

10.1 SCHÉMA DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE

10.1.1 Code couleur des câbles

i La coloration d'un câble peut être à une couleur "A" ou à deux couleurs « B ».

i Le câble qui a deux couleurs est identifié par le premier code couleur (primaire « C » ou couleur de la gaine), suivi du second code couleur (secondaire « D ») : les codes sont séparés par un tiret « - ».

i Exemples :

- cas « A » : Bleu = B ;
- cas « B » : Rouge (primaire) et Vert (secondaire) = R-V .

Le tableau suivant illustre les codes utilisés sur le schéma électrique pour identifier la coloration du câble.

Code	Couleur des câbles
Ar	ORANGE
Az	BLEU CLAIR
B	BLEU
Bi	BLANC
G	JAUNE
Gr	GRIS
M	MARRON
N	NOIR
R	ROUGE
V	VERT
Vi	VIOLET
Ro	ROSE

10.1.2 Légende des colorations du schéma électrique

Le tableau suivant illustre la signification et la fonction de la coloration des lignes et des fils du schéma du circuit électrique.

Couleur	Définition	Remarque
ROUGE	Charges fusibles de 2 A, 5 A, 7.5 A.	Elle identifie les signaux d'alimentation directe sous les fusibles de 2 A, 5 A ou bien de 7,5 A.
BLEU	Charges fusibles de 30 A.	Elle identifie les signaux d'alimentation directe sous les fusibles de 30 A.
VERT	Masse.	Elle identifie les signaux de référence à la masse.
NOIR	Signal générique.	Elle identifie tous les autres types de signaux.

10.1.3 Légende des abréviations du schéma électrique

Le tableau suivant illustre la signification des étiquettes d'abréviation utilisées sur le schéma électrique et le composant correspondant auquel il se réfère.

i Les cases en gris identifient une fonction particulière, un interrupteur particulier ou l'état de fonctionnement du composant.

i Les cases de couleur rouge sont utilisées pour distinguer les fusibles et les relais du circuit.

Abréviation	Description	Composant de référence
F1	Fusible 1	34. Boîte à fusibles
F2	Fusible 2	34. Boîte à fusibles
F3	Fusible 3	34. Boîte à fusibles
F4	Fusible 4	34. Boîte à fusibles
F5	Fusible 5	34. Boîte à fusibles
F6	Fusible 6	34. Boîte à fusibles
F7	Fusible 7	34. Boîte à fusibles
FP	Fusible principal	24. Télerrupteur de démarrage
A	État clé ON (allumé)	1. Contacteur à clé
B	État clé OFF (éteint)	1. Contacteur à clé
C	Fonction de verrouillage direction	1. Contacteur à clé
D	Fonction de stationnement	1. Contacteur à clé
E	Bouton de frein avant	2. Commodo droit
F	Interrupteur RUN/OFF	2. Commodo droit
G	Bouton START	2. Commodo droit
H	Klaxon	32. Commodo gauche
I	Sélecteur des clignotants : - L : Clignotants côté gauche ; - N : Neutre ; - R : Clignotants côté droit.	32. Commodo gauche
J	Feux de croisement / Feux de route	32. Commodo gauche
K	Interrupteur Flash Feux de route	32. Commodo gauche
L	Voyant désactivation/dysfonctionnement système ABS	32. Commodo gauche
M	Microinterrupteur levier d'embrayage	32. Commodo gauche
N	Bouton désactivation système ABS	33. Commodo gauche - connecteur secondaire

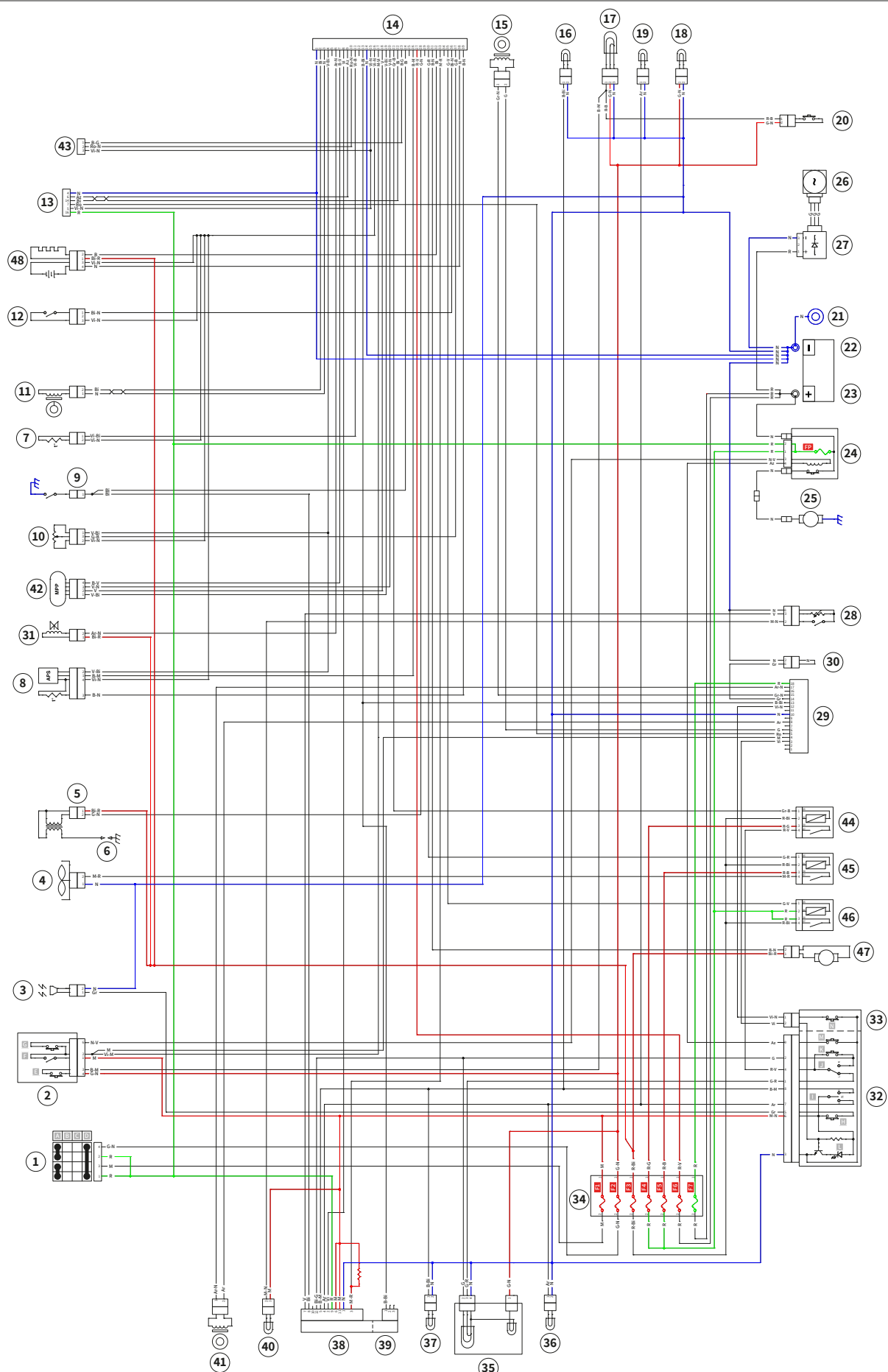
10.1.4 Légende des composants du schéma électrique

Le tableau suivant énumère tous les composants présents sur le schéma du circuit électrique ainsi que la numérotation correspondante.

Numéro	Description du composant électrique
1	Contacteur à clé
2	Commodo droit
3	Klaxon
4	Ventilateur radiateur
5	Bobine d'allumage
6	Bougie
7	Sonde température eau
8	Capteur MAP
9	Interrupteur boîte de vitesses au point mort
10	Capteur TPS
11	Pick-Up
12	Interrupteur béquille latérale
13	Connecteur diagnostic O.B.D.
14	Centrale moteur (C.D.I.)
15	Capteur ABS arrière
16	Clignotant arrière droit
17	Phare arrière
18	Feu d'éclairage de plaque
19	Clignotant arrière gauche
20	Interrupteur stop arrière
21	Point de masse sur le moteur
22	Pôle négatif batterie
23	Pôle positif batterie
24	Télérupteur de démarrage
25	Démarreur
26	Générateur
27	Régulateur de tension
28	Capteur niveau carburant
29	Centrale ABS
30	Connecteur sélection mode ABS
31	Injecteur de carburant
32	Commodo gauche
33	Commodo gauche - connecteur secondaire
34	Boîte à fusibles
35	Phare avant
36	Clignotant avant gauche
37	Clignotant avant droit
38	Tableau de bord
39	Tableau de bord - connecteur secondaire
40	Voyant réserve de carburant
41	Capteur ABS avant
42	Moteur pas à pas
43	Connecteur programmation centrale C.D.I.
44	Télérupteur feux
45	Télérupteur ventilateur radiateur

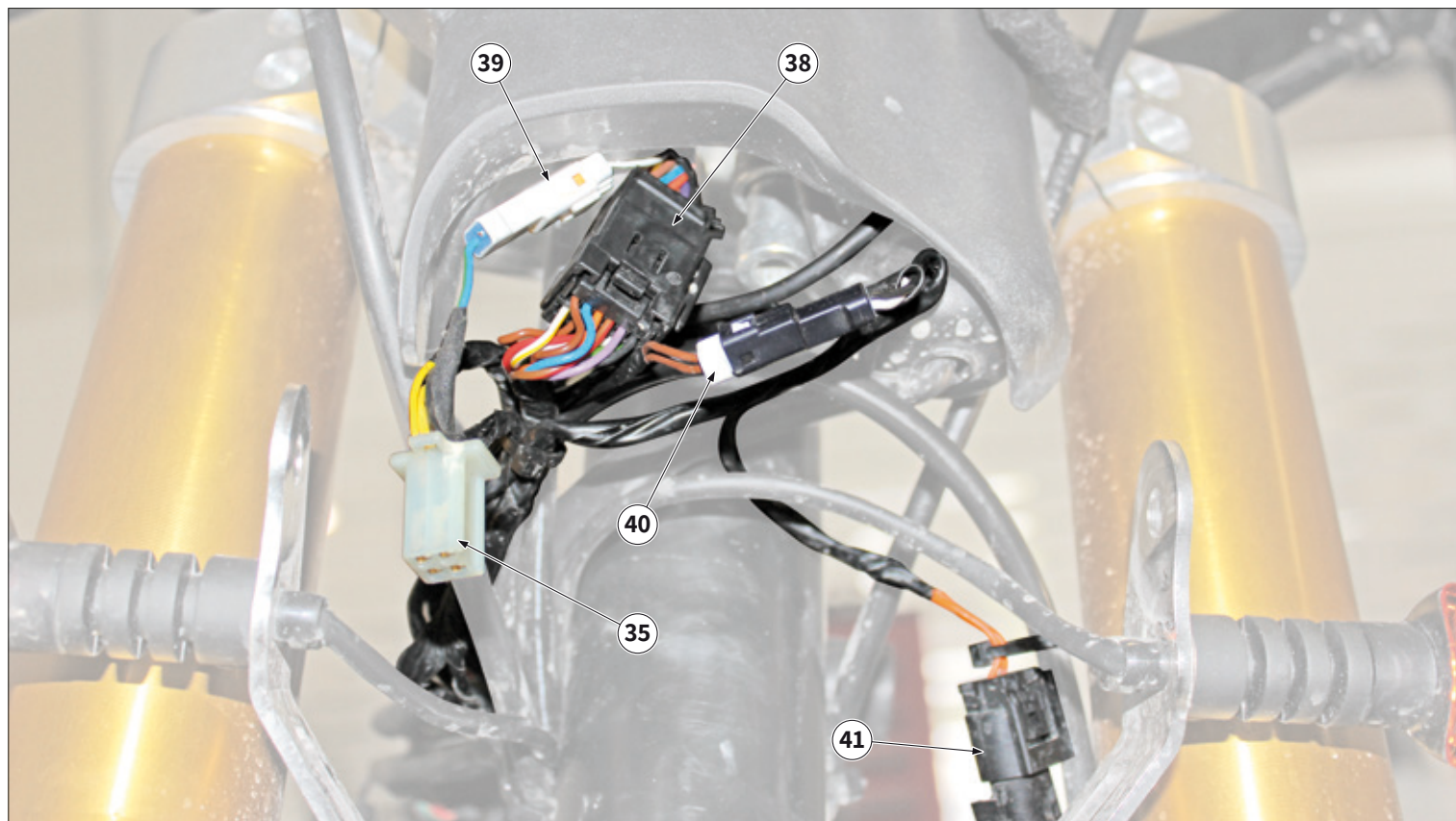
Numéro	Description du composant électrique
46	Télérupteur capteurs moteur
47	Pompe à carburant
48	Sonde lambda

10.1.5 Schéma électrique



10.2 PASSAGE DES CÂBLES

Passage du câblage principal : partie avant, zone feux et sous le tableau de bord.

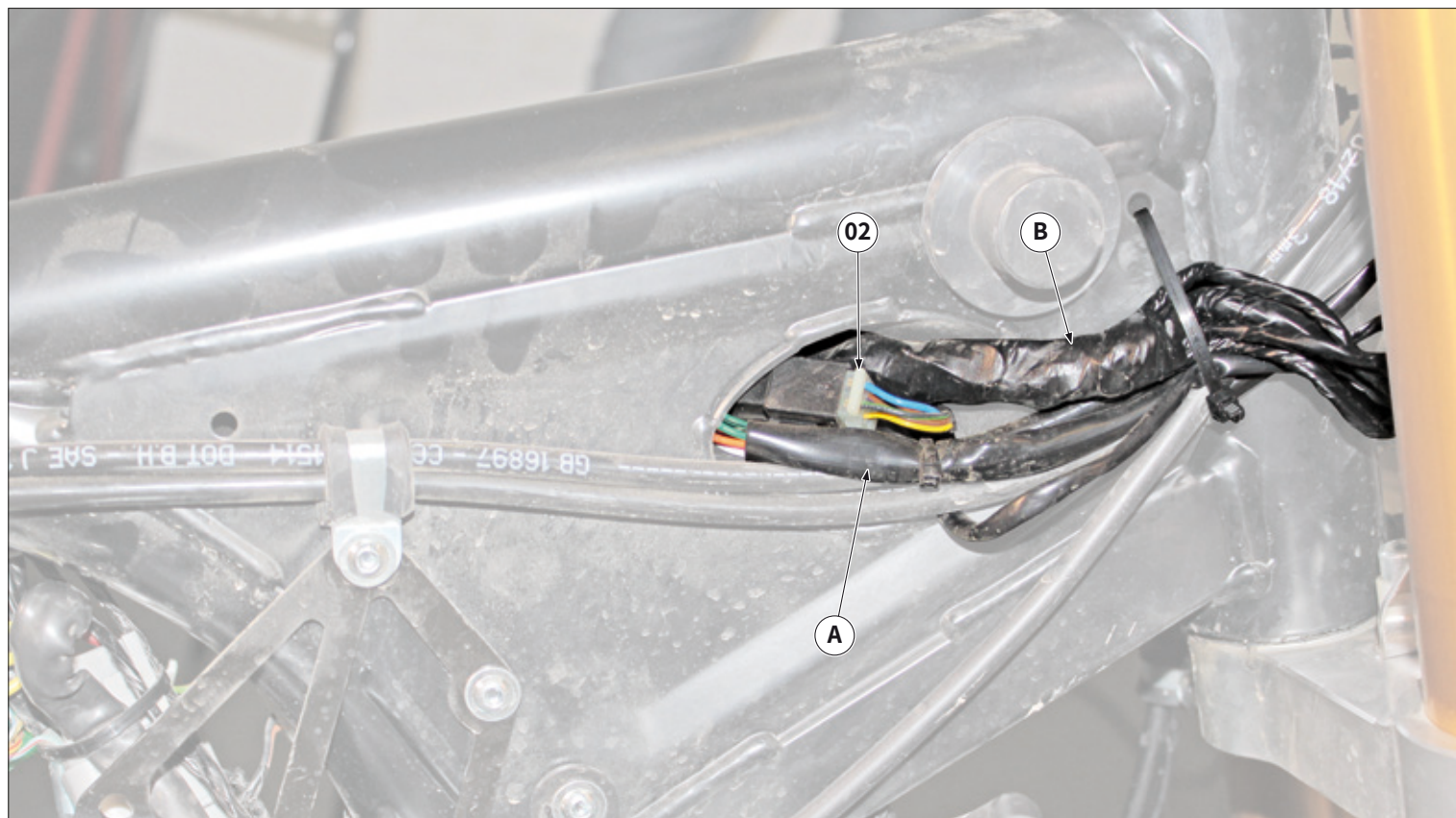


Réf.	Objet	Remarques
35	Phare avant	
38	Tableau de bord	
39	Tableau de bord - connecteur secondaire	
40	Voyant réserve de carburant	
41	Capteur ABS avant	

Dans la partie avant, les câbles du câblage principal et des dispositifs doivent être rassemblés et positionnés dans l'espace renfermé par le couvercle du tableau de bord numérique, à l'exception du connecteur du phare avant « 35 » et du capteur ABS avant « 41 ».

Les connexions des dispositifs sur le guidon et les brides correspondantes doivent être regroupés vers le côté droit du châssis du véhicule.

Passage du câblage principal : partie avant, côté droit du châssis.

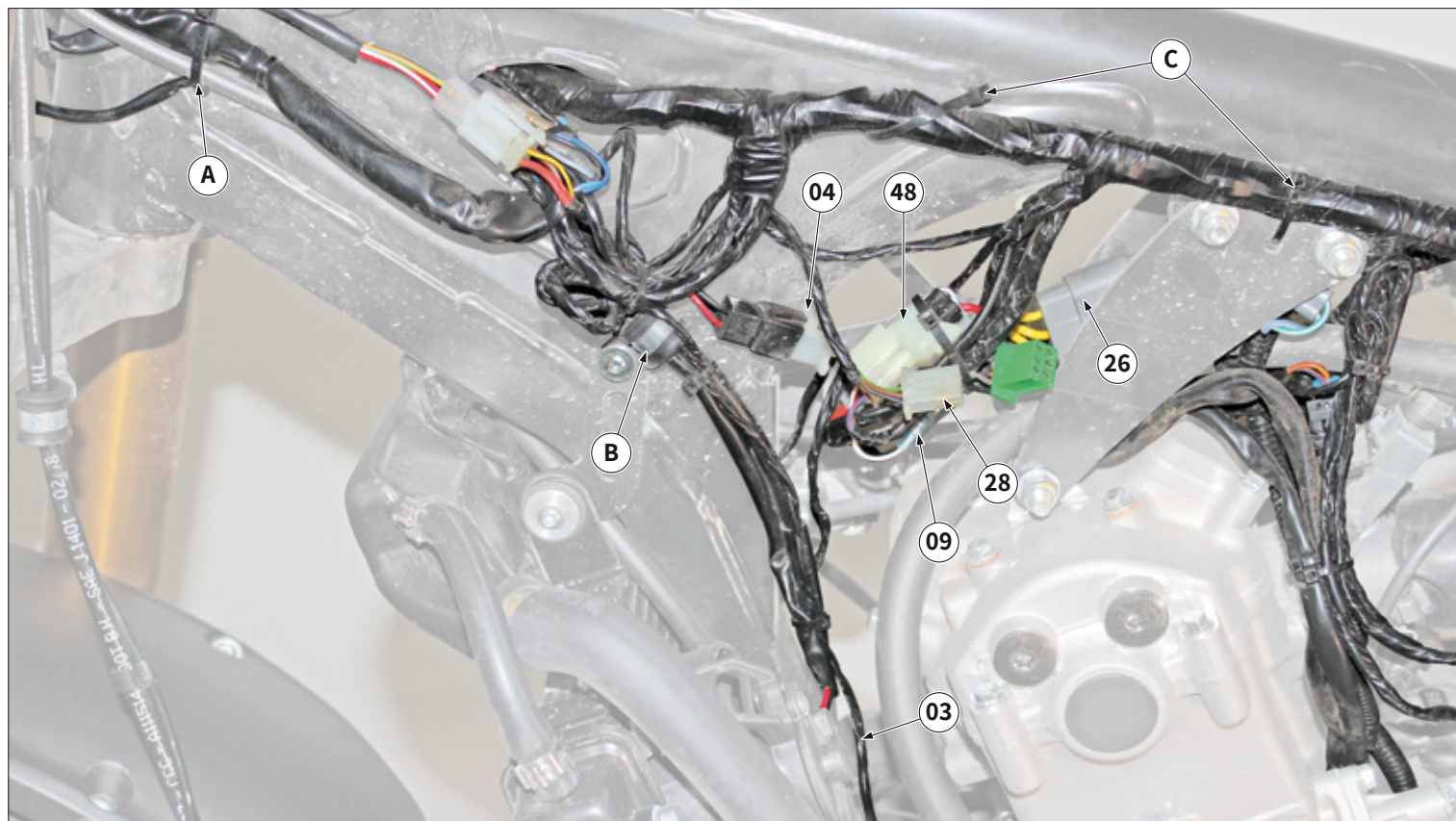


Réf.	Objet	Remarques
02	Commodo droit	
A	Bride du composant commodo droit	
B	Dérivation du câblage principal qui conduit aux connecteurs de la partie avant	

Le câblage principal et les brides des dispositifs montés sur le guidon doivent être rassemblés avec les tuyaux hydrauliques du frein avant et le câble de l'accélérateur, sur le côté droit du châssis du véhicule.

Le câblage principal continue à travers le trou de passage situé sur la paroi du châssis, zone réservoir. À cet endroit, se trouvent également le connecteur du commodo droit « 02 », la bride « A » et la dérivation « B » du câblage principal.

Passage du câblage principal : partie avant, côté gauche du châssis.



Réf.	Objet	Remarques
03	Klaxon	
04	Ventilateur radiateur	
09	Interrupteur boîte de vitesses au point mort	
26	Générateur	
28	Capteur niveau carburant	
48	Sonde lambda	
A	Point de fixation du câblage principal sur le côté gauche du véhicule.	Passage à proximité de la colonne de direction.
B	Point de fixation du câblage principal sur le côté gauche du véhicule.	Passage sur le radiateur.
C	Point de fixation du câblage principal sur le côté gauche du véhicule.	Passage sur la tête du moteur.

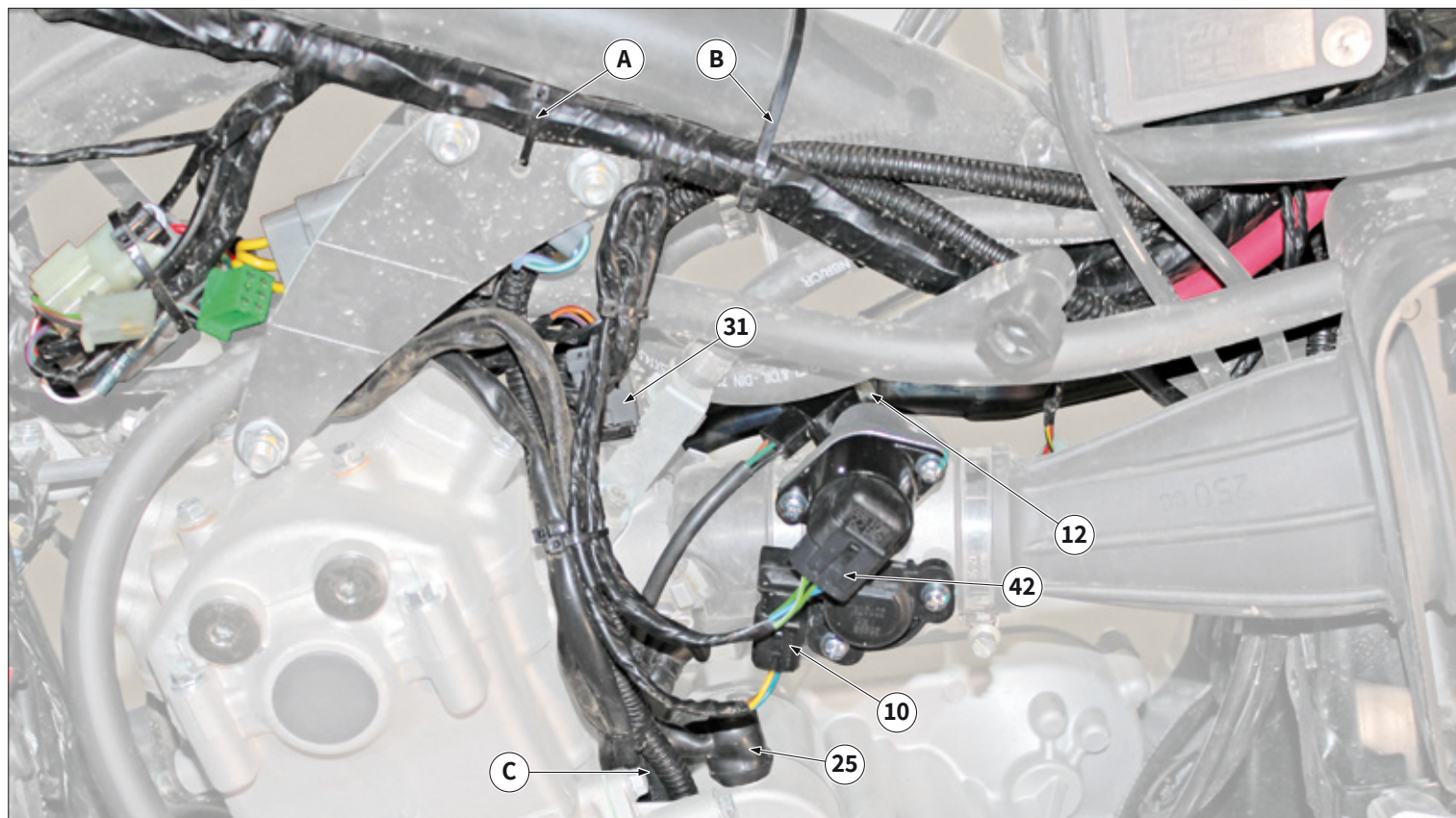
Le câblage principal provient du côté droit à travers le trou du châssis.

Le câblage principal doit être accroché et soutenu dans la partie avant à l'aide d'un collier « A » et d'un étrier avec gaine « B » situés sur le côté gauche du châssis pour soutenir les brides en direction du guidon partie gauche et les dérivation allant vers la partie inférieure de la moto, sous le moteur. Le câblage principal doit être accroché et soutenu à l'aide de deux colliers sur le côté gauche du châssis « C », au niveau du couvercle de la tête moteur.

Les dérivation « 04 », « 09 », « 26 » et « 48 » passent dans l'espace entre la tête du moteur et le châssis pour raccorder les dispositifs positionnés sur le côté droit du véhicule.

Le connecteur « 28 » du capteur niveau carburant doit être connecté au réservoir complet uniquement durant la phase de remontage du réservoir lui-même.

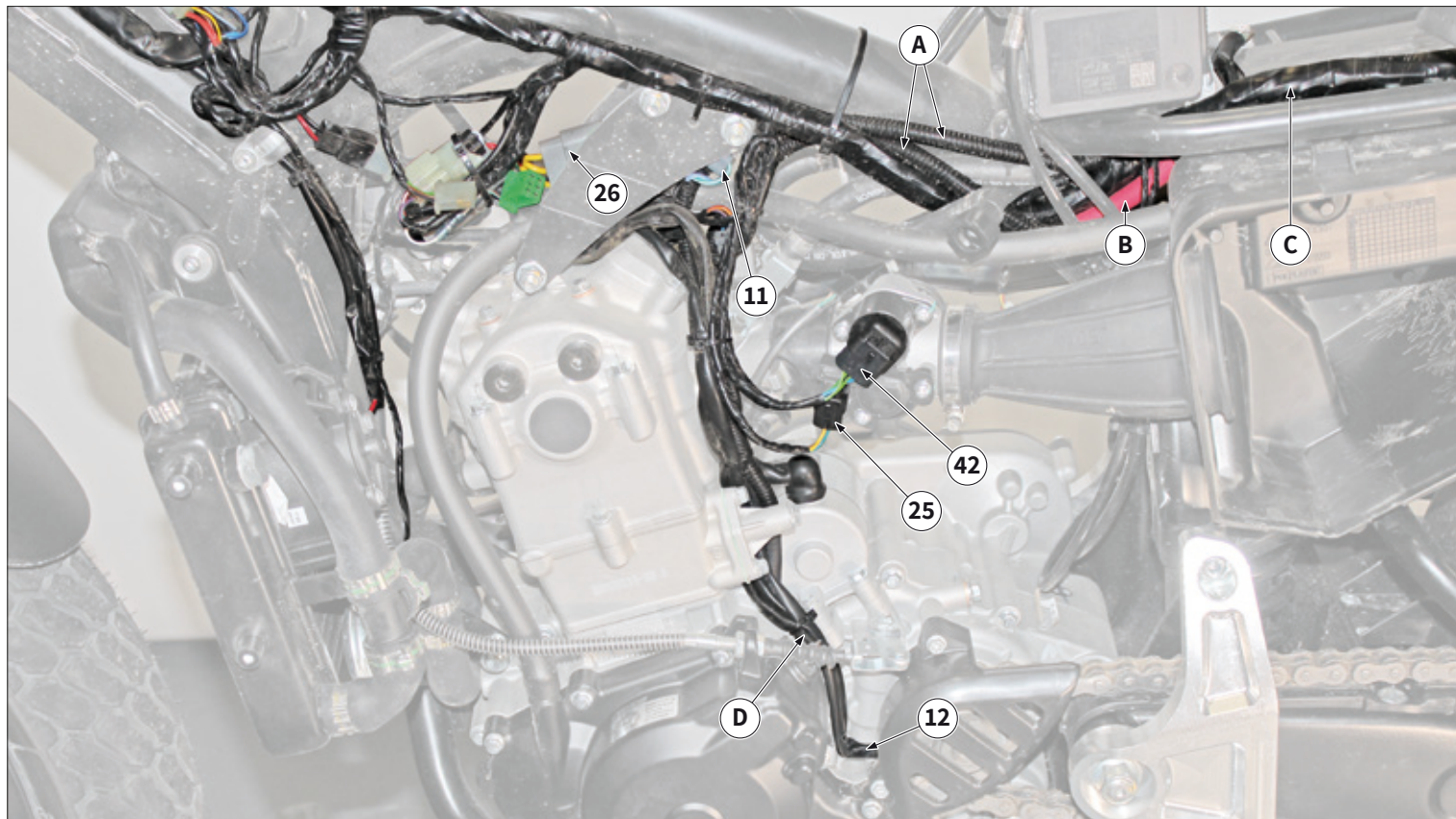
Passage du câblage principal : partie centrale, passage partie inférieure et passage partie arrière.



Réf.	Objet	Remarques
10	Capteur TPS	
12	Interrupteur béquille latérale	
25	Démarreur	
31	Injecteur de carburant	
42	Moteur pas à pas	
A	Point de fixation du câblage principal de la partie centrale sur l'étrier de support moteur	
B	Point de fixation du câblage principal de la partie centrale sur le châssis du véhicule	
C	Dérivation partie inférieure câblage principal	

Le câblage principal doit être fixé dans la partie centrale sur l'étrier de support du moteur « A » et dans la zone centrale au point « B ».
Le câblage principal continue vers la partie inférieure « C » : dans cette zone, le câblage principal est fixé avec la bride de puissance du démarreur et les brides de raccordement des connecteurs du système d'injection électronique.

Passage du câblage principal : partie inférieure, zone stator et passage au compartiment sous la selle.

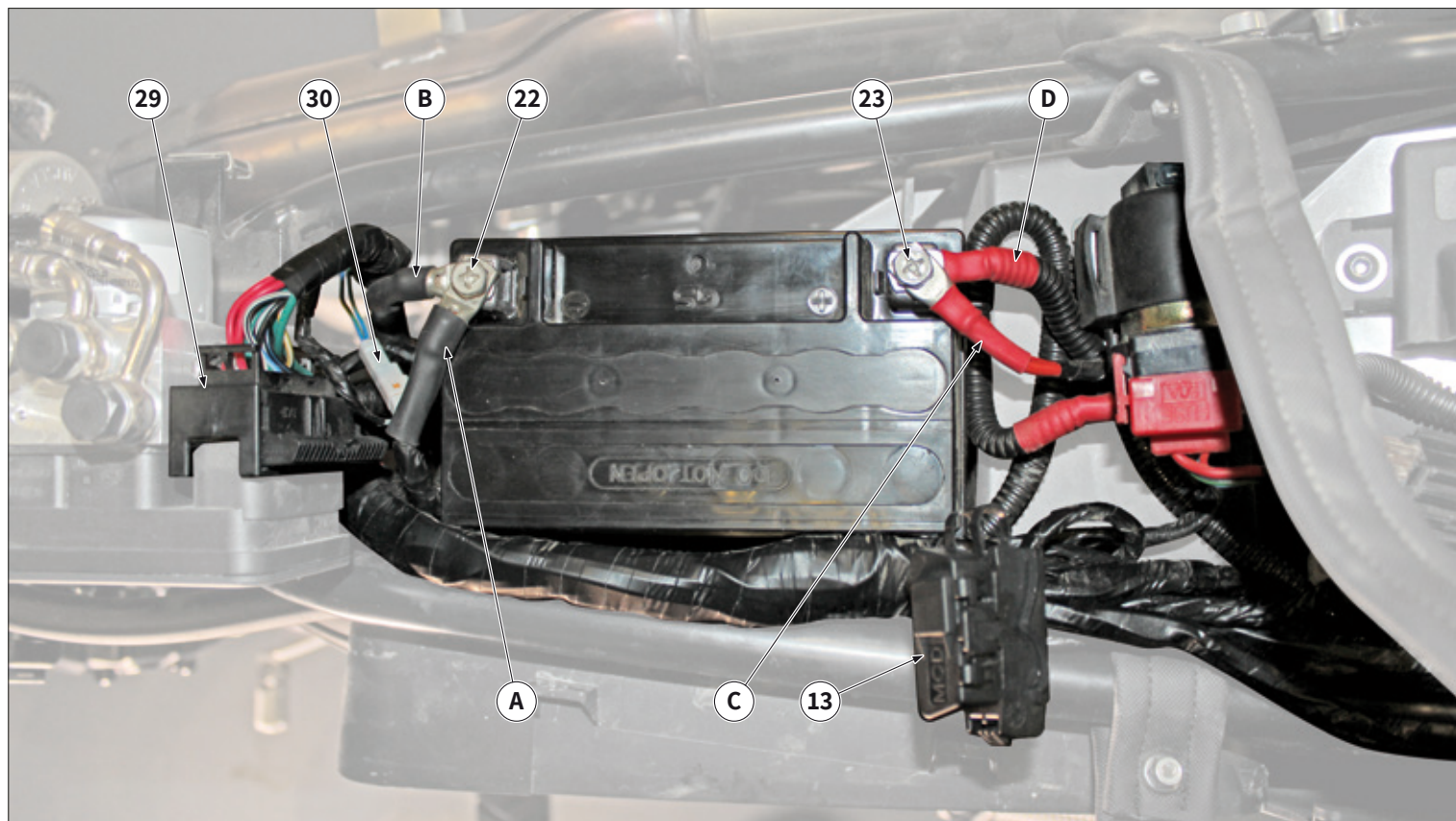


Réf.	Objet	Remarques
11	Pick-Up	
12	Interrupteur béquille latérale	
25	Démarrreur	
26	Générateur	
42	Moteur pas à pas	
A	Point de fixation du câblage principal et des brides de puissance pour le démarrreur et la masse sur le moteur.	
B	Passage du câblage de la partie centrale à la zone sous la selle.	
C	Passage du câblage principal au tube gauche du châssis sous la selle.	
D	Bride de raccordement du stator au câblage principal.	

Le câblage principal doit être rassemblé avec les brides de puissance « A » pour le démarrreur et la masse sur le moteur, à proximité du point de passage au compartiment sous la selle « B », pour être ensuite fixé au tube gauche du châssis sous la selle « C ».

Le câblage principal doit être rassemblé et attaché avec la bride provenant du stator « D ».

Passage du câblage principal : partie arrière, zone batterie et zone module ABS.

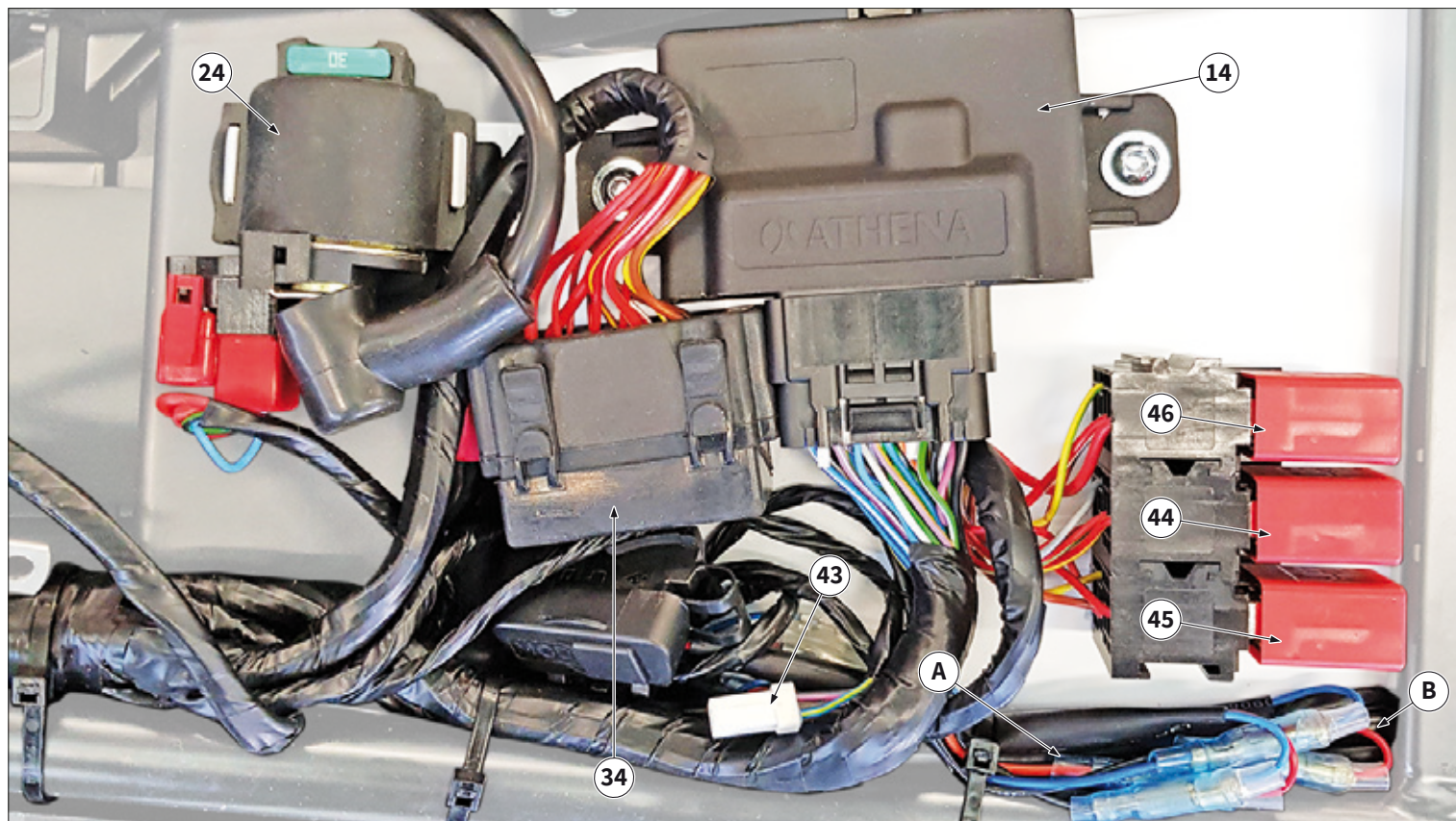


Réf.	Objet	Remarques
13	Connecteur diagnostic O.B.D.	
22	Pôle négatif batterie	
23	Pôle positif batterie	
29	Centrale ABS	
30	Connecteur sélection mode ABS	
A	Embranchement du câblage principal pour le pôle négatif de la batterie	
B	Connexion de la bride de masse au pôle négatif de la batterie	
C	Embranchement du câblage principal pour le pôle positif de la batterie	
D	Connexion de la bride puissance du télérupteur de démarrage au pôle positif de la batterie	

Le câblage principal au niveau du module ABS « 29 » est fait passé de la partie centrale au compartiment sous la selle : à cet endroit, sous l'étrier de support du module se trouvent les embranchements arrière et la dérivation de la masse « B » moteur/châssis provenant du pôle négatif de la batterie « 22 ».

Le câblage principal doit être fixé sur le tube gauche, à côté de la batterie sur laquelle doivent être fixés l'embranchement « C » du câblage principal avec la connexion « D » de la bride de puissance du télérupteur de démarrage.

Passage du câblage principal : partie arrière, compartiment sous la selle, fusibles et relais, centrale moteur et feux arrière.



Réf.	Objet	Remarques
14	Centrale moteur (C.D.I.)	
24	Térupteur de démarrage	
34	Boîte à fusibles	
43	Connecteur programmation centrale C.D.I.	
44	Térupteur feux	
45	Térupteur ventilateur radiateur	
46	Térupteur capteurs moteur	
A	Position de fixation de toutes les connexions aux feux arrière.	
B	Passage des brides de raccordement des feux arrière.	

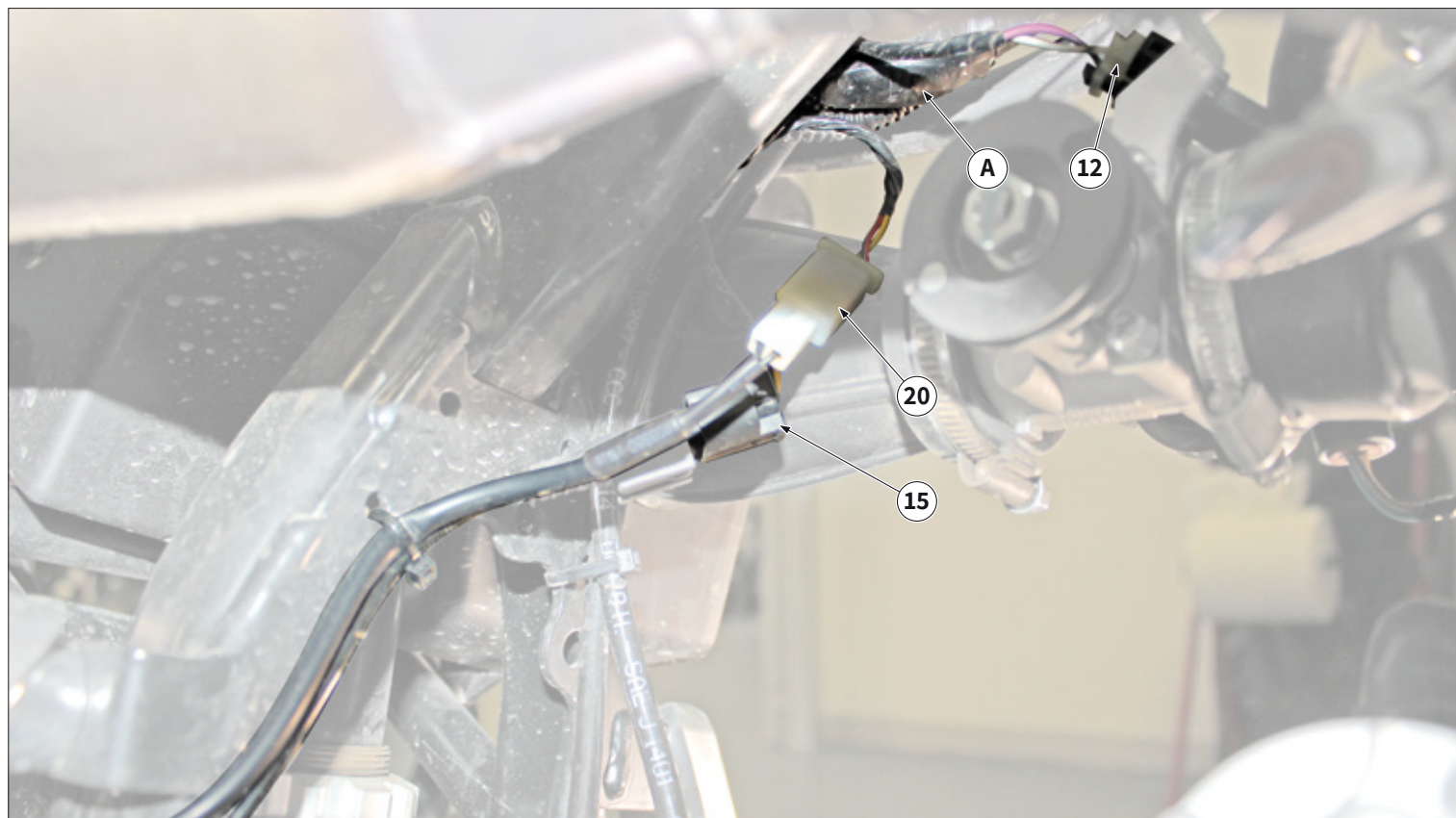
Le câblage principal doit toujours être fixé sur le côté gauche du châssis, dans le compartiment sous la selle.

Dans la position de fixation « A », connecter toutes les brides des feux arrière et les fixer au châssis à l'aide des colliers nécessaires.

Les feux arrière sont constitués de : phare arrière (3 connecteurs), clignotants arrière (1 connecteur chacun) et feux pour l'éclairage de la plaque (2 connecteurs).

Le faisceau de câbles des brides des feux arrière doit être attaché et fixé dans l'espace de passage « B ».

Passage du câblage principal : embranchements particuliers présents dans l'espace de passage au compartiment sous la selle.



Réf.	Objet	Remarques
12	Interrupteur béquille latérale	
15	Capteur ABS arrière	
20	Interrupteur stop arrière	
A	Espace de passage au compartiment sous la selle.	

Au niveau de l'espace de passage « A », le câblage principal a trois embranchements différents pour raccorder la béquille « 12 », dont la bride continue sur le côté gauche du moteur, le capteur ABS arrière « 15 » et l'interrupteur de stop arrière « 20 », dont les brides sont attachées ensemble dans la partie centrale sous le réservoir, le long du profil du châssis, en continuant vers le côté droit.

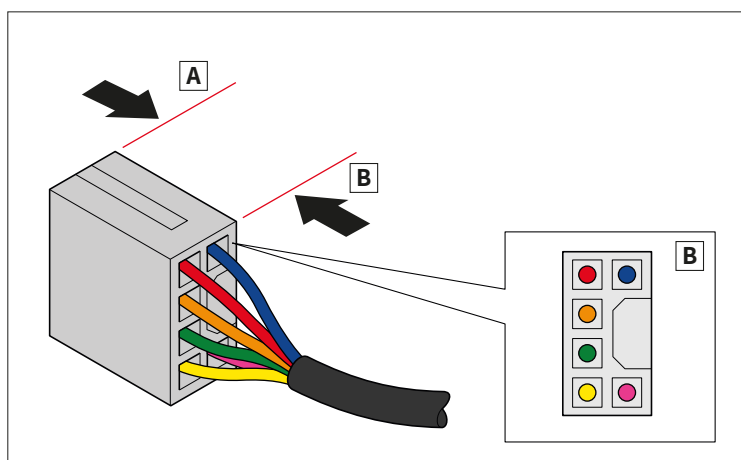
10.3 DISPOSITIFS ET CONNECTEURS

Cette section examine les dispositifs et les connecteurs présents dans le circuit électrique.

Pour chaque composant et connecteur sont insérées :

- une image qui représente l'emplacement du connecteur sur le véhicule ;
- une représentation graphique du connecteur ;
- la numérotation spécifique des pieds ;
- la description fonctionnelle de chaque pied (tableau de brochage).

i Un dispositif électrique peut avoir un ou plusieurs connecteurs.



A. Vue côté connexion ou face avant.

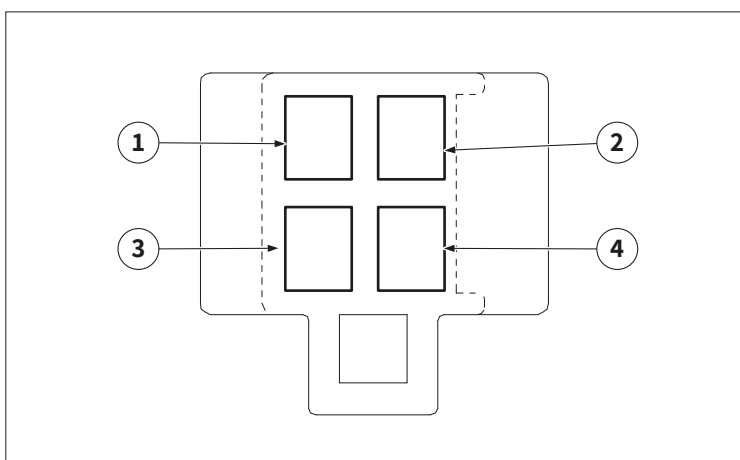
B. Vue côté introduction des câbles ou face arrière.

! Toutes les représentations graphiques des connecteurs ont été illustrées avec la disposition des pieds en observant le connecteur du côté de l'introduction des câble « B » ou face arrière.

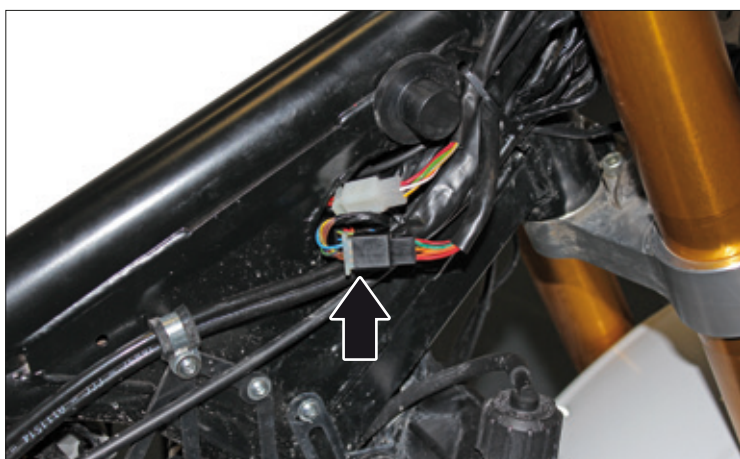


10.3.1 Contacteur à clé

Le connecteur du contacteur à clé se trouve sous le réservoir du carburant, sur le côté gauche du châssis. Pour y accéder, déposer le réservoir, voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129.

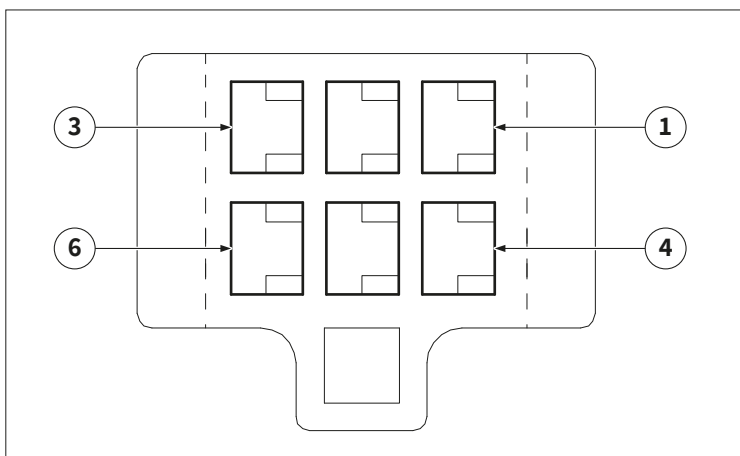


Broche	Couleur	Fonction
1	R	Alimentation depuis fusible principal
2	R	Alimentation depuis fusible principal
3	M	Signal sortie autorisation (+) clé
4	G-N	Signal commande feux de positionnement/stationnement

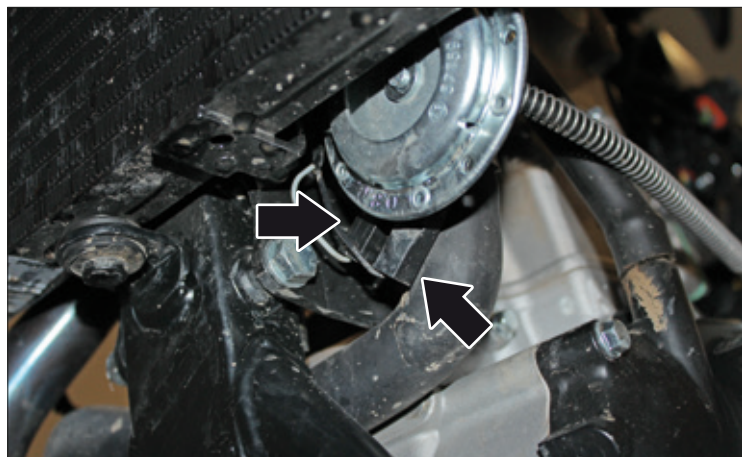


10.3.2 Commodo droit

Le connecteur du commodo droit se trouve sous le réservoir du carburant, sur le côté gauche du châssis. Pour y accéder, déposer le réservoir, voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129.

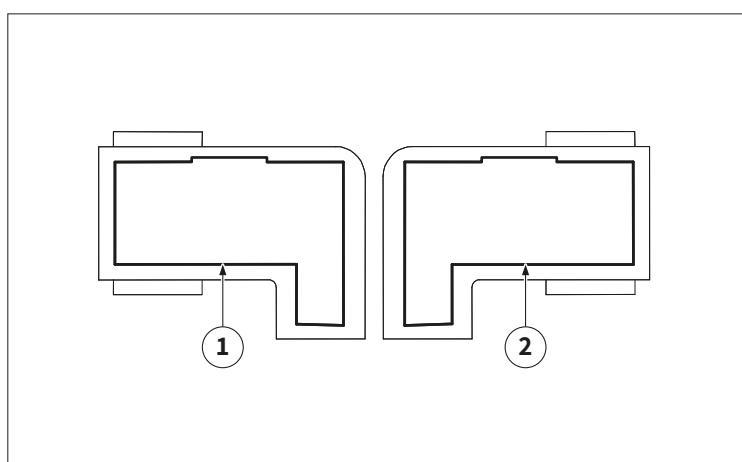


Broche	Couleur	Fonction
1	M	Signal d'autorisation (+) depuis clé
2	M	Signal sortie interrupteur RUN/OFF à centrale ABS
2	M-Vi	Signal sortie interrupteur RUN/OFF à centrale moteur
3	B-M	Signal sortie (-) bouton frein avant
4	G-N	Signal entrée (+) bouton frein avant
5	-	-
6	N-V	Signal d'autorisation depuis bouton de démarrage moteur

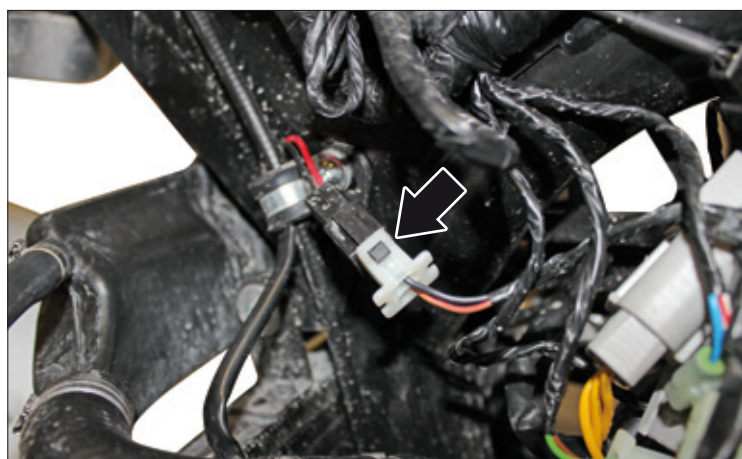


10.3.3 Klaxon

Le klaxon et ses deux connecteurs sont accessibles directement : le dispositif est positionné entre la partie inférieure du radiateur et la partie avant du moteur.

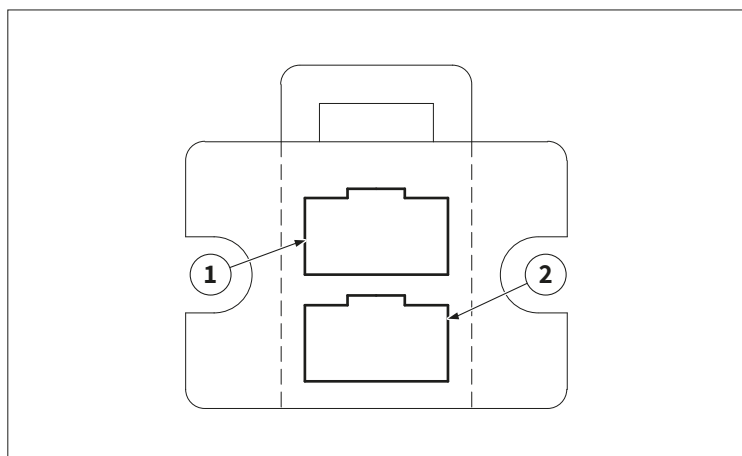


Broche	Couleur	Fonction
1	Gr	Commande d'actionnement klaxon
2	N	Masse

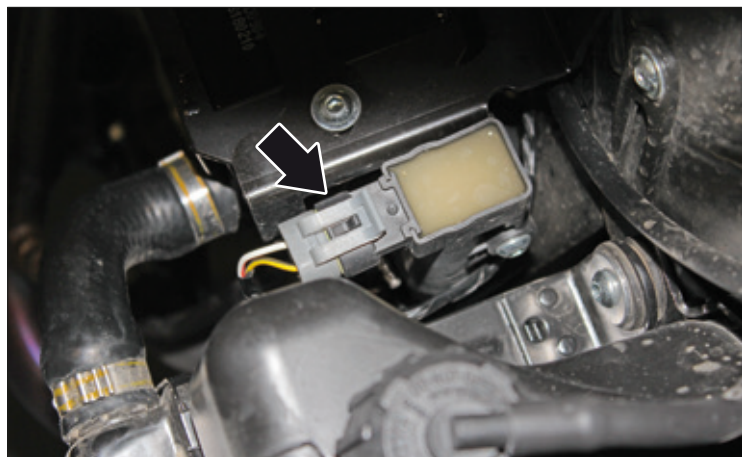


10.3.4 Ventilateur du radiateur

Le connecteur du ventilateur du radiateur se trouve sous le réservoir du carburant, sur le côté gauche du châssis. Pour y accéder, déposer le réservoir, voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129.



Broche	Couleur	Fonction
1	N	Masse
2	M-R	Signal de commande du ventilateur de refroidissement du moteur

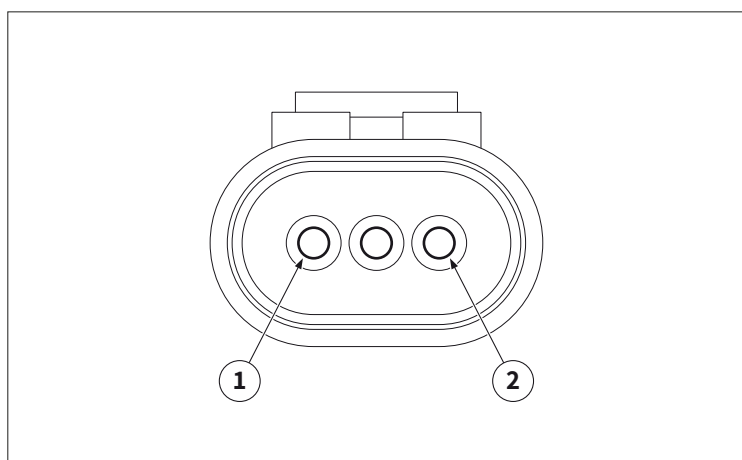


10.3.5 Bobine d'allumage

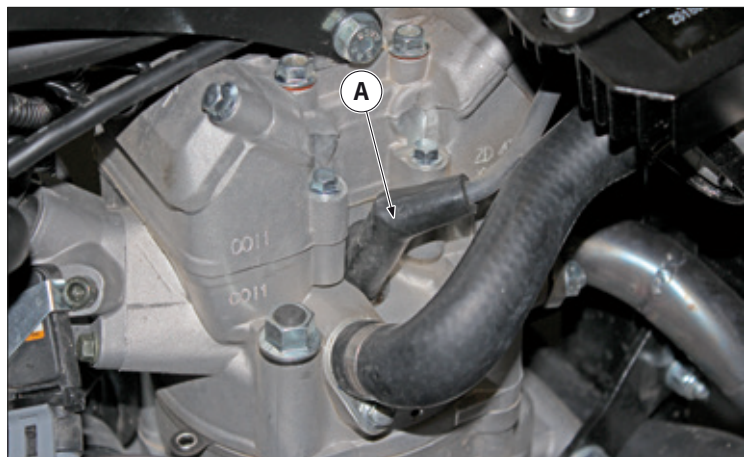
- i** La bobine d'allumage a pour but d'augmenter la tension à l'entrée du générateur de courant et de porter la tension à un niveau tel que l'étincelle puisse se former dans la bougie.

Ce véhicule est équipé d'une bobine située près du radiateur et montée sur la partie avant d'un étrier de support.

- !** Cette bobine est équipée d'un câblage et d'un capuchon d'alimentation à la bougie d'allumage non séparables.

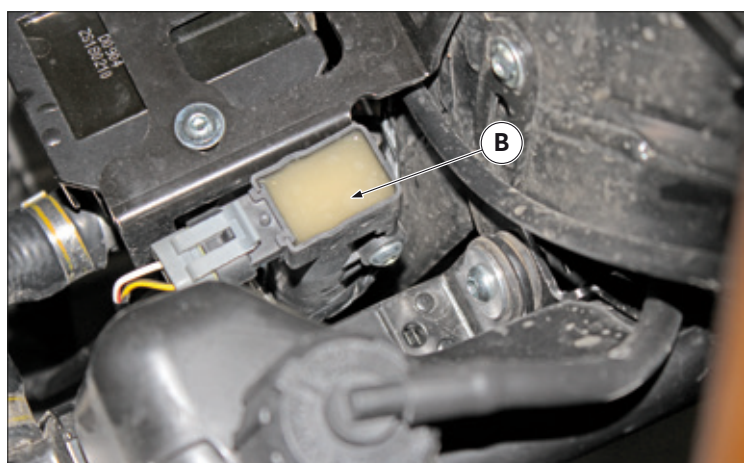


Broche	Couleur	Fonction
1	Bi-R	Signal de commande bobine
2	G-N	Alimentation bougie

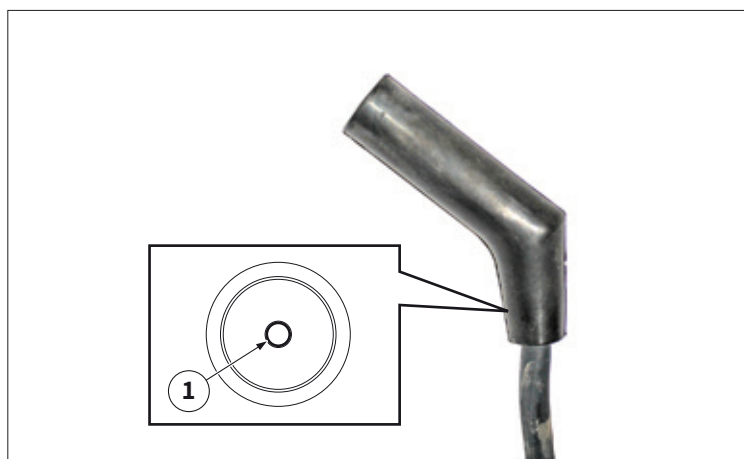


10.3.6 Bougie

Le connecteur ou le capuchon « A » de la bougie est accessible directement, depuis le côté droit du véhicule, sous le réservoir.

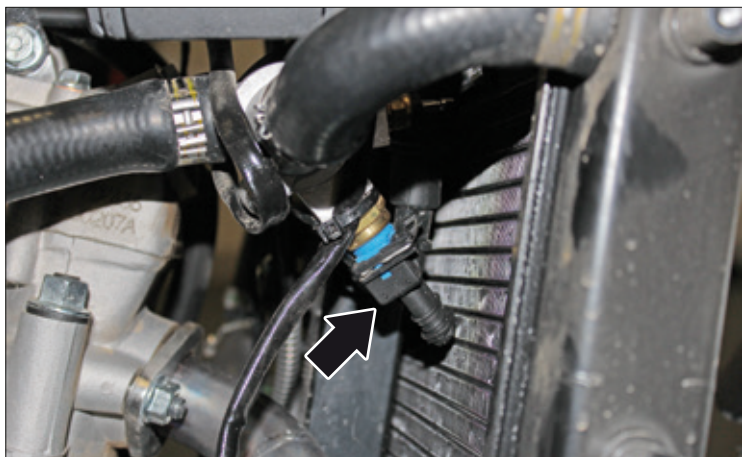


⚠ Le câble de la bougie n'est pas séparable de la bobine d'allumage « B ».



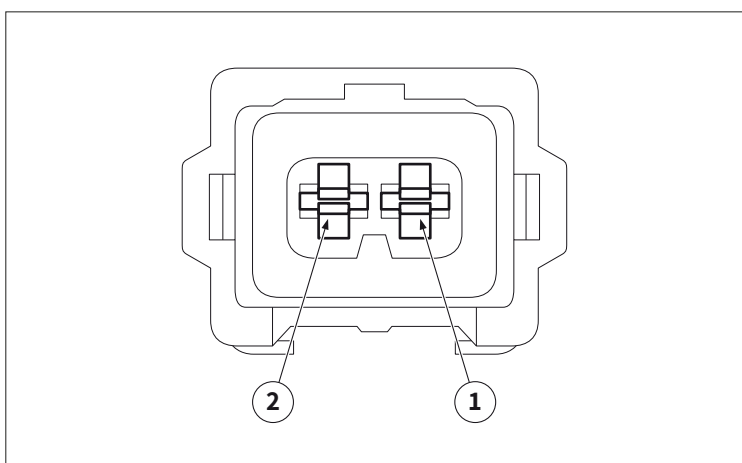
⚠ Le capuchon de la bougie ne peut être détaché du câble ; ne tenter en aucune façon de le démonter.

Broche	Couleur	Fonction
1	-	Alimentation bougie de la bobine



10.3.7 Sonde température eau

Le connecteur de la sonde de température de l'eau est accessible directement sur le côté droit du véhicule, à proximité de la bougie et du thermostat.

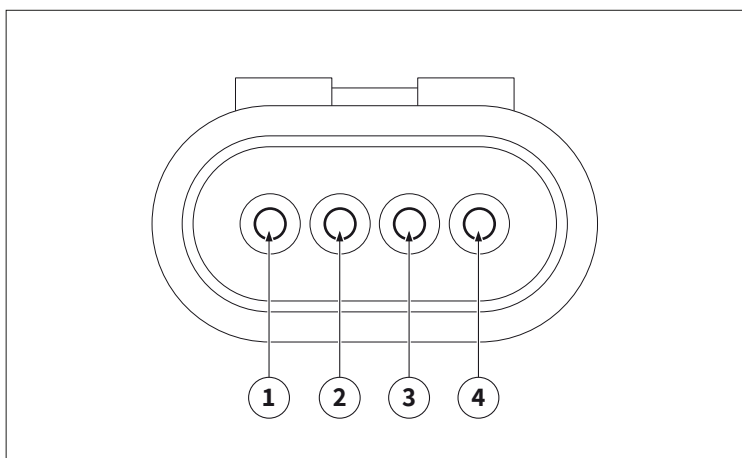


Broche	Couleur	Fonction
1	Vi-Bi	Signal sortie température moteur
2	Vi-N	Masse capteur

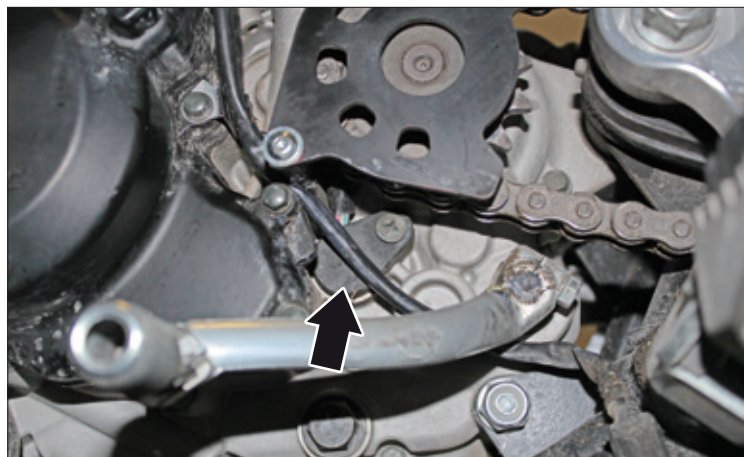


10.3.8 Capteur MAP

Le connecteur du capteur MAP (Manifold Absolute Pressure) est accessible directement sur le côté droit du véhicule, sous le réservoir du carburant, fixé sur le côté droit du corps injection.

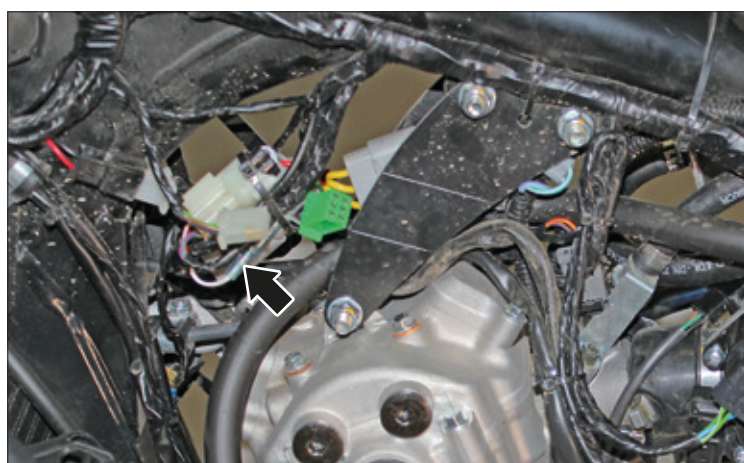


Broche	Couleur	Fonction
1	B-M	Signal sortie pression air
2	V-Bi	Alimentation capteur depuis centrale
3	B-N	Signal sortie température air
4	Vi-N	Masse capteur

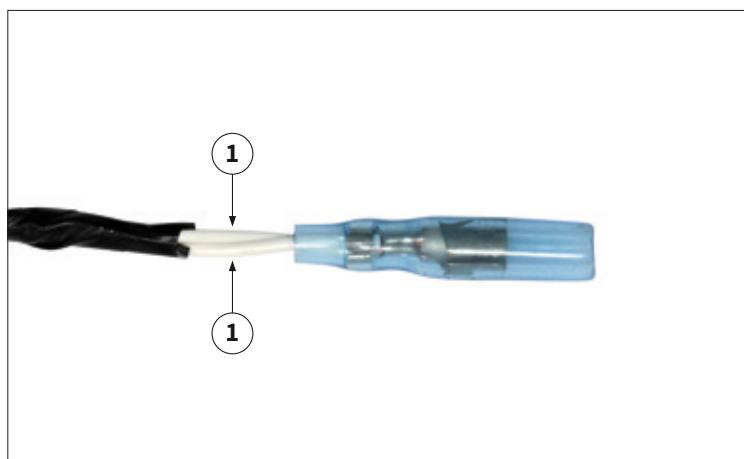


10.3.9 Interrupteur boîte de vitesses au point mort

Le capteur qui détecte le point mort sur la boîte de vitesses se trouve au niveau du levier de la boîte de vitesses, sur le côté gauche du véhicule.

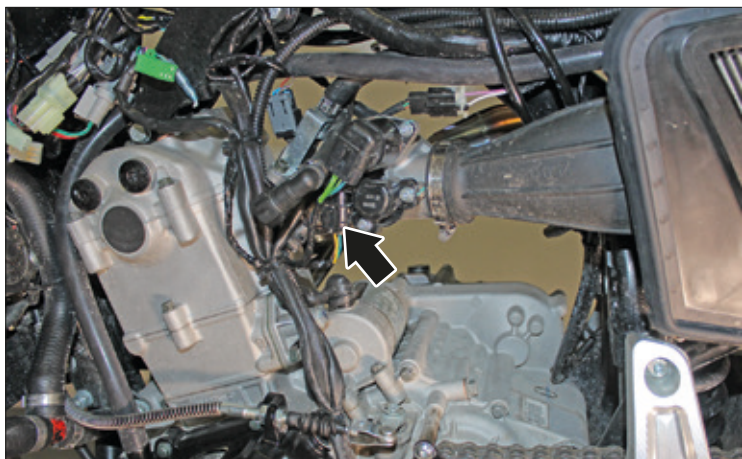


Le connecteur de la boîte de vitesses au point mort se trouve sous le réservoir de carburant : pour y accéder, il est conseillé d'enlever, même seulement partiellement, le réservoir lui-même.



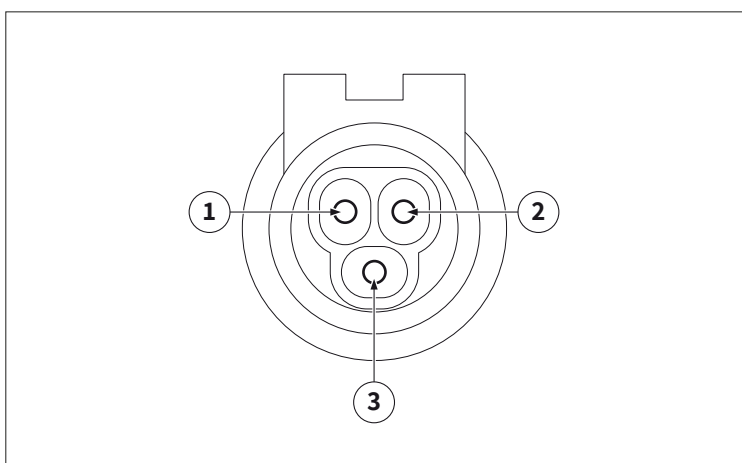
Broche	Couleur	Fonction
1	Bi	Signal interrupteur boîte de vitesses au point mort (à centrale moteur)
1	Bi	Signal interrupteur boîte de vitesses au point mort (au tableau de bord)

i Il n'est pas possible d'identifier visuellement lequel des deux fils (puisque'ils sont de la même couleur), porte le signal du capteur à la centrale du moteur ou au tableau de bord.

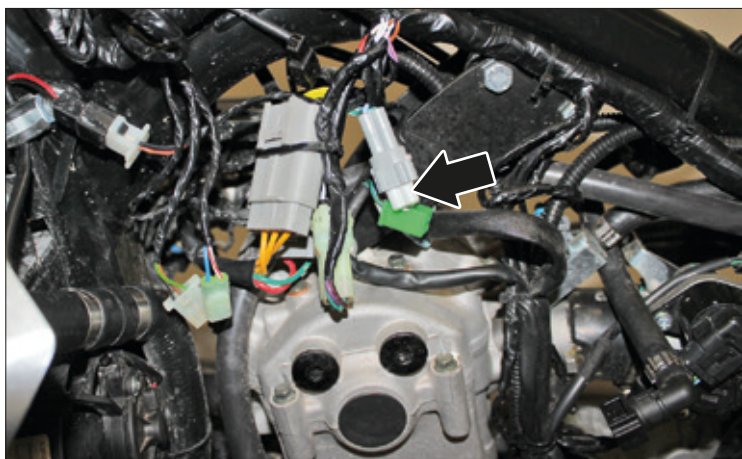


10.3.10 Capteur TPS

Le connecteur du capteur TPS (Throttle Position Sensor) est accessible directement : il se trouve sous le réservoir de carburant et il est fixé sur le côté gauche du corps injection.

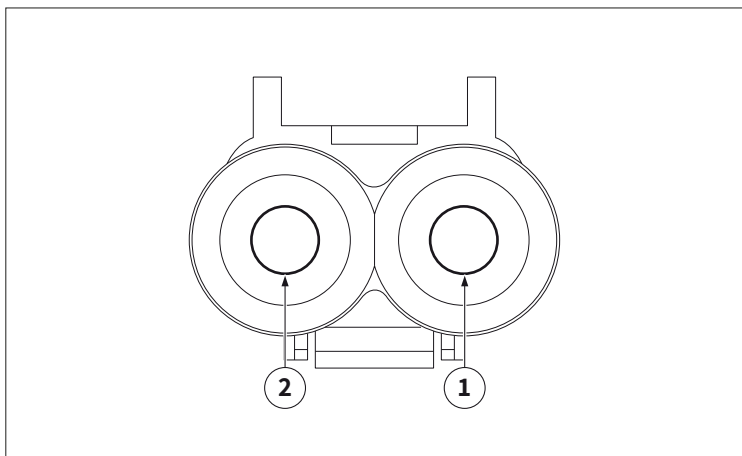


Broche	Couleur	Fonction
1	V-Bi	Alimentation capteur depuis centrale
2	Vi-N	Masse capteur
3	G-B	Signal commande position papillon

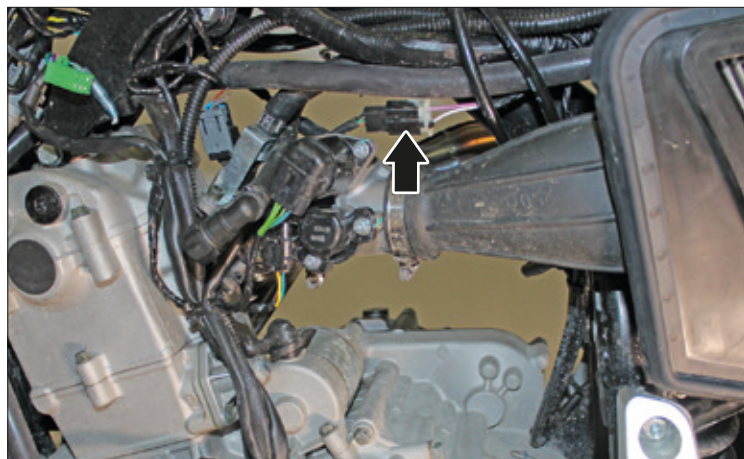


10.3.11 Pick-Up

Le connecteur du pick-up est accessible directement, juste en dessous du réservoir de carburant, à proximité du couvercle de la culasse.



Broche	Couleur	Fonction
1	N	Masse capteur
2	Bi	Signal Pick Up

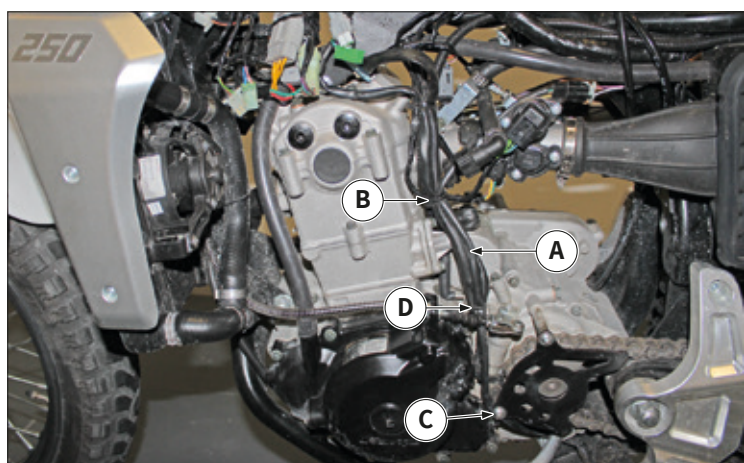


10.3.12 Interrupteur béquille latérale

Le dispositif de la béquille latérale est équipé d'un long câblage d'interconnexion au véhicule.

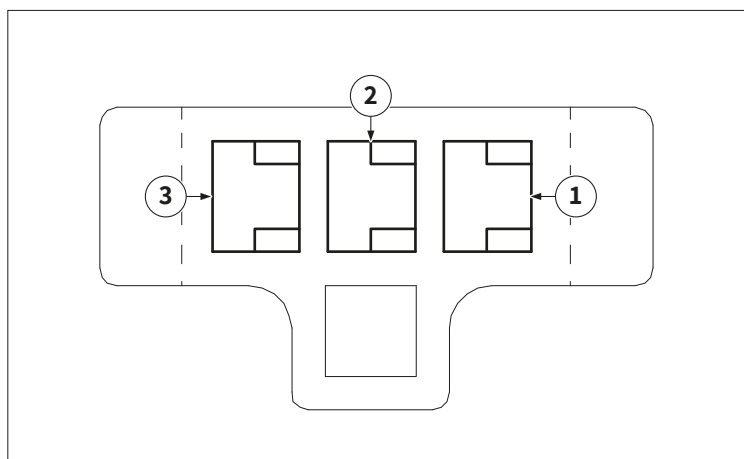
Le connecteur de la béquille latérale est accessible en déposant :

- Flanc latéral gauche, voir « 12.5.1 Dépose du flanc gauche » page 127;
- Filtre à air, voir « 12.6 Dépose du filtre à air » page 128 ;
- Tuyau convoyeur d'air au carburateur.

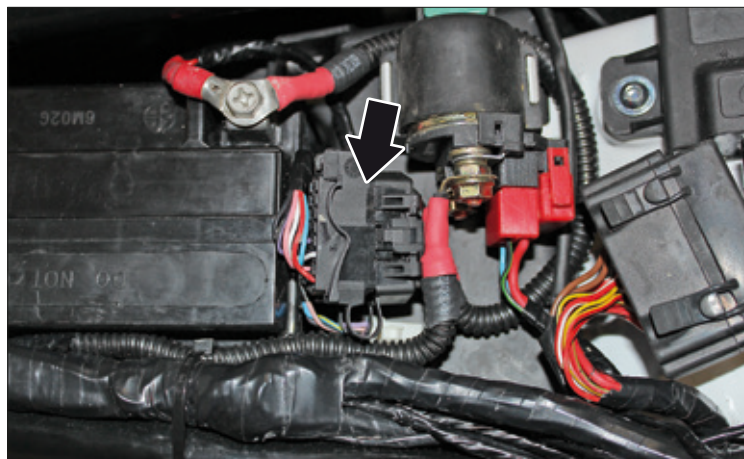


⚠ Si le connecteur de l'interrupteur de la béquille est difficile à reconnecter, agir sur le câblage « A » en déposant et en réinstallant les colliers « B » et le collier « D ».

⚠ La bride de la béquille utilise un passage particulier, couvert par l'étrier de protection « C » de la roue de la chaîne avant.



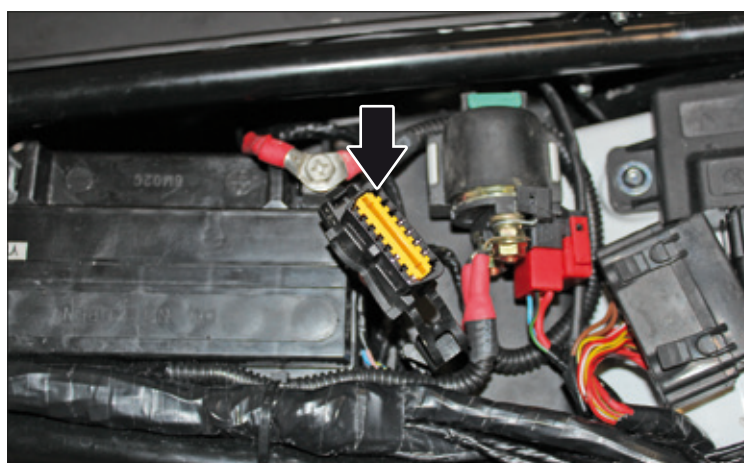
Broche	Couleur	Fonction
1	Bi-N	Signal position béquille latérale
2	-	-
3	Vi-N	Masse



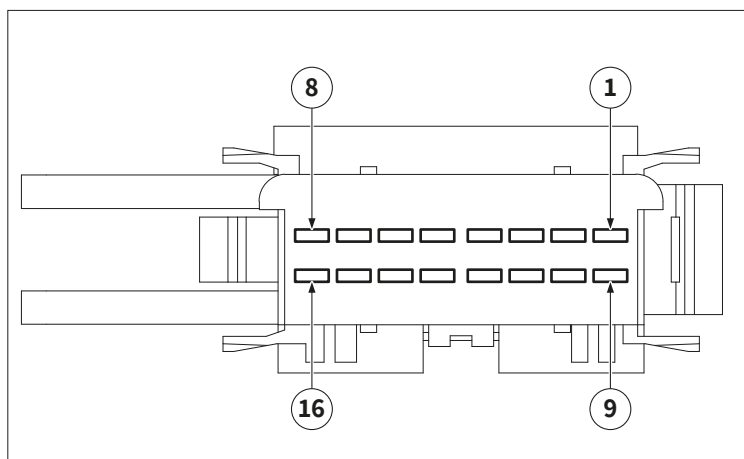
10.3.13 Connecteur diagnostic O.B.D.

- i** Le connecteur de diagnostic OBD (On-Board Diagnostic) est la porte de communication utilisée pour raccorder le testeur prévu pour les opérations d'autodiagnostic.

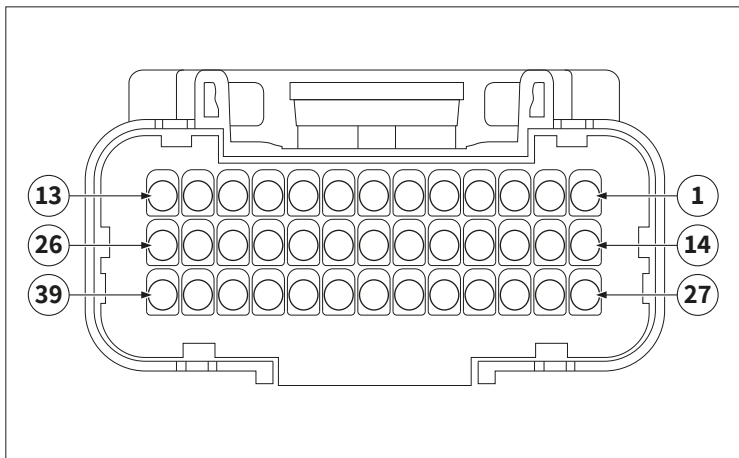
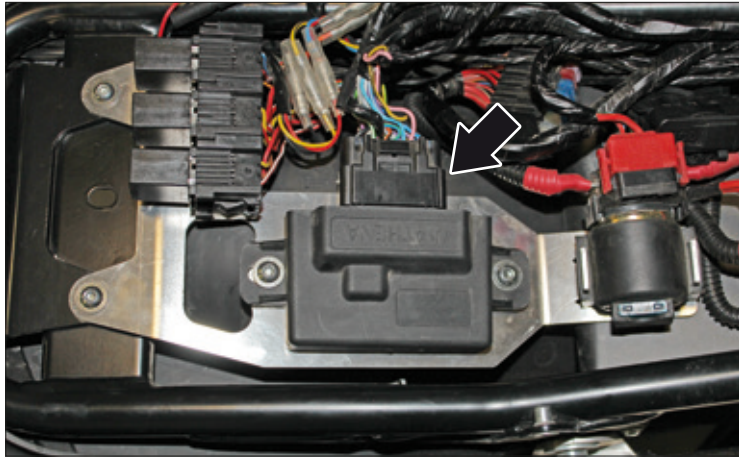
Le connecteur de diagnostic OBD se trouve sous la selle. Pour y accéder, déposer la selle, voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.



Pour raccorder le testeur de diagnostic, ouvrir le couvercle de protection de la prise de diagnostic et brancher le dispositif.



Broche	Couleur	Fonction
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	N	Masse
5	Vi-N	Masse
6	Az	Ligne CAN H
7	Ro	Ligne diagnostic K
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	Bi	Ligne CAN L
15	-	-
16	R	Alimentation prise de diagnostic (Vbatt)

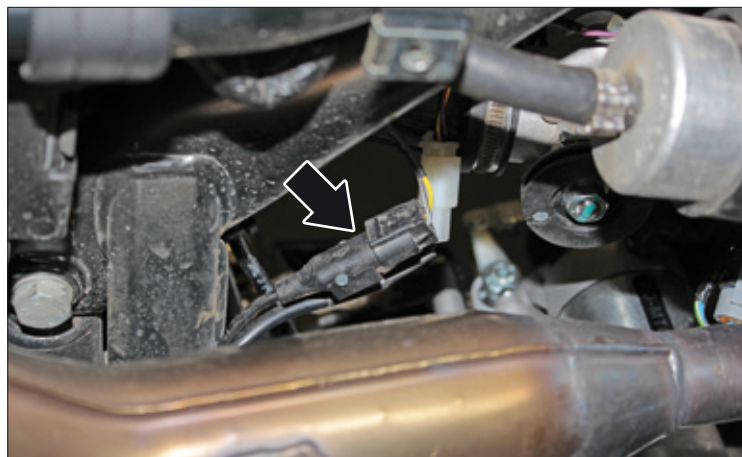


10.3.14 Centrale du moteur

La centrale du moteur (injection électronique) se trouve sous la selle : voir la procédure « 12.1 Dépose de la selle » page 123 et la procédure « 10.6 Module d'allumage » page 82.

Pour effectuer les contrôles sur les fils de la centrale, il est conseillé de débrancher le connecteur du module.

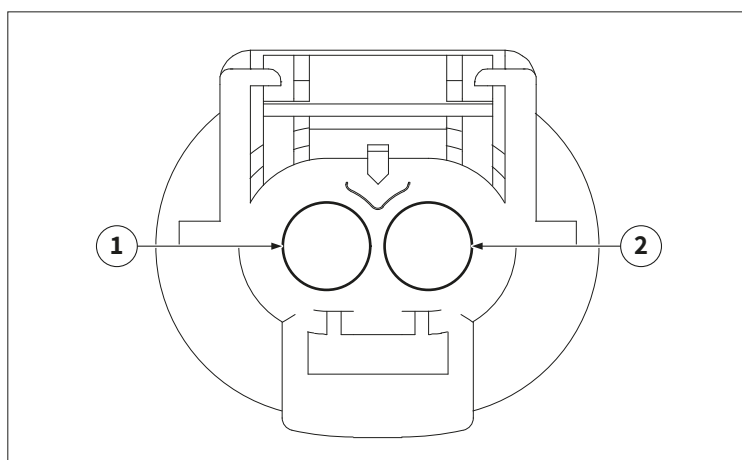
Broche	Couleur	Fonction
1	N	Masse de puissance
2	Bi	Signal entrée Pick Up
3	N	Masse capteur Pick Up
4	V-Bi	Alimentation capteurs
5	-	-
6	Ar-N	Signal commande injecteur de carburant
7	B-V	Signal D moteur pas à pas
8	Vi	Signal attention moteur (voyant MIL)
9	Az	Ligne CAN H
10	Ro-N	Signal de réception (RX) interface de communication RS232
11	Vi-B	Masse de référence interface de communication RS232
12	-	-
13	B-Bi	Signal sortie vitesse véhicule
14	N	Masse de puissance
15	Vi-N	Masse connecteurs extérieurs
16	Vi-N	Masse capteurs
17	M-Vi	Signal de sortie autorisation clé
18	V	Signal B moteur pas à pas
19	V-Bi	Signal A moteur pas à pas
20	V-N	Signal C moteur pas à pas
21	Gr-B	Signal contrôle relais feux (85)
22	Bi	Ligne CAN L
23	B-G	Signal d'émission (TX) interface de communication RS232
24	Bi	Signal de l'interrupteur boîte de vitesses au point mort
25	-	-
26	B-M	Signal entrée pression air
27	R-V	Alimentation directe centrale injection depuis fusible 6
28	G-N	Signal de commande bobine
29	-	-
30	G-R	Signal contrôle ventilateur de refroidissement du moteur
31	B-N	Signal contrôle pompe à carburant
32	Bi	Signal contrôle (-) réchauffeur sonde lambda
33	M-R	Signal sortie vitesse véhicule
34	-	-
35	G-V	Signal d'autorisation ECR
36	Bi-N	Signal position béquille latérale
37	G-B	Signal commande position papillon
38	N	Signal entrée sonde lambda
39	B-N	Signal entrée température air



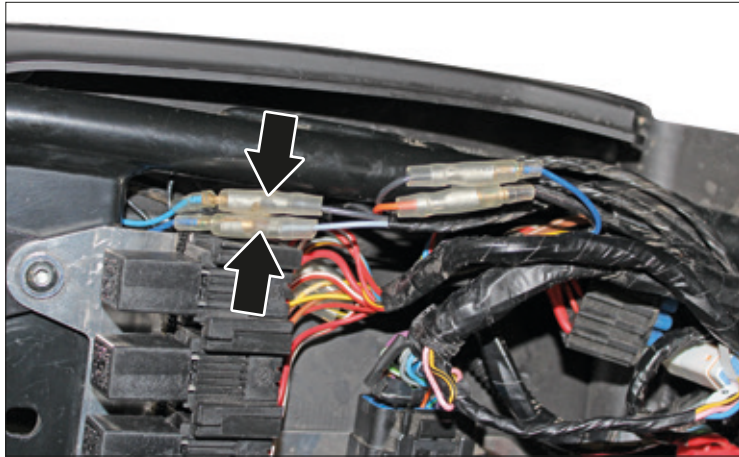
10.3.15 Capteur ABS arrière

Le connecteur du capteur ABS arrière se trouve dans la partie centrale du véhicule, juste au dessus du bloc-moteur et il est accessible directement.

i Pour effectuer des essais instrumentaux, il faut couper un ou deux colliers pour détacher le connecteur du châssis.

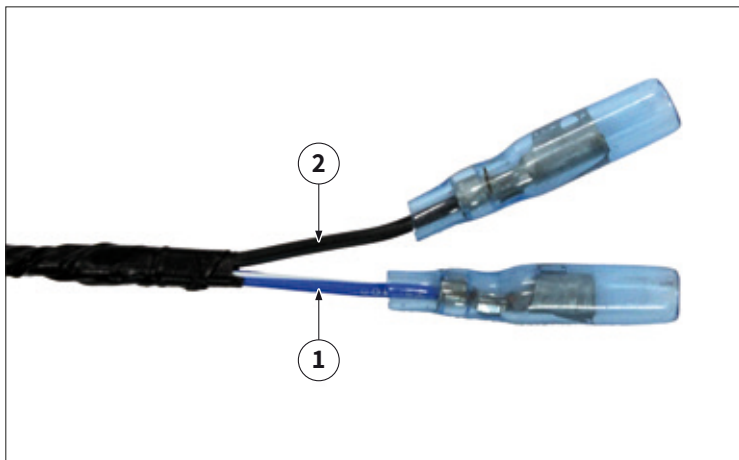


Broche	Couleur	Fonction
1	Gr-N	Signal de référence (-) capteur ABS arrière
2	G	Signal (+) capteur ABS arrière



10.3.16 Clignotant arrière droit

Les connecteurs du clignotant arrière droit se trouvent sous la selle. Pour y accéder, voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

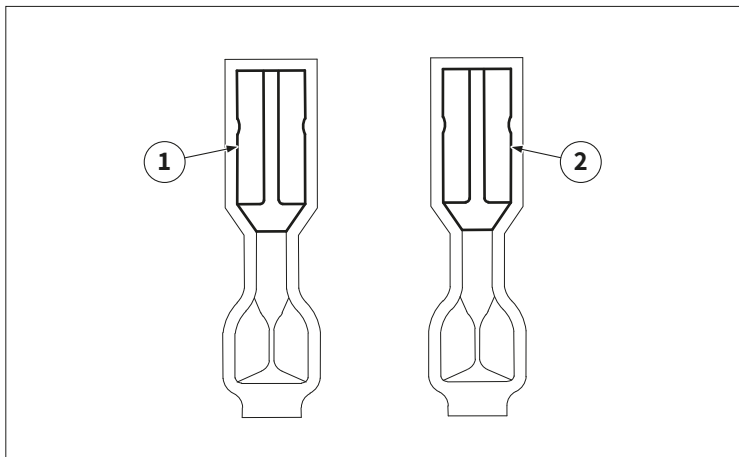


Les connecteurs du côté du câblage du véhicule sont identifiés comme sur la figure.

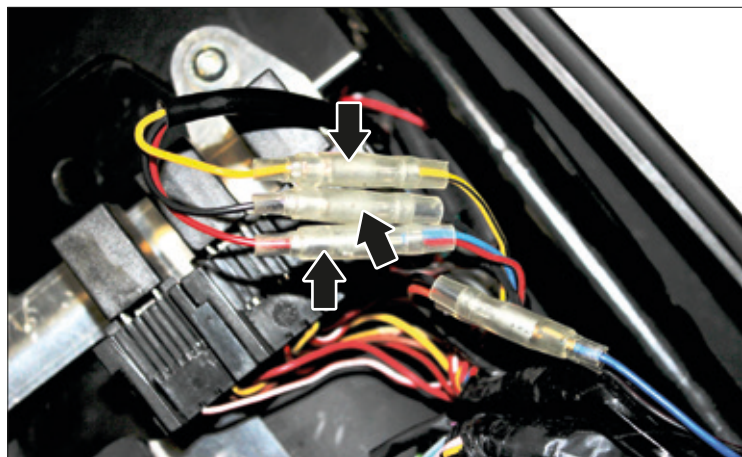
Les connecteurs du clignotant arrière droit sont Bleu et Bleu clair.

L'accouplement des câbles est le suivant :

1. Bleu-Blanc (côté circuit) à raccorder au Bleu (côté dispositif) ;
2. Noir (côté circuit) à raccorder au Bleu clair (côté dispositif).



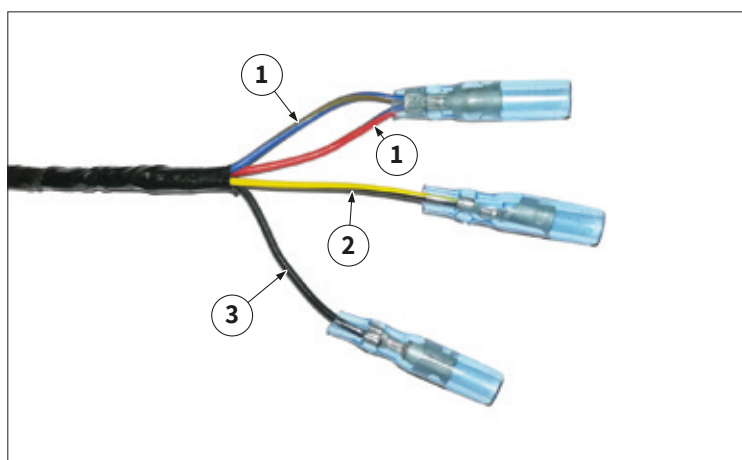
Broche	Couleur	Fonction
1	B-Bi	Signal de commande clignotant arrière droit
2	N	Masse



10.3.17 Phare arrière

Les connexions du phare arrière sont au nombre de trois et se trouvent sous la selle.

Pour y accéder, voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

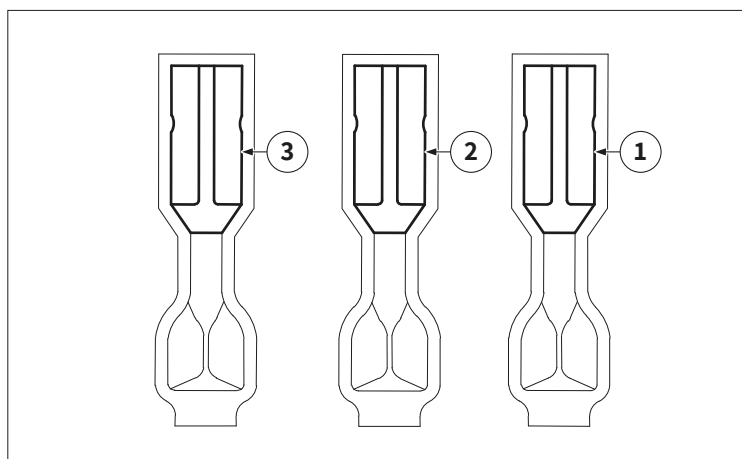


Les connecteurs du côté du câblage du véhicule sont identifiés comme sur la figure.

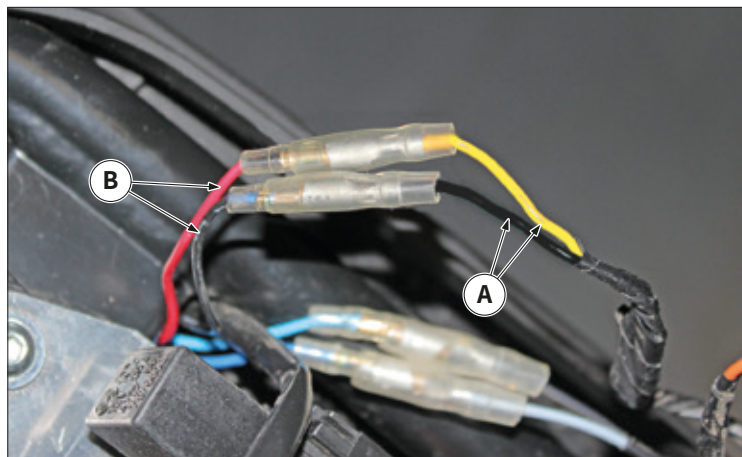
Les connecteurs du phare arrière sont Noir, Rouge et Jaune-Noir.

L'accouplement des câbles est le suivant :

1. Rouge-Bleu et Bleu-Marron (côté circuit) à raccorder au Rouge (côté dispositif) ;
2. Jaune-Noir (côté circuit) à raccorder au Jaune (côté dispositif).
3. Noir (côté circuit) à raccorder au Noir (côté dispositif).



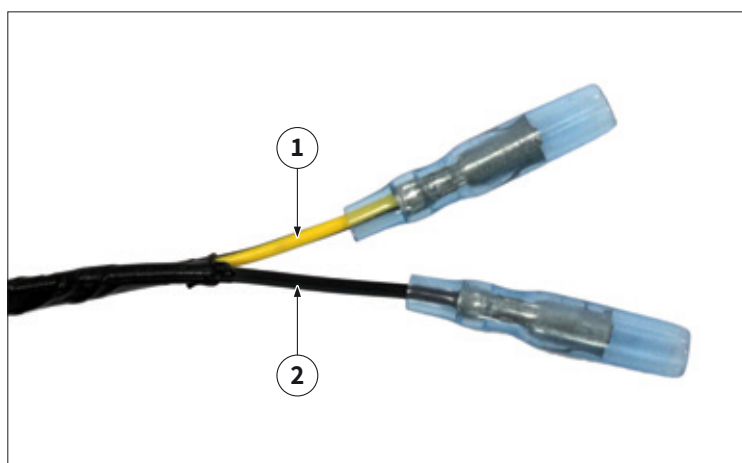
Broche	Couleur	Fonction
1	R-B	Signal de référence (-) phare arrière (feu frein arrière)
1	B-M	Signal sortie (-) bouton frein avant (commun)
2	G-N	Signal entrée (+) phare arrière (feu de position)
3	N	Masse



10.3.18 Feu d'éclairage de plaque

Les connecteurs du feu d'éclairage de plaque se trouvent sous la selle. Pour y accéder, voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

Les connecteurs sont de l'ordre de deux ; la figure montre en évidence les connecteurs du côté du circuit « A » et les connecteurs du dispositif « B ».

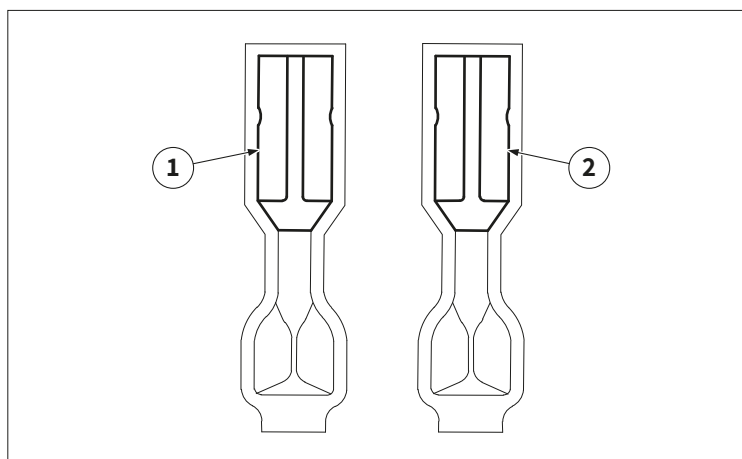


Les connecteurs du côté du câblage du véhicule sont identifiés comme sur la figure.

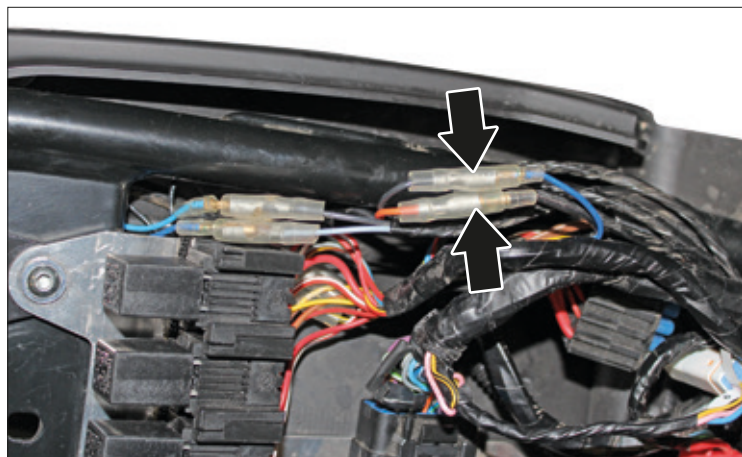
Les connecteurs du feu d'éclairage de plaque sont Rouge et Noir.

L'accouplement des câbles est le suivant :

1. Jaune-Noir (côté circuit) à raccorder au Rouge (côté dispositif) ;
2. Noir (côté circuit) à raccorder au Noir (côté dispositif).

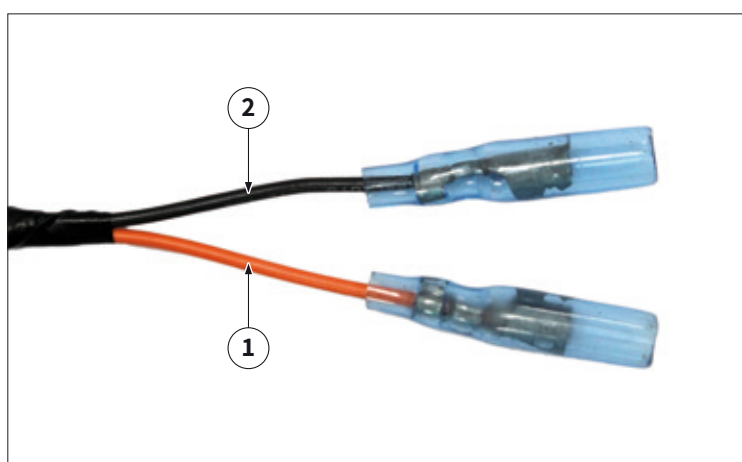


Broche	Couleur	Fonction
1	G-N	Signal entrée (+) feu de plaque
2	N	Masse



10.3.19 Clignotant arrière gauche

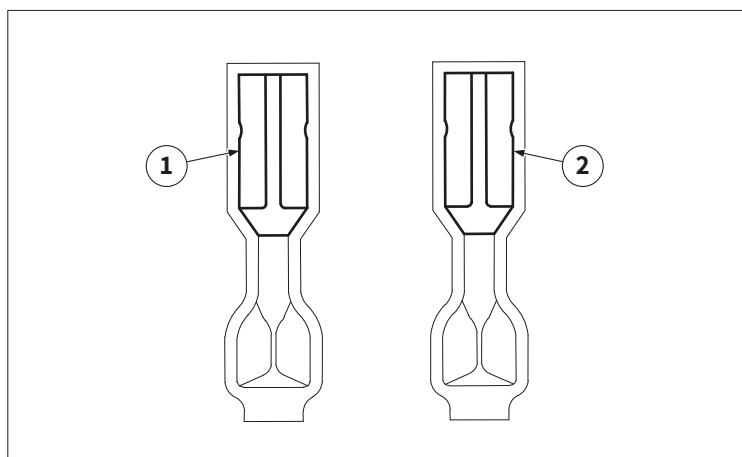
Les connecteurs du clignotant arrière gauche se trouvent sous la selle. Pour y accéder, voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.



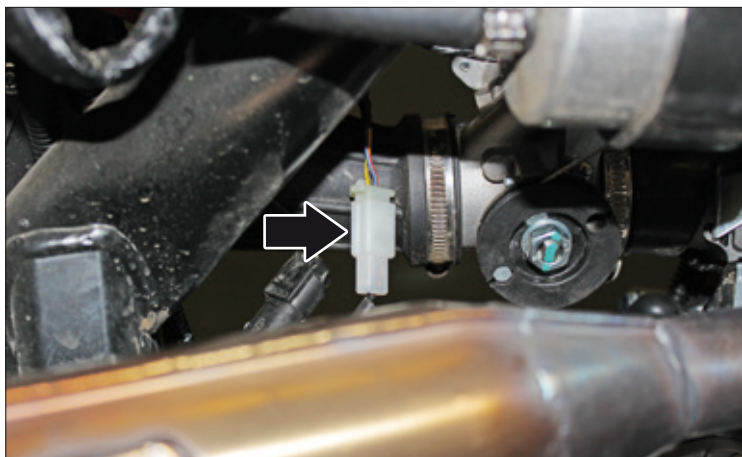
Les connecteurs du côté du câblage du véhicule sont identifiés comme sur la figure.

Les connecteurs du clignotant arrière gauche sont Bleu et Bleu clair. L'accouplement des câbles est le suivant :

1. Orange (côté circuit) à raccorder au Bleu (côté dispositif) ;
2. Noir (côté circuit) à raccorder au Noir (côté dispositif).



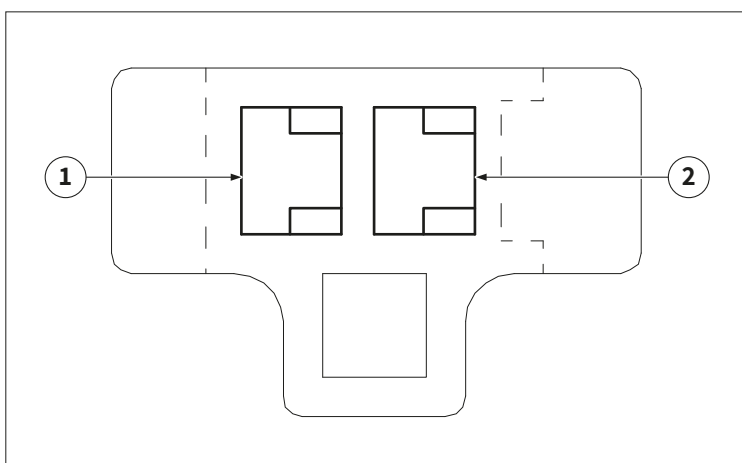
Broche	Couleur	Fonction
1	Ar	Signal de commande clignotant arrière gauche
2	N	Masse



10.3.20 Interrupteur stop arrière

Le connecteur de l'interrupteur stop arrière se trouve dans la partie centrale du véhicule, juste au dessus du bloc-moteur et il est accessible directement.

- i** Pour effectuer des essais instrumentaux, il faut couper un ou deux colliers pour détacher le connecteur du châssis.



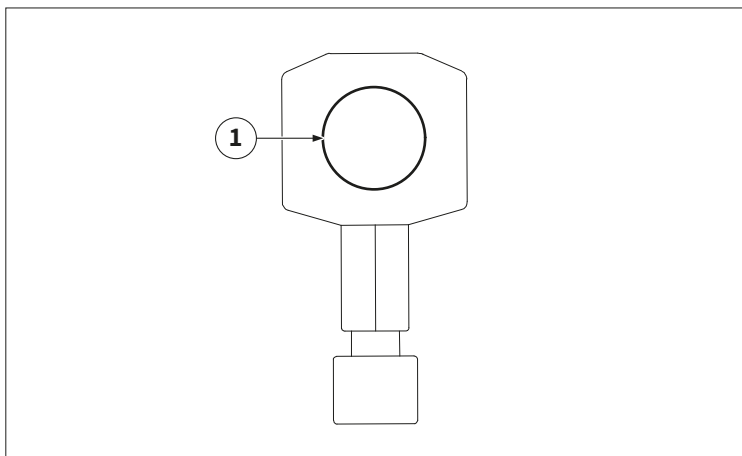
Broche	Couleur	Fonction
1	R-B	Signal sortie (-) bouton frein arrière
2	G-N	Signal entrée (+) bouton frein arrière



10.3.21 Point de masse sur le moteur

Le point de masse sur le moteur se trouve sur le côté gauche du véhicule et il est accessible directement.

- i** Le point de masse sur le moteur est utilisé également comme point de masse sur le châssis.



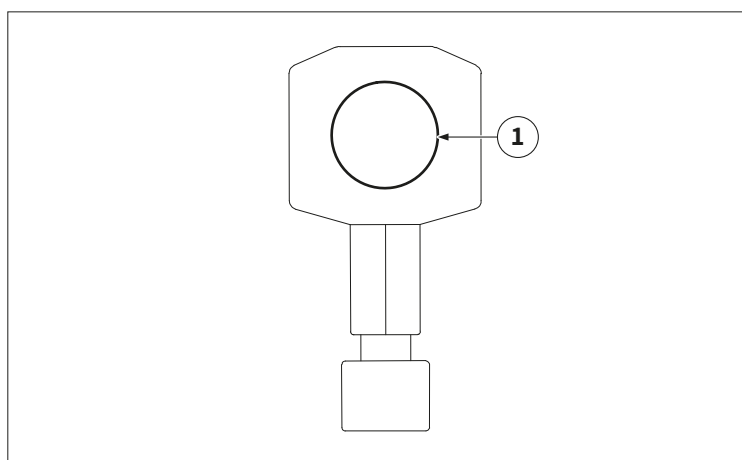
Broche	Couleur	Fonction
1	N	Point de masse sur le moteur



10.3.22 Pôle négatif de la batterie

Le pôle négatif de la batterie et la batterie sont situés sous la selle. Voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

- i** Le pôle négatif de la batterie est utilisé également comme référence pour le point de masse sur le châssis.

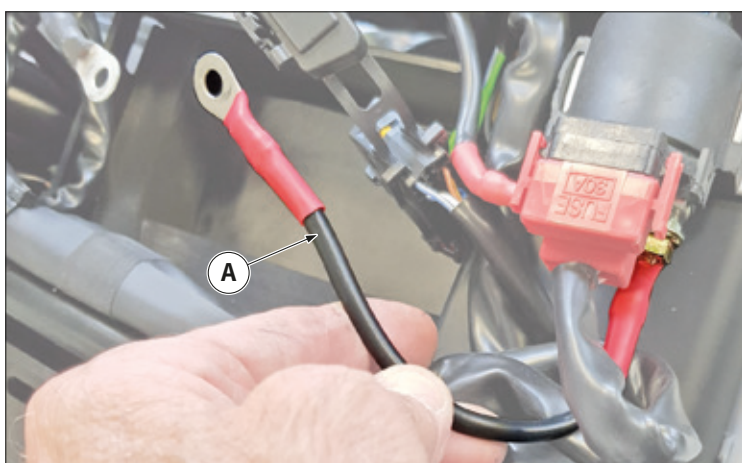


Broche	Couleur	Fonction
1	N	Point de masse sur le moteur

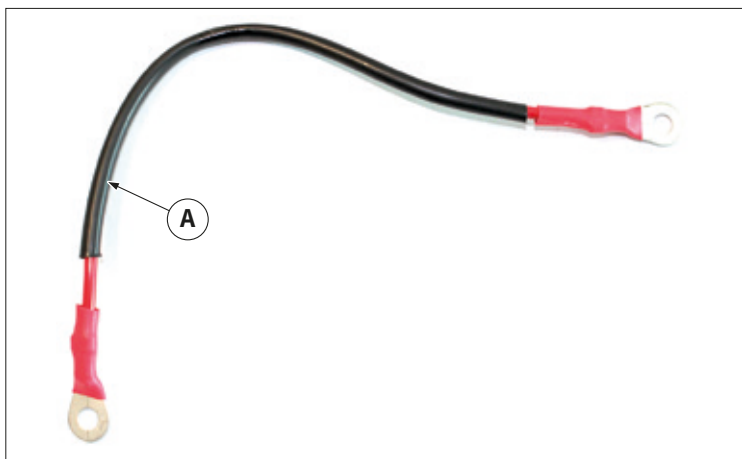


10.3.23 Pôle positif de la batterie

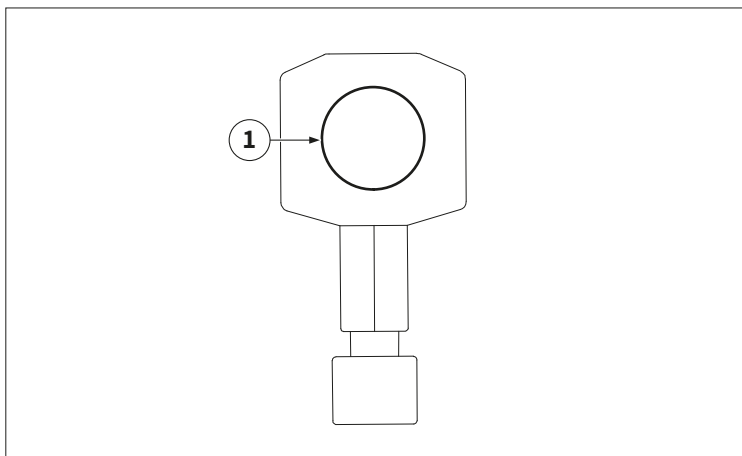
Le pôle positif de la batterie et la batterie sont situés sous la selle. Voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.



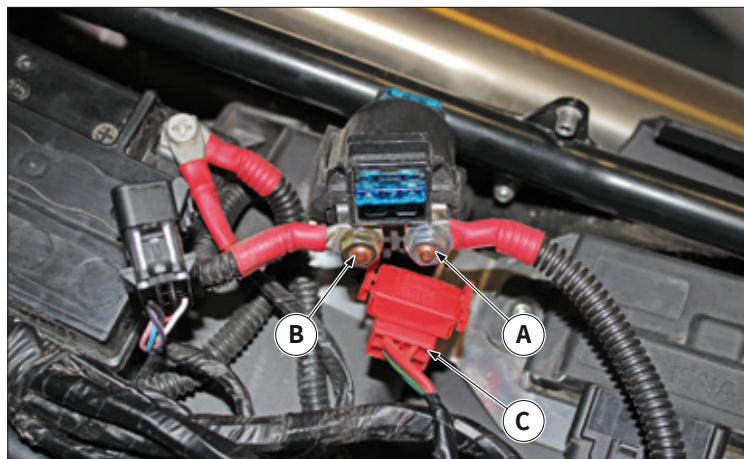
Le pôle positif de la batterie est raccordé au télerupteur de démarrage du moteur à l'aide d'une bride « A » appropriée.



i La bride de raccordement « A » est une bride de puissance pour porter la charge au télerupteur de démarrage pour l'allumage du véhicule.



Broche	Couleur	Fonction
1	R	Pôle positif batterie

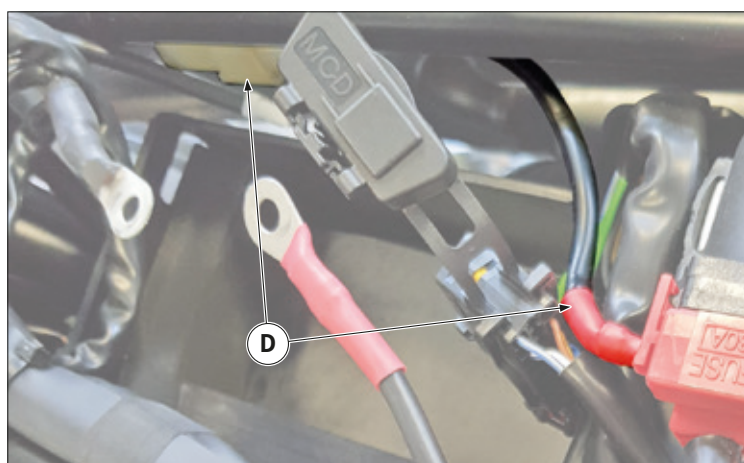


10.3.24 Télerupteur de démarrage

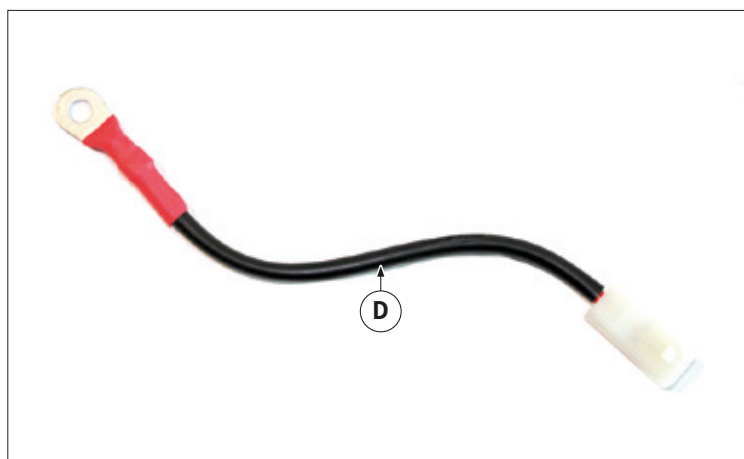
Le télerupteur de démarrage se trouve sous la selle. Voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

Le télerupteur est équipé de trois connexions :

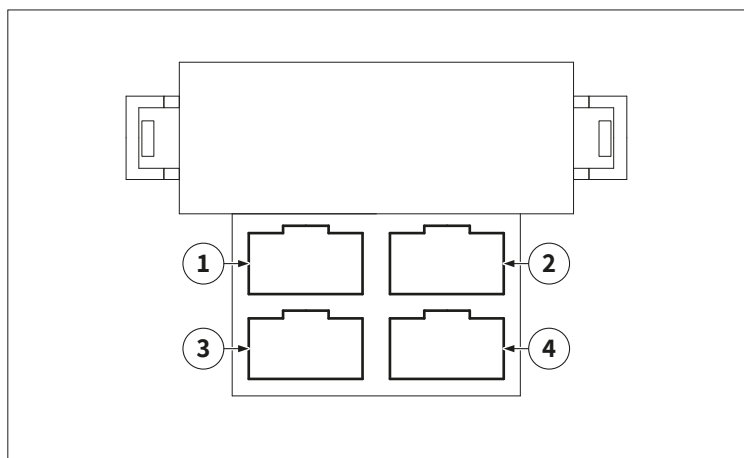
- A. Connexion avec écrou à la bride de charge de la batterie ;
- B. Connexion avec écrou à la bride de charge au démarreur du moteur ;
- C. Connecteur d'interface au circuit du véhicule.



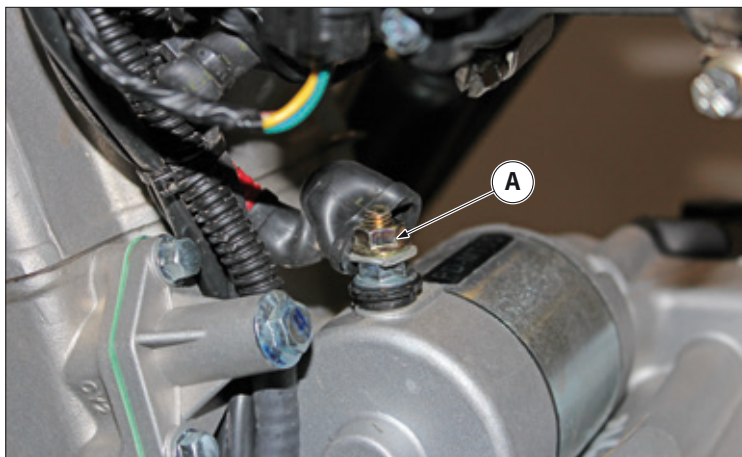
Le connecteur « B » du télerupteur de démarrage fournit la charge de puissance au démarreur du moteur à l'aide d'une bride « D » destinée à cet effet.



i La bride de raccordement « D » est une bride de puissance pour porter la charge au démarreur pour l'allumage du véhicule.



Broche	Couleur	Fonction
1	R	Sortie charge de puissance du fusible principal pour les fusibles 4 et 5
2	R	Sortie charge de puissance du fusible principal pour contacteur à clé
3	N-V	Entrée autorisation (+) du commodo gauche
4	Az	Entrée d'autorisation depuis bouton de démarrage moteur

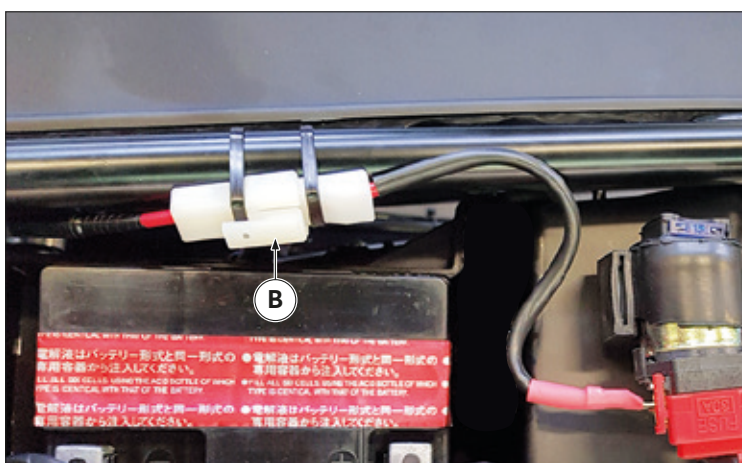


10.3.25 Démarreur

Le démarreur du moteur est en position centrale, situé à l'extérieur du groupe moteur, à la base du cylindre.

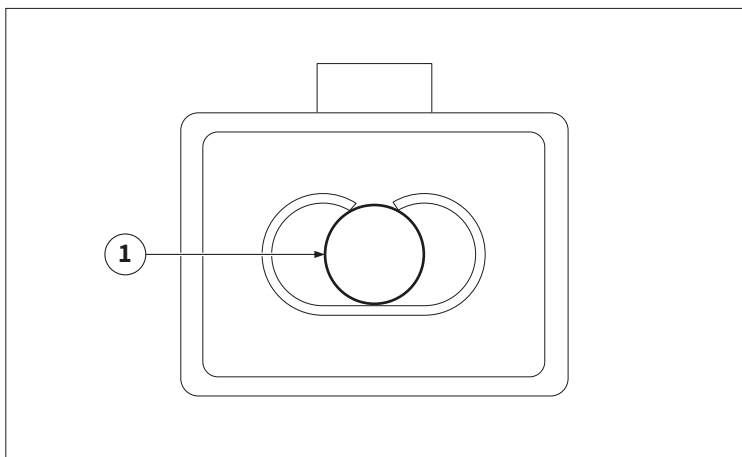
L'accès à la connexion de puissance "A" est direct, depuis le côté droit du véhicule.

⚠ Si l'accès pour les contrôles instrumentaux s'avère difficile, déposer le pot d'échappement. Voir « 12.20.1 Dépose du pot d'échappement » page 161.

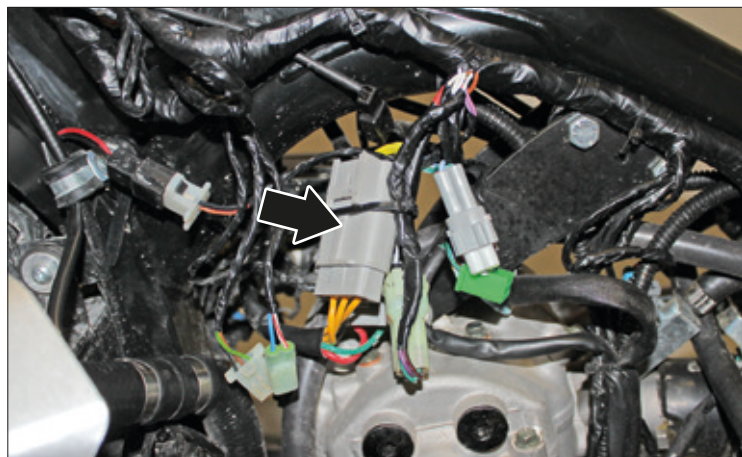


Le raccordement de puissance « B » du démarreur se trouve sous la selle. Voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

La connexion « B » raccorde la bride de puissance du télerupteur de démarrage du moteur.

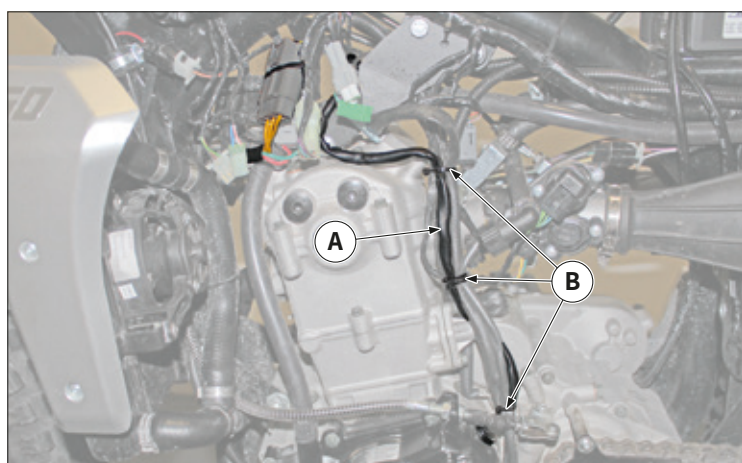


Broche	Couleur	Fonction
1	N	Entrée alimentation démarreur

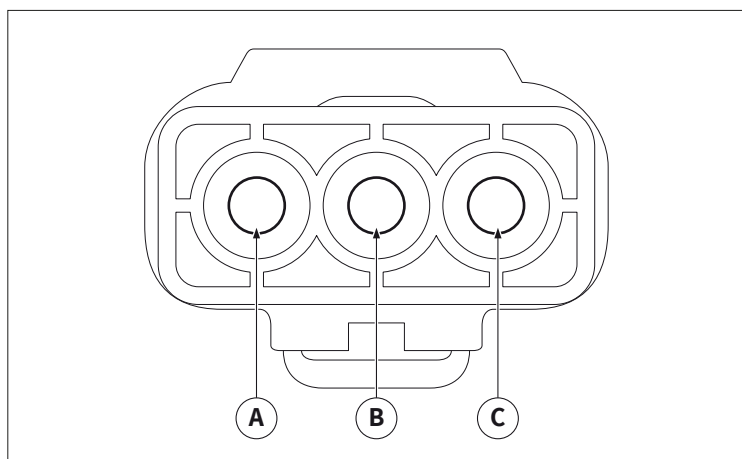


10.3.26 Générateur

Le connecteur du générateur est accessible directement : il se trouve sous le réservoir de carburant. S'il s'avère difficile d'y accéder, détacher partiellement le réservoir de carburant.



⚠ Si le câblage avec le connecteur du générateur est difficile à reconnector, agir sur le câblage « A » en déposant et en réinstallant les colliers « B ».



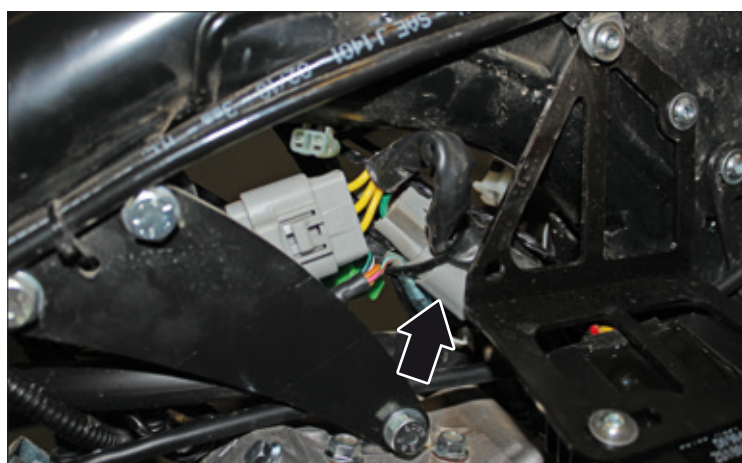
Broche	Couleur	Fonction
A	G	Alimentation depuis générateur
B	G	Alimentation depuis générateur
C	G	Alimentation depuis générateur



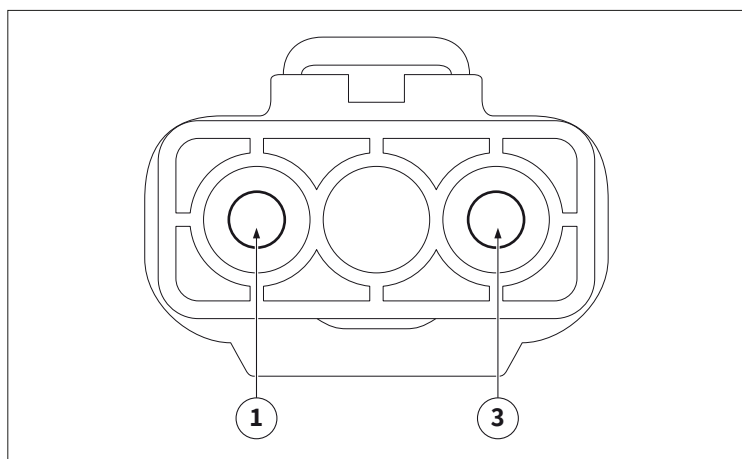
10.3.27 Régulateur de tension

Le régulateur de tension se trouve à côté de la tête du moteur, sur le côté droit du véhicule.

- ① Le régulateur (ou redresseur) est un dispositif qui a pour but de redresser le courant produit par le générateur (ou stator).
- ① En outre, il a pour fonction de régler le courant fourni par l'alternateur en fonction de la tension de la batterie. Plus la batterie est déchargée, plus il y aura de courant fourni pour maintenir les conditions de fonctionnement optimales de l'accumulateur et vice et versa.



L'accès au connecteur du régulateur de tension pour exécuter les tests de diagnostic et les tests fonctionnels est plus facile du côté gauche du véhicule.



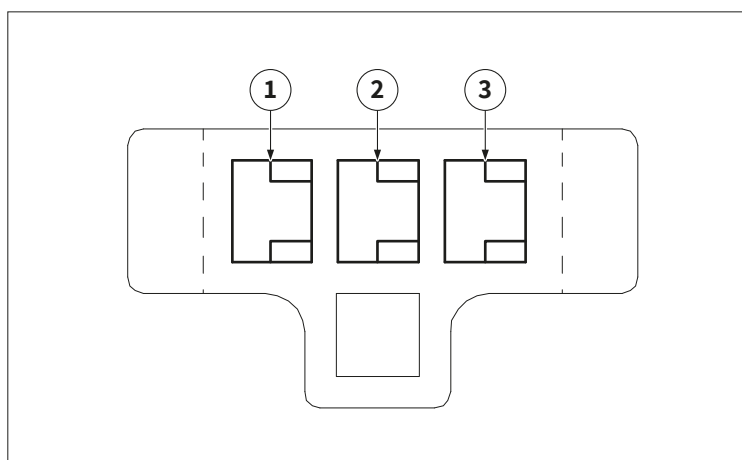
Broche	Couleur	Fonction
1	R	Sortie régulateur de tension pour diode
2	-	-
3	N	Masse



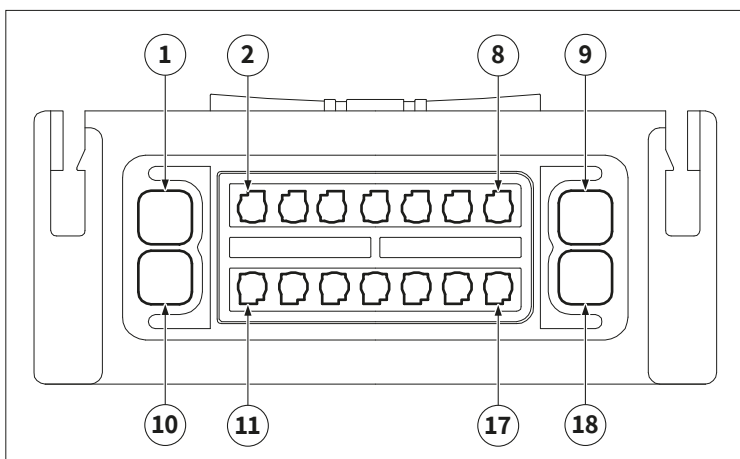
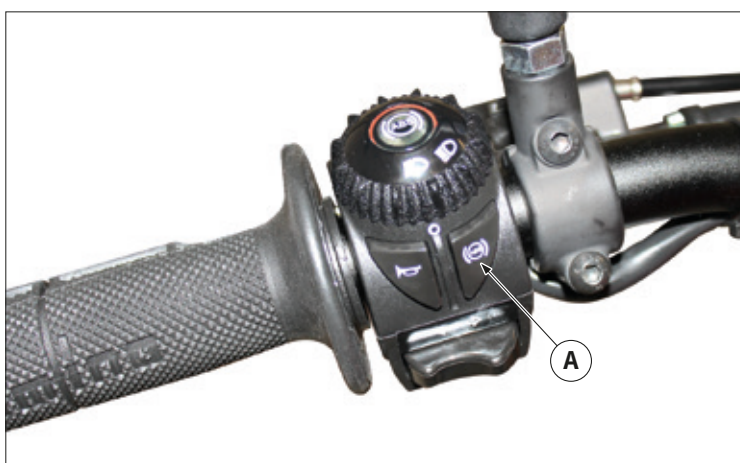
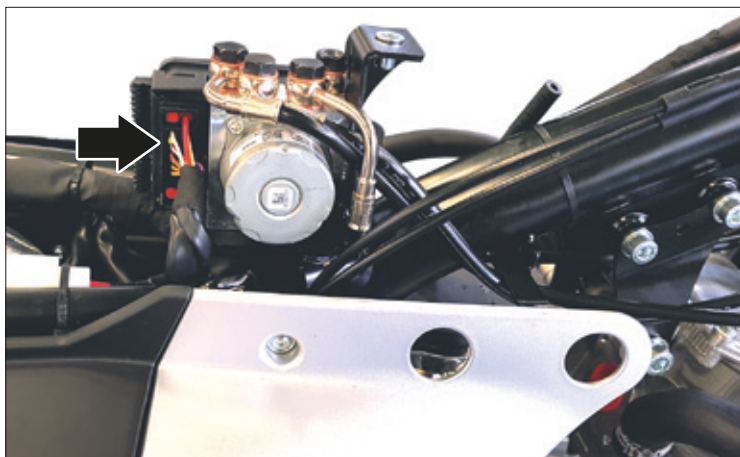
10.3.28 Jauge de niveau de carburant

Le connecteur de la jauge de niveau de carburant se trouve sous le réservoir de carburant.

Le connecteur de la jauge de niveau peut être atteint à la fin de l'opération de dépose du réservoir de carburant : voir « 12.8 Dépose du réservoir de carburant » page 129.



Broche	Couleur	Fonction
1	N	Masse
2	M-N	Signal sortie pour voyant niveau carburant
3	V	Signal sortie niveau carburant



10.3.29 Module ABS

Le connecteur du module ABS se trouve sous la selle ; pour y accéder, voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui agit sur les deux roues. Le système ABS est composé d'un dispositif électrohydraulique qui limite la pression à l'intérieur du système de freinage au moment même du freinage.

Cela se produit à travers la détection de la tendance au blocage des couronnes d'impulsion montées sur les disques de frein (voir « 12.19.7 Dépose de la couronne d'impulsions ABS avant » page 160), effectuée par les capteurs de vitesse angulaires placés sur les fourches (voir « 12.19.5 Dépose du capteur ABS avant » page 159).

i Lorsque l'on tourne la clé sur « ON », le voyant ABS s'allume et clignote pendant quelques secondes, puis il s'éteint.

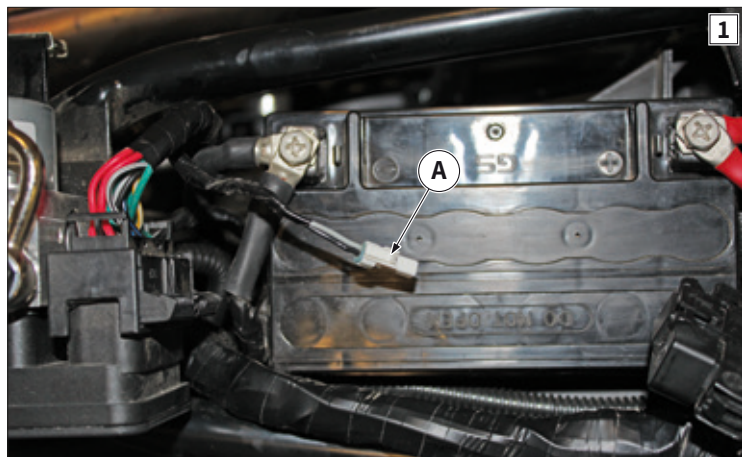
! En cas de dysfonctionnement de la batterie, le système ABS se désactive.

i Il est possible d'activer/désactiver l'ABS en appuyant pendant quelques secondes sur le bouton ABS « A ».

! En cas d'anomalie du système ABS, avec le voyant allumé, le véhicule conserve les caractéristiques d'un système de freinage traditionnel.

! À faible vitesse, le système ABS n'est pas activé.

Broche	Couleur	Fonction
1	-	-
2	-	-
3	Vi	Signal commande voyant désactivation ABS
4	M	Signal d'autorisation clé depuis centrale moteur
5	Ro	Ligne diagnostic K
6	G	Signal (+) depuis capteur ABS arrière
7	-	-
8	Ar	Signal (+) depuis capteur ABS avant
9	-	-
10	N	Masse
11	-	-
12	Vi-N	Mode ABS
13	B-Bi	Signal entrée vitesse véhicule depuis centrale injection
14	Gr	Signal entrée sélection mode ABS
15	Gr-N	Signal de référence (-) depuis capteur ABS arrière
16	-	-
17	Ar-N	Signal de référence (-) depuis capteur ABS avant
18	R	Alimentation directe centrale ABS depuis fusible 7

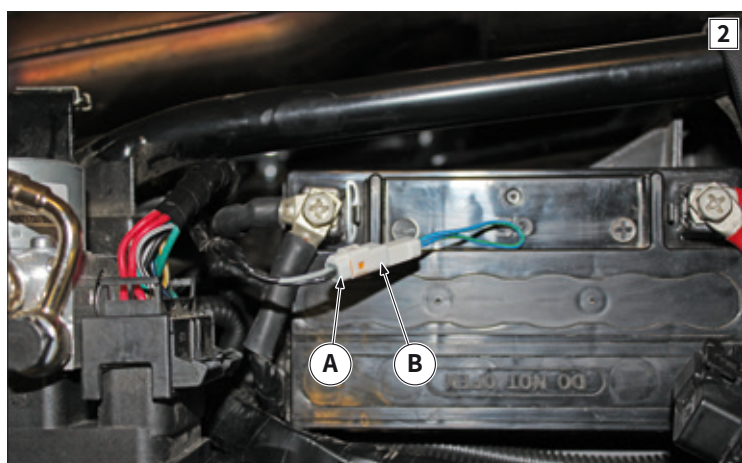


10.3.30 Connecteur sélection mode ABS

Le connecteur de sélection du mode ABS « A » est utilisé pour définir le paramétrage du système ABS, selon le modèle de véhicule :

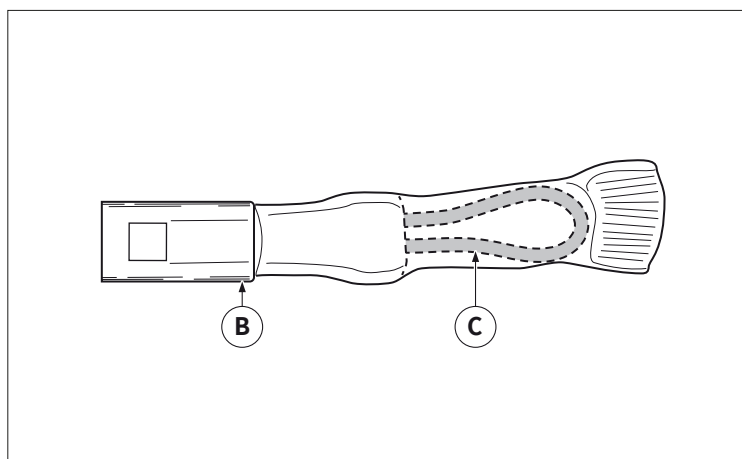
La configuration « 1 » est valable pour la version Scrambler et prévoit l'absence du cavalier « B ».

⚠ Si le véhicule ne dispose pas du cavalier « B », ne pas l'ajouter et ne pas fermer le circuit manuellement.

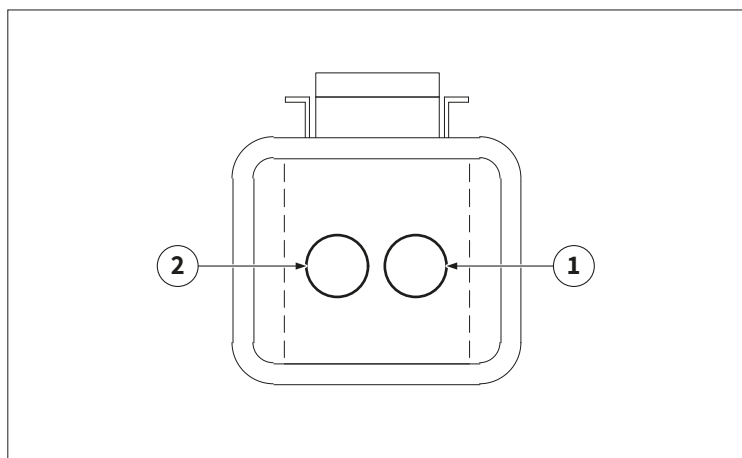


La configuration « 2 » est valable pour la version Flat Track et prévoit la présence du cavalier « B ».

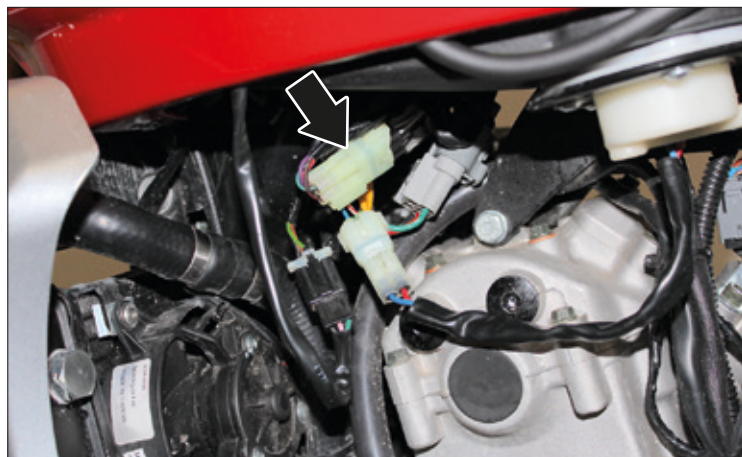
⚠ Si le véhicule dispose du cavalier « B », veuillez ne pas l'enlever, ni l'endommager ou le modifier.



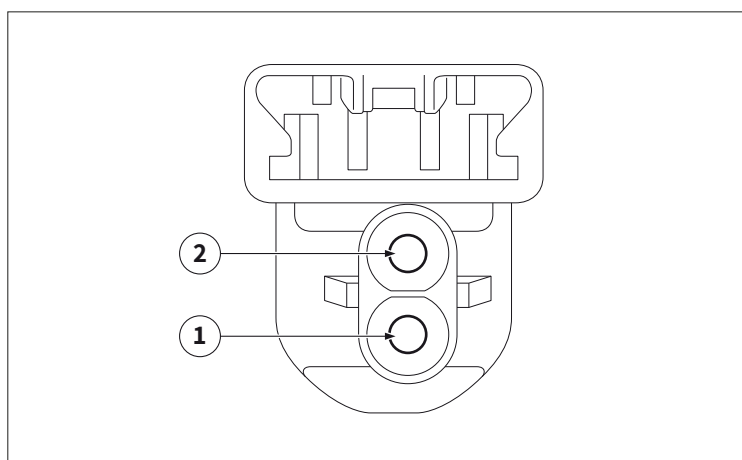
Le cavalier « B » est constitué d'un fil « C » : la présence du cavalier porte une tension positive en provenance du régulateur de tension au pied numéro 14 du module ABS.



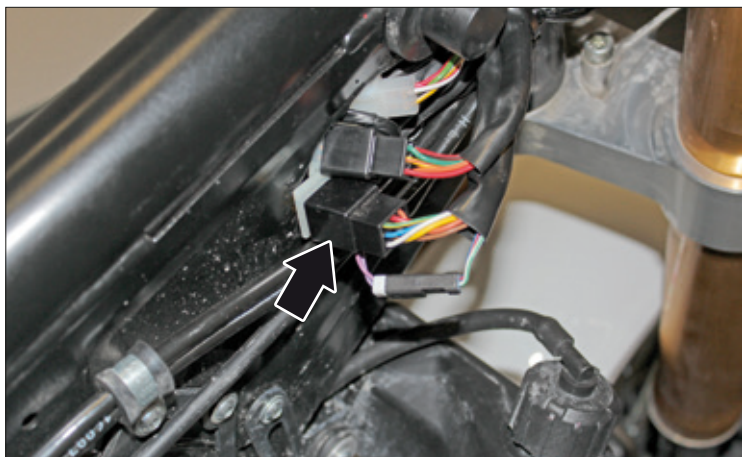
Broche	Couleur	Fonction
1	Gr	Entrée configuration ABS
2	N	Masse


10.3.31 Injecteur de carburant

Le connecteur de l'injecteur de carburant se trouve sous le réservoir, près du couvercle de la culasse et il est accessible directement.

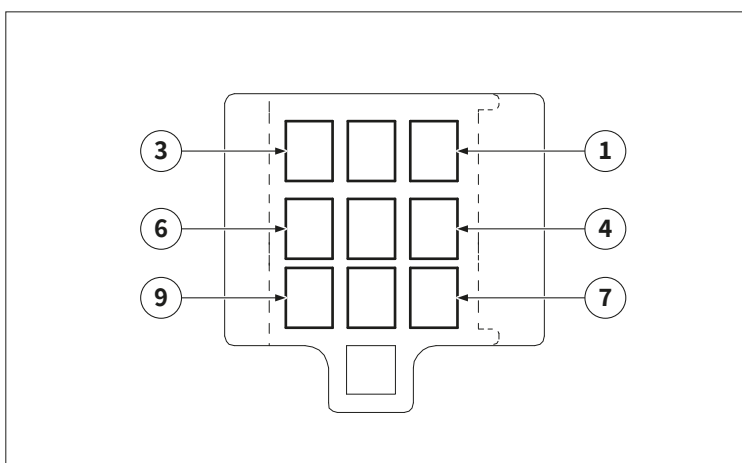


Broche	Couleur	Fonction
1	Bi-R	Alimentation sous fusible 3 pour injecteur de carburant
2	Ar-N	Signal entrée commande injecteur de carburant



10.3.32 Commodo gauche

Le connecteur principal (9 broches) du commodo gauche se trouve sous le réservoir, sur le côté droit du véhicule, à proximité du trou présent sur le châssis pour le passage des câbles. Pour y accéder, déposer le réservoir (voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129).

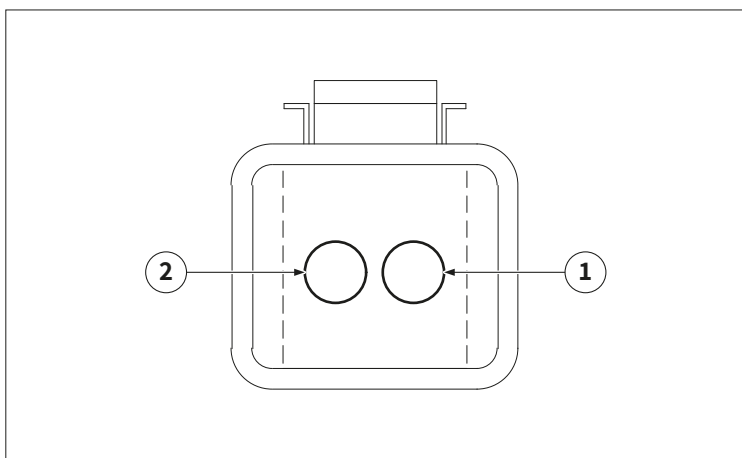


Broche	Couleur	Fonction
1	G-R	Commande feu de croisement
2	G	Commande feu de route
3	N	Masse
4	R-V	Signal d'autorisation (+) depuis relais logique feux
5	Gr	Commande d'actionnement klaxon
6	M-N	Alimentation sous clé depuis fusible 1
7	Ar	Commande clignotants côté gauche
8	B-M	Commande clignotants côté droit
9	Az	Commande démarrage moteur

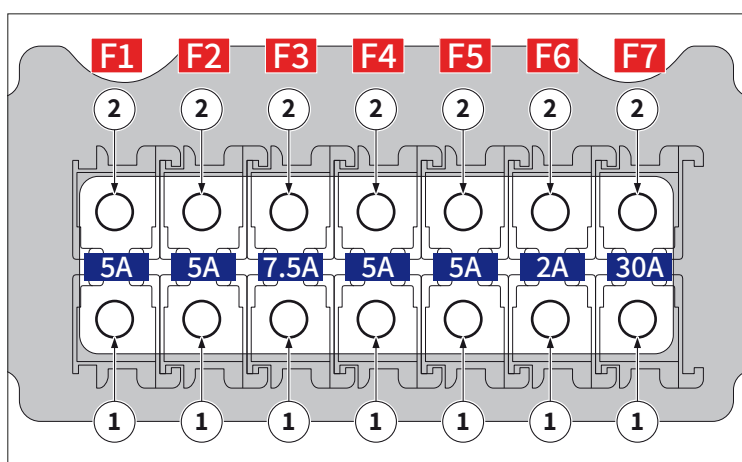
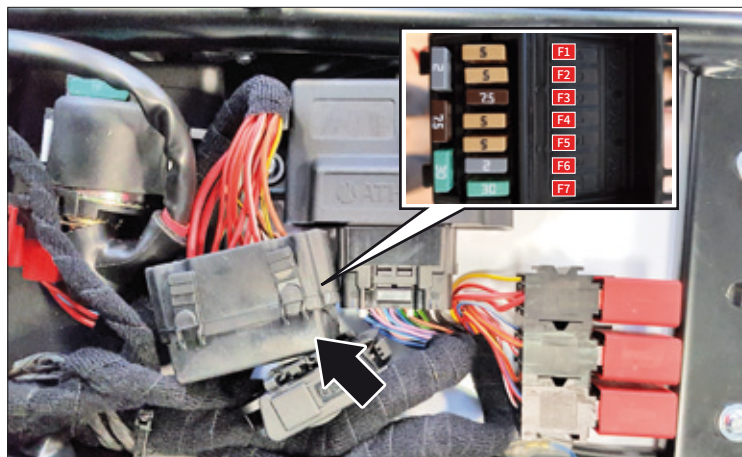


10.3.33 Commodo gauche - connecteur secondaire

Le connecteur secondaires (2 broches) du commodo gauche se trouve sous le réservoir, sur le côté droit du véhicule, à proximité du trou présent sur le châssis pour le passage des câbles. Pour y accéder, déposer le réservoir (voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129).



Broche	Couleur	Fonction
1	Vi-N	Mode ABS
2	Vi	Signal entrée voyant désactivation ABS



10.3.34 Boîte à fusibles

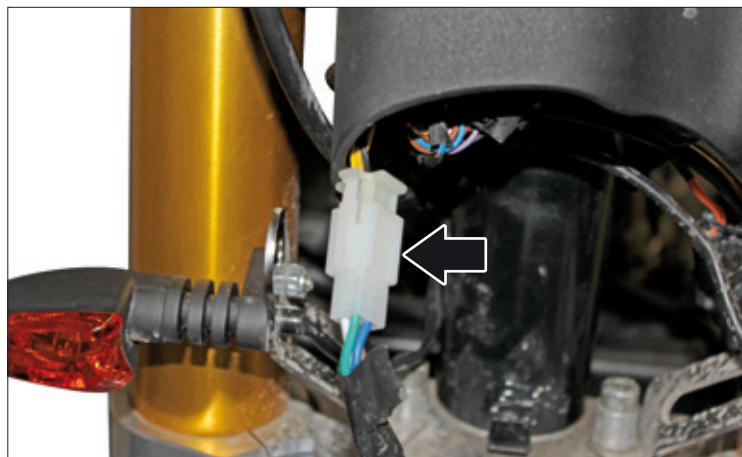
La boîte à fusibles est accessible en déposant la selle (voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123).

Pour vérifier le fonctionnement des fusibles de protection, effectuer un contrôle visuel comme l'indique la procédure « 10.3.42 Moteur pas à pas » page 75, ou bien effectuer un test de continuité entre les pieds du fusible.

Fus./Amp.	Broche	Coul.	Fonction
F1 (5 A)	1	M	Alimentation sous fusible 1 pour la centrale moteur (sous clé), centrale ABS (sous clé), commodos droit et gauche, clignotants, feux de position et feu de stop
	2	M	Alimentation sous clé pour fusible 1
F2 (5 A)	1	G-N	Alimentation sous fusible 2 pour feux de stationnement
	2	G-N	Alimentation sous clé pour fusible 2
F3 (7.5 A)	1	R-Bi	Alimentation sous fusible 3 pour pompe à essence, système d'injection électronique et prise OBD
	2	R-Bi	Alimentation sous fusible principal pour fusible 3
F4 (5 A)	1	R-G	Alimentation sous fusible 4 pour phare avant et feu arrière
	2	R	Alimentation sous fusible principal pour fusible 4
F5 (5 A)	1	R-B	Alimentation sous fusible 5 pour ventilateur de refroidissement moteur
	2	R	Alimentation sous fusible principal pour fusible 5
F6 (2 A)	1	R-V	Alimentation sous fusible 6 pour centrale moteur (alimentation directe)
	2	R	Alimentation sous batterie pour fusible 6
F7 (30 A)	1	R	Alimentation sous fusible 7 pour centrale ABS (alimentation directe)
	2	R	Alimentation sous batterie pour fusible 7

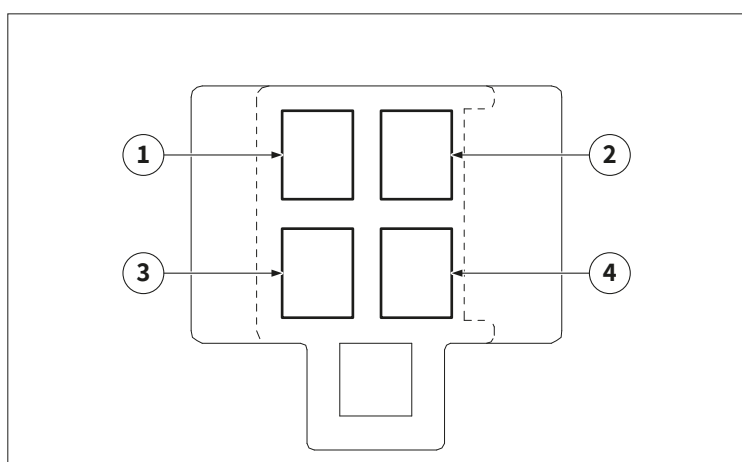
⚠ Pour effectuer les contrôles de diagnostic sur les fusibles, tirer sur la boîte à fusibles avec précaution en l'extrayant de son compartiment encaissé.

i La boîte à fusibles est insérée dans une protection en caoutchouc qui contient trois fusibles de rechange (2 A, 7,5 A, 30 A).

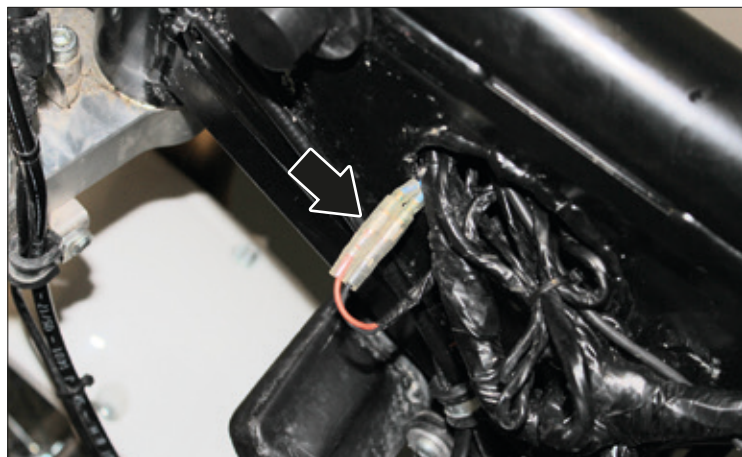


10.3.35 Phare avant

Le connecteur du phare avant se trouve derrière la couverture inférieure du tableau de bord numérique. Pour y accéder, voir « 10.7 Tableau de bord » page 82.

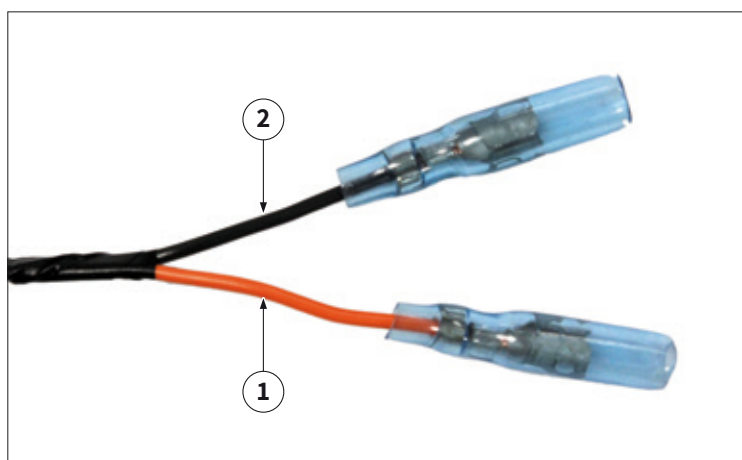


Broche	Couleur	Fonction
1	G-N	Signal entrée (+) phare avant (feu de position)
2	G	Signal entrée feu de route
3	G-R	Signal entrée feu de croisement
4	N	Masse



10.3.36 Clignotant avant gauche

Les connecteurs du clignotant avant gauche se trouvent sous le réservoir de carburant, à l'intérieur de la fissure de passage des câbles de la partie avant du châssis. Pour y accéder, déposer le réservoir, voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129.

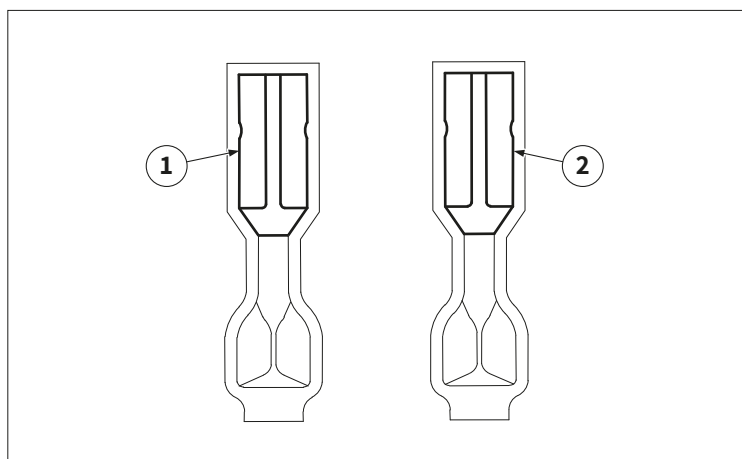


Les connecteurs du côté du câblage du véhicule sont identifiés comme sur la figure.

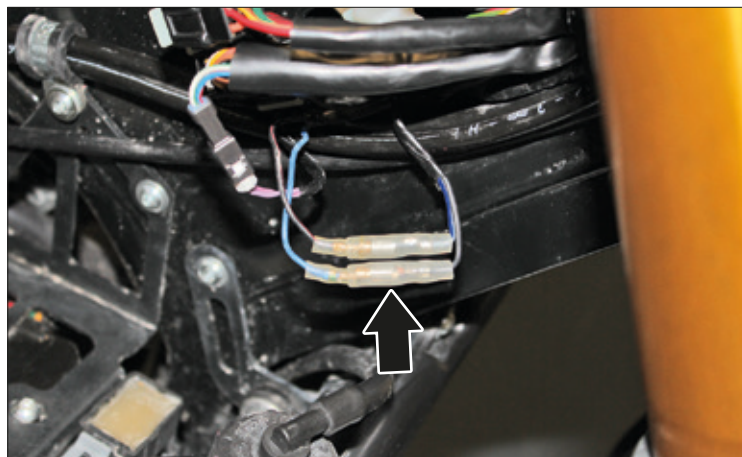
Les connecteurs du clignotant arrière gauche sont Orange (« 1 ») et Noir (« 2 »).

L'accouplement des câbles est le suivant :

1. Orange (côté circuit) à raccorder au Bleu (côté dispositif) ;
2. Noir (côté circuit) à raccorder au Bleu clair (côté dispositif).

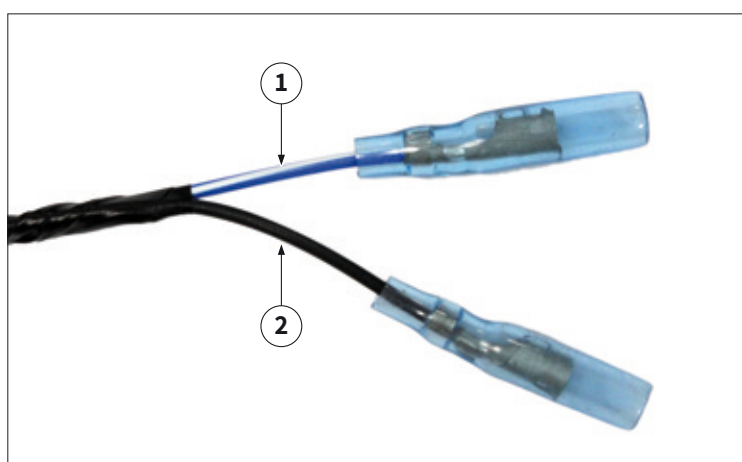


Broche	Couleur	Fonction
1	Ar	Signal de commande clignotant avant gauche
2	N	Masse



10.3.37 Clignotant avant droit

Les connecteurs du clignotant avant droit se trouvent sous le réservoir de carburant, à l'intérieur de la fissure de passage des câbles de la partie avant du châssis. Pour y accéder, déposer le réservoir, voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129.

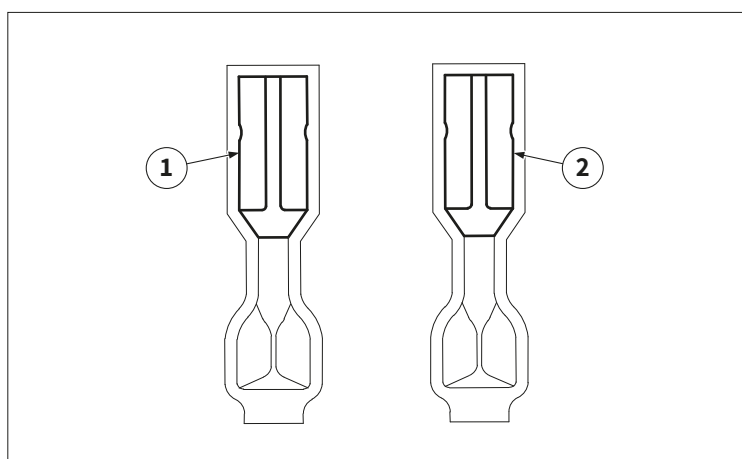


Les connecteurs du côté du câblage du véhicule sont identifiés comme sur la figure.

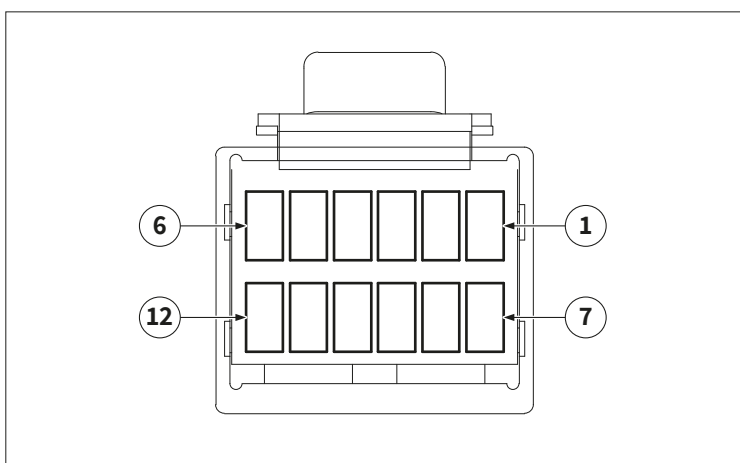
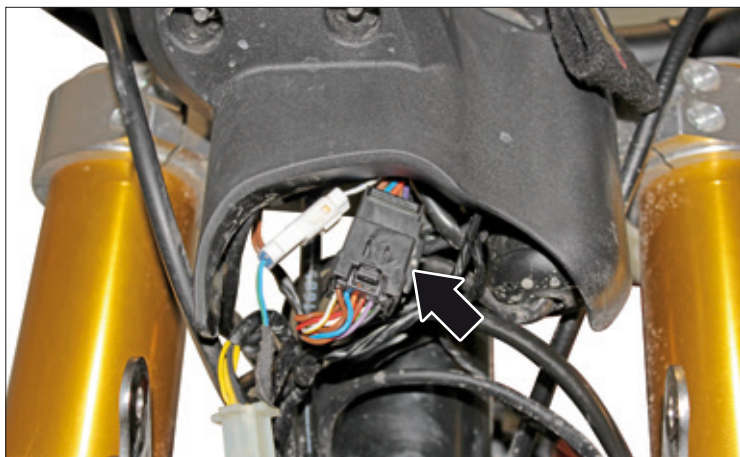
Les connecteurs du clignotant arrière droit sont Bleu-Blanc (« 1 ») et Noir (« 2 »).

L'accouplement des câbles est le suivant :

1. Bleu-Blanc (côté circuit) à raccorder au Noir-Rouge (côté dispositif) ;
2. Noir (côté circuit) à raccorder au Bleu (côté dispositif).



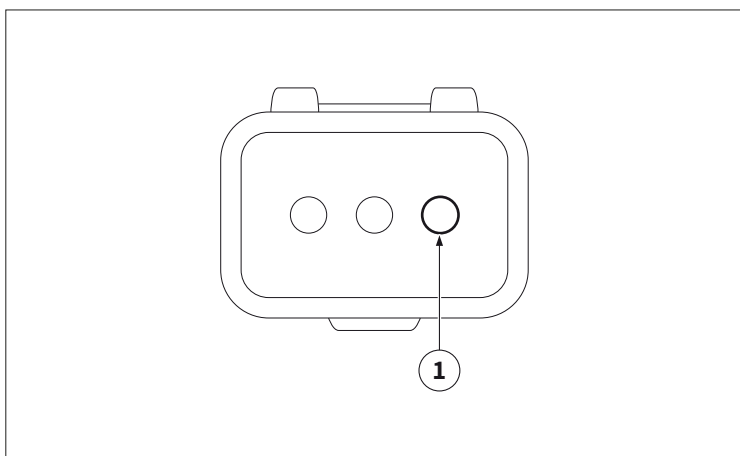
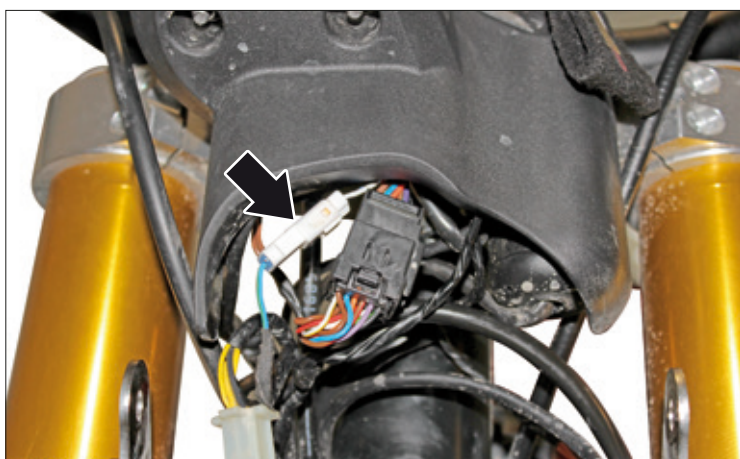
Broche	Couleur	Fonction
1	B-Bi	Signal de commande clignotant avant droit
2	N	Masse



10.3.38 Tableau de bord

Le connecteur principal (12 broches) du tableau de bord se trouve sous la couverture inférieure du tableau de bord et de la serrure de contact. Pour y accéder, voir « 10.7.1 Dépose du tableau de bord » page 82.

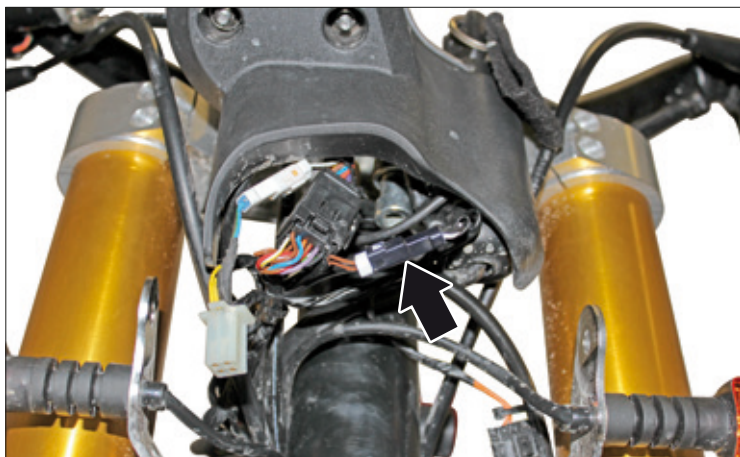
Broche	Couleur	Fonction
1	N	Masse
2	Vi	Signal entrée attention moteur (voyant MIL)
3	M-R	Signal entrée vitesse véhicule
4	Ar	Signal entrée pour voyants des clignotants côté gauche
5	B-M	Signal entrée pour voyants des clignotants côté droit
6	M	Signal d'autorisation (+) depuis clé
7	V	Signal entrée niveau carburant
8	Bi	Signal de l'interrupteur boîte de vitesses au point mort
9	R	Alimentation depuis fusible principal
10	-	-
11	M	Signal d'autorisation (+) depuis clé
12	Bi-G	Signal entrée voyant feu de route



10.3.39 Tableau de bord - connecteur secondaire

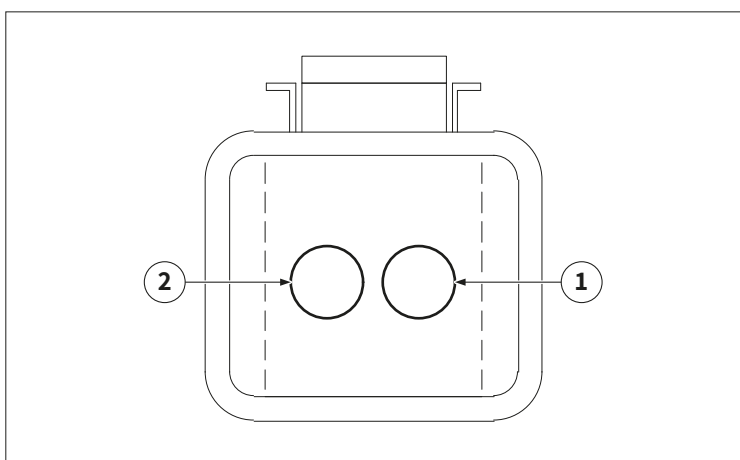
Le connecteur secondaire (3 broches) du tableau de bord se trouve sous la couverture inférieure du tableau de bord et de la serrure de contact. Pour y accéder, voir « 10.7.1 Dépose du tableau de bord » page 82.

Broche	Couleur	Fonction
1	B-Bi	Signal entrée vitesse véhicule depuis centrale injection
2	-	-
3	-	-

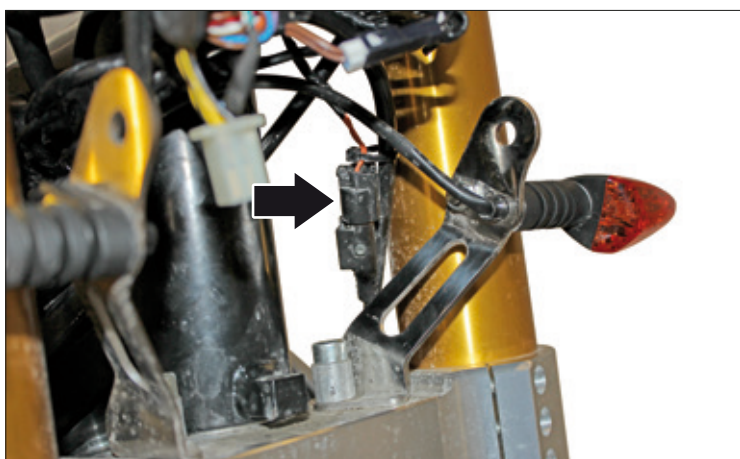


10.3.40 Voyant réserve de carburant

Le connecteur du voyant de la réserve de carburant se trouve sous la couverture inférieure du tableau de bord et de la serrure de contact. Pour y accéder, voir « 10.7.1 Dépose du tableau de bord » page 82.

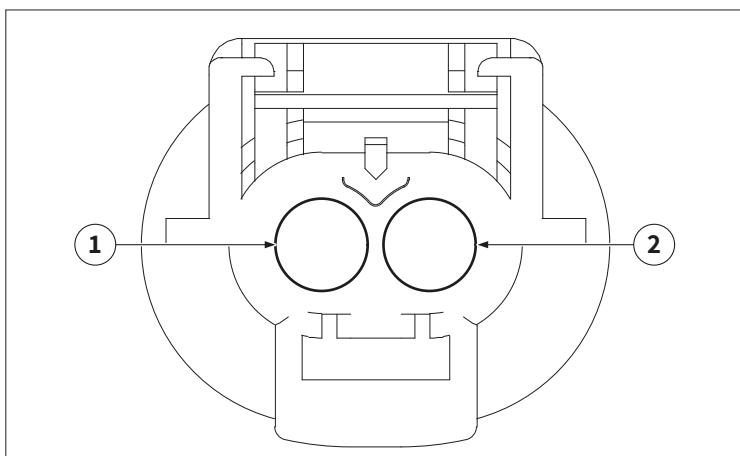


Broche	Couleur	Fonction
1	M	Signal entrée voyant réserve de carburant
2	M-N	Signal sortie voyant réserve de carburant



10.3.41 Capteur ABS avant

Le connecteur du capteur ABS avant se trouve sous la couverture inférieure du tableau de bord et de la serrure de contact. Pour y accéder, voir « 10.7.1 Dépose du tableau de bord » page 82.

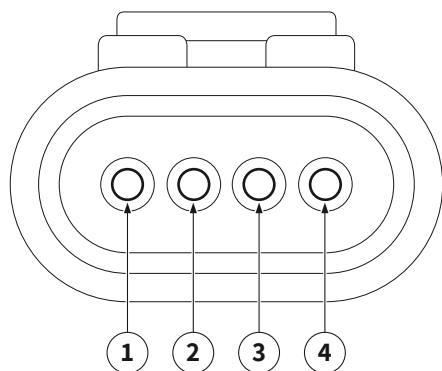


Broche	Couleur	Fonction
1	Ar-N	Signal de référence (-) capteur ABS avant
2	Ar	Signal (+) capteur ABS avant

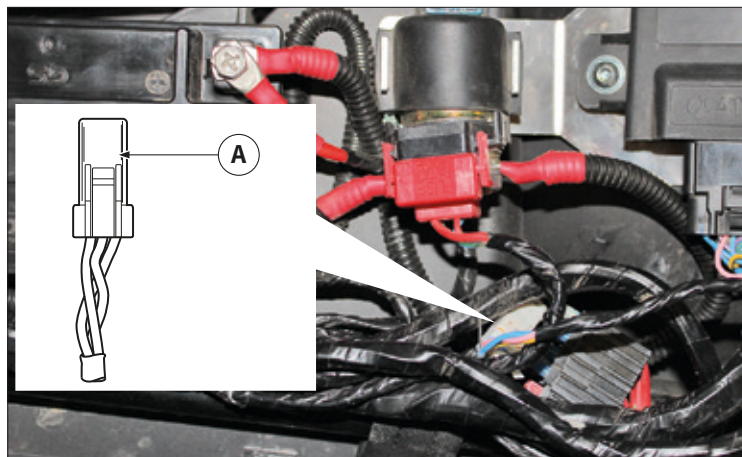


10.3.42 Moteur pas à pas

Le moteur pas à pas est monté sur un boîtier papillon : le connecteur du moteur pas à pas se trouve sous le réservoir, sur le côté gauche du véhicule et il est accessible directement.



Broche	Couleur	Fonction
1	V-Bi	Signal A moteur pas à pas
2	V	Signal B moteur pas à pas
3	V-N	Signal C moteur pas à pas
4	B-V	Signal D moteur pas à pas



10.3.43 Connecteur programmation centrale C.D.I.

Ce véhicule est équipé d'un connecteur « A » pour la programmation d'origine de la centrale C.D.I..

i Ce connecteur est utilisé exclusivement pour la programmation du mappage d'origine de la centrale C.D.I.

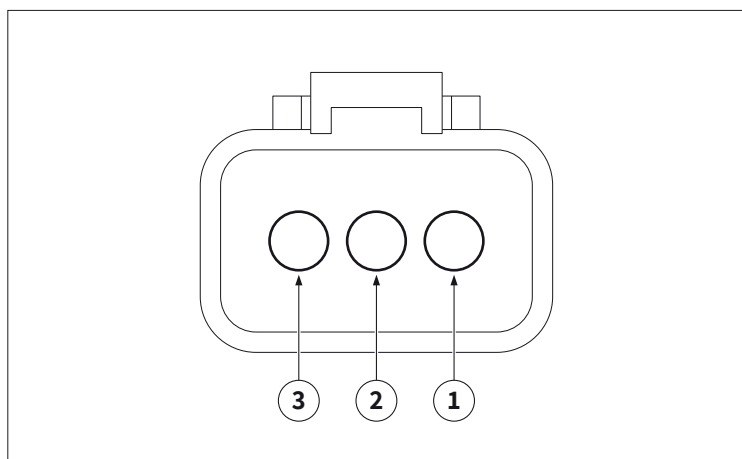
! Laisser toujours le connecteur non connecté en aucun cas. Cette porte de communication ne doit jamais être utilisée : elle ne doit pas être considérée pour effectuer le diagnostic ou les mises à jour de la centrale C.D.I.



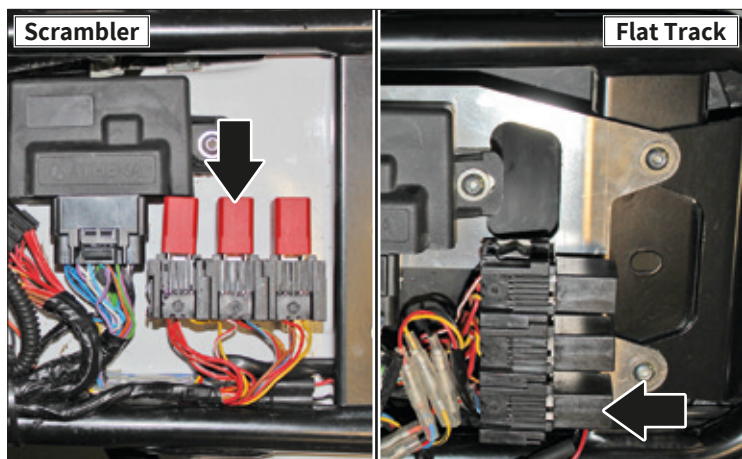
Le connecteur de programmation de la centrale C.D.I. se trouve sous la selle, entre la centrale et la boîte à fusibles.

Pour y accéder, déposer la selle (voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123).

i Pour les diagnostics de la centrale C.D.I., voir la porte OBDII (« 10.3.13 Connecteur diagnostic O.B.D. » page 50).



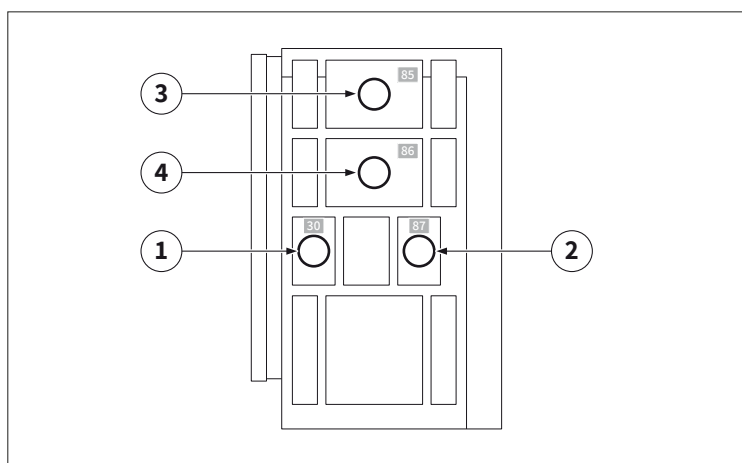
Broche	Couleur	Fonction
1	B-G	Entrée (TX) interface de communication
2	Ro-N	Sortie (RX) interface de communication
3	Vi-N	Masse de référence interface de communication



10.3.44 Télérupteur des feux

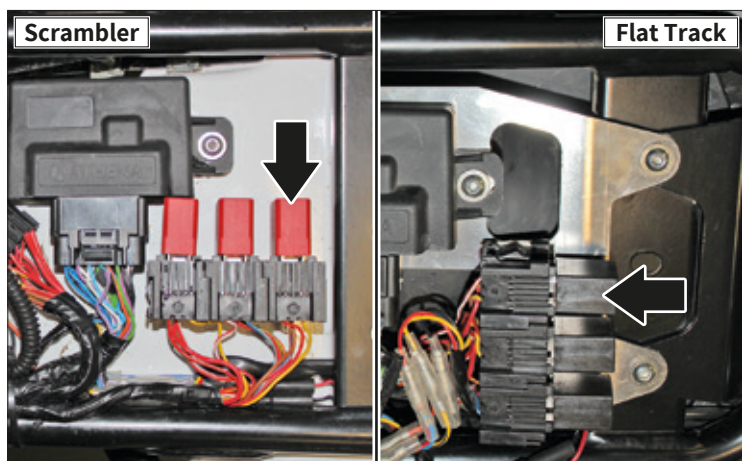
Le télérupteur des feux se trouve sous la selle. Pour y accéder, déposer la selle (voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123).

- i** Le télérupteur et son connecteur sont remplaçables individuellement.
- i** Le télérupteur est du type : normalement ouvert de 30 A.



Broche ^[1]	Broche ^[2]	Couleur	Fonction
1	85	Gr-B	Signal d'autorisation logique feux (85) depuis centrale injection
2	86	R-Bi	Entrée autorisation télérupteur feux (86)
3	30	R-G	Alimentation sous fusible 2 pour logique feux (30)
4	87	R-V	Signal d'autorisation (+) relais logique feux (87)

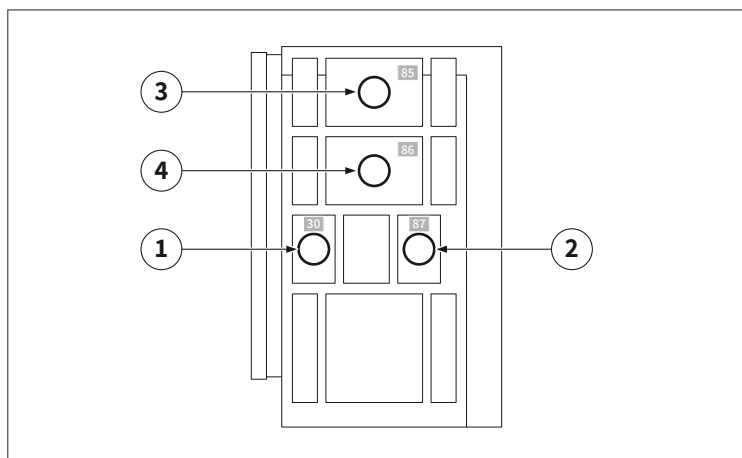
- i** Le télérupteur possède deux modes d'identification des broches (pieds) : un mode séquentiel [1] et un mode fonctionnel [2].



10.3.45 Télérupteur du ventilateur du radiateur

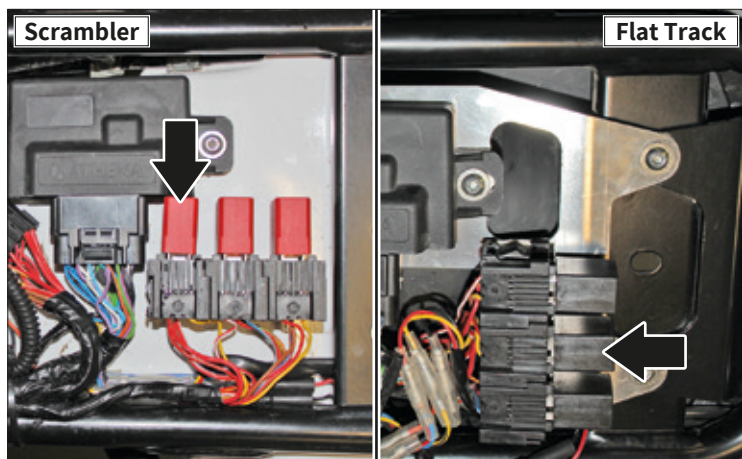
Le télérupteur du ventilateur du radiateur se trouve sous la selle. Pour y accéder, déposer la selle (voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123).

- i** Le télérupteur et son connecteur sont remplaçables individuellement.
- i** Le télérupteur est du type : normalement ouvert de 30 A.



Broche ^[1]	Broche ^[2]	Couleur	Fonction
1	85	G-R	Signal contrôle ventilateur de refroidissement depuis centrale moteur (85)
2	86	R-Bi	Entrée autorisation télérupteur feux (86)
3	30	R-B	Alimentation sous fusible 5 pour ventilateur de refroidissement moteur (30)
4	87	M-R	Signal d'autorisation (+) ventilateur de refroidissement du moteur (87)

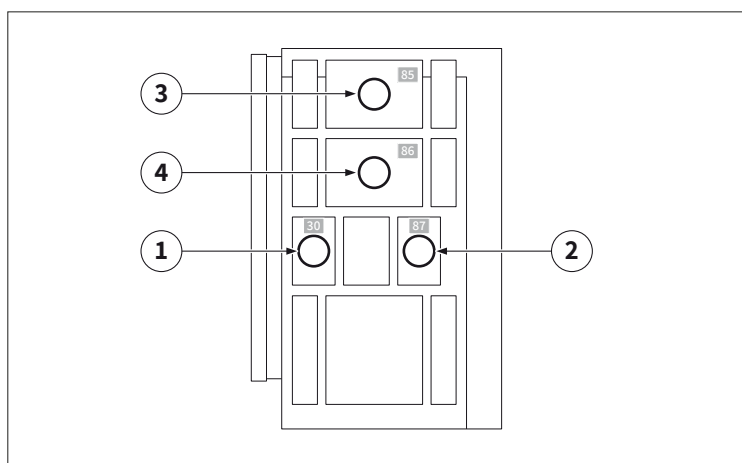
- i** Le télérupteur possède deux modes d'identification des broches (pieds) : un mode séquentiel [1] et un mode fonctionnel [2].



10.3.46 Télérupteur des capteurs moteur

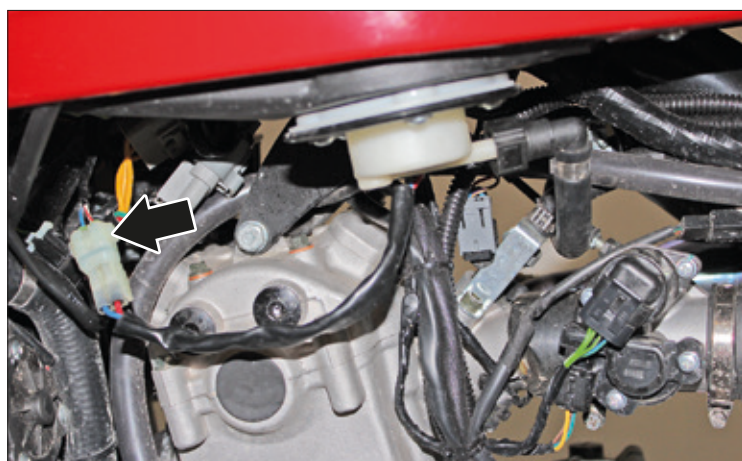
Le télerupteur des capteurs moteur se trouve sous la selle. Pour y accéder, déposer la selle (voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123).

- ❗ Le télerupteur et son connecteur sont remplaçables individuellement.
- ❗ Le télerupteur est du type : normalement ouvert de 30 A.



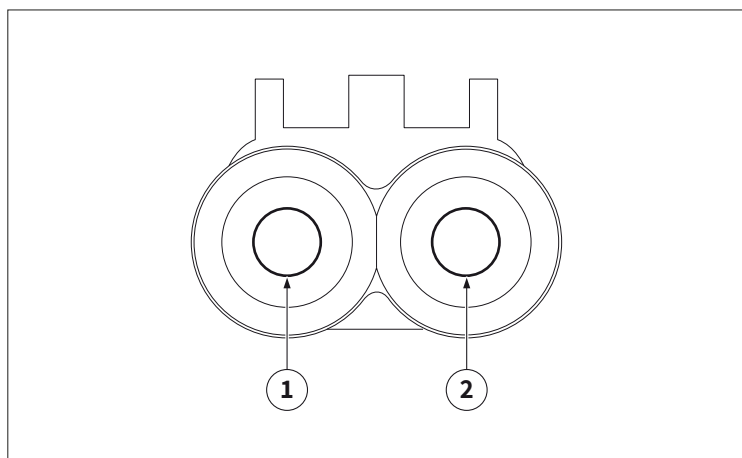
Broche ^[1]	Broche ^[2]	Couleur	Fonction
1	85	G-V	Signal d'autorisation ECR depuis centrale moteur (85)
2	86	R	Signal d'autorisation depuis télerupteur de démarrage (86)
3	30	R	Entrée d'alimentation depuis télerupteur de démarrage (30)
4	87	R-Bi	Sortie d'alimentation/ autorisation télerupteur feux et ventilateur (87)

- ❗ Le télerupteur possède deux modes d'identification des broches (pieds) : un mode séquentiel [1] et un mode fonctionnel [2].



10.3.47 Pompe à carburant

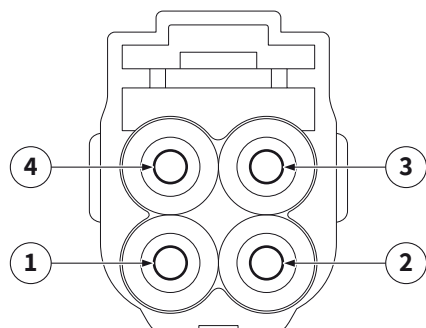
Le connecteur de la pompe à carburant se trouve sous le réservoir à proximité de la pompe et juste au dessus du couvercle de la culasse et il est accessible directement du côté gauche du véhicule.



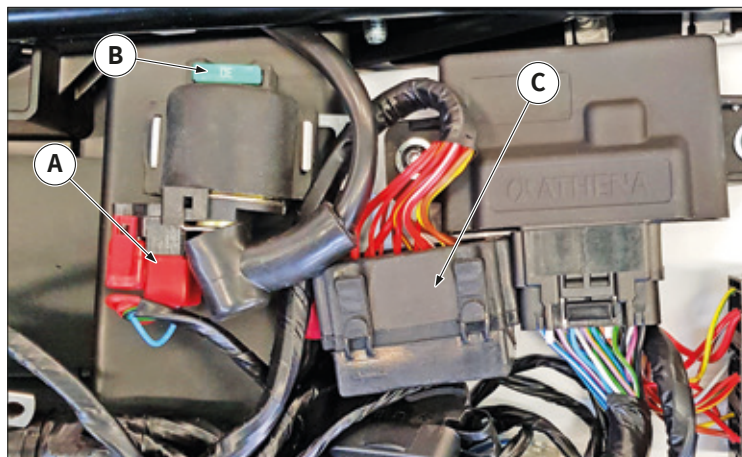
Broche	Couleur	Fonction
1	Bi-R	Alimentation pompe à essence depuis fusible 3
2	B-N	Signal contrôle (-) pompe à essence depuis centrale moteur


10.3.48 Sonde lambda

Le connecteur de la sonde lambda se trouve sous le réservoir, juste derrière le couvercle de la culasse et il est accessible directement.



Broche	Couleur	Fonction
1	B	Signal contrôle (-) réchauffeur sonde lambda
2	Bi-R	Alimentation sous fusible 3 pour sonde lambda
3	Vi-N	Masse
4	N	Signal sortie sonde lambda

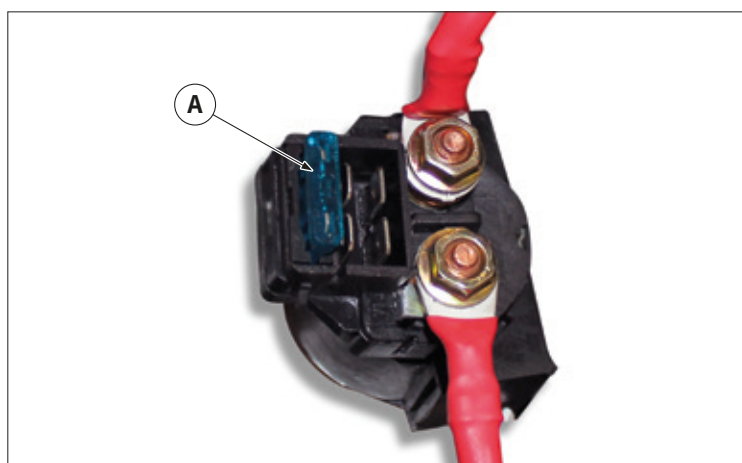


10.4 FUSIBLES ET RELAIS

Pour effectuer le contrôle des fusibles, positionner le commutateur d'allumage sur « OFF » pour éviter le risque d'un court-circuit.

Extraire un fusible à la fois et vérifier si le filament est interrompu.

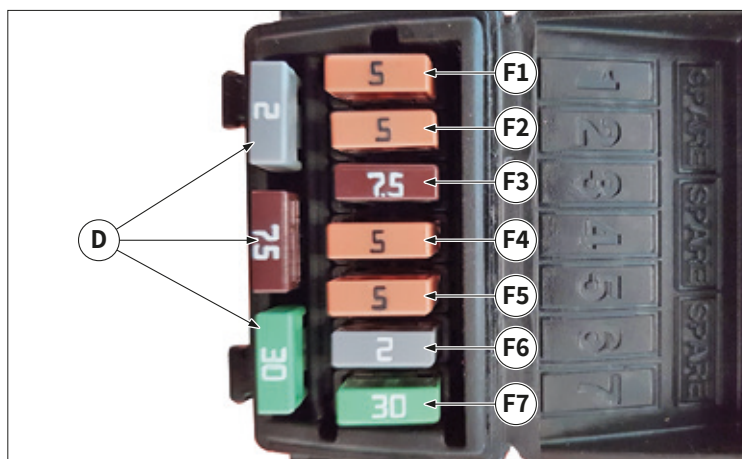
Si le fusible est endommagé, le remplacer avec un ayant le même ampérage.



Disposition des fusibles

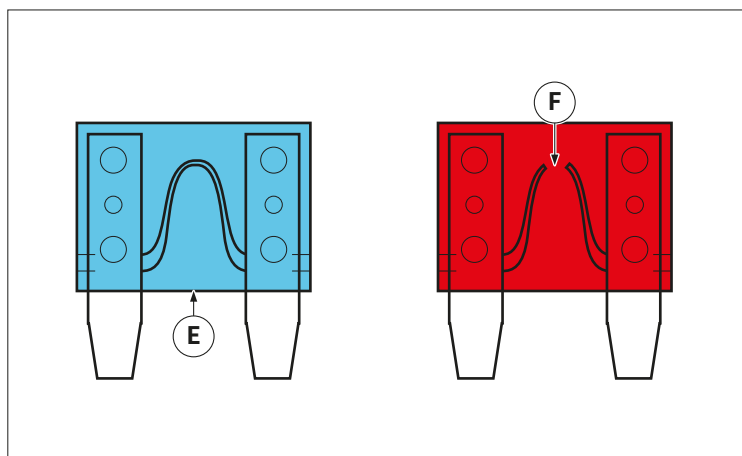
Les fusibles sont positionnés sous la selle : pour y accéder, déposer la selle, (voir « 12.1 Dépose de la selle » page 123).

- A. Fusible principal (30A)
- B. Boîte à fusibles
- C. Fusible principal de rechange (30A)
- D. Fusibles de rechange (2A, 7,5A, 30A)



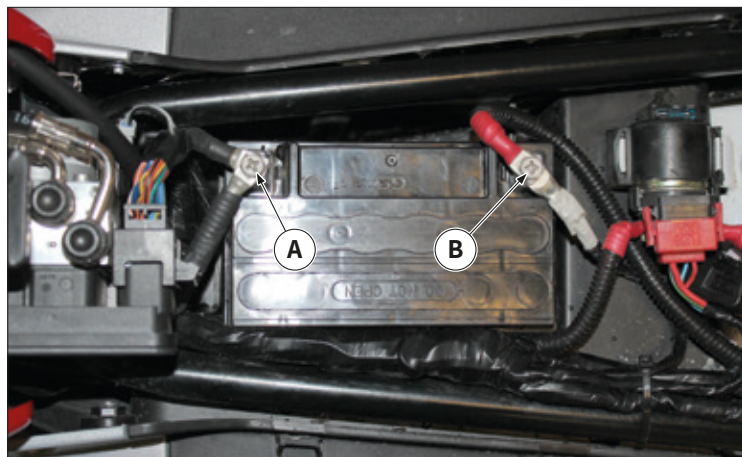
Liste des fusibles

Fus.	Amp	Description
F1	5 A	Fusible centrale moteur (alimentation sous clé), centrale ABS (alimentation sous clé), commodos droit et gauche, clignotants, feux de position et feu de stop.
F2	5 A	Fusibles feux de stationnement.
F3	7.5 A	Fusible pompe à essence, système d'injection électronique et prise OBD.
F4	5 A	Fusible phare avant et feu arrière.
F5	5 A	Fusible ventilateur de refroidissement.
F6	2 A	Fusible centrale moteur (alimentation directe).
F7	30 A	Fusible centrale ABS (alimentation directe).



⚠ Ne pas réparer les fusibles défectueux et ne jamais utiliser un fusible avec une puissance autre que celle spécifiée ; cela pourrait provoquer un court-circuit et, par conséquent, le risque d'incendie.

⚠ On distingue un fusible grillé « F » d'un fusible fonctionnant « E » pour le filament conducteur interne, grillé ou interrompu.



10.5 BATTERIE

10.5.1 Remplacement de la batterie

Déposer :

– Selle.

Déposer la vis « A » et débrancher les câbles négatifs.

Déposer la vis « B » et débrancher les câbles positifs.

Déposer la batterie.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

10.5.2 Remarques relatives à la batterie

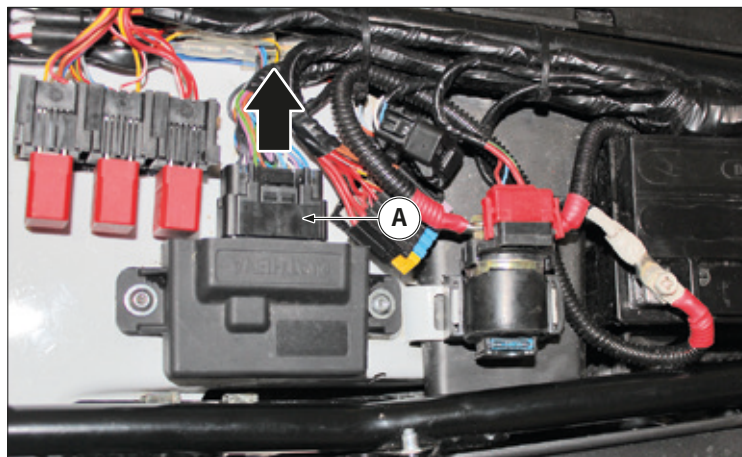
La batterie en dotation est scellée et il n'est pas possible d'effectuer le contrôle du niveau des acides.

i En cas de dysfonctionnement de la batterie, il est conseillé de la remplacer.

! N'essayer pas d'ouvrir la batterie ni de la manipuler.

! Le liquide de la batterie est corrosif. Ne pas le renverser ou le répandre, notamment sur les parties en plastique.

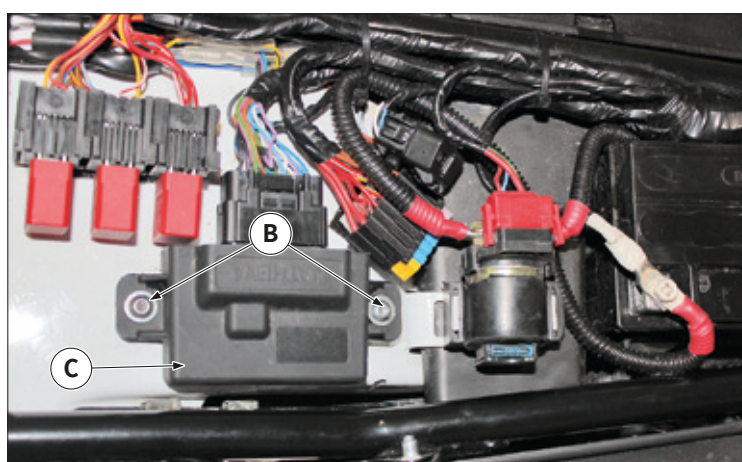
! Tenir hors de la portée des enfants.



10.6 MODULE D'ALLUMAGE

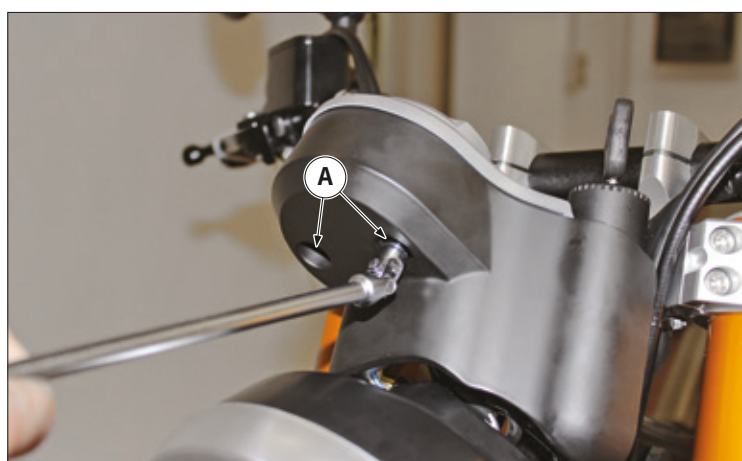
10.6.1 Dépose du module d'allumage

Déposer le connecteur « A ».



Déposer les vis « B », puis déposer le module « C ».

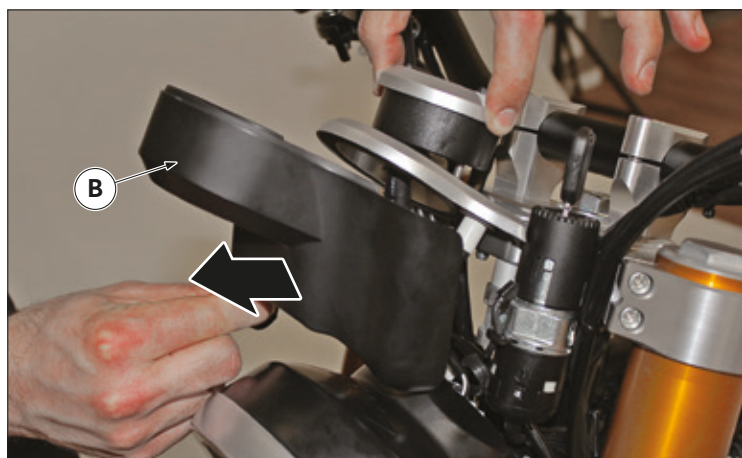
i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



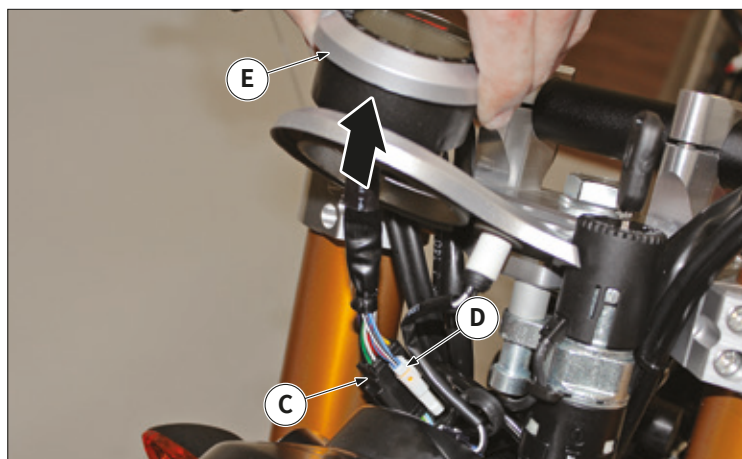
10.7 TABLEAU DE BORD

10.7.1 Dépose du tableau de bord

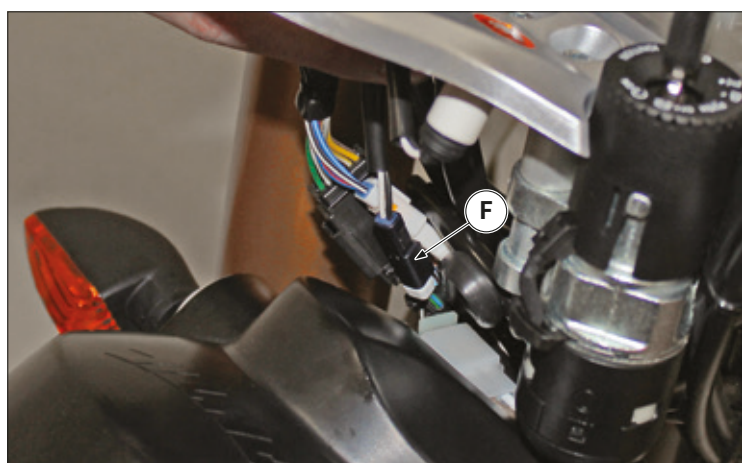
Déposer les vis « A ».



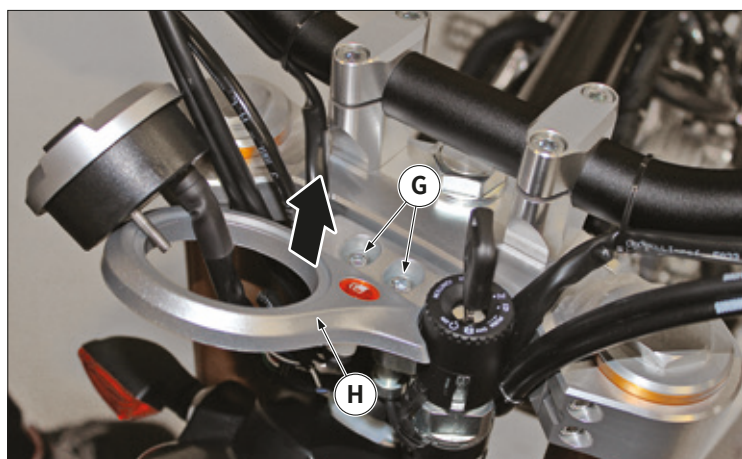
Déposer la couverture du tableau de bord « B ».



Débrancher les connecteurs « C » et « D », puis déposer l'indicateur de vitesse « E ».



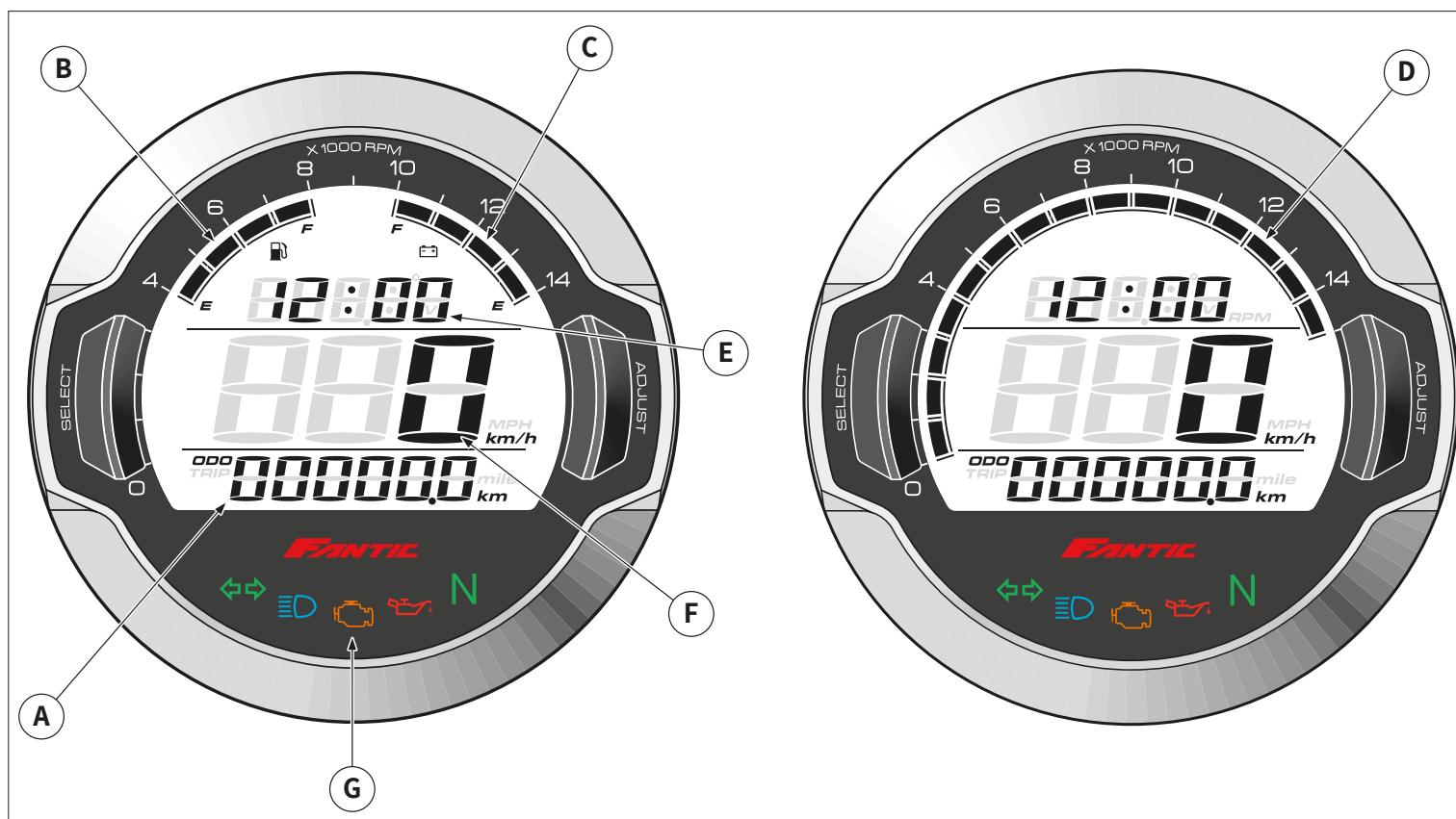
Débrancher le connecteur « F » du voyant de la jauge de niveau de carburant.



Déposer les vis « G », puis déposer le tableau de bord « H ».

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

10.7.2 Paramétrages du tableau de bord

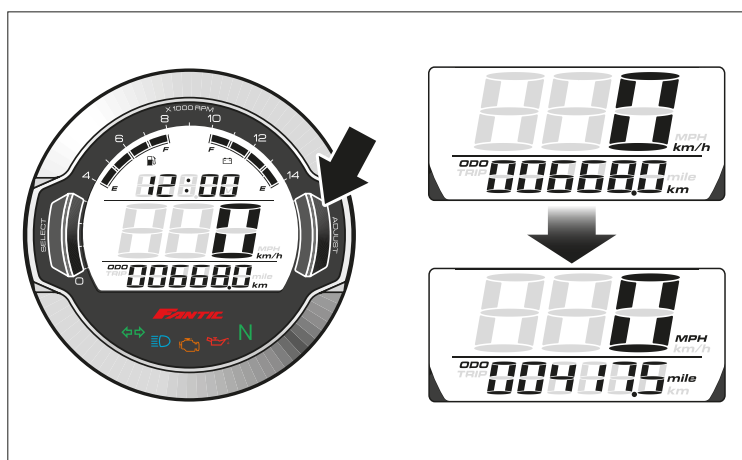


	Légende des Composants
A	Odomètre
	Compteur kilométrique total
	Compteur kilométrique partiel « A »
	Compteur kilométrique partiel « B »
	Carburant/Distance restante
B	Niveau carburant
C	Voltmètre numérique
D	Compte-tours
E	Horloge
F	Indicateur de vitesse
G	Voyants lumineux


Instructions sur les fonctions avec tableau de bord en mode veille

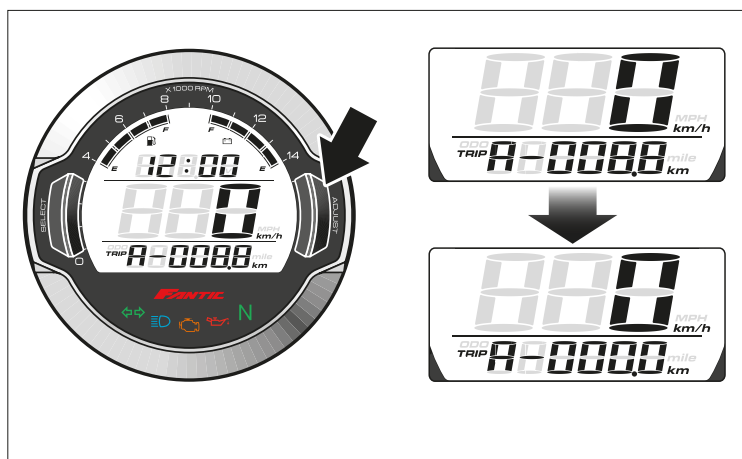
Quand le tableau de bord est éteint, appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») ou sur la touche de sélection (« SELECT ») pour activer l'horloge.

L'horloge restera affichée à l'écran pendant 30 secondes après l'activation.


Instructions sur la touche de réglage (touche « ADJUST »)

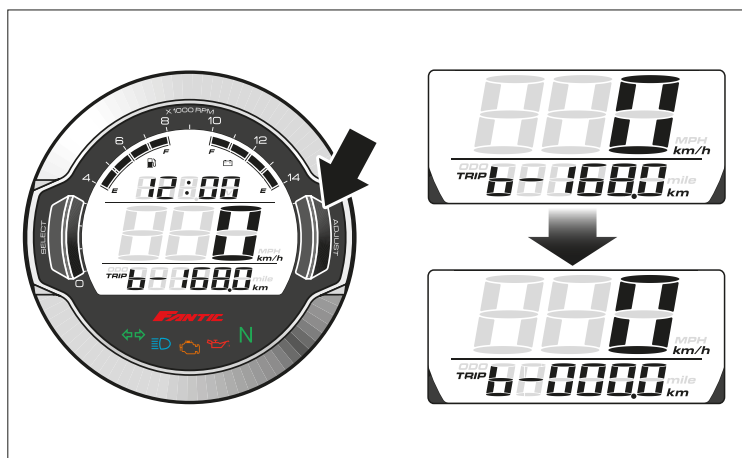
Dans la page-écran principale (ODO), appuyer une fois sur la touche de réglage (« ADJUST »), pour activer le compteur kilométrique partiel A.

Maintenir la touche de réglage (« ADJUST ») enfoncée pendant trois secondes pour changer les unités de mesure de l'Odomètre, des kilomètres (« km ») aux milles (« mile »), et de l'indicateur de vitesse, des kilomètres par heure (« km/h ») aux milles par heure (« MPH ») et vice et versa.



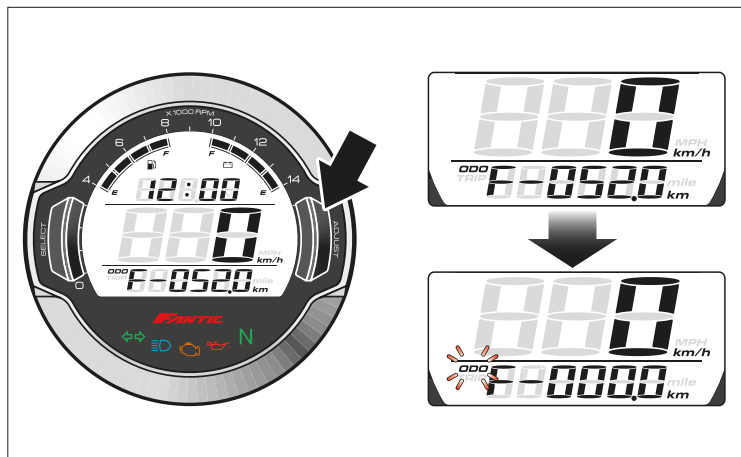
Dans la page-écran du compteur kilométrique partiel A, appuyer une fois sur la touche de réglage (« ADJUST »), pour activer le compteur kilométrique partiel B.

Maintenir la touche de réglage (« ADJUST ») enfoncée pendant trois secondes pour réinitialiser le compteur kilométrique partiel A.



Dans la page-écran du compteur kilométrique partiel B, appuyer une fois sur la touche de réglage (« ADJUST »), pour activer la page-écran carburant/distance restante.

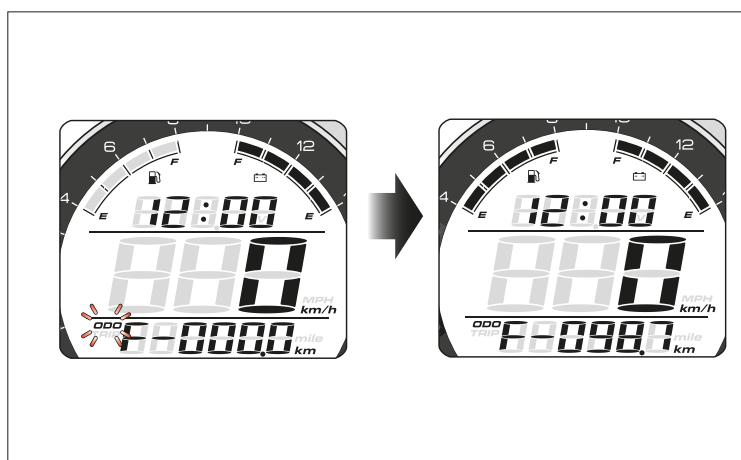
Maintenir la touche de réglage (« ADJUST ») enfoncée pendant trois secondes pour réinitialiser le compteur kilométrique partiel B.



Dans la page-écran carburant/distance restante, appuyer une fois sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour activer de nouveau la page-écran principale (fonction Odomètre).

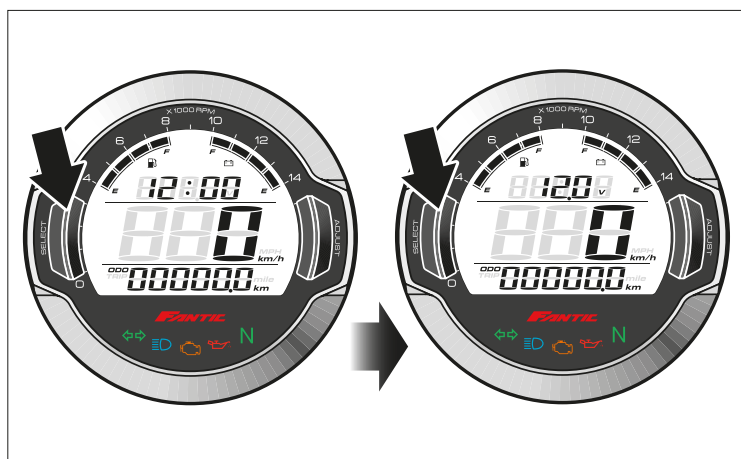
Procédure d'apprentissage de la distance restante

Faire le plein et dans la page-écran carburant/distance restante maintenir enfoncée la touche de réglage (« ADJUST ») pendant dix secondes ; le symbole ODO clignote, la distance restante est réinitialisée à 0 et l'apprentissage est réactivé.



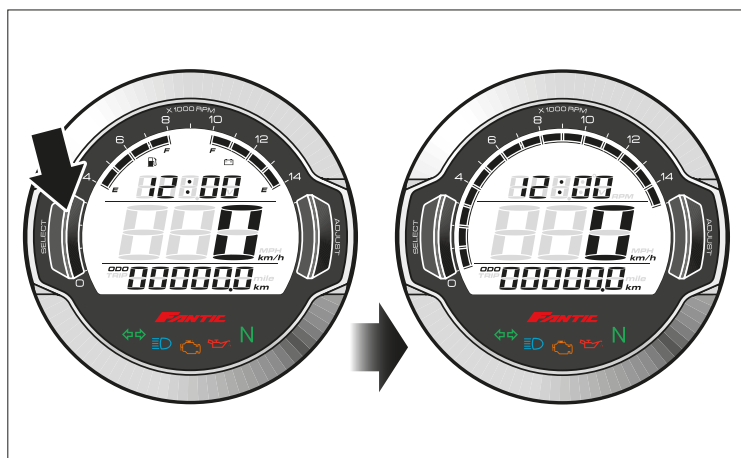
Quand le niveau de carburant atteint le 0, faire le plein. À la fin de cette opération, le symbole ODO cesse de clignoter ; cela signifie que l'apprentissage de la distance restante est terminé.

⚠ La distance restante indiquée pourrait être différente de la distance réelle à la distance calculée, en fonction des conditions de la route, des conditions du véhicule, du type de conduite, etc.. Voilà pourquoi la distance restante représente uniquement une référence pour le conducteur.



Instructions sur la touche de sélection (touche « SELECT »)

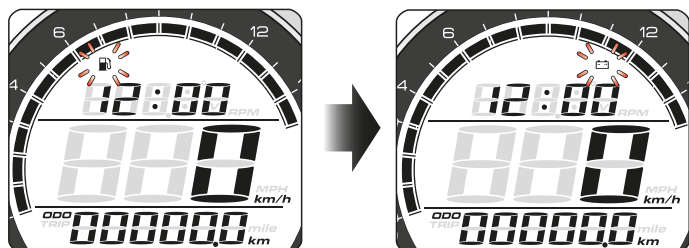
Dans la page-écran horloge, appuyer une fois sur la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à la page-écran de la tension de la batterie. Dans la page-écran de la tension de la batterie, appuyer une fois sur la touche de sélection (« SELECT ») pour activer l'horloge.



Instructions de fonctionnement RPM (TOURS MOTEUR)

Dans la page-écran où sont affichés le carburant/distance restante et la tension de la batterie, maintenir enfoncée la touche de sélection (« SELECT ») pendant trois secondes pour passer à la page-écran RPM (tous moteur).

Dans la page-écran RPM (tours moteur), maintenir enfoncée la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à la page-écran carburant/ distance restante et tension de la batterie.


Page-écran RPM (TOURS MOTEUR)

Quand le niveau de carburant restant est sur 1, le symbole du carburant clignote comme avertissement.

Quand le niveau de tension de la batterie restant est sur 1, le symbole de la Batterie clignote comme avertissement.

Instructions sur la page-écran des paramètres


Dans la page-écran des paramètres, il est possible d'appuyer sur la touche de sélection (« SELECT ») pour accéder aux paramètres. La page-écran des paramètres présente les options dans l'ordre suivant :

- paramétrage impulsion entrée (fonction RPM) ;
- paramétrage circonférence pneu ;
- paramétrage résistance carburant ;
- paramétrage horloge ; réglage rétroéclairage tableau de bord ;
- paramétrage page-écran odomètre total interne ;
- paramétrage page-écran odomètre total externe.



Si l'on n'intervient pas dans les 30 secondes, le tableau de bord passe automatiquement à l'affichage de la page-écran principale.



Accès à la page-écran des paramètres

Dans la page-écran principale, maintenir enfoncées simultanément les touches de sélection (« SELECT ») et de réglage (« ADJUST ») pendant trois secondes pour activer la page-écran des paramètres.



Paramétrage signal entrée (RPM)

Appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour modifier le paramétrage.

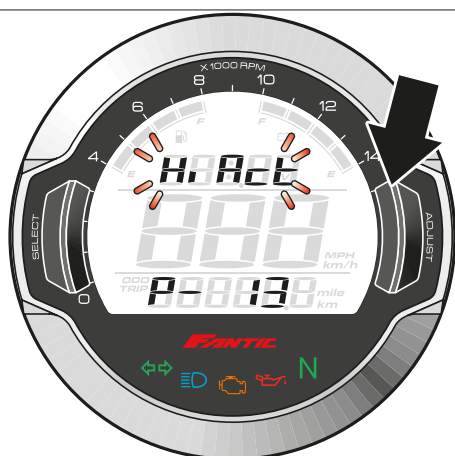
Le chiffre du réglage clignote durant les opérations de modification.

Intervalle de réglage : 0.5, 1~24.



Appuyer sur la touche de sélection (« SELECT ») jusqu'à atteindre la valeur souhaitée d'impulsions à l'entrée.

La valeur de référence standard est : 1.



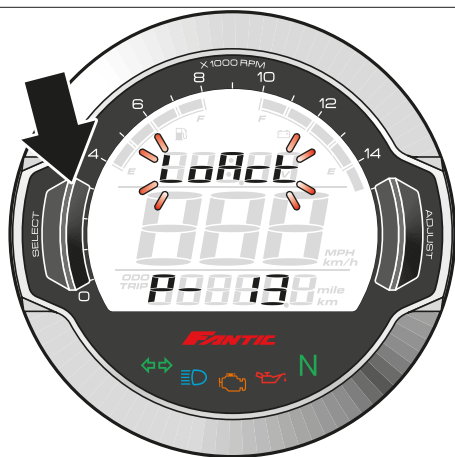
Appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour sélectionner la forme d'onde correcte.

L'impulsion RPM est définie comme « Hi » (impulsion positive) et « Lo » (impulsion négative).

La valeur de référence standard est : « Lo ».

La mention qui identifie le paramétrage de la forme d'onde clignote durant les opérations de modification.

Si le nombre de tours (RPM) n'est pas correct ou n'est pas affiché correctement, sélectionner un autre paramétrage et essayer de nouveau.



⚠ **Vérifier avec le moteur au ralenti si l'indicateur RPM indique un cran et si, avec une légère rotation de la poignée des gaz, il en indique deux. Dans ce cas, la configuration adoptée est correcte, sinon essayer de nouveau.**

Si les valeurs standard de configuration n'aboutissent pas à un résultat positif, essayer les combinaisons suivantes :

✖ **N° d'impulsions / forme d'onde :**
"1"/"Lo", "1"/"Hi", "2"/"Lo", "2"/"Hi".

Après avoir complété les paramétrages, maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à l'affichage du paramétrage suivant.



Paramétrage compensation circonférence pneu

⚠ **Réinitialiser la valeur de paramétrage quand on passe à des pneus de dimensions différentes.**

Maintenir enfoncée la touche de sélection (« SELECT ») jusqu'à atteindre la valeur spécifique à saisir.

Il est possible de calculer la valeur à saisir indiquée pour les roues utilisées.

- A. Circonférence du pneu neuf.
- B. Circonférence du pneu d'origine.

Le calcul pour définir la valeur à saisir est le suivant :

$$A \div B \cdot 100\%.$$

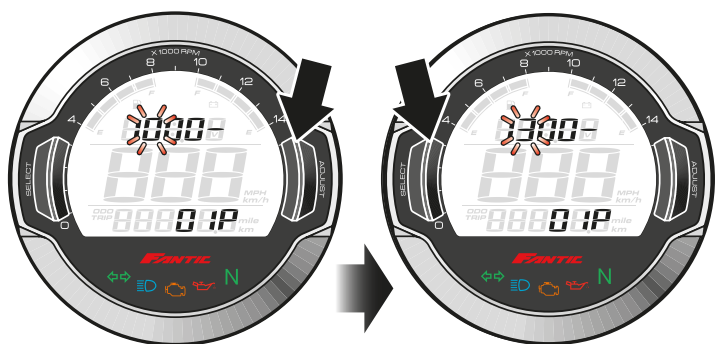


⚠ **Valeurs de paramétrage :**
Version Scrambler : 2 202 mm ;
Version Flat Track : 2 250 mm

⚠ **Le nombre qui identifie le paramétrage clignote durant les opérations de modification.**

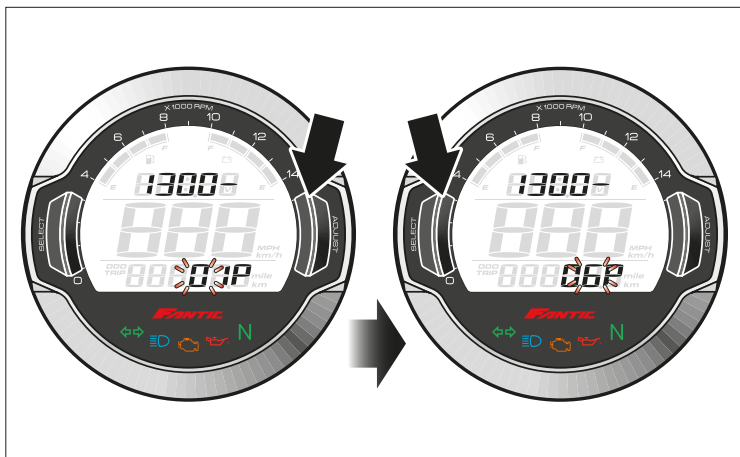
ⓘ **Intervalle affiché : 300~2 500. Unité de mesure : 1 mm**

ⓘ **Il est possible de définir la vanne comme point de départ et d'arrivée pour mesurer la circonférence des roues avec un mètre à ruban.**



Appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour modifier la valeur de la circonférence de la roue.

Au terme du paramétrage, maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à l'affichage du paramétrage suivant.



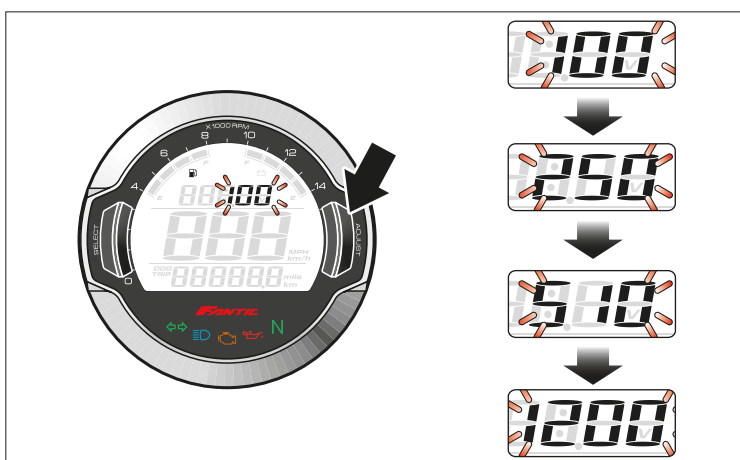
Appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour modifier le paramétrage.

⚠ **Le nombre qui identifie le paramétrage clignote durant les opérations de modification.**

ⓘ **Intervalle des valeurs : 1~20 points.**

⚠ **Valeur standard à paramétrer : 9 impulsions (points).**

Au terme du paramétrage, maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à l'affichage du paramétrage suivant.



Paramétrage de résistance carburant

Appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour sélectionner le numéro à paramétrer.

ⓘ **Les valeurs de résistance sélectionnables sont les suivantes :**
100 Ω, 250 Ω, 510 Ω et 1 200 Ω.

✂ **Valeur correcte de résistance carburant : 100 Ω.**



Après avoir complété le paramétrage, maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à l'affichage du paramétrage suivant.

ⓘ **Quand la valeur de résistance carburant est modifiée, la distance restante est réinitialisée à 0 et l'apprentissage est réactivé.**



Paramétrage horloge

Maintenir enfoncée la touche de sélection (« SELECT ») et la relâcher jusqu'à afficher le chiffre souhaité.

⚠ **Durant la modification, le chiffre sélectionné continue à clignoter.**

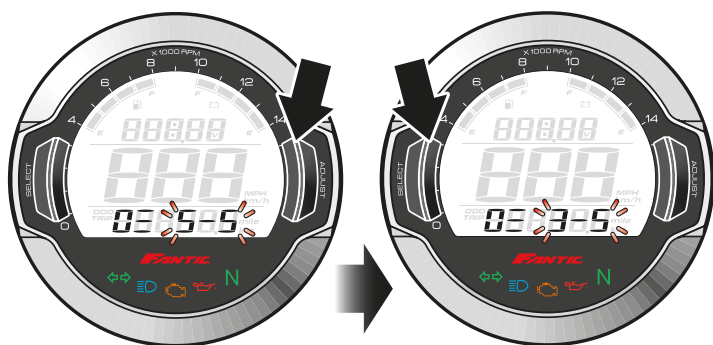
ⓘ **Cette horloge utilise le format 24 heures. Le paramétrage suit l'ordre des heures aux minutes.**



Appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour sélectionner un autre chiffre à modifier.



Au terme du réglage, maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à l'affichage du paramétrage suivant.

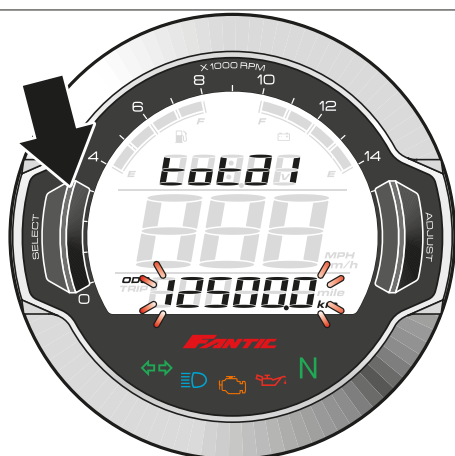


Paramétrage du rétroéclairage tableau de bord

Maintenir enfoncée la touche de réglage (« ADJUST ») et la relâcher jusqu'à sélectionner la valeur d'éclairage souhaitée.

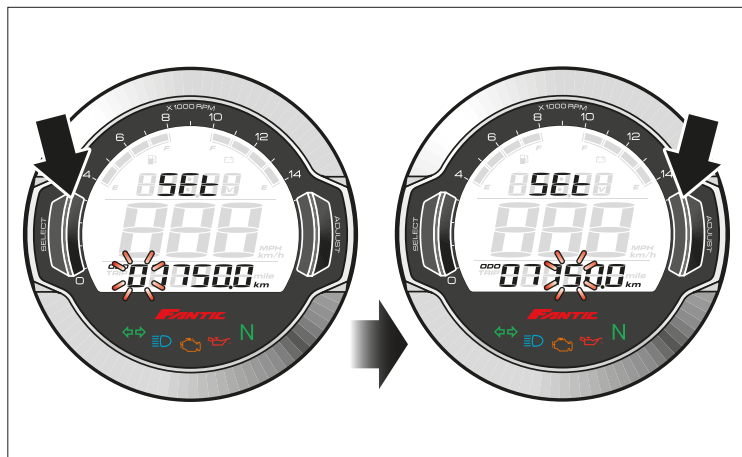
i Les valeurs d'éclairage vont de 1-5 (plus foncé) à 5-5 (plus clair). La luminosité du tableau de bord est modifiée immédiatement après le paramétrage de la valeur.

Au terme du paramétrage, maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour confirmer et passer à l'affichage du paramétrage suivant.



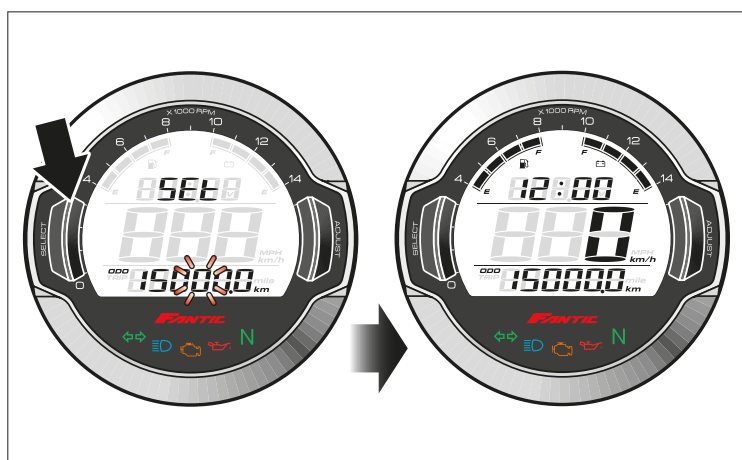
Paramétrage de la page-écran odomètre total interne

Maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour passer à l'affichage du paramétrage suivant.


Paramétrage de la page-écran odomètre total externe

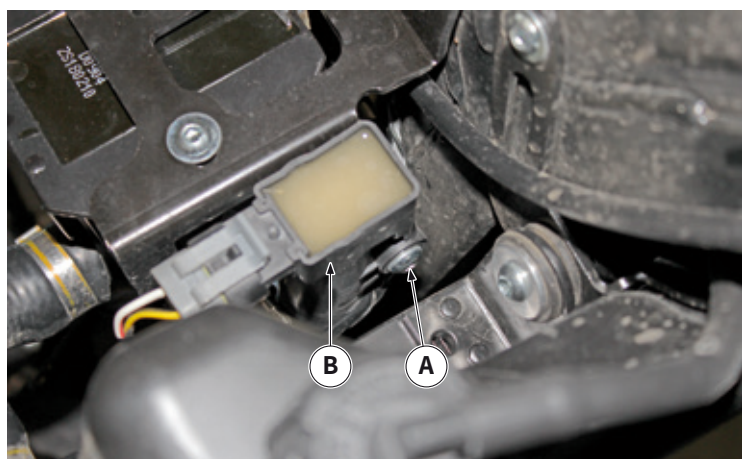
Maintenir enfoncée la touche de sélection (« SELECT ») jusqu'à afficher le chiffre souhaité.

Puis, appuyer sur la touche de réglage (« ADJUST ») pour changer le chiffre à modifier.



Après avoir paramétré la valeur souhaitée, maintenir enfoncée une fois la touche de sélection (« SELECT ») pour confirmer et retourner à la page-écran principale.

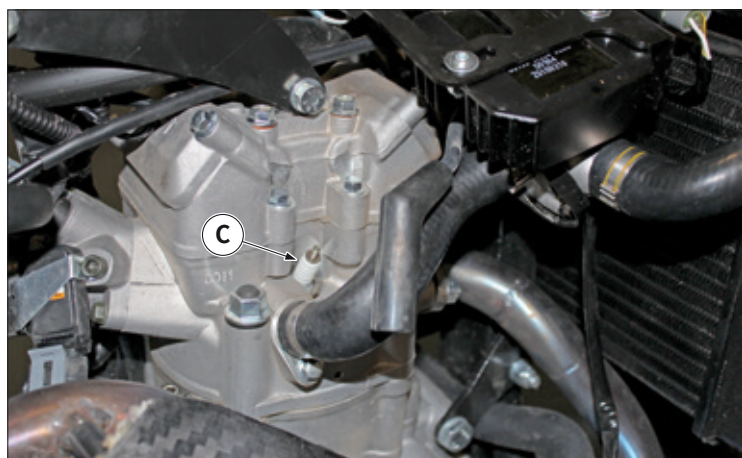
Page-écran principale du tableau de bord à la fin de l'application des paramétrages personnalisés.


10.8 ALLUMAGE
10.8.1 Dépose bobine d'allumage

Débrancher la pipette de la bougie.

Déposer les vis « A », puis déposer la bobine « B ».

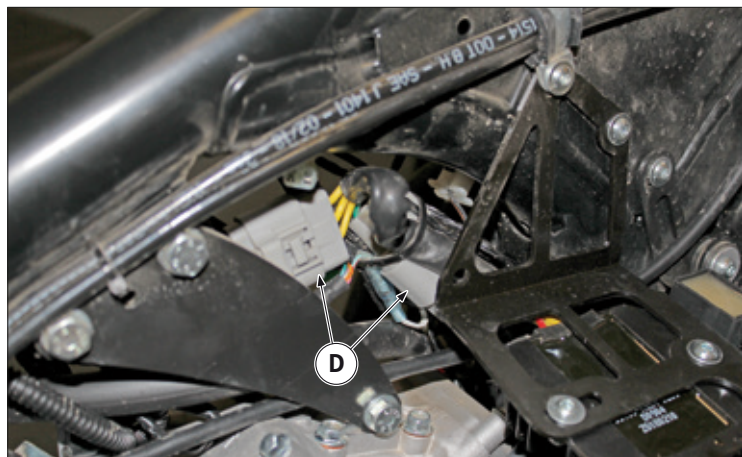
i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.


10.8.2 Dépose bougie d'allumage

Débrancher la pipette de la bougie.

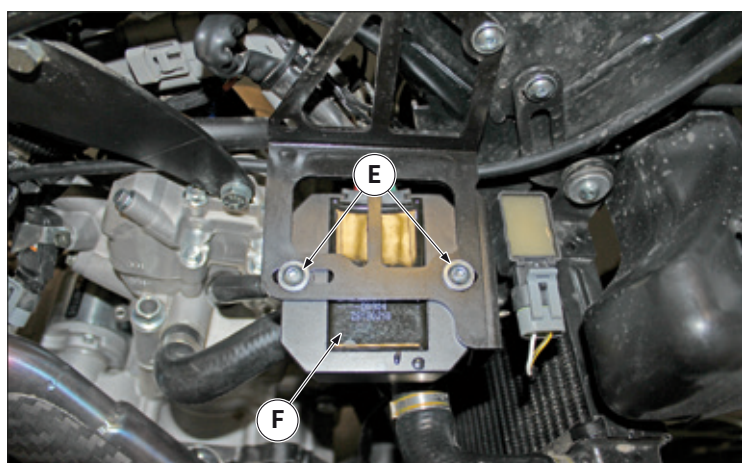
Dévisser et déposer la bougie « C ».

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



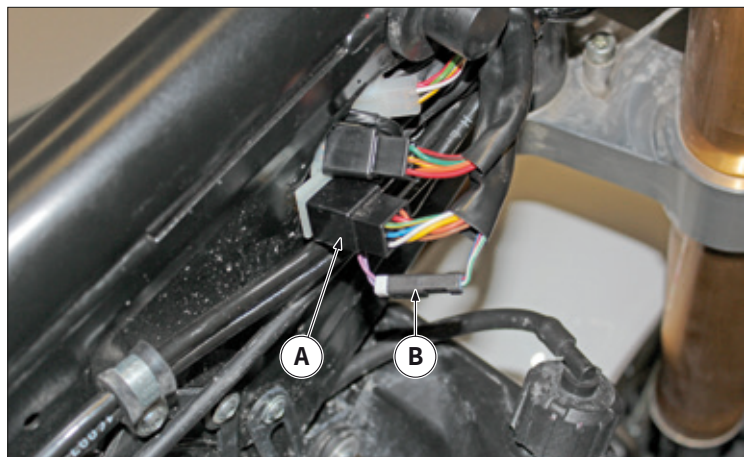
10.8.3 Dépose régulateur de tension

Débrancher le connecteur « D ».



Déposer les vis « E », puis déposer le régulateur de tension « F ».

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

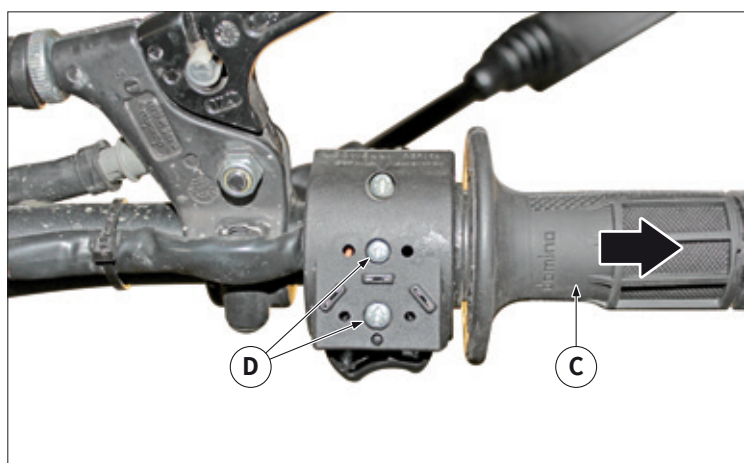


10.9 COMMODO

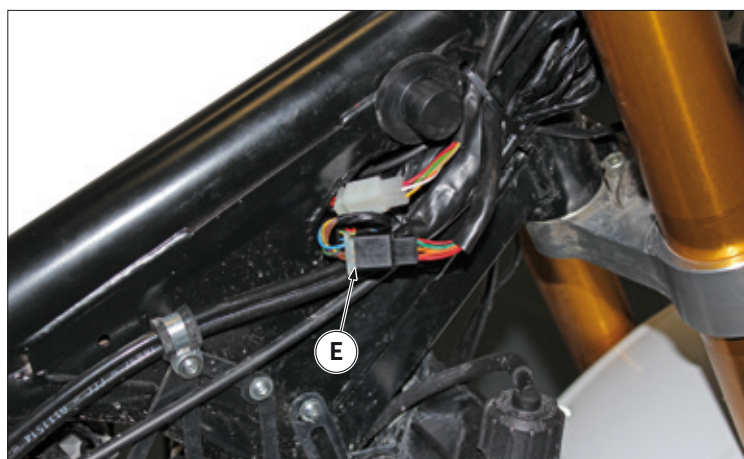
10.9.1 Commodo gauche

Déposer :

- Réservoir : voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129.
- Débrancher les connecteurs « A » et « B ».



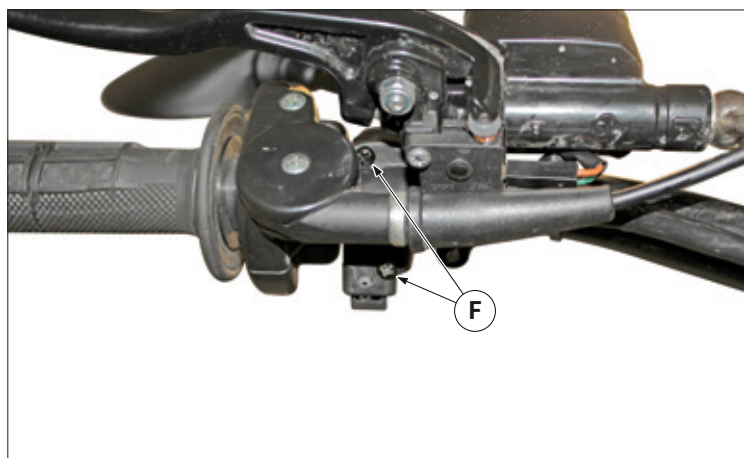
Déposer la poignée « C », déposer tous les colliers bloquant le câble du connecteur du commodo, puis desserrer les vis « D » et le déposer.



10.9.2 Commodo droit

Déposer :

- Réservoir ; voir « 12.8.2 Dépose du réservoir complet » page 129.
- Poignée d'accélérateur ; voir « 12.27.1 Dépose de la poignée d'accélérateur » page 173.
- Débrancher le connecteur « E ».



Déposer tous les colliers bloquant le câble du connecteur du commodo, puis desserrer les vis « F » et le déposer.