

INTRODUCCIÓN 3

INTRODUCCIÓN	3
INFORMACIÓN DE BASE	4
SIGNIFICADO DE "EPAC"	5
Significado de S-Pedelec.....	6
Significado de ciclomotor	7
DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS	8
NOTA PARA PROGENITORES Y TUTORES LEGALES	9
DECLARACIÓN RAEE	9
Directiva 2012/19/UE	9

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD11

INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD	11
CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO	13
Uso correcto	13
Uso incorrecto.....	13
RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA	15
Subida y bajada del vehículo	20
NORMAS DE LEY	22
PELIGROS RESIDUALES	23
Peligro de incendio.....	23
Peligros eléctricos.....	24
Peligros generales.....	24
Peligro de quemaduras	24
CUIDADO DEL VEHÍCULO	25
PRIMER USO	27
ANTES DE CADA USO	27
INSTRUCCIONES SOBRE LA BATERÍA	30
Cuidado y mantenimiento de la batería y del cargador	30
Uso de la batería y del cargador	31
QUÉ TRABAJOS PUEDE REALIZAR EL OPERADOR AUTÓNOMAMENTE EN EL VEHÍCULO	33
INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES	33
QUÉ HACER DESPUÉS DE UNA CAÍDA	35
CÓMO TRANSPORTAR LA BICICLETA	36
EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE	37
ACCESORIOS OPCIONALES	37
GARANTÍA COMERCIAL PRODUCTOS FANTIC	38

ÍNDICE

Contenido de la garantía.....	38
Eficacia.....	39
Exclusiones.....	40
Controversias	40
Sólo para Estados Unidos	41

INSPECCIONES PERIÓDICAS	43
--------------------------------------	-----------

DOCUMENTOS DE ENTREGA	49
------------------------------------	-----------

INTRODUCCIÓN

Estimado **Ciente**, Gracias por haber comprado nuestro producto. Nuestros vehículos eléctricos son un concentrado de novedad, diseño y confort, totalmente concebidos y realizados en Italia. Gracias a los innovadores conceptos introducidos por nuestros vehículos eléctricos, cambiará tu manera de practicar ciclismo y tu idea de movilidad. Nuestros vehículos están realizados con materiales y componentes de altísima calidad, en pleno respeto de todas las normas vigentes. Nuestros vehículos pueden ofrecer numerosas experiencias de conducción, desde el pedaleo asistido, que nada quita a la práctica del ciclismo, hasta el uso del acelerador, que permite viajar como en un ciclomotor, saboreando una experiencia de conducción práctica, confortable e inmediata en el silencio más absoluto.

Antes de utilizar tu nuevo vehículo, te recomendamos leer y familiarizarte con el contenido de este manual y del manual de uso y mantenimiento (en adelante "Manual"). El manual contiene información, consejos y advertencias sobre la seguridad, el mantenimiento y el uso del vehículo.

 **Conserve este folleto conjuntamente con el manual de uso y mantenimiento para futuras consultas.**

 **En caso de dudas sobre el uso o el mantenimiento de cualquier producto Fantic, contactar con Fantic.**

Fantic Motor

Via Tarantelli, 7
31030 - Dosson di Casier (TV) Italy
Tel. +39 0422 634192
Fax +39 0422 1830124
E-mail: info@fanticmotor.it
www.fantic.com

Edición: 00/2022.
Código: B0900142005.

INTRODUCCIÓN

INFORMACIÓN DE BASE

- Según el tipo de vehículo utilizado, es necesario cumplir con todos los requisitos establecidos por la ley.
- Para verificar los requisitos específicos, consultar:
- en caso de bicicleta EPAC o de pedaleo asistido, el apartado “Significado de EPAC”;
- en caso de vehículo S-Pedelec, el apartado “Significado de S-Pedelec”;
- en caso de vehículo tipo ciclomotor (con acelerador), el apartado “Significado de ciclomotor”;



Para poder utilizar el vehículo en la vía pública, primero es necesario comprobar que todos los dispositivos prescritos por el código vial (luz delantera y trasera, claxon, etc.) estén correctamente instalados y funcionen bien.



Toda modificación que afecte el modo de funcionamiento del vehículo será perseguible y sancionable según la ley.

SIGNIFICADO DE “EPAC”

La sigla **EPAC** se deriva de las iniciales de **E**lectrical **P**ower **A**ssisted **C**ycle, cuyo significado en inglés es lo que comúnmente llamamos en español Bicicleta Eléctrica con Pedaleada Asistida.

Nuestra bicicleta eléctrica EPAC satisface los requisitos de la Directiva de Máquinas **2006/42/CE** y de la norma armonizada (Gazeta Oficial de la Unión Europea del 19/03/2019) **EN15194:2017**.

Para poder utilizar este vehículo es necesario cumplir con los siguientes requisitos:

- en Europa, la edad mínima es 14 años; en otros países, consultar la legislación vigente en el lugar de uso.

Las principales características de una EPAC son las siguientes:

- Motor auxiliar eléctrico con potencia nominal continua máxima de 0,25kW.
- Interrupción de la asistencia propulsiva eléctrica cuando el ciclista deja de pedalear.
- Reducción progresiva de la asistencia del motor eléctrico con el aumento de la velocidad y anulación total de la asistencia del motor eléctrico al superar la velocidad máxima de 25km/h (15,5 mph) o 32km/h (20 mph).



El cumplimiento de las Directivas y de los requisitos sustanciales permiten que usted use la bicicleta en el pleno respeto de las reglamentaciones válidas para las bicicletas tradicionales (no eléctricas), permitiendo el uso de las mismas en las ciclovías, sin la obligación del uso del casco, del seguro de circulación y de la chapa.



Las intervenciones que modifiquen la modalidad de funcionamiento de su bicicleta EPAC son sujetas a sanciones legales.



Para poder utilizar en la vía su bicicleta EPAC, es necesario que un operador cualificado instale todos los dispositivos opcionales que requieren las normas de circulación y seguridad vial (iluminación delantera y posterior, indicador acústico, etc.).



En algunos países podría ser necesario comprobar que las características de la bicicleta correspondan a las normas locales. Compruebe dichos requisitos antes de utilizar la bicicleta.

INTRODUCCIÓN

Significado de S-Pedelec

La denominación inglesa **S-Pedelec** (o Speed e-Bike) designa lo que normalmente asociamos a una bicicleta con pedaleo asistido.

Una bicicleta con pedaleo asistido, para poder ser clasificada con la sigla S-Pedelec en la categoría **L1e** debe cumplir con lo establecido por la Directiva Europea **EN 15194-2008** y las Directivas Máquinas **2006/42/CE** y **2004/108/CE**.

Para poder utilizar este vehículo es necesario cumplir con los siguientes requisitos:

- edad mínima de 14 años;
- licencia italiana AM o superior;
- seguro;
- tasas gubernamentales;
- matrícula;
- certificado de circulación;
- placa;
- indicadores de dirección (si están previstos);
- casco reglamentario.

En resumen, para poder ser clasificada **L1e**, la S-Pedelec debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Motor eléctrico con potencia nominal continua máxima de 4,00kW;
- Velocidad máxima de fábrica del vehículo 45km/h.

En algunos países podría ser necesario comprobar que las características de la bicicleta correspondan a las normas locales. Compruebe dichos requisitos antes de utilizar la bicicleta.

Significado de ciclomotor

La denominación de **ciclomotor** se asocia al uso del vehículo eléctrico mediante el acelerador, no siendo indispensable el pedaleo muscular para recibir asistencia del motor eléctrico.

Este ciclomotor eléctrico con pedales se clasifica en categoría L1e-B de acuerdo con la clasificación prevista por el Reglamento Europeo 168/2013, y como tal presenta las siguientes características técnicas principales:

Para poder utilizar este vehículo es necesario cumplir con los siguientes requisitos:

- edad mínima de 14 años;
 - licencia italiana AM o superior;
 - seguro;
 - tasas gubernamentales;
 - matrícula;
 - certificado de circulación;
 - placa;
 - indicadores de dirección (si están previstos);
-
- Motor eléctrico con potencia nominal continua máxima inferior o igual a 4,00kW;
 - Velocidad máxima de fábrica del vehículo inferior o igual a 45km/h.

En algunos países podría ser necesario verificar la conformidad de las características del vehículo con las especificaciones de las normas locales. Verificar los requisitos antes de utilizar el vehículo.

INTRODUCCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

En el manual se describen los símbolos que tienen la finalidad de destacar algunos puntos de particular importancia. A continuación, el significado de dichos símbolos:



PELIGRO: Este símbolo indica un peligro potencial de caída con consiguiente posibilidad de lesiones y daños personales (del ciclista o de terceras personas).



ATENCIÓN: Este símbolo indica que el comportamiento incorrecto puede provocar posibles daños a las cosas o al ambiente.



NOTA: Este símbolo resalta informaciones importantes que ayudan a obtener el máximo aprovechamiento de su bicicleta



RESPETE EL PAR DE APRIETE QUE SE INDICA: Ante la presencia de este símbolo es necesario respetar el par de apriete correcto para garantizar la seguridad durante el uso de la bicicleta. Es posible realizar lo anterior solo con el uso de una llave dinamométrica. Si no posee esta herramienta, recomendamos encargar la intervención a personal cualificado. Los componentes instalados con un par de apriete incorrecto pueden romperse o desengancharse causando graves caídas. El par de apriete correcto aparece indicado en las últimas páginas de este manual.

NOTA PARA PROGENITORES Y TUTORES LEGALES

El padre, madre o tutor es responsable de las acciones y de la seguridad del menor y de la seguridad del vehículo.

Estos vehículos NO son adecuados para el uso por parte de menores de 14 años. El conductor debe respetar las condiciones y las normas de ley para poder utilizarlo. Es indispensable que el conductor sepa utilizar el vehículo de manera segura y responsable. El vehículo debe utilizarse en el ambiente al cual está destinado su uso.

DECLARACIÓN RAEE



Directiva 2012/19/UE

La marca que aparece en el producto y en los documentos indica que cuando el producto finalice su vida útil no debe eliminarse junto con otros desechos domésticos.

Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud debido a una incorrecta eliminación de los desechos, recomendamos que el usuario separe el producto de los restantes desechos y lo recicle de manera responsable para favorecer la re-utilización sostenible de los recursos materiales.

A los usuarios domésticos le recomendamos contactar el vendedor donde han comprado el producto o la oficina local predispuesta para las informaciones relacionadas con la recogida diferenciada de desechos y con el reciclaje de este tipo de producto.

A los usuarios empresariales le recomendamos contactar el proveedor y comprobar los términos y condiciones del contrato de compra. Este producto no debe eliminarse junto a otros desechos comerciales.

INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD



El incumplimiento de las advertencias e instrucciones contenidas en este manual podría causar averías en el producto, accidentes, lesiones personales y muerte.

El presente manual contiene todas las advertencias necesarias para el uso del vehículo en condiciones de máxima seguridad.

- El conocimiento y el cumplimiento de las advertencias ayudan a prevenir accidentes que pueden ocurrir al usuario y a otras personas, animales y bienes, y permiten el uso del vehículo en pleno respeto del medio ambiente.
- Un accidente puede implicar la pérdida de control del vehículo, daños en el vehículo o en sus componentes y, lo que es peor, puede exponer al usuario o a un transeúnte al riesgo de lesiones personales graves o muerte.
- Conservar cuidadosamente el presente manual para futuras consultas; en caso de cesión del vehículo a otra persona, entregarle también el manual de uso y mantenimiento.
- Los documentos (el presente manual, el manual de uso y mantenimiento, la declaración de conformidad CE, la garantía, etc.) son parte integrante del vehículo y deben conservarse durante toda su vida útil. En caso de venta o cesión del vehículo, entregar los documentos al nuevo usuario.
- Si el presente folleto se pierde o se daña, solicite una copia nueva al revendedor.
- En el momento de retirar el vehículo, cerciorarse de que el revendedor haya cumplimentado correctamente el certificado de entrega (sección “DOCUMENTOS DE ENTREGA” del presente manual). Asegurarse de haber recibido todos los documentos indicados en el certificado de entrega. Dirigirse al revendedor si se observan omisiones u olvidos. Utilizar el vehículo sólo después de haber recibido y leído atentamente toda la documentación.
- Asegurarse de leer y seguir todas las instrucciones y advertencias suministradas con el vehículo y todo su equipamiento.



Por cualquier pregunta sobre el cuidado, el mantenimiento o el uso del producto, contactar con Fantic.



Fantic Motor se reserva el derecho de aportar, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones que considere necesarias, debido a exigencias técnicas y comerciales, sin la obligación de comunicación retroactiva.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

- No aportar por ningún motivo modificaciones a ningún componente del vehículo, incluido el paquete de baterías (si está previsto).
- Los componentes de los productos Fantic están diseñados como un único sistema integrado. Para no reducir la seguridad, las prestaciones, la durabilidad y la funcionalidad y para no dejar la garantía sin efecto, evitar sustituir cualquier componente (batería, cargador, cables eléctricos) con componentes fabricados por otras empresas. Utilizar exclusivamente repuestos originales.
- No abrir ni intentar reparar la batería, el cargador, los cables eléctricos o la unidad de accionamiento. Estos componentes deben ser reparados exclusivamente por expertos cualificados, utilizando sólo repuestos originales. Además, la apertura no autorizada de cualquier unidad de equipamiento anula todo derecho de garantía.
- No utilizar nunca un vehículo si no se conoce toda su historia de uso y mantenimiento. Puede ser que el usuario anterior la haya utilizado de manera incorrecta y que ahora sea peligroso conducirlo.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

- Utilizar el casco siempre, manteniendo la correa abrochada.
- Dejar las luces siempre encendidas, incluso de día. Esta precaución permite distinguir mejor el vehículo en el tráfico.
- Utilizar un calzado que no resbale y que adhiera firmemente a los pedales. No circular en sandalias ni con los pies descalzos.
- Utilizar prendas que resulten visibles en la calle. Evitar el uso de prendas muy sueltas que puedan engancharse en los componentes móviles del vehículo.

Uso correcto



Los vehículos se pueden utilizar para diferentes clases de recorridos según el tipo, siguiendo lo indicado en la “Tabla de viabilidad” del manual de uso y mantenimiento.



El uso del vehículo con fines diferentes de aquellos previstos puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.



El uso inadecuado también puede resultar en cortocircuitos dentro del paquete de baterías, lo que puede provocar incendios.



Para el uso del vehículo SIEMPRE se deberá seguir el manual de uso y mantenimiento y la eventual documentación complementaria.

Uso incorrecto

- Tal y como descrito anteriormente, para utilizar la bicicleta en vías públicas es necesario instalar todos los dispositivos previstos por las normas vigentes en el país de uso.
- Modificaciones que alteren la geometría de la bicicleta (por ej.: offset diferente, desplazamiento diferente, soporte de sillín más largo, etc.)
- El añadido de accesorios y componentes no homologados puede causar daños al vehículo y comprometer la seguridad de su funcionamiento. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.
- No añadir equipos al vehículo por cuenta propia ni intentar modificarlo; dirigirse a un revendedor cualificado.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

- Los errores cometidos durante trabajos realizados incorrectamente pueden causar daños al vehículo y comprometer su funcionamiento y seguridad. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosa, caídas y accidentes.
- El usuario puede realizar solo las operaciones que se describen en el manual de uso y mantenimiento.



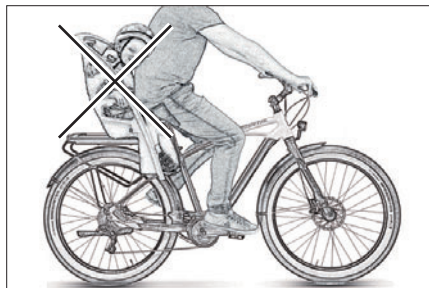
Está terminantemente prohibido conectar instrumentos de diagnóstico y programación a las unidades electrónicas del vehículo (batería, salpicadero, etc.).



El soporte paquete de baterías o el porta paquetes (si se encuentra presente) no son adecuados para transportar personas o asientos para niños.



(si está previsto) Es posible transportar niños exclusivamente en asientos específicos. Los asientos deben instalarse solo en los soportes adecuados y específicos. Diríjase al revendedor. Ajuste y fije bien los niños tal y como lo indica la documentación del asiento.



RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA

Se recomienda seguir estas recomendaciones para una conducción segura y para la protección del vehículo:

- Este manual se debe consultar antes del uso del vehículo.
- Si el conductor no tiene experiencia en la conducción del vehículo, se recomienda adquirir confianza recorriendo tramos de carretera con poco tráfico. No prestar NUNCA el vehículo a conductores inexpertos. En todo caso, asegurarse de que la persona posea los requisitos necesarios para la conducción.
- Es necesario respetar estrictamente las normas de circulación vial durante la conducción. Está terminantemente prohibido correr carreras con los vehículos fuera de circuitos especiales autorizados y vigilados.
- Mantener un correcto comportamiento de conducción, evitando maniobras bruscas o peligrosas para uno mismo y para los demás (ejemplo: encabritadas, seguimiento de las huellas del vehículo que precede, incumplimiento de los límites de velocidad, etc.). Evaluar y tener en consideración las condiciones del firme, de visibilidad, etc.
- Mantener ambas manos sobre el manillar para una conducción segura y mantener los pies correctamente apoyados. Evitar en absoluto ponerse de pie o relajarse durante la conducción; el único vehículo que se conduce de pie es el monopatín.
- Durante la conducción, prestar la máxima atención; no dejarse distraer o influir por personas, cosas, acciones (ej. no fumar, comer, beber, leer, etc.). El vehículo debe mantenerse siempre en perfectas condiciones; comprobar que el nivel de aceite de los frenos esté en los valores prescritos. Utilizar sólo lubricantes específicos para el vehículo, del tipo indicado en las tablas.
- En caso de caída, verificar la ausencia de daños en todos los mandos, palancas, tubos, cables, sistemas de freno, ruedas y neumáticos. En presencia de daños, no conducir el vehículo: hacerlo transportar de manera adecuada (respetando las normas de seguridad y legales) a un Concesionario Autorizado FANTIC MOTOR.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

 Prohibido modificar la posición, la inclinación o el color de los siguientes elementos: matrícula, indicadores de dirección, dispositivos de iluminación y avisadores acústicos. Prohibido realizar modificaciones técnicas para incrementar las prestaciones o alterar las características originales del vehículo.

 No alterar o modificar de ninguna manera las características y las prestaciones originales del vehículo. La alteración o la modificación de las partes originales del vehículo, además de estar prohibidas por la ley, anulan la conformidad del vehículo y lo hacen peligroso desde el punto de vista de la seguridad de la conducción. Las modificaciones, además de dejar la garantía sin efecto, pueden dar lugar a sanciones.

Las modificaciones implican la pérdida de validez de la garantía y pueden comprometer las prestaciones, reduciendo el nivel de seguridad y dando lugar a ilegalidades y sanciones penales.

Se recomienda atenerse siempre a todas las disposiciones de ley y a los reglamentos nacionales y locales en materia de equipamiento del vehículo.

 Para conducir una bicicleta eléctrica es necesario familiarizarse previamente con las características del arranque, la aceleración y la manejabilidad de la bicicleta, que son muy diferentes de las de una bicicleta no eléctrica.

 Podrían producirse arranques de potencia repentinos e inesperados. El encendido o la aceleración repentina del vehículo podría sorprender al usuario y causar la pérdida de control del vehículo, originando riesgos de accidente.

 Conduzca con cautela y prudencia.

 Durante la conducción siempre hay que estar listos para frenar.

 No conducir en estado de ebriedad o bajo el efecto de drogas o de ciertos fármacos, o en estado de cansancio físico o somnolencia. El incumplimiento de estas reglas es extremadamente peligroso y podría causar graves daños materiales y personales.

 Conducir manteniendo el máximo control del vehículo para no encontrarse en dificultad en caso de situaciones de peligro imprevistas.

 En caso de conducción sobre pavimento mojado, recordar que la capacidad de los frenos se reduce notablemente, al igual que la adherencia de los neumáticos. Controlar atentamente la velocidad y prever más tiempo para la frenada.

 (si está previsto) Aunque el vehículo esté dotado de sistema ABS, prestar atención durante las frenadas sobre firme mojado, camino de tierra o terreno resbaladizo.

 Utilizar siempre un casco adecuado y aprobado según la ley, correctamente abrochado y cualquier otro dispositivo de seguridad necesario para la conducción.

 Para utilizar el vehículo, ponerse ropa adecuada, que no limite la conducción y no obstaculice la visual.

 Utilizar exclusivamente pantalones ceñidos. La ropa holgada podría engancharse en el vehículo y causar caídas graves.

 Las mochilas y algunas prendas de vestir pueden limitar los movimientos del conductor.

 **Recomendamos no usar tacones altos.**

Si el vehículo se utiliza sobre tramos de carretera sucios de arena, barro, nieve mezclada con sal, recomendamos verificar y, si es necesario, limpiar los discos de freno con detergentes no agresivos, evitando la formación de aglomerados abrasivos dentro de los orificios y el desgaste precoz de las pastillas de freno.

 **Para el uso sobre carreteras públicas es necesario instalar reflectores adecuados conformes a las CPSC (Consumer Product Safety Commissions) u otros requisitos locales, estatales o federales aplicables a los vehículos. Por cualquier duda acerca de los catadióptricos, contactar con Fantic.**

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD



En la oscuridad y en condiciones de mala visibilidad, use indumentos reflectantes y encienda las luces (si están presentes).



En caso de conducción por la noche o con mal tiempo, encender las luces del vehículo (si las tiene) o dotarse de luces bien visibles. Utilizar ropa clara y/o reflectante. Tener en cuenta que los automovilistas podrían no ver el vehículo. Conducir con la máxima prudencia. Conducir más lentamente de lo normal para mantener siempre el máximo control del vehículo.



Una carga excesiva del vehículo puede causar averías o incluso rotura de componentes. Esto podría dar lugar a condiciones de conducción peligrosas, a caídas y a accidentes. No superar la carga máxima admitida, especificada en el manual de uso y mantenimiento.



Peligro de caídas y accidentes debido a un arranque inesperado.



Si se utiliza una bicicleta EPAC o S-Pedelec, al apoyar el pie sobre el pedal, el motor eléctrico se pone en marcha con el mínimo movimiento de las ruedas. Podría producirse entonces un arranque indeseado.



Apoye el pie sobre el pedal solo cuando desee efectivamente partir.



Accione ambos frenos y libérelos solo cuando desee efectivamente partir.



Peligro de caídas y accidentes debido a una "cola" de movimiento inesperada.



Conduzca con cuidado, respete los intervalos de mantenimiento y diríjase inmediatamente al revendedor en caso de defectos.

 Durante la conducción, no centrar la atención en la pantalla, ya que esto podría originar accidentes. Mantener la atención en la carretera, en los alrededores y en los otros vehículos.

 Sólo un conductor a la vez. El uso del vehículo de a dos o llevando objetos de gran tamaño que obstruyen la visual o interfieren con el control del vehículo puede originar accidentes, a no ser que el vehículo esté predispuesto para la conducción con el pasajero.

 No hacer trucos ni acrobacias. Conducir manteniendo el máximo control, con prudencia y a una velocidad razonable.

 No remolcar el vehículo con otros vehículos.

 La seguridad del conductor depende, entre muchas cosas, de la velocidad y de las condiciones de conducción. Mientras más rápida y veloz sea la conducción menos favorable son las condiciones, y mayor es el riesgo. Tenga en consideración que las calles pueden estar dañadas y presentar obstáculos, esquinas, bordillos, ondulaciones y similares. En ese tipo de zonas, proceda con velocidad sostenida y con atención.

 Los grupos de rueda en movimiento pueden causar lesiones a las manos y a otras partes del cuerpo. Tenga las manos y las restantes partes del cuerpo lejos de los grupos de rueda en movimiento. Compruebe que las manos y las restantes partes del cuerpo de otras personas (niños o adultos) no puedan entrar en contacto con los grupos de rueda en movimiento.

 Durante la marcha, en particular durante recorridos largos o con frenadas frecuentes, los discos de freno podrían recalentarse y causar quemaduras en caso de contacto con la piel. No tocar los discos de freno inmediatamente después de la marcha. Dejarlos enfriar al menos 5 minutos antes de tocarlos. No enfriarlos con agua u otros líquidos; los discos podrían dañarse.

 Cuanto mayor sea la carga, más dificultada se verá la marcha del vehículo y mayor será la distancia de frenada.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

Subida y bajada del vehículo

La subida y la bajada del vehículo deben efectuarse con la máxima libertad de movimiento y sin impedimentos.

Subir y bajar sólo por el lado izquierdo del vehículo y con el caballete bajado, para prevenir desequilibrios o pérdidas de equilibrio y caídas o vuelcos.

Empuñar correctamente el manillar y subirse al vehículo sin cargar el peso del cuerpo sobre el caballete.

Apoyar los pies en el suelo y sostener el vehículo en posición de marcha.

i El caballete está diseñado para sostener el peso del vehículo y una carga mínima, sin piloto y sin pasajero.

i Si durante la maniobra de subida al vehículo no se logra mantener ambos pies en el suelo, dejar apoyado sólo el pie derecho, ya que el lado izquierdo del vehículo está “protegido” por el caballete en caso de desequilibrios o pérdidas de equilibrio.

Si el vehículo está homologado para el transporte de un pasajero, extraer los estribos del pasajero (si los hay) y esperar hasta que el pasajero se suba al vehículo.

! El piloto siempre debe ser el primero en subir y el último en bajar, pues es quien gobierna la estabilidad del vehículo.

i El piloto debe explicar al pasajero cómo subirse al vehículo. El pasajero debe realizar los movimientos de subida con la máxima cautela, evitando desequilibrar al piloto y al vehículo.

i El pasajero debe subirse al vehículo por el lado izquierdo, utilizando el estribo izquierdo.

Utilizar el pie izquierdo para retraer el caballete lateral.

Parar el vehículo en una zona adecuada para detenerse o aparcarse, asegurándose de que el terreno sea estable y no presente obstáculos. Extender completamente el caballete utilizando el pie izquierdo.

- i** Si durante la maniobra de bajada del vehículo no se logra mantener ambos pies en el suelo, dejar apoyado sólo el pie derecho, ya que el lado izquierdo del vehículo está “protegido” por el caballete en caso de desequilibrios o pérdidas de equilibrio.

Si el vehículo está homologado para el transporte de un pasajero, mantenerlo en posición de marcha y esperar hasta que el pasajero baje del vehículo.

- i** El pasajero debe bajar del vehículo por el lado izquierdo, utilizando el estribo izquierdo.
- i** El piloto debe explicar al pasajero cómo bajar del vehículo. El pasajero debe realizar los movimientos de bajada con la máxima cautela, evitando desequilibrar al piloto y al vehículo.

Inclinar el vehículo hasta que el caballete toque el suelo. Bajar del vehículo y girar el manillar completamente a la izquierda.

- !** Asegurarse de que el vehículo esté parado y estable.
- !** No levantar el vehículo sujetándolo por el soporte portamatrícula, para evitar dañarlo.

NORMAS DE LEY

- i** Este manual contiene indicaciones e instrucciones sobre el uso del vehículo que se añaden pero no sustituyen **NORMAS, PRESCRIPCIONES, DECRETOS O LEYES** de carácter general o específico vigentes en el lugar de uso.

Cada usuario tiene que respetar las leyes de circulación vial del propio país. En Italia y en Alemania, por ejemplo, para conducir la bicicleta EPAC no es necesario tener un permiso de las autoridades, ni la licencia de conducción. Es posible circular con la bicicleta EPAC por las calles públicas con los equipamientos adicionales que prescribe la ley del país de uso (si no se encuentran presentes en la bicicleta). Tanto en Italia como en Alemania estos requisitos aparecen en las normas para la circulación vial de los vehículos.

- i** Si el vehículo no es adecuado para el uso en carretera por no estar dotado de los equipos reglamentarios, será necesario reconfigurarlo según las normas. Para el añadido de equipos, dirigirse al revendedor de confianza, que estará dispuesto a ayudar.

En Italia, las normas sobre el uso de los vehículos con pedaleo asistido no impone límites de edad; sin embargo, el conductor debe poseer los siguientes requisitos:

- ser capaz de conducir el vehículo, es decir, contar con los conocimientos básicos necesarios para el uso y estar dotado del equilibrio necesario para conducir y controlar una EPAC;
- ser capaz de subir y bajar del vehículo con seguridad, sobre todo en caso de utilizar asientos ergonómicos y de no alcanzar el suelo con los pies estando sentados;
- tener una talla física adecuada para el vehículo y no superar el peso máximo admitido.

El vehículo permite alcanzar velocidades elevadas durante períodos de tiempo prolongados. El conductor debe asegurarse de tener la resistencia necesaria para controlar con seguridad el vehículo durante al menos dos horas.

El vehículo no permite compensar enfermedades o deficiencias físicas.

PELIGROS RESIDUALES

Peligro de incendio

Los tirones debidos al uso no conforme del vehículo, el almacenamiento en ambientes calurosos (ej. habitáculo expuesto a fuerte irradiación solar) y las caídas pueden causar cortocircuitos internos e incendios del paquete batería.



En el caso de exposiciones a radiaciones solares fuertes, el compartimento de un vehículo puede sobrecalentarse. Temperaturas elevadas pueden causar cortocircuitos en el paquete de baterías provocando un incendio.

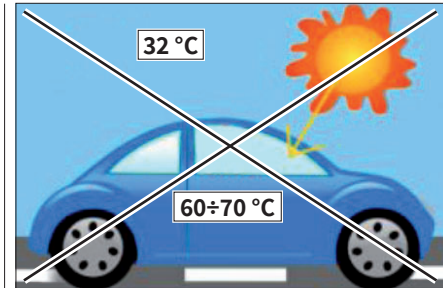


Es absolutamente obligatorio desinflar por completo los neumáticos del vehículo para transportarlo dentro de un automóvil.



Aparcar siempre en una zona sombreada y asegurarse de que la temperatura ambiente no supere los 32°C (90°F).

- Destinar el vehículo sólo al uso previsto (ver el apartado “Uso correcto” en el manual de uso y mantenimiento).
- Guardar el vehículo en un ambiente a una temperatura entre -10°C y +50°C (14°F y 122°F).
- Mantener el vehículo lejos de fuentes de calor, como caloríferos, radiadores, estufas, etc.
- Ante la presencia de llamas o humo en el paquete de baterías, detenga inmediatamente la bicicleta y apague el incendio con un extintor, si lo tiene a disposición. Si se presenta el riesgo de propagación del incendio hacia los objetos cercanos, avise inmediatamente al Cuerpo de Bomberos.



ES

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

Peligros eléctricos

El uso de cargadores de baterías y de cables eléctricos dañados, defectuosos o que no sean conformes con las reglamentaciones podrá generar descargas eléctricas potencialmente letales.

- Use exclusivamente el cargador de baterías en suministro.
- No desmonte el paquete de batería y el cargador de batería.
- Mantener el vehículo y el cargador de baterías lejos de los niños y los animales.
- Evite que el cargador de baterías entre en contacto con el agua o con otros líquidos.
- No deje el paquetes de baterías y el cargador bajo el sol o cerca de fuentes de calor (ej. Estufas, caloríferos, etc.).
- Nunca use el cargador de baterías o las baterías si se presentan con algún tipo de daño.
- Nunca utilice el cargador de baterías si el aislamiento de los cables, o una o más conexiones del enchufe están dañados. En este caso, agarre el enchufe en correspondencia de un punto aislado.

Peligros generales

- No acerque las manos, los pies u otras partes del cuerpos a los órganos en movimiento de la bicicleta (ruedas, cadena, engranajes). Peligro de heridas.
- Compruebe que los niños que se encuentran montados en la bicicleta en las eventuales sillitas no toquen los grupos de ruedas en movimiento.
- En caso de lluvia, nieve o vías resbalosas, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad de los restantes vehículos.
- Evite los charcos de agua. Si el agua entre en el motor podría causar corto circuitos o provocar daños irreparables.
- No dejar el vehículo dentro de un automóvil bajo el sol.



Después de una larga bajada, los discos de freno podrían estar muy calientes. No toque los discos de frenos apenas tras la bajada. Antes de tocarlos, déjelos enfriar por unos 5 minutos. Para controlar la temperatura es suficiente tocar con un dedo y por un breve instante los discos de freno. Si están muy calientes, espere algunos minutos y repita la operación hasta que los mismos se hayan enfriado.

Peligro de quemaduras

El motor y los discos de freno (si los hay) con el uso se recalientan y pueden mantener una temperatura muy alta durante cierto período aun con el vehículo parado. Antes de realizar cualquier operación cerca del motor o del sistema de freno, ponerse guantes aislantes o esperar hasta que se enfrien.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

-  **Para garantizar la seguridad y mantener los componentes en buenas condiciones de funcionamiento, someter el vehículo a mantenimiento regular haciéndolo revisar al mecánico al menos una vez al año.**

Durante el año se deben ejecutar los controles siguientes:

- Comprobar que todas las tuercas y los pernos estén bien apretados.
- Controlar todos los componentes hardware para asegurarse de que no estén desgastados ni dañados. Comprobar que la alineación del cuadro y la horquilla sea correcta y que todos los componentes estén en la posición correcta.
- Los catadióptricos deben estar limpios y fijados firmemente en posición delantera, trasera y lateral para resultar fácilmente visibles en la noche. Sustituir inmediatamente cualquier catadióptrico dañado. Utilizar siempre una luz delantera y una luz trasera durante la conducción tanto de día como de noche.
- Sustituir los cables desgastados o dañados. Los cables van cediendo con el uso y requieren ajustes y lubricaciones periódicas.
- Controlar frecuentemente la tensión de la cadena y, si es necesario, regularla.

-  **No lavar el vehículo con agua presurizada. El agua presurizada, aunque sea con una manguera de jardín, puede infiltrarse por las juntas, entrar en el producto y perjudicar su funcionamiento.**

-  **Limpiar el vehículo y todos los componentes con un paño húmedo.**

Fantic Motor recomienda utilizar productos adecuados para el cuidado del vehículo. Los productos que contienen alcohol, diluyentes nitro, detergentes en frío, carburantes o afines pueden arruinar o dañar los componentes del vehículo.

El cuidado regular preserva durante mucho tiempo la calidad estética y funcional del vehículo.

-  **No utilizar pastas abrasivas, ya que podrían arruinar las partes pintadas del vehículo.**

-  **No aplicar cera protectora a las partes del sistema de freno: podría comprometer su funcionamiento.**

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD



No aplicar cera al asiento: podría dañarlo o dejarlo resbaladizo, reduciendo la estabilidad del piloto o del pasajero y aumentando el riesgo de accidentes o daños materiales o personales.

LÍQUIDO DE FRENOS



El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas, de plástico o de goma. Para realizar ciertas operaciones es necesario proteger estos componentes con un trapo limpio.



Utilizar siempre gafas de protección y, en caso de contacto accidental con los ojos, lavar inmediatamente con abundante agua fresca y limpia, y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños.

PRIMER USO

-  **Antes de utilizar el vehículo, leer atentamente este manual y el manual de uso y mantenimiento.**
-  **El vehículo se entrega preensamblado al revendedor autorizado. Algunos componentes de seguridad importantes no vienen totalmente ensamblados. El revendedor autorizado es responsable de terminar el montaje final.**

Antes de aceptar el vehículo, asegurarse de que el revendedor autorizado haya rellenado por completo el informe de prueba e inspección.

- Utilizar la bicicleta con los ajustes de posición adecuados para las características físicas personales.
- Pedir al revendedor autorizado las instrucciones relativas a los dispositivos técnicos instalados en el vehículo.
- Regular, si es el caso, la posición y la altura del asiento (ver el manual de uso y mantenimiento).
- Cargue completamente el paquete de baterías (véase manual de uso y mantenimiento).

ANTES DE CADA USO

 **No utilizar el vehículo si no supera estas pruebas antes del arranque. Corregir cualquier problema antes de subirse al vehículo.**

 **Un vehículo no seguro puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.**

Antes de cada salida:

- comprobar que el vehículo funcione correctamente y en condiciones de seguridad; considerar la posibilidad de que el vehículo se haya caído o haya sido manipulado por extraños durante el tiempo en que estuvo sin vigilancia;
- efectuar una inspección visual de los componentes del vehículo (especialmente el cuadro y las horquillas); si se observan defectos, dirigirse inmediatamente al revendedor.

 **Hacer algunas fotos podría ser útil para reconocer con mayor facilidad posibles anomalías en un segundo momento.**

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

- Dejar apagado el interruptor de alimentación hasta no sentarse y estar listos para arrancar. El encendido puede hacer que el vehículo acelere o dé un barquinazo repentino e inesperado.
- Se recomienda informarse sobre la legislación vigente en el país de uso. Es responsabilidad del usuario conocer y respetar la legislación local en materia de uso del vehículo en cuestión.

Controle las siguientes piezas:

- Radios de las ruedas (si lo hay).
- Desgaste y estado concéntrico de los aros.
- Posibles daños y cuerpos extraños en los neumáticos. El neumático debe estar correctamente introducido en la llanta. Comprobar que el neumático no presente abultamientos. Comprobar que la válvula esté recta en la llanta.
- Estado de desgaste del dispositivo de desenganche rápido de la rueda delantera (si lo hay).
- Funcionalidad y estado de desgaste de los engranajes y de las suspensiones (si lo hay).
- Funcionalidad y estado de desgaste de los frenos hidráulicos (si lo hay) (comprobación de posibles pérdidas).
- Funcionamiento del mando del acelerador (si lo hay); la rotación debe ser fluida en ambas direcciones y no presentar atascamientos.
- Luces, indicadores de dirección, guardabarros y otros accesorios (si están montados).
- Acoplamiento del manillar y del asiento (si lo hay).
- Las tuercas de fijación del buje de las ruedas; deben estar correctamente fijados (apriete),
- La presión de los neumáticos,
- La eficacia de los frenos delanteros y traseros. Asegurarse de que todos los cables, las pastillas y demás componentes del sistema de freno estén correctamente colocados y regulados. Verificar el correcto funcionamiento al accionar y soltar; no deben observarse atascamientos, tirones o deslizamientos. Lubricar las articulaciones si es necesario.
- El estado de los grupos de rueda. Sacuda con fuerza de manera transversal; los grupos rueda no deben presentar juego y no debe presentar chirridos o crujidos.
- Comprobar que todos los catadióptricos estén limpios, erguidos y firmemente instalados.



Aunque no sea legalmente obligatorio, recomendamos usar siempre un casco homologado.

Si durante las inspecciones detectara uno o más defectos, diríjase inmediatamente al revendedor. Los defectos que puede reparar el usuario aparecen descritos en el presente manual, así como el procedimiento necesario para dicha reparación.

Diríjase inmediatamente al revendedor si el procedimiento para la reparación no aparece descrito, o si el procedimiento realizado no ha producido el resultado esperado. En el caso donde no se describa el procedimiento se refiere a que ese tipo de anomalía no puede repararse en autonomía.

Vuelva a utilizar la bicicleta cuando la misma sea nuevamente segura.



Peligro de lesiones en los dedos y en los brazos, peligro de accidente. Por efecto de las operaciones de control, el vehículo podría arrancar repentinamente. Antes de cada control, asegurarse de que el motor eléctrico del vehículo quede desactivado, quitando el paquete batería de su alojamiento. Controle visualmente que todos los tornillos de fijación estén correctamente apretados.



Inspeccionar el vehículo para asegurarse de que en ninguna parte presente mellas, roturas, rajaduras u otros daños mecánicos. Si la inspección detecta defectos, diríjase al revendedor.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

INSTRUCCIONES SOBRE LA BATERÍA

 El líquido de la batería es corrosivo. En caso de contacto con la piel o con los ojos, consultar inmediatamente a un médico.

 Evitar lesiones personales. Todas las baterías y sistemas eléctricos presentes:
PELIGRO DE INCENDIO
PELIGRO DE EXPLOSIÓN
DESCARGAS ELÉCTRICAS

 Utilizar exclusivamente las baterías y los cargadores originales instalados en el vehículo por Fantic.

 El uso de otros paquetes de batería, cargadores y cables de alimentación expone a riesgos de incendio y lesiones personales.

 Un uso incorrecto de baterías al litio puede provocar incendios, explosiones o peligro químico.

 Con el cargador de baterías en suministro recargue solo las baterías de iones de litio. No recargue baterías de plomo, NiCd-NiMh o pilas.

 Está terminantemente prohibido conectar instrumentos de diagnóstico y programación a la batería.

Cuidado y mantenimiento de la batería y del cargador

 Examinar regularmente la batería y el cargador para detectar eventuales daños, especialmente del cable, la clavija y el alojamiento. Si un componente está dañado, aunque sea ligeramente, **NO UTILIZARLO**. Sustituir el componente dañado con un repuesto original suministrado por el fabricante de la batería.

- No abrir el paquete de baterías ni el cargador por ningún motivo. Esto podría causar cortocircuitos e incendios.
- No modificar nunca, de ninguna manera, un componente del paquete de baterías, del cargador o de los cables de alimentación.
- No aparcarse el vehículo al sol: el paquete batería podría recalentarse y hacer disparar la protección.

- No exponer ni acercar la batería a altas temperaturas.



La batería debe conservarse en un ambiente seco y a una temperatura entre 5-35 °C (41-95 °F). Mantener la batería fuera del alcance de los niños.

- Mantener el cargador lejos de la luz directa del sol, de temperaturas elevadas y de gases inflamables durante la recarga.
- No recargue el paquete de baterías si está caliente. Antes de recargar el paquete de baterías éste último debe estar frío, a temperatura ambiente.
- Interrumpa inmediatamente el proceso de recarga si el paquete de baterías se sobrecalienta; un calentamiento mínimo es normal.
- No arrojar el paquete de baterías al fuego.
- Evitar que la batería entre en contacto con objetos metálicos (clips, monedas, llaves, clavos, tornillos, etc.), ya que podrían causar un cortocircuito. Los cortocircuitos pueden provocar incendios.
- Evitar golpes a la batería y al cargador: no dejarlos caer; no martillarlos.
- Mantener la batería y el cargador fuera del alcance de niños y animales.
- Evite que el paquete de baterías entre en contacto con el agua o con otros líquidos. Si esto sucediera deje de usarlo y llévelo a controlar al revendedor.
- Retirar el paquete batería del vehículo antes de cargar el vehículo en un automóvil o en un avión o antes de guardarlo.

Uso de la batería y del cargador

- La batería se suministra con una carga preliminar nominal. Para las máximas prestaciones, descargar y recargar la batería completamente dos veces.
- Cargar la batería antes de utilizar el vehículo.
- En caso de conducción bajo condiciones de humedad, el producto está diseñado para resistir el agua, pero no es impermeable. Se recomienda evitar el uso del vehículo bajo una lluvia torrencial. No sumergir la batería en agua.
- El cargador se puede utilizar con una tensión de entrada entre 100 V y 240 VCA.
- No girar los pedales con la batería en carga.
- No conectar, desconectar ni manipular el paquete de baterías o el cargador con las manos mojadas o de pie sobre una superficie mojada.
- Utilizar el cargador sólo en un ambiente seco, bien ventilado y sin polvo.
- Cargar la batería a una temperatura ambiente entre 5°C y 35°C (40°F y 95°F).

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

- Cargar la batería sólo cuando esté a temperatura ambiente. Interrumpir la carga si la batería se calienta demasiado durante el proceso de carga (más de 55°C/130°F).
- Cuando esté totalmente cargada, desconectar inmediatamente la batería del cargador.
- El cargador genera calor y puede recalentarse:
 - ◊ No envolver el cargador en una toalla, una manta u otros elementos;
 - ◊ No utilizar el cargador cerca de objetos inflamables;
 - ◊ No apoyar el cargador sobre alfombras, esterillas, felpudos u otras superficies inflamables;
 - ◊ Evitar el contacto prolongado con la piel.
- Si la batería nunca se carga completamente, desconectarla de la toma para interrumpir el proceso de carga y contactar con Fantic.
- En caso de salida de humo u olores insólitos, desconectar inmediatamente la batería.
- Al cargar la batería, asegurarse de que la clavija de alimentación esté totalmente introducida en la toma de pared.
- No dejar el cargador conectado a la toma de pared mientras no se utilice.
- No dejar el cargador conectado a la batería, por más que no esté conectado a una toma de pared.
- No tirar nunca del cable para desconectar la clavija de una toma de pared.
- Mantener la clavija limpia y sin polvo. El cargador se debe limpiar regularmente.
- No utilizar alargues.
- No doblar el cable. No mantener el cable enrollado durante la recarga.
- No utilizar una sola toma para varios dispositivos.
- No destinar la batería o el cargador a otros fines.
- Si el vehículo no se utiliza, en lo posible quitar la batería y conservarla a una temperatura entre -10°C y +50°C (entre 14°F y 122°F) en un ambiente seco.

QUÉ TRABAJOS PUEDE REALIZAR EL OPERADOR AUTÓNOMAMENTE EN EL VEHÍCULO



Los errores cometidos durante trabajos realizados incorrectamente pueden causar daños al vehículo y comprometer su funcionamiento y seguridad. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

- Está prohibido modificar las características de los componentes del vehículo.
- Las restantes operaciones, incluyendo la preparación para el uso, pueden ser realizadas por el revendedor o por un técnico especializado.

INDICACIONES PARA EL MONTAJE DE ACCESORIOS O COMPONENTES PARA MODIFICACIONES



El añadido de accesorios y componentes no homologados puede causar daños al vehículo y comprometer la seguridad de su funcionamiento. Esto puede originar situaciones de conducción peligrosas, caídas y accidentes.

No añadir autónomamente accesorios o equipos al vehículo y no intentar modificarlo.

Para las modificaciones, elija siempre accesorio y componentes junto a un revendedor especializado.

Con relación a los accesorios y al peso suplementario que los mismos implican, tenga presente además el peso máximo que su bicicleta admite. Las modificaciones aportadas al vehículo y la remoción de componentes originales pueden comprometer sus prestaciones, reduciendo el nivel de seguridad y dando lugar a ilegalidades. Se recomienda atenerse siempre a todas las disposiciones de ley y a los reglamentos nacionales y locales en materia de equipamiento del vehículo.

En particular, evitar modificaciones técnicas en el intento de incrementar

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

las prestaciones o alterar las características originales del vehículo. Las modificaciones del vehículo dejan sin efecto la garantía y la homologación. Cualquier modificación arbitraria aportada exime a FANTIC MOTOR de toda responsabilidad con respecto a daños materiales o lesiones a personas y animales. El usuario es personalmente responsable de la decisión de instalar y utilizar accesorios.

FANTIC MOTOR recomienda el uso de accesorios originales.

QUÉ HACER DESPUÉS DE UNA CAÍDA

- Después de una caída o un accidente, dirigirse inmediatamente al revendedor autorizado de confianza para hacer controlar el vehículo antes de volver a utilizarlo.
- Volver a utilizar el vehículo sólo después de la revisión y eventual reparación realizada por el revendedor.
- Después de una caída, generalmente las partes del vehículo que sufren impactos (ej. manillar, acoplamiento del manillar, bielas, pedales, etc.) deben ser controladas y, si es necesario, sustituidas.



La falta de sustitución de componentes dañados puede implicar condiciones de conducción peligrosas, caídas, accidentes, daños materiales, lesiones personales y muerte.



Debido a la caída es posible que se comprueben corto circuitos en el interior del paquete de baterías y este último podría incendiarse.



Después de una caída o un accidente, dejar el vehículo durante una hora al aire libre, a la debida distancia de eventuales materiales inflamables.



Con un dedo, tocar breve y cuidadosamente el paquete batería (si resulta accesible). Si está muy caliente, dejar el vehículo en el lugar donde se encuentra. Interrumpir el uso. Cuando el paquete batería se enfríe, llevar el vehículo al revendedor para las verificaciones necesarias.



Si sale fuego o humo del paquete batería, parar el vehículo de inmediato. Utilizar medios de extinción adecuados. Son eficaces las sustancias químicas secas, el anhídrido carbónico y una gran cantidad de agua. En ausencia de estos elementos, esperar hasta que el incendio se extinga y todas las partes del vehículo estén frías. Transportar el vehículo a un revendedor especializado. Si existen riesgos de que el incendio se propague a objetos cercanos, informar inmediatamente a los bomberos.

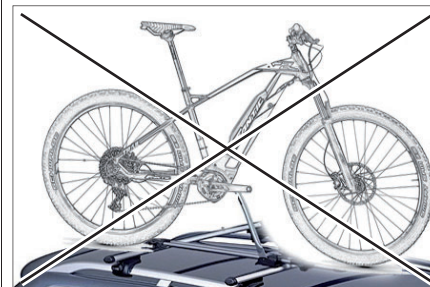


Volver a utilizar el vehículo sólo después de su verificación y reparación en un taller especializado.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

CÓMO TRANSPORTAR LA BICICLETA

-  Para transportar el vehículo podría ser necesario desmontar la rueda delantera y/o la trasera. Para estas operaciones consultar el manual de uso y mantenimiento.
-  Es absolutamente obligatorio desinflar los neumáticos del vehículo para el transporte.
-  Transportar el vehículo con medios de transporte adecuados.
-  Estos vehículos no pueden ser fijados a elementos de transporte como portabicicletas de techo, barras portaequipajes, etc.
-  Evitar en absoluto el uso de portabicicletas, ya que puede originar daños en los componentes de seguridad del vehículo. La avería de dichos componentes puede provocar situaciones de peligro, caídas, accidentes y daños a cosas.



EXTRACCIÓN DEL EMBALAJE

El vehículo se envía embalado y protegido con film alveolar para preservar su integridad mecánica y estética.

Quite con atención el embalaje y elimínelo siguiendo las indicaciones de las normas locales vigentes.



PELIGRO DE SOFOCACIÓN! Los elementos del embalaje (bolsas de plástico, poliestireno, grapas, etc.) deben estar fuera del alcance de los niños ya que son potenciales fuentes de peligro.

ES

ACCESORIOS OPCIONALES

Los revendedores ofrecen accesorios opcionales, sobre todo para equipar el vehículo con los componentes necesarios para la circulación en la vía pública.

Contacte el revendedor para cualquier duda o aclaración.

GARANTÍA COMERCIAL PRODUCTOS FANTIC

Fantic Motor S.p.A. located in via Tarantelli no. 7, 31030 Dosson di Casier-TV (hereinafter referred to as Fantic), although it is not the final seller to the consumer, intends to support the final seller's responsibilities with its own warranty called Fantic Conventional Warranty, provided through its authorised technical assistance network under the conditions set out below. This warranty is in addition to and without prejudice to the rights of the purchaser under Legislative Decree 170/2021 in accordance with Directive UE 2019/771.

Contenido de la garantía

- Fantic garantiza la calidad, la ausencia de defectos y el funcionamiento regular de sus productos, comprometiéndose a eliminar cualquier defecto de diseño o fabricación.
- La presente Garantía Comercial cubre todos los productos incluidos en las listas de precios oficiales de Fantic y vendidos en la Unión Europea.
 - ◊ Algunos componentes del vehículo están cubiertos por la garantía suministrada directamente por el fabricante del componente (ej. transmisión, frenos, horquillas amortiguadores). Estos componentes no están cubiertos por la Garantía Comercial Fantic. El revendedor Fantic podrá brindar más información en el momento de la compra.
- Entrada en vigencia y duración:
 - ◊ La garantía rige desde la fecha de compra.
 - La duración de la garantía será de 24 meses (o la duración establecida por la legislación de cada país).
 - Los repuestos tienen una garantía de 24 meses a partir de la fecha de facturación de Fantic al primer comprador.
 - El paquete batería tiene una garantía de 24 meses, o hasta 300 ciclos de carga aunque no se cumpla tal plazo. Las baterías están diseñadas para retener al menos el 60% de su capacidad nominal al finalizar el período de garantía.
 - ◊ La sustitución de partes en garantía renueva la duración del período de garantía del componente sustituido.
 - ◊ Las reparaciones efectuadas en garantía no darán lugar a prolongaciones o renovaciones de la garantía sobre el producto entero.
- Las partes sustituidas en garantía serán propiedad de Fantic.
- Fantic se reserva el derecho de suministrar en garantía componentes diferentes de aquellos defectuosos pero con las mismas características funcionales.

Eficacia

- El cliente debe tener un comprobante de compra: factura o recibo con fecha de compra y datos de identificación del vehículo (número de serie).
- No es posible valerse de la Garantía Comercial Fantic si han pasado más de 36 meses desde la fecha de facturación del producto por parte de Fantic al primer comprador. El comprador final deberá verificar con su vendedor si el producto puede acceder a las ventajas de la Garantía Comercial Fantic.
- La garantía y las respectivas condiciones pueden ser transferidas a eventuales compradores sucesivos. El período de garantía se calcula desde la fecha de la primera compra. El comprador final deberá recibir el comprobante de compra del propietario anterior.
- La primera puesta en marcha del producto deberá ser efectuada por un revendedor Fantic.
- La Garantía Comercial quedará sin efecto ante las siguientes condiciones:
 - Uso incorrecto del producto, no conforme a las instrucciones, o uso no conforme a los fines para los cuales el producto ha sido diseñado.
 - Uso en carreras o competiciones deportivas o con fines comerciales (ej. alquiler).
 - Alteraciones o mala regulación o reparaciones efectuadas en el producto por personal no autorizado por Fantic.
 - Empleo de repuestos o accesorios no originales o no recomendados por Fantic.
 - Ausencia de mantenimiento por parte de un centro de asistencia Fantic.
- Durante el período de garantía, el cliente debe denunciar el defecto de conformidad en un plazo de 2 (dos) meses desde la fecha de observación del mismo. Transcurrido dicho plazo, el derecho a valerse de la garantía quedará sin efecto.
- Para acceder a la garantía, el usuario deberá presentar al centro de asistencia autorizado el comprobante fiscal donde conste la fecha de compra.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

Exclusiones

- Se excluyen de la presente garantía todos los defectos y daños originados en el producto por:
 - Desgaste normal (neumáticos, cámara de aire, cadena, discos de freno, pastillas de freno, etc.).
 - Óxido, oxidación y degradación.
 - Uso de líquidos con impurezas/detrítos que puedan dañar los componentes.
 - Suspensión del funcionamiento forzada o prolongada.
- Operaciones de mantenimiento ordinario.
- Cualquier daño, coste o gasto por causas de fuerza mayor;
- Pérdida de tiempo, pérdida de uso, molestias, pérdida de ganancias, pérdida de negocios, pérdida de oportunidades comerciales, daños a la reputación, a la puesta en marcha, y cualquier daño incidental o consiguiente derivado o relativo al PRODUCTO, u otras cuestiones no específicamente cubiertas por el presente documento;
- La presente garantía será automática e inmediatamente anulada si el número de serie del PRODUCTO resulta alterado, borrado, desfigurado o de alguna manera manipulado. Además, cualquier uso del PRODUCTO no previsto, como alquiler o leasing, o cualquier otro uso comercial (por ejemplo, el uso de la bicicleta para mensajería) anulará y dejará inmediatamente sin efecto la Garantía limitada.

Controversias

Cualquier acción judicial será competencia del Tribunal de Treviso.

La pendencia de acción judicial no exonera al cliente de sus obligaciones de pago.

Sólo para Estados Unidos

La aceptación de la entrega del PRODUCTO implica la aceptación de las condiciones de la presente Garantía limitada. La presente Garantía limitada da al usuario derechos legales específicos, y podrían subsistir otros derechos dependiendo de cada Estado.

Si alguna condición o disposición de la presente Garantía limitada no es válida o aplicable para alguna legislación local, estatal o federal, estatuto, decisión judicial, reglamento, ordenanza, orden ejecutiva u otra norma de ley, dicha condición o disposición se considerará reformada o anulada, pero sólo en la medida necesaria para conformarse a tal estatuto, reglamento, ordenanza, orden o norma, y las disposiciones restantes de la presente Garantía limitada se mantendrán vigentes y eficaces.

El presente documento contiene la Garantía limitada completa suministrada por el GARANTE con relación al PRODUCTO. La documentación del producto, los materiales de marketing, la publicidad y la ficha técnica del GARANTE no extienden ni amplían el ámbito de la presente Garantía limitada. No existen términos, promesas, condiciones ni garantías del PRODUCTO diferentes de aquellos expresamente contenidos en el presente documento. El GARANTE no autoriza específicamente a ningún sujeto -a título de ejemplo no exhaustivo: revendedor autorizado o agente o empleado del GARANTE- a extender la duración, el alcance, los términos o las condiciones de la presente Garantía limitada o a crear o asumir por cuenta del GARANTE cualquier otra obligación o responsabilidad respecto del PRODUCTO o de otros productos diseñados, fabricados o vendidos por el GARANTE. Las condiciones de la presente Garantía limitada tienen valor contractual y constituyen condiciones materiales de la presente Garantía limitada. Se acuerda y se reconoce que las disposiciones de la presente Garantía limitada dividen los riesgos entre el GARANTE y el COMPRADOR, que los precios del GARANTE reflejan dicha división del riesgo y que, en ausencia de esta división y limitación de responsabilidad, el GARANTE no habría estipulado la presente Garantía limitada.

1ª INSPECCIÓN

**Inspección que debe realizarse como máximo después de 100 - 300 km
o después de tres meses a partir de la fecha de compra.**

Fecha

☐ Todos los mantenimientos han sido realizados (véase el programa de mantenimiento que aparece en el manual de uso y mantenimiento).

Sustituciones o reparaciones realizadas

Cuño y firma del revendedor

ES

2ª INSPECCIÓN

**Inspección que debe realizarse como máximo después de 2.000 km
o cada año.**

Fecha

☐ Todos los mantenimientos han sido realizados (véase el programa de mantenimiento que aparece en el manual de uso y mantenimiento).

Sustituciones o reparaciones realizadas

Cuño y firma del revendedor

3ª INSPECCIÓN

**Inspección que debe realizarse como máximo después de 4.000 km
o cada año.**

Fecha

☐ Todos los mantenimientos han sido realizados (véase el programa de mantenimiento que aparece en el manual de uso y mantenimiento).

Sustituciones o reparaciones realizadas

Cuño y firma del revendedor

ES

4ª INSPECCIÓN

**Inspección que debe realizarse como máximo después de 6.000 km
o cada 3 años.**

Fecha

☐ Todos los mantenimientos han sido realizados (véase el programa de mantenimiento que aparece en el manual de uso y mantenimiento).

Sustituciones o reparaciones realizadas

Cuño y firma del revendedor

5ª INSPECCIÓN

**Inspección que debe realizarse como máximo después de 8.000 km
o cada 4 años.**

Fecha

☐

Todos los mantenimientos han sido realizados (véase el programa de mantenimiento que aparece en el manual de uso y mantenimiento).

Sustituciones o reparaciones realizadas

Cuño y firma del revendedor

ES

6ª INSPECCIÓN

**Inspección que debe realizarse como máximo después de 10.000 km
o cada 5 años.**

Fecha

☐ Todos los mantenimientos han sido realizados (véase el programa de mantenimiento que aparece en el manual de uso y mantenimiento).

Sustituciones o reparaciones realizadas

Cuño y firma del revendedor

El vehículo eléctrico (luego del ensamblaje final y de las regulaciones necesarias) se ha entregado al cliente NO listo para el uso.

En lo específico, **antes de la entrega**, deben controlarse los siguientes puntos:

- ☐ Luces (si han sido montadas).
- ☐ Frenos delanteros y traseros.
- ☐ Horquilla delantera amortiguada (si está montada) (regulada según las características físicas del cliente).
- ☐ Ruedas (estado concéntrico, tensado de los radios, presión de los neumáticos).
- ☐ Manillar, espejos retrovisores (si los hay) y vástago (posición, control de tornillos y pares de apriete).
- ☐ Bisagras del cuadro y juntas alineadas (en bicicleta plegable).
- ☐ Pedales (si está previsto).
- ☐ Sillín y soporte de sillín (altura e inclinación regulada en función de las características físicas del cliente); control de tornillos y par de apriete; suspensiones soporte de sillín: regulada en función de las características físicas del cliente).
- ☐ Grupo cambio (si está previsto) (final de carrera).

- ☐ Conexiones tornillos (controle los pares de apriete).
- ☐ Estado de carga del paquete de baterías.
- ☐ Giro de prueba realizado.
- ☐ Manual de uso y mantenimiento.
- ☐ Folleto de advertencias para la seguridad (este folleto en cuestión).

Instrucciones adicionales - Additional instructions

- ☐ Sistema de frenado.
- ☐ Horquilla delantera amortiguada (si ha sido montada).
- ☐ Otros posibles controles.

Antes de la entrega final, se recomienda permitir al cliente dar una vuelta a modo de prueba, para que se familiarice con las características del vehículo.

RELLENE EL MODULO DEL DORSO

DOCUMENTOS DE ENTREGA

DATI DEL RIVENDITORE

Nombre, Apellidos _____

Calle _____

Cp, Ciudad, Provincia _____

Teléfono /móvil _____

Fax. _____

Correo electrónico _____

Lugar, fecha _____

Firma _____

Cuño del revendedor

DATI DEL CLIENTE

Nombre, Apellidos _____

Calle _____

Cp, Ciudad, Provincia _____

Teléfono /móvil _____

Fax. _____

Correo electrónico _____

Lugar, fecha _____

Firma _____

ES



¡Lea el dorso del documento antes de firmar!

DOCUMENTOS DE ENTREGA



Al firmar este documento, el cliente confirma haber recibido el vehículo y la relativa documentación en condiciones óptimas y confirma que el revendedor le ha explicado claramente cómo utilizar correctamente el vehículo y sus componentes.