

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005

XE 125 - Rev01 / 2020

Questo kit permette di configurare il veicolo in versione “RACING”. Effettuando le modifiche di seguito riportate, il veicolo **NON** sarà più conforme al codice della strada; pertanto l’uso deve essere esclusivamente limitato a circuiti o aree chiuse alla circolazione.

LA CONVERSIONE DA VERSIONE STRADALE A RACING VERRA’ EFFETTUATA IN TRE FASI.

1. Vengono sostituiti e/o rimossi i componenti meccanici necessari alla conversione.
2. Viene rimosso l’impianto elettrico stradale e sostituito con il cablaggio RACING, ma la batteria **NON** viene rimossa. Viene inoltre rimosso il canister.
3. Viene rimossa la batteria e modificata la briglia del cablaggio Racing, in modo da usare solamente le luci di posizioni ed evitare che il motore si spenga per l’assenza della batteria.



FASE 1

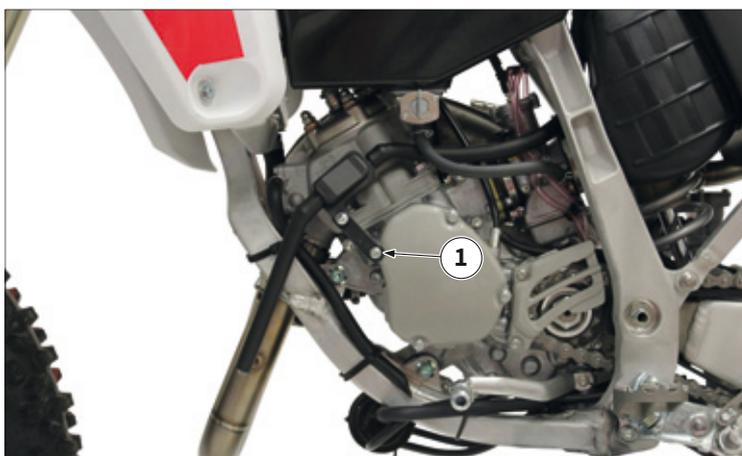
PIASTRA REGISTRO CATENA

- Rimuovere il dado del perno ruota posteriore, la relativa rondella “1” ed il bloccetto serratura “2” dal veicolo



- Installare la piastra tendicatena “1”, la rondella “2” ed il dado perno ruota forniti nel kit.

Coppia di serraggio:
Dado perno ruota: 125 Nm (12.5 m•kg, 90 ft•lb)



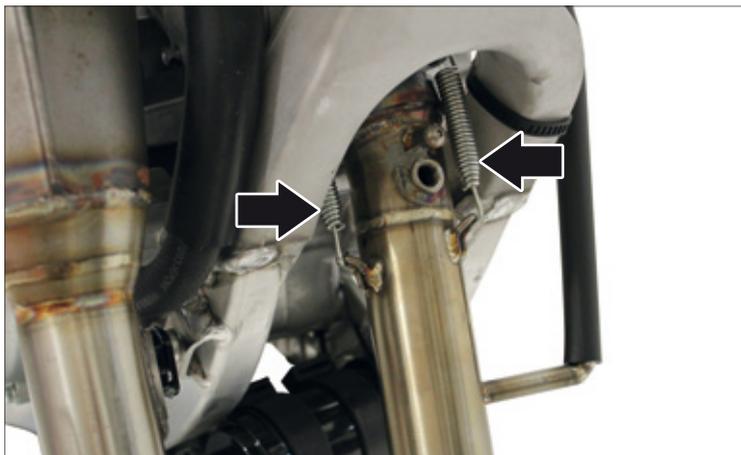
SCARICO

- Rimuovere la vite di fissaggio “1” della valvola aria secondaria, quindi rimuovere l’assieme dal veicolo. Una volta tolta la valvola, rimontare la vite “1” sul veicolo.

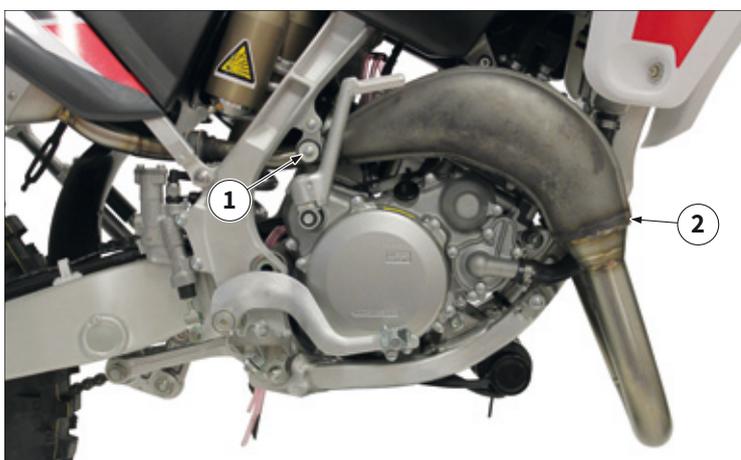
La valvola aria secondaria NON sarà più utilizzata, riporla in un luogo idoneo in modo da poterla rimontare nel caso si voglia ripristinare il veicolo alla versione stradale.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005

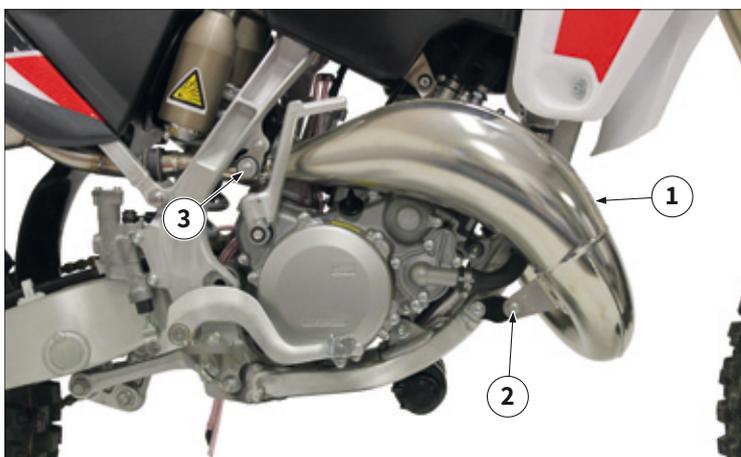
XE 125 - Rev01 / 2020



- Utilizzando un tiramolle, sganciare le molle di fissaggio dal collettore di scarico.

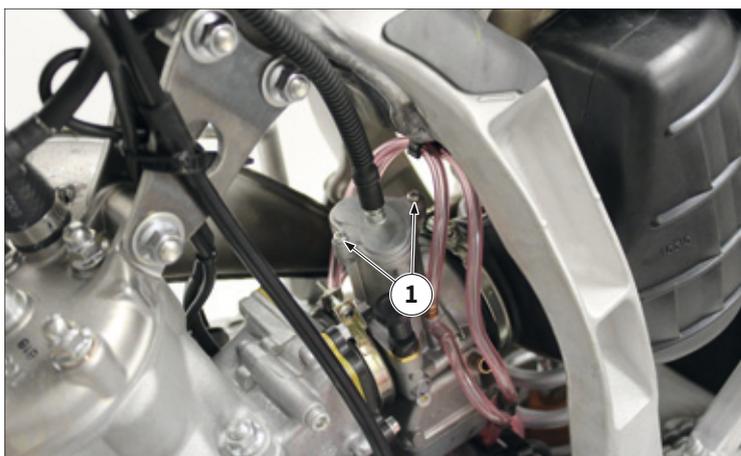


- Rimuovere la vite di fissaggio "1" e quindi rimuovere lo scarico "2" dal veicolo.



- Installare lo scarico ad espansione "1", presente nel kit, sul veicolo quindi serrare le viti di fissaggio "2" e "3". Utilizzando un tiramolle, agganciare le molle di fissaggio al collettore di scarico.

Coppia di serraggio:
Viti di fissaggio: 12 Nm (1.2 m•kg, 8.7 ft•lb)



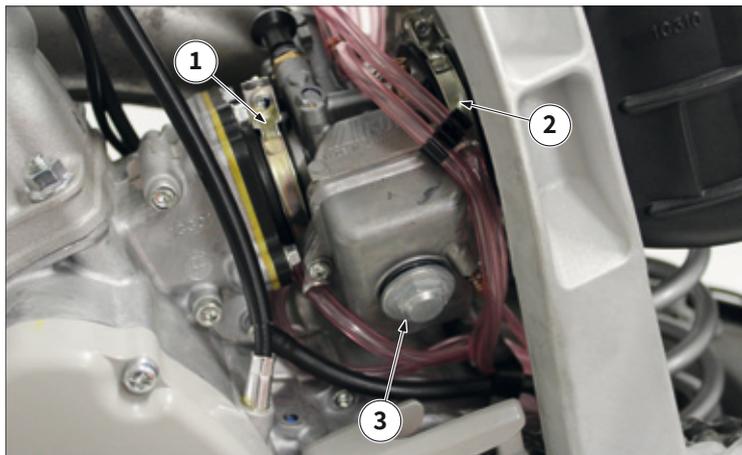
GETTI CARBURATORE

Prima di procedere alla sostituzione dei getti, chiudere il rubinetto della benzina, posizionare uno straccio sotto al carburatore e, tramite la vite di scarico, svuotare la vaschetta dalla benzina.

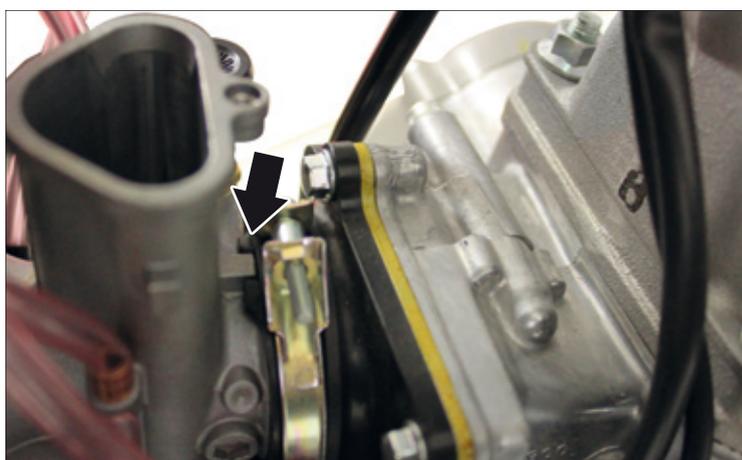
- Rimuovere il serbatoio benzina dal veicolo, svitare le due viti "1" e rimuovere la ghigliottina dal carburatore.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005

XE 125 - Rev01 / 2020



- Allentare le fascette del collettore di aspirazione "1" e del filtro dell'aria "2", ruotare il carburatore in senso orario. Rimuovere la vite della vaschetta "3".
- Sostituire il getto del massimo "1" e quello del minimo "2" con quelli forniti nel kit.
- Procedere al rimontaggio

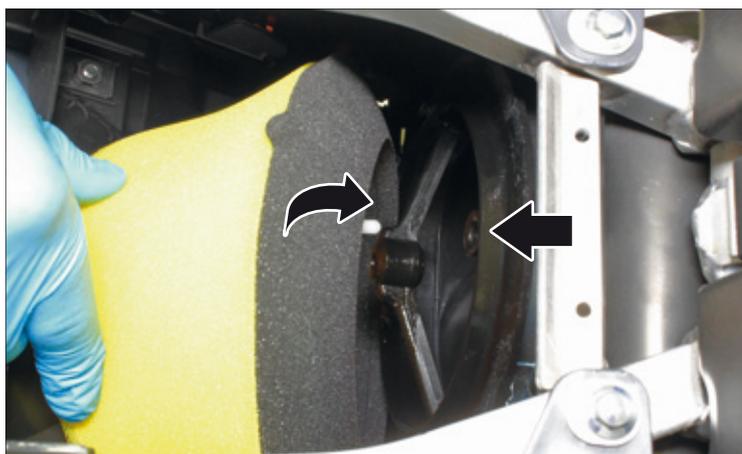


- ⚠** In fase di rimontaggio, prestare attenzione ad allineare la tacca del carburatore con la sede del collettore.

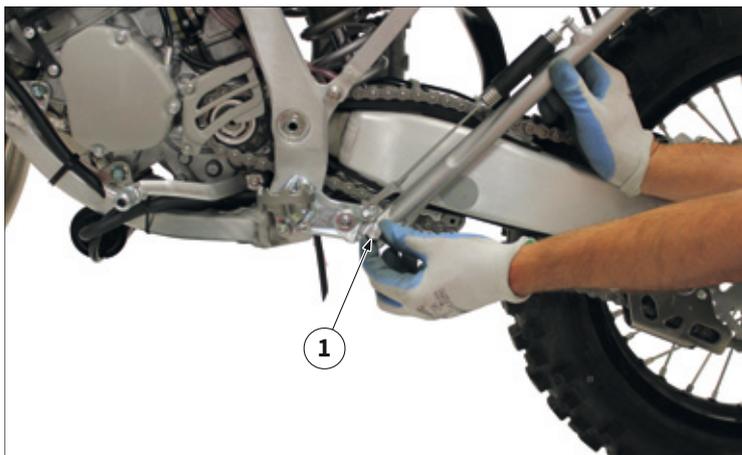


SUPPORTO FILTRO

- Rimuovere il filtro aria dal veicolo, quindi separare il supporto dalla spugna. Montare la spugna sul supporto filtro "RACING" fornito nel kit, prestando attenzione a far combaciare il piolo presente nel supporto con il foro presente nella spugna.



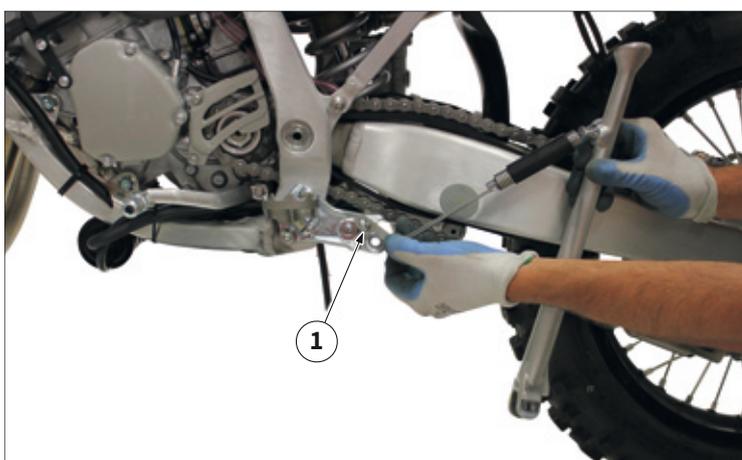
- Rimontare il filtro aria sul veicolo, prestando attenzione a far combaciare il piolo del supporto con il foro presente nella cassa filtro.



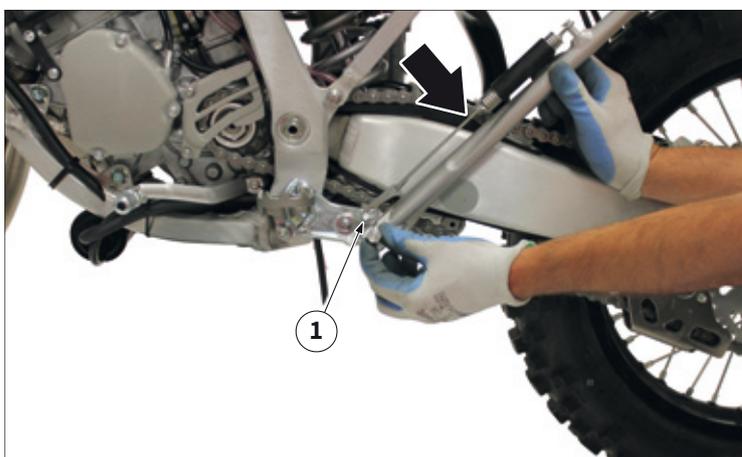
CAVALLETTO LATERALE

i Il codice della strada, prevede che il cavalletto del veicolo si richiuda automaticamente non appena la moto viene sollevata da terra; pertanto, per utilizzare il veicolo in versione RACING, si dovranno sostituire il perno e la camma del cavalletto con quelli forniti nel kit.

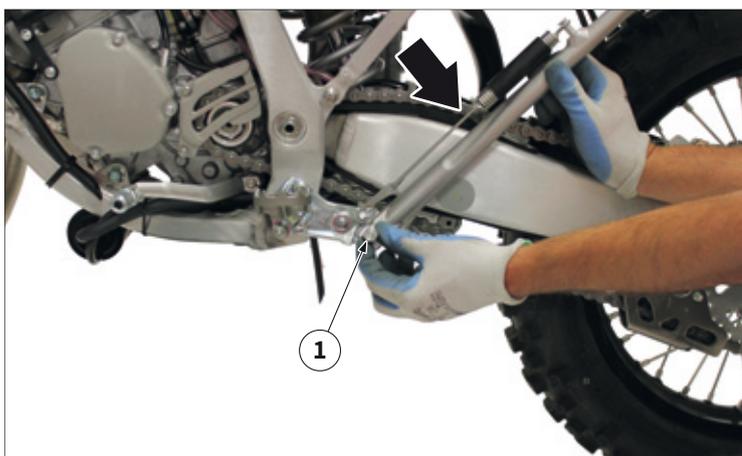
- Rimuovere il perno "1" dal cavalletto.



- Sostenere il cavalletto, quindi rimuovere la camma del cavalletto "1" dal supporto.

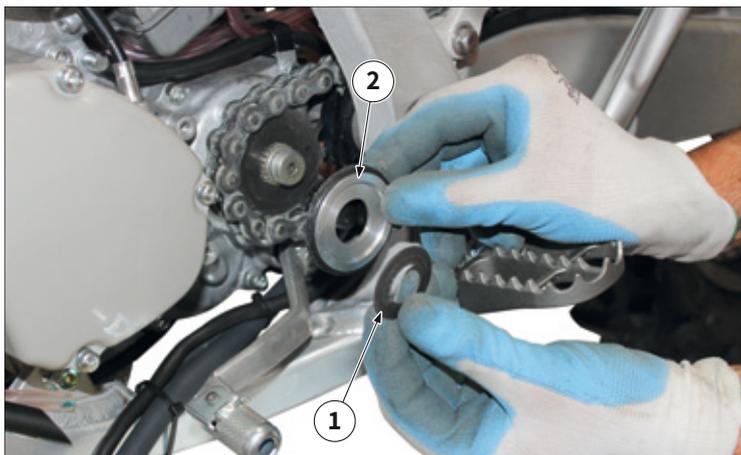


- Rimuovere le molle dal cavalletto, quindi togliere la camma "1" e sostituirla con quella presente nel kit.



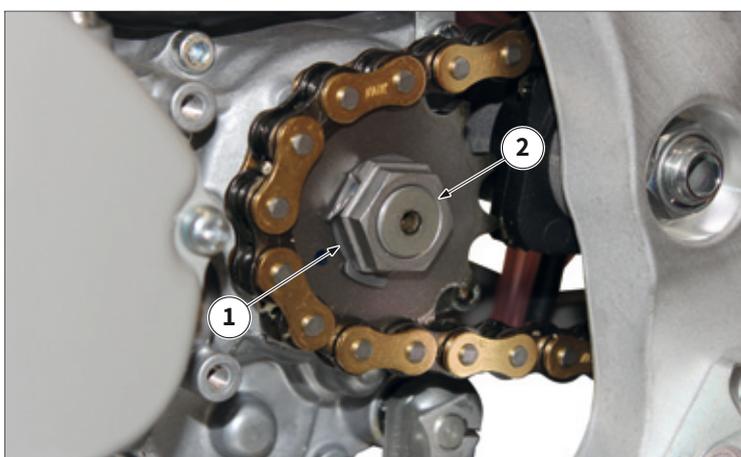
- Agganciare l'assieme molle/camma al cavalletto, quindi rimontare il tutto sul relativo supporto. Allineare il cavalletto col foro presente sul supporto, quindi installare il perno "1" fornito nel kit.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005
XE 125 - Rev01 / 2020



DADO E RONDELLA PIGNONE

- Svitare il dado ribassato, quindi rimuovere la molla a tazza "1" e la rondella speciale "2".



- Installare la rondella "1" ed il dado standard "2" presenti nel kit. Serrare il dado alla coppia specificata, quindi ribattere un dente della rondella in corrispondenza di una faccia piana del dado.

Coppia di serraggio:
Dado pignone: 75 Nm (7.5 m•kg, 54 ft•lb)

CORONA

- Rimuovere la ruota posteriore dal veicolo, quindi rimuovere la corona Z46 di primo equipaggiamento.
- Montare la corona Z50 presente nel kit. Serrare i dadi alla coppia specificata, seguendo uno schema incrociato.
- Rimontare la ruota sul veicolo e procedere alla regolazione del gioco catena come da specifiche.

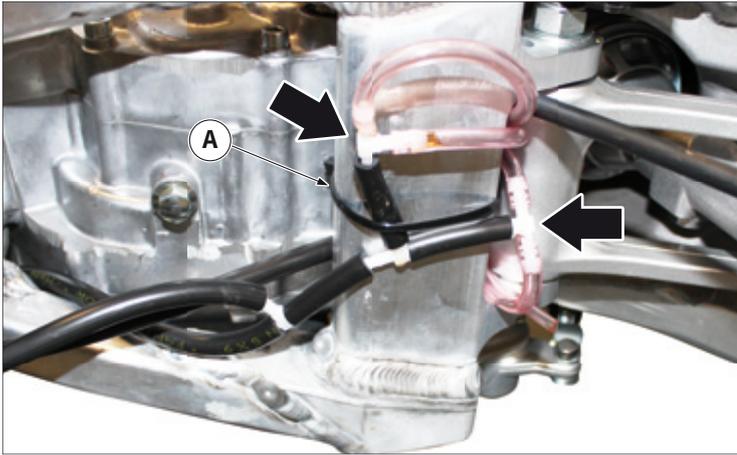
Coppia di serraggio:
Dado corona: 42 Nm (4.2 m•kg, 30 ft•lb)



FASE 2

- Rimuovere il tubo di sfiato dal tappo del serbatoio e rimuoverlo dal veicolo sfilandolo dal basso.
- Installare sul tappo serbatoio il tubo di sfiato, fornito nel kit, ed inserirlo nel perno del canotto di sterzo.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005 XE 125 - Rev01 / 2020

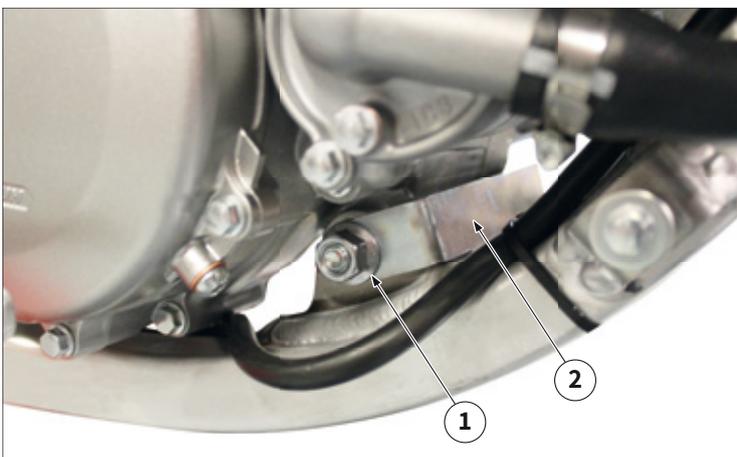


- Operando sotto al veicolo, tagliare la fascetta "A" e scollegare i tubi di sfiato del carburatore dai raccordi a T dei tubi del canister.

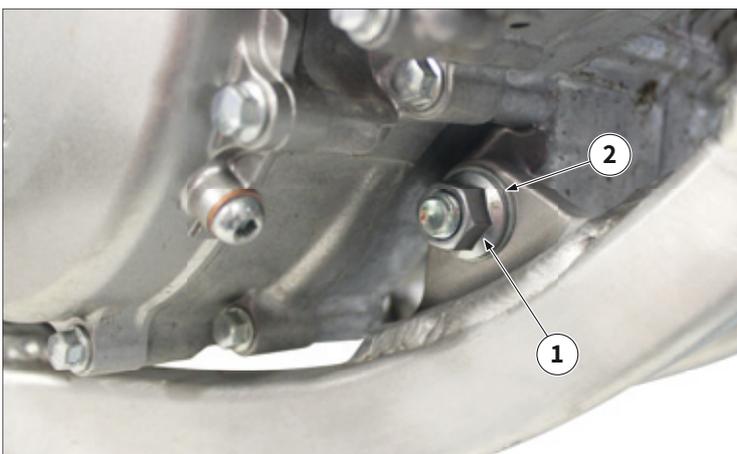
(i) A questo punto, tutti i tubi del canister si troveranno a terra, non più collegati ai componenti del veicolo.



- Tagliare la fascetta del canister e rimuovere l'assieme Canister/tubi dalla relativa staffa di supporto.



- Svitare il dado "1" e rimuovere il perno inferiore del motore.
- Rimuovere la staffa di supporto del canister "2" dal veicolo.



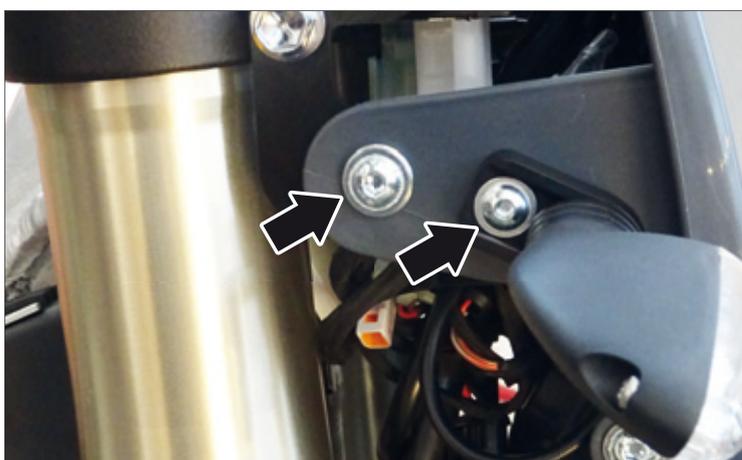
- Reinstallare il perno inferiore del motore, la rondella "2" fornita nel kit ed il dado "1". Serrare il dado alla coppia specificata.

Coppia di serraggio:
Dado perno motore: 64 Nm (6.4 m•kg, 46 ft•lb)

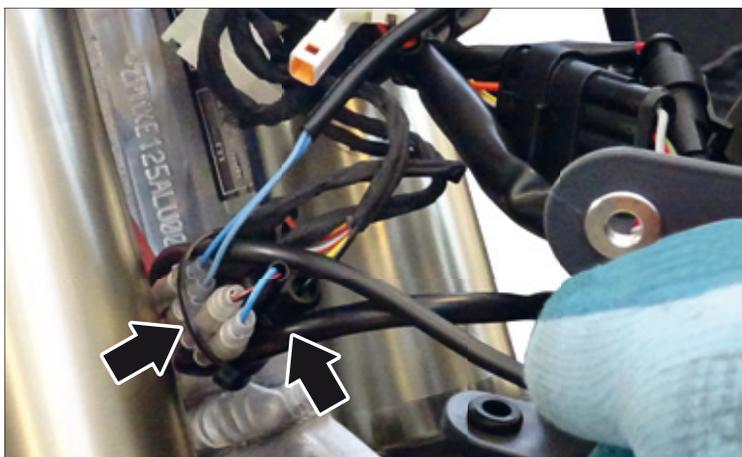
INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005
 XE 125 - Rev01 / 2020



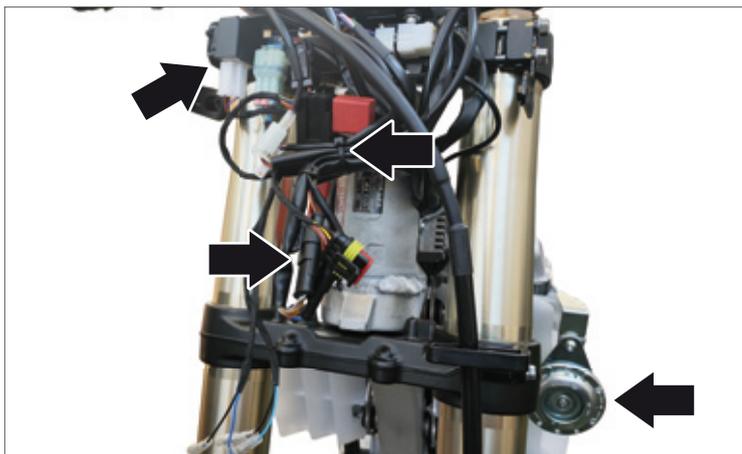
- Rimuovere la sella, i convogliatori laterali, il serbatoio e la tabella portanumero sinistra.



- Scollegare la batteria.
- Svitare le viti di fissaggio della tabella portanumero anteriore e delle frecce.

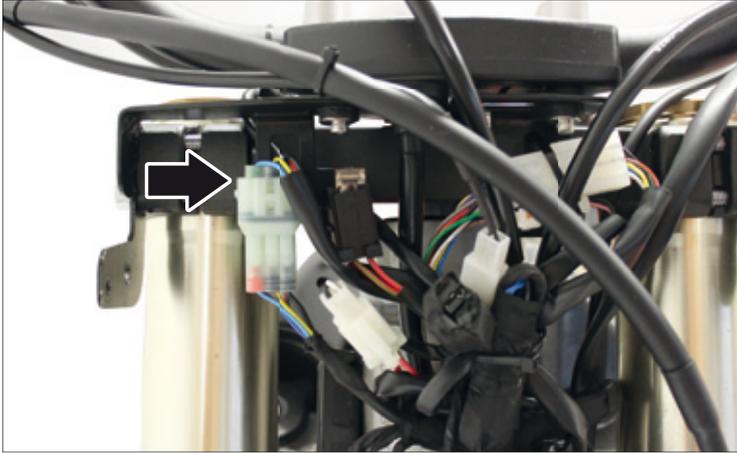


- Scollegare i connettori del fanale e delle frecce quindi rimuovere la tabella comprensiva di frecce dal veicolo.

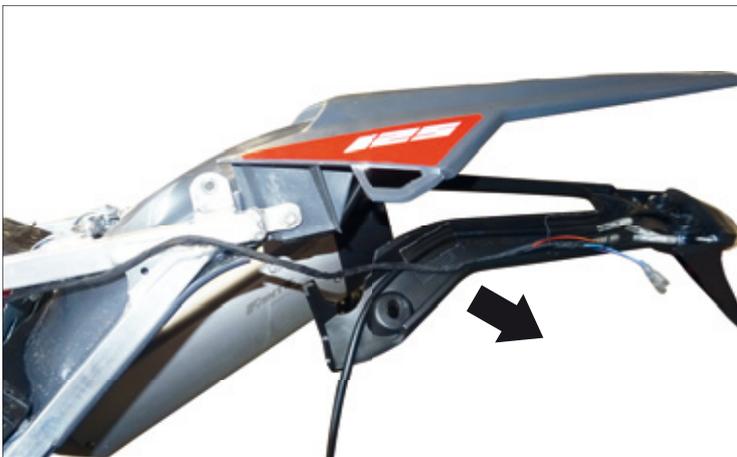


- Tagliare le fascette che raccolgono connettori e cavi, scollegare i connettori di clacson, intermittenza e devio sinistro, quindi rimuovere i dispositivi dal veicolo.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005 XE 125 - Rev01 / 2020

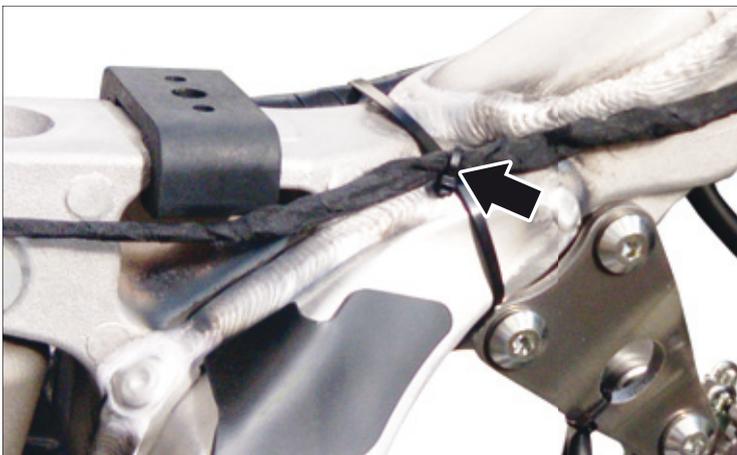


- Rimuovere il connettore interfaccia dalla staffa di supporto.
- Scollegare il connettore del cablaggio.



- Rimuovere le viti di fissaggio del supporto portatarga fissate sotto al parafango posteriore.
- Scollegare i cablaggi di frecce e fanale posteriore quindi rimuovere il supporto (ed il portatarga) dal veicolo.
- Rimuovere il portatarga e le frecce dal supporto, quindi rimontare il supporto stesso sul veicolo.

⚠ Ricollegare il cablaggio del fanale posteriore al cablaggio del veicolo.



- Sfilare i cablaggi delle frecce fino a farli uscire dalla cassa filtro (dal lato motore).
- Operando sul lato destro del veicolo, rimuovere la fascetta che fissa il cablaggio ausiliario alla fascetta centrale sul telaio del veicolo .
- Installare la tabella portanumero laterale sinistra sul veicolo.



- Rimuovere il passacavo dal telaio, quindi sfilare il cablaggio stradale dal veicolo prestando attenzione a non danneggiarlo.
- Una volta sfilato il cablaggio stradale, rimontare il passacavo nella sua posizione originale.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005

XE 125 - Rev01 / 2020



- Collegare il connettore della briglia, fornita nel kit, al connettore interfaccia del veicolo. Fissare quindi i connettori alla staffa di supporto strumentazione.
- Raccogliere nuovamente i cablaggi, svincolati ad inizio procedura, tramite una o più fascette.

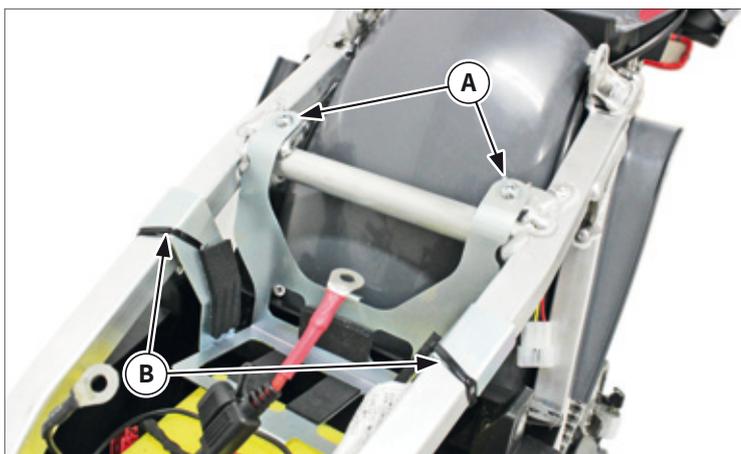
- Collegare la briglia al fanale anteriore, quindi rimontare la tabella portanumero anteriore, senza frecce, sul veicolo.

i Per il fissaggio della tabella portanumero, utilizzare le viti di fissaggio delle frecce anteriori precedentemente rimosse.

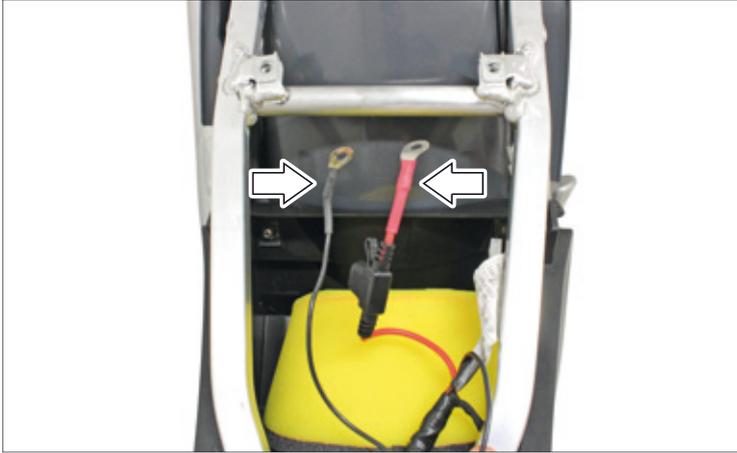
- Ricollegare la batteria.
- Rimontare il serbatoio, i convogliatori e la sella.

FASE 3

Le operazioni descritte in questa fase, permettono di rimuovere la batteria dal veicolo modificando la briglia fornita nel kit, in modo da abilitare solamente il funzionamento delle luci di posizione. La modifica alla briglia, se eseguita seguendo le istruzioni di seguito riportate, è reversibile. E' quindi possibile ripristinare la briglia alla condizione iniziale.



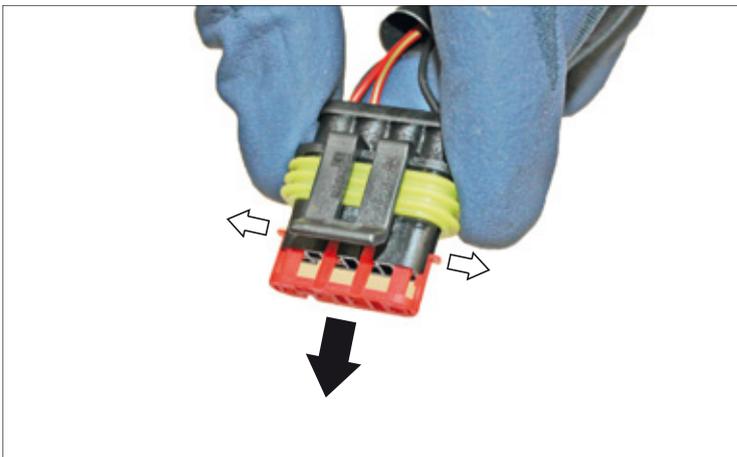
- Rimuovere la sella e le tabelle portanumero laterali.
- Scollegare la batteria e rimuoverla dal veicolo.
- Rimuovere le due viti "A" e tagliare le fascette "B" di fissaggio del supporto batteria, quindi rimuoverlo dal veicolo.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005
XE 125 - Rev01 / 2020

- Isolare i 2 cavi batteria con del nastro isolante e fissarli saldamente all'interno della cassa filtro.

⚠ Prestare molta attenzione ed isolare al meglio i cavi batteria. Se il cavo positivo (colore rosso) va a massa, o col cavo nero o col telaio del veicolo, il motore si spegnerà.

- Rimontare la sella e le tabelle portanumero laterali.

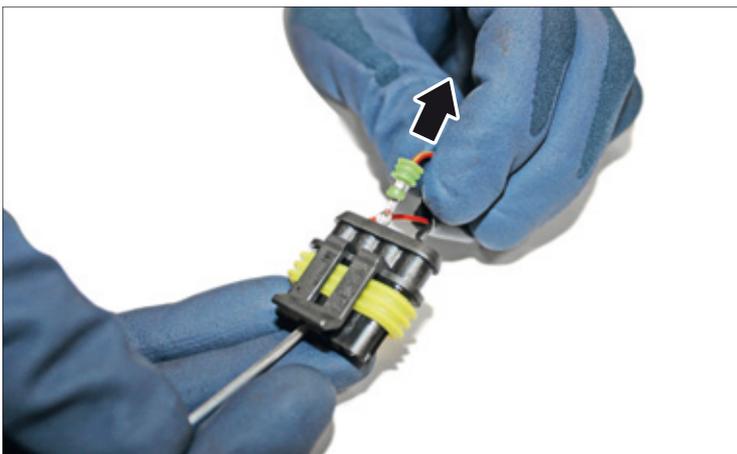


- Rimuovere la protezione del connettore (lato fanale) della briglia.

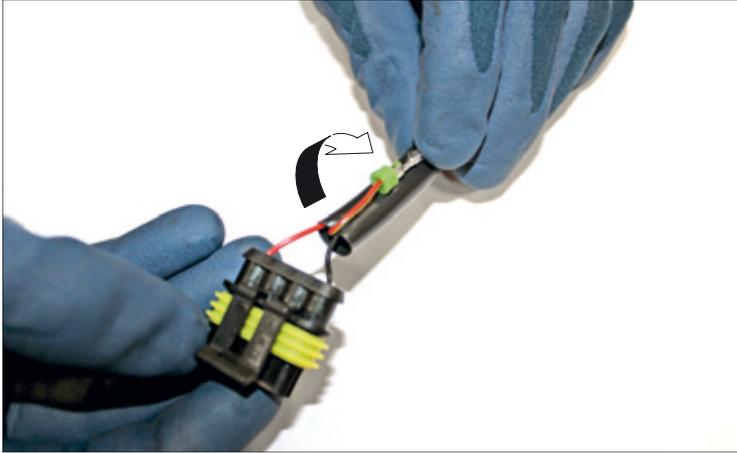


- Utilizzando un utensile con punta fine, sganciare la linguetta di fissaggio del cavo anabbagliante (pos.2) al connettore.

i Per sfilare il cavo dal connettore, premere la linguetta con l'utensile e contemporaneamente sfilare il cavo.



INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 07466005
 XE 125 - Rev01 / 2020



- Una volta sfilato il cavo, ripiegarlo sulla briglia.



- Fissare il cavo alla briglia, con del nastro isolante, e ricoprirlo interamente in modo da isolarlo.

- Rimontare la protezione, precedentemente rimossa, sul connettore lato fanale.
- Installare la briglia sul veicolo, come descritto nella Fase 2.