

	FANTIC MOTOR TECHNICAL CUSTOMER SERVICE
	- COMUNICAZIONE TECNICA / TECHNICAL SERVICE LETTER -

DATA / DATE	January 15th, 2019
Oggetto / Subject:	ERRATA CORRIGE LUM TL125

ERRATA CORRIGE – LUM TL125 MY2019

Gentile Rivenditore,

nel documento che segue, il manuale di uso del Cruscotto del TL125 MY2019.

Nella parte relativa al cruscotto contenuta nel LUM, si fa riferimento all’orologio, che però è assente dalle funzionalità del cruscotto installato sul veicolo. Il presente documento è corretto ed emendato della parte relativa all’orologio.

Ti preghiamo di mettere a conoscenza e distribuire alla Clientela il documento corretto.

Cordialmente

Dear Dealer,

in the following document, the User Manual for the Fantic TL125 MY2019 DASHBOARD.

In the dashboard section of the Fantic TL125 User Manual there is a part dedicated to the “clock” function of the dashboard, however, this function is not present in the dashboard installed on the Fantic TL125.

Please inform your customers and distribute this amended version.

Best Regards

Servizio Assistenza Post-Vendita
Technical Customer Service



Via Scattolin 4-6-8-10
31055 Quinto di Treviso (TV)
www.fanticmotor.it

La presente documentazione è di uso interno alle strutture di Fantic Motor srl. La riproduzione, la divulgazione o la citazione delle informazioni qui riportate senza l’autorizzazione di Fantic Motor è vietata.
This document is restricted to the internal use of Fantic Motor Ltd. The reproduction, the publication or the citation of the information reported is prohibited without the authorization of Fantic Motor.

FMTCS-114-002_Rev.A

Istruzioni funzionamento di base

Registrazione di velocità massima

- Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 miglia)

Registrazione di RPM massimi

- Range display: 0 ~ 15.000 RPM

Tachimetro

- Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 miglia)

Indicatore di direzione

- Folle (spia verde)
- Indicatore di direzione destro (spia verde)
- Temperatura acqua (spia rossa)
- Olio motore (spia rossa) N.F
- Motore (spia gialla)
- Indicatore di direzione sinistro (spia verde)
- Carburante (spia gialla) non utilizzata
- Luce abbagliante (spia blu)

Registrazione velocità media

- Range di registrazione: 0~360 km/h (0~225 MPH)

Contagiri

- Range display: 0 ~ 10.000 RPM, 0 ~ 12.000 RPM, 0 ~ 15.000 RPM

Livello carburante

- Range impostazione: 100Ω、250Ω、270Ω、510Ω、1200Ω、SWITCH、USER

Avvertimento carburante basso

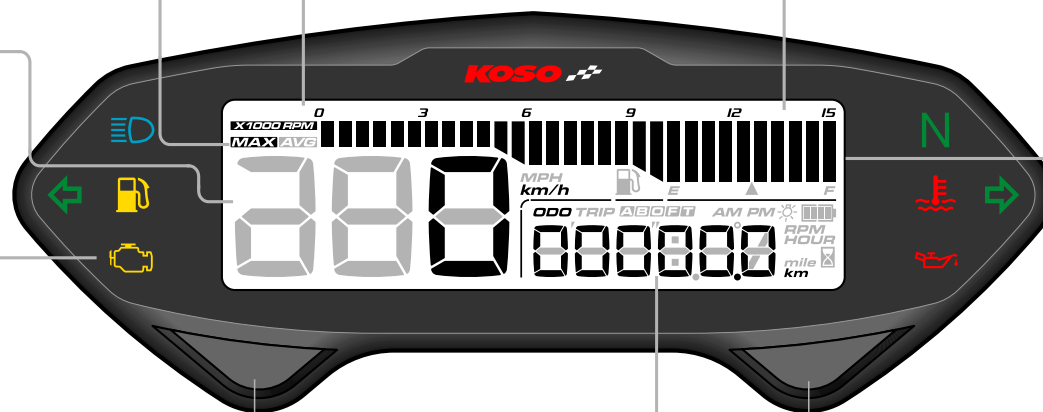
- Range impostazione: 10 ~ 50%, quando è inferiore (compreso) al valore di impostazione, il simbolo del livello del carburante lampeggerà.

Tempo di funzionamento totale del motore

- Range display: 0 ~ 99.999,9 ore
- Unità display: 0,1 ore

Tempo di funzionamento del motore A, B

- Range display: 0 ~ 9.999,9 ore
- Unità display: 0,1 ore



Odometro

- Range display: 0 ~ 99999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento.
- Unità display: 0,1 km (miglia)

Contachilometri parziale A、B

- Range display: 0 ~ 999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento.
- Unità display: 0,1 km (miglia)

Contagiri

- Range display: 0 ~ 15.000 RPM
- Unità display: 10 RPM

Voltmetro

- Range display: DC 8,0 V ~ 16,0 V
- Unità display: 0,1 V

Formato orologio

- Range impostazione: formato 12 ore, formato 24 ore.

Orologio

- Range impostazione: 0: 00 ~ 23: 59 (formato 24 ore),
1: 00 ~ 12: 59 (formato 12 ore)

Chilometraggio manutenzione olio motore

- Range display: Unità SI: 500 (~ 8.000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 km, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale.
- Range display: Pollici: 300 (~ 5.000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 miglia, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale.
- Unità display: 1 km (miglia)

ODO interno

- Range display: 0 ~ 99.999,9 km (miglia), non regolabile dall'utente.
- Unità display: 0,1 km (miglia)

ODO esterno

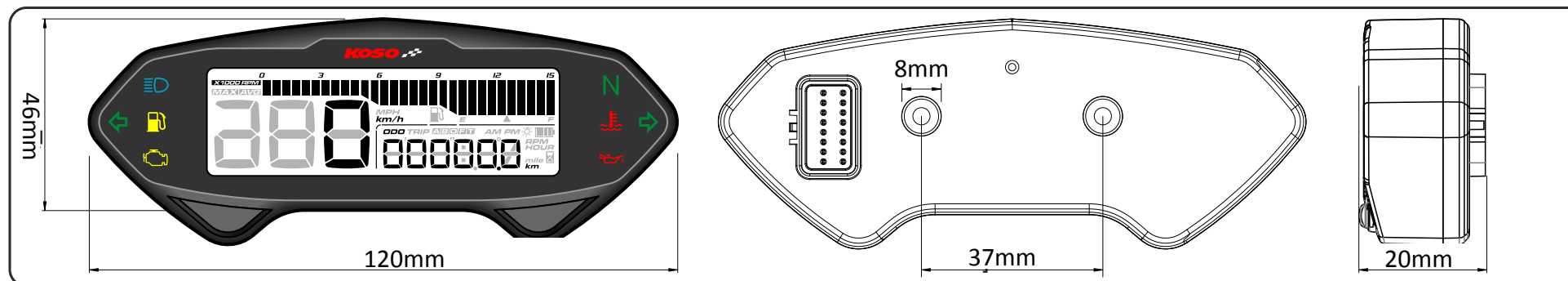
- Range impostazione: 0 ~ 99.999 km (miglia)
- Unità impostazione: 0,1 km (miglia)

3-2 Funzione, istruzioni di impostazione

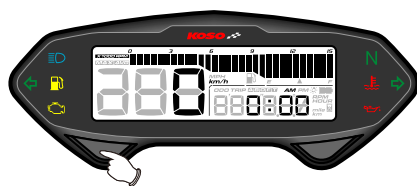
● Tachimetro	Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph) lampeggia quando si supera il range. Unità display: 0,1 km (miglia)	● Livello carburante	Range impostazione: 100Ω ~ 250Ω, ~ 270Ω ~ 510Ω ~ 1200Ω ~ SWITCH ~ USER
○ Interno display	<0,5 secondi	○ Indicatore livello carburante per fase	Range impostazione: visualizzazione a 10 fasi Range avvertenza Fase di allarme livello carburante inferiore (compreso) il valore di impostazione, il simbolo del livello carburante lampeggerà.
○ Odometro	Range display: 0 ~ 99.999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento. Unità display: 0,1 km (miglia)	○ Indicatore digitale del carburante	Range impostazione: 0 ~ 100% Unità impostazione: 10%
○ Contachilometri parziale A、B	Range display: 0 ~ 999,9 km (miglia) con ritorno a zero al superamento. Unità display: 0,1 km (miglia)	○ Avvertimento carburante basso	Range impostazione: 10 ~ 50%, quando è inferiore (compreso) al valore di impostazione, il simbolo del livello del carburante lampeggerà. Unità impostazione: 10%
● Chilometraggio manutenzione olio motore	Range display: Unità SI: 500 (~ 8000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 km, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale. Range display: Pollici: 300 (~ 5000 km, regolabile dall'utente) ~ -999 miglia, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale. Unità display: 1 km (miglia)	● Voltmetro	Range display: DC 8,0 V ~ 16,0 V Unità display: 0,1V
○ Registrazione di velocità massima	Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 miglia) Unità display: 1 km (miglia)	● Formato orologio	Range impostazione: formato 12 ore, formato 24 ore
○ Registrazione velocità media	Range di registrazione: 0~360 km/h (0~225 MPH)	○ Orologio (ore)	Range impostazione: 0 ~ 23 (formato 24 ore) 1 ~ 12 (formato 12 ore) Unità impostazione: 1 ora
○ Circonferenza pneumatici	Range impostazione: 300 ~ 2.500 mm Unità impostazione: 1 mm	○ Orologio (minuto)	Range impostazione: 00:59 minuti Range display: 1 minuto
○ Punto sensibile	Range impostazione: 1~20 punti Range impostazione: 1 punto	● ODO interno	Range display: 0 ~ 99999,9 km (miglia), non regolabile dall'utente Unità display: 0,1 km (miglia)
● Contagiri	Range display: 0 ~ 15.000 RPM Unità display: 10 RPM	● ODO esterno	Range impostazione: 0~99999 km (miglia) Unità impostazione: 1 km (miglia)
○ Interno display	<0,5 secondi	● Colore retroilluminazione	Range display: bianco
○ Contagiri fase	Range display: 0 ~ 10.000 RPM ~ 0 ~ 12.000 RPM ~ 0 ~ 15.000 RPM Unità display: 0 ~ 10.000 RPM (333 RPM ogni fase) 0 ~ 12.000 RPM (400 RPM ogni fase) 0 ~ 15.000 RPM (500 RPM ogni fase)	● Tensione effettiva	DC 12 V
○ MAX registrazione RPM	Range display: 0 ~ 15.000 RPM Unità display: 10 RPM	● Range temperatura effettiva	-10 ~ +60 °C
○ Impostazione numero segnale ingresso RPM	Range impostazione: P-0.5, P-1~P-25	● Standard misuratore	JIS D 0203 (S2)
○ Impulso ingresso RPM	Range di impostazione: Lo-Act, Hi-Act	● Dimensioni misuratore	120 x 46 x 20 mm
● Numero ore totali	Range display: 0 ~ 99.999,9 ore Unità display: 0,1 ore	● Peso misuratore	Circa 240 g
○ Ore parziali A、B	Range display: 0 ~ 9,999,9 ore Unità display: 0,1 ore	● Indicatori di direzione	Folle (spia verde) N Indicatore di direzione destro (spia verde) → Temperatura acqua (spia rossa)  Olio motore (spia rossa)  Luce abbagliante (spia blu)  Indicatore di direzione sinistro (spia verde) ← Carburante (spia gialla)  Motore (spia gialla) 

NOTA Non sarete avvisati di qualsiasi modifica di progetto e specifiche.

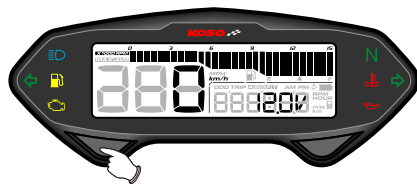
3-3 Dimensioni misuratore



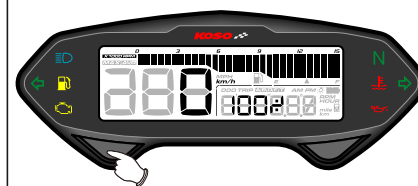
3-4 Selezionare funzione tasto



- Nel display Orologio, premere una volta il tasto **Seleziona tasto** per passare al display Voltmetro.
- In qualsiasi display, tenere premuto il tasto **Seleziona** per 3 secondi per passare da RPM a carburante.



- Nel display Voltmetro, premere il pulsante **Seleziona** una sola volta per accedere al display del livello del carburante.

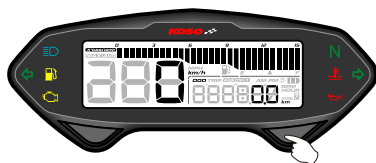


- Nel display del livello del carburante, premere il pulsante **Seleziona** una volta per tornare al display dell'orologio.



- Nel display orologio.

3-5 Istruzioni funzione tasto Regola



- Nel display ODO, premere il **tasto Regola** per passare al display Contachilometri parziale A.

- Nel display ODO, tenere premuti i tasti **Selezione e Regola per 3 secondi** per entrare nelle Impostazioni (fare riferimento a 4).



- Nel display Contachilometri parziale A, premere una volta il **tasto Regola** per passare al display Contachilometri parziale B.

- Tenere premuto il **tasto Regola per 3 secondi** per resettare il display del contachilometri parziale A.



- Nel display Contachilometri parziale B, premere il **tasto Regola** una volta per attivare il display Chilometraggio manutenzione olio.

- Tenere premuto il **tasto Regola per 3 secondi** per resettare il display del contachilometri parziale B.

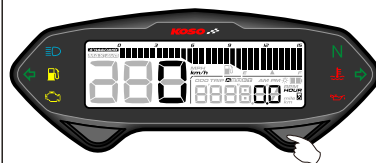


- Nel display Chilometraggio manutenzione olio, premere il **tasto Regola** una volta per attivare il display Ore totali.

- Tenere premuto il **tasto Regola per 3 secondi** per resettare il display del contachilometri manutenzione.



- Sul display Ore totali, premere il **tasto Regola** una volta per entrare nel display ore parziali A.



- Sul display Ore parziali A, premere il **tasto Regola** una volta per entrare nel display ore parziali B.

- Tenere premuto il **tasto Regola per 3 secondi** per resettare le ore parziali A.



- Nel display ore parziale B, premere il **tasto Regola** una volta per entrare nel display registrazione massima.

- Tenere premuto il **tasto Regola per 3 secondi** per resettare le ore parziali B.



- Nel display di registrazione massima, premere il **tasto Regola** una sola volta per accedere al display registrazione di velocità media.

- Tenere premuto il **tasto Regola per 3 secondi** per resettare la registrazione massima.



- Nel display registrazione velocità media, premere il **tasto Regola** una volta per inserire il display ODO.

- Tenere premuto il **tasto Regola per 3 secondi** per resettare la registrazione velocità media.

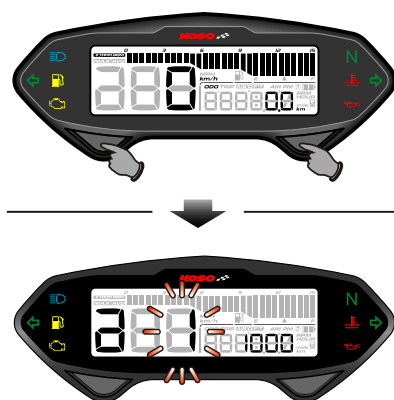


- Nel display ODO.

3-6 Descrizione della schermata delle impostazioni



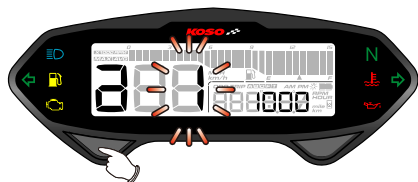
4 Entrare nelle impostazioni e nel menù indice funzioni



● Tenere premuto il **tasto Seleziona + Regola per 3 secondi** per entrare nella schermata delle impostazioni.

- indice funzioni
 - a.1 Impostazione circonferenza e punto sensibile
 - a.2 Impostazione impulso RPM
 - a.3 Impostazione resistenza livello stato carburante
 - Impostazione manuale livello carburante
 - Impostazione avvertenza carburante
 - a.4 Impostazione luminosità retroilluminazione
 - a.5 Impostazione chilometraggio manutenzione
 - a.6 impostazione dell'unità di velocità
 - a.7 ODO esterno
 - a.8 ODO interno

4-1 Impostazione circonferenza e punto sensibile

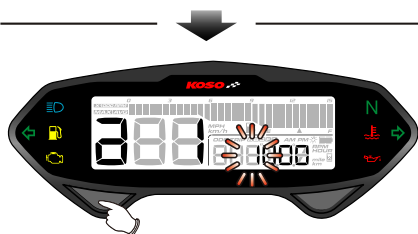


- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nel display Impostazioni circonferenza e punto sensibile.

⚠ ATTENZIONE!

- Misurare la circonferenza pneumatici (lo pneumatico su cui viene installato il sensore) e controllare il numero punti sensore magnete (è possibile installare il magnete nella vite del disco o nella vite fessura).
- Il Display velocità sul tachimetro viene influenzato dall'impostazione; controllare che il numero impostazione sia corretto prima di effettuare l'impostazione.

⚠ **Resetare il valore impostazione quando si passa a pneumatici di dimensioni diverse.**



- **Esempio: Se la circonferenza pneumatici è 1.300 mm.**
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.
- Es. Ora la circonferenza pneumatici è impostata da 1.000 mm.

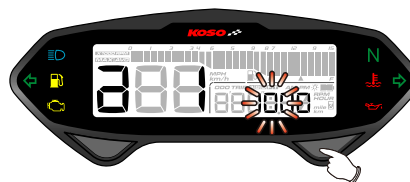
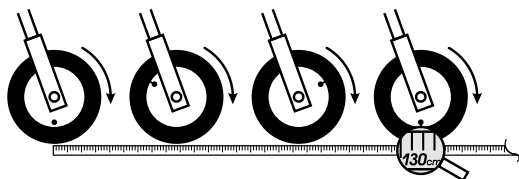
⚠ A questo punto la cifra per l'impostazione delle migliaia lampeggia.

98J A Range impostazione: 300 ~ 2.500 mm
Unità impostazione: 1 mm

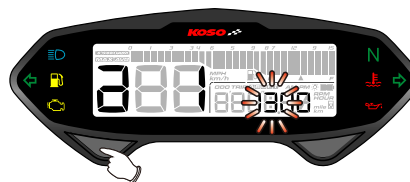
P.S.



- È possibile definire la valvola come il punto di partenza e finale per misurare la circonferenza ruote con un metro a nastro.



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il **tasto Seleziona** una per attivare il display impostazione punto sensore.
- Es. L'impostazione circonferenza viene modificata da **1.000 mm** a **1.300 mm**.



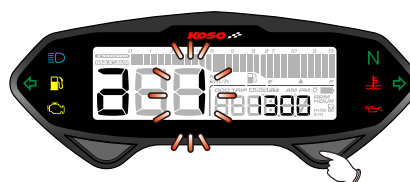
- **Esempio: Se il punto sensore sta impostando 6P.**
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- Es. Ora il punto sensore sta impostando da 1P.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

98J A Punto sensibile: 1 ~ 20



- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display d'impostazione circonferenza e punto sensibile.
- Es. Ora il punto sensore sta impostando da 1P a 6P.



- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

4-2 Impostazione impulso RPM



- Premere il **tasto Seleziona** una volta per entrare nella schermata di impostazione impulso RPM.



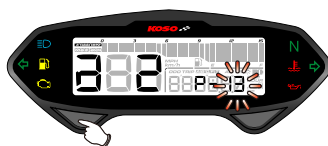
- Es. Si desidera collegare il cavo segnale RPM al segnale pick up a vi sono 13 segnali volano per volta.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

NOTA Range impostazione: 0,5, 1 ~ 25

Valore d'impostazione	Corsa e numero pistone corrispondente	Numero segnale RPM corrispondente per accensione
0,5	4C-1P	2 segnali RPM per 1 accensione
1	2C-1P 4C-2P	1 segnale RPM per 1 accensione
2	2C-2P 4C-4P	1 segnale RPM per 2 accensioni
3	2C-3P 4C-6P	1 segnale RPM per 3 accensioni
4	2C-4P 4C-8P	1 segnale RPM per 4 accensioni
5	4C-10P	1 segnale RPM per 5 accensioni
6	2C-6P 4C-12P	1 segnale RPM per 6 accensioni

⚠ **ATTENZIONE!** La maggior parte dei cicli motocicli a 4 cicli con un pistone singolo effettuano l'accensione ogni 360 gradi una volta, per cui l'impostazione deve essere la stessa dei motocicli a 2 cicli con motore a un pistone.



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nella schermata impostazioni forma d'onda.
- Es. Impostazione angolo di accensione del motore da P-1 a P-13.



- **Esempio: Per impostare la forma d'onda su forma d'onda alta (Hi-Act).**
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

NOTA Range di impostazione: Hi-Act, Lo-Act

NOTA Durante il rilevamento del segnale RPM, se c'è qualche cattivo rilevamento o di interferenza, si prega di selezionare un'altra forma d'onda di rilevamento RPM.



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nella schermata di impostazione fase RPM.
- Es. Impostazione da onda alta (Hi-Act) a onda bassa (Lo-Act).



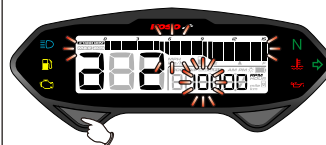
- **Esempio: Per impostare il valore di fase rpm a 10.000 RPM.**
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.
- Es. Il valore di fase rpm attuale è 15.000 RPM.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

Range impostazione: 10.000, 12.000, 15.000 RPM



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il **tasto Seleziona** per tornare nella schermata di impostazione fase RPM.
- Es. Impostazione forma valore di fase rpm da 15.000 RPM a 10.000 RPM.

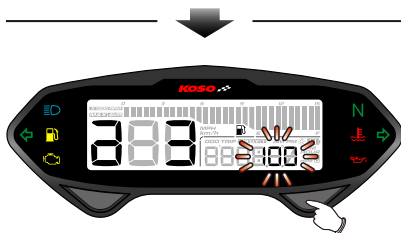


- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

4-3 Impostazione resistenza livello stato carburante



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nel display Impostazioni circonferenza e punto sensibile.



- Esempio: Se il veicolo è un YAMAHA T-MAX 530, la resistenza è 100 Ω secondo il manuale istruzioni.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

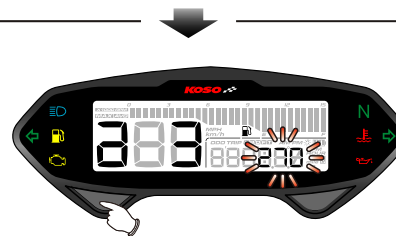
⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

NOTA Range impostazione resistenza livello stato carburante: USER, 100 Ω , 250 Ω , 270 Ω , 510 Ω , 1200 Ω , SW (spegnimento)

NOTA Personalizzare la resistenza livello carburante:

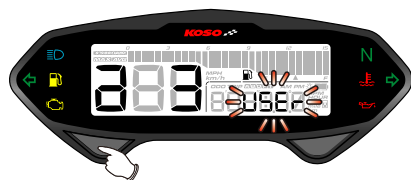
- 1) Manuale - Controllare i capitoli 4-3-1 "Istruzioni per l'impostazione manuale della resistenza livello carburante".
- 2) Auto - Controllare i capitoli 4-3-2 "Istruzioni per l'impostazione automatica della resistenza livello stato carburante".

NOTA Il livello carburante verrà visualizzato con il cablaggio collegato.



- Premere il **tasto Seleziona** per accedere alla schermata di impostazione di avvertenza carburante 4-3-3.
- Es. Impostazione valore di resistenza del livello carburante da 100 a 270.

4-3-1 Impostazione manuale livello carburante



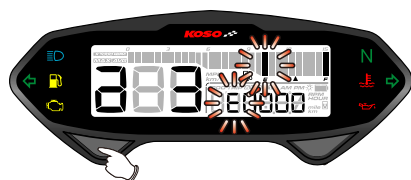
- Premere il tasto **Seleziona** per inserire il display più basso resistenza carburante.
- Esempio: Per YAMAHA T-MAX 530, secondo il manuale istruzioni, la resistenza serbatoio carburante da bassa a alta è 90 - 100 Ω (la più bassa) e 4 - 10 Ω (la più alta). Inserire il valore d'impostazione a 10 Ω .

P.S.



- Il range resistenza sensore livello carburante dovrebbe trovarsi nella sezione componenti elettrici del manuale per l'uso.

- Normalmente si consiglia di scegliere il numero più vicino impostato come range per garantire che i rider non finiscano la benzina prima dell'indicazione livello carburante. Per esempio, per YAMAHA T-MAX è 90 - 100 Ω e 4 - 10 Ω . In questo caso si consiglia di utilizzare 90 - 10 Ω come range inferiore e superiore.

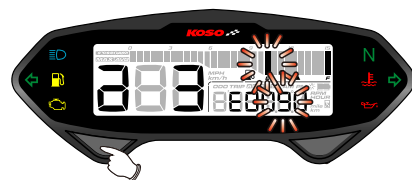


- Esempio: per impostare il livello minimo di carburante a 90 Ω .
- Premere il tasto **Seleziona** per selezionare il numero da impostare.

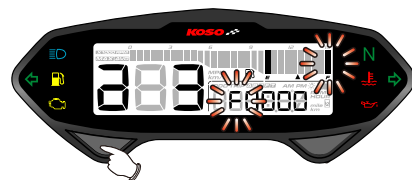
⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.



- Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.



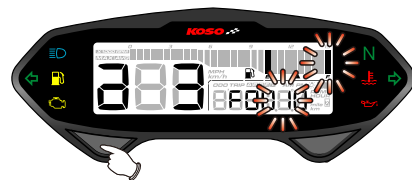
- Premere il tasto **Seleziona** due volte per attivare il display impostazione valore resistenza carburante massimo.
- Es: Impostazione livello minimo di carburante da 0 a 90.



- Esempio: Per impostare il livello del carburante massimo a 10.
 - Premere il tasto **Seleziona** per selezionare il numero da impostare
- ⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

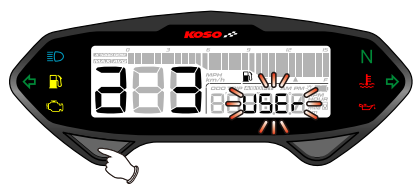


- Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto **Seleziona** due volte per accedere al menù di impostazione di avvertenza carburante 4-3-3.
- Es. L'impostazione livellostato carburante superiore viene modificato da 0 a 10 Ω .

4-3-2 Impostazione rilevamento automatico resistenza livello carburante



- Premere il **tasto Seleziona** per inserire il display più basso rilevamento livello carburante.

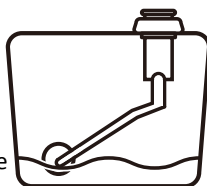
⚠ATTENZIONE!

- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più bassa desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.

P.S.



- Per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione inferiore, esso rileverà una resistenza di circa 90 Ω. Posizione inferiore



- Premere il **tasto Regola** per rilevare la resistenza più bassa livello carburante.



- Premere il **tasto Seleziona 5 volte** per inserire il display più basso rilevamento automatico resistenza livello carburante.
- Es. Rilevamento automatico: la resistenza carburante più bassa è 90 Ω.

⚠ATTENZIONE!

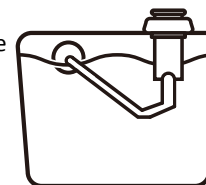
- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più alta desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.

P.S.

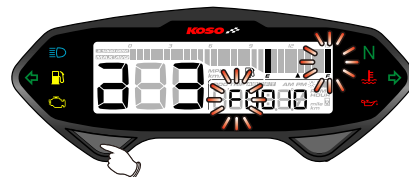


Posizione superiore

- Per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione superiore, esso rileverà una resistenza di circa 10 Ω.

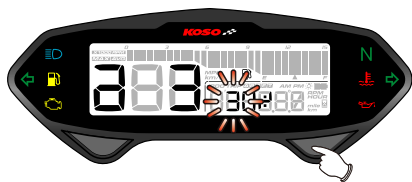


- Premere il **tasto Regola** per rilevare la resistenza più alta livello carburante.



- Premere il **tasto Seleziona 5 volte** per tornare alla resistenza livello stato carburante.
- Es. Rileva automaticamente il valore resistenza livello carburante superiore su 10 Ω.

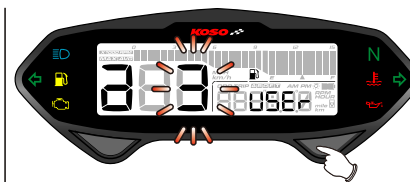
4-3-3 Impostazione avvertenza carburante



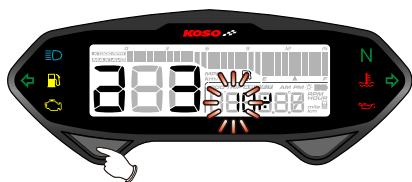
- Esempio: per impostare il valore di avvertenza carburante al 30%.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

NOTA Range impostazione: 10%, 20%, 30%, 40%, 50%.
Il livello stato del carburante non viene visualizzato quando il filo del livello stato carburante non è installato.



- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

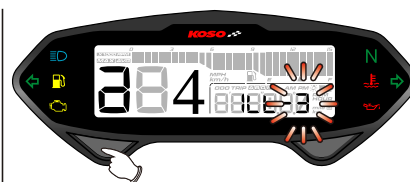


- Premere il **tasto Seleziona** per tornare alla schermata di impostazione valore di resistenza del livello di carburante.
- Es. Impostazione livello carburante massimo dal 30% al 10%.

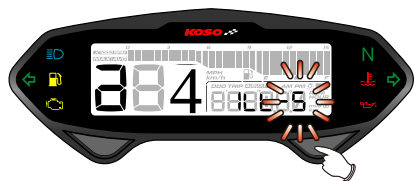
4-4 Impostazione luminosità retroilluminazione



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nella schermata di impostazione luminosità retroilluminazione.



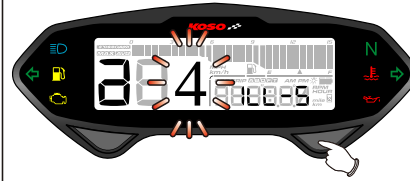
- Premere il **tasto Seleziona** per tornare alla schermata di impostazioni luminosità retroilluminazione.
- Es. L'impostazione luminosità di retroilluminazione è modificata da 5 (100%) a 3 (60%).



- Esempio: Si desidera impostare la luminosità al 60% (3).
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

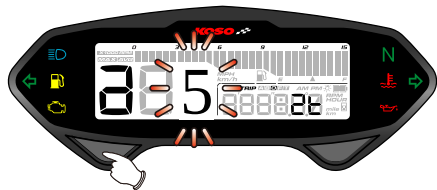
⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

NOTA Range impostazione: 1 (Più scuro) ~ 5 (Più chiaro), è possibile scegliere 5 livelli diversi. Unità impostazione: 20% per livello. La luminosità di retroilluminazione viene modificata immediatamente dopo l'impostazione del valore.



- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

4-5 Impostazione chilometraggio manutenzione olio



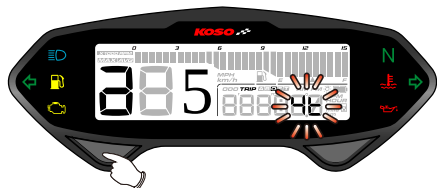
- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nella schermata di impostazione chilometraggio manutenzione olio.



- **Esempio:** Per impostare il valore di chilometraggio dell'olio motore su 4T.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- Es. L'attuale chilometraggio olio motore è 2T.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

NOTA Range impostazione: 2T / 4T.



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nella schermata di impostazione chilometraggio olio motore 4T.
- Es. Impostare il valore chilometraggio olio motore da 2T a 4T.



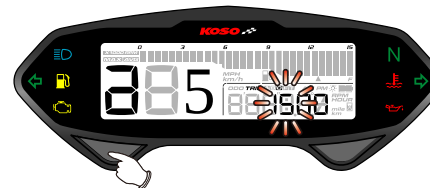
- **Esempio:** Per impostare il parametro di chilometraggio dell'olio motore su 1.500.
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.
- Es. Il parametro chilometraggio olio motore attuale è 1.000.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

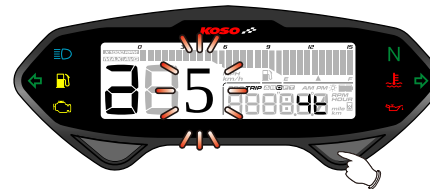
NOTA ● Il chilometraggio dell'olio motore a 2 tempi è indicato da un segnale di avvertimento esterno (l'indicatore dell'olio motore sarà acceso).
● Il chilometraggio dell'olio motore a 4 tempi è impostato internamente dal cronografo.



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il **tasto Seleziona** per tornare alla schermata di impostazione chilometraggio manutenzione olio.
- Es. Impostare il parametro chilometraggio olio motore da 1.000 a 1.500.



- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

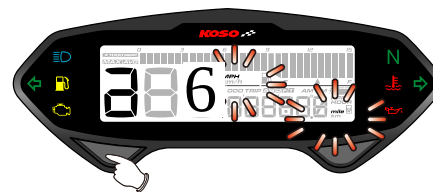
4-6 Impostazione dell'unità di velocità



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nell'impostazione unità di velocità.



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

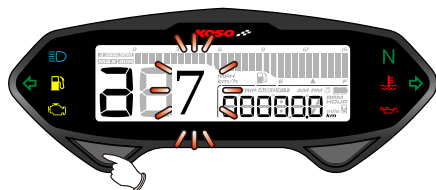


- Premere il **tasto Seleziona** per tornare alla schermata di **impostazione unità di velocità**.
- Es. L'unità di misura velocità passa da km, h, km a MPH, miglia.

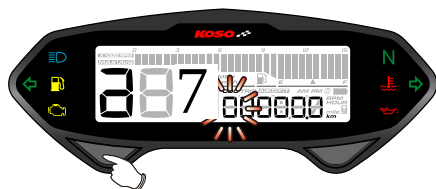


- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

4-7 ODO esterno



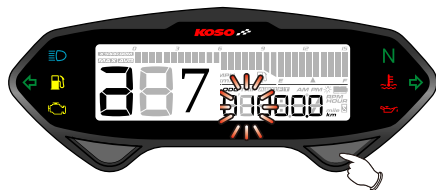
- Premere il **tasto Seleziona** per attivare il display impostazione ODO esterno.



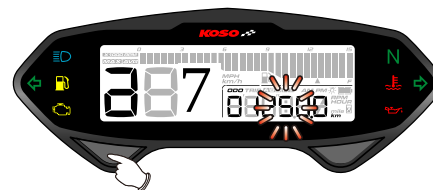
- **Esempio:** Per impostare il valore totale di chilometraggio esterno su 12.500 km.
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Ora il valore di impostazione lampeggia.

NOTA Range impostazione: 0 ~ 99.999 km (miglia)



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

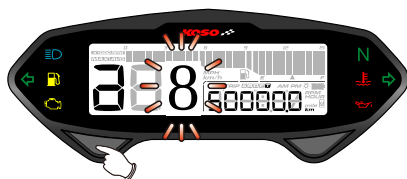


- Premere il **tasto Seleziona** sul display impostazione ODO esterno.
- Es. L'impostazione ODO esterno viene modificata da 0 a 12.500,0 km.



- Premere il **tasto Regola** per impostare la prossima operazione.

4-8 ODO interno



- Esempio: ODO interno attuale è su 50.000 km.
- Premere il **tasto Seleziona** per tre secondi per tornare al display ODO.

⚠ L'utente non è in grado di regolare e cancellare le informazioni dell'ODO interno.

NOTA Range impostazione: 99999,9 km (miglia).



- Il display principale.

Ricerca dei guasti

La situazione seguente non indica anomalia del misuratore. Controllare quanto segue prima di consegnare il dispositivo a un centro autorizzato per la riparazione.

Problema	Controllo parte	Problema	Controllo parte
Il misuratore non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	● Il dispositivo non riceve alimentazione. → Controllare che il cablaggio sia collegato. Cablaggio e fusibili non siano rotti. → La batteria non sia rotta né sia troppo vecchia per alimentare sufficiente potenza (DC 8 V) per far funzionare il misuratore. ● Controllare la tensione della batteria e che la tensione sia superiore a DC 8 V.	Il contagiri no viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente	● Controllare che il cablaggio del sensore RPM sia collegato correttamente. ● Controllare che la candela sia di tipo R. In caso contrario, si prega di sostituire la candela con una candela di tipo R. ● Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale 4-2 impostazione degli impulsi RPM.
Il misuratore mostra informazioni errate.		Odometro e contachilometri parziale non sommano i valori o li sommano in modo errato.	● È possibile che il cablaggio alimentazione permanente non sia collegato correttamente. → Controllare che il cavo positivo rosso sia collegato correttamente. ● Controllare il serbatoio del carburante. ● Controllare la matassa cavi. → Il cavo è collegato correttamente? ● Controllare l'impostazione delle dimensioni degli pneumatici. → Fare riferimento al manuale 4-3 Impostazioni resistenza livello stato del carburante.
La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	● Controllare che il sensore di velocità sia collegato correttamente. → Si prega di verificare che il sensore di velocità sia collegato e che funzioni correttamente. Verificare anche se il cavo del sensore di velocità non sia rotto o allentato o meno. ● Controllare l'impostazione delle dimensioni degli pneumatici. → Fare riferimento al manuale 4-1 Impostazioni circonferenza e punto sensibile. ● È possibile che il cablaggio alimentazione permanente non sia collegato correttamente. → Controllare se il filo rosso positivo è collegato correttamente.	Il livello stato carburante non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	

*Se il problema persiste dopo il controllo dei punti sopraindicati, contattare il distributore locale per l'assistenza.



● Thank you for purchasing the our product. Before installing, please read the instruction carefully and keep it for future reference.

⚠ Notice

- Please, follow the step-by-step instructions for proper installation. Any damages caused by faulty installation shall be imputed to the users.
- To avoid a short circuit, do not pull the wires when installing the unit. Do not break or modify the wires either.
- Do not disassemble or change any parts.
- Maintenance and repairs should be executed by our professionals only.

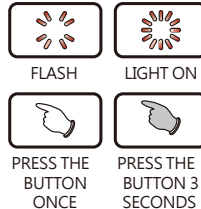
● Mark Meaning

NOTE You could get the installation details from the information behind the mark.

⚠ Some processes must be followed to avoid the affection caused by wrong installation.

⚠ **WARNING!** Some processes must be followed to avoid damages to yourself or the public.

⚠ **CAUTION!** Some processes must be followed to avoid the damage to the vehicle.



1-1 Accessories

1 Meter x1	2 Main wiring harness x1	3 RPM wire (TYPE A) x1	4 RPM wire (TYPE B) x1
5 Active speed sensor x1	6 M8 / S type speed sensor bracket x1	7 M10 / S type speed sensor bracket x1	8 M5 X 5L mm Hexagon screw X 2
9 4 mm Allen key x1	10 3 mm Allen key x1	11 2.5 mm Allen key x1	12 Meter bracket X 1
13 M5 X 12L screw x2	14 M4 X 10L screw x2	15 M4 washer x2	

NOTE Contact your local distributor, if the items received in the box are not the same as the items listed above.

1-2 Accessories

1 Digital speed signal sensor	2 Digital speed signal sensor	3 Digital speed signal sensor	4 L TYPE speed sensor bracket
JIS TYPE A	RUNNER	SR X-FIGHT BOOSTER	
5 Meter bracket			

NOTE Some of the optional accessories may not be available in your area. Contact your local distributor to obtain more information.

2-1 Wiring installation instructions

Main power switch wire reference:

	Power	Key on	Ground
YAMAHA	Red	Brown	Black
HONDA	Red	Red / Black	Green
SUZUKI		Black	Green
KAWASAKI	White	Brown	Black / Yellow
KYMC	Red	Black	Green
SYM	Red	Black	Green
PGO	Red / White	Orange	Black

NOTE The color listed above may differ depending on the model and year.

RPM wire reference:

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	APRILIA	BMW	BENELLI	BUELL	CAGIVA	DUCATI	H-D	MV	TRIUMPH
TYPE A	Yellow / Black	Yellow / Green	Yellow / Blue	Light Blue	Gray / Violet	Black	Gray / Violet	Pink	Gray / Green	Gray / Green	Pink	Gray / Yellow	Red
TYPE B	Yellow / Black	Yellow / Green	Yellow / Blue	Light Blue	Gray / Violet	Black	Gray / Violet	Pink	Gray / Green	Gray / Green	Pink	Gray / Yellow	Red

NOTE The color listed above may differ depending on the model and year.

Fuel indicator wire reference:

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	KYMC <th>SYM <th>PGO </th></th>	SYM <th>PGO </th>	PGO
Green	Green	Yellow / White	Yellow / White	Black / L Green	Yellow / White	Yellow / White	Gray

⚠ The fuel sensor is electronic type, do not connect in parallel with the original wire - otherwise the fuel gauge won't display.
The wrong installation of the fuel wire might damage the instrument.

NOTE When connecting the power wire, please follow carefully the instruction. If the red & brown wires are connected in parallel, the meter won't work properly.

NOTE Motor oil indicator can be set up, install as two stroke motor oil indicator, or other positive(+12V) or negative actions' indicator.

⚠ The RPM wire installation
We recommend installing the R type spark plug or low-resistance spark plug cap at the same time.
A. Connect the RPM wire (Type A) on the spark plug wire by connecting the male and female connectors.
B. Connect the RPM wire (Type B) to the pick up sensor.
C. Connect in parallel the RPM wire (Type A) with the original tachometer signal wire.
The best signal source will be in order as C>B>A, we will suggest you to check different ways if you have problems to get the RPM signal.

2-2 Installation instruction

When installing, please follow the steps below.

1. M5 x 12L screw x2 (Accessories 13)
2. Meter bracket for handle bar (Accessories 12)
3. Fix the bracket on handle bar (7/8 inch)
4. Bracket x1 (Accessories 12)
5. Meter (Accessories 1)
6. Meter board (Accessories 12)
7. M4 washer x2 (Accessories 15)
8. M4 x 10L screw x2 (Accessories 14)

NOTE Adjust the meter to the proper angle before tightening the handle bar bracket screws.

Special instruction for meter fix board.

A. Push meter bracket clip up to lock meter fix board (with meter) on bracket

B. Push meter bracket clip down to release meter fix board (with meter) on bracket

PS.



The active speed sensor could be installed by the metal parts to detect the speed.

EX. 1 The disc screw.

EX. 2 The disc to detect the disc gap. (Please make sure the distances between the gaps are the same in advance to avoid wrong speed signal.)

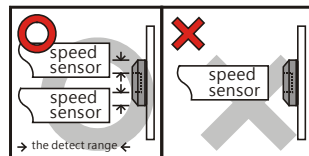
EX. 3 The sprocket to detect the disc gap. (Please make sure the distances between the gaps are the same in advance to avoid wrong speed signal.)

EX. 4 Rear disc - detect the gap between the disc.

We will suggest you to catch the speed from the disc screws. The more the sensor points are, the better the speed accuracy is. The maximum sensor points the speed sensor could detect is 20 points per turn.

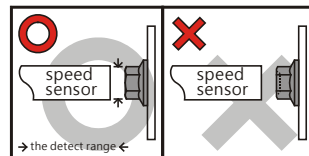
⚠ After installation, please use your hand to turn the tire to see is everything ok. The LED on the active speed sensor will light up once the signal is detected.

EX. 1



The hexagon socket disc screw
The best detect area: The edge of the hexagon socket screw.

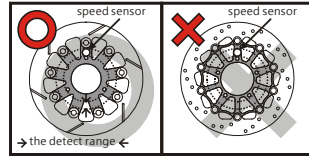
⚠ Please don't catch the signal from the middle hole of the hexagon socket screw to avoid wrong signal.



The hexagon screw
The best detect area: The middle of the screws.

⚠ Some hexagon screw center is with a small hole in the center in this case, we will suggest you to catch the signal from the edge of the screw like the hexagon socket screw.

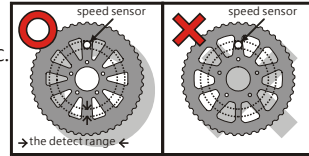
EX. 2、4



The disc
The best detect area: Please detect the speed signal from the gaps of the disc.

⚠ Please note that there are discs with the gaps in different difference, and this method will not work on it!

EX. 3



The sprocket
The best detect area: Please detect the speed signal from the gaps of the sprocket.

⚠ Please note that there are sprockets with the gaps in different difference, and this method will not work on it!

3-1 Basic function instruction

Maximum speed record

● Display range : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile)

Maximum RPM record

● Display range : 0 ~ 15,000 RPM

Speedometer

● Display range : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile)

Indication light

● Neutral (green light) N
● Right indication light (green light) →
● Water temperature (red light) ̳
● Motor oil (red light) ̳
● Engine (yellow light) ̳
● Fuel (yellow light) ̳
● Left indication light (green light) ←
● High beam light (blue light) ̳

Average speed record

● Recording range : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)

Tachometer

● Display range : 0 ~ 10,000 RPM · 0 ~ 12,000 RPM · 0 ~ 15,000 RPM

Fuel Level

● Setting range : 100Ω · 250Ω · 270Ω · 510Ω · 1200Ω · SWITCH · USER

● Low fuel warning
● Setting range : 10 ~ 50%, when lower than (including) setting value, fuel level symbol will blink.

Total engine operating time

● Display range : 0~99,999.9 hours

● Display unit : 0.1 hour

● Engine operating time A,B
● Display range : 0~9,999.9 hours

● Display unit : 0.1 hour

Odometer

● Display range : 0 ~ 99,999.9 km (mile), return to zero upon exceed.
● Display unit : 0.1 km (mile)

Trip meter A、B

● Display range : 0 ~ 999.9 km (mile), return to zero upon exceed.
● Display unit : 0.1 km (mile)

Tachometer

● Display range : 0 ~ 15,000 RPM
● Display unit : 10 RPM

Voltmeter

● Display range : DC 8.0 V ~ 16.0 V
● Display unit : 0.1 V

Motor oil maintenance millage

● Display range : Metric Unit :500 (~ 8,000 km, user adjustable) ~ -999 km, automatic decrease according to the increase of total mileage.

● Display range : Imperial Unit :300 (~ 5,000 km, user adjustable) ~ -999 km, automatic decrease according to the increase of total mileage.

● Display unit : 1 km (mile)

Internal ODO

● Display range : 0 ~ 99,999.9 km (mile), user unadjustable.

● Display range : 0.1 km (mile)

External ODO

● Setting range : 0 ~ 99,999 km (mile)

● Setting unit : 1 km (mile)

3-2 Function, setting instructions

● Speedometer

Display range : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
Will blink when exceed range.
Display unit : 1 km (mile)

○ Display internal

<0.5 second

○ Odometer

Display range : 0 ~ 99,999.9 km (mile), return to zero upon exceed.
Display unit : 0.1km (mile)

○ Trip meter A、B

Display range : 0 ~ 999.9 km (mile), return to zero upon exceed.
Display unit : 0.1km (mile)

● Motor oil maintenance millage

Display range : Metric Unit :500 (~ 8,000 km, user adjustable) ~ -999 km, automatic decrease according to the increase of total mileage.
Display range : Imperial Unit :300 (~ 5,000 km, user adjustable) ~ -999 km, automatic decrease according to the increase of total mileage.
Display unit : 1 km (mile)

○ Maximum speed record

Display range : 0 ~ 360 km (0 ~ 225 mile)
Display unit : 1 km (mile)

○ Average speed record

Recording range : 0 ~ 360km/h (0 ~ 225 MPH)

○ Tire circumference

Setting range : 300 ~ 2,500 mm
Setting unit : 1 mm

○ Sensitive point

Setting range : 1 ~ 20 points
Setting range : 1 point

● Tachometer

Display range : 0 ~ 15,000 RPM
Display unit : 10 RPM

○ Display internal

<0.5 second

○ Stage tachometer

Display range : 0 ~ 10,000 RPM · 0 ~ 12,000 RPM · 0 ~ 15000 RPM

Display unit :

0 ~ 10,000 RPM (333 RPM each stage)

0 ~ 12,000 RPM (400 RPM each stage)

0 ~ 15,000 RPM (500 RPM each stage)

○ MAX RPM record

Display range : 0 ~ 15,000 RPM

Display unit : 10 RPM

○ The RPM input signal number setting Setting range : P-0.5,P-1~P-25

○ The RPM input pulse Setting range : lo-Act, Hi-Act

● Total hour meter

Display range : 0 ~ 99,999.9 hour
Display unit : 0.1 hour

○ Hour meter A、B

Display range : 0 ~ 9,999.9 hour
Display unit : 0.1 hour

● Fuel level

Setting range : 100Ω · 250Ω · 270Ω · 510Ω · 1200Ω · SWITCH · USER

○ Staged fuel gauge

Setting range : 10 stage display
Warning range : Fuel level warning stage below (including) setting value, fuel level symbol will blink.

○ Digital fuel gauge

Setting range : 0 ~ 100 %
Setting unit : 10 %

○ Low fuel warning

Setting range : 10 ~ 50 %, when lower than (including) setting value, fuel level symbol will blink.

● Volt meter

Display range : DC8.0 V ~ 16.0 V
Display unit : 0.1V

● Internal ODO

Display range : 0~99999.9 km (mile), user unadjustable
Display unit : 0.1 km (mile)

● External ODO

Setting range : 0~99999 km (mile)
Setting unit : 1km (mile)

● Backlight color

Display range : white

● Effective voltage

DC 12 V

● Effective temperature range

-10 ~ +60 °C

● Meter standard

JIS D 0203 (S2)

● Meter size

120 x 46 x 20 mm

● Meter weight

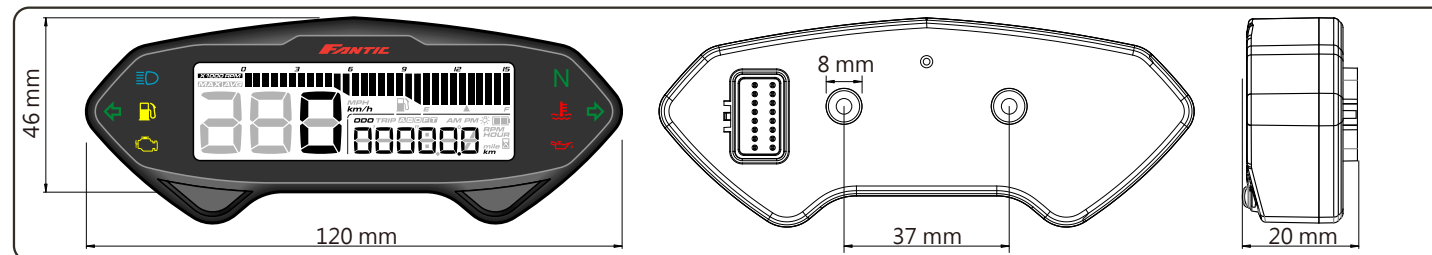
Around 240 g

● Indicator light

Neutral (green light) N
Right indication light (green light) →
Water temperature (red light) ̳
Motor oil (red light) ̳
High beam light (blue light) ̳
Left indication light (green light) ←
Fuel (yellow light) ̳
Engine (yellow light) ̳

NOTE Any design and specification changes will not be notify.

3-3 Meter size



3-4 Select button function instruction



● In the volt screen, press the **Select button** one time to enter the fuel level screen.

● In any screen, press and hold the **Select buttons for 3 seconds** to switch between rpm and fuel bar screen.



● In the fuel level screen, press the **Select button** one time to go back to the volt screen.



● In the volt screen.

3-5 Adjust button function instruction



- In the ODO screen, press the **Adjust button** to enter the Trip A screen.
- In the ODO screen, press the **Select+Adjust buttons for 3 seconds** to enter settings (Please refer to 4).



- In the Trip A screen, Press the **Adjust button** to enter the Trip B screen.
- Press and hold the **Adjust button for 3 seconds** to reset Trip A screen.



- In the Trip B screen, press the **Adjust button** to enter the oil maintenance mileage screen.
- Press and hold the **Adjust button for 3 seconds** to reset Trip B screen.



- In the oil maintenance mileage screen, press the **Adjust button** to enter the total hour meter screen.
- Press and hold the **Adjust button for 3 seconds** to reset oil maintenance mileage screen.



- In total hour meter screen, press the **Adjust button** to enter the hour meter A screen.



- In the hour meter A screen, press the **Adjust button** to enter the hour meter B screen.
- Press and hold the **Adjust button for 3 seconds** to reset hour meter A screen.



- In the hour meter B screen, press the **Adjust button** to enter the Max. record screen.
- Press and hold the **Adjust button for 3 seconds** to reset hour meter B screen.



- In the Max. record screen, press the **Adjust button** one time to enter the Average speed record screen.
- Press and hold the **Adjust button for 3 seconds** to reset Max. record screen.

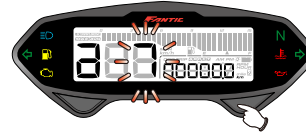
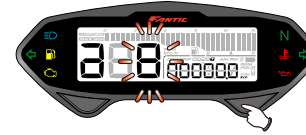
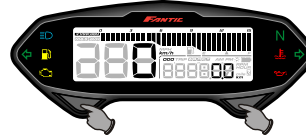


- In the Average speed record screen, press the **Adjust button** one time to enter the ODO screen.
- Press and hold the **Adjust button for 3 seconds** to reset Average speed record screen.



- In the ODO screen.

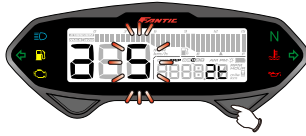
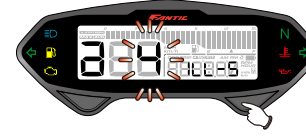
3-6 The settings screen description



- Total millage screen - Press and hold the **Select + Adjust button for 3 seconds** to enter setting screen.
- Press the **Adjust button** to select setting screen for Circumference and sensing pointsetting, RPM pulse setting, Fuel gauge resistance setting (Fuel level manual setting / Fuel level resistance auto detection setting / Fuel warning setting), Backlight brightness setting, Oil maintenance mileage setting, Speed unit setting, External ODO, Internal ODO.
- In any setting screen, hold the **Select button for 3 seconds** to return to main screen.

NOTE In settings screen, button is not pressed in 30 seconds, or speed > 3 km/h, will automatically return to main screen.

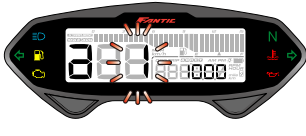
NOTE After exiting settings screen, it will record the parameters.



4 Enter settings and function index menu



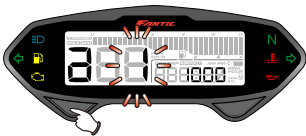
- Press and hold the **Select + Adjust button for 3 seconds** to enter setting screen.



● Function index

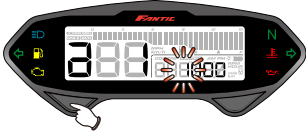
a 1. Circumference and sensing pointsetting	4-1
a 2. RPM pulse setting	4-2
a 3. Fuel gauge resistance setting	4-3
Fuel level manual setting	4-3-1
Fuel level resistance auto detection setting	4-3-2
Fuel warning setting	4-3-3
a 4. Backlight brightness setting	4-4
a 5. Oil maintenance mileage setting	4-5
a 6. Speed unit setting	4-6
a 7. External ODO	4-7
a 8. Internal ODO	4-8

4-1 Circumference and sensing pointsetting



- Press the **Select button** to enter the circumference and sensing point setting screen.
- CAUTION!**
- Please measure the tire circumference (The tire you will install the sensor on) and make sure the number of magnet sensor point (You could install the magnet into the disc screw or the sprocket screw.)
- The speed displayed on the meter will be affected by the setting, please make sure the setting number is correct before you make the setting.

⚠ Please reset this setting value when you change a different size tire.



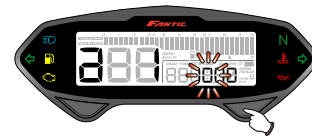
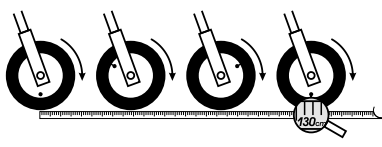
- **Example :** If the tire circumference is 1,300 mm.
- Press the **Select button** to choose the setting number.
- **EX.** Now the tire circumference is setting from 1,000 mm.

⚠ Now the digit in thousands setting number is flashing!

NOTE Setting range : 300 ~ 2,500 mm
Setting unit : 1 mm

P.S.

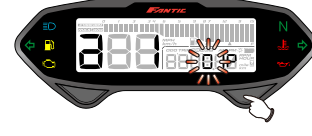
- You could define the valve as the starting point and the terminal point to measure the wheel circumference with a measuring tape.



- Press the **Adjust button** to choose the setting number.



- Press the **Select button** to enter the sensor point setting.
- **EX.** The circumference setting is changed from 1,000 mm to 1,300 mm.



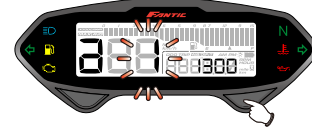
- **Example :** If the sensor point is setting 6P.
- Press the **Adjust button** to choose the setting number.
- **EX.** Now the sensor point is setting from 1P.

⚠ Now the setting value is flashing!

NOTE Sensitive point : 1 ~ 20



- Press the **Select button** to go back to the circumference and sensing point setting screen.
- **EX.** Now the sensor point is setting from 1P to 6P.

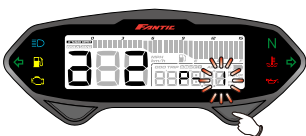


- Press the **Adjust button** to enter next operation setting.

4-2 RPM pulse setting



- Press the **Select button** to enter the RPM pulse setting screen.

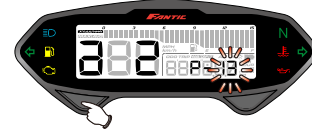


- **EX.** You want to connect the RPM signal wire to the pick up signal and there are 13 flywheel signals per turn.
- Press the **Adjust button** to choose the setting number.
- **⚠ Currently setting value will blink.**

NOTE Setting range: 0.5 ~ 1 ~ 25

The setting value	The corresponding stroke and pistons number	The corresponding RPM signal number per ignition
0.5		4C-1P 2 RPM signals per 1 ignition
1	2C-1P 4C-2P	1 RPM signal per 1 ignition.
2	2C-2P 4C-4P	1 RPM signal per 2 ignition.
3	2C-3P 4C-6P	1 RPM signal per 3 ignition.
4	2C-4P 4C-8P	1 RPM signal per 4 ignition.
5	4C-10P	1 RPM signal per 5 ignition.
6	2C-6P 4C-12P	1 RPM signal per 6 ignition.

⚠ CAUTION! Most of the 4-cycle bikes with one single piston are igniting every 360 degree once, so the setting should be the same as the bike with 2-cycle and one piston engine.



- Press the **Select button** to enter waveform setting screen.
- **EX.** Setting engine ignition angle from P-1 to P-13.

● **Example : To set waveform to high waveform (Hi-Act).**
 ● Press the **Adjust** button to choose the setting number.

⚠ Currently setting value will blink.

NOTE Setting range : Hi-Act - Lo-Act

NOTE During RPM signal detection, if there is any bad sensing or interference, please select another RPM sensing waveform.

● Press the **Select** button to enter rpm stage setting screen.

● EX. Setting from high wave (Hi-Act) to low wave (Lo-Act).

● **Example : To set rpm stage value as 10,000 RPM.**
 ● Press the **Select** button to choose the setting number.

● EX. Current rpm stage value is 15,000 RPM.

⚠ Currently setting value will blink.

NOTE Setting range : 10,000 - 12,000 - 15,000 RPM -

4-3 Fuel gauge resistance setting

● Press the **Select** button to enter the circumference and sensing point setting screen.

● **Example: If the vehicle is a YAMAHA T-MAX 530, it's resistance is 100 Ω according to the service manual.**
 ● Press the **Adjust** button to choose the setting number.

⚠ Currently setting value will blink.

NOTE The fuel gauge resistance setting range : USER - 100 Ω - 250 Ω - 270 Ω - 510 Ω - 1200 Ω - SW (turn off)

4-3-1 Fuel gauge resistance setting

● Press the **Select** button to enter the lowest fuel level's resistance setting screen.

● **Example : For YAMAHA T-MAX 530, according to the service manual, the fuel tank resistance from low to high is 90 - 100 Ω (the lowest) and 4 - 10 Ω (the highest). So enter the setting value as 10 Ω .**

P.S.  You could find your fuel level sensor resistance range in the electronic components section in the service manual.

● Normally, we will recommend to choose the closest number set as the range to ensure that riders will not run out of gas before the fuel level indication. example, for YAMAHA T-MAX it's 90 - 100 Ω and 4 - 10 Ω , in which case we will suggest to use 90 - 10 Ω as the lowest and highest range.

● Press the **Adjust** button to choose the setting number.

● Press the **Select** button to return to rpm stage setting screen.

● EX. Setting rpm stage value form 15,000 RPM to 10,000 RPM.

● Press the **Adjust** button to enter next operation setting.

● **Example : To set maximum fuel level as 10.**
 ● Press the **Select** button to choose the setting number.

⚠ Currently setting value will blink.

● Press the **Adjust** button to choose the setting number.

4-3-2 Fuel level resistance auto detection setting

● Press the **Select** button to enter the lowest fuel level's resistance auto detection screen.

⚠ **CAUTION!**
 ● Before detection, ensure that your current fuel level is in the lowest position that you would like to have.
 ● Stop the vehicle for a few seconds to allow the fuel surface to become steady, then start the detection of the resistance.

P.S.  For example of YAMAHA T-MAX 530, if the fuel surface sensor float is in the lowest position then it will detect the resistance around 90 Ω.

The lowest position 

● Press the **Adjust** button to detect the lowest fuel level's resistance.

● Press the **Select** button 5 times to enter the lowest fuel level resistance auto detection screen.

● EX. Auto Detection the lowest fuel level resistance is 90 Ω.

4-3-3 Fuel warning setting

● **Example : To set fuel warning value as 30%.**
 ● Press the **Adjust** button to choose the setting number.

⚠ Currently setting value will blink.

NOTE Setting range : 10%, 20%, 30%, 40%, 50%.
 Fuel meter will not display when fuel meter's wire is not installed.

● Press the **Select** button to return to fuel level resistance value setting screen.

● EX. Setting maximum fuel level from 30% to 10%.

● Press the **Select** button twice to enter 4-3-3 fuel warning setting menu.

● EX. The highest fuel level setting is changed from 0 to 10 Ω.

⚠ **CAUTION!**
 ● Before detection, please ensure your current fuel level is in the highest position that you would like to have.
 ● Stop the vehicle for a few seconds to allow the fuel surface become steady, then start the detection of the resistance.

P.S.  The highest position

● For example the YAMAHA T-MAX 530, if the fuel surface sensor float is in the highest position then it will detect the resistance as around 10 Ω.

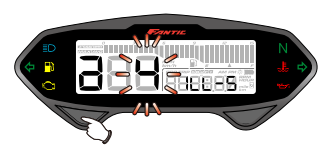
The highest position 

● Press the **Adjust** button to detect the highest fuel level resistance.

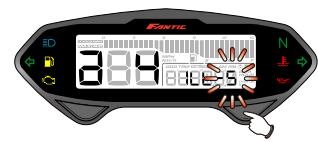
● Press the **Select** button 5 times to go back to the fuel gauge resistance.

● EX. Automatically detect the highest fuel level resistance value as 10 Ω.

4-4 Backlight brightness setting



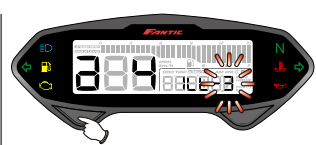
- Press the **Select button** to enter the backlight brightness setting screen.



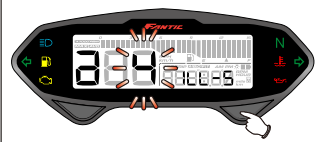
- **Example** : You want to set the brightness at 60 % (3).
- Press the **Adjust button** to choose the setting number.

⚠ **Currently setting value will blink.**

NOTE Setting range :
1 (Darkest) ~ 5 (Brightest),
5 different levels available.
Setting unit : 20% per level.
The backlight brightness will
change immediately after you
set the value.



- Press the **Select button** to go back to the backlight brightness setting screen.
- EX. The backlight brightness setting is changed from 5 (100%) to 3 (60%).



- Press the **Adjust button** to enter next operation setting.

4-5 Oil maintenance mileage setting



- Press the **Select button** to enter the oil maintenance mileage setting screen.



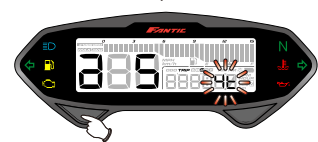
- **Example** : To set motor oil mileage value as 4T.

- Press the **Adjust button** to choose the setting number.

- EX. Current motor oil mileage is 2T.

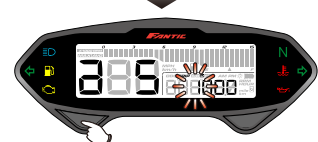
⚠ **Currently setting value will blink.**

NOTE Setting range : 2T / 4T



- Press the **Select button** to enter 4T motor oil mileage setting main screen.

- EX. Setting motor oil mileage value from 2T to 4T.



- **Example** : To set motor oil mileage parameter as 1,500.

- Press the **Select button** to choose the setting number.

- EX. Current motor oil mileage parameter is 1,000.

⚠ **Currently setting value will blink.**

NOTE

- 2-stroke motor oil mileage is indicated by external signal warning (motor oil indicator will lit).
- 4-stroke motor oil mileage is internally set by the chronograph.

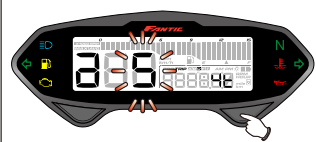


- Press the **Adjust button** to choose the setting number.



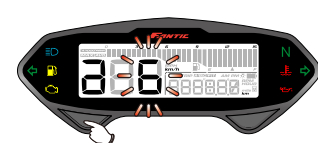
- Press the **Select button** to go back oil maintenance mileage setting screen.

- EX. Setting motor oil mileage parameter from 1,000 to 1,500.

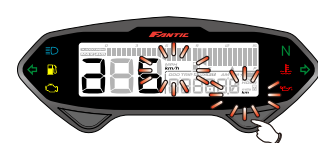


- Press the **Adjust button** to enter next operation setting.

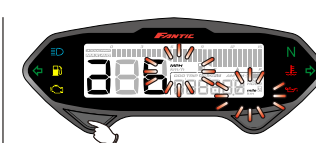
4-6 Speed unit setting



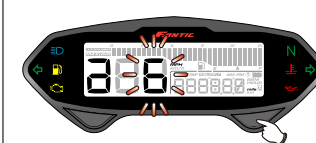
- Press the **Select button** to enter the speed unit setting screen.



- Press the **Adjust button** to choose the setting number.



- Press the **Select button** to go back speed unit setting screen.
- EX. The speed unit setting is changed km/h · km to MPH · mlie.



- Press the **Adjust button** to enter next operation setting.

4-7 Circumference and sensing point setting



- Press the **Select button** to enter the external ODO setting screen.



- **Example** : To set external total mileage value to 12,500 km.

- Press the **Select button** to choose the setting number.

⚠ **Currently setting value will blink.**

NOTE Setting range :
0 ~ 99,999 km (mile)



- Press the **Adjust button** to choose the setting number.



- Press the **Select button** to the external ODO setting screen.
- EX. The external ODO is changed 0 to 12,500 km.



- Press the **Adjust button** to enter next operation setting.

4-8 Internal ODO



- **Example** : Current internal ODO is 50,000 km.

- Press the **Select button** three seconds to go back to ODO screen.

⚠ **User unable to adjust and clear internal ODO.**

NOTE Setting range :
99999.9 km (mlie).



- The main screen.

5 Trouble shooting

The following situation do not indicate malfunction of the meter. Please check the following before taking it in for repair.

Trouble	Check item	Trouble	Check item
The meter doesn't work when the power is on.	● The power doesn't supply to the meter. → Please make sure the wiring is connected. ● The wiring and fuse are not broken. → The battery is broken or the battery is too old to supply enough power (DC 8 V) to make the meter work. ● Check the voltage of your battery, and make sure the voltage is over DC 8 V. ● Make sure the speed sensor is connected properly. → Please check if speed sensor is connected and working properly. Also check whether the cable of speed sensor has broken or lose or not. ● Check the tire-size setting. → Refer to the manual 4-1 circumference and sensing point setting. ● It is possible that the permanent power wire is not connected properly. → Check if the red positive wire is connect properly.	Tachometer does not appear or appear incorrectly.	● Please check the RPM sensor wiring is connected correctly. ● Please check the spark plug is R type or not. If not, please replace the spark plug with the R type spark plug. ● Please check your setting. → Please refer to the manual 4-2 RPM pulse setting. ● It is possible that the permanent power wire is not connected well. → Please check the red positive wire is connect well or not. ● Check your fuel tank. ● Check the wiring harness. → Is the wire connected properly. ● Check the tire-size setting. → Refer to the manual 4-3 fuel gauge resistance setting.
The meter shows wrong information. Speed does not appear or appear incorrectly.		The odometer and trip meter is not accumulated or accumulated wrong data.	
The odometer and trip meter are not accumulated or accumulated the wrong data.		Fuel gauge does not appear or appear incorrectly.	

* If the problem is not resolved after following the steps shown above, please contact your local distributor for assistance.