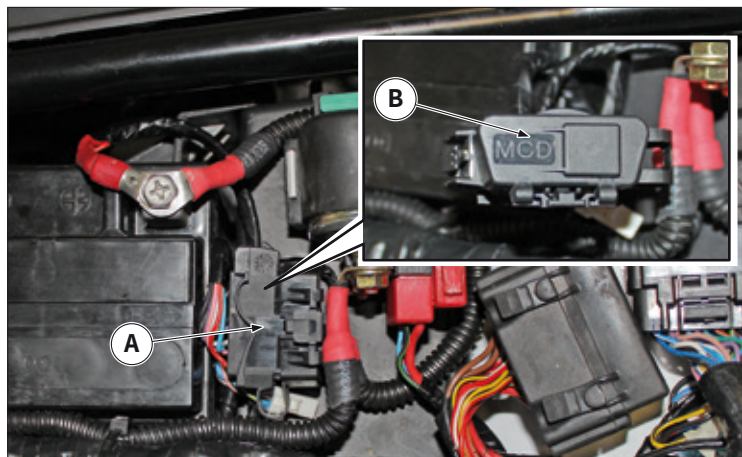




11.1 PRISE DE DIAGNOSTIC ET BRANCHEMENT DES INSTRUMENTS

Pour effectuer les tests de diagnostic sur le véhicule, il faut accéder à la prise de diagnostic et brancher un testeur de diagnostic reconnu.

La prise de diagnostic « A » est située sous la selle, dans l'espace entre la batterie et la boîte à fusibles : pour retirer la selle, se référer à « 12.1 Dépose de la selle » page 123.

Pour brancher l'appareil de diagnostic, extraire légèrement la prise OBD du logement de batterie et ouvrir le couvercle de protection « B ».



Option avec ordinateur de poche sans fil TEXA

Brancher le dispositif sans fil « C » à la prise de diagnostic « A ».

Allumer le dispositif sans fil et tourner la clé sur « ON ».

Procéder au diagnostic en utilisant l'ordinateur de poche.



Option avec dispositif câblé TEXA

Brancher le dispositif « D » avec le câblage de transmission de données « E » à la prise de diagnostic « A ».

- Tourner la clé du véhicule sur « ON ».

Procéder au diagnostic en utilisant l'ordinateur personnel prévu.

11.2 CODE ERREURS

11.2.1 Tableau des codes erreurs Module d'allumage

i La liste suivante contient tous les codes programmés dans le module d'allumage, en plus de ceux disponibles pour ce modèle de moto.

CODE ERREUR	ERREUR
P0001	Commande du régulateur de volume de carburant - circuit ouvert
P0002	Commande du régulateur de volume de carburant - plage/performance du circuit
P0003	Commande du régulateur de volume de carburant - circuit bas
P0004	Commande du régulateur de volume de carburant - circuit haut
P0005	Circuit de contrôle de la soupape de fermeture du carburant interrompu
P0006	Tension basse du circuit de contrôle de la soupape de fermeture du carburant
P0007	Tension haute du circuit de contrôle de la soupape de fermeture du carburant
P0008	Performance du système de position moteur (rangée 1)
P0009	Performance du système de position moteur (rangée 2)
P000A	Position de l'arbre à cames A, réponse lente (rangée 1)
P000B	Position de l'arbre à cames B, réponse lente (rangée 1)
P000C	Position de l'arbre à cames A, réponse lente (rangée 2)
P000D	Position de l'arbre à cames B, réponse lente (rangée 2)
P000E	Commande du régulateur de débit du carburant, limite d'apprentissage dépassée
P000F	Clapet limiteur de pression du système d'alimentation déclenché
P0016	Rapport entre la position du vilebrequin et la position de l'arbre à cames (rangée 1 capteur A)
P0017	Rapport entre la position du vilebrequin et la position de l'arbre à cames (rangée 1 capteur B)
P0018	Rapport entre la position du vilebrequin et la position de l'arbre à cames (rangée 2 capteur A)
P0019	Rapport entre la position du vilebrequin et la position de l'arbre à cames (rangée 2 capteur B)
P001A	Circuit de commande profil de l'arbre à cames A, ouvert (rangée 1)
P001B	Circuit de commande profil de l'arbre à cames A, bas (rangée 1)
P001C	Circuit de commande profil de l'arbre à cames A, haut (rangée 1)
P001D	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames A, ouvert (rangée 2)
P001E	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames A, bas (rangée 2)
P001F	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames A, haut (rangée 2)
P0026	Électrovanne de commande soupapes d'admission - plage/performances circuit (rangée 1)
P0027	Électrovanne de commande soupapes d'échappement - plage/performances circuit (rangée 1)
P0028	Électrovanne de commande soupapes d'admission - plage/performances circuit (rangée 2).
P0029	Électrovanne de commande soupapes d'échappement - plage/performances circuit (rangée 2).
P002A	Circuit de commande profil de l'arbre à cames B, ouvert (rangée 1)
P002B	Circuit de commande profil de l'arbre à cames B, bas (rangée 1)
P002C	Circuit de commande profil de l'arbre à cames B, ouvert (rangée 1)
P002D	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames B, ouvert (rangée 2)
P002E	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames B, bas (rangée 2)
P002F	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames B, ouvert (rangée 2)
P0030	Circuit réchauffeur du capteur d'oxygène
P0031	Circuit réchauffeur du capteur d'oxygène
P0032	Circuit réchauffeur du capteur d'oxygène
P0036	Réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé pour rangée 1 capteur 2

CODE ERREUR	ERREUR
P0037	Circuit de contrôle réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 1 capteur 2) bas
P0038	Circuit de contrôle réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 1 capteur 2) haut
P003C	Rendement du circuit de commande profil de l'arbre à cames d'admission ou blocage en position de désactivation - Rangée 1
P003D	Circuit de commande profil de l'arbre à cames d'admission A bloqué en position d'activation - Rangée 1
P003E	Rendement du circuit de commande du profil de l'arbre à cames d'admission ou blocage en position de désactivation - Rangée 2
P003F	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames d'admission A bloqué en position d'activation - Rangée 2
P0040	Signaux des capteurs d'oxygène échangés - rangée 1, capteur 1/rangée 2, capteur 1.
P0041	Signaux des capteurs d'oxygène échangés - rangée 1, capteur 2/rangée 2, capteur 2.
P0042	Sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 1 Capteur 3
P0043	Tension basse du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 3)
P0044	Tension haute du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 3)
P0050	Sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 2 Capteur 1
P0051	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 1) bas
P0052	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 1) haut
P0053	Résistance du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 1)
P0054	Résistance du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 2)
P0055	Résistance du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 3)
P0056	Circuit du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 2)
P0057	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 2) bas
P0058	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 2) haut
P0059	Résistance du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 1)
P005A	Rendement du circuit de commande profil de l'arbre à cames d'échappement B ou blocage en position de désactivation - Rangée 1
P005B	Circuit de commande profil de l'arbre à cames d'échappement B bloqué en position d'activation - Rangée 1
P005C	Rendement du circuit de commande du profil de l'arbre à cames d'échappement B ou blocage en position de désactivation - Rangée 2
P005D	Circuit de commande du profil de l'arbre à cames d'échappement B bloqué en position d'activation - Rangée 2
P0060	Résistance du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 2)
P0061	Résistance du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 3)
P0062	Circuit du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 3)
P0063	Tension basse du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 3)
P0064	Tension haute du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 3)
P0068	Rapport entre MAP/MAF et position de la vanne papillon
P0069	Pression absolue dans le collecteur - rapport avec pression barométrique.
P006A	Rapport pression absolue dans le collecteur - masse ou débit d'air
P006B	Rapport pression absolue dans le collecteur/pression d'échappement
P0070	Circuit de température de l'air extérieur
P0071	Température de l'air extérieur
P0072	Capteur de température de l'air (signal bas)
P0073	Capteur de température de l'air (signal haut)
P0074	Circuit de température de l'air extérieur
P0075	Électrovanne de contrôle soupape d'admission (rangée 1)
P0076	Tension basse du circuit de l'électrovanne de contrôle soupape d'admission (rangée 1)

CODE ERREUR	ERREUR
P0077	Tension haute du circuit de l'électrovanne de contrôle soupape d'admission (rangée 1)
P0078	Électrovanne de contrôle soupape d'échappement (rangée 1)
P0079	Tension basse du circuit de l'électrovanne de contrôle soupape d'échappement (rangée 1)
P007A	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation
P007B	Plage/performances du circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation
P007C	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation bas
P007D	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation haut
P007E	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation intermittent/irrégulier
P007F	Rapport capteur de température intercooler - Rangée 1/2
P0080	Électrovanne de commande soupape d'échappement - circuit haut (Rangée 1)
P0081	Électrovanne de contrôle de la soupape d'admission (rangée 2)
P0082	Tension basse du circuit de l'électrovanne de contrôle de la soupape d'admission (rangée 2)
P0083	Tension haute du circuit de l'électrovanne de contrôle de la soupape d'admission (rangée 2)
P0084	Électrovanne de contrôle de la soupape d'échappement (rangée 2)
P0085	Électrovanne de commande soupape d'échappement - circuit bas (Rangée 2)
P0086	Électrovanne de commande de la soupape d'échappement - circuit haut (Rangée 2)
P0089	Rendement du régulateur de pression de carburant
P008A	Pression du système de carburant basse pression - Trop basse
P008B	Pression du système de carburant basse pression - Trop haute
P008C	Circuit de commande pompe à liquide de refroidissement carburant - ouvert
P008D	Commande pompe de refroidissement carburant, circuit bas
P008E	Commande pompe de refroidissement carburant, circuit haut
P008F	Rapport température du liquide de refroidissement moteur/température de carburant
P0090	Électrovanne de dosage du carburant [circuit ouvert]
P0091	Électrovanne de dosage du carburant [court-circuit à la masse]
P0092	Électrovanne de dosage du carburant [court-circuit au positif]
P0093	Fuite détectée dans le système de carburant - grosse fuite
P0094	Fuite détectée dans le système de carburant - petite fuite
P0095	Capteur de température air d'admission 2
P0096	PLAGE/PERFORMANCES DU CIRCUIT 2 CAPTEUR DE TEMPÉRATURE AIR D'ADMISSION
P0097	Capteur de température air d'admission 2 entrée basse
P0098	Capteur de température air d'admission 2 entrée haute
P0099	Capteur de température de l'air d'admission 2 - circuit intermittent/irrégulier
P009A	Rapport température de l'air d'admission/température de l'air ambiant
P009B	Circuit de commande clapet limiteur de pression de carburant ouvert
P009C	Tension basse circuit du système de commande limitation de pression de carburant
P009D	Tension haute circuit du système de commande limitation de pression de carburant
P009E	Commande du clapet limiteur de pression de carburant - performances/coincé en état de désactivation.
P009F	Système de commande de limitation de pression de carburant bloqué en position d'activation
P00A0	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation

CODE ERREUR	ERREUR
P00A1	Plage/performances du circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation
P00A2	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation bas
P00A3	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation haut
P00A4	Circuit du capteur de température du refroidisseur de l'air de suralimentation intermittent/irrégulier
P00A5	Circuit du capteur de température air d'admission 2
P00A6	PLAGE/PERFORMANCES DU CIRCUIT 2 CAPTEUR DE TEMPÉRATURE AIR D'ADMISSION
P00A7	ENTRÉE BASSE CIRCUIT 2 CAPTEUR DE TEMPÉRATURE AIR D'ADMISSION
P00A8	Capteur de température air d'admission 2 - circuit haut
P00A9	Capteur de température de l'air d'admission 2 - circuit intermittent/irrégulier
P00AA	Circuit du capteur de température de l'air d'admission 1
P00AB	Capteur de température air d'admission 1 - Plage/performance du circuit
P00AC	Capteur de température air d'admission 1 - circuit bas
P00AD	Capteur de température de l'air d'admission 1 - circuit haut
P00AE	Capteur de température de l'air d'admission 1 - circuit intermittent
P00B1	Circuit capteur de température liquide de refroidissement radiateur
P00B2	Circuit capteur de température liquide de refroidissement radiateur hors plage nominale
P00B3	Basse tension circuit capteur de température liquide de refroidissement radiateur
P00B4	Haute tension circuit capteur de température liquide de refroidissement radiateur
P00B5	Signal circuit capteur de température liquide de refroidissement radiateur intermittent/irrégulier
P00B6	Rapport température du liquide de refroidissement radiateur/ température du liquide de refroidissement moteur
P00B7	Débit du liquide de refroidissement moteur bas/rendement du système de refroidissement
P00B8	Rapport pression absolue dans le collecteur - masse ou débit d'air
P00B9	Pression du système de carburant basse pression - Trop basse
P00BA	Puissance réduite à cause d'une basse pression de carburant
P00BB	Tension d'alimentation du moteur de la pompe à liquide de boîte de vitesses auxiliaire - courant haut.
P00BC	Circuit A masse ou débit d'air hors plage nominale - Débit d'air trop bas
P00BD	Circuit A masse ou débit d'air hors plage nominale - Débit d'air trop haut
P00BE	Circuit B masse ou débit d'air hors plage nominale - Débit d'air trop bas
P00BF	Circuit B masse ou débit d'air hors plage nominale - Débit d'air trop haut
P0100	Circuit masse ou débit d'air
P0101	Plage/performances circuit masse ou débit d'air
P0102	Mesureur de masse d'air - signal bas
P0103	Mesureur de masse ou de débit d'air - signal haut
P0104	Circuit intermittent masse ou débit d'air
P0105	Pression absolue dans le collecteur/Pression barométrique
P0106	Pression absolue dans le collecteur (MAP)/Pression barométrique - problème de plage/performances
P0107	Pression absolue dans le collecteur
P0108	Pression absolue dans le collecteur
P0109	Pression absolue dans le collecteur (MAP)/Pression barométrique circuit intermittent
P010A	Circuit B masse ou débit d'air
P010B	Plage/performances circuit B masse ou débit d'air.
P010C	Circuit B masse ou débit d'air - circuit bas.
P010D	Circuit B masse ou débit d'air - circuit haut.

CODE ERREUR	ERREUR
P010E	Circuit B masse ou débit d'air - intermittent/irrégulier.
P010F	Rapport capteurs « A »/« B » masse ou débit d'air
P0110	Capteur de température air d'admission
P0111	Capteur de température air d'admission 1 - Plage/performance du circuit
P0112	Capteur de température de l'air
P0113	Capteur de température de l'air
P0114	Capteur de température de l'air d'admission 1- circuit intermittent
P0115	Température du liquide de refroidissement moteur
P0116	Problème de plage/rendement circuit température du liquide de refroidissement moteur
P0117	Température du liquide de refroidissement moteur
P0118	Température du liquide de refroidissement moteur
P0119	Signal circuit du capteur ECT intermittent
P011A	Rapport capteurs 1/2 de température liquide de refroidissement moteur
P011B	Rapport température du liquide de refroidissement moteur/température de l'air d'admission
P011C	Rapport température de l'air d'alimentation/température de l'air d'admission - Rangée 1
P011D	Rapport température de l'air d'alimentation/température de l'air d'admission - Rangée 2
P0120	Capteur de position du papillon
P0121	Plage/Performance du capteur de position du papillon (principal/secondaire)
P0122	Capteur de position du papillon
P0123	Capteur de position du papillon
P0124	Circuit capteur de position du papillon - signal intermittent
P0125	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour le contrôle carburant en boucle fermée
P0126	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable
P0127	Température de l'air d'admission trop élevée
P0128	Thermostat du liquide de refroidissement (température du liquide de refroidissement inférieure à la température de réglage du thermostat).
P0129	Pression barométrique trop basse
P0130	Circuit de chauffage de la sonde lambda (rangée 1, capteur 1)
P0131	Capteur d'oxygène
P0132	Capteur d'oxygène
P0133	Réponse lente du circuit de commande réchauffeur de la sonde lambda (Rangée 1 Capteur 1)
P0134	Capteur d'oxygène
P0135	Circuit de chauffage de la sonde lambda (rangée 1, capteur 1)
P0136	Circuit de chauffage sonde lambda (rangée 1, Capteur 2)
P0137	Circuit de contrôle réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 1 capteur 2) bas
P0138	Circuit de contrôle réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 1 capteur 2) haut
P0139	Réponse lente du circuit de commande réchauffeur de la sonde lambda (Rangée 1 Capteur 2)
P013A	Réponse lente de riche à pauvre de la sonde lambda 2
P013B	Réponse lente de pauvre à riche de la sonde lambda 2
P013C	Réponse lente de riche à pauvre de la sonde lambda 2
P013D	Réponse lente de pauvre à riche de la sonde lambda 2
P013E	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - riche à maigre
P013F	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - maigre à riche
P0140	Aucune activité relevée du circuit de chauffage capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 2)
P0141	Circuit de chauffage sonde lambda (rangée 1, capteur 2)

CODE ERREUR	ERREUR
P0142	Circuit de chauffage sonde lambda (rangée 1, capteur 3)
P0143	Tension basse du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 3)
P0144	Tension haute du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 3)
P0145	Réponse lente du circuit de commande réchauffeur de la sonde lambda (Rangée 1 Capteur 3)
P0146	Aucune activité relevée dans le circuit de chauffage sonde lambda (rangée 1 capteur 3)
P0147	Circuit de chauffage sonde lambda (rangée 1, capteur 3)
P0148	Erreur de distribution de carburant
P0149	Erreur avance carburant
P014A	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - riche à maigre
P014B	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - maigre à riche
P014C	Réponse lente de riche à pauvre de la sonde lambda 2
P014D	Réponse lente de pauvre à riche de la sonde lambda 2
P014E	Réponse lente de riche à pauvre de la sonde lambda 2
P014F	Réponse lente de pauvre à riche de la sonde lambda 2
P0150	Sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 2 Capteur 1
P0151	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 1) bas
P0152	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 1) haut
P0153	Réponse lente du circuit du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 1)
P0154	Aucune activité relevée du circuit de chauffage capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 2)
P0155	Circuit de chauffage sonde lambda (rangée 2, capteur 1)
P0156	Circuit de chauffage de la sonde lambda (rangée 2, capteur 2)
P0157	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 2) bas
P0158	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 2) haut
P0159	Réponse lente du circuit de commande réchauffeur de la sonde lambda (Rangée 2 Capteur 2)
P015A	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - riche à maigre
P015B	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - maigre à riche
P015C	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - riche à maigre
P015D	Réponse retardée du circuit de la sonde lambda - maigre à riche
P0160	Aucune activité relevée du circuit de chauffage capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 2)
P0161	Circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène chauffé (rangée 2 capteur 2) haut
P0162	Circuit de chauffage sonde lambda (rangée 1, capteur 3)
P0163	Tension basse du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 3)
P0164	Tension haute du circuit de contrôle du réchauffeur du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 3)
P0165	Réponse lente du circuit du capteur d'oxygène (rangée 2 capteur 3)
P0166	Aucune activité relevée dans le circuit de chauffage de la sonde lambda (rangée 2 capteur 3)
P0167	Circuit de chauffage sonde lambda (rangée 2, capteur 3)
P0168	Température du carburant trop élevée
P0169	Mélange incorrect
P0170	Dysfonctionnement du réglage de carburant (rangée 1).
P0171	Mélange trop pauvre - rangée 1
P0172	Système trop riche, Rangée 1
P0173	Dysfonctionnement du réglage de carburant (rangée 2).
P0174	Système trop pauvre, Rangée 2

CODE ERREUR	ERREUR
P0175	Système trop riche, Rangée 1
P0176	Capteur de composition du carburant
P0177	Plage/Rendement du circuit capteur de mélange
P0178	Circuit capteur de mélange entrée basse
P0179	Circuit capteur de mélange entrée haute
P0180	Circuit du capteur A de température de carburant
P0181	Plage/performance du circuit capteur A de température de carburant.
P0182	Circuit du capteur de température de carburant A - signal bas
P0183	Circuit du capteur de température de carburant A - signal haut
P0184	Circuit du capteur de température de carburant A intermittent
P0185	Circuit du capteur B de température de carburant
P0186	Plage/performance du circuit capteur B de température de carburant
P0187	Circuit capteur de température de carburant B - signal bas
P0188	Circuit capteur de température de carburant B - signal haut
P0189	Signal du circuit capteur B de température de carburant intermittent
P018A	Circuit capteur de pression de carburant B
P018B	Circuit capteur B de pression de carburant, plage/performance
P018C	Circuit capteur B de pression de carburant, bas
P018D	Circuit capteur B de pression de carburant, haut
P018E	Capteur B de pression de carburant - circuit intermittent/irrégulier.
P018F	Déclenchement fréquent du clapet limiteur de pression du système d'alimentation
P0195	Circuit du capteur de température de l'huile moteur
P0196	Capteur de température de l'huile moteur
P0197	Circuit capteur de température de l'huile moteur - signal bas
P0198	Circuit capteur de température de l'huile moteur, entrée haute
P0199	Circuit du capteur de température de l'huile moteur, intermittent
P0200	Circuit injecteurs
P0201	Injecteurs
P0202	Circuit injecteur 2
P0203	Circuit injecteur 3
P0204	Circuit de l'injecteur 4
P0205	Circuit de l'injecteur 5
P0206	Circuit de l'injecteur 6
P0207	Circuit de l'injecteur 7
P0208	Circuit de l'injecteur 8
P0209	Injecteur 9
P020A	Avance à l'injection - Cilindre 1
P020B	Avance à l'injection - Cilindre 2
P020C	Avance à l'injection - Cilindre 3
P020D	Avance à l'injection - Cilindre 4
P020E	Avance à l'injection - Cilindre 5
P020F	Avance à l'injection - Cilindre 6
P0210	Injecteur 10
P0211	Injecteur 11
P0212	Injecteur 12
P0213	Injecteur 1 démarrage à froid
P0214	Injecteur 2 démarrage à froid
P0215	Circuit solénoïde interruption de carburant
P0216	Calage injection de carburant

CODE ERREUR	ERREUR
P0217	Surchauffe moteur
P0218	Surchauffe transmission
P0219	Survitesse moteur
P0220	Capteur de position papillon B
P0221	Capteur B de position papillon, problème de plage/performance
P0222	Circuit capteur B de position papillon, entrée basse
P0223	Circuit capteur B de position papillon, entrée haute
P0224	Capteur B de position papillon, circuit intermittent
P0225	Capteur C de position papillon
P0226	Capteur C de position papillon, problème de plage/performance
P0227	Circuit capteur C de position papillon, entrée basse
P0228	Circuit capteur C de position papillon, entrée haute
P0229	Circuit capteur C de position papillon, intermittent
P022A	Commande de by-pass intercooler A - circuit ouvert
P022B	Circuit A de commande de by-pass intercooler - bas.
P022C	Circuit A de commande de by-pass intercooler - haut.
P022D	Commande B de by-pass intercooler - circuit ouvert.
P022E	Commande B de by-pass intercooler - circuit bas.
P022F	Commande B de by-pass intercooler - circuit haut.
P0230	Circuit relais de la pompe à carburant
P0231	Circuit de contrôle relais de la pompe à carburant - tension basse
P0232	Circuit de contrôle relais de la pompe à carburant - tension haute
P0233	Relais de la pompe à carburant - circuit intermittent
P0234	Condition de suralimentation moteur - limite dépassée
P023A	Commande de la pompe à liquide de refroidissement intercooler - circuit ouvert
P023B	Commande de la pompe à liquide de refroidissement intercooler - circuit bas
P023C	Commande de la pompe à liquide de refroidissement intercooler - circuit haut
P023F	Circuit secondaire de la pompe à carburant ouvert
P024A	Commande A de by-pass intercooler - plage/performance.
P024B	Commande de by-pass intercooler A coincée
P024C	Panne dans le circuit du capteur A de position de by-pass intercooler
P024D	Capteur A de position de by-pass intercooler - plage/performance du circuit.
P024E	Capteur A de position de by-pass intercooler - circuit bas.
P024F	Capteur A de position de by-pass intercooler - circuit haut.
P025A	Commande module de la pompe à carburant - circuit ouvert
P025B	Commande module de la pompe à carburant- plage/performance du circuit
P025C	Commande module de la pompe à carburant - circuit bas
P025D	Commande module de la pompe à carburant - circuit haut
P0261	Circuit de commande injecteur 1 - tension basse
P0262	Circuit de commande injecteur 1 - tension haute
P0263	Injection/équilibre cylindre 1
P0264	Circuit de commande de l'injecteur 2 - tension basse
P0265	Circuit de commande de l'injecteur 2 - tension haute
P0266	Injection/équilibre cylindre 2
P0267	Circuit de commande de l'injecteur 3 - tension basse
P0268	Circuit de commande de l'injecteur 3 - tension haute
P0269	Injection/équilibre cylindre 3

CODE ERREUR	ERREUR
P0270	Circuit de commande de l'injecteur 4 - tension basse
P0271	Circuit de commande de l'injecteur 4 - tension haute
P0272	Injection/équilibre cylindre 4
P0273	Circuit de commande de l'injecteur 5 - tension basse
P0274	Circuit de commande injecteur 5 - tension haute
P0275	Injection/équilibre cylindre 5
P0276	Circuit de commande de l'injecteur 6 - tension basse
P0277	Circuit de commande de l'injecteur 6 - tension haute
P0278	Injection/équilibre cylindre 6
P0279	Circuit de commande de l'injecteur 7 - tension basse
P0280	Circuit de commande de l'injecteur 7 - tension haute
P0282	Circuit de commande de l'injecteur 8 - tension basse
P0283	Circuit de commande de l'injecteur 8 - tension haute
P0285	Circuit de commande de l'injecteur 9 - tension basse
P0286	Circuit de commande injecteur 9 - tension haute
P0288	Circuit de commande de l'injecteur 10 - tension basse
P0289	Circuit de commande de l'injecteur 10 - tension haute
P0291	Circuit de commande de l'injecteur 11 - tension basse
P0292	Circuit de commande de l'injecteur 11 - tension haute
P0294	Circuit de commande de l'injecteur 12 - tension basse
P0295	Circuit de commande de l'injecteur 12 - tension haute
P0297	Vitesse excessive du véhicule
P0298	Température excessive de l'huile moteur
P029A	Équilibre cylindre 1 - Réglage du carburant au seuil maximum
P029B	Équilibre cylindre 1 - Réglage du carburant au seuil minimum
P029C	Équilibre cylindre 1 - Injecteur encrassé
P029D	Équilibre cylindre 1 - Mauvaise étanchéité de l'injecteur
P029E	Équilibre cylindre 2 - Réglage du carburant au seuil maximum
P029F	Équilibre cylindre 2 - Réglage du carburant au seuil minimum
P02A0	Équilibre cylindre 2 - Injecteur encrassé
P02A1	Équilibre cylindre 2 - Étanchéité défectueuse de l'injecteur
P02A2	Équilibre cylindre 3 - Réglage du carburant au seuil maximum
P02A3	Équilibre cylindre 3 - Réglage du carburant au seuil minimum
P02A4	Équilibre cylindre 3 - Injecteur encrassé
P02A5	Équilibre cylindre 3 - Mauvaise étanchéité de l'injecteur
P02A6	Équilibre cylindre 4 - Réglage du carburant au seuil maximum
P02A7	Équilibre cylindre 4 - Réglage du carburant au seuil minimum
P02A8	Équilibre cylindre 4 - Injecteur encrassé
P02A9	Équilibre cylindre 4 - Étanchéité défectueuse de l'injecteur
P02AA	Équilibre cylindre 5 - Réglage du carburant au seuil maximum
P02AB	Équilibre cylindre 5 - Réglage du carburant au seuil minimum
P02AC	Équilibre cylindre 5 - Injecteur encrassé
P02AD	Équilibre cylindre 5 - Étanchéité défectueuse de l'injecteur
P02AE	Équilibre cylindre 6 - Réglage du carburant au seuil maximum
P02AF	Équilibre cylindre 6 - Réglage du carburant au seuil minimum
P02B0	Équilibre cylindre 6 - Injecteur encrassé
P02B1	Équilibre cylindre 6 - Étanchéité défectueuse de l'injecteur
P02CC	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 1 au seuil minimum

CODE ERREUR	ERREUR
P02CD	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 1 au seuil maximum
P02CE	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 2 au seuil minimum
P02CF	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 2 au seuil maximum
P02D0	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 3 au seuil minimum
P02D1	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 3 au seuil maximum
P02D2	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 4 au seuil minimum
P02D3	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 4 au seuil maximum
P02D4	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 5 au seuil minimum
P02D5	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 5 au seuil maximum
P02D6	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 6 au seuil minimum
P02D7	Apprentissage offset de l'injecteur de carburant cylindre 6 au seuil maximum
P02EE	Plage/performances du circuit injecteurs - cylindre 1.
P02EF	Plage/performances du circuit injecteurs - cylindre 2.
P02F0	Plage/performances du circuit injecteurs - cylindre 3.
P02F1	Plage/performances du circuit injecteurs - cylindre 4.
P02F2	Plage/performances du circuit injecteurs - cylindre 5.
P02F3	Plage/performances du circuit injecteurs - cylindre 6.
P0300	Reconnaissance allumages manqués multiples/aléatoires
P0301	Allumage manqué détecté cylindre 1
P0302	Allumage manqué détecté cylindre 2
P0303	Allumage manqué détecté du cylindre 3
P0304	Allumage manqué détecté cylindre 4
P0305	Reconnaissance allumages manqués cylindre 5
P0306	Reconnaissance allumages manqués cylindre 6
P0313	Allumages manqués détectés avec niveau bas de carburant
P0314	Allumages manqués d'un seul cylindre (cylindre non identifié)
P0315	Système de position vilebrequin - variation non apprise
P0316	Allumage défectueux détecté
P0317	Hardware chaussée déformée non installé
P0318	Capteur de chaussée déformée A
P0319	Capteur de chaussée déformée B
P0320	Capteur de position vilebrequin (CKP)
P0321	Plage du circuit du capteur de position de l'arbre coudé/performance
P0322	Circuit capteur de position vilebrequin - aucun signal
P0323	Capteur de position de l'arbre coudé intermittent
P0324	Erreur dans le système de contrôle des cliquetis
P0325	Capteur de cliquetis rangée 1
P0326	Plage/performances du circuit capteur de cliquetis 1 - (rangée 1).
P0327	Circuit capteur de cliquetis rangée 1 - signal bas
P0328	Circuit capteur de cliquetis 1 - entrée haute (rangée 1).
P0329	Capteur de cliquetis 1 - circuit intermittent (rangée 1).
P032A	Capteur de cliquetis 3 - circuit
P032B	Circuit capteur de cliquetis 3, plage/performances
P032C	Circuit capteur de cliquetis 3, bas
P032D	Circuit capteur de cliquetis 3, haut

CODE ERREUR	ERREUR
P032E	Circuit capteur de cliquetis 3, intermittent
P0330	Circuit capteur de cliquetis 2 (rangée 2)
P0331	Capteur de cliquetis - plage/performance circuit (rangée 2)
P0332	Capteur de cliquetis 2 - circuit bas (Rangée 2)
P0333	Capteur de cliquetis 2 - circuit haut (Rangée 2)
P0334	Capteur de cliquetis 2 - circuit intermittent (Rangée 2)
P0335	Capteur de position arbre coudé
P0336	Plage du circuit du capteur de position de l'arbre coudé/performance
P0337	Capteur de position arbre coudé - signal trop faible
P0338	Capteur de position arbre coudé - signal trop fort
P0339	Capteur de position de l'arbre coudé intermittent
P033A	Capteur de cliquetis 4 - circuit (rangée 2)
P033B	Capteur de cliquetis 4 - plage/performance circuit (rangée 2).
P033C	Capteur de cliquetis 4 - circuit bas (rangée 2).
P033D	Capteur de cliquetis 4 - circuit haut (rangée 2).
P033E	Capteur de cliquetis 4 - circuit intermittent (rangée 2).
P0340	Signal du capteur A de position arbre à cames (rangée 1)
P0341	Plage/performance du circuit du capteur A de position arbre à cames (rangée 1)
P0342	Circuit du capteur A de position arbre à cames - entrée basse (rangée 1 ou capteur individuel).
P0343	Capteur A de position arbre à cames - circuit haut (rangée 1 ou capteur individuel).
P0344	Capteur A de position arbre à cames - circuit intermittent (rangée 1 ou capteur individuel).
P0345	Signal du capteur A de position arbre à cames (rangée 2)
P0346	Circuit du capteur de position arbre à cames (rangée 2) - plage/performance
P0347	Circuit du capteur A de position arbre à cames, entrée basse (rangée 2)
P0348	Circuit du capteur A de position arbre à cames, entrée haute (rangée 2)
P0349	Capteur A de position arbre à cames - circuit intermittent (rangée 2).
P0350	Bobine d'allumage - circuit primaire/secondaire
P0351	Dysfonctionnement du circuit secondaire/primaire bobine d'allumage A
P0352	Dysfonctionnement du circuit secondaire/primaire bobine d'allumage B
P0353	Dysfonctionnement du circuit secondaire/primaire bobine d'allumage C
P0354	Dysfonctionnement du circuit secondaire/primaire bobine d'allumage D
P0355	Dysfonctionnement du circuit secondaire/primaire bobine d'allumage E
P0356	Dysfonctionnement du circuit secondaire/primaire bobine d'allumage F
P0357	Dysfonctionnement du circuit secondaire/primaire bobine d'allumage G
P0358	Dysfonctionnement du circuit primaire/secondaire bobine d'allumage H
P0359	Bobine d'allumage I du circuit primaire/secondaire
P0360	Bobine d'allumage J du circuit primaire/secondaire
P0361	Bobine d'allumage K du circuit primaire/secondaire
P0362	Bobine d'allumage L du circuit primaire/secondaire
P0363	Reconnaissance allumages manqués - alimentation désactivée
P0365	Signal du capteur B de position arbre à cames (rangée 1)
P0366	Plage/performance du circuit capteur B de position arbre à cames (rangée 1).
P0367	Circuit du capteur B de position arbre à cames, entrée basse (rangée 1)
P0368	Circuit du capteur B de position arbre à cames, entrée haute (rangée 1)
P0369	Signal du circuit capteur CMP B intermittent (rangée 1)
P0370	Signal A haute résolution utilisé comme référence pour la distribution
P0371	Trop d'impulsions de signal A haute résolution de référence calage

CODE ERREUR	ERREUR
P0372	Impulsions insuffisantes de signal A haute résolution de référence calage
P0373	Impulsions intermittentes/irrégulières de signal A haute résolution de référence calage
P0374	Aucune impulsion de signal A haute résolution de référence calage
P0375	Signal B haute résolution utilisé comme référence pour la mise en phase
P0376	Trop d'impulsions de signal B haute résolution de référence calage
P0377	Impulsions insuffisantes de signal B haute résolution de référence calage
P0378	Impulsions intermittentes/irrégulières de signal B haute résolution de référence calage
P0379	Aucune impulsion de signal B haute résolution de référence calage
P037D	Circuit de détection des bougies
P037E	Tension basse circuit de détection des bougies
P037F	Tension haute circuit de détection des bougies
P0380	Bougie à incandescence, circuit A
P0381	Témoin des bougies
P0382	Bougies à incandescence, circuit B
P0383	Commande du module de contrôle bougies à incandescence - circuit bas
P0384	Commande du module de contrôle bougies à incandescence - circuit haut
P0385	Circuit du capteur B de position vilebrequin
P0386	Plage/performance du circuit du capteur B de position arbre coudé
P0387	Capteur de position B vilebrequin - signal trop faible
P0388	Capteur de position B vilebrequin - signal trop fort
P0389	Intermittence du circuit du capteur B de position arbre coudé
P0390	Position vilebrequin (rangée 2, capteur B)
P0391	Plage/performance du circuit capteur de position B vilebrequin (rangée 2)
P0392	Tension basse en entrée du circuit du capteur B de position vilebrequin (rangée 2)
P0393	Tension haute en entrée du circuit du capteur B de position vilebrequin (rangée 2)
P0394	Capteur B de position vilebrequin, circuit intermittent (rangée 2)
P0410	Système d'injection de l'air secondaire
P0411	Système d'injection de l'air secondaire - débit erroné détecté
P0412	Circuit de la soupape A du système d'injection de l'air secondaire
P0413	Circuit secondaire A de la vanne de commutation de l'injection d'air - ouvert.
P0414	Court-circuit de la soupape A du système d'injection de l'air secondaire
P0415	Circuit de la soupape B du système d'injection de l'air secondaire
P0416	Vanne de commutation B d'injection de l'air secondaire - circuit ouvert.
P0417	Court-circuit de la soupape B du système d'injection de l'air secondaire
P0418	Circuit du relais de la pompe du système d'injection de l'air secondaire A
P0419	Circuit du relais de la pompe du système d'injection de l'air secondaire B
P041F	Circuit de la vanne de commutation A d'injection de l'air secondaire - Bas
P0420	Efficacité du catalyseur principal inférieure au seuil (rangée 1)
P0421	Efficacité du catalyseur chauffé inférieure au seuil (rangée 1)
P0422	Efficacité du catalyseur principal inférieure au seuil (rangée 1)
P0423	Efficacité du catalyseur chauffé inférieure au seuil (rangée 1)
P0424	Température du catalyseur chauffé inférieure au seuil (rangée 1)
P0425	Capteur de température du catalyseur (rangée 1)
P0426	Plage/performance du capteur de température catalyseur (rangée 1)
P0427	Capteur de température catalyseur (rangée 1) - signal trop faible
P0428	Capteur de température catalyseur (rangée 1) - signal trop fort
P0429	Circuit de contrôle du réchauffeur du catalyseur (rangée 1)

CODE ERREUR	ERREUR
P042A	Circuit du capteur de température du catalyseur
P042B	Circuit capteur de température catalyseur, plage/performances (capteur 1)
P042C	Circuit du capteur de température catalyseur, bas (capteur 1)
P042D	Circuit du capteur de température catalyseur, haut (capteur 1)
P0430	Efficacité du catalyseur principal inférieure au seuil (rangée 2)
P0431	Efficacité du catalyseur chauffé inférieure au seuil (rangée 2)
P0432	Efficacité du catalyseur principal inférieure au seuil (rangée 2)
P0433	Efficacité du catalyseur chauffé inférieure au seuil (rangée 2)
P0434	Température du catalyseur chauffé inférieure au seuil (rangée 2)
P0435	Capteur de température du catalyseur (rangée 2)
P0436	Plage/performances du capteur de température catalyseur (rangée 2)
P0437	Capteur de température du catalyseur (rangée 2) - signal trop faible
P0438	Capteur de température du catalyseur (rangée 2) - signal trop fort
P0439	Circuit de contrôle du réchauffeur du catalyseur (rangée 2)
P043A	Circuit du capteur de température du catalyseur
P043B	Circuit capteur de température catalyseur, plage/performances (capteur 1)
P043C	Capteur de température catalyseur (basse)
P043D	Capteur de température catalyseur (haute)
P043E	Orifice de référence détection de fuites système d'émissions par évaporation - Débit réduit
P043F	Orifice de référence détection de fuites système d'émissions par évaporation - Débit élevé
P0440	Système de contrôle des émissions par évaporation
P0441	Système de contrôle émissions par évaporation - débit de purge erroné
P0442	Système de contrôle émissions par évaporation - une fuite détectée (petite)
P0443	Panne purge du système EVAP
P0444	Vanne de purge émissions par évaporation
P0445	Vanne de purge des émissions par évaporation [court-circuit]
P0446	Vanne de purge des émissions par évaporation
P0447	Vanne de purge émissions par évaporation [circuit ouvert]
P0448	Vanne de purge des émissions par évaporation [court-circuit]
P0449	Vanne de purge des émissions par évaporation
P044F	Circuit de la vanne de commutation A d'injection de l'air secondaire, haut
P0450	Capteur de pression émissions par évaporation
P0451	Système d'émissions par évaporation - plage/performances du capteur de pression
P0452	Capteur de pression du système de contrôle émissions par évaporation, entrée basse
P0453	Capteur de pression du système de contrôle émissions par évaporation, entrée haute
P0454	Capteur de pression du système de contrôle émissions par évaporation - intermittent
P0455	Système d'évaporation carburant - fuite très grosse
P0456	Système d'évaporation carburant - fuite très petite
P0457	Système de contrôle émissions par évaporation - fuite détectée (bouchon du goulot de carburant retiré/desserré)
P0458	Vanne de commande de la purge du système de contrôle des évaporations
P0459	Vanne de commande de la purge du système de contrôle des évaporations
P0460	Transducteur de niveau du réservoir de carburant
P0461	Capteur de niveau du réservoir de carburant - plage/performances
P0462	Capteur de niveau de carburant (Signal trop bas)
P0463	Capteur de niveau de carburant (Signal trop haut)

CODE ERREUR	ERREUR
P0464	Capteur de niveau réservoir de carburant - intermittent
P0465	dysfonctionnement circuit de la vanne de purge filtre EVAP
P0466	Vanne de purge émissions par évaporation - plage/performances
P0467	Vanne de purge émissions par évaporation - signal trop bas
P0468	Vanne de purge émissions par évaporation - signal trop haut
P0469	Vanne de purge émissions par évaporation - intermittent
P046A	Rapport capteurs 1/2 de température catalyseur
P046B	Rapport capteurs 1/2 de température catalyseur
P0470	Circuit du capteur de pression gaz d'échappement
P0471	Capteur de pression gaz d'échappement - problème de plage/performances
P0472	Capteur de pression gaz d'échappement - signal trop faible
P0473	Capteur de pression gaz d'échappement - signal trop fort
P0474	Signal intermittent du capteur de pression gaz d'échappement
P0475	Clapet de régulation pression gaz d'échappement
P0476	Clapet de régulation pression gaz d'échappement - hors plage nominale
P0477	Clapet de régulation pression gaz d'échappement - signal trop faible
P0478	Clapet de régulation pression gaz d'échappement - signal trop fort
P0479	Clapet de régulation pression gaz d'échappement - erreur occasionnelle
P047A	Circuit du capteur de pression échappement B
P047B	Capteur B de pression échappement - plage/performances du circuit.
P047C	Capteur B de pression échappement - circuit bas.
P047D	Capteur B de pression échappement - circuit haut.
P047E	Capteur B de pression échappement - circuit intermittent/irrégulier.
P047F	Exhaust Pressure Control Valve Stuck Open
P0480	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur 1
P0481	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur 2
P0482	Moteur du ventilateur liquide de refroidissement du moteur 3
P0483	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - dysfonctionnement contrôle cohérence
P0484	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - surintensité
P0485	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur
P048A	Clapet de régulation pression échappement A coincé en position de fermeture
P048B	Circuit du capteur/interrupteur position vanne de contrôle pression d'échappement
P048C	Circuit de l'interrupteur/capteur position clapet de régulation pression d'échappement hors plage nominale
P048D	Circuit du capteur/interrupteur position vanne de contrôle pression d'échappement, bas
P048E	Circuit du capteur/interrupteur position vanne de contrôle pression échappement, haut
P048F	Circuit du capteur/interrupteur position vanne de contrôle pression échappement, intermittent/irrégulier
P0491	Système d'injection de l'air secondaire (rangée 1)
P0492	Système d'injection de l'air secondaire (rangée 2)
P0493	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - vitesse excessive (embrayage bloqué)
P0494	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - signal trop bas
P0495	Moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - signal trop haut
P0496	Haut débit de purge du système des émissions par évaporation
P0497	Faible débit de purge du système des émissions par évaporation
P0498	Tension basse du circuit de commande ventilation du système EVAP
P0499	Tension haute du circuit de commande ventilation du système EVAP
P049F	Clapet de régulation pression d'échappement B

CODE ERREUR	ERREUR
P04AA	Circuit de l'interrupteur/capteur position clapet de régulation de la pression d'échappement hors B intermittent/irrégulier
P0500	Circuit du capteur de vitesse du véhicule (VSS)
P0501	Performances/plage du capteur de vitesse du véhicule
P0502	Capteur de vitesse du véhicule - entrée basse
P0503	Capteur de vitesse du véhicule - intermittent/irrégulier/haut
P0504	Rapport A/B du commutateur de frein
P0505	Moteur pas à pas
P0506	Contrôle du ralenti - régime moteur inférieur au régime prévu
P0507	Contrôle du ralenti - régime moteur supérieur au régime prévu
P0508	Circuit du capteur de position moteur de contrôle du ralenti - tension basse
P0509	Moteur pas à pas
P050A	Système de réglage du ralenti pendant le démarrage à froid - performance
P050B	Avance à l'allumage pendant le démarrage à froid - performance
P050C	Démarrage à froid - température liquide de refroidissement - performance
P050D	Démarrage à froid - ralenti irrégulier
P050E	Température gaz d'échappement moteur démarrage à froid trop basse
P050F	Dépression du servofrein trop basse
P0510	Dysfonctionnement interrupteur de position papillon fermé.
P0511	Circuit de contrôle air de ralenti
P0512	Démarrage - demande de démarrage - circuit
P0513	Clé immobiliseur incorrecte
P0514	Capteur de température batterie - plage/performance du circuit
P0515	Circuit du capteur de température de la batterie
P0516	Capteur de température batterie - circuit bas
P0517	Capteur de température batterie - circuit haut
P0518	Circuit de contrôle air de ralenti, intermittent
P0519	IAC Rendement du circuit
P051A	Circuit du capteur de pression bloc moteur
P051B	Circuit du capteur de pression bloc moteur hors plage nominale
P051C	Tension basse circuit du capteur de pression bloc moteur
P051D	Tension haute circuit du capteur de pression bloc moteur
P051E	Circuit du capteur de pression carter - intermittent
P051F	Restriction du filtre du système de ventilation bloc moteur
P0520	Interrupteur/capteur de pression huile moteur- circuit
P0521	Plage/performance du circuit interrupteur/capteur de pression huile moteur
P0522	Basse tension du circuit interrupteur/capteur de pression huile moteur
P0523	Haute tension du circuit interrupteur/capteur de pression huile moteur
P0524	Pression de l'huile moteur trop basse
P0525	Système de programmation cruise control, commande actionneur - plage/performance
P0526	Capteur de vitesse moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur
P0527	Capteur de vitesse moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - plage/performance
P0528	Capteur de vitesse moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - aucun signal
P0529	Capteur de vitesse moteur ventilateur liquide de refroidissement moteur - intermittent
P052A	Démarrage à froid, avance excessive calage de position arbre à cames A - rangée 1
P052B	Démarrage à froid, avance excessive du calage de position de l'arbre à cames A - rangée 2

CODE ERREUR	ERREUR
P052C	Démarrage à froid, avance excessive calage de position arbre à cames A - rangée 1
P052D	Démarrage à froid, avance excessive du calage de position de l'arbre à cames A - rangée 2
P052E	Rendement clapet de régulation du système de ventilation bloc moteur
P053A	Commande positive réchauffeur ventilation bloc moteur - circuit ouvert
P053B	Commande positive réchauffeur ventilation bloc moteur - circuit bas
P053C	Commande positive réchauffeur ventilation bloc moteur - circuit haut
P0540	Circuit réchauffeur A air d'admission
P0541	Circuit réchauffeur A air d'admission - bas.
P0542	Circuit réchauffeur A air d'admission- haut.
P0543	Circuit réchauffeur air d'admission A - interrompu
P0547	Circuit du capteur de température des gaz d'échappement (rangée 2 capteur 1)
P0548	Tension basse du circuit capteur de température des gaz d'échappement (rangée 2 capteur 1)
P0549	Tension haute du circuit capteur de température des gaz d'échappement (rangée 2 capteur 1)
P054A	Démarrage à froid, avance excessive du calage de position de l'arbre à cames B - rangée 1
P054B	Démarrage à froid, avance excessive du calage de position arbre à cames B - rangée 2
P054C	Démarrage à froid, avance excessive du calage de position de l'arbre à cames B - rangée 1
P054D	Démarrage à froid, avance excessive du calage de position de l'arbre à cames B - rangée 1
P0550	Circuit de l'interrupteur/capteur de pression de la direction assistée
P0551	Capteur de pression direction assistée - plage/performance du circuit
P0552	Interrupteur/capteur de pression direction assistée - circuit bas
P0553	Interrupteur/capteur de pression direction assistée - circuit haut
P0554	Interrupteur/capteur de pression direction assistée - circuit intermittent
P0555	Circuit du capteur de pression du servofrein
P0556	Circuit du capteur de pression servofrein - plage/performance
P0557	Tension basse en entrée du circuit du capteur de pression du servofrein
P0558	Tension haute en entrée du circuit du capteur de pression du servofrein
P0559	Circuit du capteur de pression du servofrein, intermittent
P0560	Dysfonctionnement de la tension du système
P0561	Tension du système instable
P0562	Tension du système basse
P0563	Tension du système haute
P0564	Interrupteur du système Cruise control - dysfonctionnement interne
P0565	Interrupteur master cruise control - signal ON
P0566	Interrupteur master cruise control - signal OFF
P0567	Interrupteur sélecteur cruise control - signal RESUME (reprendre)
P0568	Interrupteur master cruise control - signal SET (paramétrer)
P0569	Interrupteur sélecteur cruise control - signal COAST (ralentir)
P056A	Signal augmentation distance contrôle vitesse de croisière
P056B	Signal réduction distance Cruise Control
P0570	Système cruise control - signal capteur APP
P0571	Circuit interrupteur A cruise/freins
P0572	Circuit interrupteur A cruise/freins, bas
P0573	Circuit interrupteur A cruise/freins, haut
P0574	Système de contrôle vitesse - vitesse du véhicule trop élevée
P0575	Circuit interrupteur multifonction cruise control
P0576	Entrée de contrôle vitesse - circuit bas

CODE ERREUR	ERREUR
P0577	Entrée de contrôle vitesse - circuit haut
P0578	Interrupteur du Cruise Control coincé
P0579	Sélecteur du cruise control
P0580	Circuit interrupteur cruise control - signal en entrée bas
P0581	Interrupteur cruise control - signal haut
P0582	Circuit de contrôle dépression Cruise Control, ouvert
P0583	Réglage dépression contrôle vitesse - circuit bas
P0584	Réglage dépression contrôle vitesse - circuit haut
P0585	Rapport A/B entrée multifonction contrôle vitesse.
P0586	circuit de commande événement cruise control, ouvert
P0587	Commande événement contrôle vitesse - circuit bas
P0588	Commande événement contrôle vitesse - circuit haut
P0589	Circuit entrée multifonction B contrôle vitesse
P0590	Interrupteur du Cruise Control coincé
P0591	Entrée multifonction B contrôle vitesse - plage/performances du circuit.
P0592	Entrée multifonction B contrôle vitesse - circuit bas.
P0593	Entrée multifonction B contrôle vitesse- circuit haut.
P0594	Circuit actionneur cruise control, ouvert
P0595	Circuit actionneur cruise control, bas
P0596	Circuit actionneur cruise control, haut
P0597	Circuit de contrôle du réchauffeur du thermostat, interrompu
P0598	Tension basse du circuit du réchauffeur du thermostat
P0599	Tension haute du circuit du réchauffeur du thermostat
P0600	Bus données CAN
P0601	Erreur checksum
P0602	Erreur de reprogrammation module de contrôle du moteur (ECM/PCM)
P0603	Panne du circuit interne module de contrôle du moteur/module de contrôle de la chaîne cinématique - erreur mémoire KAM
P0604	Erreur RAM module de commande interne
P0605	Erreur ROM
P0606	Processeur ECM/PCM (Module de contrôle du moteur/contrôle de la transmission)
P0607	Performance du module de contrôle
P0608	Sortie module de contrôle « A » signal VSS
P0609	Sortie module de contrôle « B » signal VSS
P060A	Module de contrôle interne - performance processeur de suivi
P060B	Module de contrôle interne - performance élaboration d'analogique à numérique
P060C	Module de contrôle interne - performance processeur principal
P060E	Module de contrôle interne - performance position papillon
P060F	Module de contrôle interne - performance température liquide de refroidissement moteur
P0610	Erreur des options du module de contrôle du véhicule
P0611	Module de commande injecteurs de carburant - performance
P0612	Circuit de contrôle relais module de commande injecteurs de carburant
P0613	Processeur module de contrôle boîte de vitesses
P0614	Module de contrôle moteur/module de contrôle boîte de vitesses incompatibles
P0615	Relais du démarreur
P0616	Tension basse du circuit du relais du démarreur
P0617	Tension haute du circuit du relais du démarreur
P0618	Module de contrôle carburant alternatif -erreur mémoire volatile

CODE ERREUR	ERREUR
P0619	Erreur KAM/ROM module de commande carburant alternatif
P061A	Module de contrôle interne - performance couple
P061B	Module de contrôle interne - performance calcul de couple
P061C	Module de contrôle interne - performance régime moteur
P061D	Module de contrôle interne - performance masse d'air moteur
P061E	Module de contrôle interne - performance signal de frein
P061F	Module de contrôle interne - performance contrôleur actionneur papillon
P0620	Circuit de contrôle de l'alternateur
P0621	Témoin de l'alternateur
P0622	Duty cycle signal de sortie contrôle champ alternateur
P0623	Circuit de contrôle de la lampe du générateur
P0624	Circuit de contrôle de la lampe du bouchon de carburant
P0625	Circuit borne champ générateur - bas.
P0626	Haute tension circuit bobine champ alternateur
P0627	Pompe à carburant
P0628	Tension basse du circuit de contrôle de la pompe à carburant
P0629	Pompe à carburant
P062A	Circuit de commande pompe à carburant A, plage/performance
P062B	Module de contrôle interne - performance commande injecteurs
P062C	Module de contrôle interne - performance vitesse du véhicule
P062D	Injection de carburant, performances circuit de commande 1
P062E	Injection de carburant, performances circuit de commande 2
P062F	Module de contrôle interne - erreur mémoire ROM programmable et effaçable électroniquement (EEPROM)
P0630	VIN non programmé ou incompatible - module de contrôle du moteur/ module de contrôle de la chaîne cinématique (ECM/PCM)
P0631	VIN non programmé ou incompatible - module de contrôle de la boîte de vitesses (TCM)
P0632	Compteur kilométrique non programmé - module de contrôle du moteur/ chaîne cinématique (ECM/PCM)
P0633	Touche immobiliseur non programmée - ECM/PCM
P0635	Circuit de contrôle direction assistée
P0636	Commande direction assistée - circuit bas
P0637	Commande direction assistée - circuit haut
P0638	Commande actionneur papillon - plage/performance (Rangée 1)
P0639	Commande de l'actionneur papillon - plage/performance (Rangée 2)
P063A	Lecture tension alternateur - circuit
P063B	Lecture tension alternateur - plage/performance du circuit
P063C	Lecture tension alternateur - circuit bas
P063D	Lecture tension alternateur - circuit haut
P0640	Circuit de commande réchauffeur air d'admission
P0641	Circuit tension de référence capteur A, ouvert
P0642	Erreur ECM dans la ligne de détection cliquetis
P0643	Tension de référence A capteur - circuit haut
P0648	Circuit de contrôle de la lampe de l'immobiliseur
P0649	Circuit de commande témoin de contrôle vitesse de croisière
P064A	Module de commande pompe à carburant haute pression
P064C	Module de commande bougies à incandescence
P064D	Rendement du processeur capteur d'oxygène module de commande interne - Rangée 1
P064E	Rendement du processeur du capteur d'oxygène module de commande interne - Rangée 2
P064F	Détection logiciel/étalonnage non autorisé

CODE ERREUR	ERREUR
P0650	Circuit témoin d'anomalie
P0651	Circuit tension de référence capteur B ouvert
P0652	Tension basse du circuit tension de référence capteur B
P0653	Tension haute du circuit tension de référence capteur B
P0654	Signal de sortie vitesse moteur - circuit
P0655	Signal en sortie du témoin de surchauffe moteur - circuit
P0656	Dysfonctionnement circuit sortie niveau de carburant
P0657	Circuit tension d'alimentation actionneur - ouvert
P0658	Circuit tension d'alimentation actionneur, bas
P0659	Circuit tension d'alimentation actionneur, haut
P065A	Performance du système alternateur
P065B	Contrôle alternateur - plage/performance du circuit
P065C	Inconvénient mécanique alternateur
P065D	Circuit de commande témoin de signalisation pannes du système réducteur
P065E	Performances du clapet de régulation du collecteur d'admission
P065F	Performances du clapet de régulation du collecteur d'admission
P0660	Électrovanne air collecteur d'admission - circuit ouvert (Rangée 1)
P0661	Électrovanne air collecteur d'admission - circuit bas (Rangée 1)
P0662	Électrovanne air collecteur d'admission - circuit haut (Rangée 1)
P0663	Électrovanne de l'air collecteur d'admission - circuit ouvert (Rangée 2)
P0664	Électrovanne de l'air collecteur d'admission - circuit bas (Rangée 2)
P0665	Électrovanne de l'air collecteur d'admission - circuit haut (Rangée 2)
P066A	Signal bas circuit bougie de préchauffage cylindre n° 1
P066B	Signal haut circuit bougie de préchauffage cylindre n° 1
P066C	Signal bas du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 2
P066D	Signal haut du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 2
P066E	Signal bas circuit bougie de préchauffage cylindre n° 3
P066F	Signal haut du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 3
P0670	Circuit du module de contrôle bougie
P0671	Circuit des bougies à incandescence cylindre 1
P0672	Circuit des bougies à incandescence cylindre 2
P0673	Circuit des bougies à incandescence cylindre 3
P0674	Circuit des bougies à incandescence cylindre 4
P0675	Circuit des bougies à incandescence cylindre 5
P0676	Circuit des bougies à incandescence cylindre 6
P067A	Signal bas du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 4
P067B	Signal haut circuit bougie de préchauffage cylindre n° 4
P067C	Signal bas du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 5
P067D	Signal haut du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 5
P067E	Signal bas du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 6
P067F	Signal haut du circuit de la bougie de préchauffage du cylindre n° 6
P0683	Circuit de communication entre le module de contrôle bougies et le module de contrôle chaîne cinématique
P0684	Communication entre le module de contrôle bougies et le module de contrôle chaîne cinématique - plage/performance du circuit
P0685	Circuit de commande relais d'alimentation ECM/PCM ouvert
P0686	Commande relais d'alimentation ECM/PCM- circuit bas
P0687	Partie de puissance du relais moteur : court-circuit à la masse
P0688	Partie de puissance du relais moteur : court-circuit au positif
P0689	Relais d'alimentation ECM/PCM - circuit bas

CODE ERREUR	ERREUR
P068A	Relais d'alimentation ECM/PCM désactivé trop tôt
P068B	Relais d'alimentation ECM/PCM désactivé trop tard
P0690	Détection relais d'alimentation ECM/PCM - circuit haut
P0691	Moteur 1 ventilateur liquide de refroidissement moteur - court-circuit à la masse
P0692	Moteur 1 ventilateur liquide de refroidissement moteur - court-circuit au positif
P0693	Moteur 2 du ventilateur liquide de refroidissement du moteur - court-circuit à la masse
P0694	Moteur 2 du ventilateur liquide de refroidissement du moteur - court-circuit au positif
P0695	Moteur 3 ventilateur liquide de refroidissement moteur - circuit bas
P0696	Moteur 3 ventilateur liquide de refroidissement moteur - circuit haut
P0697	Tension de référence C capteurs - circuit ouvert
P0698	Tension de référence C capteur, circuit bas
P0699	Tension de référence C capteur, circuit haut
P069E	Le module de commande pompe à carburant a demandé l'allumage du témoin de dysfonctionnement
P069F	Circuit de commande témoin de contrôle actionneur papillon
P06A3	Circuit tension de référence D capteur, ouvert
P06A4	Tension de référence D capteur - circuit bas.
P06A5	Tension de référence D capteur - circuit haut.
P06A6	Circuit tension de référence capteur A hors plage nominale
P06A7	Circuit tension de référence capteur B hors plage nominale
P06A8	Circuit tension de référence capteur C hors plage nominale
P06A9	Circuit tension de référence capteur D hors plage nominale
P06AF	Système de gestion couple - arrêt forcé du moteur
P06B0	circuit d'alimentation capteur A, ouvert
P06B1	Tension basse circuit d'alimentation capteur A
P06B2	Tension haute circuit d'alimentation capteur A
P06B3	circuit d'alimentation capteur B, ouvert
P06B4	Tension basse circuit d'alimentation capteur B
P06B5	Tension haute circuit d'alimentation capteur B
P06B6	Rendement du processeur capteur de cliquetis en tête module de commande interne 1
P06B7	Rendement du processeur du capteur de cliquetis en tête module de commande interne 2
P06B8	Erreur mémoire à accès aléatoire non-volatile (NVRAM) module de commande interne
P06B9	Circuit bougies cylindre 1, plage/performance
P06BA	Circuit bougies du cylindre 2, plage/performance
P06BB	Circuit bougies cylindre 3, plage/performance
P06BC	Circuit bougies du cylindre 4, plage/performance
P06BD	Circuit bougies du cylindre 5, plage/performance
P06BE	Circuit bougies du cylindre 6, plage/performance
P06C5	Bougie cylindre 1 incorrecte
P06C6	Bougie du cylindre 2 incorrecte
P06C7	Bougie du cylindre 3 incorrecte
P06C8	Bougie du cylindre 4 incorrecte
P06C9	Bougie du cylindre 5 incorrecte
P06CA	Bougie du cylindre 6 incorrecte
P06D1	Commande bobine d'allumage module de commande interne, performance
P0700	Dysfonctionnement système de contrôle transmission
P0701	Plage/performance du système de contrôle boîte de vitesses

CODE ERREUR	ERREUR
P0702	Système de contrôle boîte de vitesses - électrique
P0703	Circuit convertisseur de couple/interrupteur de freins B
P0705	Circuit du capteur de champ de la transmission (entrée PRNDL)
P0706	Plage/performance circuit du capteur gamme de transmission
P0707	Circuit du capteur gamme de transmission, entrée basse
P0708	Circuit du capteur champ de transmission, entrée haute
P0709	Intermittence du circuit du capteur gamme de fonctionnement de la boîte de vitesses
P0715	Vitesse arbre turbine
P0716	Vitesse arbre turbine, plage/performances
P0717	Circuit du capteur de vitesse arbre turbine - aucun signal
P0718	Capteur de vitesse arbre turbine - circuit intermittent.
P0719	Circuit convertisseur de couple/interrupteur de freins B - basse tension
P071A	Panne dans le circuit interrupteur A mode boîte de vitesses
P071B	Tension basse dans le circuit interrupteur A mode boîte de vitesses
P071C	Tension haute dans le circuit interrupteur A mode boîte de vitesses
P071D	Panne dans le circuit interrupteur B mode boîte de vitesses
P071E	Tension basse dans le circuit interrupteur B mode boîte de vitesses
P071F	Tension haute dans le circuit interrupteur B mode boîte de vitesses
P0720	Circuit du capteur de vitesse arbre de sortie.
P0721	Capteur OSS hors plage/performance spécifiée
P0722	Signal absent dans le circuit du capteur OSS
P0723	Capteur de vitesse de l'arbre de sortie - circuit intermittent.
P0724	Circuit convertisseur de couple/interrupteur de freins B - haute tension
P0725	Capteur de régime moteur en entrée
P0726	Capteur de régime moteur - plage/performances
P0727	Transducteur régime moteur - aucun signal
P0728	Capteur régime moteur - intermittent
P072A	Bloquée au point mort
P072B	Bloquée en marche arrière
P0730	Rapport de vitesse incorrect
P0736	Marche arrière - rapport incorrect
P0737	Circuit sortie régime moteur TCM
P0738	Circuit sortie régime moteur TCM bas
P0739	Circuit sortie régime moteur TCM haut
P073D	Impossible d'enclencher le point mort
P073E	Impossible d'enclencher la marche arrière
P073F	Impossible d'enclencher la première
P0740	Circuit solénoïde enclenchement convertisseur de couple
P0741	Performances du circuit solénoïde enclenchement du convertisseur de couple ou coincé en état de désactivation.
P0742	Système enclenchement du convertisseur de couple coincé en position d'enclenchement
P0743	Circuit sortie régime moteur TCM
P0744	Solénoïde enclenchement du convertisseur de couple - circuit intermittent.
P074A	Impossible d'enclencher la première
P074B	Impossible d'enclencher la troisième
P074C	Impossible d'enclencher la quatrième
P074D	Impossible d'enclencher la cinquième
P074E	Impossible d'enclencher la sixième
P074F	Impossible d'enclencher la septième

CODE ERREUR	ERREUR
P077A	Circuit du capteur de vitesse en sortie - Perte du signal de direction
P077B	Circuit du capteur de vitesse en sortie - Erreur de direction
P0780	Interrupteur du sélecteur de la boîte de vitesses
P0781	Boîte de vitesses 1-2
P0782	Boîte de vitesses 2-3
P0783	Boîte de vitesses 3-4
P0784	Boîte de vitesses 4-5
P0785	Actionneur boîte de vitesses/avance
P0786	Actionneur boîte de vitesses/avance - plage/performance
P0787	Actionneur boîte de vitesses/avance - bas
P0788	Actionneur boîte de vitesses/avance - haut
P0789	Actionneur boîte de vitesses/avance - intermittent
P078A	Électrovanne de calage sélection des vitesses B
P078B	Électrovanne de calage sélection des vitesses B hors plage nominale
P078C	Tension basse électrovanne de calage sélection des vitesses B
P078D	Tension haute électrovanne de calage sélection des vitesses B
P078E	Fonctionnement intermittent électrovanne de calage sélection des vitesses B
P0790	Signal de l'interrupteur de sélection mode boîte de vitesses
P0791	Circuit du capteur A vitesse intermédiaire de l'arbre
P0792	Capteur A vitesse intermédiaire de l'arbre - performances/plage circuit
P0793	Capteur A vitesse intermédiaire de l'arbre - circuit sans signal.
P0794	Capteur A vitesse intermédiaire de l'arbre - circuit intermittent.
P0800	Système de contrôle boîte de renvoi
P0801	Circuit de contrôle désactivation marche arrière
P0802	Système de contrôle boîte de vitesses, demande témoin de dysfonctionnement (MIL) - circuit ouvert
P0805	Dysfonctionnement du circuit capteur de position embrayage
P0806	Circuit capteur de position embrayage, plage/performances
P0807	Capteur de position embrayage - circuit bas
P0808	Capteur de position embrayage - circuit haut
P0809	Circuit du capteur de position embrayage, intermittent
P080A	Position embrayage pas apprise
P080B	Actionneur boîte de vitesses - passage à rapports supérieurs/exclusion de vitesse - performances/plage du circuit
P080C	Actionneur boîte de vitesses - passage à rapports supérieurs/exclusion de vitesse - circuit bas
P080D	Actionneur boîte de vitesses - passage à rapports supérieurs/exclusion de vitesse - circuit haut
P0810	Erreur de contrôle de la position de l'embrayage
P0811	Patinage excessif de l'embrayage
P0812	Circuit signal en entrée marche arrière
P0813	Circuit sortie marche arrière
P0814	Circuit de l'écran du champ de la transmission
P0815	Circuit de l'interrupteur de rapport supérieur
P0816	Circuit de l'interrupteur de passage à des rapports inférieurs
P0817	Circuit de désactivation du démarreur
P0819	Rapport interrupteur de passage à des rapports supérieur/inférieur et intervalle de changement
P081A	Désactivation du démarreur - circuit bas
P081B	Désactivation du démarreur - circuit haut
P081C	Circuit entrée de position « park »
P081D	Circuit entrée de position « neutral »

CODE ERREUR	ERREUR
P081E	Patinage excessif de l'embrayage B
P0826	Circuit entrée interrupteur de passage à un rapport supérieur/inférieur
P0827	Interrupteur de passage à un rapport supérieur/inférieur - circuit bas
P0828	Interrupteur de passage à un rapport supérieur/inférieur - circuit haut
P084F	Circuit de sortie interrupteur de stationnement/point mort
P0850	Circuit d'entrée interrupteur de position stationnement/point mort.
P0851	Tension basse signal d'entrée circuit interrupteur de stationnement (P)/point mort (N)
P0852	Tension haute signal d'entrée circuit interrupteur de stationnement (P)/point mort (N)
P0856	Signal d'entrée contrôle de la traction
P0857	Signal d'entrée contrôle de la traction - plage/performance
P0858	Signal d'entrée contrôle de la traction - bas
P0859	Signal d'entrée contrôle de la traction - haut
P085A	Panne dans le circuit de communication du module B sélection des vitesses
P085B	Tension basse dans le circuit de communication module B sélection des vitesses
P085C	Tension haute dans le circuit de communication module B sélection des vitesses
P085D	Rendement module de commande boîte de vitesses A
P085E	Rendement module de commande boîte de vitesses B
P0860	Circuit de communication module de sélection des vitesses
P0861	Circuit de communication module de sélection des vitesses, bas
P0862	Circuit de communication module de sélection des vitesses, haut
P0863	Circuit de communication module de contrôle boîte de vitesses (TCM)
P0864	Circuit de communication module de contrôle boîte de vitesses (TCM) - plage/performance du circuit
P0865	Circuit de communication module de contrôle boîte de vitesses (TCM) - bas
P0866	Circuit de communication module de contrôle boîte de vitesses (TCM) - haut
P0880	Signal d'entrée alimentation module de contrôle transmission
P0881	Signal d'entrée alimentation module de contrôle boîte de vitesses (TCM) - plage/performance
P0882	Signal d'entrée alimentation module de contrôle boîte de vitesses (TCM) - bas
P0883	Signal d'entrée alimentation module de contrôle boîte de vitesses (TCM) - haut
P0884	Signal d'entrée alimentation du module de contrôle boîte de vitesses (TCM) - intermittent
P0885	Commande du relais d'alimentation module de commande boîte de vitesses (TCM) - circuit ouvert
P0886	Commande du relais d'alimentation module de commande boîte de vitesses (TCM) - circuit bas
P0887	Commande du relais d'alimentation module de commande boîte de vitesses (TCM) - circuit haut
P0888	Circuit détection du relais d'alimentation module de commande boîte de vitesses (TCM)
P0889	Détection du relais d'alimentation module de commande boîte de vitesses (TCM) - plage/performance du circuit
P0890	Détection du relais d'alimentation module de commande boîte de vitesses (TCM) - circuit bas
P0891	Détection du relais d'alimentation TCM - circuit haut
P0892	Détection du relais d'alimentation TCM - circuit intermittent
P0893	Enclenchement de rapports multiples
P0894	Patinage de la transmission
P0895	Temps de sélection de vitesse trop court
P0896	Temps de sélection de vitesse trop long

CODE ERREUR	ERREUR
P0898	Demande témoin de dysfonctionnement système de commande boîte de vitesses - circuit bas
P0899	Demande témoin de dysfonctionnement système de commande boîte de vitesses - circuit haut
P0900	Circuit actionneur d'embrayage ouvert
P0901	Plage/performance de l'actionneur d'embrayage
P0902	Actionneur d'embrayage - circuit bas
P0903	Actionneur d'embrayage - circuit haut
P0914	Circuit position du levier de vitesses
P0915	Position du levier de vitesses - plage/performance du circuit
P0916	Position du levier de vitesses - circuit bas
P0917	Position du levier de vitesses - circuit haut
P0918	Position du levier de vitesses - circuit intermittent
P0919	Contrôle de position levier de vitesse - erreur
P0920	Actionneur levier de vitesses mouvement en avant - circuit ouvert
P0921	Actionneur levier de vitesses mouvement en avant - plage/performance du circuit
P0922	Actionneur levier de vitesses mouvement en avant - circuit bas
P0923	Actionneur du levier de vitesses mouvement en avant - circuit haut
P0924	Actionneur du levier de vitesses marche arrière - circuit Ouvert
P0925	Actionneur du levier de vitesses marche arrière - plage/performance du circuit
P0926	Actionneur du levier de vitesses marche arrière - circuit bas
P0927	Actionneur du levier de vitesses marche arrière - circuit haut
P0928	Circuit solénoïde de blocage changement de vitesse, ouvert
P0929	Circuit solénoïde de blocage levier de vitesses - plage/performances
P092A	circuit B solénoïde/actionneur de blocage changement de vitesse, ouvert
P092B	Performances/plage du circuit B électrovanne de blocage levier de vitesses
P092C	Circuit B actionneur/électrovanne de blocage levier de vitesses, bas
P092D	Tension haute circuit B électrovanne de blocage levier de vitesses
P0930	Circuit solénoïde de blocage changement de vitesse, bas
P0931	Circuit solénoïde de blocage changement de vitesse, haut
P0932	Circuit du capteur de pression hydraulique
P0933	Capteur de pression hydraulique, plage/performances
P0934	Circuit du capteur de pression hydraulique, entrée basse
P0935	Circuit du capteur de pression hydraulique, entrée haute
P0936	Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent
P0937	Circuit capteur de température huile hydraulique
P0938	Capteur de température huile hydraulique - plage/performance
P0939	Circuit capteur de température huile hydraulique, entrée basse
P0940	Circuit capteur de température huile hydraulique, entrée haute
P0941	Capteur de température huile hydraulique - circuit intermittent
P0942	Unité de pression hydraulique
P0943	Période de cycle de l'unité de pression hydraulique trop courte
P0944	Unité de pression hydraulique - perte de pression
P0945	Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert
P0946	Relais de la pompe hydraulique - plage/performance
P0947	Relais de la pompe hydraulique - circuit bas
P0948	Relais de la pompe hydraulique - circuit haut
P0A00	Circuit du capteur de température liquide de refroidissement électronique du moteur

CODE ERREUR	ERREUR
P0A01	Capteur de température liquide de refroidissement électronique du moteur - performances/plage du circuit
P0A02	Circuit du capteur de température liquide de refroidissement électronique du moteur - circuit bas
P0A03	Capteur de température liquide de refroidissement électronique du moteur - circuit haut
P0A04	Capteur de température liquide de refroidissement électronique du moteur - circuit intermittent
P0A05	circuit de commande pompe à liquide de refroidissement électronique du moteur, ouvert
P0A06	Commande pompe à liquide de refroidissement composants électroniques du moteur - circuit bas.
P0A07	Circuit de commande pompe à liquide de refroidissement électronique du moteur, circuit haut
P0A0A	Circuit verrouillage système haute tension
P0A0B	Verrouillage système haute tension - performances du circuit.
P0A0C	Verrouillage système haute tension - circuit bas.
P0A0D	Verrouillage système haute tension - circuit haut.
P0A0E	Verrouillage système haute tension - circuit intermittent.
P0A0F	Le moteur n'a pas démarré
P0A14	Circuit de commande support moteur A, ouvert
P0A15	Circuit de commande support moteur - bas.
P0A16	Circuit de commande support moteur - haut.
P0A17	Circuit capteur de couple moteur
P0A18	Capteur de couple moteur - plage/performance du circuit
P0A19	Capteur de couple moteur - circuit bas
P0A1A	Module de contrôle générateur
P0A1D	Module de commande chaîne cinématique hybride
P0A1E	Module de commande alternateur/démarrreur
P0A1F	Module de commande énergie batterie
P0A20	Capteur de couple moteur - circuit haut
P0A21	Capteur de couple moteur - circuit intermittent
P0A22	Circuit capteur de couple alternateur
P0A23	Capteur de couple alternateur - plage/performance du circuit
P0A24	Capteur de couple alternateur - circuit bas
P0A25	Capteur de couple alternateur - circuit haut
P0A26	Capteur de couple alternateur - circuit intermittent
P0A36	Circuit capteur de température du générateur
P0A37	Capteur de température alternateur - plage/performance du circuit
P0A38	Capteur de température alternateur - circuit bas
P0A39	Capteur de température de l'alternateur - circuit haut
P0A3A	Capteur de température alternateur - circuit intermittent
P0A3B	Surchauffe alternateur
P0A3E	Surchauffe convertisseur alternateur
P0A4B	Circuit capteur de position du générateur
P0A4C	Capteur de position alternateur - plage/performance du circuit
P0A4D	Capteur de position alternateur - circuit bas
P0A4E	Capteur de position alternateur - circuit haut
P0A4F	Capteur de position alternateur - circuit intermittent
P0A50	Circuit capteur de position alternateur - vitesse excessive
P0A59	Circuit capteur de courant alternateur
P0A5A	Capteur de courant alternateur - plage/performance du circuit
P0A5B	Capteur de courant alternateur - circuit bas

CODE ERREUR	ERREUR
P0A5C	Capteur de courant alternateur - circuit haut
P0A6F	Alternateur - Phase U - Courant
P0A70	Alternateur - Phase U - Courant faible
P0A71	Alternateur - Phase U - Courant élevé
P0A72	Alternateur - Phase V - Courant
P0A73	Alternateur - Phase V - Courant faible
P0A74	Alternateur - Phase V - Courant élevé
P0A75	Alternateur - Phase W - Courant
P0A76	Alternateur - Phase W - Courant faible
P0A77	Alternateur - Phase W - Courant élevé
P0A7A	Performance du convertisseur alternateur
P0A7B	Demande d'allumage témoin de dysfonctionnement de la part du module de commande énergie batterie
P0A7C	Surchauffe électronique du moteur
P0A80	Remplacer le bloc batterie hybride
P0A92	Performance de l'alternateur hybride
P0A93	Performances du système de refroidissement convertisseur
P0A95	Fusible haute tension
P0AB6	Circuit de commande support moteur B, ouvert
P0AB7	Tension basse circuit de commande B support moteur
P0AB8	Tension haute circuit de commande B support moteur
P0AB9	Rendement du système hybride
P0AC4	Demande d'allumage du témoin de dysfonctionnement de la part du module de commande chaîne cinématique hybride
P0AFF	Tension du système trop basse pour la conversion de diminution de tension
P0B33	Circuit de déconnexion haute tension pour entretien
P0B34	Rendement du circuit de déconnexion haute tension pour entretien
P0B35	Basse tension circuit de déconnexion haute tension pour entretien
P0B36	Haute tension circuit de déconnexion haute tension pour entretien
P0B37	Circuit de déconnexion haute tension pour entretien interrompu
P0B38	circuit de commande pompe à liquide de refroidissement B électronique moteur, ouvert
P0B39	Tension basse du circuit de commande pompe à liquide de refroidissement B système moteur
P0B3A	Tension haute du circuit de commande pompe à liquide de refroidissement B système moteur
P0BCC	Circuit capteur de température convertisseur alternateur
P0BCD	Circuit capteur de température convertisseur alternateur hors plage nominale
P0BCE	Tension basse circuit capteur de température convertisseur alternateur
P0BCF	Tension haute circuit capteur de température convertisseur alternateur
P0BD0	Signal irrégulier/intermittent circuit capteur de température convertisseur alternateur
P0C2F	Module de commande interne moteur de commande/alternateur - Rendement du capteur de régime moteur
P0C31	Rendement du système de refroidissement convertisseur B
P0C64	Circuit capteur de position alternateur A
P0C65	Circuit capteur de position alternateur A hors plage nominale
P0C66	Tension basse circuit capteur de position alternateur A
P0C67	Tension haute circuit capteur de position alternateur A
P0C68	Fonctionnement irrégulier/intermittent circuit capteur de position alternateur A
P0C69	Circuit capteur de position alternateur B
P0C6A	Circuit capteur de position alternateur B hors plage nominale

CODE ERREUR	ERREUR
P0C6B	Capteur de position alternateur - circuit B bas
P0C6C	Tension haute circuit capteur de position alternateur B
P0C6D	Fonctionnement irrégulier/intermittent circuit capteur de position alternateur B
P0C73	Rendement circuit de commande pompe à liquide de refroidissement système moteur A
P0C74	Rendement circuit de commande pompe à liquide de refroidissement système moteur B
P0C7B	Tension convertisseur alternateur trop haute
P2002	Efficacité filtre à particules inférieure au seuil (rangée 1)
P2003	Efficacité du filtre à particules inférieure au seuil (rangée 2)
P2004	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission - bloqué en position d'ouverture (rangée 1)
P2005	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission - bloqué en position de fermeture (rangée 2)
P2006	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission - bloqué en position de fermeture (rangée 1)
P2007	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission - bloqué en position de fermeture (rangée 2)
P2008	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission, circuit ouvert (rangée 1)
P2009	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit bas (rangée 1)
P200A	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, rangée 1
P200B	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, rangée 2
P200E	Capteur de température catalyseur (rangée 1) - signal trop fort
P200F	Capteur de température du catalyseur (rangée 2) - signal trop fort
P2010	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission, circuit haut (rangée 1)
P2011	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit ouvert (rangée 2)
P2012	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit bas (rangée 2)
P2013	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit haut (rangée 2)
P2014	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, rangée 1
P2015	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission (rangée 1) - plage/performances
P2016	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit bas (rangée 1)
P2017	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission, circuit haut (rangée 1)
P2018	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission (rangée 1) - intermittent
P2019	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, rangée 2
P201A	Circuit de la soupape d'injection additif hors plage nominale (rangée 2 unité 1)
P2020	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission (rangée 2) - plage/performances
P2021	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit bas (rangée 2)
P2022	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit haut (rangée 2)
P2023	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission (rangée 2) - intermittent
P2024	Circuit capteur de température vapeurs de carburant EVAP
P2025	Capteur de température vapeurs de carburant émissions par évaporation - performances du circuit.
P2026	Capteur de température vapeurs de carburant émissions par évaporation - circuit basse tension.
P2027	Capteur de température vapeurs de carburant émissions par évaporation - circuit haute tension.
P2028	Capteur de température vapeurs de carburant émissions par évaporation - circuit intermittent.
P2029	Réchauffeur auxiliaire (alimenté par carburant)
P202A	Circuit de commande réchauffeur réservoir additif carburant interrompu

CODE ERREUR	ERREUR
P202B	Tension basse circuit de commande réchauffeur réservoir additif carburant
P202C	Tension haute circuit de commande réchauffeur réservoir additif carburant
P202D	Fuites d'additif carburant
P202E	Circuit injecteur additif carburant hors plage nominale
P202F	Plage/rendement du circuit de commande alimentation additif carburant
P2030	Réchauffeur auxiliaire (alimenté par carburant) - problème de performances
P2031	Circuit capteur de température gaz d'échappement - rangée 1 capteur 2.
P2032	Circuit capteur de température gaz d'échappement - bas - rangée 1 capteur 2.
P2033	Circuit capteur de température gaz d'échappement - haut - rangée 1 capteur 2.
P2034	Circuit capteur de température des gaz d'échappement - rangée 2 capteur 2.
P2035	Circuit capteur de température gaz d'échappement, bas, rangée 2, capteur 2
P2036	Circuit capteur de température des gaz d'échappement - haut - rangée 2 capteur 2.
P2037	Circuit capteur de pression air d'injection additif carburant
P2038	Capteur de pression air d'injection additif carburant - plage/performance du circuit
P2039	Circuit capteur de pression air d'injection agent réducteur, entrée basse
P203A	Circuit capteur de niveau additif carburant
P203B	Capteur de niveau additif carburant - plage/performance du circuit
P203C	Capteur de niveau additif carburant - circuit bas
P203D	Capteur de niveau additif carburant - circuit haut
P203E	Capteur de niveau additif carburant - circuit intermittent/irrégulier
P203F	Niveau additif carburant bas
P2040	Circuit capteur de pression air d'injection agent réducteur, entrée haute
P2041	Capteur de pression air d'injection additif carburant - circuit intermittent
P2042	Circuit capteur de température de l'additif carburant
P2043	Capteur de température de l'additif carburant - plage/performance du circuit
P2044	Circuit capteur de température additif carburant - entrée basse
P2045	Circuit capteur de température agent réducteur, entrée haute
P2046	Capteur de température de l'additif carburant - circuit intermittent
P2047	Circuit injecteur additif (rangée 1 unité 1)
P2048	Injecteur additif carburant - circuit bas rangée 1 unité 1
P2049	Injecteur additif carburant - circuit haut rangée 1 unité 1
P204A	Circuit capteur de pression additif carburant
P204B	Capteur de pression additif carburant - plage/performance du circuit
P204C	Capteur de pression additif carburant - circuit bas
P204D	Capteur de pression additif carburant - circuit haut
P204E	Capteur de pression additif carburant - circuit intermittent/irrégulier
P204F	Performance insuffisante système additif carburant rangée 1
P2050	Injecteur additif carburant - circuit ouvert (rangée 2 unité 1)
P2051	Injecteur additif carburant - circuit bas (rangée 2 unité 1)
P2052	Injecteur additif carburant - circuit haut (rangée 2 unité 1)
P2053	Injecteur d'additif carburant - circuit ouvert (rangée 1 unité 2)
P2054	Injecteur d'additif carburant - circuit bas (rangée 1 unité 2)
P2055	Injecteur d'additif carburant - circuit haut (rangée 1 unité 2)
P2056	Injecteur d'additif carburant - circuit ouvert (rangée 2 unité 2)
P2057	Injecteur d'additif carburant - circuit bas (rangée 2 unité 2)

CODE ERREUR	ERREUR
P2058	Injecteur d'additif carburant - circuit haut (rangée 2 unité 2)
P2059	Commande pompe à air d'injection additif - circuit ouvert
P205A	Circuit capteur de température de l'additif carburant
P205B	Capteur de température de l'additif carburant - plage/performance du circuit
P205C	Capteur de température additif carburant - circuit bas
P205D	Capteur de température additif carburant - circuit haut
P205E	Capteur de température de l'additif carburant - circuit intermittent
P205F	Performance insuffisante du système d'additif carburant rangée 2
P2060	Commande de la pompe à air injection additif - circuit bas
P2061	Commande de la pompe à air injection additif - circuit haut
P2062	circuit de contrôle alimentation agent réducteur, ouvert
P2063	Commande alimentation additif/régénération - circuit bas
P2064	Commande alimentation additif/régénération - circuit haut
P2065	Circuit du capteur B de niveau de carburant
P2066	Plage/performance circuit B capteur de niveau de carburant
P2067	Capteur B de niveau de carburant - circuit bas.
P2068	Circuit capteur B de niveau de carburant, haut
P2069	Signal du circuit capteur B de niveau de carburant intermittent
P206A	Capteur de qualité additif carburant
P206B	Capteur de qualité additif carburant hors plage nominale
P206C	Tension basse capteur de qualité additif carburant
P206D	Tension haute capteur de qualité additif carburant
P206E	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission - bloqué en position d'ouverture (rangée 2)
P206F	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission - bloqué en position de fermeture (rangée 2)
P2070	Électrovanne/ actionneur de contrôle air collecteur d'admission - bloqué en position d'ouverture
P2071	Électrovanne/ actionneur de contrôle air collecteur d'admission - bloqué en position de fermeture
P2074	Rapport pression collecteur d'admission d'air/capteur de position papillon - Détection débit d'air élevé/perde de vide
P2075	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission
P2076	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission - plage/performance
P2077	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission, circuit bas
P2078	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission, circuit haut
P2079	Actionneur de contrôle air collecteur d'admission, circuit intermittent
P207A	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, rangée 2
P207B	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission (rangée 2) - plage/performance
P207C	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit bas (rangée 2)
P207D	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission, circuit haut (rangée 2)
P207E	Actionneur de contrôle de l'air du collecteur d'admission (rangée 2) - intermittent
P207F	Module de contrôle qualité agent réducteur, performance
P2080	Circuit capteur de température gaz d'échappement - Plage/performance (rangée 1 capteur 1)
P2081	Capteur de température des gaz d'échappement - circuit intermittent (rangée 1 capteur 1)
P2082	Capteur de température des gaz d'échappement - plage/performance du circuit (rangée 2 capteur 1)
P2083	Capteur de température des gaz d'échappement - circuit intermittent (rangée 2 capteur 1)
P2084	Capteur de température des gaz d'échappement - plage/performance du circuit (rangée 1 capteur 2)

CODE ERREUR	ERREUR
P2085	Circuit capteur de température gaz d'échappement - intermittent (rangée 1 capteur 2)
P2086	Capteur de température des gaz d'échappement - plage/performance du circuit (rangée 2 capteur 2)
P2087	Capteur de température des gaz d'échappement - circuit intermittent (rangée 2 capteur 2)
P2088	Actionneur A de position arbre à cames - circuit de commande bas, rangée 1
P2089	Actionneur A de position arbre à cames - circuit de commande haut, rangée 1
P208A	Circuit de commande pompe à agent réducteur, ouvert
P208B	Commande pompe à additif carburant hors plage nominale
P208C	Circuit de commande pompe à agent réducteur, bas
P208D	Tension haute circuit de commande pompe à additif carburant
P208E	Injecteur agent réducteur coincé en position de fermeture, rangée 1, unité 1
P208F	Injecteur additif carburant bloqué en position de fermeture - rangée 2 unité 1
P2090	Position B de l'arbre à cames - tension basse du circuit de contrôle actionneur (rangée 1)
P2091	Position B de l'arbre à cames - tension haute du circuit de contrôle actionneur (rangée 1)
P2092	Position A de l'arbre à cames - tension basse du circuit de contrôle actionneur (rangée 2)
P2093	Position A de l'arbre à cames - tension haute du circuit de contrôle actionneur (rangée 2)
P2094	Position B de l'arbre à cames - tension basse du circuit de contrôle de l'actionneur (rangée 2)
P2095	Position B de l'arbre à cames - tension haute du circuit de contrôle de l'actionneur (rangée 2)
P2096	Système de réglage du mélange en aval du catalyseur - trop maigre (rangée 1)
P2097	Système de réglage du carburant en aval du catalyseur trop riche, rangée 1
P2098	Le système de réglage du carburant en aval du catalyseur a établi que le mélange est trop maigre dans la rangée 2
P2099	Système de réglage du carburant en aval du catalyseur trop riche, rangée 2
P209A	Circuit du capteur de pression air d'injection additif carburant B
P209B	Circuit du capteur de pression air d'injection additif carburant B hors plage nominale
P209C	Tension basse circuit du capteur de pression air d'injection additif carburant B
P209D	Tension haute circuit capteur de pression air d'injection additif carburant B
P209E	Rapport capteurs de pression air d'injection additif carburant A/B
P209F	Performances insuffisantes commande réchauffeur réservoir additif carburant
P20A0	Circuit vanne de commande purge agent réducteur, ouvert
P20A1	Performances insuffisantes vanne de commande purge additif carburant
P20A2	Tension basse circuit vanne de commande purge additif carburant
P20A3	Tension haute circuit vanne de commande purge additif carburant
P20A4	Vanne de commande purge additif carburant bloquée en position d'ouverture
P20A5	Vanne de commande purge additif carburant bloquée en position de fermeture
P20A6	Circuit du clapet de régulation pression air d'injection additif carburant interrompu
P20A7	Performances insuffisantes clapet de régulation pression air d'injection additif carburant
P20A8	Tension basse circuit du clapet de régulation pression air d'injection additif carburant
P20A9	Tension haute circuit du clapet de régulation pression air d'injection additif carburant
P20AA	Clapet de régulation pression air d'injection additif carburant bloqué en position d'ouverture

CODE ERREUR	ERREUR
P20AB	Clapet de régulation pression air d'injection additif carburant bloqué en position de fermeture
P20AC	Circuit capteur de température unité de dosage additif carburant
P20AD	Circuit capteur de température unité de dosage additif carburant hors plage nominale
P20AE	Tension basse circuit capteur de température unité de dosage additif carburant
P20AF	Tension haute circuit capteur de température unité de dosage additif carburant
P20B0	Fonctionnement intermittent/irrégulier circuit capteur de température unité de dosage additif carburant
P20B1	Circuit vanne de contrôle liquide de refroidissement réchauffeur agent réducteur, ouvert
P20B2	Performances insuffisantes clapet de régulation débit liquide de refroidissement réchauffeur additif carburant
P20B3	Tension basse circuit du clapet de régulation débit liquide de refroidissement réchauffeur additif carburant
P20B4	Tension haute circuit du clapet de régulation débit liquide de refroidissement réchauffeur additif carburant
P20B5	Circuit de commande réchauffeur unité de dosage agent réducteur, ouvert
P20B6	Performances insuffisantes commande réchauffeur unité de dosage additif carburant
P20B7	Tension basse circuit de commande réchauffeur unité de dosage additif carburant
P20B8	Tension haute circuit de commande réchauffeur unité de dosage additif carburant
P20B9	Circuit de contrôle réchauffeur agent réducteur, ouvert
P20BA	Performances insuffisantes circuit de commande réchauffeur additif carburant A
P20BB	Tension basse circuit de commande réchauffeur additif carburant A
P20BC	Tension haute circuit de commande réchauffeur additif carburant A
P20BD	Circuit de contrôle réchauffeur agent réducteur B, ouvert
P20BE	Performances insuffisantes circuit de commande réchauffeur additif carburant B
P20BF	Tension basse circuit de commande réchauffeur additif carburant B
P20C0	Tension haute circuit de commande réchauffeur additif carburant B
P20C1	Circuit de contrôle réchauffeur agent réducteur C, ouvert
P20C2	Performances insuffisantes circuit de commande réchauffeur additif carburant C
P20C3	Tension basse circuit de commande réchauffeur additif carburant C
P20C4	Tension haute circuit de commande réchauffeur additif carburant C
P20C5	Circuit de commande réchauffeur additif carburant D - ouvert
P20C6	Performances insuffisantes circuit de commande réchauffeur additif carburant D
P20C7	Tension basse circuit de commande réchauffeur additif carburant D
P20C8	Tension haute circuit de commande réchauffeur additif carburant D
P20C9	Allumage MIL demandé par le module de gestion additif carburant
P20CA	Pertes de pression air d'injection additif carburant
P20CB	Circuit de contrôle injecteur A de carburant après traitement échappement, ouvert
P20CC	Injecteur A de carburant après traitement échappement, performances
P20CD	Tension basse circuit de commande de l'injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion A
P20CE	Tension haute circuit de commande de l'injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion A
P20CF	Injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion A bloqué en position d'ouverture
P20D0	Injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion A bloqué en position de fermeture
P20D1	Circuit de contrôle injecteur B de carburant après traitement échappement, ouvert
P20D3	Tension basse circuit de commande injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion B

CODE ERREUR	ERREUR
P20D4	Tension haute circuit de commande injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion B
P20D6	Injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion B bloqué en position de fermeture
P20D7	Circuit de commande alimentation carburant après traitement échappement, ouvert
P20D8	Performances insuffisantes circuit de commande arrivée de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion
P20D9	Tension basse circuit de commande arrivée de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion
P20DA	Tension haute circuit de commande arrivée de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion
P20DB	Vanne de commande arrivée de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion bloquée en position d'ouverture
P20DC	Vanne de commande arrivée de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion bloquée en position de fermeture
P20DD	Circuit capteur de pression de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion
P20DE	Circuit capteur de pression de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion hors plage nominale
P20DF	Tension basse circuit capteur de pression de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion
P20E0	Tension haute circuit capteur de pression de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion
P20E1	Fonctionnement intermittent/irrégulier circuit capteur de pression de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion
P20E2	Exhaust Gas Temperature Sensor 1/2 Correlation Bank 1
P20E3	Exhaust Gas Temperature Sensor 1/3 Correlation Bank 1
P20E4	Rapport capteur 2/3 de température gaz d'échappement (rangée 1)
P20E5	Pression air d'injection additif trop basse
P20E6	Pression air d'injection agent réducteur trop basse
P20E7	Pression air d'injection additif trop haute
P20E8	Pression additif trop basse
P20E9	Pression de l'additif trop haute
P20EA	Désexcitation du relais d'alimentation module de commande additif - avance excessive
P20EB	Désexcitation du relais d'alimentation module de commande additif - retard excessif
P20F4	Consommation additif trop basse
P20F5	Consommation additif trop haute
P20F6	Vanne d'injection additif coincée en position d'ouverture (rangée 1 unité 1)
P20F7	Vanne d'injection additif coincée en position d'ouverture (rangée 2 unité 1)
P2100	circuit moteur de commande actionneur papillon, ouvert
P2101	Moteur de commande de l'actionneur papillon - plage/performance du circuit
P2102	Moteur de commande actionneur papillon - circuit bas
P2103	Moteur de commande actionneur papillon - circuit haut
P2104	Système de commande actionneur papillon - ralenti forcé
P2105	Système de commande actionneur papillon - arrêt forcé du moteur
P2106	Système de commande actionneur papillon - contraint à puissance limitée
P2107	Processeur module de commande actionneur papillon
P2108	Rendement module de commande actionneur papillon
P2109	Performances arrêt minimum capteur A de position pédale/vanne papillon
P210A	Circuit interrupteur de position papillon/pédale B
P210B	Capteur/interrupteur B de position papillon/pédale d'accélérateur - plage/performances du circuit.
P210C	Circuit capteur/interrupteur B de position papillon/pédale, bas
P210D	Circuit capteur B de position papillon/pédale - entrée haute.

CODE ERREUR	ERREUR
P210E	Rapport signaux TPS
P210F	Signal de la sonde lambda incohérent (rangée 1 capteur 1)
P2110	Système de commande actionneur papillon - contraint à un régime moteur limité
P2111	Système de commande actionneur papillon - bloqué en position d'ouverture
P2112	Système de commande actionneur papillon - bloqué en position de fermeture
P2113	Performances arrêt minimum capteur B de position pédale/vanne papillon
P2114	Performances arrêt minimum capteur C de position pédale/vanne papillon
P2115	Performances arrêt minimum capteur D de position pédale/vanne papillon
P2116	Performances arrêt minimum capteur E de position pédale/vanne papillon
P2117	Performances arrêt minimum capteur F de position pédale/vanne papillon
P2118	Commande actionneur papillon courant moteur - plage/performance
P2119	Moteur de commande de l'actionneur papillon - plage/performance du circuit
P2120	Circuit D interrupteur/capteur de position pédale/papillon - hors plage nominale
P2121	Capteur/interrupteur D de position papillon accélération/pédale - plage/performances du circuit.
P2122	Circuit capteur de position pédale papillon/interrupteur D - entrée basse
P2123	Circuit capteur de position pédale papillon/interrupteur D - entrée haute
P2124	Circuit D interrupteur/capteur de position pédale/papillon
P2125	Circuit E interrupteur/capteur de position pédale/papillon
P2126	Capteur/interrupteur E de position papillon accélération/pédale - plage/performances du circuit.
P2127	Circuit capteur/interrupteur E de position papillon accélération/pédale - entrée basse
P2128	Circuit capteur/interrupteur E de position papillon accélération/pédale - entrée haute
P2129	Capteur/interrupteur E de position papillon accélération/pédale - circuit intermittent.
P212A	Circuit capteur/interrupteur G de position papillon
P212B	Circuit G capteur/interrupteur de position papillon, plage/performances
P212C	Circuit capteur/interrupteur G de position papillon/pédale, bas
P212D	Circuit capteur/interrupteur G de position papillon/pédale, haut
P212E	Circuit capteur/interrupteur G de position papillon/pédale, intermittent
P2130	Circuit capteur/interrupteur F de position papillon/pédale
P2132	Circuit capteur/interrupteur F de position papillon/pédale, entrée basse
P2133	Circuit capteur/interrupteur F de position papillon/pédale, entrée haute
P2134	Interrupteur F/position position pédale/vanne papillon - circuit intermittent.
P2135	Rapport tension capteurs/interrupteurs A/B de position papillon accélération/pédale.
P2137	Rapport tension capteur/interrupteur D/E de position papillon accélération/pédale.
P2138	Rapport tension capteur/interrupteur D/E de position papillon accélération/pédale.
P2139	Rapport tension interrupteur D/F capteur de position pédale/vanne papillon.
P213E	Panne du système d'injection carburant - arrêt forcé du moteur
P213F	Panne du système pompe à carburant - arrêt forcé du moteur
P2140	Rapport tension interrupteur E/F/capteur de position pédale/vanne papillon.
P2146	Tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant A - circuit ouvert
P2147	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant A

CODE ERREUR	ERREUR
P2148	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant A
P2149	Tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant B - circuit ouvert
P214C	Adaptation à long terme du mélange de carburant - rangée 1
P214D	Adaptation à long terme du mélange de carburant - rangée 1
P2150	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant B
P2151	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant B
P2152	Tension d'alimentation groupe C d'injecteurs de carburant - circuit ouvert
P2153	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant C
P2154	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant C
P2155	Tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant D - circuit ouvert
P2156	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant D
P2157	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant D
P2158	Circuit du capteur B de vitesse véhicule
P2159	Plage/performances du capteur A vitesse véhicule
P215A	Rapport vitesse véhicule/vitesse roue
P215B	Rapport vitesse arbre de sortie/vitesse véhicule
P215C	Rapport vitesse roue/vitesse arbre de sortie
P2160	Circuit capteur B de vitesse véhicule - entrée basse
P2161	Circuit du capteur B de vitesse véhicule, intermittent/erroné
P2162	Rapport A/B du capteur de vitesse véhicule
P2163	Performances arrêt maximum capteur A de position pédale/vanne papillon
P2164	Performances arrêt maximum capteur B de position pédale/vanne papillon
P2165	Performances arrêt maximum capteur C de position pédale/vanne papillon
P2166	Performances arrêt maximum capteur D de position pédale/vanne papillon
P2167	Performances arrêt maximum capteur E de position pédale/vanne papillon
P2168	Performances arrêt maximum capteur F de position pédale/vanne papillon
P2169	Solénoïde d'évent régulateur de pression gaz d'échappement - circuit ouvert
P216A	Circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant E, ouvert
P216B	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant E
P216C	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant E
P216D	Circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant F, ouvert
P216E	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant F
P216F	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant F
P2170	Solénoïde d'évent régulateur de pression gaz d'échappement - circuit bas
P2171	Solénoïde d'évent régulateur de pression gaz d'échappement - circuit haut
P2172	Système de commande actionneur papillon - détection d'un débit d'air élevé imprévu
P2173	Système de commande actionneur papillon - détection d'un débit d'air élevé
P2174	Système de commande actionneur papillon - détection d'un débit d'air faible imprévu
P2175	Système de commande actionneur papillon - détection d'un débit d'air faible

CODE ERREUR	ERREUR
P2176	Système de commande actionneur papillon - position au ralenti non apprise
P2177	Système trop maigre ralenti éteint - rangée 1
P2178	Système trop riche ralenti éteint - rangée 1
P2179	Système trop maigre ralenti éteint - rangée 2
P217A	Circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant G, ouvert
P217B	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant G
P217C	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant G
P217D	Circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant H, ouvert
P217E	Tension basse circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant H
P217F	Tension haute circuit tension d'alimentation groupe d'injecteurs de carburant H
P2180	Système trop riche ralenti éteint - rangée 2
P2181	Performances du système de refroidissement
P2182	Capteur de température liquide de refroidissement moteur 2 - circuit
P2183	Capteur de température liquide de refroidissement moteur 2 - plage/performance du circuit
P2184	Capteur de température liquide de refroidissement moteur 2 - circuit bas
P2185	Capteur de température liquide de refroidissement moteur 2 - circuit haut
P2186	Capteur de température liquide de refroidissement moteur 2 - circuit intermittent/irrégulier
P2187	Système trop maigre au ralenti (rangée 1)
P2188	Système trop riche au ralenti (rangée 1)
P2189	Système trop maigre au ralenti (rangée 2)
P2190	Système trop riche au ralenti (rangée 2)
P2191	Système trop maigre à une charge supérieure (rangée 1)
P2192	Système trop riche à une charge supérieure (rangée 1)
P2193	Système trop maigre à une charge supérieure (rangée 2)
P2194	Système trop riche à une charge supérieure (rangée 2)
P2195	Signal de la sonde lambda bloqué sur maigre (rangée 1 capteur 1)
P2196	Signal de la sonde lambda bloqué sur riche (rangée 1 capteur 1)
P2197	Signal de la sonde lambda bloqué sur maigre (rangée 2 capteur 1)
P2198	Signal de la sonde lambda bloqué sur riche (rangée 2 capteur 1)
P2199	Rapport capteurs de température air d'admission 1/2
P21AC	Correction carburant à long terme sous charge trop riche (rangée 1)
P21AD	Correction carburant à long terme sous charge trop maigre (rangée 1)
P21CC	Correction carburant à long terme au ralenti trop riche (rangée 1)
P21CD	Correction carburant à long terme au ralenti trop maigre (rangée 1)
P21E0	Correction carburant à long terme - signal incohérent (rangée 1)
P21EB	Correction carburant à long terme - aucun signal (rangée 1)
P21EC	Correction carburant à long terme - signal haut (rangée 1)
P21ED	Correction carburant à long terme - signal bas (rangée 1)
P2226	Circuit capteur de pression barométrique
P2227	Circuit capteur de pression barométrique, plage/performances
P2228	Circuit capteur de pression barométrique, bas
P2229	Circuit capteur de pression barométrique, haut
P222A	Circuit capteur B de pression barométrique hors plage nominale
P222B	Tension basse circuit capteur B de pression barométrique
P222C	Tension haute circuit capteur B de pression barométrique
P222D	Fonctionnement intermittent/irrégulier circuit capteur B de pression barométrique

CODE ERREUR	ERREUR
P222E	Rapport capteurs de pression barométrique A/B
P2230	Capteur de pression barométrique - circuit intermittent
P2231	Réchauffeur sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 1 Capteur 1
P2232	Réchauffeur sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 1 Capteur 2
P2233	Réchauffeur sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 1 Capteur 3
P2234	Réchauffeur sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 2 Capteur 1
P2235	Réchauffeur S ₁ sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 2 Capteur 2
P2236	Réchauffeur sonde lambda chauffée (HO2S) Rangée 2 Capteur 3
P2237	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 1 capteur 1)
P2238	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 1 capteur 1)
P2239	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 1 capteur 1)
P2240	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 2 capteur 1)
P2241	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 2 capteur 1)
P2242	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 2 capteur 1)
P2243	Circuit tension de référence capteur d'oxygène (rangée 1 capteur 1)
P2244	Tension de référence capteur d'oxygène, Performances - rangée 1, capteur 1
P2245	Tension de référence capteur d'oxygène circuit bas - rangée 1 capteur 1
P2246	Circuit tension de référence capteur d'oxygène, haut - rangée 1, capteur 1
P2247	Circuit tension de référence capteur d'oxygène, ouvert - rangée 2 capteur 1
P2248	Tension de référence capteur d'oxygène, Performances - rangée 2, capteur 1
P2249	Circuit tension de référence capteur d'oxygène, bas - rangée 2, capteur 1
P224F	Circuit capteur B de pression barométrique
P2250	Circuit tension de référence capteur d'oxygène, haut - rangée 2, capteur 1
P2251	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 1 capteur 1)
P2252	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 1 capteur 1)
P2253	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 1 capteur 1)
P2254	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 2 capteur 1)
P2255	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 2 capteur 1)
P2256	Courant réchauffeur sonde lambda (rangée 2 capteur 1)
P2257	Tension basse du circuit A de contrôle du système d'injection de l'air secondaire
P2258	Tension haute du circuit A de contrôle du système d'injection de l'air secondaire
P2259	Tension basse du circuit B de contrôle du système d'injection de l'air secondaire
P2260	Tension haute du circuit B de contrôle du système d'injection de l'air secondaire
P2264	Circuit capteur séparateur d'eau/carburant
P2265	Circuit capteur séparateur d'eau/carburant, plage/performances
P2266	Circuit capteur séparateur d'eau/carburant, bas
P2267	Circuit capteur séparateur d'eau/carburant, haut
P2268	Circuit capteur séparateur d'eau/carburant, intermittent
P2269	Eau dans le carburant
P226A	Avertissement présence d'eau dans le carburant
P2270	Sonde lambda chauffée - bloquée sur maigre (Rangée 1 Capteur 2)
P2271	Sonde lambda chauffée - bloquée sur riche (Rangée 1 Capteur 2)
P2272	Sonde lambda chauffée - bloquée sur maigre (Rangée 2 Capteur 2)
P2273	Sonde lambda chauffée - bloquée sur riche (Rangée 2 Capteur 2)
P2274	Sonde lambda chauffée - bloquée sur maigre (Rangée 1 Capteur 3)
P2275	Sonde lambda chauffée - bloquée sur riche (Rangée 1 Sonde 3)
P2276	Sonde lambda chauffée - bloquée sur maigre (Rangée 2 Capteur 3)

CODE ERREUR	ERREUR
P2277	Sonde lambda chauffée- bloquée sur riche (Rangée 2 Capteur 3)
P2278	Sonde lambda chauffée inversée (Rangée 1 Capteur 3)
P2279	Fuite d'air dans le système d'admission
P2283	Circuit du capteur de pression de contrôle injecteur
P2284	Capteur de pression commande injecteur - plage/performance du circuit
P2285	Capteur de pression commande injecteur - circuit bas
P2286	Capteur de pression commande injecteur - circuit haut
P2287	Capteur de pression commande injecteur - circuit intermittent
P2288	Pression commande injecteurs trop haute
P2289	Pression de contrôle injecteur trop haute - moteur off
P228A	Régulateur de pression du carburant 1 - Arrêt forcé du moteur
P228B	Régulateur de pression du carburant 2 - Arrêt forcé du moteur
P228C	Limites de commande dépassées régulateur de pression carburant 1 - Pression trop basse
P228D	Limites de commande dépassées régulateur de pression carburant 1 - Pression trop haute
P228E	Limites de programmation dépassées régulateur de pression carburant 1 - trop bas
P228F	Limites d'apprentissages dépassées régulateur de pression carburant 1 - trop haut
P2290	Pression de contrôle injecteur trop basse
P2291	Pression commande injecteurs trop basse pendant le démarrage du moteur
P2292	Pression commande injecteurs irrégulière
P2293	Rendement régulateur de pression de carburant 2
P2294	Circuit de contrôle du régulateur 2 de pression de carburant
P2295	Commande régulateur de pression de carburant 2 - circuit bas
P2296	Commande régulateur de pression de carburant 2 - circuit haut
P2297	Sonde lambda hors plage pendant la décélération (rangée 1 capteur 2)
P2298	Sonde lambda hors plage pendant la décélération (rangée 2 capteur 1)
P229A	Régulateur de pression de carburant, limites de contrôle dépassées - Pression trop basse
P229B	Régulateur de pression de carburant, limites de contrôle dépassées - Pression trop haute
P229C	Régulateur de pression de carburant, limites de contrôle dépassées - trop bas
P229D	Limites d'apprentissages dépassées régulateur de pression du carburant 2 - trop haut
P2300	Bobines d'allumage
P2301	Bobines d'allumage
P2302	Circuit secondaire bobine d'allumage A
P2303	Commande primaire bobine d'allumage B - circuit bas
P2304	Commande primaire bobine d'allumage B - circuit haut
P2305	Circuit secondaire bobine d'allumage B
P2306	Commande primaire bobine d'allumage C - circuit bas
P2307	Commande primaire bobine d'allumage C - circuit haut
P2308	Circuit secondaire bobine d'allumage C
P2309	Commande primaire bobine d'allumage D - circuit bas
P2310	Commande primaire bobine d'allumage D - circuit haut
P2311	Circuit secondaire bobine d'allumage D
P2312	Circuit commande primaire bobine d'allumage E, bas
P2313	Commande primaire bobine d'allumage E - circuit haut
P2314	Circuit secondaire bobine d'allumage E
P2315	Commande primaire bobine d'allumage F - circuit bas
P2316	Commande primaire bobine d'allumage F - circuit haut

CODE ERREUR	ERREUR
P2317	Circuit secondaire bobine d'allumage F
P2318	Circuit commande primaire bobine d'allumage G, bas
P2319	Circuit commande primaire bobine d'allumage G, haut
P2320	Circuit secondaire bobine d'allumage G
P2321	Commande primaire bobine d'allumage H - circuit bas
P2322	Commande primaire bobine d'allumage H - circuit haut
P2323	Circuit secondaire bobine d'allumage H
P2324	Circuit commande primaire bobine d'allumage I, bas
P2325	Commande primaire bobine d'allumage I - circuit haut
P2326	Circuit secondaire bobine d'allumage I
P2327	Commande primaire bobine d'allumage J - circuit bas
P2328	Commande primaire bobine d'allumage J - circuit haut
P2329	Circuit secondaire bobine d'allumage J
P2330	Circuit commande primaire bobine d'allumage K, bas
P2331	Commande primaire bobine d'allumage K - circuit haut
P2332	Circuit secondaire bobine d'allumage K
P2333	Commande primaire bobine d'allumage L - circuit bas
P2334	Commande primaire bobine d'allumage L - circuit haut
P2335	Circuit secondaire bobine d'allumage L
P2336	Cylindre 1 dépasse le seuil de cliquetis
P2337	Cylindre 2 dépasse le seuil de cliquetis
P2338	Cylindre 3 dépasse le seuil de cliquetis
P2339	Cylindre 4 dépasse le seuil de cliquetis
P2340	Cylindre 5 dépasse le seuil de cliquetis
P2341	Cylindre 6 dépasse le seuil de cliquetis
P2400	Commande pompe détection de fuites système émissions par évaporation - circuit ouvert
P2401	Commande pompe détection de fuites système émissions par évaporation - circuit bas
P2402	Commande pompe détection de fuites système émissions par évaporation - circuit haut
P2403	Lecture pompe pour la détection de fuites système émissions par évaporation - circuit ouvert
P2404	Lecture pompe pour la détection de fuites système émissions par évaporation - plage/performance du circuit
P2405	Lecture pompe pour la détection de fuites système émissions par évaporation - circuit bas
P2406	Lecture pompe pour la détection de fuites système émissions par évaporation - circuit haut
P2407	Lecture pompe pour la détection de fuites système émissions par évaporation - circuit intermittent/irrégulier
P2408	Circuit interrupteur/capteur du bouchon de carburant
P2409	Circuit interrupteur/capteur du bouchon de carburant, problème de plage/performances
P240A	Réchauffeur pompe de détection de fuites système de contrôle émissions par évaporation - circuit ouvert
P240B	Réchauffeur pompe pour la détection de fuites système émissions par évaporation - circuit bas
P240C	Réchauffeur pompe pour la détection de fuites système émissions par évaporation - circuit haut
P2410	Tension basse du circuit interrupteur/capteur du bouchon de carburant
P2411	Tension haute du circuit interrupteur/capteur du bouchon de carburant
P2412	Circuit interrupteur/capteur du bouchon de carburant, intermittent/irrégulier
P2414	Erreur échantillon de gaz d'échappement sonde lambda (rangée 1 capteur 1)
P2415	Erreur échantillon de gaz d'échappement sonde lambda (rangée 1 capteur 1)

CODE ERREUR	ERREUR
P2416	Erreur échantillon de gaz d'échappement sonde lambda (rangée 2 capteur 1)
P2417	Erreur échantillon de gaz d'échappement sonde lambda (rangée 2, capteur 2)
P2418	Circuit de commande vanne de commutation système de contrôle émissions par évaporation, ouvert
P2419	Commande vanne d'échange système de commande émissions par évaporation - circuit bas.
P2420	Commande vanne d'échange système de commande émissions par évaporation - circuit haut.
P2421	Électrovanne de commutation système de contrôle des émissions par évaporation - performance ou bloquée en position d'ouverture
P2422	Système de contrôle émissions par évaporation - vanne de commutation coincée en position de fermeture.
P2423	Efficacité du catalyseur absorption d'hydrocarbures inférieure au seuil (rangée 1)
P2424	Efficacité du catalyseur absorption d'hydrocarbures inférieure au seuil (rangée 2)
P2428	Température gaz d'échappement trop haute (rangée 1)
P2429	Température des gaz d'échappement trop haute (rangée 2)
P242A	Circuit capteur de température gaz d'échappement (rangée 1 capteur 3)
P242B	Capteur de température gaz d'échappement - plage/performance du circuit (rangée 1 capteur 3)
P242C	Capteur de température gaz d'échappement - circuit bas (rangée 1 capteur 3)
P242D	Capteur de température gaz d'échappement - circuit haut (rangée 1 capteur 3)
P242E	Capteur de température gaz d'échappement - circuit intermittent/irrégulier (rangée 1 capteur 3)
P2430	Capteur de pression/débit d'air système d'injection air secondaire - circuit (rangée 1)
P2431	Capteur de pression/débit d'air système d'injection air secondaire - plage/performance du circuit (rangée 1)
P2432	Capteur de pression/débit d'air système d'injection air secondaire - circuit bas (rangée 1)
P2433	Capteur de pression/débit d'air système d'injection air secondaire - circuit haut (rangée 1)
P2434	Capteur de pression/débit d'air système d'injection air secondaire - circuit intermittent/irrégulier (rangée 1)
P2435	Système d'injection air secondaire - débit d'air insuffisant (rangée 2)
P2436	Capteur de pression/débit d'air système d'injection de l'air secondaire - plage/performance du circuit (rangée 2)
P2437	Capteur de pression/débit d'air système d'injection de l'air secondaire - circuit bas (rangée 2)
P2438	Capteur de pression/débit d'air système d'injection de l'air secondaire - circuit haut (rangée 2)
P2439	Capteur de pression/débit d'air système d'injection de l'air secondaire - circuit intermittent/irrégulier (rangée 2)
P2440	Électrovanne de commutation système d'injection de l'air secondaire - bloquée en position d'ouverture (rangée 1)
P2441	Électrovanne de commutation système d'injection air secondaire - bloquée en position de fermeture (rangée 1)
P2442	Électrovanne de commutation système d'injection de l'air secondaire - bloquée en position d'ouverture (rangée 2)
P2443	Électrovanne de commutation système d'injection de l'air secondaire - bloquée en position de fermeture (rangée 2)
P2444	Pompe du système d'injection air secondaire - bloquée en position d'ouverture (rangée 1)
P2445	Pompe du système d'injection air secondaire - bloquée en position de fermeture (rangée 1)
P2446	Pompe du système d'injection de l'air secondaire - bloquée en position d'ouverture (rangée 2)
P2447	Pompe du système d'injection de l'air secondaire - bloquée en position de fermeture (rangée 2)
P2450	Électrovanne de commutation système de contrôle des émissions par évaporation - performance ou bloquée en position d'ouverture
P2466	Circuit capteur de température des gaz d'échappement - rangée 2 capteur 3.

CODE ERREUR	ERREUR
P2467	Plage/performances du circuit capteur de température gaz d'échappement - rangée 2 capteur 3.
P2468	Capteur de température gaz d'échappement - circuit bas (rangée 2, capteur 3).
P2469	Capteur de température gaz d'échappement - circuit haut (rangée 2, capteur 3).
P246A	Fonctionnement intermittent/irrégulier du circuit capteur de température gaz d'échappement rangée 2 capteur 3
P246E	Circuit capteur de température gaz d'échappement (rangée 1 capteur 4)
P246F	Circuit capteur de température gaz d'échappement hors plage nominale (rangée 1 capteur 4)
P2470	Tension basse circuit capteur de température gaz d'échappement (rangée 1 capteur 4)
P2471	Tension haute circuit capteur de température gaz d'échappement (rangée 1 capteur 4)
P2472	Fonctionnement intermittent/irrégulier du circuit capteur de température gaz d'échappement (rangée 1 capteur 4)
P2473	Circuit capteur de température des gaz d'échappement (rangée 2 capteur 4)
P2474	Circuit capteur de température des gaz d'échappement hors plage nominale (rangée 2 capteur 4)
P2475	Tension basse circuit capteur de température des gaz d'échappement (rangée 2 capteur 4)
P2476	Tension haute circuit capteur de température des gaz d'échappement (rangée 2 capteur 4)
P2477	Fonctionnement intermittent/irrégulier du circuit sonde de température des gaz d'échappement (rangée 2 capteur 4)
P2478	Température gaz d'échappement hors plage, rangée 1, capteur 1
P2479	Température des gaz d'échappement, hors plage (rangée 1, capteur 2)
P247A	Température gaz d'échappement, hors plage (rangée 1, capteur 3)
P247B	Température des gaz d'échappement, hors plage (rangée 1, capteur 4)
P247C	Température des gaz d'échappement, hors plage (rangée 2, capteur 1)
P247D	Température gaz d'échappement, hors plage (rangée 2, capteur 2)
P247E	Température des gaz d'échappement, hors plage (rangée 2, capteur 3)
P247F	Température des gaz d'échappement, hors plage (rangée 2, capteur 4)
P2480	Circuit capteur de température gaz d'échappement (rangée 1 capteur 5)
P2481	Circuit capteur de température gaz d'échappement, rangée 1 capteur 5, bas
P2482	Circuit capteur de température gaz d'échappement, rangée 1, capteur 5, haut
P2483	Circuit capteur de température des gaz d'échappement, rangée 1, capteur 5, plage/performance
P2484	Circuit capteur de température gaz d'échappement, rangée 1, capteur 5, intermittent/irrégulier
P2485	Circuit capteur de température gaz d'échappement, rangée 2 capteur 5,
P2486	Circuit capteur de température des gaz d'échappement, rangée 2 capteur 5, bas
P2487	Circuit capteur de température des gaz d'échappement, rangée 2, capteur 5, haut
P2488	Circuit capteur de température des gaz d'échappement, rangée 2, capteur 5, plage/performance
P2489	Circuit capteur de température des gaz d'échappement, rangée 2, capteur 5, intermittent/irrégulier
P2500	Circuit borne L/Lampe alternateur/générateur bas
P2501	Circuit borne L/témoin alternateur/générateur, haut
P2502	Tension système de charge
P2503	Tension système de recharge basse
P2504	Tension système de recharge haute
P2505	Tension d'alimentation du module de contrôle
P2506	Tension d'alimentation module de contrôle, problème de plage/performances
P2507	Tension d'alimentation module de contrôle, basse

CODE ERREUR	ERREUR
P2508	Tension d'alimentation module de contrôle, haute
P2509	Tension d'alimentation module de contrôle, intermittente
P250A	Circuit du capteur de niveau d'huile moteur
P250A	Correction carburant à long terme - plage/performances
P250B	Capteur de niveau d'huile moteur - plage/performance du circuit
P250C	Capteur de niveau d'huile moteur - circuit bas
P250D	Capteur de niveau d'huile moteur - circuit haut
P250E	Capteur de niveau d'huile moteur - circuit intermittent/irrégulier
P250F	Niveau d'huile moteur trop bas
P2510	Détection du relais d'alimentation ECM/PCM - plage/performance du circuit
P2511	Détection du relais d'alimentation ECM/PCM - circuit intermittent
P2512	Circuit demande d'enregistrement des données événements, ouvert
P2513	Capteur de niveau d'huile moteur - circuit bas
P2514	Capteur de niveau d'huile moteur - circuit haut
P2525	Circuit capteur de pression réservoir de vide
P2526	Circuit capteur de pression réservoir de vide, plage ou performances
P2527	Capteur de pression réservoir de vide - circuit bas
P2528	Capteur de pression réservoir de vide - circuit haut
P2529	Capteur de pression réservoir de vide - circuit intermittent
P252A	Circuit capteur de qualité huile moteur
P252B	Capteur de qualité huile moteur - plage/performance du circuit
P252C	Capteur de qualité huile moteur - circuit bas
P252D	Capteur de qualité huile moteur - circuit haut
P252E	Capteur de qualité huile moteur - circuit intermittent/irrégulier
P252F	Niveau d'huile moteur trop haut
P2530	Circuit position de marche (Run) contacteur de démarrage
P2531	Position de marche (Run) contacteur de démarrage- circuit bas
P2532	Position de marche (Run) contacteur de démarrage- circuit haut
P2533	Circuit position de marche/allumage (Run/Start) contacteur de démarrage
P2534	Position de marche/allumage (Run/Start) contacteur de démarrage - circuit bas
P2535	Position de marche/allumage(Run/Start) contacteur de démarrage - circuit haut
P2536	Circuit position accessoire contacteur de démarrage
P2537	Position accessoire contacteur de démarrage - circuit bas
P2538	Position accessoire contacteur de démarrage - circuit haut
P2539	Circuit du capteur de carburant basse pression
P253F	Huile moteur dégradée
P2540	Capteur de carburant basse pression - plage/performance du circuit
P2541	Tension basse circuit du capteur de pression carburant
P2542	Tension haute circuit du capteur de pression carburant
P2543	Capteur du système de carburant basse pression - circuit intermittent
P2544	Demande de gestion couple, signal en entrée A
P2545	Signal A d'entrée demande de gestion couple - performances/plage.
P2546	Signal d'entrée demande de gestion couple A - bas
P2547	Signal d'entrée demande de gestion couple A haut
P2548	Signal d'entrée demande de gestion couple B
P2549	Signal B d'entrée demande de gestion couple - performances/plage.
P254F	Interrupteur capot ouvert
P2550	Signal d'entrée demande de gestion couple B - bas

CODE ERREUR	ERREUR
P2551	Signal d'entrée demande de gestion couple B - haut
P2552	Circuit de désactivation papillon/carburant
P2553	Désactivation papillon/carburant - plage/performance du circuit
P2554	Désactivation papillon/carburant - circuit bas
P2555	Désactivation papillon/carburant - circuit haut
P2556	Circuit interrupteur/capteur de niveau du liquide de refroidissement du moteur
P2557	Interrupteur/capteur de niveau liquide de refroidissement moteur - performances/plage du circuit.
P2558	Interrupteur/capteur de niveau liquide de refroidissement moteur - circuit bas
P2559	Interrupteur/capteur de niveau liquide de refroidissement moteur- circuit haut
P2560	Circuit interrupteur/capteur de niveau du liquide de refroidissement du moteur
P256A	circuit capteur/interrupteur sélecteur de ralenti moteur, ouvert
P256B	Interrupteur/capteur sélecteur de vitesses au ralenti moteur - performances/plage du circuit.
P256C	Interrupteur/capteur sélecteur de vitesses au ralenti moteur - circuit bas
P256D	Interrupteur/capteur sélecteur de vitesses au ralenti moteur - circuit haut
P256E	Interrupteur/capteur sélecteur de vitesses au ralenti moteur - circuit intermittent/irrégulier
P257A	Commande réservoir de vide - circuit ouvert
P257B	Commande réservoir de vide - circuit bas
P257C	Commande réservoir de vide - circuit haut
P257D	Plage/performances circuit interrupteur capot
P257E	Circuit interrupteur capot, bas
P257F	Circuit interrupteur capot, haut
P2583	Capteur de distance avant système de contrôle vitesse (cruise control)
P2584	Demande d'allumage du témoin de dysfonctionnement de la part du module de commande additif carburant
P2585	Demande témoin d'avertissement de la part du module de contrôle additif carburant
P258A	Circuit contrôle de la pompe d'aspiration, ouvert
P258B	Circuit de commande pompe de dépression hors plage nominale
P258C	Tension basse circuit de commande pompe de dépression
P258D	Tension haute circuit de commande pompe de dépression
P258F	Signal de sortie demande de gestion couple
P2591	Capteur de distance par rapport au véhicule qui précède contrôle vitesse de croisière - gauche
P2592	Capteur de distance par rapport au véhicule qui précède contrôle vitesse de croisière - droit
P2600	Circuit de commande pompe liquide de refroidissement moteur, ouvert
P2601	Pompe liquide de refroidissement moteur, performance/bloquée en position de désactivation
P2602	Circuit de commande pompe liquide de refroidissement moteur, bas
P2603	Circuit de commande pompe liquide de refroidissement moteur, haut
P2604	Réchauffeur A air d'admission, plage ou performances
P2605	Circuit réchauffeur air d'admission A - interrompu
P2606	Réchauffeur B air d'admission, plage ou performances
P2607	Circuit réchauffeur B air d'admission, bas
P2608	Circuit réchauffeur B air d'admission, haut
P2609	Rendement système réchauffeur air d'admission
P260F	Rendement processeur de contrôle système d'évaporation
P2610	Module de commande moteur/module de commande chaîne cinématique - performances du timer interne d'extinction moteur.

CODE ERREUR	ERREUR
P2611	Commande vanne de distribution réfrigérant de climatisation - circuit ouvert
P2612	Commande vanne de distribution réfrigérant de climatisation - circuit bas
P2613	Commande vanne de distribution réfrigérant de climatisation - circuit haut
P2614	circuit sortie position arbre à cames, ouvert
P2615	Sortie position arbre à cames - circuit bas.
P2616	Sortie position arbre à cames - circuit haut.
P2617	Sortie position vilebrequin - circuit ouvert
P2618	Sortie position vilebrequin - circuit bas.
P2619	Sortie position vilebrequin - circuit haut.
P261A	Circuit de commande B pompe à liquide de refroidissement ouvert
P261B	Circuit de contrôle pompe à liquide de refroidissement B, plage/performances
P261C	Tension basse du circuit de commande B pompe à liquide de refroidissement
P261D	Tension haute du circuit de commande B pompe à liquide de refroidissement
P2620	circuit sortie position papillon ouvert
P2621	Circuit sortie position papillon - circuit bas
P2622	Sortie position vanne papillon - circuit haut.
P2623	Régulateur de pression commande injecteurs, ouvert
P2624	Régulateur de pression contrôle injecteur - circuit bas
P2625	Régulateur de pression contrôle injecteur - circuit haut
P2626	Régulation courant de pompage sonde lambda - circuit ouvert (rangée 1 capteur 1)
P2627	Régulation courant de pompage sonde lambda - circuit bas (rangée 1 capteur 1)
P2628	Régulation courant de pompage sonde lambda - circuit haut (rangée 1 capteur 1)
P2629	Régulation courant de pompage sonde lambda - circuit ouvert (rangée 2 capteur 1)
P2630	Régulation courant de pompage sonde lambda - circuit bas (rangée 2 capteur 1)
P2631	Régulation courant de pompage sonde lambda - circuit haut (rangée 2 capteur 1)
P2632	Circuit de commande pompe à carburant B - ouvert
P2633	Circuit de commande pompe à carburant B - signal bas.
P2634	Circuit de commande pompe à carburant B - signal haut.
P2635	Faible débit/performances de la pompe à carburant A.
P2636	Faible débit/performances de la pompe à carburant B.
P2637	Signal de retour gestion couple A
P2638	Signal A de retour gestion couple - performances/plage.
P2639	Signal de retour gestion couple A - bas
P2640	Signal de retour pour la gestion du couple A - haut
P2641	Signal de retour pour la gestion du couple B
P2642	Signal B de retour gestion couple - performances/plage.
P2643	Signal de retour gestion couple B - bas
P2644	Signal de retour gestion couple B - haut
P2645	Commande A actionneur culbuteur - circuit ouvert, rangée 1
P2646	Système de contrôle actionneur culbuteur commande B, performances ou coincée en position de désactivation, rangée 1
P2647	Commande A actionneur culbuteur bloquée en position d'activation, rangée 1
P2648	Tension basse circuit de commande actionneur culbuteur A, rangée 1
P2649	Tension haute circuit de commande actionneur culbuteur A, rangée 1
P264A	Capteur de position A actionneur culbuteur - circuit, rangée 1.

CODE ERREUR	ERREUR
P264B	Capteur de position A actionneur culbuteur - performances/plage circuit, rangée 1.
P264C	Capteur de position A actionneur culbuteur - circuit bas, rangée 1.
P264D	Capteur de position A actionneur culbuteur - circuit haut, rangée 1.
P264E	Capteur de position A actionneur culbuteur - circuit intermittent/irrégulier, rangée 1.
P2650	Commande actionneur culbuteur B - circuit ouvert, rangée 1
P2651	Commande actionneur culbuteur B - coincée en position de désactivation/performances du système, rangée 1
P2652	Commande B actionneur culbuteur - système coincé en position d'activation, rangée 1.
P2653	Tension basse circuit de commande actionneur culbuteur B rangée 1
P2654	Tension haute circuit de commande actionneur culbuteur B rangée 1
P2655	Circuit de commande actionneur culbuteur A ouvert, rangée 2
P2656	Commande actionneur culbuteur A - coincée en position de désactivation/performances du système, rangée 2
P2657	Système de commande actionneur culbuteur A coincé en position d'activation, rangée 2
P2658	Basse tension circuit de commande actionneur culbuteur A rangée 2
P2659	Haute tension circuit de commande actionneur culbuteur A rangée 2
P265A	Capteur de position B actionneur culbuteur - circuit, rangée 1.
P265B	Capteur de position B actionneur culbuteur - performances/plage circuit, rangée 1.
P265C	Capteur de position B actionneur culbuteur - circuit bas, rangée 1.
P265D	Capteur de position B actionneur culbuteur - circuit haut, rangée 1.
P265E	Capteur de position B actionneur culbuteur - circuit intermittent/irrégulier, rangée 1.
P2660	circuit de commande actionneur culbuteur B, ouvert, rangée 2
P2661	Commande B actionneur culbuteur - coincée en position de désactivation ou performances du système, rangée 2
P2662	Commande B actionneur du culbuteur - système coincé en position d'activation, rangée 2.
P2663	Tension basse circuit de commande actionneur du culbuteur B rangée 2
P2664	Tension haute circuit de commande actionneur du culbuteur B rangée 2
P2665	Commande B vanne d'arrêt du carburant - circuit ouvert
P2666	Tension basse circuit de commande vanne d'interdiction de carburant B
P2667	Tension haute circuit de commande vanne d'interdiction de carburant B
P2668	Circuit de commande témoin indicateur mode carburant
P2669	tension B alimentation actionneur, circuit ouvert
P266A	Capteur de position A actionneur du culbuteur - circuit, rangée 2.
P266B	Capteur de position A actionneur culbuteur - performances/plage circuit, rangée 2.
P266D	Capteur de position A actionneur du culbuteur - circuit haut, rangée 2.
P266E	Capteur de position A actionneur du culbuteur - circuit intermittent/irrégulier, rangée 2.
P2670	Tension basse circuit tension d'alimentation actionneur B
P2671	Tension haute circuit tension d'alimentation actionneur B
P2672	Compensation phase pompe à injection
P2673	Calibrage phase pompe à injection non appris
P2674	Calibrage carburant pompe à injection non appris
P2678	Commande vanne de dégazage liquide de refroidissement - circuit ouvert
P2679	Commande vanne de dégazage liquide de refroidissement - circuit bas
P267A	Capteur de position B actionneur du culbuteur - circuit, rangée 2.
P267B	Capteur de position B actionneur du culbuteur - performances/plage circuit, rangée 2.
P267C	Capteur de position B actionneur du culbuteur - circuit bas, rangée 2.
P267D	Capteur de position B actionneur du culbuteur - circuit haut, rangée 2.

CODE ERREUR	ERREUR
P267E	Capteur de position B actionneur du culbuteur - circuit intermittent/irrégulier, rangée 2.
P2680	Commande vanne de dégazage liquide de refroidissement - circuit haut
P2681	Commande vanne de dérivation liquide de refroidissement moteur - circuit ouvert
P2682	Commande vanne de dérivation liquide de refroidissement moteur - circuit bas
P2683	Commande vanne de dérivation liquide de refroidissement moteur - circuit haut
P2684	Circuit tension C d'alimentation actionneur, ouvert
P2685	Tension basse circuit tension d'alimentation actionneur C
P2686	Tension haute circuit tension d'alimentation actionneur C
P2687	Commande réchauffeur alimentation carburant - circuit ouvert
P2688	Commande réchauffeur alimentation carburant - circuit bas
P2689	Commande réchauffeur alimentation carburant - circuit haut
P268A	Étalonnage des injecteurs non appris/programmé
P268B	Étalonnage pompe à carburant haute pression non appris/programmé
P268C	Données injecteur cylindre 1 non compatibles
P268D	Données injecteur du cylindre 2 non compatibles
P268E	Données injecteur du cylindre 3 non compatibles
P268F	Données injecteur du cylindre 4 non compatibles
P2690	Données injecteur cylindre 5 non compatibles
P2691	Données injecteur cylindre 6 non compatibles
P2696	Données injecteurs incompatibles.
P2697	Circuit de contrôle injecteur A de carburant après traitement échappement, ouvert
P2698	Injecteur A de carburant après traitement échappement, performances
P2699	Tension basse circuit de commande de l'injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion A
P269A	Tension haute circuit de commande de l'injecteur de carburant système d'échappement pour la phase de postcombustion A
P269B	Commande bougie après traitement échappement - circuit ouvert
P269C	Commande bougie après traitement échappement - performance
P269D	Circuit de commande bougies post-traitement des gaz d'échappement, bas
P269E	Circuit de commande bougies post-traitement des gaz d'échappement, haut
P269F	Bougie après traitement échappement - circuit ouvert
P26A0	Bougie après traitement échappement - performance
P26A1	Circuit bougies post-traitement des gaz d'échappement, bas
P26A2	Circuit bougies post-traitement des gaz d'échappement, haut
P2711	Débrayage mécanique des vitesses pas prévu
P2712	Fuite unité d'alimentation hydraulique
P2745	Circuit capteur B vitesse intermédiaire arbre
P2746	Capteur B vitesse intermédiaire arbre - performances/plage circuit
P2747	Capteur B vitesse intermédiaire arbre - circuit sans signal.
P2748	Capteur B vitesse intermédiaire arbre - circuit intermittent.
P2749	Circuit capteur C vitesse intermédiaire arbre
P2750	Capteur C vitesse intermédiaire arbre - performances/plage circuit.
P2751	Capteur C vitesse intermédiaire arbre - circuit sans signal.
P2752	Capteur C vitesse intermédiaire arbre - circuit intermittent.
P2756	Électrovanne de régulation pression embrayage convertisseur de couple
P2757	Circuit de contrôle solénoïde de régulation pression embrayage convertisseur de couple, performances ou coincée en position de désactivation

CODE ERREUR	ERREUR
P2758	Commande électrovanne de régulation pression embrayage convertisseur de couple - bloquée en position d'activation
P2759	Commandes électrovanne de régulation pression embrayage convertisseur de couple - circuit électrique
P2760	Commande électrovanne de régulation pression embrayage convertisseur de couple - circuit intermittent
P2761	Circuit de commande solénoïde de contrôle pression embrayage convertisseur de couple, ouvert
P2762	Circuit de commande solénoïde de contrôle pression embrayage convertisseur de couple, plage ou performance
P2763	Commande électrovanne de régulation pression embrayage convertisseur de couple - circuit haut
P2764	Commande électrovanne de régulation pression embrayage convertisseur de couple - circuit bas
P2765	Circuit capteur A vitesse turbine/arbre d'entrée.
P2766	Plage/performances du circuit capteur A de vitesse turbine/arbre d'entrée.
P2767	Circuit capteur A de vitesse turbine/arbre d'entrée - aucun signal.
P2768	Intermittence circuit du capteur de vitesse turbine
P2769	Embrayage convertisseur de couple - circuit bas
P2770	Embrayage convertisseur de couple - circuit haut
P2783	Température trop élevée convertisseur de couple
P2784	Capteur de vitesse arbre d'entrée boîte de vitesses/capteur de vitesse arbre turbine A/B
P2785	Température actionneur d'embrayage - trop élevée
P2786	Température excessive actionneur de boîte de vitesses
P2787	Embrayage température excessive
P2789	Apprentissage adaptatif embrayage à la limite
P278A	Circuit interrupteur kick-down
P278B	Interrupteur kick-down - plage/performance du circuit
P278C	Interrupteur kick-down - circuit bas
P278D	Interrupteur kick-down - circuit haut
P278E	Interrupteur kick-down - circuit intermittent/irrégulier
P278F	Apprentissage adaptatif embrayage « B » à la limite
P2790	Circuit direction sélection de porte
P2791	Circuit direction sélection de porte bas
P2792	Circuit direction sélection de porte haut
P2793	Circuit direction levier de vitesses
P2794	Circuit direction levier de vitesses bas
P2795	Circuit direction levier de vitesses haut
P279A	Rapport incorrect rapports hauts boîte de renvoi
P279B	Rapport incorrect rapports bas boîte de renvoi
P279C	Rapport incorrect rapports boîte de renvoi
P2800	Circuit capteur B plage boîte de vitesses (entrée PRNDL)
P2801	Capteur B plage boîte de vitesses - performances/plage du circuit.
P2802	Capteur B plage boîte de vitesses - circuit bas.
P2803	Capteur B plage boîte de vitesses - circuit haut.
P2804	Capteur B plage boîte de vitesses - circuit intermittent.
P2805	Rapport capteur A/B gamme transmission
P2806	Alignement du capteur de position de marche
P280A	Circuit capteur A plage boîte de vitesses non appris
P280B	Circuit capteur B plage boîte de vitesses non appris
P2853	Évacuation de pression de l'embrayage A hors plage nominale
P2854	Évacuation de pression de l'embrayage B hors plage nominale
P2855	Envoi de pression à l'embrayage A hors plage nominale

CODE ERREUR	ERREUR
P2856	Envoi de pression à l'embrayage B hors plage nominale
P2857	Accouplement embrayage A par pression hors plage nominale
P2858	Accouplement embrayage B par pression, performances
P2859	Désaccouplement embrayage A par pression hors plage nominale
P285A	Désaccouplement embrayage B par pression hors plage nominale
P2A00	Plage/performance du circuit capteur d'oxygène (rangée 1, capteur 1)
P2A01	Plage/performances du circuit sonde lambda (rangée 1, capteur 2)
P2A02	Plage/performances du circuit sonde lambda (rangée 1, capteur 3)
P2A03	Plage/performances du circuit sonde lambda (rangée 2, capteur 1)
P2A04	Plage/performances du circuit sonde lambda (rangée 2, capteur 2)
P2A05	Plage/performances du circuit sonde lambda (rangée 1, capteur 3)
P2A06	Circuit de contrôle courant négatif sonde lambda rangée 1 capteur 1
P2A07	Circuit de commande courant négatif sonde lambda - rangée 1 capteur 2
P2A08	Circuit de commande courant négatif sonde lambda - rangée 1 capteur 3
P2A09	Circuit de contrôle courant négatif capteur d'oxygène - rangée 2 capteur 1
P2A10	Circuit de commande courant négatif sonde lambda - rangée 2 capteur 2
P2A11	Circuit de commande courant négatif sonde lambda - rangée 2 capteur 3
P3000	DTC réglé par le fabricant, rangée 1
P3100	Réglé par le fabricant
P3200	Réglé par le fabricant
P3300	Réglé par le fabricant
P3400	Système de désactivation cylindre
P3401	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 1 - circuit ouvert
P3402	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 1 - performance du circuit
P3403	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 1 - circuit bas
P3404	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 1 - circuit haut
P3405	Commande soupape d'échappement cylindre 1 - circuit ouvert
P3406	Commande soupape d'échappement cylindre 1 - performance du circuit
P3407	Commande soupape d'échappement cylindre 1 - circuit bas
P3408	Commande soupape d'échappement cylindre 1 - circuit haut
P3409	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 2 - circuit ouvert
P3410	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 2 - performance du circuit
P3411	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 2 - circuit bas
P3412	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 2 - circuit haut
P3413	Commande soupape d'échappement cylindre 2 - circuit ouvert
P3414	Commande soupape d'échappement cylindre 2 - performance du circuit
P3415	Commande soupape d'échappement cylindre 2 - circuit bas
P3416	Commande soupape d'échappement cylindre 2 - circuit haut
P3417	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 3 - circuit ouvert
P3418	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 3 - performance du circuit
P3419	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 3 - circuit bas
P3420	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 3 - circuit haut
P3421	Commande soupape d'échappement cylindre 3 - circuit ouvert
P3422	Commande soupape d'échappement cylindre 3 - performance du circuit
P3423	Commande soupape d'échappement cylindre 3 - circuit bas
P3424	Commande soupape d'échappement cylindre 3 - circuit haut
P3425	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 4 - circuit ouvert
P3426	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 4 - performance du circuit

CODE ERREUR	ERREUR
P3427	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 4 - circuit bas
P3428	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 4 - circuit haut
P3429	Commande soupape d'échappement cylindre 4 - circuit ouvert
P3430	Commande soupape d'échappement cylindre 4 - performance du circuit
P3431	Commande soupape d'échappement cylindre 4 - circuit bas
P3432	Commande soupape d'échappement cylindre 4 - circuit haut
P3433	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 5 - circuit ouvert
P3434	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 5 - performance du circuit
P3435	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 5 - circuit bas
P3436	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 5 - circuit haut
P3437	Commande soupape d'échappement cylindre 5 - circuit ouvert
P3438	Commande soupape d'échappement cylindre 5 - performance du circuit
P3439	Commande soupape d'échappement cylindre 5 - circuit bas
P3440	Commande soupape d'échappement cylindre 5 - circuit haut
P3441	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 6 - circuit ouvert
P3442	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 6 - performance du circuit
P3443	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 6 - circuit bas
P3444	Commande soupape d'admission/désactivation cylindre 6 - circuit haut
P3445	Commande soupape d'échappement cylindre 6 - circuit ouvert
P3446	Commande soupape d'échappement cylindre 6 - performance du circuit
P3447	Commande soupape d'échappement cylindre 6 - circuit bas
P3448	Commande soupape d'échappement cylindre 6 - circuit haut
P3497	Système de désactivation cylindre rangée 2

11.2.2 Tableau des codes erreurs Module ABS

CODE ERREUR	ERREUR	DESCRIPTION SUPPLÉMENTAIRE
C1013	Soupape d'admission arrière	
C1014	Erreur interne : panne relais électrovannes	
C1014	Soupape d'échappement arrière	
C1015	Erreur interne : panne pompe de recirculation	
C1017	Soupape d'admission avant	
C1018	Soupape d'échappement avant	
C1019	Erreur relais soupapes	
C1021	Erreur interne : panne module de contrôle	
C1024	Comparaison de vitesse entre roue avant et arrière : différence excessive	
C1025	Déviator capteur de vitesse roues	
C1031	Capteur de vitesse roue arrière : diagnostic électrique (circuit ouvert ou court-circuit vers le négatif ou court-circuit au positif)	
C1032	Capteur de vitesse roue arrière : diagnostic de fonctionnement (signal incohérent)	
C1033	Capteur de vitesse roue avant : diagnostic électrique (circuit ouvert ou court-circuit vers le négatif ou court-circuit au positif)	
C1034	Capteur de vitesse roue avant : diagnostic de fonctionnement (signal incohérent)	
C1035	Moteur pompe	Dysfonctionnement
C1042	Capteur de vitesse de la roue avant	Incohérent
C1043	Capteur de vitesse de la roue avant	Court-circuit à la masse
C1044	Capteur de vitesse de la roue arrière	Incohérent
C1045	Capteur de vitesse de la roue arrière	Court-circuit à la masse
C1048	Erreur interne : panne électrovanne de sortie circuit arrière	
C1049	Erreur interne : panne électrovanne de sortie circuit avant	
C1052	Erreur interne : panne électrovanne d'entrée circuit arrière	
C1052	Tension d'alimentation (tension basse)	
C1053	Tension d'alimentation (tension haute)	
C1054	Erreur interne : panne électrovanne d'entrée circuit avant	
C1055	Dysfonctionnement du module de contrôle	
C1058	Tension d'alimentation (tension basse)	
C1059	Tension d'alimentation (tension haute)	
C1089	Erreur de codification	
C1092	Capteur IMU [Montage erroné]	
C1094	Capteur IMU [Signal erroné]	
C1331	Erreur interne : panne capteur de pression	
C1332	Erreur interne : panne capteur de pression (offset)	
C1333	Erreur interne : panne capteur de pression (alimentation)	
C1E11	Ligne CAN	bus off
C1E12	Message CAN (commutation mode ABS) absent	
C1E13	Anomalie checksum bus CAN	
C1E14	Anomalie signal causée par erreur checksum/compteur bloqué	
C1E15	Ligne CAN	Interrupteur mode ABS
C1E16	Ligne CAN	Code véhicule
C1E17	Bus CAN time out instrument combiné	
C1E59	Code erroné du module de contrôle	
C1D90	Capteur de vitesse avant	Dysfonctionnement électrique

CODE ERREUR	ERREUR	DESCRIPTION SUPPLÉMENTAIRE
C1D91	Capteur de vitesse avant	Le signal change de façon discontinue
C1D92	Capteur de vitesse avant	Le signal tombe périodiquement
C1D93	Capteur de vitesse avant	Absence du signal ou vitesse mesurée trop basse par rapport à la roue arrière
C1D94	Capteur de vitesse avant	Accélération manquée après la réduction de pression
C1D95	Capteur de vitesse avant	Vitesse mesurée excessive
C1D9A	Circuit capteur de pression roue avant	
C1DA0	Capteur de vitesse arrière	Dysfonctionnement électrique
C1DA1	Capteur de vitesse arrière	Le signal change de façon discontinue
C1DA2	Capteur de vitesse arrière	Le signal tombe périodiquement
C1DA3	Capteur de vitesse arrière	
C1DA4	Capteur de vitesse arrière	Signal incohérent
C1DAA	Circuit capteur de pression roue arrière	
C1DD3	Erreur du logiciel module de contrôle	
C1DF0	Pompe de recirculation	
C1DF1	Pompe de recirculation	
C1DF2	Erreur matérielle générique à l'intérieur du module de contrôle	
C1DF4	Tension électrique basse	
C1DF5	Erreur matérielle générique à l'intérieur du module de contrôle	
C1DF7	Tension électrique haute	
C1E5A	Interrupteur ABS	Panne
U1347	Erreur de transmission CAN	Timeout
U2921	Erreur CAN : erreur contrôleur	
U2922	Erreur CAN : panne de ligne (bus off)	
U2924	Erreur CAN : absence de réception depuis le tableau de bord	
U2925	Erreur CAN : absence de réception depuis le module de contrôle d'injection	
U2926	Touche + (se connecter au diagnostic module de contrôle d'injection)	
U2927	Touche - (se connecter au diagnostic module de contrôle d'injection)	
U2928	Capteur IMU [Signal incohérent]	
U2929	Capteur IMU [Timeout]	
U3930	Sous-tension réseau de bord	
U3931	Sur-tension réseau de bord	
U3932	Message CAN	Timeout
U3933	Message CAN	Timeout/DLC erroné/Checksum/Données corrompues/Compteur
U3934	Message CAN	Timeout
U3935	Message CAN	Erreur signal
U301F	Erreur matérielle générique à l'intérieur du module de contrôle	
U30CB	Contrôle code PIN	Tension de KL 30 trop basse