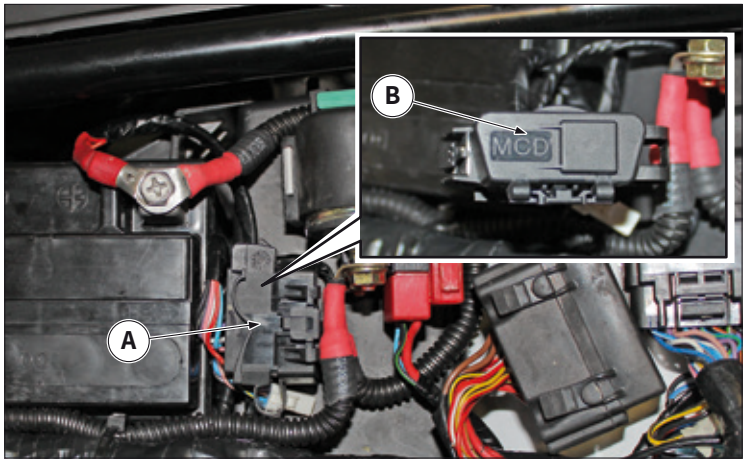


11.1 DIAGNOSEBUCHSE UND ANSCHLUSS DER MESSGERÄTE

Zur Durchführung von Diagnosetests am Fahrzeug ist auf die Diagnosebuchse zuzugreifen, an die ein zugelassener Diagnosetester anzuschließen ist.

Die Diagnosebuchse „A“ befindet sich unter dem Sattel, im Raum zwischen Batterie und Sicherungskasten: zum Entfernen des Sattels siehe„12.1 Ausbau der Sitzbank“ auf Seite 123.

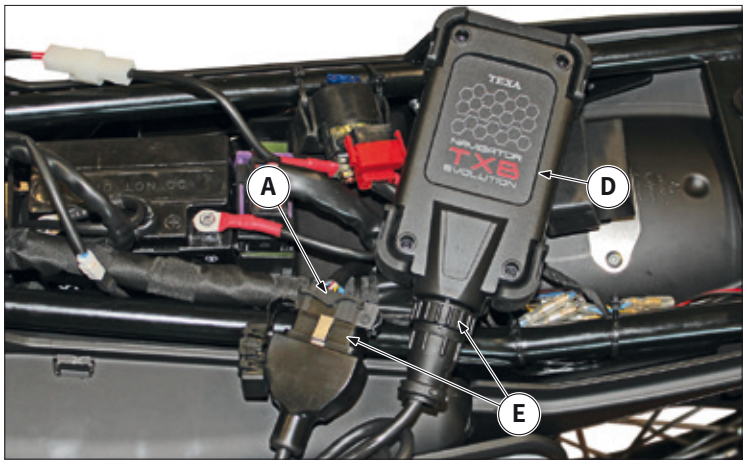
Zum Anschließen des Diagnosegeräts die OBD-Buchse etwas aus dem Batteriefach herauszuziehen und die Schutzabdeckung „B“ öffnen.

Option mit drahtlosem Handheld TEXA

Das drahtlose Gerät „C“ mit der Diagnosebuchse „A“ verbinden.

Das drahtlose Gerät einschalten und den Schlüssel auf „ON“ drehen.

Mit der Diagnose über das Handheld fortfahren.



Option mit verkabeltem Gerät TEXA

Das Gerät „D“ mit dem Datenkommunikationskabel „E“ an die Diagnosebuchse „A“ anschließen.

Den Fahrzeugschlüssel auf „ON“ drehen.

Die Diagnose mittels des entsprechenden Personal Computers durchführen.

11.2 FEHLERCODES

11.2.1 Tabelle der Fehlercodes des Zündmoduls

ⓘ Die folgende Liste enthält alle im Zündmodul programmierten Codes, zusätzlich zu den für dieses Motorradmodell verfügbaren Codes.

FEHLERCODE	FEHLER
P0001	Steuerung des Kraftstoffmengenreglers - Schaltkreis offen
P0002	Steuerung des Kraftstoffmengenreglers - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0003	Steuerung des Kraftstoffmengenreglers - Signal im Stromkreis zu hoch
P0004	Steuerung des Kraftstoffmengenreglers - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0005	Steuerschaltkreis des Kraftstoffabsperrventils geöffnet
P0006	Niedrige Spannung des Steuerschaltkreises des Kraftstoffabsperrventils
P0007	Hohe Spannung des Steuerschaltkreises des Kraftstoffabsperrventils
P0008	Funktion Motorpositionssystem (Zylinderbank 1)
P0009	Funktion Motorpositionssystem (Zylinderbank 2)
P000A	Position Nockenwelle A, langsames Ansprechen (Zylinderbank 1)
P000B	Position Nockenwelle B, langsames Ansprechen (Zylinderbank 1)
P000C	Position Nockenwelle A, langsames Ansprechen (Zylinderbank 2)
P000D	Position Nockenwelle B, langsames Ansprechen (Zylinderbank 2)
P000E	Steuerung Kraftstoffdurchflussregler, Erlerngrenze überschritten
P000F	Druckbegrenzungsventil des Versorgungssystems aktiviert
P0016	Korrelation zwischen Kurbelwellenposition und Nockenwellenposition (Zylinderbank 1 Sensor A)
P0017	Korrelation zwischen Kurbelwellenposition und Nockenwellenposition (Zylinderbank 1 Sensor B)
P0018	Korrelation zwischen Kurbelwellenposition und Nockenwellenposition (Zylinderbank 2 Sensor A)
P0019	Korrelation zwischen Kurbelwellenposition und Nockenwellenposition (Zylinderbank 2 Sensor B)
P001A	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle A, geöffnet (Zylinderbank 1)
P001B	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle A, niedrig (Zylinderbank 1)
P001C	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle A, hoch (Zylinderbank 1)
P001D	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle A, geöffnet (Zylinderbank 2)
P001E	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle A, niedrig (Zylinderbank 2)
P001F	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle A, hoch (Zylinderbank 2)
P0026	Magnetventil Einlassventilsteuerung - Bereich/Funktionen Schaltkreis (Zylinderbank 1)
P0027	Magnetventil Auslassventilsteuerung - Bereich/Funktionen Schaltkreis (Zylinderbank 1)
P0028	Magnetventil Einlassventilsteuerung - Bereich/Funktionen Schaltkreis (Zylinderbank 2)
P0029	Magnetventil Auslassventilsteuerung - Bereich/Funktionen Schaltkreis (Zylinderbank 2)
P002A	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle B, geöffnet (Zylinderbank 1)
P002B	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle B, niedrig (Zylinderbank 1)
P002C	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle B, hoch (Zylinderbank 1)
P002D	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle B, geöffnet (Zylinderbank 2)
P002E	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle B, niedrig (Zylinderbank 2)
P002F	Steuerschaltkreis Profil Nockenwelle B, hoch (Zylinderbank 2)
P0030	Schaltkreis Heizung Sauerstoffsensor
P0031	Schaltkreis Heizung Sauerstoffsensor
P0032	Schaltkreis Heizung Sauerstoffsensor
P0036	Heizung des Sensors für erwärmten Sauerstoff für Zylinderbank 1 Sensor 2
P0037	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P0038	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 1 Sensor 2) hoch
P003C	Funktion Steuerschaltkreis Saugnockenwellenprofil oder Verriegelung in ausgeschalteter Position - Zylinderbank 1
P003D	Steuerschaltkreis Profil Saugnockenwelle A, verriegelt in eingeschalteter Position - Zylinderbank 1
P003E	Funktion Steuerschaltkreis Saugnockenwellenprofil oder Verriegelung in ausgeschalteter Position - Zylinderbank 2
P003F	Steuerschaltkreis Profil Saugnockenwelle A, verriegelt in eingeschalteter Position - Zylinderbank 2
P0040	Signalaustausch Sauerstoffsensoren - Zylinderbank 1, Sensor 1/ Zylinderbank 2, Sensor 1
P0041	Signalaustausch Sauerstoffsensoren - Zylinderbank 1, Sensor 2/ Zylinderbank 2, Sensor 2
P0042	Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) Zylinderbank 1 Sensor 3
P0043	Niedrige Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0044	Hohe Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0050	Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) Zylinderbank 2 Sensor 1
P0051	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P0052	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 1) hoch
P0053	Widerstand Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P0054	Widerstand Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P0055	Widerstand Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0056	Schaltkreis Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P0057	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P0058	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 2) hoch
P0059	Widerstand Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P005A	Funktion Steuerschaltkreis Profil Ablassnockenwelle B oder Blockade in ausgeschalteter Position - Zylinderbank 1
P005B	Steuerschaltkreis Profil Ablassnockenwelle B, blockiert in eingeschalteter Position - Zylinderbank 1
P005C	Funktion Steuerschaltkreis Profil Ablassnockenwelle B oder Blockade in ausgeschalteter Position - Zylinderbank 2
P005D	Steuerschaltkreis Profil Ablassnockenwelle B, blockiert in eingeschalteter Position - Zylinderbank 2
P0060	Widerstand Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P0061	Widerstand Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0062	Schaltkreis Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0063	Niedrige Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0064	Hohe Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0068	Korrelation zwischen MAP/MAF und Position der Drosselklappe
P0069	Absolutdruck Saugrohr - Korrelation mit dem barometrischen Druck
P006A	Korrelation Absolutdruck im Saugrohr - Luftstrommasse oder -volumen
P006B	Korrelation Absolutdruck Saugrohr - Ablassdruck
P0070	Schaltkreis Außenlufttemperatur
P0071	Außenlufttemperatur
P0072	Lufttemperatursensor (Signal niedrig)
P0073	Lufttemperatursensor (Signal hoch)
P0074	Schaltkreis Außenlufttemperatur
P0075	Steuermagnetventil des Einlassventils (Zylinderbank 1)
P0076	Niedrige Spannung des Schaltkreises des Steuermagnetventils des Einlassventils (Zylinderbank 1)

FEHLERCODE	FEHLER
P0077	Hohe Spannung des Schaltkreises des Steuermagnetventils des Einlassventils (Zylinderbank 1)
P0078	Steuermagnetventil des Auslassventils (Zylinderbank 1)
P0079	Niedrige Spannung des Schaltkreises des Steuermagnetventils des Auslassventils (Zylinderbank 1)
P007A	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers
P007B	Intervall/Funktionen des Schaltkreises des Temperatursensors des Ladeluftkühlers
P007C	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers niedrig
P007D	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers hoch
P007E	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers intermittierend/unregelmäßig
P007F	Korrelation Temperatursensor Intercoler - Zylinderbank 1/2
P0080	Steuermagnetventil Auslassventil - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1)
P0081	Steuermagnetventil des Einlassventils (Zylinderbank 2)
P0082	Niedrige Spannung des Schaltkreises des Steuermagnetventils des Einlassventils (Zylinderbank 2)
P0083	Hohe Spannung des Schaltkreises des Steuermagnetventils des Einlassventils (Zylinderbank 2)
P0084	Steuermagnetventil des Auslassventils (Zylinderbank 2)
P0085	Steuermagnetventil Auslassventil - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2)
P0086	Steuermagnetventil Auslassventil - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P0089	Funktion Kraftstoffdruckregler
P008A	Druck Niederdruckkraftstoffanlage - Zu niedrig
P008B	Druck Niederdruckkraftstoffanlage - Zu hoch
P008C	Steuerschaltkreis Kraftstoffkühlflüssigkeitspumpe - geöffnet
P008D	Steuerung der Kraftstoffkühlpumpe, Signal im Stromkreis zu niedrig
P008E	Steuerung der Kraftstoffkühlpumpe, Signal im Stromkreis zu hoch
P008F	Korrelation Temperatur Motorkühlflüssigkeit / Kraftstofftemperatur
P0090	Magnetventil Kraftstoffdosierung [Schaltkreis geöffnet]
P0091	Magnetventil Kraftstoffdosierung [Kurzschluss an Masse]
P0092	Magnetventil Kraftstoffdosierung [Kurzschluss an Positiv]
P0093	Leck an Kraftstoffanlage erfasst - großes Leck
P0094	Leck an Kraftstoffanlage erfasst - kleines Leck
P0095	Temperatursensor angesaugte Luft 2
P0096	BEREICH/FUNKTIONEN SCHALTKREIS 2 TEMPERATURSENSOR ANGESAUGTE LUFT
P0097	Temperatursensor angesaugte Luft 2 Eingang niedrig
P0098	Temperatursensor angesaugte Luft 2 Eingang hoch
P0099	Temperatursensor angesaugte Luft 2 - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P009A	Korrelation Temperatur angesaugte Luft/Umgebungslufttemperatur
P009B	Steuerschaltkreis Kraftstoffdruckbegrenzer geöffnet
P009C	Niedrige Spannung Schaltkreis Steuersystem Kraftstoffdruckbegrenzung
P009D	Hohe Spannung Schaltkreis Steuersystem Kraftstoffdruckbegrenzung
P009E	Steuerung Kraftstoffdruckbegrenzer - Funktionen/verklemmt in deaktiviertem Zustand
P009F	Steuersystem Kraftstoffdruckbegrenzung in eingeschalteter Position blockiert
P00A0	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers
P00A1	Intervall/Funktionen des Schaltkreises des Temperatursensors des Ladeluftkühlers
P00A2	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers niedrig
P00A3	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers hoch

FEHLERCODE	FEHLER
P00A4	Schaltkreis des Temperatursensors des Ladeluftkühlers intermittierend/unregelmäßig
P00A5	Schaltkreis Temperatursensor angesaugte Luft 2
P00A6	BEREICH/FUNKTIONEN SCHALTKREIS 2 TEMPERATURSENSOR ANGESAUGTE LUFT
P00A7	EINGANG NIEDRIG SCHALTKREIS 2 TEMPERATURSENSOR ANGESAUGTE LUFT
P00A8	Temperatursensor angesaugte Luft 2 - Signal im Stromkreis zu hoch
P00A9	Temperatursensor angesaugte Luft 2 - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P00AA	Schaltkreis Temperatursensor angesaugte Luft 1
P00AB	Temperatursensor angesaugte Luft 1 - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P00AC	Temperatursensor angesaugte Luft 1 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P00AD	Temperatursensor angesaugte Luft 1 - Signal im Stromkreis zu hoch
P00AE	Temperatursensor angesaugte Luft 1 - Schaltkreis intermittierend
P00B1	Schaltkreis Temperatursensor Kühlerkühlflüssigkeit
P00B2	Schaltkreis Temperatursensor Kühlerkühlflüssigkeit außerhalb Nennbereich
P00B3	Niedrige Spannung Schaltkreis Temperatursensor Kühlerkühlflüssigkeit
P00B4	Hohe Spannung Schaltkreis Temperatursensor Kühlerkühlflüssigkeit
P00B5	Signal Schaltkreis Temperatursensor Kühlerkühlflüssigkeit intermittierend/unregelmäßig
P00B6	Korrelation Temperatur Kühlerkühlflüssigkeit/Temperatur Motorkühlflüssigkeit
P00B7	Motorkühlflüssigkeitsstrom niedrig/Funktion Kühlanlage
P00B8	Korrelation Absolutdruck im Saugrohr - Luftstrommasse oder -volumen
P00B9	Druck Niederdruckkraftstoffanlage - Zu niedrig
P00BA	Reduzierte Leistung aufgrund eines niedrigen Kraftstoffdrucks
P00BB	Versorgungsspannung Flüssigkeitspumpenmotor Hilfsgetriebe - hoher Strom
P00BC	Schaltkreis A Luftstrommasse oder -volumen außerhalb Nennbereich - Luftstrom zu niedrig
P00BD	Schaltkreis A Luftstrommasse oder -volumen außerhalb Nennbereich - Luftstrom zu hoch
P00BE	Schaltkreis B Luftstrommasse oder -volumen außerhalb Nennbereich - Luftstrom zu niedrig
P00BF	Schaltkreis B Luftstrommasse oder -volumen außerhalb Nennbereich - Luftstrom zu hoch
P0100	Schaltkreis Luftstrommasse oder -volumen
P0101	Bereich/Funktionen Schaltkreis Luftstrommasse oder -volumen
P0102	Luftmassenmesser - Signal niedrig
P0103	Luftmassen- oder Luftvolumenmesser - Signal hoch
P0104	Schaltkreis intermittierend Luftstrommasse oder -volumen
P0105	Absolutdruck Saugrohr / Barometrischer Druck
P0106	Absolutdruck Saugrohr (MAP) / Barometrischer Druck - Bereich-/Funktionsproblem
P0107	Absolutdruck Saugrohr
P0108	Absolutdruck Saugrohr
P0109	Absolutdruck Saugrohr (MAP) / Barometrischer Druck Schaltkreis intermittierend
P010A	Schaltkreis B Luftstrommasse oder -volumen
P010B	Bereich/Funktionen Schaltkreis B Luftstrommasse oder -volumen
P010C	Strom B Luftmasse oder -volumen - Signal im Stromkreis zu niedrig
P010D	Strom B Luftmasse oder -volumen - Signal im Stromkreis zu hoch
P010E	Schaltkreis Strom B Luftmasse oder -volumen - intermittierend/unregelmäßig
P010F	Korrelation Sensoren ""A""/""B"" Luftstrommasse oder -volumen
P0110	Temperatursensor angesaugte Luft

FEHLERCODE	FEHLER
P0111	Temperatursensor angesaugte Luft 1 - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0112	Lufttemperatursensor
P0113	Lufttemperatursensor
P0114	Temperatursensor angesaugte Luft 1 - Schaltkreis intermittierend
P0115	Motorkühlflüssigkeitstemperatur
P0116	Bereich-/Funktionsproblem Schaltkreis Motorkühlflüssigkeitstemperatur
P0117	Motorkühlflüssigkeitstemperatur
P0118	Motorkühlflüssigkeitstemperatur
P0119	Signal Schaltkreis ECT-Sensor intermittierend
P011A	Korrelation Sensoren 1/2 Motorkühlflüssigkeitstemperatur
P011B	Korrelation Motorkühlflüssigkeitstemperatur / Kraftstofftemperatur
P011C	Korrelation Zulufttemperatur / Temperatur angesaugte Luft - Zylinderbank 1
P011D	Korrelation Zulufttemperatur / Temperatur angesaugte Luft - Zylinderbank 2
P0120	Drosselklappenpositionssensor
P0121	Bereich/Funktion des Drosselklappenpositionssensors (Hauptdrosselklappe/Hilfsdrosselklappe)
P0122	Drosselklappenpositionssensor
P0123	Drosselklappenpositionssensor
P0124	Schaltkreis Drosselklappenpositionssensor - intermittierendes Signal
P0125	Kühlflüssigkeitstemperatur zu niedrig für Kraftstoffsteuerung in geschlossenem Kreislauf
P0126	Kühlflüssigkeitstemperatur zu niedrig für stabilen Betrieb
P0127	Temperatur angesaugte Luft zu hoch
P0128	Kühlmittelthermostat (Kühlmitteltemperatur niedriger als Thermostatregeltemperatur)
P0129	Barometrischer Druck zu niedrig
P0130	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P0131	Sauerstoffsensor
P0132	Sauerstoffsensor
P0133	Langsames Ansprechen des Steuerschaltkreises der Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P0134	Sauerstoffsensor
P0135	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P0136	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P0137	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P0138	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 1 Sensor 2) hoch
P0139	Langsames Ansprechen des Steuerschaltkreises der Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P013A	Langsames Ansprechen von fett auf mager der Lambdasonde 2
P013B	Langsames Ansprechen von mager auf fett der Lambdasonde 2
P013C	Langsames Ansprechen von fett auf mager der Lambdasonde 2
P013D	Langsames Ansprechen von mager auf fett der Lambdasonde 2
P013E	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - fett auf mager
P013F	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - mager auf fett
P0140	Keine Aktivität des Schaltkreises Sauerstoffsensorerhitzung erfasst (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P0141	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P0142	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0143	Niedrige Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 3)

FEHLERCODE	FEHLER
P0144	Hohe Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0145	Langsames Ansprechen des Steuerschaltkreises des Lambdasondenheizung (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0146	Im Heizschaltkreis der Lambdasonde wurde keine Aktivität erfasst (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0147	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0148	Fehler bei der Kraftstoffzufuhr
P0149	Kraftstoff Zeitunterschreitung
P014A	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - fett auf mager
P014B	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - mager auf fett
P014C	Langsames Ansprechen von fett auf mager der Lambdasonde 2
P014D	Langsames Ansprechen von mager auf fett der Lambdasonde 2
P014E	Langsames Ansprechen von fett auf mager der Lambdasonde 2
P014F	Langsames Ansprechen von mager auf fett der Lambdasonde 2
P0150	Beheizte Lambda-Sonde (HO2S) Zylinderbank 2 Sensor 1
P0151	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P0152	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 1) hoch
P0153	Langsames Ansprechen des Schaltkreises des Sauerstoffsensors (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P0154	Keine Aktivität des Schaltkreises Sauerstoffsensorerhitzung erfasst (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P0155	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P0156	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P0157	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P0158	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 2) hoch
P0159	Langsames Ansprechen des Steuerschaltkreises des Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P015A	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - fett auf mager
P015B	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - mager auf fett
P015C	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - fett auf mager
P015D	Verzögertes Ansprechen des Lambdasondenschaltkreises - mager auf fett
P0160	Keine Aktivität des Schaltkreises Sauerstoffsensorerhitzung erfasst (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P0161	Steuerschaltkreis Heizung für erwärmten Sauerstoff (Zylinderbank 2 Sensor 2) hoch
P0162	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P0163	Niedrige Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0164	Hohe Spannung des Steuerschaltkreises Lambdasondenheizung (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0165	Langsames Ansprechen des Schaltkreises des Sauerstoffsensors (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0166	Im Heizschaltkreis der Lambdasonde wurde keine Aktivität erfasst (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0167	Heizschaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P0168	Kraftstofftemperatur zu hoch
P0169	Gemisch nicht korrekt
P0170	Betriebsstörung Kraftstoffregelung (Zylinderbank 1)
P0171	Gemisch zu mager - Zylinderbank 1
P0172	System zu fett, Zylinderbank 1
P0173	Betriebsstörung Kraftstoffregelung (Zylinderbank 2)
P0174	System zu mager- Zylinderbank 2

FEHLERCODE	FEHLER
P0175	System zu fett, Zylinderbank 1
P0176	Kraftstoffzusammensetzungssensor
P0177	Bereich/Funktion Schaltkreis Gemischsensor
P0178	Schaltkreis Gemischsensor Eingang niedrig
P0179	Schaltkreis Gemischsensor Eingang hoch
P0180	Schaltkreis Sensor A Kraftstofftemperatur
P0181	Bereich/Funktion Schaltkreis Sensor A Kraftstofftemperatur
P0182	Schaltkreis Kraftstofftemperatursensor A - Signal niedrig
P0183	Schaltkreis Kraftstofftemperatursensor A - Signal hoch
P0184	Schaltkreis Kraftstofftemperatursensor A intermittierend
P0185	Schaltkreis Sensor B Kraftstofftemperatur
P0186	Bereich/Funktion Schaltkreis Sensor B Kraftstofftemperatur
P0187	Schaltkreis Kraftstofftemperatursensor B - Signal niedrig
P0188	Schaltkreis Kraftstofftemperatursensor B - Signal hoch
P0189	Signal Schaltkreis Sensor B Kraftstofftemperatur intermittierend
P018A	Schaltkreis Kraftstoffdrucksensor B
P018B	Schaltkreis Sensor B Kraftstoffdruck, Bereich/Funktionen
P018C	Schaltkreis Sensor B Kraftstoffdruck, niedrig
P018D	Schaltkreis Sensor B Kraftstoffdruck, hoch
P018E	Sensor B Kraftstoffdruck - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P018F	Häufige Aktivierung des Druckbegrenzungsventil des Versorgungssystems
P0195	Schaltkreis des Motoröltemperatursensors
P0196	Motoröltemperatursensor
P0197	Schaltkreis Motoröltemperatursensor - Signal niedrig
P0198	Schaltkreis Motoröltemperatursensor, Eingang hoch
P0199	Schaltkreis des Motoröltemperatursensors, intermittierend
P0200	Einspritzdüsenschaltkreis
P0201	Einspritzdüse
P0202	Schaltkreis Einspritzdüse 2
P0203	Schaltkreis Einspritzdüse 3
P0204	Schaltkreis Einspritzdüse 4
P0205	Schaltkreis Einspritzdüse 5
P0206	Schaltkreis Einspritzdüse 6
P0207	Schaltkreis Einspritzdüse 7
P0208	Schaltkreis Einspritzdüse 8
P0209	Einspritzdüse 9
P020A	Einspritzverstellung - Zylinder 1
P020B	Einspritzverstellung - Zylinder 2
P020C	Einspritzverstellung - Zylinder 3
P020D	Einspritzverstellung - Zylinder 4
P020E	Einspritzverstellung - Zylinder 5
P020F	Einspritzverstellung - Zylinder 6
P0210	Einspritzdüse 10
P0211	Einspritzdüse 11
P0212	Einspritzdüse 12
P0213	Einspritzdüse 1 Kaltstart
P0214	Einspritzdüse 2 Kaltstart
P0215	Schaltkreis Kraftstoffunterbrechungssolenoid
P0216	Kraftstoffeinspritzung Zeitkontrolle
P0217	Übertemperatur Motor

FEHLERCODE	FEHLER
P0218	Übertemperatur Getriebe
P0219	Überdrehzahl Motor
P0220	Positionssensor Drosselklappe B
P0221	Sensor B Drosselklappenposition, Bereichs-/Funktionsproblem
P0222	Schaltkreis Sensor B Drosselklappenposition, Eingang niedrig
P0223	Schaltkreis Sensor B Drosselklappenposition, Eingang hoch
P0224	Sensor B Drosselklappenposition, Schaltkreis intermittierend
P0225	Sensor C Drosselklappenposition
P0226	Sensor C Drosselklappenposition, Bereichs-/Funktionsproblem
P0227	Schaltkreis Sensor C Drosselklappenposition, Eingang niedrig
P0228	Schaltkreis Sensor C Drosselklappenposition, Eingang hoch
P0229	Schaltkreis Sensor C Drosselklappenposition, Schaltkreis intermittierend
P022A	Bypass-Steuerung Intercooler A - Schaltkreis offen
P022B	Schaltkreis A Steuerung Bypass Intercooler - niedrig
P022C	Schaltkreis A Steuerung Bypass Intercooler - hoch
P022D	Steuerung B Bypass Intercooler - Schaltkreis offen
P022E	Steuerung B Bypass Intercooler - Signal im Stromkreis zu niedrig
P022F	Steuerung B Bypass Intercooler - Signal im Stromkreis zu hoch
P0230	Schaltkreis Kraftstoffpumpenrelais
P0231	Steuerschaltkreis Kraftstoffpumpenrelais - niedrige Spannung
P0232	Steuerschaltkreis Kraftstoffpumpenrelais - hohe Spannung
P0233	Kraftstoffpumpenrelais - Intercooler-Schaltkreis
P0234	Zustand Motoraufladung - Grenzwert überschritten
P023A	Steuerung Kühlflüssigkeitspumpe Intercooler - Schaltkreis offen
P023B	Steuerung Kühlflüssigkeitspumpe Intercooler - Signal im Stromkreis zu niedrig
P023C	Steuerung Kühlflüssigkeitspumpe Intercooler - Signal im Stromkreis zu hoch
P023F	Sekundärschaltkreis Kraftstoffpumpe offen
P024A	Steuerung A Bypass Intercooler - Bereich/Funktionen
P024B	Bypass-Steuerung Intercooler A blockiert
P024C	Störung Schaltkreis Sensor A Bypass-Position Intercooler
P024D	Sensor A Bypass-Position Intercooler - Bereich/Funktionen Schaltkreis
P024E	Sensor A Bypass-Position Intercooler - Signal im Stromkreis zu niedrig
P024F	Sensor A Bypass-Position Intercooler - Signal im Stromkreis zu hoch
P025A	Steuerung des Kraftstoffpumpenmoduls - Schaltkreis offen
P025B	Steuerung des Kraftstoffpumpenmoduls - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P025C	Steuerung des Kraftstoffpumpenmoduls - Signal im Stromkreis zu niedrig
P025D	Steuerung des Kraftstoffpumpenmoduls - Signal im Stromkreis zu hoch
P0261	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 1 - niedrige Spannung
P0262	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 1 - hohe Spannung
P0263	Einspritzung / Ausgleich Zylinder 1
P0264	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 2 - niedrige Spannung
P0265	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 2 - hohe Spannung
P0266	Einspritzung / Ausgleich Zylinder 2
P0267	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 3 - niedrige Spannung
P0268	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 3 - hohe Spannung
P0269	Einspritzung / Ausgleich Zylinder 3
P0270	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 4 - niedrige Spannung

FEHLERCODE	FEHLER
P0271	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 4 - hohe Spannung
P0272	Einspritzung / Ausgleich Zylinder 4
P0273	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 5 - niedrige Spannung
P0274	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 5 - hohe Spannung
P0275	Einspritzung / Ausgleich Zylinder 5
P0276	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 6 - niedrige Spannung
P0277	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 6 - hohe Spannung
P0278	Einspritzung / Ausgleich Zylinder 6
P0279	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 7 - niedrige Spannung
P0280	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 7 - hohe Spannung
P0282	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 8 - niedrige Spannung
P0283	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 8 - hohe Spannung
P0285	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 9 - niedrige Spannung
P0286	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 9 - hohe Spannung
P0288	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 10 - niedrige Spannung
P0289	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 10 - hohe Spannung
P0291	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 11 - niedrige Spannung
P0292	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 11 - hohe Spannung
P0294	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 12 - niedrige Spannung
P0295	Steuerschaltkreis Einspritzdüse 12 - hohe Spannung
P0297	Zu hohe Fahrzeuggeschwindigkeit
P0298	Zu hohe Motoröltemperatur
P029A	Ausgleich Zylinder 1 - Kraftstoffregelung an der oberen Grenze
P029B	Ausgleich Zylinder 1 - Kraftstoffregelung an der unteren Grenze
P029C	Ausgleich Zylinder 1 - Einspritzdüse verstopft
P029D	Ausgleich Zylinder 1 - Einspritzdüsendichtung defekt
P029E	Ausgleich Zylinder 2 - Kraftstoffregelung an der oberen Grenze
P029F	Ausgleich Zylinder 2 - Kraftstoffregelung an der unteren Grenze
P02A0	Ausgleich Zylinder 2 - Einspritzdüse verstopft
P02A1	Ausgleich Zylinder 2 - Einspritzdüsendichtung defekt
P02A2	Ausgleich Zylinder 3 - Kraftstoffregelung an der oberen Grenze
P02A3	Ausgleich Zylinder 3 - Kraftstoffregelung an der unteren Grenze
P02A4	Ausgleich Zylinder 3 - Einspritzdüse verstopft
P02A5	Ausgleich Zylinder 3 - Einspritzdüsendichtung defekt
P02A6	Ausgleich Zylinder 4 - Kraftstoffregelung an der oberen Grenze
P02A7	Ausgleich Zylinder 4 - Kraftstoffregelung an der unteren Grenze
P02A8	Ausgleich Zylinder 4 - Einspritzdüse verstopft
P02A9	Ausgleich Zylinder 4 - Einspritzdüsendichtung defekt
P02AA	Ausgleich Zylinder 5 - Kraftstoffregelung an der oberen Grenze
P02AB	Ausgleich Zylinder 5 - Kraftstoffregelung an der unteren Grenze
P02AC	Ausgleich Zylinder 5 - Einspritzdüse verstopft
P02AD	Ausgleich Zylinder 5 - Einspritzdüsendichtung defekt
P02AE	Ausgleich Zylinder 6 - Kraftstoffregelung an der oberen Grenze
P02AF	Ausgleich Zylinder 6 - Kraftstoffregelung an der unteren Grenze
P02B0	Ausgleich Zylinder 6 - Einspritzdüse verstopft
P02B1	Ausgleich Zylinder 6 - Einspritzdüsendichtung defekt
P02CC	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 1 an Mindestgrenze
P02CD	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 1 an Höchstgrenze
P02CE	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 2 an Mindestgrenze
P02CF	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 2 an Höchstgrenze

FEHLERCODE	FEHLER
P02D0	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 3 an Mindestgrenze
P02D1	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 3 an Höchstgrenze
P02D2	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 4 an Mindestgrenze
P02D3	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 4 an Höchstgrenze
P02D4	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 5 an Mindestgrenze
P02D5	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 5 an Höchstgrenze
P02D6	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 6 an Mindestgrenze
P02D7	Einlernen Offset Kraftstoffeinspritzdüse Zylinder 6 an Höchstgrenze
P02EE	Bereich/Funktionen Schaltkreis Einspritzdüse - Zylinder 1
P02EF	Bereich/Funktionen Schaltkreis Einspritzdüse - Zylinder 2
P02F0	Bereich/Funktionen Schaltkreis Einspritzdüse - Zylinder 3
P02F1	Bereich/Funktionen Schaltkreis Einspritzdüse - Zylinder 4
P02F2	Bereich/Funktionen Schaltkreis Einspritzdüse - Zylinder 5
P02F3	Bereich/Funktionen Schaltkreis Einspritzdüse - Zylinder 6
P0300	Erkennung nicht erfolgte mehrfache/zufällige Zündungen
P0301	Nicht erfolgte Zündung Zylinder 1 erfasst
P0302	Nicht erfolgte Zündung Zylinder 2 erfasst
P0303	Nicht erfolgte Zündung Zylinder 3 erfasst
P0304	Nicht erfolgte Zündung Zylinder 4 erfasst
P0305	Nicht erfolgte Zündung Zylinder 5 erfasst
P0306	Nicht erfolgte Zündung Zylinder 6 erfasst
P0313	Nicht erfolgte Zündungen bei niedrigem Kraftstofftank erfasst
P0314	Nicht erfolgte Zündungen einzelner Zylinder erfasst (Zylinder nicht identifiziert)
P0315	System Kurbelwellenposition - Veränderung nicht erlernt
P0316	Defekte Zündung erfasst
P0317	Hardware schlechter Straßenzustand nicht vorhanden
P0318	Sensor schlechter Straßenzustand A
P0319	Sensor schlechter Straßenzustand B
P0320	Sensor Kurbelwellenposition (CKP)
P0321	Bereich des Schaltkreises Kurbelwellenpositionssensor/Funktion
P0322	Schaltkreis Kurbelwellenpositionssensor - kein Signal
P0323	Kurbelwellenpositionssensor intermittierend
P0324	Fehler im Klopfkontrollsystem
P0325	Klopfsensor Zylinderbank 1
P0326	Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit des Klopfsensors 1 - (Zylinderbank 1)
P0327	Schaltkreis Klopfsensor Zylinderbank 1 - Signal niedrig
P0328	Schaltkreis Klopfsensor 1 - Input hoch (Zylinderbank 1)
P0329	Klopfsensor 1 - Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 1)
P032A	Klopfsensor 3 - Schaltkreis
P032B	Schaltkreis Klopfsensor 3, Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit
P032C	Schaltkreis Klopfsensor 3, niedrig
P032D	Schaltkreis Klopfsensor 3, hoch
P032E	Schaltkreis Klopfsensor 3, intermittierend
P0330	Schaltkreis des Klopfsensors 2 (Zylinderbank 2)
P0331	Klopfsensor - Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit Schaltkreis (Zylinderbank 2)
P0332	Klopfsensor 2 - Schaltkreis Signal zu niedrig (Zylinderbank 2)
P0333	Klopfsensor 2 - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P0334	Klopfsensor 2 - Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 2)
P0335	Kurbelwellenpositionssensor

FEHLERCODE	FEHLER
P0336	Bereich des Schaltkreises Kurbelwellenpositionssensor/Funktion
P0337	Kurbelwellenpositionssensor - Signal zu schwach
P0338	Kurbelwellenpositionssensor - Signal zu stark
P0339	Kurbelwellenpositionssensor intermittierend
P033A	Klopfsensor 4 - Schaltkreis (Zylinderbank 2)
P033B	Klopfsensor 4 - Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit Schaltkreis (Zylinderbank 2)
P033C	Klopfsensor 4 - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2)
P033D	Klopfsensor 4 - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P033E	Klopfsensor 4 - Stromkreis intermittierend (Zylinderbank 2).
P0340	Signal Sensor A Nockenwellenposition (Zylinderbank 1)
P0341	Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit Schaltkreis Sensor A Nockenwellenposition (Zylinderbank 1)
P0342	Schaltkreis Sensor A Nockenwellenposition - Input niedrig (Zylinderbank 1 oder einzelner Sensor)
P0343	Sensor A Nockenwellenposition - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1 oder einzelner Sensor)
P0344	Sensor A Nockenwellenposition - Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 1 oder einzelner Sensor)
P0345	Signal Sensor A Nockenwellenposition (Zylinderbank 2)
P0346	Schaltkreis Sensor Nockenwellenposition (Zylinderbank 2) - Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit
P0347	Schaltkreis Sensor A Nockenwellenposition, Eingang Niedrig (Zylinderbank 2)
P0348	Schaltkreis Sensor A Nockenwellenposition, Eingang Hoch (Zylinderbank 2)
P0349	Sensor A Nockenwellenposition - Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 2)
P0350	Zündspule - Primär-/Sekundärschaltkreis
P0351	Fehlfunktion Sekundär-/Primärschaltkreis Zündspule A
P0352	Fehlfunktion Sekundär-/Primärschaltkreis Zündspule B
P0353	Fehlfunktion Sekundär-/Primärschaltkreis Zündspule C
P0354	Fehlfunktion Sekundär-/Primärschaltkreis Zündspule D
P0355	Fehlfunktion Sekundär-/Primärschaltkreis Zündspule E
P0356	Fehlfunktion Sekundär-/Primärschaltkreis Zündspule F
P0357	Fehlfunktion Sekundär-/Primärschaltkreis Zündspule G
P0358	Fehlfunktion des Primär-/Sekundärschaltkreises der Zündspule H
P0359	Zündspule I des Primär-/Sekundärschaltkreises
P0360	Zündspule J des Primär-/Sekundärschaltkreises
P0361	Zündspule K des Primär-/Sekundärschaltkreises
P0362	Zündspule L des Primär-/Sekundärschaltkreises
P0363	Erfassung nicht erfolgte Zündungen - Versorgung deaktiviert
P0365	Signal Sensor B Nockenwellenposition (Zylinderbank 1)
P0366	Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit Schaltkreis Sensor B Nockenwellenposition (Zylinderbank 1)
P0367	Schaltkreis Sensor B Nockenwellenposition, Eingang Niedrig (Zylinderbank 1)
P0368	Schaltkreis Sensor B Nockenwellenposition, Eingang Hoch (Zylinderbank 1)
P0369	Signal Schaltkreis CMP-Sensor B intermittierend (Zylinderbank 1)
P0370	Hochauflösendes Signal A, verwendet als Referenz für die Verteilung
P0371	Zu viele Impulse hochauflösendes Signal A als Zündzeitpunktbezug
P0372	Zu wenige Impulse hochauflösendes Signal A als Zündzeitpunktbezug
P0373	Intermittierende/unregelmäßige Impulse hochauflösendes Signal A als Zündzeitpunktbezug
P0374	Kein Impuls hochauflösendes Signal A als Zündzeitpunktbezug
P0375	Hochauflösendes Signal B als Zündzeitpunktbezug
P0376	Zu viele Impulse hochauflösendes Signal B als Zündzeitpunktbezug

FEHLERCODE	FEHLER
P0377	Zu wenige Impulse hochauflösendes Signal B als Zündzeitpunktbezug
P0378	Intermittierende/unregelmäßige Impulse hochauflösendes Signal B als Zündzeitpunktbezug
P0379	Kein Impuls hochauflösendes Signal B als Zündzeitpunktbezug
P037D	Schaltkreis Erfassung Glühkerzen
P037E	Niedrige Spannung Messschaltkreis Glühkerzen
P037F	Hohe Spannung Messschaltkreis Glühkerzen
P0380	Glühkerze, Schaltkreis A
P0381	Glühkerzenkontrollleuchte
P0382	Glühkerze, Schaltkreis B
P0383	Steuerung des Glühkerzensteuermoduls - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0384	Steuerung des Glühkerzensteuermoduls - Signal im Stromkreis zu hoch
P0385	Schaltkreis Sensor B Kurbelwellenposition
P0386	Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit Schaltkreis Sensor B Nockenwellenposition
P0387	Positionssensor B Kurbelwelle - Signal zu schwach
P0388	Positionssensor B Kurbelwelle - Signal zu stark
P0389	Unterbrechung Schaltkreis Sensor B Kurbelwellenposition
P0390	Kurbelwellenposition (Zylinderbank 2, Sensor B)
P0391	Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit Schaltkreis Positionssensor B Kurbelwelle (Zylinderbank 2)
P0392	Niedrige Spannung im Eingang des Schaltkreises des Sensors B Kurbelwellenposition (Zylinderbank 2)
P0393	Hohe Spannung im Eingang des Schaltkreises des Sensors B Kurbelwellenposition (Zylinderbank 2)
P0394	Sensor B Kurbelwellenposition, Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 2)
P0410	Zusatzlufteinspritzsystem
P0411	Zusatzlufteinspritzsystem - falscher Luftstrom erfasst
P0412	Schaltkreis von Ventil A des Zusatzlufteinspritzsystems
P0413	Sekundärschaltkreis A Umschaltventil Lufteinspritzung - geöffnet
P0414	Kurzschluss Ventil A des Zusatzlufteinspritzsystems
P0415	Schaltkreis Ventil B des Zusatzlufteinspritzsystems
P0416	Umschaltventil B Zusatzlufteinspritzung - Schaltkreis geöffnet
P0417	Kurzschluss Ventil B des Zusatzlufteinspritzsystems
P0418	Schaltkreis Relais Pumpe des Zusatzlufteinspritzsystems A
P0419	Schaltkreis Relais Pumpe des Zusatzlufteinspritzsystems B
P041F	Schaltkreis Umschaltventil A Zusatzlufteinspritzung - Niedrig
P0420	Wirkungsgrad des Hauptkatalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 1)
P0421	Wirkungsgrad des beheizten Katalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 1)
P0422	Wirkungsgrad des Hauptkatalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 1)
P0423	Wirkungsgrad des beheizten Katalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 1)
P0424	Temperatur des beheizten Katalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 1)
P0425	Temperatursensor des Katalysators (Zylinderbank 1)
P0426	Bereich/Funktionen Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 1)
P0427	Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 1) - Signal zu schwach
P0428	Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 1) - Signal zu stark
P0429	Steuerkreis der Katalysatorheizung (Zylinderbank 1)
P042A	Schaltkreis Katalysatortemperatursensor
P042B	Schaltkreis Katalysatortemperatursensor, Bereich/Funktionen (Sensor 1)

FEHLERCODE	FEHLER
P042C	Schaltkreis Katalysatortemperatursensor, niedrig (Sensor 1)
P042D	Schaltkreis Katalysatortemperatursensor, hoch (Sensor 1)
P0430	Wirkungsgrad des Hauptkatalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 2)
P0431	Wirkungsgrad des beheizten Katalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 2)
P0432	Wirkungsgrad des Hauptkatalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 2)
P0433	Wirkungsgrad des beheizten Katalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 2)
P0434	Temperatur des beheizten Katalysators unter Schwellenwert (Zylinderbank 2)
P0435	Temperatursensor des Katalysators (Zylinderbank 2)
P0436	Bereich/Funktionen Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 2)
P0437	Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 2) - Signal zu schwach
P0438	Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 2) - Signal zu stark
P0439	Steuerkreis der Katalysatorheizung (Zylinderbank 2)
P043A	Schaltkreis Katalysatortemperatursensor
P043B	Schaltkreis Katalysatortemperatursensor, Bereich/Funktionen (Sensor 1)
P043C	Katalysatortemperatursensor (niedrig)
P043D	Katalysatortemperatursensor (hoch)
P043E	Referenzöffnung Erfassung von Lecks am Verdunstungsemissionssystem - niedriger Fluss
P043F	Referenzöffnung Erfassung von Lecks am Verdunstungsemissionssystem - hoher Fluss
P0440	Kontrollsystem der Verdunstungsemissionen
P0441	Kontrollsystem Verdunstungsemissionen - falsche Flussrate
P0442	Kontrollsystem Verdunstungsemissionen - es wurde ein Leck erfasst (klein)
P0443	Störung Ablass EVAP-System
P0444	Ablassventil Verdunstungsemissionen
P0445	Ablassventil Verdunstungsemissionen [Kurzschluss]
P0446	Ablassventil Verdunstungsemissionen
P0447	Ablassventil Verdunstungsemissionen [Schaltkreis geöffnet]
P0448	Ablassventil Verdunstungsemissionen [Kurzschluss]
P0449	Ablassventil Verdunstungsemissionen
P044F	Schaltkreis Umschaltventil A Zusatzlufteinspritzung, Hoch
P0450	Drucksensor Verdunstungsemissionen
P0451	Verdunstungsemissionssystem - Bereich/Funktion Drucksensor
P0452	Drucksensor des Kontrollsystems der Verdunstungsemissionen, Eingang niedrig
P0453	Drucksensor des Kontrollsystems der Verdunstungsemissionen, Eingang hoch
P0454	Drucksensor des Kontrollsystems der Verdunstungsemissionen - intermittierend
P0455	Kraftstoffverdunstungssystem - sehr großes Leck
P0456	Kraftstoffverdunstungssystem - sehr kleines Leck
P0457	Kontrollsystem Verdunstungsemissionen - Leck erfasst (Kraftstoffstutzenstopfen entfernt/gelockert)
P0458	Steuerventil Ablass Verdunstungskontrollsystem
P0459	Steuerventil Ablass Verdunstungskontrollsystem
P0460	Standgeber des Kraftstofftanks
P0461	Standsensor Kraftstofftank - Bereich/Funktionen
P0462	Kraftstoffstandsensor (Signal zu niedrig)
P0463	Kraftstoffstandsensor (Signal zu hoch)
P0464	Standsensor Kraftstofftank - intermittierend
P0465	Fehlfunktion Schaltkreis Ablassventil Filter EVAP

FEHLERCODE	FEHLER
P0466	Ablassventil Verdunstungsemissionen - Bereich/Funktionen
P0467	Ablassventil Verdunstungsemissionen - Signal zu niedrig
P0468	Ablassventil Verdunstungsemissionen - Signal zu hoch
P0469	Ablassventil Verdunstungsemissionen - intermittierend
P046A	Korrelation Sensoren 1/2 Katalysatortemperatur
P046B	Korrelation Sensoren 1/2 Katalysatortemperatur
P0470	Schaltkreis Abgasdrucksensor
P0471	Abgasdrucksensor - Problem Bereich/Funktionen
P0472	Abgasdrucksensor - Signal zu schwach
P0473	Abgasdrucksensor - Signal zu stark
P0474	Intermittierendes Signal Abgasdrucksensor
P0475	Abgasdruckregelventil
P0476	Abgasdruckregelventil - außerhalb Nennbereich
P0477	Abgasdruckregelventil - Signal zu schwach
P0478	Abgasdruckregelventil - Signal zu stark
P0479	Abgasdruckregelventil - sporadischer Fehler
P047A	Schaltkreis Abgasdrucksensor B
P047B	Sensor B Abgasdruck - Spannungsbereich/Funktionstüchtigkeit Schaltkreis
P047C	Sensor B Abgasdruck - Signal im Stromkreis zu niedrig
P047D	Sensor B Abgasdruck - Signal im Stromkreis zu hoch
P047E	Sensor B Abgasdruck - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P047F	Abgasdruckregelventil blockiert offen
P0480	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit 1
P0481	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit 2
P0482	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit 3
P0483	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit - Fehlfunktion Plausibilitätsprüfung
P0484	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit - Überstrom
P0485	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit
P048A	Abgasdruckregelventil A in geschlossener Position blockiert
P048B	Schaltkreis Sensor/Schalter Position Abgasdruckregelventil
P048C	Schaltkreis Schalter/Sensor Abgasdruckregelventilposition außerhalb Nennbereich
P048D	Schaltkreis Sensor/Schalter Position Abgasdruckregelventil, Niedrig
P048E	Schaltkreis Sensor/Schalter Position Abgasdruckregelventil, Hoch
P048F	Schaltkreis Sensor/Schalter Position Abgasdruckregelventil, intermittierend/unregelmäßig
P0491	Zusatzlufteinspritzsystem (Zylinderbank 1)
P0492	Zusatzlufteinspritzsystem (Zylinderbank 2)
P0493	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit - zu hohe Geschwindigkeit (Kupplung blockiert)
P0494	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit - Signal zu niedrig
P0495	Gebläsemotor Motorkühlflüssigkeit - Signal zu hoch
P0496	Hoher Ablassfluss des Verdunstungsemissionssystems
P0497	Niedriger Ablassfluss des Verdunstungsemissionssystems
P0498	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Lüftung System EVAP
P0499	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Lüftung System EVAP
P049F	Abgasdruckregelventil B
P04AA	Schaltkreis Schalter/Sensor Abgasdruckregelventilposition B intermittierend/unregelmäßig
P0500	Schaltkreis Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (VSS)
P0501	Funktionen/Bereich Fahrzeuggeschwindigkeitssensor
P0502	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor - Eingang niedrig

FEHLERCODE	FEHLER
P0503	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor - intermittierend/unregelmäßig/ hoch
P0504	Korrelation A/B des Bremsenschalters
P0505	Schrittmotor
P0506	Steuerung Motormindestdrehzahl unter vorgesehener Drehzahl
P0507	Steuerung Motormindestdrehzahl über vorgesehener Drehzahl
P0508	Schaltkreis Motorpositionskontrolle Mindestdrehzahl - niedrige Spannung
P0509	Schrittmotor
P050A	Regelsystem der Mindestdrehzahl bei Kaltstart - Funktion
P050B	Zündverstellung bei Kaltstart - Funktion
P050C	Kaltstart - Kühlflüssigkeitstemperatur - Funktion
P050D	Motorabgastemperatur Kaltstart - unregelmäßiger Leerlauf
P050E	Abgastemperatur Motor Kaltstart zu niedrig
P050F	Unterdruck Servobremse zu niedrig
P0510	Fehlfunktion Positionsschalter Drosselklappe geschlossen
P0511	Steuerschaltkreis Luftminimum
P0512	Anlasser - Anlassaufforderung - Schaltkreis
P0513	Schlüssel Wegfahrsperre nicht korrekt
P0514	Batterietemperatursensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0515	Schaltkreis des Batterietemperatursensors
P0516	Batterietemperatursensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0517	Batterietemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0518	Steuerschaltkreis Luftminimum, intermittierend
P0519	IAC Schaltkreisleistung
P051A	Schaltkreis Kurbelgehäusedrucksensor
P051B	Schaltkreis Kurbelgehäusedrucksensor außerhalb Nennbereich
P051C	Niedrige Spannung Schaltkreis Kurbelgehäusedrucksensor
P051D	Hohe Spannung Schaltkreis Kurbelgehäusedrucksensor
P051E	Schaltkreis Gehäusedrucksensor - intermittierend
P051F	Einschränkung Filter Kurbelgehäuselüftungssystem
P0520	Schalter/Sensor Motoröldruck - Schaltkreis
P0521	Bereich/Funktion Schaltkreis Schalter/Sensor Motoröldruck
P0522	Niedrige Spannung Schaltkreis Schalter/Sensor Motoröldruck
P0523	Hohe Spannung Schaltkreis Schalter/Sensor Motoröldruck
P0524	Motoröldruck zu niedrig
P0525	Tempomat-Programmiersystem, Stellgliedsteuerung - Bereich/ Funktion
P0526	Sensor Gebläsemotorgeschwindigkeit Motorkühlflüssigkeit
P0527	Sensor Gebläsemotorgeschwindigkeit Motorkühlflüssigkeit - Bereich/ Funktionen
P0528	Sensor Gebläsemotorgeschwindigkeit Motorkühlflüssigkeit - kein Signal
P0529	Sensor Gebläsemotorgeschwindigkeit Motorkühlflüssigkeit - intermittierend
P052A	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle A - Zylinderbank 1
P052B	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle A - Zylinderbank 2
P052C	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle A - Zylinderbank 1
P052D	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle A - Zylinderbank 2
P052E	Funktion Regelventil Kurbelgehäuselüftungssystem
P053A	Steuerung Positiv Heizung Kurbelgehäuselüftung - Schaltkreis geöffnet

FEHLERCODE	FEHLER
P053B	Steuerung Positiv Heizung Kurbelgehäuselüftung - Schaltkreis geöffnet
P053C	Steuerung Positiv Heizung Kurbelgehäuselüftung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0540	Schaltkreis Heizung A Ansaugluft
P0541	Schaltkreis Heizung A Ansaugluft - niedrig
P0542	Schaltkreis Heizung A Ansaugluft - hoch
P0543	Schaltkreis Heizung Ansaugluft A geöffnet
P0547	Schaltkreis des Abgastemperatursensors (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P0548	Niedrige Spannung des Schaltkreises des Abgastemperatursensors (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P0549	Hohe Spannung des Schaltkreises des Abgastemperatursensors (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P054A	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle B - Zylinderbank 1
P054B	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle B - Zylinderbank 2
P054C	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle B - Zylinderbank 1
P054D	Kaltstart, übermäßige Zündzeitpunktverstellung Position Nockenwelle B - Zylinderbank 1
P0550	Schaltkreis des Schalters/Sensors Servolenkungsdruck
P0551	Servolenkungsdrucksensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0552	Schalter/Sensor Servolenkungsdruck - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0553	Schalter/Sensor Servolenkungsdruck - Signal im Stromkreis zu hoch
P0554	Schalter/Sensor Servolenkungsdruck - Schaltkreis intermittierend
P0555	Schaltkreis des Servobremsendrucksensors
P0556	Schaltkreis Servobremsendrucksensor - Spannungsbereich/ Funktionstüchtigkeit
P0557	Niedrige Spannung im Eingang des Servobremsendrucksensorschaltkreises
P0558	Hohe Spannung im Eingang des Servobremsendrucksensorschaltkreises
P0559	Schaltkreis des Servobremsendrucksensors, intermittierend
P0560	Fehlfunktion der Systemspannung
P0561	Instabile Systemspannung
P0562	Niedrige Systemspannung
P0563	Hohe Systemspannung
P0564	Tempomat-Schalter - interne Fehlfunktion
P0565	Tempomat-Hauptschalter - Signal ON
P0566	Tempomat-Hauptschalter - Signal OFF
P0567	Wahlschalter für den Tempomat - RESUME-Signal (Fortsetzen)
P0568	Tempomat-Hauptschalter - Signal SET (Einstellen)
P0569	Tempomat-Hauptschalter - Signal COAST (Verlangsamen)
P056A	Signal Erhöhung Abstand Tempomat
P056B	Signal Verringerung Abstand Tempomat
P0570	Tempomat - Signal APP-Sensor
P0571	Schaltkreis Schalter A Tempomat/Bremsen
P0572	Schaltkreis Schalter A Tempomat/Bremsen, niedrig
P0573	Schaltkreis Schalter A Tempomat/Bremsen, hoch
P0574	Geschwindigkeitsregelsystem - Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch
P0575	Schaltkreis Multifunktionsschalter Tempomat
P0576	Eingang Geschwindigkeitsregelung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0577	Eingang Geschwindigkeitsregelung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0578	Tempomat-Schalter blockiert
P0579	Tempomat-Schalter

FEHLERCODE	FEHLER
P0580	Schaltkreis Tempomat-Schalter - Signal in Eingang niedrig
P0581	Tempomat-Schalter - Signal hoch
P0582	Schaltkreis Unterdruckregelung Tempomat, geöffnet
P0583	Unterdruckregelung Geschwindigkeitssteuerung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0584	Unterdruckregelung Geschwindigkeitssteuerung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0585	Korrelation A/B Multifunktions-Input Geschwindigkeitssteuerung
P0586	Steuerschaltkreis Entlüftung Tempomat, geöffnet
P0587	Steuerung Entlüftung Geschwindigkeitssteuerung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0588	Steuerung Entlüftung Geschwindigkeitssteuerung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0589	Schaltkreis Multifunktions-Input B Geschwindigkeitssteuerung
P0590	Tempomat-Schalter blockiert
P0591	Multifunktions-Input B Geschwindigkeitssteuerung - Bereich/ Funktionen Schaltkreis
P0592	Multifunktions-Input B Geschwindigkeitssteuerung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0593	Multifunktions-Input B Geschwindigkeitssteuerung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0594	Schaltkreis Tempomat-Stellglied, geöffnet
P0595	Schaltkreis Tempomat-Stellglied, niedrig
P0596	Schaltkreis Tempomat-Stellglied, hoch
P0597	Steuerschaltkreis der Katalysatorheizung - geöffnet
P0598	Niedrige Spannung des Schaltkreises des Thermostaterhitzers
P0599	Hohe Spannung des Schaltkreises des Thermostaterhitzers
P0600	CANBus-Daten
P0601	Checksum-Fehler
P0602	Programmierungsfehler Motorsteuermodul (ECM/PCM)
P0603	Störung interner Schaltkreis Motorsteuergerät/Steuergerät der kinematischen Kette - Fehler Speicher KAM
P0604	RAM-Fehler internes Steuermodul
P0605	ROM-Fehler
P0606	Prozessor ECM / PCM (Motorsteuermodul/Getriebesteuermodul)
P0607	Funktion Steuergerät
P0608	Ausgang Steuergerät ""A"" Signal VSS
P0609	Ausgang Steuergerät ""B"" Signal VSS
P060A	Internes Steuergerät - Funktion Überwachungsprozessor
P060B	Internes Steuergerät - Funktion Verarbeitung von analog zu digital
P060C	Internes Steuergerät - Funktion Hauptprozessor
P060E	Internes Steuergerät - Funktion Drosselklappenposition
P060F	Internes Steuergerät - Funktion Motorkühlflüssigkeitstemperatur
P0610	Fehler der Optionen des Fahrzeugsteuergeräts
P0611	Steuermodul Kraftstoffeinspritzventil - Funktion
P0612	Schaltkreis Steuerung Relais Steuermodul Kraftstoffeinspritzventil
P0613	Prozessor Getriebesteuergerät
P0614	Steuergerät Motor / Steuergerät Getriebe nicht kompatibel
P0615	Relais des Anlassers
P0616	Niedrige Spannung des Schaltkreises des Anlasserrelais
P0617	Hohe Spannung des Schaltkreises des Anlasserrelais
P0618	Steuergerät alternativer Kraftstoff - Fehler flüchtiger Datenspeicher
P0619	KAM/ROM-Fehler Steuermodul alternativer Kraftstoff
P061A	Internes Steuergerät - Funktion Drehmoment
P061B	Internes Steuergerät - Funktion Drehmomentberechnung

FEHLERCODE	FEHLER
P061C	Internes Steuergerät - Funktion Motordrehzahl
P061D	Internes Steuergerät - Funktion Motorluftmasse
P061E	Internes Steuergerät - Funktion Bremssignal
P061F	Internes Steuergerät - Funktion Controller Drosselklappenstellglied
P0620	Steuerschaltkreis der Lichtmaschine
P0621	Lichtmaschinenkontrollleuchte
P0622	Duty cycle Ausgangssignal Steuerung Lichtmaschinenfeld
P0623	Steuerschaltkreis der Generatorleuchte
P0624	Steuerschaltkreis der Kraftstoffdeckelleuchte
P0625	Schaltkreis Bereich Lichtmaschine - niedrig
P0626	Hohe Spannung Zündspulenschaltkreis Bereich Lichtmaschine
P0627	Kraftstoffpumpe
P0628	Niedrige Spannung des Steuerschaltkreises der Kraftstoffpumpe
P0629	Kraftstoffpumpe
P062A	Steuerschaltkreis Kraftstoffpumpe A, Bereich/Funktion
P062B	Internes Steuergerät - Funktion Einspritzventilsteuerung
P062C	Internes Steuergerät - Funktion Fahrzeuggeschwindigkeit
P062D	Kraftstoffeinspritzung, Funktionen Steuerschaltkreis 1
P062E	Kraftstoffeinspritzung, Funktionen Steuerschaltkreis 2
P062F	Internes Steuergerät - Fehler ROM-Speicher, programmierbar und elektronisch löschbar (EEPROM)
P0630	VIN nicht programmiert oder nicht kompatibel - Motorsteuergerät / Steuergerät kinematische Kette (ECM/PCM)
P0631	VIN nicht programmiert oder nicht kompatibel - Getriebesteuergerät (TCM)
P0632	Kilometerzähler nicht programmiert - Motorsteuergerät / Steuergerät kinematische Kette (ECM/PCM)
P0633	Wegfahrsperrentaste nicht programmiert - ECM/PCM
P0635	Steuerschaltkreis Servolenkung
P0636	Steuerung Servolenkung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0637	Steuerung Servolenkung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0638	Steuerung Drossselklappenstellglied - Bereich/Funktion (Zylinderbank 1)
P0639	Steuerung Drossselklappenstellglied - Bereich/Funktion (Zylinderbank 2)
P063A	Messung Lichtmaschinenspannung - Schaltkreis
P063B	Messung Lichtmaschinenspannung - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P063C	Messung Lichtmaschinenspannung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P063D	Messung Lichtmaschinenspannung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0640	Steuerschaltkreis Heizung Ansaugluft
P0641	Schaltkreis Referenzspannung Sensor A, geöffnet
P0642	Fehler ECM in der Klopferfassungsleitung
P0643	Referenzspannung A Sensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0648	Steuerschaltkreis der Wegfahrsperrenleuchte
P0649	Steuerschaltkreis Kontrollleuchte Reisegeschwindigkeit
P064A	Steuermodul Hochdruckkraftstoffpumpe
P064C	Steuermodul Glühkerzen
P064D	Funktion Sauerstoffsensorprozessor internes Steuermodul - Zylinderbank 1
P064E	Funktion Sauerstoffsensorprozessor internes Steuermodul - Zylinderbank 2
P064F	Messung Software/Eichung nicht genehmigt
P0650	Schaltkreis Pannenkontrollleuchte
P0651	Schaltkreis Referenzspannung Sensor B, geöffnet

FEHLERCODE	FEHLER
P0652	Niedrige Spannung Schaltkreis Referenzspannung Sensor B
P0653	Hohe Spannung Schaltkreis Referenzspannung Sensor B
P0654	Ausgangssignal Motordrehzahl - Schaltkreis
P0655	Ausgangssignal der Motorüberhitzungskontrollleuchte - Schaltkreis
P0656	Fehlfunktion Schaltkreis Kraftstoffstandausgang
P0657	Schaltkreis Speisespannung Stellglied, geöffnet
P0658	Schaltkreis Speisespannung Stellglied, Niedrig
P0659	Schaltkreis Speisespannung Stellglied, Hoch
P065A	Funktion Lichtmaschinenanlage
P065B	Steuerung Lichtmaschine - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P065C	Mechanische Störung Lichtmaschine
P065D	Steuerschaltkreis Störungsanzeigeleuchte Reduziersystem
P065E	Funktion Regelventil Saugrohr
P065F	Funktion Regelventil Saugrohr
P0660	Luftmagnetventil Saugrohr - Schaltkreis geöffnet (Zylinderbank 1)
P0661	Luftmagnetventil Ansaugkrümmer - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 1)
P0662	Steuermagnetventil Ansaugkrümmer - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1)
P0663	Luftmagnetventil Saugrohr - Schaltkreis geöffnet (Zylinderbank 2)
P0664	Luftmagnetventil Ansaugkrümmer - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2)
P0665	Steuermagnetventil Ansaugkrümmer - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P066A	Signal niedrig Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 1
P066B	Signal hoch Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 1
P066C	Signal niedrig Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 2
P066D	Signal hoch Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 2
P066E	Signal niedrig Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 3
P066F	Signal hoch Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 3
P0670	Schaltkreis Kerzensteuermodul
P0671	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 1
P0672	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 2
P0673	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 3
P0674	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 4
P0675	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 5
P0676	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 6
P067A	Signal niedrig Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 4
P067B	Signal hoch Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 4
P067C	Signal niedrig Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 5
P067D	Signal hoch Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 5
P067E	Signal niedrig Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 6
P067F	Signal hoch Schaltkreis Starthilfe-Glühkerzen Zylinder 6
P0683	Schaltkreis Kommunikation zwischen Glühkerzensteuergerät und Steuergerät kinematische Kette
P0684	Kommunikation zwischen Glühkerzensteuergerät und Steuergerät kinematische Kette - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0685	Steuerschaltkreis Versorgungsrelais ECM/PCM geöffnet
P0686	Steuerung Versorgungsrelais ECM/PCM - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0687	Leistungsteil des Motorrelais: Kurzschluss an Masse
P0688	Leistungsteil des Motorrelais: Kurzschluss an Masse
P0689	Speiserelais ECM/PCM - Signal im Stromkreis zu niedrig
P068A	Speiserelais ECM/PCM zu früh deaktiviert

FEHLERCODE	FEHLER
P068B	Speiserelais ECM/PCM zu spät deaktiviert
P0690	Zustandserfassung Versorgungsrelais ECM/PCM - Signal im Stromkreis zu hoch
P0691	Gebläsemotor 1 Motorkühlflüssigkeit - Kurzschluss an Masse
P0692	Gebläsemotor 1 Motorkühlflüssigkeit - Kurzschluss an positiv
P0693	Gebläsemotor 2 Motorkühlflüssigkeit - Kurzschluss an Masse
P0694	Gebläsemotor 2 Motorkühlflüssigkeit - Kurzschluss an positiv
P0695	Gebläsemotor 3 Motorkühlflüssigkeit - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0696	Gebläsemotor 3 Motorkühlflüssigkeit - Signal im Stromkreis zu hoch
P0697	Referenzspannung C Sensoren - Signal im Stromkreis zu hoch
P0698	Referenzspannung C Sensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0699	Referenzspannung C Sensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P069E	Das Steuermodul der Kraftstoffpumpe hat das Einschalten der Fehlfunktionskontrollleuchte gefordert
P069F	Steuerschaltkreis Kontrollleuchte Drosselklappenstellglied
P06A3	Referenzspannung D Sensor, geöffnet
P06A4	Referenzspannung D Sensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P06A5	Referenzspannung D Sensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P06A6	Schaltkreis Referenzspannung Sensor A außerhalb Nennbereich
P06A7	Schaltkreis Referenzspannung Sensor B außerhalb Nennbereich
P06A8	Schaltkreis Referenzspannung Sensor C außerhalb Nennbereich
P06A9	Schaltkreis Referenzspannung Sensor D außerhalb Nennbereich
P06AF	Drehmomentmanagementsystem - Zwangsstopp Motor
P06B0	Schaltkreis Versorgung Sensor A, geöffnet
P06B1	Niedrige Spannung Versorgungsschaltkreis Sensor A
P06B2	Hohe Spannung Versorgungsschaltkreis Sensor A
P06B3	Schaltkreis Versorgung Sensor B, geöffnet
P06B4	Niedrige Spannung Versorgungsschaltkreis Sensor B
P06B5	Hohe Spannung Versorgungsschaltkreis Sensor B
P06B6	Funktion Prozessor Klopfsensor in Kopf internes Steuermodul 1
P06B7	Funktion Prozessor Klopfsensor in Kopf internes Steuermodul 2
P06B8	Fehler nichtflüchtiger Datenspeicher (NVRAM) internes Steuermodul
P06B9	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 1, Bereich/Funktion
P06BA	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 2, Bereich/Funktion
P06BB	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 3, Bereich/Funktion
P06BC	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 4, Bereich/Funktion
P06BD	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 5, Bereich/Funktion
P06BE	Schaltkreis Glühkerzen Zylinder 6, Bereich/Funktion
P06C5	Glühkerze Zylinder 1 nicht korrekt
P06C6	Glühkerze Zylinder 2 nicht korrekt
P06C7	Glühkerze Zylinder 3 nicht korrekt
P06C8	Glühkerze Zylinder 4 nicht korrekt
P06C9	Glühkerze Zylinder 5 nicht korrekt
P06CA	Glühkerze Zylinder 6 nicht korrekt
P06D1	Steuerung Zündspule internes Steuermodul, Funktion
P0700	Fehlfunktion Antriebssteuersystem
P0701	Bereich/Funktion Getriebesteuersystem
P0702	Getriebesteuersystem - elektrisch
P0703	Schaltkreis Drehmomentwandler/Schalter Bremsen B
P0705	Schaltkreis des Feldsensors des Antriebs (Eingang PRNDL)
P0706	Bereich/Funktionen Schaltkreis Sensor Antriebsbereich

FEHLERCODE	FEHLER
P0707	Schaltkreis Sensor Antriebsbereich, Eingang niedrig
P0708	Schaltkreis Sensor Antriebsbereich, Eingang niedrig
P0709	Unterbrechung Schaltkreis Sensor Getriebebetriebsbereich
P0715	Drehzahl Turbinenwelle
P0716	Drehzahl Turbinenwelle, Bereich/Funktionen
P0717	Schaltkreis Sensor Turbinenwellendrehzahl - kein Signal
P0718	Sensor Turbinenwellendrehzahl - Schaltkreis intermittierend
P0719	Schaltkreis Drehmomentwandler/Schalter Bremsen B - niedrige Spannung
P071A	Störung im Schaltkreis Schalter A Getriebemodus
P071B	Niedrige Spannung im Schaltkreis Schalter A Getriebemodus
P071C	Hohe Spannung im Schaltkreis Schalter A Getriebemodus
P071D	Störung im Schaltkreis Schalter B Getriebemodus
P071E	Niedrige Spannung im Schaltkreis Schalter B Getriebemodus
P071F	Hohe Spannung im Schaltkreis Schalter B Getriebemodus
P0720	Schaltkreis Sensor Ausgangswellendrehzahl
P0721	Sensor OSS außerhalb spezifiertem/r Bereich/Funktion
P0722	Kein Signal im Schaltkreis OSS-Sensor
P0723	Sensor Ausgangswellendrehzahl - Schaltkreis intermittierend
P0724	Schaltkreis Drehmomentwandler/Schalter Bremsen B - hohe Spannung
P0725	Sensor Motordrehzahl in Eingang
P0726	Motordrehzahlsensor - Bereich/Funktionen
P0727	Motordrehzahlgeber - kein Signal
P0728	Motordrehzahlsensor - intermittierend
P072A	Blockiert in Leerlauf
P072B	Blockiert in Rückwärtsgang
P0730	Übersetzungsverhältnis nicht korrekt
P0736	Rückwärtsgang - Übersetzungsverhältnis nicht korrekt
P0737	Schaltkreis Ausgang Motordrehzahl TCM
P0738	Schaltkreis Ausgang Motordrehzahl TCM niedrig
P0739	Schaltkreis Ausgang Motordrehzahl TCM hoch
P073D	Leerlauf kann nicht eingelegt werden
P073E	Rückwärtsgang kann nicht eingelegt werden
P073F	Erster Gang kann nicht eingelegt werden
P0740	Schaltkreis Drehmomentwandler Überbrückungskupplung
P0741	Funktionen Schaltkreis Überbrückungskupplung Drehmomentwandler verklemmt in deaktiviertem Zustand
P0742	Überbrückungskupplung Drehmomentwandler verklemmt in aktiviertem Zustand
P0743	Schaltkreis Ausgang Motordrehzahl TCM
P0744	Überbrückungskupplung Drehmomentwandler - Schaltkreis intermittierend
P074A	Erster Gang kann nicht eingelegt werden
P074B	Dritter Gang kann nicht eingelegt werden
P074C	Vierter Gang kann nicht eingelegt werden
P074D	Fünfter Gang kann nicht eingelegt werden
P074E	Sechster Gang kann nicht eingelegt werden
P074F	Siebter Gang kann nicht eingelegt werden
P077A	Schaltkreis Sensor Drehzahl im Ausgang - Verlust des Richtungssignals
P077B	Schaltkreis Sensor Drehzahl im Ausgang - Richtungsfehler
P0780	Gangschaltung
P0781	Gang 1-2

FEHLERCODE	FEHLER
P0782	Gang 2-3
P0783	Gang 3-4
P0784	Gang 4-5
P0785	Stellglied Schaltung/Verstellung
P0786	Stellglied Schaltung/Verstellung - Bereich/Funktion
P0787	Stellglied Schaltung/Verstellung - niedrig
P0788	Stellglied Schaltung/Verstellung - hoch
P0789	Stellglied Schaltung/Verstellung - intermittierend
P078A	Magnetventil Zeitpunkt Gangwahl B
P078B	Magnetventil Zeitpunkt Gangwahl B außerhalb Nennbereich
P078C	Niedrige Spannung Magnetventil Zeitpunkt Gangwahl B
P078D	Hohe Spannung Magnetventil Zeitpunkt Gangwahl B
P078E	Intermittierender Betrieb Magnetventil Zeitpunkt Gangwahl B
P0790	Signal Wahlschalter Getriebemodus
P0791	Schaltkreis Sensor A mittlere Wellendrehzahl
P0792	Sensor A mittlere Wellendrehzahl - Funktion/Bereich Schaltkreis
P0793	Sensor A mittlere Wellendrehzahl - Schaltkreis ohne Signal
P0794	Sensor A mittlere Wellendrehzahl - Schaltkreis intermittierend
P0800	Steuersystem Winkelgetriebe
P0801	Steuersystem Hemmung Rückwärtsgang
P0802	Steuersystem Getriebe, Anforderung Fehlfunktionskontrollleuchte (MIL) - Schaltkreis geöffnet
P0805	Fehlfunktion Schaltkreis Kupplungspositionssensor
P0806	Schaltkreis Sensor B Kraftstoffdruck, Bereich/Funktionen
P0807	Kupplungspositionssensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0808	Kupplungspositionssensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0809	Schaltkreis Kupplungspositionssensor, intermittierend
P080A	Kupplungsposition nicht eingelernt
P080B	Getriebestellglied - Wechsel auf höhere Gänge/Ausschluss eine Ganges - Funktion/Bereich des Schaltkreises
P080C	Getriebestellglied - Wechsel auf höhere Gänge/Ausschluss eine Ganges - Signal im Stromkreis zu niedrig
P080D	Getriebestellglied - Wechsel auf höhere Gänge/Ausschluss eine Ganges - Signal im Stromkreis zu hoch
P0810	Steuerfehler Kupplungsposition
P0811	Übermäßiger Kupplungsschlupf
P0812	Schaltkreis Signal in Eingang Rückwärtsgang
P0813	Schaltkreis Ausgang Rückwärtsgang
P0814	Schaltkreis des Displays des Getriebebereichs
P0815	Schaltkreis des Schalters des höheren Gangs
P0816	Schaltkreis Schalter Wechsel auf untere Gänge
P0817	Schaltkreis Deaktivierung Anlasser
P0819	Korrelation Schalter Wechsel auf höhere/niedrigere Gänge und Getriebeintervall
P081A	Deaktivierung Anlasser - Signal im Stromkreis zu niedrig
P081B	Deaktivierung Anlasser - Signal im Stromkreis zu hoch
P081C	Schaltkreis Eingang Position „Park“
P081D	Schaltkreis Eingang Position „Neutral“
P081E	Übermäßiger Schlupf Kupplung B
P0826	Schaltkreis Eingang Schalter Wechsel auf höheren/niedrigeren Gang
P0827	Schalter Wechsel auf höheren/niedrigeren Gang - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0828	Schalter Wechsel auf höheren/niedrigeren Gang - Signal im Stromkreis zu hoch

FEHLERCODE	FEHLER
P084F	Schaltkreis Ausgang Schalter Parken/Leerlauf
P0850	Schaltkreis Eingang Schalter Position Parken/Leerlauf
P0851	Niedrige Spannung Eingangssignal Schaltkreis Schalter Parken (P)/ Leerlauf (N)
P0852	Hohe Spannung Eingangssignal Schaltkreis Schalter Parken (P)/ Leerlauf (N)
P0856	Eingangssignal Traktionskontrolle
P0857	Eingangssignal Traktionskontrolle - Bereich/Funktion
P0858	Eingangssignal Traktionskontrolle - niedrig
P0859	Eingangssignal Traktionskontrolle - hoch
P085A	Störung im Kommunikationsschaltkreis Modul B Gangwahl
P085B	Niedrige Spannung im Kommunikationsschaltkreis Modul B Gangwahl
P085C	Hohe Spannung im Kommunikationsschaltkreis Modul B Gangwahl
P085D	Funktion Steuermodul Getriebe A
P085E	Funktion Steuermodul Getriebe B
P0860	Kommunikationsschaltkreis Gangwahlmodul
P0861	Kommunikationsschaltkreis Gangwahlmodul, Niedrig
P0862	Kommunikationsschaltkreis Gangwahlmodul, Hoch
P0863	Kommunikationsschaltkreis Getriebesteuergerät (TCM)
P0864	Kommunikationsschaltkreis Getriebesteuergerät (TCM) - Bereich/ Funktion des Schaltkreises
P0865	Kommunikationsschaltkreis Getriebesteuergerät (TCM) - niedrig
P0866	Kommunikationsschaltkreis Getriebesteuergerät (TCM) - hoch
P0880	Eingangssignal Versorgung Getriebesteuermodul
P0881	Eingangssignal Versorgung Getriebesteuergerät (TCM) - Bereich/ Funktion
P0882	Eingangssignal Versorgung Getriebesteuergerät (TCM) - niedrig
P0883	Eingangssignal Versorgung Getriebesteuergerät (TCM) - hoch
P0884	Eingangssignal Versorgung Getriebesteuergerät (TCM) -intermittierend
P0885	Steuerung Relais Versorgung Getriebesteuermodul (TCM) - Schaltkreis geöffnet
P0886	Steuerung Relais Versorgung Getriebesteuermodul (TCM) - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0887	Steuerung Relais Versorgung Getriebesteuermodul (TCM) - Signal im Stromkreis zu hoch
P0888	Schaltkreis Zustandserfassung Versorgungsrelais Getriebesteuermodul (TCM)
P0889	Zustandserfassung Versorgungsrelais Getriebesteuermodul (TCM) - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0890	Zustandserfassung Versorgungsrelais Getriebesteuermodul (TCM) - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0891	Zustandserfassung Versorgungsrelais TCM - Signal im Stromkreis zu hoch
P0892	Zustandserfassung Versorgungsrelais TCM - Schaltkreis intermittierend
P0893	Einlegen Mehrfachgänge
P0894	Getriebeschlupf
P0895	Gangwahlzeit zu kurz
P0896	Gangwahlzeit zu lang
P0898	Anforderung Fehlfunktionskontrollleuchte Getriebesteuersystem - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0899	Anforderung Fehlfunktionskontrollleuchte Getriebesteuersystem - Signal im Stromkreis zu hoch
P0900	Schaltkreis Kupplungsstellglied geöffnet
P0901	Bereich/Funktion Kupplungsstellglied
P0902	Kupplungsstellglied - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0903	Kupplungsstellglied - Signal im Stromkreis zu hoch

FEHLERCODE	FEHLER
P0914	Schaltkreis Schalthebelposition
P0915	Schalthebelposition - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0916	Schalthebelposition - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0917	Schalthebelposition - Signal im Stromkreis zu hoch
P0918	Schalthebelposition - Schaltkreis intermittierend
P0919	Schalthebelpositionskontrolle - Fehler
P0920	Schalthebelstellglied Bewegung nach vorne - Schaltkreis geöffnet
P0921	Schalthebelstellglied Bewegung nach vorne - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0922	Schalthebelstellglied Bewegung nach vorne - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0923	Schalthebelstellglied Bewegung nach vorne - Signal im Stromkreis zu hoch
P0924	Schalthebelstellglied Bewegung Rückwärtsgang - Schaltkreis geöffnet
P0925	Schalthebelstellglied Bewegung Rückwärtsgang - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0926	Schalthebelstellglied Bewegung Rückwärtsgang - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0927	Schalthebelstellglied Bewegung Rückwärtsgang - Signal im Stromkreis zu hoch
P0928	Schaltkreis Solenoid Sperre Gangwechsel, geöffnet
P0929	Schaltkreis Solenoid Sperre Schalthebel, Bereich/Funktionen
P092A	Schaltkreis B Solenoid/Stellglied Sperre Gangwechsel, geöffnet
P092B	Funktionen/Bereich Schaltkreis B Magnetventil Sperre Gangwahlhebel
P092C	Schaltkreis B Stellglied/Magnetventil Sperre Gangwahlhebel, niedrig
P092D	Hohe Spannung Schaltkreis B Magnetventil Sperre Gangwahlhebel
P0930	Schaltkreis Solenoid Sperre Gangwechsel, Niedrig
P0931	Schaltkreis Solenoid Sperre Gangwechsel, Hoch
P0932	Schaltkreis des Hydraulikdrucksensors
P0933	Hydraulikdrucksensor, Bereich/Funktionen
P0934	Schaltkreis Hydraulikdrucksensor, Eingang niedrig
P0935	Schaltkreis Hydraulikdrucksensor, Eingang hoch
P0936	Hydraulikdrucksensor - Schaltkreis intermittierend
P0937	Schaltkreis des Hydrauliköltemperatursensors
P0938	Hydrauliköltemperatursensor, Bereich/Funktionen
P0939	Schaltkreis Hydrauliköltemperatursensor, Eingang Niedrig
P0940	Schaltkreis Hydrauliköltemperatursensor, Eingang Hoch
P0941	Hydrauliköltemperatursensor - Schaltkreis intermittierend
P0942	Hydraulikdruckeinheit
P0943	Zyklusdauer der Hydraulikdruckeinheit zu kurz
P0944	Hydraulikdruckeinheit - Druckverlust
P0945	Hydraulikpumpenrelais - Schaltkreis geöffnet
P0946	Hydraulikpumpenrelais - Bereich/Funktion
P0947	Hydraulikpumpenrelais - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0948	Hydraulikpumpenrelais - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A00	Schaltkreis Kühlflüssigkeitstemperatursensor Anlasserelektronik
P0A01	Kühlflüssigkeitstemperatursensor Anlasserelektronik - Funktionen/ Bereich des Schaltkreises
P0A02	Schaltkreis Kühlflüssigkeitstemperatursensor Anlasserelektronik - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A03	Kühlflüssigkeitstemperatursensor Anlasserelektronik - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A04	Kühlflüssigkeitstemperatursensor Anlasserelektronik - Schaltkreis intermittierend
P0A05	Steuerschaltkreis Kühlflüssigkeitspumpe Anlasserelektronik, geöffnet

FEHLERCODE	FEHLER
P0A06	Steuerung Kühlflüssigkeitspumpe elektronische Komponenten des Anlassers - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A07	Steuerschaltkreis Kühlflüssigkeitspumpe der Motorelektronik, Signal im Stromkreis zu hoch
P0A0A	Schaltkreis Systemverriegelung hohe Spannung
P0A0B	Systemverriegelung hohe Spannung - Funktionen Schaltkreis
P0A0C	Schaltkreis Systemverriegelung hohe Spannung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A0D	Systemverriegelung hohe Spannung - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A0E	Systemverriegelung hohe Spannung - Schaltkreis intermittierend
P0A0F	Der Motor ist nicht angelaufen
P0A14	Steuerschaltkreis Unterstützung Motor A, geöffnet
P0A15	Steuerschaltkreis Unterstützung Motor A - niedrig
P0A16	Steuerschaltkreis Unterstützung Motor A - hoch
P0A17	Schaltkreis Sensor Anlasserdrehmoment
P0A18	Motordrehmomentsensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0A19	Motordrehmomentsensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A1A	Steuermodul kinematische Kette Generatorsteuermodul
P0A1D	Steuermodul kinematische Hybridkette
P0A1E	Steuermodul Lichtmaschine/Anlasser
P0A1F	Steuermodul Batterieenergie
P0A20	Motordrehmomentsensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A21	Motordrehmomentsensor - Schaltkreis intermittierend
P0A22	Schaltkreis Anlasserdrehmomentsensor
P0A23	Lichtmaschinendrehmomentsensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0A24	Lichtmaschinendrehmomentsensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A25	Lichtmaschinendrehmomentsensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A26	Lichtmaschinendrehmomentsensor - Schaltkreis intermittierend
P0A36	Schaltkreis Generatortemperatursensor
P0A37	Lichtmaschinentemperatursensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0A38	Lichtmaschinentemperatursensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A39	Lichtmaschinentemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A3A	Lichtmaschinentemperatursensor - Schaltkreis intermittierend
P0A3B	Übertemperatur Lichtmaschine
P0A3E	Übertemperatur Lichtmaschineninverter
P0A4B	Schaltkreis Generatorpositionssensor
P0A4C	Lichtmaschinenpositionssensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0A4D	Lichtmaschinenpositionssensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A4E	Lichtmaschinenpositionssensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A4F	Lichtmaschinenpositionssensor - Schaltkreis intermittierend
P0A50	Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor - zu hohe Geschwindigkeit
P0A59	Schaltkreis Lichtmaschinenstromsensor
P0A5A	Lichtmaschinenstromsensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P0A5B	Lichtmaschinenstromsensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P0A5C	Lichtmaschinenstromsensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P0A6F	Lichtmaschine - Phase U - Strom
P0A70	Lichtmaschine - Phase U - Strom niedrig
P0A71	Lichtmaschine - Phase U - Strom hoch
P0A72	Lichtmaschine - Phase V - Strom
P0A73	Lichtmaschine - Phase V - Strom niedrig
P0A74	Lichtmaschine - Phase V - Strom hoch

FEHLERCODE	FEHLER
P0A75	Lichtmaschine - Phase W - Strom
P0A76	Lichtmaschine - Phase W - Strom niedrig
P0A77	Lichtmaschine - Phase W - Strom hoch
P0A7A	Funktion Lichtmaschineninverter
P0A7B	Anforderung Einschalten Fehlfunktionskontrollleuchte seitens Steuermodul Batterieenergie
P0A7C	Übertemperatur Anlasserelektronik
P0A80	Hybridbatteriepaket ersetzen
P0A92	Funktion Hybridlichtmaschine
P0A93	Funktionen Kühlsystem Inverter
P0A95	Hochspannungssicherung
P0AB6	Steuerschaltkreis Unterstützung Motor B, geöffnet
P0AB7	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis B Unterstützung Motor
P0AB8	Hohe Spannung Steuerschaltkreis B Unterstützung Motor
P0AB9	Funktion Hybridsystem
P0AC4	Anforderung Einschalten Fehlfunktionskontrollleuchte seitens Steuermodul kinematische Hybridkette
P0AFF	Systemspannung zu niedrig für Konversion der Spannungsabnahme
P0B33	Trennschaltkreis hohe Spannung für Wartung
P0B34	Funktion Trennschaltkreis hohe Spannung für Wartung
P0B35	Niedrige Spannung Trennschaltkreis hohe Spannung für Wartung
P0B36	Hohe Spannung Trennschaltkreis hohe Spannung für Wartung
P0B37	Trennschaltkreis hohe Spannung für Wartung geöffnet
P0B38	Steuerschaltkreis Kühlflüssigkeitspumpe B Anlasserelektronik, geöffnet
P0B39	Niedrige Spannung Schaltkreis Kühlflüssigkeitspumpe B Anlassersystem
P0B3A	Hohe Spannung Schaltkreis Kühlflüssigkeitspumpe B Anlassersystem
P0BCC	Schaltkreis Temperatursensor Lichtmaschineninverter
P0BCD	Schaltkreis Temperatursensor Lichtmaschineninverter außerhalb Nennbereich
P0BCE	Niedrige Spannung Schaltkreis Temperatursensor Lichtmaschineninverter
P0BCF	Hohe Spannung Schaltkreis Temperatursensor Lichtmaschineninverter
P0BD0	Unregelmäßiges/intermittierendes Signal Schaltkreis Temperatursensor Lichtmaschineninverter
P0C2F	Internes Steuermodul Steuer-/Lichtmaschinenmotor - Funktion Motordrehzahlsensor
P0C31	Funktion Kühlsystem Inverter B
P0C64	Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor A
P0C65	Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor außerhalb Nennbereich
P0C66	Niedrige Spannung Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor A
P0C67	Spannung Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor A
P0C68	Unregelmäßiger/intermittierender Betrieb Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor A
P0C69	Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor B
P0C6A	Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor B außerhalb Nennbereich
P0C6B	Lichtmaschinenpositionssensor - Schaltkreis B niedrig
P0C6C	Spannung Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor B
P0C6D	Unregelmäßiger/intermittierender Betrieb Schaltkreis Lichtmaschinenpositionssensor B
P0C73	Funktion Steuerschaltkreis Kühlflüssigkeitspumpe System Anlasser A
P0C74	Funktion Steuerschaltkreis Kühlflüssigkeitspumpe Anlasserelektronik B
P0C7B	Spannung Lichtmaschineninverter zu hoch
P2002	Wirkungsgrad Partikelfilter unter Schwellenwert (Zylinderbank 1)

FEHLERCODE	FEHLER
P2003	Wirkungsgrad des Partikelfilters unter Schwellenwert (Zylinderbank 2)
P2004	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geöffnet (Zylinderbank 1)
P2005	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geöffnet (Zylinderbank 2)
P2006	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geschlossen (Zylinderbank 1)
P2007	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geschlossen (Zylinderbank 2)
P2008	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Schaltkreis geöffnet (Zylinderbank 1)
P2009	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 1)
P200A	Steuerstellglied Luft Saugrohr, Zylinderbank 1
P200B	Steuerstellglied Luft Saugrohr, Zylinderbank 2
P200E	Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 1) - Signal zu stark
P200F	Katalysatortemperatursensor (Zylinderbank 2) - Signal zu stark
P2010	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1)
P2011	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Schaltkreis geöffnet (Zylinderbank 2)
P2012	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2)
P2013	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P2014	Steuerstellglied Luft Saugrohr, Zylinderbank 1
P2015	Steuerstellglied Luft Saugrohr (Zylinderbank 1) - Bereichs-/ Funktionsfehler
P2016	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 1)
P2017	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1)
P2018	Steuerstellglied Luft Saugrohr (Zylinderbank 1) - intermittierend
P2019	Steuerstellglied Luft Saugrohr, Zylinderbank 2
P201A	Schaltkreis Additiv-Einspritzventil außerhalb Nennbereich (Zylinderbank 2 Einheit 1)
P2020	Steuerstellglied Luft Saugrohr (Zylinderbank 2) - Bereichs-/ Funktionsfehler
P2021	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2)
P2022	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P2023	Steuerstellglied Luft Saugrohr (Zylinderbank 2) - intermittierend
P2024	Schaltkreis Temperatursensor Kraftstoffdämpfe EVAP
P2025	Temperatursensor Kraftstoffdampf Verdunstungsemissionen - Funktionen Schaltkreis
P2026	Temperatursensor Kraftstoffdampf Verdunstungsemissionen - Signal im Stromkreis zu niedrige Spannung
P2027	Temperatursensor Kraftstoffdampf Verdunstungsemissionen - Schaltkreis hohe Spannung
P2028	Temperatursensor Kraftstoffdampf Verdunstungsemissionen - Schaltkreis intermittierend
P2029	Hilfserhitzer (mit Kraftstoff gespeist)
P202A	Steuerschaltkreis Erhitzer Kraftstoffadditivtank geöffnet
P202B	Niedrige Spannung Schaltkreis Erhitzer Kraftstoffadditivtank
P202C	Hohe Spannung Schaltkreis Erhitzer Kraftstoffadditivtank
P202D	Leck Kraftstoffadditiv
P202E	Schaltkreis Einspritzventil Kraftstoffadditiv außerhalb Nennbereich
P202F	Bereich/Funktion Steuerschaltkreis Kraftstoffadditivversorgung
P2030	Hilfserhitzer (mit Kraftstoff gespeist) - Funktionsstörung
P2031	Schaltkreis Abgastemperatursensor - Zylinderbank 1, Sensor 2
P2032	Schaltkreis Abgastemperatursensor - niedrig - Zylinderbank 1, Sensor 2
P2033	Schaltkreis Abgastemperatursensor - hoch - Zylinderbank 1, Sensor 2
P2034	Schaltkreis Abgastemperatursensor - Zylinderbank 2, Sensor 2

FEHLERCODE	FEHLER
P2035	Schaltkreis Abgastemperatursensor, niedrig, Zylinderbank 2, Sensor 2
P2036	Schaltkreis Abgastemperatursensor - hoch - Zylinderbank 2, Sensor 2
P2037	Schaltkreis Luftdrucksensor Einspritzung Kraftstoffadditiv
P2038	Luftdrucksensor Einspritzung Kraftstoffadditiv - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2039	Schaltkreis Luftdrucksensor Einspritzung Reduktionsmittel, Eingang niedrig
P203A	Schaltkreis Standsensor Kraftstoffadditiv
P203B	Standsensor Kraftstoffadditiv - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P203C	Standsensor Kraftstoffadditiv - Signal im Stromkreis zu niedrig
P203D	Standsensor Kraftstoffadditiv - Signal im Stromkreis zu hoch
P203E	Standsensor Kraftstoffadditiv - Schaltkreis intermittierend/ unregelmäßig
P203F	Kraftstoffadditivstand niedrig
P2040	Schaltkreis Luftdrucksensor Einspritzung Reduktionsmittel, Eingang hoch
P2041	Luftrucksensor Einspritzung Kraftstoffadditiv - Schaltkreis intermittierend
P2042	Schaltkreis Temperatursensor Kraftstoffadditiv
P2043	Temperatursensor Kraftstoffadditiv - Bereichs-/Funktionsfehler des Schaltkreises
P2044	Schaltkreis Temperatursensor Kraftstoffadditiv - Input niedrig
P2045	Schaltkreis Reduktionsmitteltemperatursensor, Eingang Hoch
P2046	Temperatursensor Kraftstoffadditiv - Schaltkreis intermittierend
P2047	Schaltkreis Kraftstoffadditiveinspritzventil (Zylinderbank 1 Einheit 1)
P2048	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu niedrig Zylinderbank 1 Einheit 1
P2049	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu hoch Zylinderbank 1 Einheit 1
P204A	Schaltkreis Drucksensor Kraftstoffadditiv
P204B	Drucksensor Kraftstoffadditiv - Bereichs-/Funktionsfehler des Schaltkreises
P204C	Drucksensor Kraftstoffadditiv - Signal im Stromkreis zu niedrig
P204D	Drucksensor Kraftstoffadditiv - Signal im Stromkreis zu hoch
P204E	Drucksensor Kraftstoffadditiv - Schaltkreis intermittierend/ unregelmäßig
P204F	Schlechte Funktion Kraftstoffadditivsystem Zylinderreihe 1
P2050	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Schaltkreis offen (Zylinderbank 2 Einheit 1)
P2051	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu niedrig Zylinderbank 2 Einheit 1
P2052	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu hoch Zylinderbank 2 Einheit 1
P2053	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Schaltkreis offen (Zylinderbank 1 Einheit 2)
P2054	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu niedrig Zylinderbank 1 Einheit 2
P2055	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu hoch Zylinderbank 1 Einheit 2
P2056	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Schaltkreis offen (Zylinderbank 2 Einheit 2)
P2057	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu niedrig Zylinderbank 2 Einheit 2
P2058	Kraftstoffadditiveinspritzventil - Signal im Stromkreis zu hoch Zylinderbank 2 Einheit 2
P2059	Steuerung Pumpe Additiveinspritzluft - Schaltkreis offen
P205A	Schaltkreis Temperatursensor Kraftstoffadditiv
P205B	Temperatursensor Kraftstoffadditiv - Bereichs-/Funktionsfehler des Schaltkreises
P205C	Temperatursensor Kraftstoffadditiv - Signal im Stromkreis zu niedrig
P205D	Temperatursensor Kraftstoffadditiv - Signal im Stromkreis zu hoch
P205E	Temperatursensor Kraftstoffadditiv - Schaltkreis intermittierend

FEHLERCODE	FEHLER
P205F	Schlechte Funktion Kraftstoffadditivsystem Zylinderreihe 2
P2060	Steuerung Pumpe Additiveinspritzluft - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2061	Steuerung Pumpe Additiveinspritzluft - Signal im Stromkreis zu hoch
P2062	Steuerschaltkreis Reduktionsmittelversorgung, offen
P2063	Steuerung Versorgung Additiv/Regenerierung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2064	Steuerung Versorgung Additiv/Regenerierung - Signal im Stromkreis zu hoch
P2065	Schaltkreis des Sensors B Kraftstoffstand
P2066	Bereichs-/Funktionsfehler Schaltkreis Sensor B Kraftstoffstand
P2067	Sensor B Kraftstoffstand - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2068	Schaltkreis Sensor B Kraftstoffstand, hoch
P2069	Signal Schaltkreis Sensor B Kraftstoffstand intermittierend
P206A	Sensor Kraftstoffadditivqualität
P206B	Sensor Kraftstoffadditivqualität außerhalb Nennbereich
P206C	Niedrige Spannung Kraftstoffadditivqualität
P206D	Hohe Spannung Kraftstoffadditivqualität
P206E	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geöffnet (Zylinderbank 2)
P206F	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geschlossen (Zylinderbank 2)
P2070	Magnetventil/Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geöffnet
P2071	Magnetventil/Steuerstellglied Luft Saugrohr - Blockiert geschlossen
P2074	Korrelation Luftsaugrohrdruck/Drosselklappenpositionssensor - Hoher Luftdurchsatz/Unterdruckverlust erfasst
P2075	Steuerstellglied Luft Saugrohr
P2076	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Bereichs-/Funktionsfehler
P2077	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2078	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu hoch
P2079	Steuerstellglied Luft Saugrohr, Schaltkreis intermittierend
P207A	Steuerstellglied Luft Saugrohr, Zylinderbank 2
P207B	Steuerstellglied Luft Saugrohr (Zylinderbank 2) - Bereichs-/Funktionsfehler
P207C	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2)
P207D	Steuerstellglied Luft Saugrohr - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P207E	Steuerstellglied Luft Saugrohr (Zylinderbank 2) - intermittierend
P207F	Reduktionsmittelqualitätsmodul, Bereichsfehler
P2080	Schaltkreis Abgastemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2081	Abgastemperatursensor - Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2082	Abgastemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler des Schaltkreises (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2083	Abgastemperatursensor - Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2084	Abgastemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler des Schaltkreises (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P2085	Schaltkreis Abgastemperatursensor - intermittierend - Zylinderbank 1 Sensor 2)
P2086	Abgastemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler des Schaltkreises (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P2087	Abgastemperatursensor - Schaltkreis intermittierend (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P2088	Stellglied A Nockenwellenposition - Steuersignal im Stromkreis zu niedrig, Zylinderbank 1
P2089	Sensor A Nockenwellenposition - Steuersignal im Stromkreis zu hoch, Zylinderbank 1)
P208A	Steuerschaltkreis Reduktionsmittelpumpe, offen
P208B	Steuerung Kraftstoffadditivpumpe außerhalb Nennbereich

FEHLERCODE	FEHLER
P208C	Steuerschaltkreis Reduktionsmittelpumpe, niedrig
P208D	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditivpumpe
P208E	Reduktionsmitteleinspritzventil verklemmt geschlossen, Zylinderbank 1 Einheit 1
P208F	Kraftstoffadditiveinspritzventil verklemmt in geschlossener Stellung - Zylinderbank 2 Einheit 1
P2090	Position B Nockenwelle - niedrige Spannung Steuerschaltkreis Stellglied (Zylinderbank 1)
P2091	Position B Nockenwelle - hohe Spannung Steuerschaltkreis Stellglied (Zylinderbank 1)
P2092	Position A Nockenwelle - niedrige Spannung Steuerschaltkreis Stellglied (Zylinderbank 2)
P2093	Position A Nockenwelle - hohe Spannung Steuerschaltkreis Stellglied (Zylinderbank 2)
P2094	Position B Nockenwelle - niedrige Spannung Steuerschaltkreis Stellglied (Zylinderbank 2)
P2095	Position B Nockenwelle - hohe Spannung Steuerschaltkreis Stellglied (Zylinderbank 2)
P2096	Gemischregelsystem unterhalb Katalysator - zu mager (Zylinderbank 1)
P2097	Gemischregelsystem unterhalb Katalysator zu fett, Zylinderbank 1
P2098	Das Kraftstoffregelsystem unterhalb des Katalysators hat festgestellt, dass das Gemisch in Zylinderbank 2 zu mager ist
P2099	Gemischregelsystem unterhalb Katalysator zu fett, Zylinderbank 2
P209A	Schaltkreis Luftdrucksensor Einspritzung Kraftstoffadditiv B
P209B	Schaltkreis Luftdrucksensor Einspritzung Kraftstoffadditiv B außerhalb Nennbereich
P209C	Niedrige Spannung Schaltkreis Luftdrucksensor Einspritzung Kraftstoffadditiv B
P209D	Hohe Spannung Schaltkreis Luftdrucksensor Einspritzung Kraftstoffadditiv B
P209E	Korrelation Luftdrucksensoren Einspritzung Kraftstoffadditiv A/B
P209F	Schlechte Leistungen Erhitzer Kraftstoffadditivtank
P20A0	Schaltkreis Steuerventil Ablass Reduktionsmittel geöffnet
P20A1	Schlechte Leistungen Steuerventil Ablass Kraftstoffadditiv
P20A2	Niedrige Spannung Schaltkreis Steuerventil Ablass Kraftstoffadditiv
P20A3	Hohe Spannung Schaltkreis Steuerventil Ablass Kraftstoffadditiv
P20A4	Steuerventil Ablass Kraftstoffadditiv in geöffneter Stellung blockiert
P20A5	Steuerventil Ablass Kraftstoffadditiv in geschlossener Stellung blockiert
P20A6	Schaltkreis Luftdruckregelventil Einspritzung Kraftstoffadditiv unterbrochen
P20A7	Schlechte Leistungen Luftdruckregelventil Einspritzung Kraftstoffadditiv
P20A8	Niedrige Spannung Schaltkreis Luftdruckregelventil Einspritzung Kraftstoffadditiv
P20A9	Hohe Spannung Schaltkreis Luftdruckregelventil Einspritzung Kraftstoffadditiv
P20AA	Luftdruckregelventil Einspritzung Kraftstoffadditiv in geöffneter Stellung blockiert
P20AB	Luftdruckregelventil Einspritzung Kraftstoffadditiv in geschlossener Stellung blockiert
P20AC	Schaltkreis Temperatursensor Dosiereinheit Kraftstoffadditiv
P20AD	Schaltkreis Temperatursensor Dosiereinheit Kraftstoffadditiv außerhalb Nennbereich
P20AE	Niedrige Spannung Schaltkreis Temperatursensor Dosiereinheit Kraftstoffadditiv
P20AF	Hohe Spannung Schaltkreis Temperatursensor Dosiereinheit Kraftstoffadditiv
P20B0	Intermittierender/unregelmäßiger Betrieb Schaltkreis Temperatursensor Dosiereinheit Kraftstoffadditiv
P20B1	Schaltkreis Kühlflüssigkeitssteuerventil Reduktionsmittelerhitzer, geöffnet
P20B2	Schlechte Leistungen Kühlflüssigkeitsregelventil Kraftstoffadditiverhitzer

FEHLERCODE	FEHLER
P20B3	Niedrige Spannung Schaltkreis Kühlflüssigkeitsregelventil Kraftstoffadditiverhitzer
P20B4	Hohe Spannung Schaltkreis Kühlflüssigkeitsregelventil Kraftstoffadditiverhitzer
P20B5	Steuerschaltkreis Erhitzer Reduktionsmitteldosiereinheit, offen
P20B6	Schlechte Leistungen Steuerung Erhitzer Kraftstoffadditivdosiereinheit
P20B7	Niedrige Spannung Schaltkreis Erhitzer Kraftstoffadditivdosiereinheit
P20B8	Hohe Spannung Schaltkreis Erhitzer Kraftstoffadditivdosiereinheit
P20B9	Steuerschaltkreis Reduktionsmittelerhitzer A, offen
P20BA	Schlechte Leistungen Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer A
P20BB	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer A
P20BC	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer A
P20BD	Steuerschaltkreis Reduktionsmittelerhitzer B, offen
P20BE	Schlechte Leistungen Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer B
P20BF	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer B
P20C0	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer B
P20C1	Steuerschaltkreis Reduktionsmittelerhitzer C, offen
P20C2	Schlechte Leistungen Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer C
P20C3	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer C
P20C4	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer C
P20C5	Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer D - offen
P20C6	Schlechte Leistungen Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer D
P20C7	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer D
P20C8	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffadditiverhitzer D
P20C9	Beleuchtung MIL gefordert von Kraftstoffadditivverwaltungsmodul
P20CA	Luftdruckverlust Einspritzung Kraftstoffadditiv
P20CB	Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil A hinter Abgasbehandlung, offen
P20CC	Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil A unterhalb Abgasbehandlung, Funktionsfehler
P20CD	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase A
P20CE	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase A
P20CF	Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase A in geöffneter Position blockiert
P20D0	Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase A in geschlossener Position blockiert
P20D1	Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil B unterhalb Abgasbehandlung, offen
P20D3	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase B
P20D4	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase B
P20D6	Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase B in geschlossener Position blockiert
P20D7	Steuerschaltkreis Kraftstoffversorgung unterhalb Abgasbehandlung, offen
P20D8	Schlechte Leistungen Steuerschaltkreis Kraftstoffzufuhr Abgasanlage für Nachverbrennungsphase
P20D9	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffzufuhr Abgasanlage für Nachverbrennungsphase
P20DA	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffzufuhr Abgasanlage für Nachverbrennungsphase
P20DB	Steuerventil Kraftstoffzufuhr Abgasanlage für Nachverbrennungsphase in geöffneter Position blockiert
P20DC	Steuerventil Kraftstoffzufuhr Abgasanlage für Nachverbrennungsphase in geschlossener Position blockiert
P20DD	Schaltkreis Kraftstoffdrucksensor Abgasanlage für Nachverbrennungsphase

FEHLERCODE	FEHLER
P20DE	Schaltkreis Kraftstoffdrucksensor Abgasanlage für Nachverbrennungsphase außerhalb Nennbereich
P20DF	Niedrige Spannung Kraftstoffdrucksensor Abgasanlage für Nachverbrennungsphase
P20E0	Hohe Spannung Schaltkreis Kraftstoffdrucksensor Abgasanlage für Nachverbrennungsphase
P20E1	Intermittierender/unregelmäßiger Betrieb Schaltkreis Kraftstoffdrucksensor Abgasanlage für Nachverbrennungsphase
P20E2	Abgastemperatursensor 1/2 Korrelation Zylinderbank 1
P20E3	Abgastemperatursensor 1/3 Korrelation Zylinderbank 1
P20E4	Abgastemperatursensor 2/3 Korrelation Zylinderbank 1
P20E5	Luftdruck Additiveinspritzung zu niedrig
P20E6	Luftdruck Reduktionsmitteleinspritzung zu niedrig
P20E7	Luftdruck Additiveinspritzung zu hoch
P20E8	Additivdruck zu niedrig
P20E9	Additivdruck zu hoch
P20EA	Aberregung Versorgungsrelais Additivsteuermodul - übermäßige Vorverstellung
P20EB	Aberregung Versorgungsrelais Additivsteuermodul - übermäßige Verzögerung
P20F4	Additivverbrauch zu niedrig
P20F5	Additivverbrauch zu hoch
P20F6	Additiveinspritzventil in geöffneter Position verklemmt (Zylinderbank 1 Einheit 1)
P20F7	Additiv-Einspritzventil in Offenstellung blockiert (Zylinderbank 2 Einheit 1)
P2100	Schaltkreis Steuermotor Drosselklappenstellglied, geöffnet
P2101	Motor Steuerung Drosselklappenstellglied - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2102	Steuermotor Drosselklappenstellglied - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2103	Steuermotor Drosselklappenstellglied, Signal im Stromkreis zu hoch
P2104	Steuersystem Drosselklappenstellglied - Minimum erzwungen
P2105	Steuersystem Drosselklappenstellglied - Zwangsstopp Motor
P2106	Steuersystem Drosselklappenstellglied - erzwungene begrenzte Leistung
P2107	Prozessor Steuermodul Drosselklappenstellglied
P2108	Funktion Steuermodul Drosselklappenstellglied
P2109	Sensor A Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Betrieb des unteren Begrenzers
P210A	Schaltkreis Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung B
P210B	Sensor/Schalter B Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Bereichs-/Funktionsfehler Schaltkreis
P210C	Schaltkreis Sensor/Schalter B Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung, niedrig
P210D	Schaltkreis Sensor B Drosselklappenposition, Eingang - Input hoch
P210E	Korrelation TPS-Signale
P210F	Signal der Lambdasonde nicht plausibel (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2110	Drosselklappenstellglied-Steuersystem - erzwungene Motordrehzahlbeschränkung
P2111	Steuersystem Drosselklappenstellglied - in geöffneter Stellung blockiert
P2112	Steuersystem Drosselklappenstellglied - in geschlossener Position blockiert
P2113	Sensor B Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Betrieb des unteren Begrenzers
P2114	Sensor C Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Betrieb des unteren Begrenzers
P2115	Sensor D Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Betrieb des unteren Begrenzers
P2116	Sensor E Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Betrieb des unteren Begrenzers

FEHLERCODE	FEHLER
P2117	Sensor F Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Betrieb des unteren Begrenzers
P2118	Steuerung Drosselklappenstellglied Strom Motor - Bereich/Funktion
P2119	Motor Steuerung Drossselklappenstellglied - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2120	Schaltkreis D Schalter/Sensor Drosseklappen-/ Beschleunigungspedalstellung - außerhalb Nennbereich
P2121	Sensor/Schalter D Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Bereich/Funktion Schaltkreis
P2122	Schaltkreis Sensor Beschleunigungspedalstellung/Schalter D - Eingang niedrig
P2123	Schaltkreis Sensor Beschleunigungspedalstellung/Schalter D - Eingang hoch
P2124	Schaltkreis D Schalter/Sensor Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2125	Schaltkreis E Schalter/Sensor Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2126	Sensor/Schalter E Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Bereich/Funktionen Schaltkreis
P2127	Schaltkreis Sensor/Schalter E Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung - Input niedrig
P2128	Schaltkreis Sensor/Schalter E Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung - Input hoch
P2129	Sensor/Schalter E Drosselklappen-/Beschleunigungspedalstellung - Schaltkreis intermittierend
P212A	Schaltkreis Sensor/Schalter G Drosselklappenstellung
P212B	Schaltkreis G Sensor/Schalter Drosselklappenstellung - Bereich/ Funktionen
P212C	Schaltkreis Sensor/Schalter G Drosselklappen-/Pedalstellung, niedrig
P212D	Schaltkreis Sensor/Schalter G Drosselklappen-/Pedalstellung, hoch
P212E	Schaltkreis Sensor/Schalter G Drosselklappen-/Pedalstellung, niedrig
P2130	Schaltkreis Sensor/Schalter F Drosselklappen-/Pedalstellung
P2132	Schaltkreis Sensor/Schalter F Drosselklappen-Pedalstellung, Eingang niedrig
P2133	Schaltkreis Sensor/Schalter F Drosselklappen-/Pedalstellung, Eingang hoch
P2134	Schalter F Pedal-/Drosselklappenstellung - Schaltkreis intermittierend
P2135	Korrelation Spannung Sensoren/Schalter A/B Drosselklappen-/ Beschleunigerpedalstellung
P2137	Korrelation Spannung Sensoren/Schalter D/E Drosselklappen-/ Beschleunigerpedalstellung
P2138	Korrelation Spannung Sensoren/Schalter D/E Drosselklappen-/ Beschleunigerpedalstellung
P2139	Korrelation Spannung Schalter D/F Sensor Pedal-/ Drosselklappenstellung
P213E	Störung Kraftstoffeinspritzventil - Zwangsstopp Motor
P213F	Störung Kraftstoffpumpensystem - Zwangsstopp Motor
P2140	Korrelation Spannung Schalter E/F Sensor Pedal-/ Drosselklappenstellung
P2146	Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe A - Schaltkreis offen
P2147	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Gruppe A
P2148	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Gruppe A
P2149	Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe B - Schaltkreis offen
P214C	Langfristige Anpassung Kraftstoffgemisch - Zylinderbank 1
P214D	Langfristige Anpassung Kraftstoffgemisch - Zylinderbank 1
P2150	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe B
P2151	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe B
P2152	Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe C - Schaltkreis offen
P2153	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe C
P2154	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe C

FEHLERCODE	FEHLER
P2155	Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe D - Schaltkreis offen
P2156	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe D
P2157	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe D
P2158	Schaltkreis des Sensors B Fahrzeuggeschwindigkeit
P2159	Bereich/Funktion Sensor A Fahrzeuggeschwindigkeit
P215A	Korrelation Fahrzeug-/Radgeschwindigkeit
P215B	Korrelation Geschwindigkeit Ausgangswelle/ Fahrzeuggeschwindigkeit
P215C	Korrelation Radgeschwindigkeit/Ausgangswellengeschwindigkeit
P2160	Schaltkreis Sensor B Fahrzeuggeschwindigkeit - Input niedrig
P2161	Schaltkreis des Sensors B Fahrzeuggeschwindigkeit, intermittierend / falsch
P2162	Korrelation A / B des Fahrzeuggeschwindigkeitssensors
P2163	Betrieb des oberen Begrenzers Sensor A Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2164	Betrieb des oberen Begrenzers Sensor B Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2165	Betrieb des oberen Begrenzers Sensor C Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2166	Betrieb des oberen Begrenzers Sensor D Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2167	Betrieb des oberen Begrenzers Sensor E Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2168	Betrieb des oberen Begrenzers Sensor F Drosselklappen-/ Beschleunigungspedalstellung
P2169	Ablasssolenoid Abgasdruckregler - Schaltkreis offen
P216A	Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe E, geöffnet
P216B	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe E
P216C	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe E
P216D	Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe F, geöffnet
P216E	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe F
P216F	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe F
P2170	Ablasssolenoid Abgasdruckregler - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2171	Ablasssolenoid Abgasdruckregler - Signal im Stromkreis zu hoch
P2172	Steuersystem Drosselklappenstellglied - plötzlicher, großer Luftdurchfluss entdeckt
P2173	Steuersystem Drosselklappenstellglied - großer Luftdurchfluss entdeckt
P2174	Steuersystem Drosselklappenstellglied - plötzlicher, niedriger Luftdurchfluss entdeckt
P2175	Steuersystem Drosselklappenstellglied - niedriger Luftdurchfluss entdeckt
P2176	Steuersystem Drosselklappenstellglied - Stellung für den Leerlauf nicht gespeichert
P2177	System zu mageres Gemisch im Betrieb außer dem Leerlauf - Zylinderbank 1
P2178	System zu fettes Gemisch im Betrieb außer dem Leerlauf - Zylinderbank 1
P2179	System zu mageres Gemisch im Betrieb außer dem Leerlauf - Zylinderbank 2
P217A	Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe G, geöffnet
P217B	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe G
P217C	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe G
P217D	Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzdüsengruppe H, geöffnet

FEHLERCODE	FEHLER
P217E	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe H
P217F	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Kraftstoffeinspritzventil Gruppe H
P2180	System zu fettes Gemisch im Betrieb außer dem Leerlauf - Zylinderbank 2
P2181	Fehlfunktion Kühlungssystem
P2182	Kühlflüssigkeitstemperatursensor Motor 2 - Schaltkreis
P2183	Temperatursensor Kühlflüssigkeitstemperatursensor Motor 2 - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2184	Kühlflüssigkeitstemperatursensor Motor 2 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2185	Kühlflüssigkeitstemperatursensor Motor 2 - Signal im Stromkreis zu hoch
P2186	Kühlflüssigkeitstemperatursensor Motor 2 - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P2187	System zu mageres Gemisch im Leerlauf (Zylinderbank 1)
P2188	System zu fettes Gemisch im Leerlauf (Zylinderbank 1)
P2189	System zu mageres Gemisch im Leerlauf (Zylinderbank 2)
P2190	System zu fettes Gemisch im Leerlauf (Zylinderbank 2)
P2191	System zu mageres Gemisch bei höherer Last (Zylinderbank 1)
P2192	System zu fettes Gemisch bei höherer Last (Zylinderbank 1)
P2193	System zu mageres Gemisch bei höherer Last (Zylinderbank 2)
P2194	System zu fettes Gemisch bei höherer Last (Zylinderbank 2)
P2195	Signal der Lambdasonde auf magerem Gemisch (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2196	Signal der Lambdasonde blockiert auf fettem Gemisch (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2197	Signal der Lambdasonde auf magerem Gemisch blockiert (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2198	Signal der Lambdasonde blockiert auf fettem Gemisch (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2199	Korrelation Temperatursensoren angesaugte Luft 1/2
P21AC	Langfristige Korrektur Kraftstoff zu fett unter Last (Zylinderbank 1)
P21AD	Langfristige Korrektur Kraftstoff zu mager unter Last (Zylinderbank 1)
P21CC	Langfristige Korrektur Kraftstoff zu fett in Leerlauf (Zylinderbank 1)
P21CD	Langfristige Korrektur Kraftstoff zu Mager im Leerlauf (Zylinderbank 1)
P21E0	Langfristige Korrektur Kraftstoff - Signal nicht plausibel (Zylinderbank 1)
P21EB	Langfristige Korrektur Kraftstoff - kein Signal (Zylinderbank 1)
P21EC	Langfristige Korrektur Kraftstoff - Signal hoch (Zylinderbank 1)
P21ED	Langfristige Korrektur Kraftstoff - Signal niedrig (Zylinderbank 1)
P2226	Schaltkreis Sensor atmosphärischer Luftdruck
P2227	Schaltkreis Sensor atmosphärischer Luftdruck, Bereich/Funktion
P2228	Schaltkreis Sensor atmosphärischer Luftdruck, niedrig
P2229	Schaltkreis Sensor atmosphärischer Luftdruck, hoch
P222A	Schaltkreis Sensor B Sensor atmosphärischer Luftdruck außerhalb Nennbereich
P222B	Niedrige Spannung Schaltkreis Sensor B atmosphärischer Luftdruck
P222C	Hohe Spannung Schaltkreis Sensor B atmosphärischer Luftdruck
P222D	Intermittierender/unregelmäßiger Betrieb Schaltkreis Sensor B atmosphärischer Luftdruck
P222E	Korrelation Sensoren atmosphärischer Luftdruck A/B
P2230	Sensor atmosphärischer Luftdruck - Schaltkreis intermittierend
P2231	Heizung beheizte Lambda-Sonde (HO2S) Zylinderbank 1 Sensor 1
P2232	Vorglüheinrichtung beheizte Lambdasonde (HO2S) Zylinderbank 1 Sensor 2
P2233	Vorglüheinrichtung beheizte Lambdasonde (HO2S) Zylinderbank 1 Sensor 3

FEHLERCODE	FEHLER
P2234	Vorglüheinrichtung beheizte Lambdasonde (HO2S) Zylinderbank 2 Sensor 1
P2235	Vorglüheinrichtung beheizte Lambdasonde (HO2S) Zylinderbank 2 Sensor 2
P2236	Heizung beheizte Lambda-Sonde (HO2S) Zylinderbank 2 Sensor 3
P2237	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2238	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2239	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2240	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2241	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2242	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2243	Schaltkreis Referenzspannung Sauerstoffsensor (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2244	Referenzspannung Sauerstoffsensor, Funktionen - Zylinderbank 1, Sensor 1
P2245	Referenzspannung Sauerstoffsensor Signal im Stromkreis zu niedrig - Zylinderbank 1, Sensor 1
P2246	Schaltkreis Referenzspannung Sauerstoffsensor, hoch - Zylinderbank 1, Sensor 1
P2247	Schaltkreis Referenzspannung Sauerstoffsensor, geöffnet - Zylinderbank 2, Sensor 1
P2248	Referenzspannung Sauerstoffsensor, Leistungswerte - Zylinderbank 2, Sensor 1
P2249	Schaltkreis Referenzspannung Sauerstoffsensor, niedrig - Zylinderbank 2, Sensor 1
P224F	Schaltkreis Sensor B atmosphärischer Luftdruck
P2250	Schaltkreis Referenzspannung Sauerstoffsensor, hoch - Zylinderbank 2, Sensor 1
P2251	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2252	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2253	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2254	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2255	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2256	Strom Heizung Lambda-Sonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2257	Niedrige Spannung Schaltkreis A Steuerung Zusatzlufteinspritzsystem
P2258	Hohe Spannung Schaltkreis A Steuerung Zusatzlufteinspritzsystem
P2259	Niedrige Spannung Schaltkreis B Steuerung Zusatzlufteinspritzsystem
P2260	Niedrige Spannung Schaltkreis B Steuerung Zusatzlufteinspritzsystem
P2264	Schaltkreis Sensor Wasser/Kraftstoff-Separator
P2265	Schaltkreis Sensor Wasser/Kraftstoff-Separator, Bereich/Funktionen
P2266	Schaltkreis Sensor Wasser/Kraftstoff-Separator, niedrig
P2267	Schaltkreis Sensor Wasser/Kraftstoff-Separator, hoch
P2268	Schaltkreis Sensor Wasser/Kraftstoff-Separator, intermittierend
P2269	Wasser im Kraftstoff
P226A	Hinweis Wasser im Kraftstoff vorhanden
P2270	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf mager (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P2271	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf fett (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P2272	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf mager (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P2273	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf fett (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P2274	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf mager (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P2275	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf fett (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P2276	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf mager (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P2277	Beheizte Lambda-Sonde - blockiert auf fett (Zylinderbank 2 Sensor 3)
P2278	Beheizte Lambda-Sonde umgekehrt (Zylinderbank 1 Sensor 3)

FEHLERCODE	FEHLER
P2279	Luftleck im Saugsystem
P2283	Schaltkreis Einspritzdüsensteuerungsdrucksensor
P2284	Einspritzdüsensteuerungsdrucksensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2285	Einspritzdüsensteuerungsdrucksensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2286	Einspritzdüsensteuerungsdrucksensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P2287	Einspritzdüsensteuerungsdrucksensor - Schaltkreis intermittierend
P2288	Einspritzdüsensteuerungsdruck zu hoch
P2289	Einspritzdüsensteuerungsdruck zu hoch - Motor OFF
P228A	Kraftstoffdruckregler 1 - Zwangsstopp Motor
P228B	Kraftstoffdruckregler 2 - Zwangsstopp Motor
P228C	Steuerungslimits überschritten Kraftstoffdruckregler 1 - Druck zu niedrig
P228D	Steuerungslimits überschritten Kraftstoffdruckregler 1 - Druck zu hoch
P228E	Programmierungslimits überschritten Kraftstoffdruckregler 1 - Zu niedrig
P228F	Einlernlimits überschritten Kraftstoffdruckregler 1 - zu hoch
P2290	Einspritzdüsensteuerungsdruck zu niedrig
P2291	Einspritzdüsensteuerungsdruck zu niedrig bei Anlassen Motor
P2292	Einspritzdüsensteuerungsdruck unregelmäßig
P2293	Fehlfunktion Regler 2 Kraftstoffdruck
P2294	Steuerschaltkreis Regler 2 Kraftstoffdruck
P2295	Steuerung Regler 2 Kraftstoffdruck - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2296	Steuerung Regler 2 Kraftstoffdruck - Signal im Stromkreis zu hoch
P2297	Lambdasonde außerhalb Bereich beim Bremsen (Zylinderbank 1, Sensor 2)
P2298	Lambdasonde außerhalb Bereich beim Bremsen (Zylinderbank 2, Sensor 1)
P229A	Kraftstoffdruckregler, Steuerungslimits überschritten - Druck zu niedrig
P229B	Kraftstoffdruckregler, Steuerungslimits überschritten - Druck zu hoch
P229C	Kraftstoffdruckregler, Steuerungslimits überschritten - Zu niedrig
P229D	Einlernlimits überschritten Kraftstoffdruckregler 2 - zu hoch
P2300	Zündspulen
P2301	Zündspulen
P2302	Sekundärschaltkreis Zündspule A
P2303	Primärsteuerung Zündspule B - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2304	Primärsteuerung Zündspule B - Signal im Stromkreis zu hoch
P2305	Sekundärschaltkreis Zündspule B
P2306	Primärsteuerung Zündspule C - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2307	Primärsteuerung Zündspule C - Signal im Stromkreis zu hoch
P2308	Sekundärschaltkreis Zündspule C
P2309	Primärsteuerung Zündspule D - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2310	Primärsteuerung Zündspule D - Signal im Stromkreis zu hoch
P2311	Sekundärschaltkreis Zündspule D
P2312	Primärsteuerung Zündspule E - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2313	Primärsteuerung Zündspule D - Signal im Stromkreis zu hoch
P2314	Sekundärschaltkreis Zündspule E
P2315	Primärsteuerung Zündspule F - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2316	Primärsteuerung Zündspule F - Signal im Stromkreis zu hoch
P2317	Sekundärschaltkreis Zündspule F
P2318	Primärsteuerung Zündspule G, Signal im Stromkreis zu niedrig
P2319	Primärsteuerung Zündspule G - Signal im Stromkreis zu hoch

FEHLERCODE	FEHLER
P2320	Sekundärschaltkreis Zündspule G
P2321	Primärsteuerung Zündspule H - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2322	Primärsteuerung Zündspule H - Signal im Stromkreis zu hoch
P2323	Sekundärschaltkreis Zündspule H
P2324	Primärsteuerung Zündspule I, Signal im Stromkreis zu niedrig
P2325	Primärsteuerung Zündspule I - Signal im Stromkreis zu hoch
P2326	Sekundärschaltkreis Zündspule I
P2327	Primärsteuerung Zündspule J - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2328	Primärsteuerung Zündspule J - Signal im Stromkreis zu hoch
P2329	Sekundärschaltkreis Zündspule J
P2330	Primärsteuerung Zündspule K, Signal im Stromkreis zu niedrig
P2331	Primärsteuerung Zündspule K - Signal im Stromkreis zu hoch
P2332	Sekundärschaltkreis Zündspule K
P2333	Primärsteuerung Zündspule L - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2334	Primärsteuerung Zündspule L - Signal im Stromkreis zu hoch
P2335	Sekundärschaltkreis Zündspule L
P2336	Zylinder 1 - Klopfverbrennung über der Schwelle
P2337	Zylinder 2 - Klopfverbrennung über der Schwelle
P2338	Zylinder 3 - Klopfverbrennung über der Schwelle
P2339	Zylinder 4 - Klopfverbrennung über der Schwelle
P2340	Zylinder 5 - Klopfverbrennung über der Schwelle
P2341	Zylinder 6 - Klopfverbrennung über der Schwelle
P2400	Steuerung Pumpe Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Schaltkreis offen
P2401	Steuerung Pumpe Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2402	Steuerung Pumpe Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Signal im Stromkreis zu hoch
P2403	Erfassung Pumpe für Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Schaltkreis offen
P2404	Erfassung Pumpe für Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2405	Messen Pumpe für Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2406	Erfassung Pumpe für Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Signal im Stromkreis zu hoch
P2407	Erfassung Pumpe für Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P2408	Schaltkreis Kraftstoffdeckelschalter/-sensor
P2409	Schaltkreis Kraftstoffstopfenschalter/-sensor, Problem bereich/ Funktion
P240A	Heizung Pumpe Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Schaltkreis offen
P240B	Heizung Pumpe für Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Signal im Stromkreis zu niedrig
P240C	Heizung Pumpe für Nachweisen von Undichtheiten im EVAP-System - Signal im Stromkreis zu hoch
P2410	Niedrige Spannung Schaltkreis Kraftstoffdeckelschalter/-sensor
P2411	Hohe Spannung Schaltkreis Kraftstoffdeckelschalter/-sensor
P2412	Schaltkreis Kraftstoffdeckelschalter/-sensor, intermittierend/ unregelmäßig
P2414	Fehler Abgasprobe Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2415	Fehler Abgasprobe Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 1)
P2416	Fehler Abgasprobe Lambdasonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2417	Fehler Abgasprobe Lambdasonde (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P2418	Steuerschaltkreis Schaltventil Steuersystem Verdampfungsemissionen, offen
P2419	Steuerung Schaltventil Steuersystem Verdampfungsemissionen - Signal im Stromkreis zu niedrig

FEHLERCODE	FEHLER
P2420	Steuerung Schaltventil Steuersystem Verdampfungsemissionen - Signal im Stromkreis zu hoch
P2421	Schaltmagnetventil Steuersystem Verdampfungsemissionen Bereich oder blockiert in geöffneter Stellung
P2422	Steuersystem Verdampfungsemissionen - Schaltventil in geschlossener Stellung verklemmt
P2423	Wirkungsgrad Katalysator Kohlwasserstoffabsorption unter Schwelle (Zylinderbank 1)
P2424	Wirkungsgrad Katalysator Kohlwasserstoffabsorption unter Schwelle (Zylinderbank 2)
P2428	Abgastemperatur zu hoch (Zylinderbank 1)
P2429	Abgastemperatur zu hoch (Zylinderbank 2)
P242A	Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 1, Sensor 3)
P242B	Abgastemperatursensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P242C	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 1, Sensor 3)
P242D	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1, Sensor 3)
P242E	Abgastemperatursensor - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P2430	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Schaltkreis (Zylinderbank 1)
P2431	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Bereich/ Funktion des Schaltkreises (Zylinderbank 1)
P2432	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 1)
P2433	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1)
P2434	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig (Zylinderbank 1)
P2435	Zusatzluftnachladesystem - ungenügender Luftstrom (Zylinderbank 2)
P2436	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Bereich/ Funktion des Schaltkreises (Zylinderbank 2)
P2437	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2)
P2438	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2)
P2439	Druck-/Durchstömungssensor Zusatzluftnachladesystem - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig (Zylinderbank 2)
P2440	Schaltventil Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in offener Stellung (Zylinderbank 1)
P2441	Schaltventil Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in geschlossener Stellung (Zylinderbank 1)
P2442	Schaltventil Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in offener Stellung (Zylinderbank 2)
P2443	Schaltventil Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in geschlossener Stellung (Zylinderbank 2)
P2444	Pumpe Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in offener Stellung (Zylinderbank 1)
P2445	Pumpe Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in geschlossener Stellung (Zylinderbank 1)
P2446	Pumpe Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in offener Stellung (Zylinderbank 2)
P2447	Pumpe Zusatzluftnachladesystem - Blockiert in geschlossener Stellung (Zylinderbank 2)
P2450	Schaltmagnetventil Steuersystem Verdampfungsemissionen Bereich oder blockiert in geöffneter Stellung
P2466	Schaltkreis Abgastemperatursensor - Zylinderbank 2, Sensor 3
P2467	Bereich/Funktionen Schaltkreis Abgastemperatursensor - Zylinderbank 2, Sensor 3
P2468	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderbank 2, Sensor 3)
P2469	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2, Sensor 3)
P246A	Intermittierender/unregelmäßiger Betrieb Schaltkreis Abgastemperatursensor - Zylinderbank 2, Sensor 3
P246E	Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 1, Sensor 4)

FEHLERCODE	FEHLER
P246F	Schaltkreis Abgastemperatursensor außerhalb Nennbereich (Zylinderbank 1 Sensor 4)
P2470	Niedrige Spannung Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 1 Sensor 4
P2471	Hohe Spannung Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 1 Sensor 4
P2472	Intermittierender/unregelmäßiger Betrieb Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 1, Sensor 4)
P2473	Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 2, Sensor 4)
P2474	Schaltkreis Abgastemperatursensor außerhalb Nennbereich (Zylinderbank 2 Sensor 4)
P2475	Niedrige Spannung Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 2 Sensor 4
P2476	Hohe Spannung Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 2 Sensor 4
P2477	Intermittierender/unregelmäßiger Betrieb Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 2, Sensor 4)
P2478	Abgastemperatursensor außerhalb Bereich, Zylinderbank 1, Sensor 1
P2479	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1, Sensor 2)
P247A	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1, Sensor 3)
P247B	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 1, Sensor 4)
P247C	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2, Sensor 1)
P247D	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2, Sensor 2)
P247E	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2, Sensor 3)
P247F	Abgastemperatursensor - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderbank 2, Sensor 4)
P2480	Schaltkreis Abgastemperatursensor (Zylinderbank 1, Sensor 5)
P2481	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 1, Sensor 5, niedrig
P2482	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 1, Sensor 5, hoch
P2483	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 1, Sensor 5, Bereich/Funktion
P2484	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 1, Sensor 5, intermittierend/unregelmäßig
P2485	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 2, Sensor 5
P2486	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 2, Sensor 5, niedrig
P2487	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 2, Sensor 5, hoch
P2488	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 2, Sensor 5), Bereich/Funktion
P2489	Schaltkreis Abgastemperatursensor, Zylinderbank 2, Sensor 5, intermittierend/unregelmäßig
P2500	Kreis Klemme L/Lampe des Alternators/Generators niedrig
P2501	Kreis Klemme L/Kontrollleuchte des Alternators/Generators, hoch
P2502	Ladesystemspannung
P2503	Niedrige Ladesystemspannung
P2504	Hohe Ladesystemspannung
P2505	Speisespannung des Steuergeräts
P2506	Speisespannung des Steuergeräts - Probleme Bereich/Funktionen
P2507	Speisespannung des Steuergeräts, niedrig
P2508	Speisespannung des Steuergeräts, hoch
P2509	Speisespannung des Steuergeräts, intermittierend
P250A	Schaltkreis Motorölstandsensor
P250A	Langfristige Korrektur Kraftstoff - Bereich/Funktionen
P250B	Motorölstandsensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P250C	Motorölstandsensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P250D	Motorölstandsensor - Signal im Stromkreis zu hoch

FEHLERCODE	FEHLER
P250E	Motorölstandsensor - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P250F	Motorölstand zu niedrig
P2510	Relaismesskreis Speisung ECM/PCM - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2511	Relaismesskreis Speisung ECM/PCM - Schaltkreis intermittierend
P2512	Schaltkreis Anforderung Datenaufzeichnung Ereignisse, offen
P2513	Motorölstandsensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2514	Motorölstandsensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P2525	Schaltkreis Drucksensor Unterdruckbehälter
P2526	Schaltkreis Drucksensor Unterdruckbehälter, Bereich oder Funktionen
P2527	Drucksensor Unterdruckbehälter - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2528	Drucksensor Unterdruckbehälter - Signal im Stromkreis zu hoch
P2529	Drucksensor Unterdruckbehälter - Schaltkreis intermittierend
P252A	Schaltkreis Motorölqualitätssensor
P252B	Motorölqualitätssensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P252C	Motorölqualitätssensor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P252D	Motorölqualitätssensor - Signal im Stromkreis zu hoch
P252E	Motorölqualitätssensor - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P252F	Motorölstand zu hoch
P2530	Zündschalter, Schaltkreis Stellung Betrieb (Run)
P2531	Zündschalter Stellung Betrieb (Run) - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2532	Zündschalter Stellung Betrieb (Run) - Signal im Stromkreis zu hoch
P2533	Zündschalter, Schaltkreis Stellung Betrieb/Anlassen (Run/Start)
P2534	Zündschalter Stellung Betrieb/Anlassen (Run/Start) - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2535	Zündschalter Stellung Betrieb/Anlassen (Run/Start) - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2536	Zündschalter, Schaltkreis Stellung 'Zubehör'
P2537	Zündschalter Stellung 'Zubehör' - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2538	Zündschalter Stellung 'Zubehör' - Signal im Stromkreis zu hoch
P2539	Schaltkreis Kraftstoffniederdrucksensor
P253F	Motoröl verschlissen
P2540	Kraftstoffniederdrucksensor - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2541	Niedrige Spannung Schaltkreis Kraftstoffdrucksensor
P2542	Hohe Spannung Schaltkreis Kraftstoffdrucksensor
P2543	Kraftstoffniederdrucksensor - Schaltkreis intermittierend
P2544	Drehmoment-Management, Eingangssignal A
P2545	Eingangssignal A Anforderung Drehmoment-Management - Bereich/Funktion
P2546	Eingangssignal Anforderung Drehmoment-Management A - niedrig
P2547	Eingangssignal Anforderung Drehmoment-Management A - hoch
P2548	Anforderung Drehmoment-Management, Eingangssignal B
P2549	Eingangssignal B Anforderung Drehmoment-Management - Bereich/Funktion
P254F	Schalter offene Motorhaube
P2550	Eingangssignal Anforderung Drehmoment-Management B - niedrig
P2551	Eingangssignal Anforderung Drehmoment-Management B - hoch
P2552	Schaltkreis Hemmung Drosselklappe/Kraftstoff
P2553	Hemmung Dosselklappe/Kraftstoff - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P2554	Hemmung Drosselklappe/Kraftstoff - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2555	Hemmung Drosselklappe/Kraftstoff - Signal im Stromkreis zu hoch
P2556	Schaltkreis Sensor/Schalter Motorkühlmittelstand

FEHLERCODE	FEHLER
P2557	Schalter/Sensor Motorkühlmittelstand - Bereich/Funktionen Schaltkreis
P2558	Schalter/Sensor Motorkühlmittelstand - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2559	Schalter/Sensor Motorkühlmittelstand - Signal im Stromkreis zu hoch
P2560	Schaltkreis Sensor/Schalter Motorkühlmittelstand
P256A	Schaltkreis Sensor/Schalter Leerlaufwahlschalter Motor, offen
P256B	Sensor/Schalter Leerlaufwahlschalter Motor - Funktionen/Bereich Schaltkreis
P256C	Sensor/Schalter Leerlaufwahlschalter Motor - Signal im Stromkreis zu niedrig
P256D	Sensor/Schalter Leerlaufwahlschalter Motor - Signal im Stromkreis zu hoch
P256E	Sensor/Schalter Leerlaufwahlschalter Motor - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P257A	Steuerung Unterdruckbehälter - Schaltkreis offen
P257B	Steuerung Unterdruckbehälter - Signal im Stromkreis zu niedrig
P257C	Steuerung Unterdruckbehälter - Signal im Stromkreis zu hoch
P257D	Bereich/Funktion Schaltkreis Motorhaubenschalter
P257E	Schaltkreis Motorhaubenschalter, niedrig
P257F	Schaltkreis Motorhaubenschalter, hoch
P2583	Frontabstandsensor Geschwindigkeitskontrollsystem (Tempomat)
P2584	Anforderung Einschalten Fehlfunktionskontrollleuchte seitens Steuermodul Kraftstoffadditiv
P2585	Anforderung Einschalten Warnleuchte seitens Steuermodul Kraftstoffadditiv
P258A	Steuerschaltkreis Saugpumpe, offen
P258B	Steuerschaltkreis Unterdruckpumpe außerhalb Nennbereich
P258C	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Unterdruckpumpe
P258D	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Unterdruckpumpe
P258F	Ausgangssignal Anforderung Drehmomentmanagement
P2591	Abstandsensor Fahrzeugfront Reisegeschwindigkeitssteuerung - Links
P2592	Abstandsensor Fahrzeugfront Reisegeschwindigkeitssteuerung - Rechts
P2600	Steuerschaltkreis Motorkühlflüssigkeitspumpe, offen
P2601	Motorkühlflüssigkeitspumpe, Funktion/blockiert deaktiviert
P2602	Steuerschaltkreis Motorkühlflüssigkeitspumpe, niedrig
P2603	Steuerschaltkreis Motorkühlflüssigkeitspumpe, hoch
P2604	Heizer A Ansaugluft, Bereich/Funktion
P2605	Schaltkreis Heizung Ansaugluft A geöffnet
P2606	Heizer B Ansaugluft, Bereich/Funktion
P2607	Schaltkreis Heizer B Ansaugluft - niedrig
P2608	Schaltkreis Heizer B Ansaugluft - hoch
P2609	Funktion Heizsystem Ansaugluft
P260F	Funktion Steuerprozessor Verdunstungssystem
P2610	Motorsteuermodul/Steuermodul kinematische Kette - Funktionen innere Uhr zum Ausschalten des Motors
P2611	Steuerung Kühlmittelverteilerventil Klimaanlage - Schaltkreis offen
P2612	Steuerung Kühlmittelverteilerventil Klimaanlage - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2613	Steuerung Kühlmittelverteilerventil Klimaanlage - Signal im Stromkreis zu hoch
P2614	Ausgangsschaltkreis Nockenwellenstellung - offen
P2615	Ausgang Nockenwellenstellung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2616	Ausgangsschaltkreis Nockenwellenstellung - Signal im Stromkreis zu hoch
P2617	Ausgang Kurbelwellenstellung- Schaltkreis offen
P2618	Ausgang Kurbelwellenstellung - Signal im Stromkreis zu niedrig

FEHLERCODE	FEHLER
P2619	Ausgang Kurbelwellenstellung - Signal im Stromkreis zu hoch
P261A	Steuerschaltkreis B Kühlmittelpumpe offen
P261B	Steuerschaltkreis Kühlmittelpumpe B, Bereich / Funktionen
P261C	Niedrige Spannung Schaltkreis B Kühlmittelpumpe
P261D	Hohe Spannung Schaltkreis B Kühlmittelpumpe
P2620	Ausgangsschaltkreis Drosselklappenstellung offen
P2621	Ausgangsschaltkreis Drosselklappenstellung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2622	Ausgang Drosselklappenstellung - Signal im Stromkreis zu hoch
P2623	Einspritzdüsensteuerungsdruckregler, offen
P2624	Einspritzdüsensteuerungsdruckregler - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2625	Einspritzdüsensteuerungsdruckregler - Signal im Stromkreis zu hoch
P2626	Lambdasonden-Pumpstromregelung - Schaltkreis offen (Zylinderreihe 1 Sensor 1)
P2627	Lambdasonden-Pumpstromregelung - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 1)
P2628	Lambdasonden-Pumpstromregelung - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 1)
P2629	Lambdasonden-Pumpstromregelung - Stromkreis offen (Zylinderreihe 2 Sensor 1)
P2630	Lambdasonden-Pumpstromregelung - Signal im Stromkreis zu niedrig (Zylinderreihe 2 Sensor 1)
P2631	Lambdasonden-Pumpstromregelung - Signal im Stromkreis zu hoch (Zylinderreihe 2 Sensor 1)
P2632	Steuerschaltkreis Kraftstoffpumpe B - offen
P2633	Steuerschaltkreis Kraftstoffpumpe B - Signal niedrig
P2634	Steuerschaltkreis Kraftstoffpumpe B - Signal hoch
P2635	Niedriger Durchsatz/Funktionen Kraftstoffpumpe A
P2636	Niedriger Durchsatz/Funktionen Kraftstoffpumpe B
P2637	Rückkopplungssignal Drehmomentmanagement A
P2638	Signal A Rückkopplung Drehmomentmanagement - Bereich/Funktion
P2639	Rückkopplungssignal Drehmomentmanagement A - niedrig
P2640	Rückkopplungssignal für Drehmomentmanagement A - hoch
P2641	Rückkopplungssignal für Drehmomentmanagement B
P2642	Signal B Rückkopplung Drehmomentmanagement - Bereich/Funktion
P2643	Rückkopplungssignal Drehmomentmanagement B - niedrig
P2644	Rückkopplungssignal Drehmomentmanagement B - hoch
P2645	Steuerung A Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis offen, Zylinderbank 1
P2646	Steuersystem Kipphebel-Stellantrieb Steuerung B, Funktionen oder verklemmt ausgeschaltet, Zylinderbank 1
P2647	Steuerung A Kipphebel-Stellantrieb blockiert in eingeschalteter Stellung, Zylinderbank 1
P2648	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb A, Zylinderbank 1
P2649	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb A, Zylinderbank 1
P264A	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis, Zylinderbank 1
P264B	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Funktionen/Bereich Schaltkreis, Zylinderbank 1
P264C	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Signal im Stromkreis zu niedrig, Zylinderbank 1
P264D	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Signal im Stromkreis zu hoch, Zylinderbank 1
P264E	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig, Zylinderbank 1
P2650	Steuerung Kipphebel-Stellantrieb B - Schaltkreis offen, Zylinderbank 1
P2651	Steuerung Kipphebel-Stellantrieb B - blockiert in deaktivierter Stellung/Systemfunktionen, Zylinderbank 1
P2652	Steuerung B Kipphebel-Stellantrieb - System blockiert in eingeschalteter Stellung, Zylinderbank 1

FEHLERCODE	FEHLER
P2653	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb B, Zylinderbank 1
P2654	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb B, Zylinderbank 1
P2655	Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb A geöffnet, Zylinderbank 2
P2656	Steuerung Kipphebel-Stellantrieb A - blockiert in deaktivierter Stellung/Systemfunktionen, Zylinderbank 2
P2657	Steuersystem Kipphebel-Stellantrieb A blockiert in eingeschalteter Stellung, Zylinderbank 2
P2658	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb A, Zylinderbank 2
P2659	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb A, Zylinderbank 2
P265A	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis, Zylinderbank 1
P265B	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Funktionen/Bereich Schaltkreis, Zylinderbank 1
P265C	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Signal im Stromkreis zu niedrig, Zylinderbank 1
P265D	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Signal im Stromkreis zu hoch, Zylinderbank 1
P265E	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig, Zylinderbank 1
P2660	Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb B geöffnet, Zylinderbank 2
P2661	Steuerung B Kipphebel-Stellantrieb - blockiert in deaktivierter Stellung oder Systemfunktionen, Zylinderbank 2
P2662	Steuerung B Kipphebel-Stellantrieb - System blockiert in eingeschalteter Stellung, Zylinderbank 2
P2663	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb B, Zylinderbank 2
P2664	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kipphebel-Stellantrieb B, Zylinderbank 2
P2665	Steuerung B Kraftstoffabsperrventil - Schaltkreis offen
P2666	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffabsperrventil B
P2667	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffabsperrventil B
P2668	Steuerschaltkreis Anzeigeleuchte Kraftstoffmodus
P2669	Speisespannung B Stellglied, Schaltkreis offen
P266A	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis, Zylinderbank 2
P266B	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Funktionen/Bereich Schaltkreis, Zylinderbank 2
P266D	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Signal im Stromkreis zu hoch, Zylinderbank 2
P266E	Sensor Stellung A Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig, Zylinderbank 2
P2670	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Stellglied B
P2671	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Stellglied B
P2672	Phasenausgleich Einspritzpumpe
P2673	Kalibrierung Phasenausgleich Einspritzpumpe nicht eingelernt
P2674	Kalibrierung Kraftstoff Einspritzpumpe nicht eingelernt
P2678	Steuerung Entgasungsventil Kühlmittel - Schaltkreis offen
P2679	Steuerung Entgasungsventil Kühlmittel - Signal im Stromkreis zu niedrig
P267A	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis, Zylinderbank 2
P267B	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Funktionen/Bereich Schaltkreis, Zylinderbank 2
P267C	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Signal im Stromkreis zu niedrig, Zylinderbank 2
P267D	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Signal im Stromkreis zu hoch, Zylinderbank 2
P267E	Sensor Stellung B Kipphebel-Stellantrieb - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig, Zylinderbank 2
P2680	Steuerung Entgasungsventil Kühlmittel - Signal im Stromkreis zu hoch
P2681	Steuerung Bypass-Ventil Motorkühlmittel - Schaltkreis offen
P2682	Steuerung Bypassventil Motorkühlmittel - Signal im Stromkreis zu niedrig

FEHLERCODE	FEHLER
P2683	Steuerung Bypass-Ventil Motorkühlmittel - Signal im Stromkreis zu hoch
P2684	Schaltkreis Speisespannung Stellglied, offen
P2685	Niedrige Spannung Schaltkreis Speisespannung Stellglied C
P2686	Hohe Spannung Schaltkreis Speisespannung Stellglied C
P2687	Steuerung Erhitzer Kraftstoffzufuhr - Schaltkreis offen
P2688	Steuerung Erhitzer Kraftstoffzufuhr - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2689	Steuerung Erhitzer Kraftstoffzufuhr - Signal im Stromkreis zu hoch
P268A	Eichung Einspritzdüse nicht eingelernt/programmiert
P268B	Eichung Hochdruckkraftstoffpumpe nicht eingelernt/programmiert
P268C	Einspritzdüsendaten Zylinder 1 nicht kompatibel
P268D	Einspritzdüsendaten Zylinder 2 nicht kompatibel
P268E	Einspritzdüsendaten Zylinder 3 nicht kompatibel
P268F	Einspritzdüsendaten Zylinder 4 nicht kompatibel
P2690	Einspritzdüsendaten Zylinder 5 nicht kompatibel
P2691	Einspritzdüsendaten Zylinder 6 nicht kompatibel
P2696	Einspritzdüsendaten nicht kompatibel
P2697	Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil A hinter Abgasbehandlung, offen
P2698	Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil A unterhalb Abgasbehandlung, Funktionsfehler
P2699	Niedrige Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase A
P269A	Hohe Spannung Steuerschaltkreis Kraftstoffeinspritzventil Abgasanlage für Nachverbrennungsphase A
P269B	Steuerung Glühkerze nach Abgasbehandlung - Schaltkreis offen
P269C	Steuerung Glühkerze nach Abgasbehandlung - Funktion
P269D	Steuerschaltkreis Glühkerzen Abgasnachbehandlung, niedrig
P269E	Steuerschaltkreis Glühkerzen Abgasnachbehandlung, hoch
P269F	Glühkerze nach Abgasbehandlung - Schaltkreis offen
P26A0	Glühkerze nach Abgasbehandlung - Funktion
P26A1	Schaltkreis Glühkerzen Abgasnachbehandlung, niedrig
P26A2	Schaltkreis Glühkerzen Abgasnachbehandlung, hoch
P2711	Unerwartetes mechanisches Gangausrücken
P2712	Leck Einheit hydraulische Speisung
P2745	Schaltkreis Sensor B mittlere Wellendrehzahl
P2746	Sensor B mittlere Wellendrehzahl - Funktionen/Bereich Schaltkreis
P2747	Sensor B mittlere Wellendrehzahl - Schaltkreis ohne Signal
P2748	Sensor B mittlere Wellendrehzahl - Schaltkreis intermittierend
P2749	Schaltkreis Sensor C mittlere Wellendrehzahl
P2750	Sensor C mittlere Wellendrehzahl - Funktionen/Bereich Schaltkreis
P2751	Sensor C mittlere Wellendrehzahl - Schaltkreis ohne Signal
P2752	Sensor C mittlere Wellendrehzahl - Schaltkreis intermittierend
P2756	Magnetventil Drehmomentwandlerkupplung-Druckregelung
P2757	Steuerschaltkreis Zylinderspule Momentwandlerkupplung-Druckregelung, Funktionen oder blockiert ausgeschaltet
P2758	Steuerung Magnetventil Momentwandlerkupplung-Druckregelung, blockiert in aktivem Zustand
P2759	Steuerung Magnetventil Drehmomentwandlerkupplung-Druckregelung - Schaltkreis
P2760	Steuerung Magnetventil Drehmomentwandlerkupplung-Druckregelung - Schaltkreis intermittierend
P2761	Steuerschaltkreis Zylinderspule Drehmomentwandlerkupplung-Druckregelung, offen
P2762	Steuerschaltkreis Zylinderspule Drehmomentwandlerkupplung-Druckregelung, Bereich oder Funktion

FEHLERCODE	FEHLER
P2763	Steuerung Magnetventil Drehmomentwandlerkupplung-Druckregelung - Signal im Stromkreis zu hoch
P2764	Steuerung Magnetventil Drehmomentwandlerkupplung-Druckregelung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2765	Schaltkreis Sensor A Eingangsgeschwindigkeit Turbine/Welle
P2766	Bereich/Funktionen Schaltkreis Sensor A Eingangsgeschwindigkeit Turbine/Welle
P2767	Schaltkreis Sensor A Eingangsgeschwindigkeit Turbine/Welle - kein Signal
P2768	Schaltkreis intermittierend Sensor Turbinengeschwindigkeit
P2769	Drehmomentwandlerkupplung - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2770	Drehmomentwandlerkupplung - Signal im Stromkreis zu hoch
P2783	Temperatur zu hoch Drehmomentwandler
P2784	Sensor Eingangsgeschwindigkeit Getriebe/Geschwindigkeitssensor Turbinenwelle A/B
P2785	Temperatur Stellglied Kupplung zu hoch
P2786	Temperatur Stellglied Getriebe zu hoch
P2787	Kupplungstemperatur zu hoch
P2789	Grenze adaptives Erlernen Kupplung
P278A	Schaltkreis Kick-Down-Schalter
P278B	Kick-Down-Schalter - Bereich/Funktion des Schaltkreises
P278C	Kick-Down-Schalter - Signal im Stromkreis zu niedrig
P278D	Kick-Down-Schalter - Signal im Stromkreis zu hoch
P278E	Kick-Down-Schalter - Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
P278F	Grenze adaptives Erlernen Kupplung B
P2790	Schaltkreis Türwahlrichtung
P2791	Schaltkreis Türwahlrichtung niedrig
P2792	Schaltkreis Türwahlrichtung hoch
P2793	Schaltkreis Schalthebelrichtung
P2794	Schaltkreis Schalthebelrichtung niedrig
P2795	Schaltkreis Schalthebelrichtung hoch
P279A	Verhältnis nicht korrekt hohe Gänge Winkelgetriebe
P279B	Verhältnis nicht korrekt niedrige Gänge Winkelgetriebe
P279C	Verhältnis nicht korrekt Gänge Winkelgetriebe
P2800	Schaltkreis Sensor B Bereich Getriebe (Eingang PRNDL)
P2801	Sensor B Bereich Getriebe - Funktionen/Bereich Schaltkreis
P2802	Sensor B Bereich Getriebe - Signal im Stromkreis zu niedrig
P2803	Sensor B Bereich Getriebe - Signal im Stromkreis zu hoch
P2804	Sensor B Bereich Getriebe, Schaltkreis intermittierend
P2805	Korrelation Sensor A/B Bereich Getriebe
P2806	Ausrichtung Sensor Gangstellung
P280A	Schaltkreis Sensor A Bereich Getriebe nicht eingelernt
P280B	Schaltkreis Sensor B Bereich Getriebe nicht eingelernt
P2853	Druckentlastung aus Kupplung A außerhalb Nennbereich
P2854	Druckentlastung aus Kupplung B außerhalb Nennbereich
P2855	Druckübertragung an Kupplung A außerhalb Nennbereich
P2856	Druckübertragung am Kupplung B außerhalb Nennbereich
P2857	Einrücken Kupplung A mittels Druck außerhalb Nennbereich
P2858	Einrücken Kupplung B Druck, Funktionen
P2859	Ausrücken Kupplung B Druck außerhalb Nennbereich
P285A	Ausrücken Kupplung B Druck außerhalb Nennbereich
P2A00	Bereich/Funktion Schaltkreis Sauerstoffsensor (Zylinderbank 1, Sensor 1)

FEHLERCODE	FEHLER
P2A01	Bereich/Funktionen Schaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 2)
P2A02	Bereich/Funktionen Schaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P2A03	Bereich/Funktionen Schaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 2 Sensor 1)
P2A04	Bereich/Funktionen Schaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 2 Sensor 2)
P2A05	Bereich/Funktionen Schaltkreis Lambdasonde (Zylinderbank 1 Sensor 3)
P2A06	Steuerschaltkreis negativer Strom Lambdasonde Zylinderbank 1 Sensor 1
P2A07	Steuerschaltkreis negativer Strom Lambdasonde - Zylinderbank 1 Sensor 2
P2A08	Steuerschaltkreis negativer Strom Lambdasonde - Zylinderbank 1 Sensor 3
P2A09	Steuerschaltkreis negativer Strom Sauerstoffsensor - Zylinderbank 2 Sensor 1
P2A10	Steuerschaltkreis negativer Strom Lambdasonde - Zylinderbank 2 Sensor 2
P2A11	Steuerschaltkreis negativer Strom Lambdasonde - Zylinderbank 2 Sensor 3
P3000	DTC vom Hersteller eingestellt, Zylinderbank 1
P3100	Vom Hersteller eingestellt
P3200	Vom Hersteller eingestellt
P3300	Vom Hersteller eingestellt
P3400	Zylinderdeaktivierungssystem
P3401	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 1 - Schaltkreis offen
P3402	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 1 - Funktion des Schaltkreises
P3403	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 1 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3404	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 1 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3405	Steuerung Ausgangsventil Zylinder 1 - Schaltkreis offen
P3406	Steuerung des Auslassventils Zylinder 1 - Funktion des Schaltkreises
P3407	Steuerung Ausgangsventil Zylinder 1 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3408	Steuerung Ausgangsventil Zylinder 1 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3409	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 2 - Schaltkreis offen
P3410	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 2 - Funktion des Schaltkreises
P3411	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 2 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3412	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 2 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3413	Steuerung Auslassventil Zylinder 2 - Schaltkreis offen
P3414	Steuerung des Auslassventils Zylinder 2 - Funktion des Schaltkreises
P3415	Steuerung Auslassventil Zylinder 2 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3416	Steuerung Auslassventil Zylinder 2 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3417	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 3 - Schaltkreis offen
P3418	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 3 - Funktion des Schaltkreises
P3419	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 3 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3420	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 3 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3421	Steuerung Auslassventil Zylinder 3 - Schaltkreis offen
P3422	Steuerung des Auslassventils Zylinder 3 - Funktion des Schaltkreises
P3423	Steuerung Auslassventil Zylinder 3 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3424	Steuerung Auslassventil Zylinder 3 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3425	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 4 - Schaltkreis offen
P3426	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 4 - Funktion des Schaltkreises
P3427	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 4 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3428	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 4 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3429	Steuerung Auslassventil Zylinder 4 - Schaltkreis offen
P3430	Steuerung des Auslassventils Zylinder 4 - Funktion des Schaltkreises
P3431	Steuerung Auslassventil Zylinder 4 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3432	Steuerung Auslassventil Zylinder 4 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3433	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 5 - Schaltkreis offen
P3434	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 5 - Funktion des Schaltkreises
P3435	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 5 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3436	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 5 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3437	Steuerung Auslassventil Zylinder 5 - Schaltkreis offen
P3438	Steuerung des Auslassventils Zylinder 5 - Funktion des Schaltkreises
P3439	Steuerung Auslassventil Zylinder 5 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3440	Steuerung Auslassventil Zylinder 5 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3441	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 6 - Schaltkreis offen
P3442	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 6 - Funktion des Schaltkreises
P3443	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 6 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3444	Steuerung Einlassventil / Deaktivierung Zylinder 6 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3445	Steuerung Auslassventil Zylinder 6 - Schaltkreis offen
P3446	Steuerung des Auslassventils Zylinder 6 - Funktion des Schaltkreises
P3447	Steuerung Auslassventil Zylinder 6 - Signal im Stromkreis zu niedrig
P3448	Steuerung Auslassventil Zylinder 6 - Signal im Stromkreis zu hoch
P3497	Zylinderdeaktivierungssystem Zylinderbank 2

11.2.2 Tabelle der Fehlercodes des ABS-Moduls

FEHLERCODE	FEHLER	ZUSÄTZLICHE BESCHREIBUNG
C1013	Hinteres Saugventil	
C1014	Interner Fehler: Störung Magnetventilrelais	
C1014	Hinteres Auslassventil	
C1015	Interner Fehler: Störung Zirkulationspumpe	
C1017	Vorderes Saugventil	
C1018	Vorderes Auslassventil	
C1019	Fehler Ventilrelais	
C1021	Interner Fehler: Störung Steuergerät	
C1024	Geschwindigkeitsvergleich zwischen vorderem und hinterem Rad: Zu hohe Differenz	
C1025	Abweichung Rädergeschwindigkeitssensor	
C1031	Geschwindigkeitssensor Hinterrad: Elektrische Diagnose (offener Schaltkreis oder Kurzschluss an Negativ oder Kurzschluss an Positiv)	
C1032	Geschwindigkeitssensor Hinterrad: Funktionale Diagnose (Signal nicht plausibel)	
C1033	Geschwindigkeitssensor Vorderrad: Elektrische Diagnose (offener Schaltkreis oder Kurzschluss an Negativ oder Kurzschluss an Positiv)	
C1034	Geschwindigkeitssensor Vorderrad: Funktionale Diagnose (Signal nicht plausibel)	
C1035	Pumpenmotor	Fehlfunktion
C1042	Geschwindigkeitssensor Vorderrad	Nicht plausibel
C1043	Geschwindigkeitssensor Vorderrad	Kurzschluss gegen Masse
C1044	Geschwindigkeitssensor Hinterrrad	Nicht plausibel
C1045	Geschwindigkeitssensor Hinterrrad	Kurzschluss gegen Masse
C1048	Interner Fehler: Störung Magnetventil Ausgang hinterer Schaltkreis	
C1049	Interner Fehler: Störung Magnetventil Ausgang vorderer Schaltkreis	
C1052	Interner Fehler: Störung Magnetventil Eingang hinterer Schaltkreis	
C1052	Speisespannung (niedrige Spannung)	
C1053	Speisespannung (hohe Spannung)	
C1054	Interner Fehler: Störung Magnetventil Eingang vorderer Schaltkreis	
C1055	Fehlfunktion des Steuergeräts	
C1058	Speisespannung (niedrige Spannung)	
C1059	Speisespannung (hohe Spannung)	
C1089	Codierungsfehler	
C1092	IMU-Sensor [Falsche Montage]	
C1094	IMU-Sensor [Falsches Signal]	
C1331	Interner Fehler: Störung Drucksensor	
C1332	Interner Fehler: Störung Drucksensor (Offset)	
C1333	Interner Fehler: Störung Drucksensor (Speisung)	
C1E11	CAN-Leitung	Bus off
C1E12	CAN-Meldung (Umschaltung ABS-Modus) nicht vorhanden	
C1E13	Anomalie Checksum CAN-Bus	
C1E14	Signalanomalie, verursacht durch Checksum-Fehler/blockierten Zähler	
C1E15	CAN-Leitung	Schalter ABS-Modus
C1E16	CAN-Leitung	Fahrzeugcode
C1E17	Bus CAN Timeout Kombinationsgerät	
C1E59	Falsche Codierung des Steuergeräts	
C1D90	Geschwindigkeitssensor vorne	Elektrische Fehlfunktion

FEHLERCODE	FEHLER	ZUSÄTZLICHE BESCHREIBUNG
C1D91	Geschwindigkeitssensor vorne	Das Signal wechselt diskontinuierlich
C1D92	Geschwindigkeitssensor vorne	Das Signal verfällt periodisch
C1D93	Geschwindigkeitssensor vorne	Fehlendes Signal oder erfasste Geschwindigkeit bezüglich des Hinterrads zu niedrig
C1D94	Geschwindigkeitssensor vorne	Keine Beschleunigung nach Druckminderung
C1D95	Geschwindigkeitssensor vorne	Gemessene Geschwindigkeit zu hoch
C1D9A	Schaltkreis Drucksensor Vorderrad	
C1DA0	Geschwindigkeitssensor hinten	Elektrische Fehlfunktion
C1DA1	Geschwindigkeitssensor hinten	Das Signal wechselt diskontinuierlich
C1DA2	Geschwindigkeitssensor hinten	Das Signal verfällt periodisch
C1DA3	Geschwindigkeitssensor hinten	
C1DA4	Geschwindigkeitssensor hinten	Signal nicht plausibel
C1DAA	Schaltkreis Drucksensor Hinterrad	
C1DD3	Softwarefehler Steuergerät	
C1DF0	Zirkulationspumpe	
C1DF1	Zirkulationspumpe	
C1DF2	Allgemeiner Hardwarefehler in Steuergerät	
C1DF4	Niedrige Stromspannung	
C1DF5	Allgemeiner Hardwarefehler in Steuergerät	
C1DF7	Hohe Stromspannung	
C1E5A	ABS-Schalter	Störung
U1347	CAN-Übertragungsfehler	Timeout
U2921	CAN-Fehler: Controllerfehler	
U2922	CAN-Fehler: Leitungsstörung (Bus Off)	
U2924	CAN-Fehler: Kein Empfang von Armaturenbrett	
U2925	CAN-Fehler: Kein Empfang von Einspritzsteuergerät	
U2926	Taste + (Verbindung mit der Diagnose des Einspritzsteuergeräts herstellen)	
U2927	Taste - (Verbindung mit der Diagnose des Einspritzsteuergeräts herstellen)	
U2928	IMU-Sensor [Signal nicht plausibel]	
U2929	IMU-Sensor [Timeout]	
U3930	Unterspannung Stromnetz an Bord	
U3931	Überspannung Stromnetz an Bord	
U3932	CAN-Meldung	Timeout
U3933	CAN-Meldung	Timeout / falsches DLC / Checksum / korrupte Daten / Zähler
U3934	CAN-Meldung	Timeout
U3935	CAN-Meldung	Signalfehler
U301F	Allgemeiner Hardwarefehler in Steuergerät	
U30CB	Kontrolle PIN-Code	Spannung von KL 30 zu niedrig