

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 08720005

4-Tempi - Edizione 02 / 2022

⚠ Questo kit permette di configurare il veicolo in versione “RACING”. Effettuando le modifiche di seguito riportate, il veicolo **NON** sarà più conforme al codice della strada; pertanto l’uso deve essere esclusivamente limitato a circuiti o aree chiuse alla circolazione.

i A seguito dell’installazione del suddetto kit, la garanzia del veicolo avrà una durata di 3 mesi.



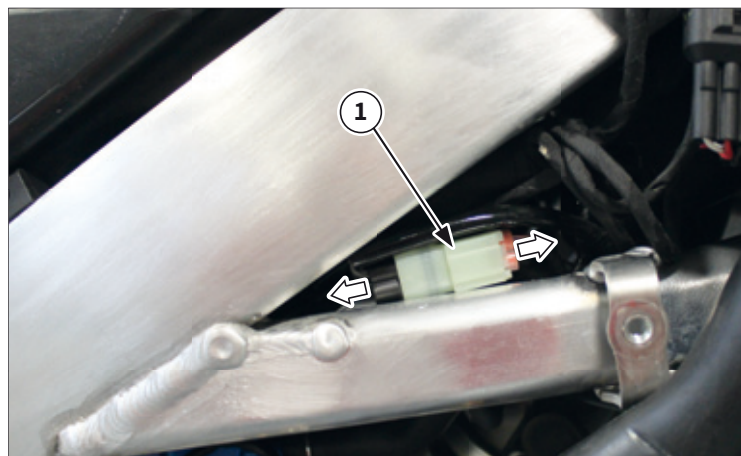
PIASTRA REGISTRO CATENA

- Rimuovere il dado del perno ruota posteriore, la relativa rondella “1” ed il bloccetto serratura “2” dal veicolo.



- Installare la piastra tendicatena “1”, la rondella “2” ed il dado perno ruota forniti nel kit.

🔧 Coppia di serraggio:
Dado perno ruota: 125 Nm (12.5 m•kg, 90 ft•lb)

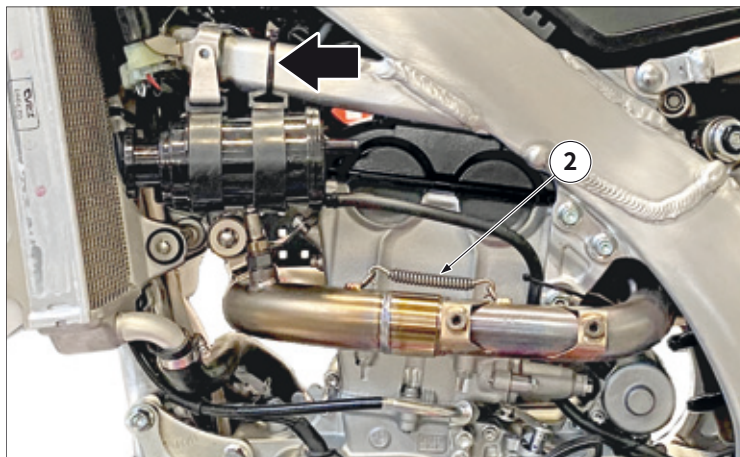


IMPIANTO DI SCARICO

- Rimuovere la sella ed i convogliatori destro e sinistro dal veicolo.
- Scollegare il connettore “1” della sonda lambda situato sul lato destro del veicolo, sfilare quindi il cablaggio operando sul lato sinistro del veicolo.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 08720005

4-Tempi - Edizione 02 / 2022



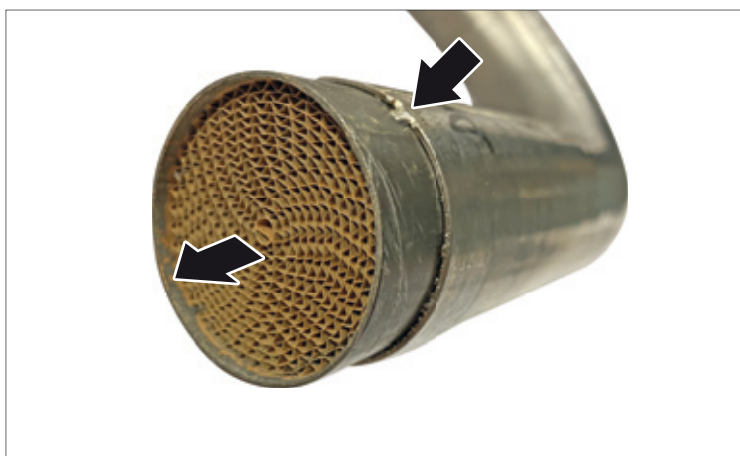
- Rimuovere la protezione paracalore sinistra.
- Utilizzando un tiramolle, sganciare la molla "2" di fissaggio del collettore al tubo di scarico intermedio.
- Tagliare la fascetta del canister e rimuoverlo dal veicolo. Rimuovere le tubazioni che collegano il canister alla cassa filtro, al tappo serbatoio ed anche quello che termina libero.



- Rimuovere la tabella portanumero destra.
- Rimuovere le viti di fissaggio "3" del silenziatore al telaio.



- Rimuovere la protezione paracalore destra.
- Allentare la vite "4" della fascetta di fissaggio del silenziatore al tubo di scarico intermedio. Sfilare quindi il silenziatore e rimuoverlo dal veicolo.
- Sfilare il tubo di scarico intermedio dal collettore, quindi rimuoverlo dal veicolo.



- Rimuovere, utilizzando una smerigliatrice angolare, i punti di saldatura che fissano il catalizzatore al tubo di scarico intermedio, nel punto di giunzione col silenziatore. Estrarre quindi il catalizzatore dallo scarico.

INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 08720005

4-Tempi - Edizione 02 / 2022

XE 250



(Versione XE 250 MY2021)

- Rimuovere, utilizzando una smerigliatrice angolare, i punti di saldatura che fissano il Db-Killer al silenziatore e rimuoverlo.

XE 450



(Versioni XE 250 MY2022 e XE 450 MY2022)

- Rimuovere, utilizzando una smerigliatrice angolare, i punti di saldatura che fissano il Db-Killer al silenziatore e rimuoverlo.

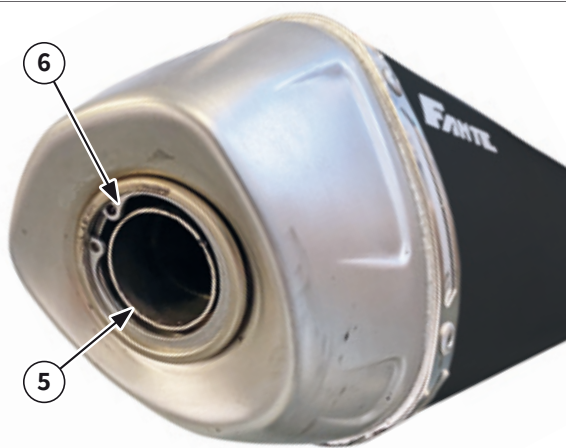
XE 450



(Versioni XE 250 MY2022 e XE 450 MY2022)

- Introdurre completamente il Db-Killer specifico per versione Racing “1” all’interno del foro di scarico del silenziatore.

XE 450



(Versioni XE 250 MY2022 e XE 450 MY2022)

- Inserire il seeger “2” nella scanalatura per bloccare il Db-Killer “1” specifico per versione Racing.

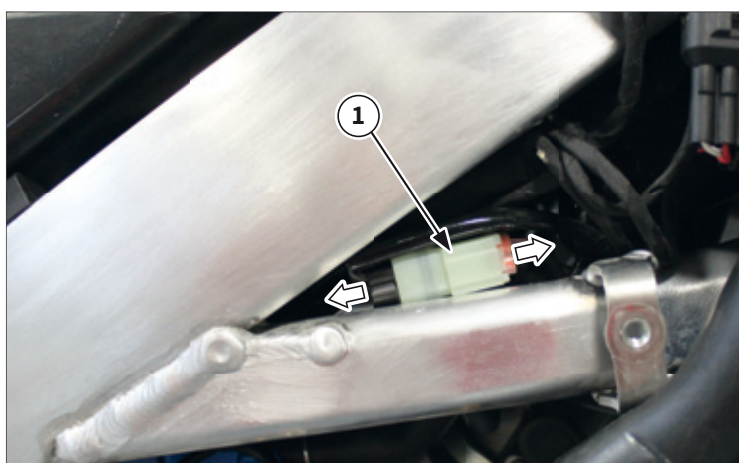
INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 08720005

4-Tempi - Edizione 02 / 2022



- Rimontare sul veicolo il tubo di scarico intermedio, il silenziatore e le relative protezioni paracalore, seguendo a ritroso le operazioni di smontaggio.
- Serrare le viti di fissaggio "3" del silenziatore alla coppia specificata.
- Rimontare la tabella porta numero destra, la sella ed i convogliatori.

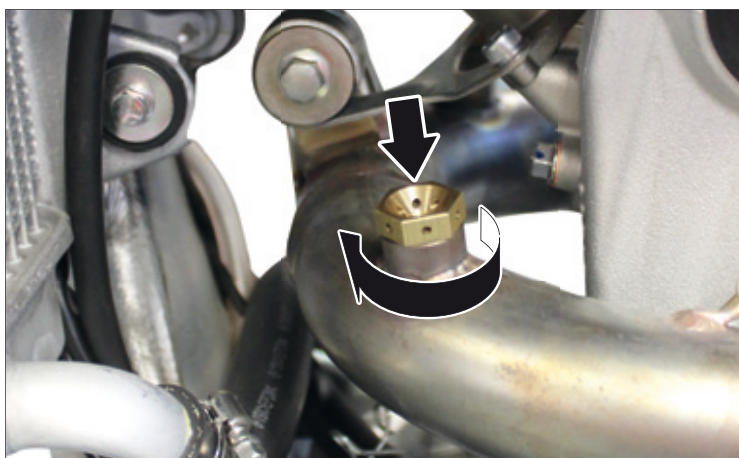
 **Coppia di serraggio:**
Viti di fissaggio: 30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)

**SONDA LAMBDA**

- Rimuovere la sella ed i convogliatori destro e sinistro dal veicolo.
- Scollegare il connettore "1" della sonda lambda situato sul lato destro del veicolo, sfilare quindi il cablaggio operando sul lato sinistro del veicolo. Coprire il connettore del cablaggio del veicolo con del nastro isolante, in modo da evitare ad acqua e sporcizia di entrare al suo interno.



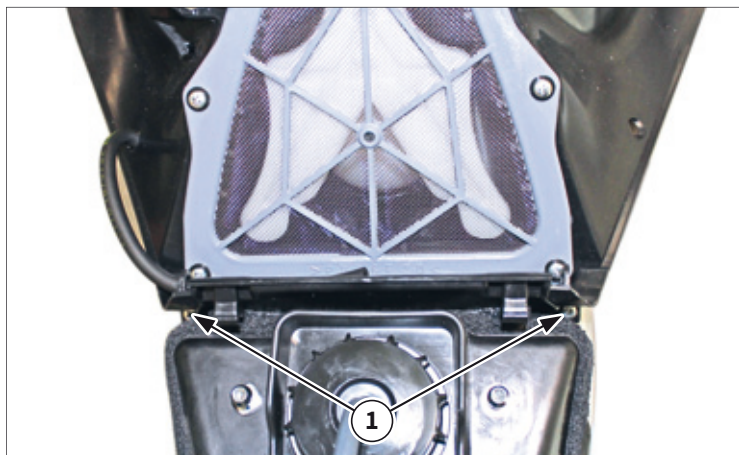
- Svitare la sonda lambda dal collettore di scarico e riporla in un luogo idoneo, in modo da poterla reinstallare nel caso si desideri riportare il veicolo alla versione omologata.



- Installare il tappo, fornito nel kit, nell'alloggiamento della sonda lambda sul collettore di scarico.
- Reinstallare i convogliatori e la sella sul veicolo.

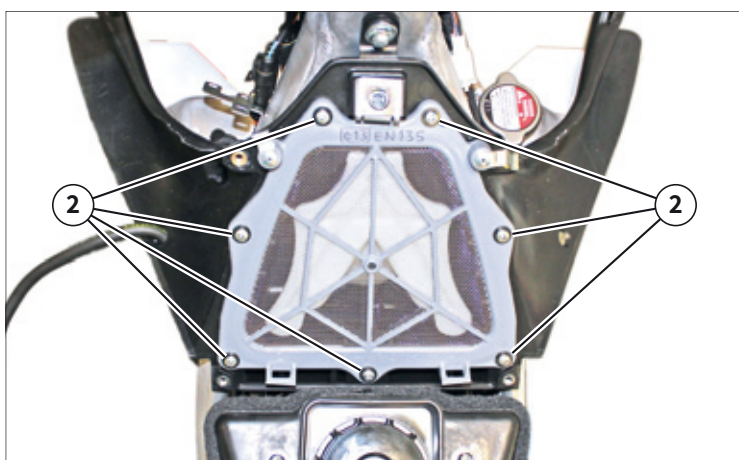
INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 08720005

4-Tempi - Edizione 02 / 2022

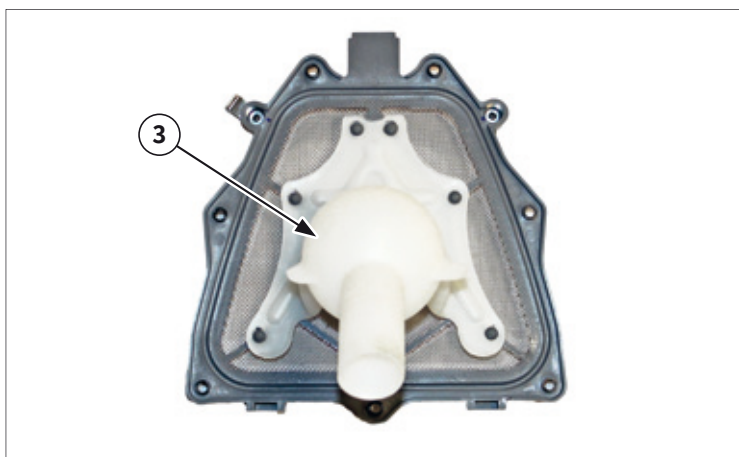


STROZZATURA ASPIRAZIONE

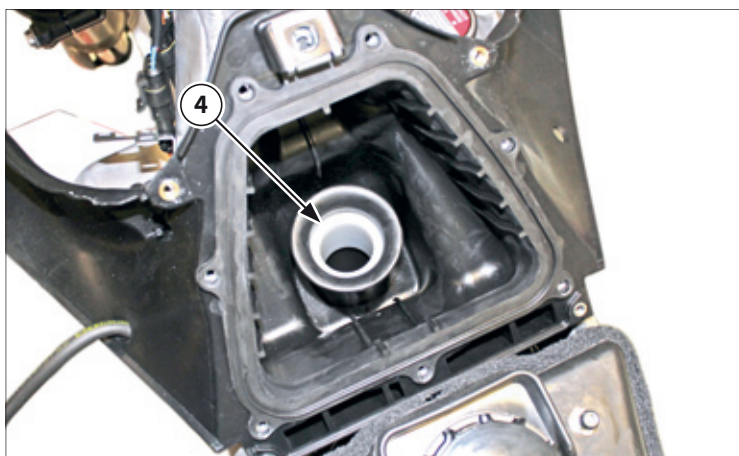
- Rimuovere il filtro aria.
- Rimuovere la paratia della cassa filtro rimuovendo le due viti di fissaggio “1”.



- Rimuovere il rompi fiamma dalla cassa filtro, rimuovendo le viti di fissaggio “2”.



- Rimuovere la strozzatura del condotto aspirazione “3”, installata sul lato interno del rompi fiamma.



- Estrarre il manicotto di strozzatura “4”, installato nel condotto di aspirazione.
- Rimontare il rompifiamma, la paratia della cassa filtro e re installare il filtro aria sul veicolo.

MAPPATURA CENTRALINA MOTORE

⚠ A seguito della rimozione di: Db-Killer, catalizzatore, sonda lambda e strozzatura del condotto di aspirazione, la centralina del motore deve essere rimappata, per permettere al motore di lavorare in condizioni ottimali ed evitarne rotture.

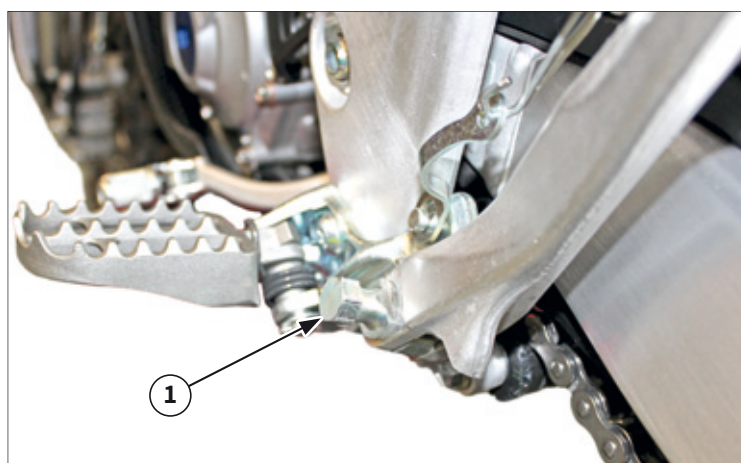
– Recarsi presso un concessionario od una officina autorizzata Fantic motor per far caricare la mappatura Racing alla centralina motore E.C.U.

⚠ La mappatura RACING può essere caricata solamente da un concessionario od una officina autorizzata Fantic motor. Il solo caricamento della mappatura RACING al veicolo ne vieta l'utilizzo su strade aperte al traffico, indipendentemente dal fatto che sia l'unica modifica apportata al mezzo.

– Una volta che la mappatura RACING è stata caricata nella centralina motore, è possibile modificarne i parametri usando uno smartphone, collegandosi alla centralina tramite l'apposita App.

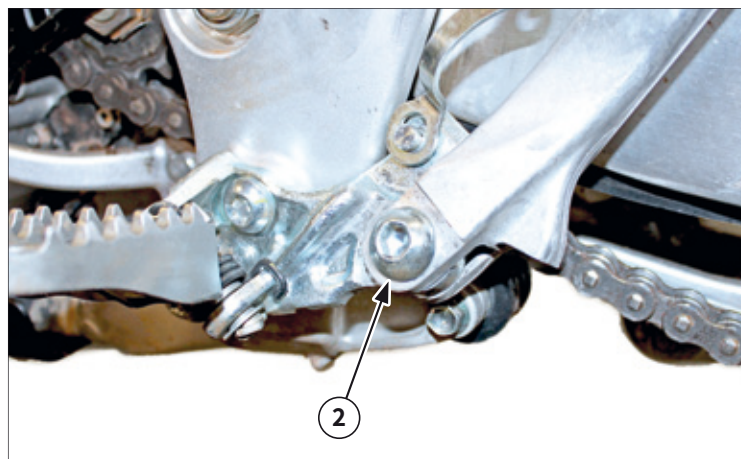
ⓘ L'App. WiGET è scaricabile sia per smartphone Apple che Android tramite i relativi AppStore.

ⓘ Per collegarsi alla centralina E.C.U. e modificarne i parametri, fare riferimento alle istruzioni presenti all'interno dell'App stessa.

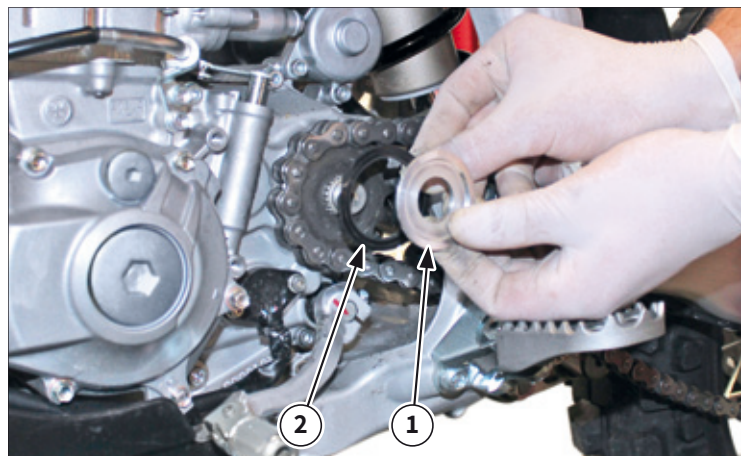
**CAVALLETTO LATERALE**

ⓘ Il codice della strada, prevede che il cavalletto del veicolo si richiuda automaticamente non appena la moto viene sollevata da terra; pertanto, per utilizzare il veicolo in versione RACING, si dovrà sostituire il perno originale con la vite di fissaggio fornita nel kit.

- Sorreggere il veicolo con un cavalletto da officina, assicurandosi che sia in posizione stabile.
- Rimuovere il perno "1" dal cavalletto.



- Sostenere il cavalletto, prestando attenzione a non sganciare le molle dal cavalletto e relativo supporto, quindi installare la vite di fissaggio "2" fornita nel kit.

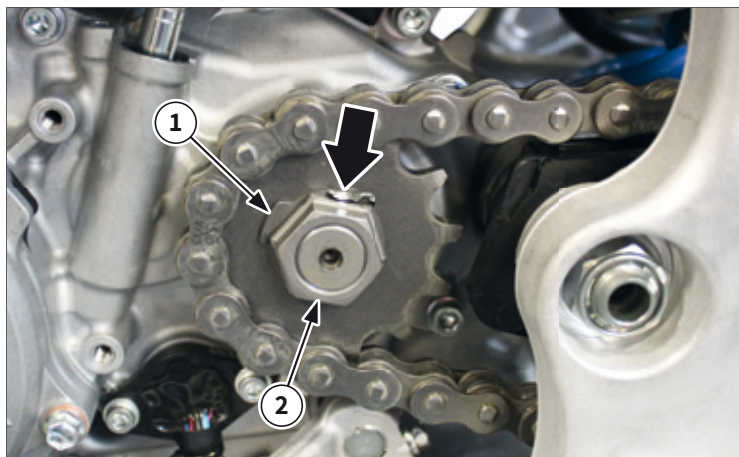
**DADO E RONDELLA PIGNONE**

(Versione XEF 250)

- Rimuovere il dado ribassato, quindi rimuovere la rondella speciale "1" e la rondella in gomma "2".

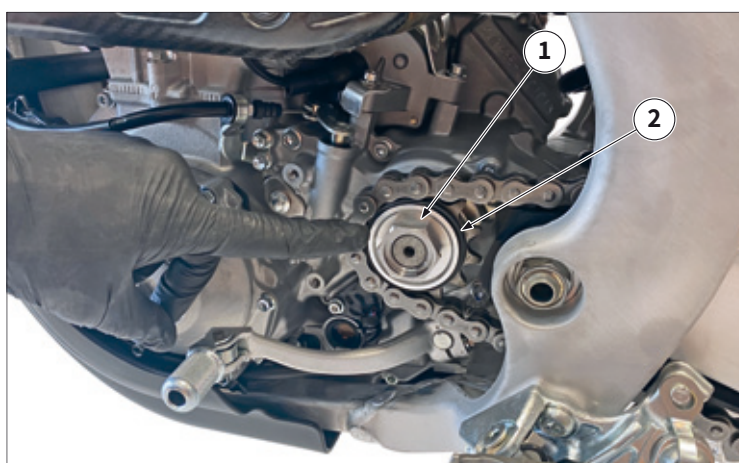
INSTALLAZIONE KIT RACING FANTIC 08720005

4-Tempi - Edizione 02 / 2022



- Installare la rondella “1” ed il dado standard “2” presenti nel kit. Serrare il dado alla coppia specificata, quindi ribattere un dente della rondella in corrispondenza di una faccia piana del dado.

Coppia di serraggio:
Dado pignone: 75 Nm (7.5 m•kg, 54 ft•lb)



DADO E RONDELLA PIGNONE

(Versione XEF 450)

- Rimuovere il copripignone;
- Rimuovere il dado, quindi rimuovere la rondella speciale “1” e la rondella in gomma “2”;



- Installare la rondella di sicurezza “1” presente nel kit;
- Installare il dado “2” capovolgendolo rispetto alla posizione di montaggio originale. Serrare il dado alla coppia specificata.

Assicurarsi di installare il dado del pignone invertendolo rispetto alla posizione di montaggio originale. Questa operazione garantirà il corretto fissaggio del pignone.

Coppia di serraggio:
Dado pignone: 90 Nm (9.0 m•kg, 66 ft•lb)

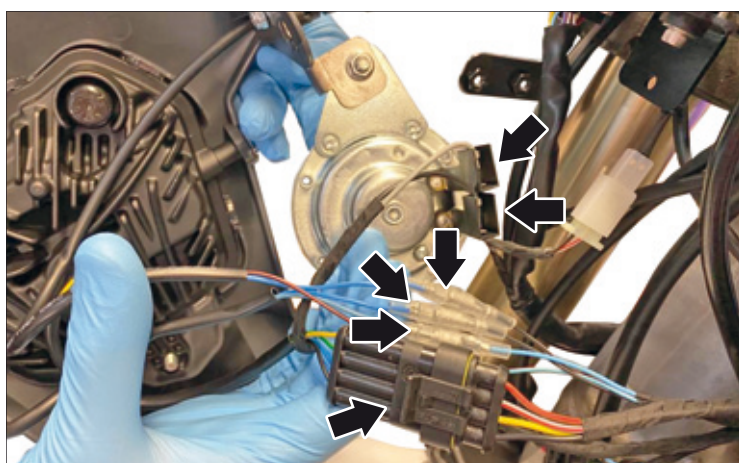
CORONA

- Rimuovere la ruota posteriore dal veicolo, quindi rimuovere la corona, con il bordo gommato, di primo equipaggiamento.
- Montare la corona, priva di bordo gommato, presente nel kit. Serrare i dadi alla coppia specificata, seguendo uno schema incrociato.
- Rimontare la ruota sul veicolo e procedere alla regolazione del gioco catena come da specifiche.

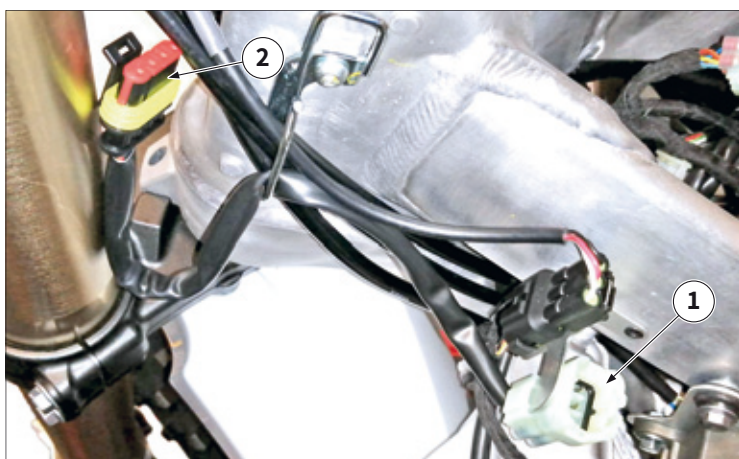
Coppia di serraggio:
Dado corona: 42 Nm (4.2 m•kg, 30 ft•lb)

**IMPIANTO ELETTRICO SEMPLIFICATO**

- Rimuovere la sella e la tabella porta numero laterali.
- Scollegare il connettore del fanale posteriore e delle frecce, rimuovere quindi le frecce dal veicolo.



- Rimuovere i convogliatori, l'airbox, il serbatoio carburante.
- Svitare le viti di fissaggio della tabella portanumero anteriore e scostarla dalle piastre forcella, prestando attenzione che non cada.
- Scollegare i connettori di: Fanale anteriore, frecce e claxon. Rimuovere quindi le frecce ed il claxon dal veicolo.



- Scollegare il connettore e rimuovere il cablaggio stradale dal veicolo.
- Collegare il connettore "1" della briglia, fornita nel kit, al connettore del veicolo.
- Collegare il connettore "2" della briglia al fanale anteriore.
- Rimontare: Tabella portanumero anteriore, airbox, convogliatori, serbatoio carburante, tabelle portanumero laterali e sella.