

FANTIC SOUHAITE VOUS REMERCIER

d'avoir choisi l'un de ses produits.

Nous vous recommandons de lire ce manuel avant de prendre la route. Il contient les informations, les conseils et les avertissements sur l'entretien et l'utilisation du véhicule. Les instructions de ce manuel ont été rédigées pour vous fournir un guide d'utilisation simple et clair. Nous sommes persuadés qu'en tenant compte de ses indications, il sera facile d'être en phase avec votre nouveau véhicule, que vous pourrez utiliser pendant longtemps et avec pleine satisfaction.

AVANT-PROPOS	6
Données du constructeur et édition	6
INFORMATIONS GÉNÉRALES	7
Symboles utilisés.....	7
Modifications apportées	7
Consignes générales	8
Identification du véhicule	13
CONSIGNES D'UTILISATION	15
Comportement et conduite	15
Consignes de rodage.....	18
Démarrage et extinction du véhicule.....	19
Départ et utilisation de la boîte de vitesses	22
Freinage sûr.....	23
Système antiblocage des freins (ABS).....	24
Stationnement.....	25
Béquille latérale.....	25
Bagage.....	26
Pot d'échappement.....	26
Habillement	27
Accessoires.....	28
Transport.....	28
Ravitaillement.....	29
PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS.....	31
Commandes.....	31
COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES	33

INDEX

Commutateur d'allumage	33
Activation du verrouillage de direction	34
Interrupteur d'arrêt du moteur	34
Bouton de démarrage	35
Bouton avertisseur sonore	35
Commutateur clignotants.....	36
Commutateur feu de croisement/de route	36
Bouton appel de phare (feu de route)	37
Suspensions.....	38
Réglage du levier de frein avant (version « Competition »).....	43
Phares et clignotants.....	44
Rétroviseurs	45

TABLEAU DE BORD46

Tableau de bord numérique	46
Écran multifonction.....	50
Sélection du mode de conduite	52
Accès au menu des réglages.....	53
Avertissement arrêt du moteur	56

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE57

Importance de l'entretien ordinaire.....	57
Consignes de sécurité pour l'entretien ordinaire.....	57
Huile moteur	59
Pneus.....	61
Liquide de refroidissement.....	64
Système de freinage.....	66
Chaîne de transmission	70

Réglage du jeu du levier d'embrayage	74
Réglage du jeu de la commande d'accélérateur	76
Recherche des pannes et des erreurs	78
Batterie	80
Fusibles et relais	82
Inactivité du véhicule	84
Lavage du véhicule	85
Tableau produits conseillés	87
PLAN D'ENTRETIEN	89
Programme d'entretien	89
Plan d'entretien programmé	90
Bougie	94
Vidange de l'huile moteur	96
Filtre à air	98
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	102
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	107

AVANT-PROPOS

Le présent manuel fait partie intégrante du véhicule et, en cas de revente, il doit être remis avec celui-ci.

Fantic Motor se réserve le droit de modifier et d'apporter des changements aux modèles décrits, aux spécifications et aux données de conception, à tout moment et sans préavis, tout en garantissant les caractéristiques essentielles décrites et illustrées ici. Cette publication, ou une partie de celle-ci, ne peut être réduite ni traduite sans son approbation. La reproduction des contenus utilisés dans ce manuel est interdite sans l'autorisation du Constructeur. **Fantic Motor** décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression ou d'omissions. Tous droits réservés.

Avant de faire démarrer le moteur, lire attentivement cette notice. Votre sécurité et celle d'autrui ne dépendent pas seulement de la rapidité de vos réflexes et de votre dextérité, mais aussi de la connaissance de votre véhicule, de son état et des règles pour une conduite sûre. Nous vous conseillons, donc, de vous familiariser avec le véhicule de façon à affronter toutes les situations de conduite avec maîtrise et sécurité.

DONNÉES DU CONSTRUCTEUR ET ÉDITION

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Édition: 00/2025.

Code: V2375005.

SYMBOLES UTILISÉS

Cette notice contient des notes et des consignes caractérisées par les symboles suivants :



Consignes importantes de sécurité pour le véhicule et le conducteur.



Notes d'informations sur l'utilisation et sur les caractéristiques du véhicule.



Couple de serrage : note indiquant une ou plusieurs valeurs de couples de serrage concernant la procédure décrite.



Donnée de mesure : note indiquant les valeurs des mesures à respecter ou à vérifier pour la procédure décrite.



Équipement : note avertissant l'utilisateur du besoin d'utiliser des outils spécifiques pour la procédure décrite.



Consommable : note illustrant le nom, le type et/ou la quantité de produits consommables (tels que l'huile, le carburant, les mastics, les additifs, etc.) à utiliser pour la procédure décrite.

MODIFICATIONS APPORTÉES

Toute modification arbitraire éventuellement apportée au véhicule, y compris le retrait de pièces d'origine, risquent de compromettre ses performances et de diminuer son niveau de sécurité, voire de le rendre illégal. Il est conseillé de toujours respecter toutes les dispositions légales et les réglementations nationales et locales en matière d'équipement du véhicule. Il est notamment fondamental d'éviter toute modification technique visant à augmenter les performances ou à altérer les caractéristiques d'origine du véhicule.

Toute altération des pièces d'origine est non seulement interdite par la loi mais elle fait aussi en sorte que le véhicule ne soit plus conforme et qu'il soit dangereux à conduire. Toute modification entraîne l'annulation de la garantie et la perte de validité de l'homologation.

Fantic Motor décline toute responsabilité quant aux dommages ou aux lésions provoqués aux personnes, aux animaux ou aux objets suite à des modifications arbitraires. L'utilisateur est personnellement responsable du choix d'installer et d'utiliser des accessoires, et il est vivement conseillé d'utiliser des accessoires d'origine.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONSIGNES GÉNÉRALES

Composants chauds

-  Certains composants du véhicule, comme le moteur, l'échappement et les radiateurs, peuvent atteindre des températures élevées et rester chauds pendant un certain laps de temps même après l'extinction du véhicule. Par conséquent, avant d'effectuer n'importe quelle opération à proximité de ces composants, il est important de porter des vêtements adéquats et des gants isolants ou bien d'attendre leur refroidissement complet.

Monoxyde de carbone

-  Les gaz d'échappement contiennent, entre autres substances, du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut provoquer la mort. Par conséquent, pour certaines opérations, il est fondamental de s'assurer de travailler dans un espace ouvert ou dans un milieu bien ventilé. Pour travailler dans des espaces clos, utiliser un système d'évacuation pour les gaz d'échappement.

Carburant

-  Le carburant utilisé est extrêmement inflammable et il peut devenir explosif dans certaines conditions ; par conséquent, il est fondamental d'effectuer le ravitaillement et les opérations d'entretien dans une zone bien ventilée et avec le véhicule éteint.
-  Ne pas fumer durant le ravitaillement et/ou en présence de vapeurs de carburant ; éviter le contact avec des flammes nues, des étincelles et/ou toute autre source pouvant provoquer l'allumage ou l'explosion.
-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  Le carburant utilisé est nocif pour la santé tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Huile moteur, huile de freins et huile de suspensions

-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  L'huile moteur, l'huile de freins et l'huile de suspensions utilisées sont nocives pour la santé tant si elles sont inhalées qu'avalées. Elles sont aussi irritantes et, dans le cas de l'huile de freins, corrosives, et elles sont susceptibles d'entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  L'huile de freins peut endommager les surfaces peintes et les composants en plastique et/ou en caoutchouc du véhicule. Durant les opérations d'entretien, il est conseillé de protéger ces composants avec un chiffon propre.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  L'huile moteur, l'huile de freins et l'huile de suspensions usées doivent être collectées dans un récipient scellé et remises à l'atelier le plus proche, à l'îlot écologique ou à un centre de collecte d'huiles usées, où le personnel autorisé se chargera de leur élimination.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Liquide de refroidissement

-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  Lorsque le moteur tourne, le liquide de refroidissement est sous pression. Par conséquent, il est important d'attendre que les composants chauds du véhicule refroidissent complètement avant de retirer le bouchon du radiateur.
-  Il se peut que l'éthylène glycol présent dans le liquide de refroidissement soit inflammable. La flamme, même si elle n'est pas visible, peut quand même provoquer de graves brûlures.
-  Veiller à ne pas verser le liquide de refroidissement sur les composants chauds du véhicule.
-  Le liquide de refroidissement utilisé est nocif pour la santé, tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Batterie

-  Le type de batterie installée ne requiert pas d'entretien ; par conséquent, il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte ni de faire l'appoint avec de l'eau distillée.
-  Il est important de garantir une aération adéquate pendant les opérations de recharge de la batterie.
-  La batterie peut libérer des gaz explosifs. Il est conseillé d'éviter tout contact avec des flammes nues, des étincelles et toute autre source potentiellement susceptible de provoquer l'allumage ou l'explosion.
-  L'électrolyte contenu dans la batterie peut contenir des acides, comme l'acide sulfurique. Cet électrolyte est nocif pour la santé, tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant, corrosif et caustique et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Procéder à l'élimination régulière de la batterie épuisée.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Radiateur et ventilateur de refroidissement

-  Garder les mains et les vêtements à l'écart du ventilateur de refroidissement car celui-ci se met en marche automatiquement et sans préavis.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de châssis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FR

Numéro de moteur

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Les véhicules **Fantic Motor** sont munis de numéros d'identification du châssis et du moteur. Il est conseillé de copier les numéros d'identification dans les espaces prévus à cet effet ci-dessus afin de s'en souvenir en cas de perte ou de détérioration.



Ne pas modifier les données d'identification sous peine de graves sanctions pénales et administratives. Par ailleurs, la garantie pour les véhicules neufs sera annulée si le numéro d'identification du châssis a été modifié et ne peut pas être déterminé rapidement.

Numéro de châssis

(i) L'image montrée est purement indicative.

-
- A close-up photograph of a metal component, likely part of a vehicle's suspension or steering system. A black arrow points to a specific area on the metal surface, which appears to be a weld or a joint. The metal has a brushed or machined finish. In the background, other mechanical parts and a blue component are visible but out of focus.

Le numéro de moteur est estampillé sur le carter moteur du côté gauche.

-
- A close-up photograph of the engine block of a motorcycle. A white arrow points to a metal plate on the engine block that contains the identification number "WR5-029278". To the right of the number, there is a small logo and the text "B5022" and "M.M.L.". The engine block is surrounded by black hoses and other mechanical components.

COMPORTEMENT ET CONDUITE

Certains conseils sur la sécurité sont cités ci-après afin d'éviter tout dommage aux personnes et/ou aux choses et de permettre une conduite plus tranquille et sûre du véhicule.

Utilisation du véhicule

Pour utiliser le véhicule, il faut remplir toutes les exigences requises par la loi.

Afin d'acquérir une bonne connaissance du véhicule, il est conseillé de l'utiliser dans des zones sans circulation ou des tronçons de route peu fréquentés.

Il est conseillé de toujours respecter le code de la route pendant la conduite, d'éviter les manœuvres brusques ou dangereuses en gardant les deux mains sur le guidon et en laissant toujours les pieds sur les repose-pieds. Faire très attention pendant la conduite.

 **Ne pas conduire le véhicule en état d'ivresse, sous l'effet de drogues, après avoir pris certains médicaments ou dans un état de fatigue physique et de somnolence. Le non-respect de ces règles doit être considéré comme extrêmement dangereux et pourrait provoquer de graves dommages aux objets et/ou aux personnes.**

 **Avant de se mettre en route, vérifier que le véhicule ne présente pas de fuites de liquides tels que huile moteur, huile de freins, huile de suspensions et liquide réfrigérant.**

Évaluer et toujours tenir compte des conditions du terrain, de visibilité et atmosphériques. En présence d'une situation non appropriée pour une conduite sûre, réduire la vitesse et conduire avec prudence.

L'effet de freinage sur des tronçons de route mouillée, sans avoir jamais actionné les freins, est initialement inférieur : dans ces conditions, il est conseillé d'actionner périodiquement les freins.

 **Bien que le véhicule soit équipé d'un système ABS, faire attention lors des freinages dans des conditions de faible adhérence, comme des chaussées mouillées ou des routes de terre.**

Si le véhicule est utilisé sur des routes sales de sable, de boue, de neige mélangée à du sel, nous recommandons de vérifier les disques de frein et, si nécessaire, de les nettoyer avec des détergents spécifiques non agressifs, afin d'éliminer les agglomérations éventuelles de matières abrasives à l'intérieur des trous, susceptibles de provoquer une usure précoce des plaquettes de frein.

La montée et la descente du véhicule doivent se faire avec une liberté totale de mouvement et sans empêchements. Ne monter et ne descendre du véhicule que du côté gauche et avec la béquille latérale abaissée, cela pour prévenir tout déséquilibre ou perte d'équilibre, susceptibles d'entraîner des chutes ou des renversements.

 **Le pilote est toujours le premier à monter et le dernier à descendre puisque c'est lui qui contrôle la stabilité du véhicule.**

CONSIGNES D'UTILISATION

Montée

Saisir correctement le guidon et, sans charger son propre poids sur la béquille latérale, monter sur le véhicule.
Garder les pieds au sol pour soutenir le véhicule en position verticale, prêt au départ.

- ① **La béquille latérale est conçue pour supporter le poids du véhicule et une charge minimale, sans pilote ni passager.**
- ① **Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de montée, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche du véhicule est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.**

Faire extraire les repose-pieds passager par le passager lui-même et attendre qu'il monte sur le véhicule.

- ① **Le pilote doit informer le passager sur la façon de monter sur le véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de montée très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.**
- ① **La manœuvre de montée du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.**

Utiliser le pied gauche pour faire rentrer la béquille latérale.

Descente

Arrêter le véhicule dans une zone appropriée à l'arrêt ou au stationnement, en s'assurant que le terrain est stable et sans obstacles. Abaisser complètement la béquille latérale en utilisant le pied gauche.

- ① **Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de descente, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.**

Maintenir le véhicule en position de marche et attendre que le passager effectue la manœuvre de descente du véhicule.

- ① **La manœuvre de descente du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.**
 - ① **Le pilote doit informer le passager sur la façon de descendre du véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de descente très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.**
 - ⚠ **Ne pas descendre du véhicule en sautant ou en allongeant la jambe pour toucher le sol. Cela compromettrait la stabilité et l'équilibre du véhicule.**
- Incliner le véhicule en faisant en sorte que la béquille latérale touche le sol.
Descendre du véhicule et tourner le guidon complètement à gauche.
- ⚠ **S'assurer que le véhicule est immobile et stable.**
 - ⚠ **Ne pas soulever le véhicule en le saisissant par le châssis porte-plaque d'immatriculation pour éviter tout endommagement.**

CONSIGNES D'UTILISATION

CONSIGNES DE RODAGE

Moteur

La période comprise entre **0 et 1 000 km (600 mi)** est la plus importante dans la vie du moteur. C'est pourquoi il est essentiel de suivre attentivement les indications figurant ci-dessous.

Le moteur étant neuf, il ne doit pas être soumis à des efforts excessifs au cours des **1 000 premiers kilomètres (600 mi)**. Au cours de cette phase, les différentes parties du moteur s'usent et s'adaptent réciproquement, en créant les jeux corrects de fonctionnement. Pendant cette période, il est fondamental d'éviter de conduire plein gaz pendant un laps de temps prolongé ou dans des conditions susceptibles de provoquer la surchauffe du moteur.

0–500 km (0–300 mi)

- Éviter le fonctionnement prolongé au-dessus des 5 000 tours/min.
- Après chaque heure d'utilisation, couper le moteur et le laisser refroidir pendant 5-10 minutes.
- Modifier occasionnellement le régime du moteur et ne pas maintenir constamment la même ouverture des gaz.

500–1 000 km (300–600 mi)

- Éviter le fonctionnement prolongé au-dessus des 7 500 tours/min.
- Accélérer librement aux différentes vitesses, mais jamais à plein gaz.

 **Une fois les 1 000 km (600 mi) atteints, effectuer le premier coupon comme indiqué dans le « Plan d'entretien programmé ».**

1 000 km (600 mi) et au-delà

- À ce point, le véhicule peut être utilisé normalement.

 **Toujours garder le régime moteur en dehors de la zone rouge du compte-tours.**

 **En cas de dysfonctionnements du moteur pendant la période de rodage, contacter immédiatement un centre agréé Fantic Motor.**

Système de freinage

Étant donné qu'elles sont neuves, les plaquettes de frein requièrent une période de rodage pour obtenir un contact parfait avec les disques. Le rodage des freins demande environ **200 km (125 mi)** de conduite en ville. Pendant cette période, prévoir des distances de freinage plus longues et appliquer une plus forte pression sur le levier de frein. Éviter tout freinage brusque ou prolongé.

DÉMARRAGE ET EXTINCTION DU VÉHICULE

Démarrage

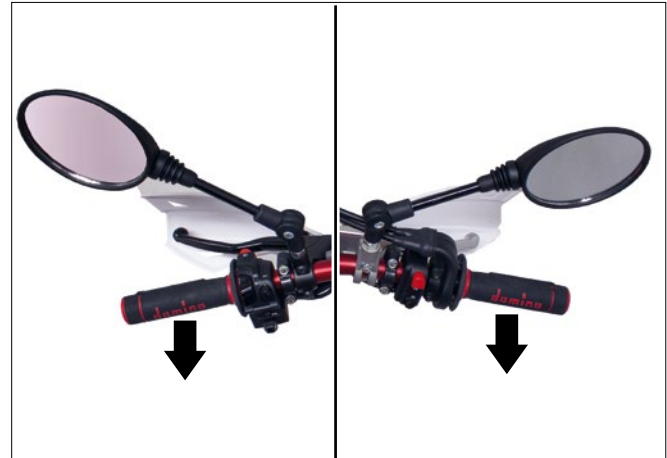
Désactiver le verrouillage de direction en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et monter sur le véhicule en prenant la position correcte de conduite et en veillant à ce que la béquille latérale soit complètement rentrée.

⚠ Si la béquille latérale est abaissée, il n'est possible de démarrer le véhicule qu'avec la boîte de vitesses au point mort. Si l'on essaie d'enclencher une vitesse, le véhicule s'éteint.



FR

Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'actionner le frein avant et/ou arrière, de tirer le levier d'embrayage et de s'assurer que la boîte de vitesses est au point mort avant de démarrer le moteur.



CONSIGNES D'UTILISATION

Tourner la clé sur (**ON**) et attendre quelques secondes pour que les paramètres standards soient chargés sur le tableau de bord numérique.



Désactiver la fonction d'arrêt du moteur en appuyant sur l'interrupteur « A », puis appuyer une seule fois sur le bouton de démarrage « B ».

 **Il est conseillé de bien chauffer le moteur en roulant à vitesse réduite pendant les premiers kilomètres parcourus. Ne pas effectuer de démarrages brusques lorsque le moteur est froid.**



Arrêt du moteur

- ⚠ Ne pas appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pendant que le véhicule roule, parce que cela risquerait de provoquer la coupure soudaine du moteur et d'entraîner ainsi des dommages mécaniques et, surtout, un risque de perte de contrôle du véhicule.
- ⚠ Éviter de relâcher l'embrayage trop rapidement ou trop brusquement. Un relâchement soudain risque de provoquer la coupure du moteur ou une accélération incontrôlée susceptible de soulever la roue avant.
- ⚠ Éviter tout arrêt brusque ou tout ralentissement soudain du véhicule.

Ralentir progressivement jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, en actionnant simultanément l'embrayage et les deux freins.

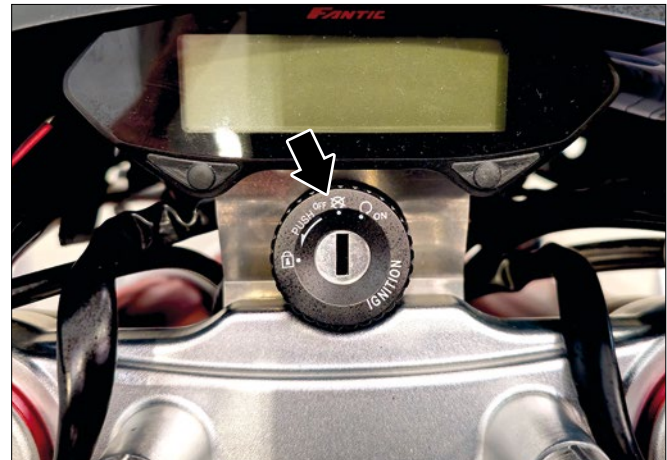
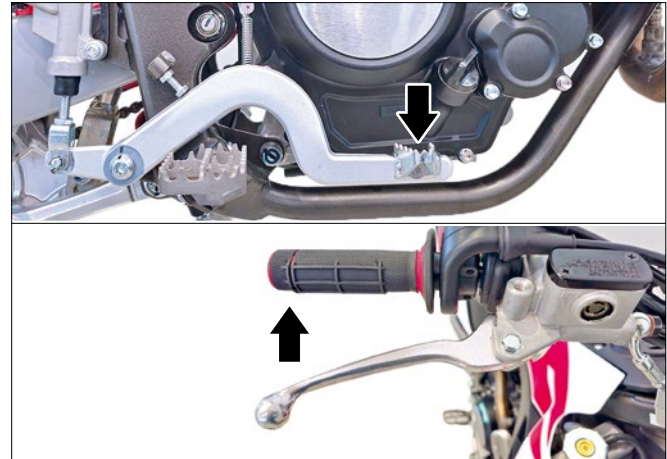
Tout en maintenant l'embrayage actionné, placer la pédale de sélection de vitesse au point mort.

Ensuite tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position (OFF) et appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur (voir la section « Interrupteur d'arrêt du moteur »).

Abaissier la béquille latérale et descendre du véhicule du côté gauche.

Si nécessaire, activer le verrouillage de direction (voir la section « Activation du verrouillage de direction »).

- ❗ Si l'on oublie la clé tournée sur (ON), le niveau de charge de la batterie diminuera jusqu'à son épuisement et il faudra la remplacer.

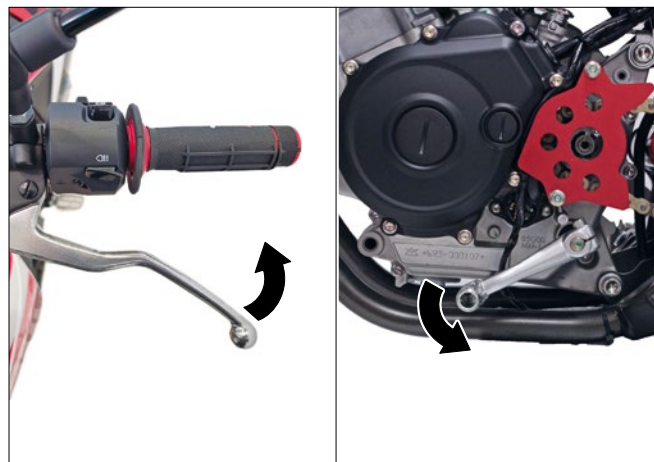


CONSIGNES D'UTILISATION

DÉPART ET UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Départ

Après avoir fait démarrer le véhicule et laissé bien chauffer le moteur, actionner le levier d'embrayage et enclencher la première vitesse en enfonçant la pédale de sélection de vitesse vers le bas. Le témoin de point mort (N) s'éteint sur le tableau de bord numérique.



En relâchant lentement l'embrayage, accélérer progressivement pour que le véhicule commence à avancer.

⚠ Lors de la phase d'accélération, veiller à ne pas dépasser les 11200 tours/minute (indiqués par le compte-tours dans la section « Tableau de bord numérique »), pour éviter de causer de graves dommages au moteur.

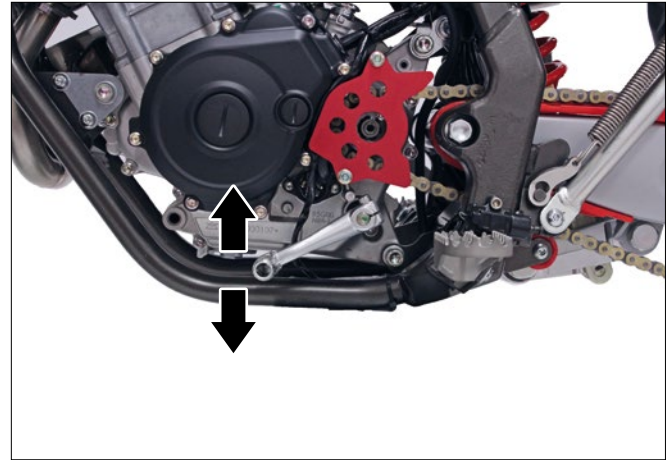


Utilisation de la boîte de vitesses

Pour changer de vitesse, relâcher la poignée d'accélérateur, actionner le levier d'embrayage et relever la pédale de sélection de vitesse vers le haut pour passer aux vitesses supérieures ou la pousser vers le bas pour rétrograder.

i Pour les pilotes débutants, il est important de se familiariser avec les commandes et les fonctions du véhicule.

⚠ Rétrograder une vitesse à la fois. Changer de vitesse en rétrogradant plus d'une vitesse à la fois risque de provoquer un sursrégime du moteur et de dépasser le nombre maximum de tours permis.



FR

FREINAGE SÛR

i Réduire la vitesse à temps et rétrograder pour utiliser le frein moteur, puis appliquer un freinage progressif en utilisant les deux freins (avant et arrière) d'une façon équilibrée.

i Avant que la moto ne s'arrête complètement, actionner l'embrayage pour éviter que le moteur ne s'éteigne à l'improviste.

⚠ Faire particulièrement attention sur les surfaces mouillées et les routes de terre ou glissantes (comme du gravier, des feuilles mortes ou du verglas) présentant une adhérence réduite ; freiner délicatement et éviter tout freinage brusque ou l'utilisation excessive du frein avant afin d'éviter le blocage des roues et de réduire le risque de chute.

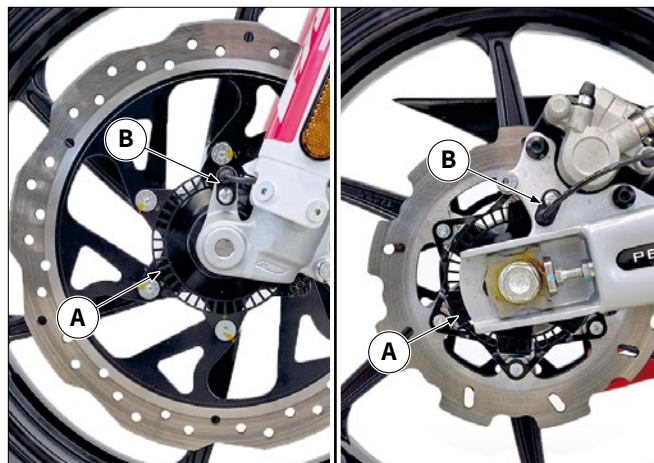
CONSIGNES D'UTILISATION

SYSTÈME ANTIBLOQUAGE DES FREINS (ABS)

Le véhicule est équipé d'un système ABS, qui peut intervenir exclusivement sur la roue avant ou bien sur les deux roues, en fonction du mode de conduite sélectionné. Pour de plus amples informations, consulter la section « Sélection du mode de conduite ».

L'ABS est composé d'un dispositif électro-hydraulique qui règle la pression à l'intérieur du circuit de freinage pendant le freinage, en détectant la tendance des roues phoniques « A » à se bloquer à l'aide de capteurs de vitesse angulaire « B ».

Ce système améliore la stabilité du véhicule en cours de freinage par rapport à un système de freinage traditionnel et réduit ainsi le risque de chute.



⚠ Ne pas dépasser les limites physiques de tenue de route du véhicule. Le conducteur est responsable de maintenir une vitesse appropriée, en évaluant toujours les conditions atmosphériques et routières. L'ABS n'est pas en mesure de compenser des erreurs de jugement ou une utilisation incorrecte du véhicule.

⚠ En cas de dysfonctionnement de la batterie, le système ABS se désactive.

⚠ Jusqu'à la vitesse de 5 km/h (3 mi/h), le système ABS n'est pas actif. Faire particulièrement attention lors des freinages à vitesse réduite, surtout dans des conditions de faible adhérence.

⚠ Le système ABS intervient uniquement sur la roue avant ou bien sur les deux roues en fonction des informations reçues des roues phoniques. Il est important de toujours contrôler que les roues phoniques sont propres et de vérifier périodiquement que la distance par rapport au capteur est constante. Pour le contrôle et le réglage, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

STATIONNEMENT

Choisir la zone de stationnement avec soin et attention. Il est très important de respecter les panneaux de signalisation routière et les indications figurant ci-dessous.

-  **Ne pas garer le véhicule en l'appuyant contre des murs ou en le déposant au sol. S'assurer que la zone de stationnement est solide et plate.**
-  **Veiller à ce que les pièces sujettes à des températures élevées (échappement, moteur, radiateur, disques de frein, etc.) ne soient pas dangereuses pour les personnes et le milieu environnant.**
-  **Ne jamais laisser le véhicule allumé et sans surveillance lorsque la clé est insérée.**

Conseils contre les vols

Ne jamais laisser la clé de contact insérée et toujours utiliser le verrouillage de direction. Garer le véhicule dans un endroit sûr, de préférence dans un garage ou un lieu surveillé. Vérifier que les documents et la taxe de circulation sont en ordre.

BÉQUILLE LATÉRALE

-  **Avant de prendre le départ, vérifier que la béquille latérale est complètement rentrée. Ne pas charger son propre poids ni celui du passager sur la béquille latérale.**

La béquille latérale se trouve du côté gauche du châssis. Relever ou abaisser la béquille latérale avec le pied gauche tout en tenant le véhicule droit.

La béquille latérale est dotée d'un système d'interruption du circuit d'allumage qui a pour fonction :

- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et béquille latérale relevée, lorsque le levier d'embrayage n'est pas tiré.
- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et levier d'embrayage tiré, lorsque la béquille latérale est encore abaissée.
- De couper le moteur, vitesse enclenchée et béquille latérale abaissée.

-  **L'interrupteur de la béquille latérale fait partie du système d'interruption du circuit d'allumage, en permettant ainsi d'arrêter le fonctionnement du moteur.**

-  **Il est recommandé de vérifier régulièrement le fonctionnement correct du système d'interruption de la béquille latérale et de la béquille latérale elle-même. En cas de dysfonctionnement, prière de se rendre à un centre agréé Fantic Motor.**

CONSIGNES D'UTILISATION

BAGAGE

L'ajout d'un bagage sur le véhicule risque de compromettre sa conduite. Il est conseillé de maintenir la charge près du centre de gravité pour une répartition équilibrée du poids et de la fixer solidement, en évitant d'utiliser le guidon, les fourches, les garde-boue et le porte-plaque. Une charge mal fixée réduit la stabilité et la maniabilité, spécialement dans les virages. Éviter toute surcharge pour ne pas compromettre la stabilité et la maniabilité. Veiller à ce que le bagage ne dépasse pas et ne couvre pas les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.

POT D'ÉCHAPPEMENT

En ce qui concerne les gaz d'échappement, ce composant a pour fonction d'oxyder le monoxyde de carbone en le convertissant en anhydride carbonique, de transformer les hydrocarbures non brûlés en vapeur d'eau et de réduire les oxydes d'azote en les convertissant en oxygène et en azote.

❗ Durant l'utilisation du véhicule, il se peut que la partie du circuit d'échappement correspondant à l'élément catalytique prenne une coloration rouge vif : cette variation de couleur est tout à fait normale et indique le fonctionnement correct du catalyseur.

⚠ Éviter de stationner ou de garer le véhicule à proximité de lieux couverts de broussailles sèches.

⚠ Éviter les endroits accessibles aux enfants et/ou aux personnes.

⚠ Le pot d'échappement atteint des températures élevées, par conséquent, éviter tout contact et faire très attention tant qu'il ne se sera pas complètement refroidi.

⚠ Il est interdit de modifier, d'altérer ou de manipuler de n'importe quelle façon le système du circuit d'échappement.

⚠ Ne pas utiliser d'essence au plomb parce qu'elle abîmerait le catalyseur.

Vérifier l'absence de trous et de traces de rouille ou d'usure sur l'ensemble du circuit d'échappement.

Vérifier que le circuit d'échappement fonctionne toujours correctement.

En cas d'une augmentation de bruits ou de bruits anormaux, contacter le plus rapidement possible un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Pour les interventions d'entretien, de réparation ou de remplacement, contacter un centre agréé Fantic Motor.

HABILLEMENT

Avant de se mettre à conduire le véhicule, porter et toujours fixer correctement son casque. Le casque doit être homologué, intact et avec la visière en parfaite état et propre. Porter des vêtements de protection appropriés et sans accessoires pendants, susceptibles de créer des problèmes pendant la conduite du véhicule. Préférer des vêtements clairs et réfléchissants pour être plus visibles et protégés en cas de chute. Ne pas porter ni transporter d'objets pointus parce qu'ils sont potentiellement dangereux en cas de chute.

 **Toutes ces recommandations sont également valables pour le passager.**

CONSIGNES D'UTILISATION

ACCESSOIRES

Fantic Motor conseille d'utiliser des accessoires d'origine, disponibles auprès des Concessionnaires agréés.

Si les accessoires installés ne sont pas d'origine, l'utilisateur doit se charger de les choisir et de les installer correctement.

L'accessoire ne doit absolument pas :

- Nuire aux personnes, aux choses ou au conducteur lui-même.
- Limiter la course des suspensions.
- Couvrir, en partie ou totalement, les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.
- Limiter l'utilisation de la direction et des commandes (freins, accélérateur, etc.).
- Réduire l'angle de braquage.
- Empêcher l'inclinaison du véhicule dans les tournants.

Des carénages et des pare-brise de grandes dimensions éventuellement montés sur le véhicule risquent de réduire sa stabilité.

À l'exception des accessoires spécifiques Fantic Motor, ne pas installer ou apporter de modifications à des appareils électriques afin d'éviter que le courant nécessaire pour le fonctionnement des dispositifs de signalisation sonore et visuelle ne vienne à manquer, ce qui entraînerait une situation dangereuse.

TRANSPORT

Avant de transporter le véhicule, il faut vider complètement le réservoir de carburant pour éviter toute fuite accidentelle. Vérifier aussi que tous les composants sont secs. Le véhicule doit être solidement fixé, avec la première vitesse enclenchée et dans une position stable, prêt pour le transport.



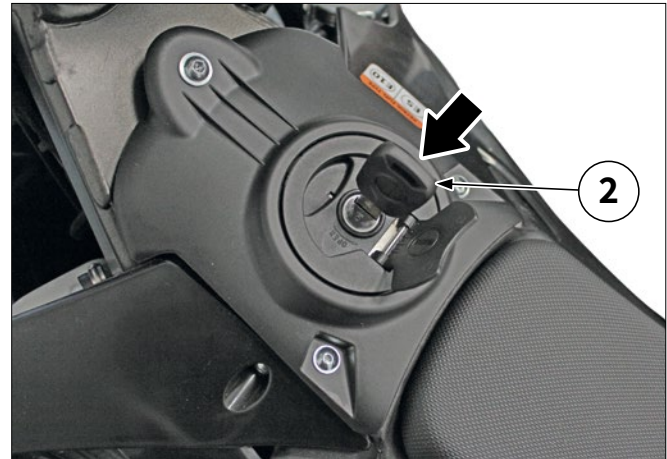
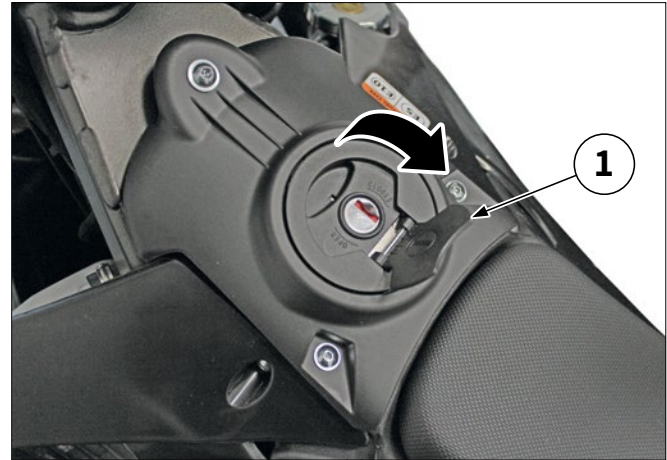
En cas de panne, ne pas effectuer de remorquages ou des procédures incertaines et risquées, susceptibles de mettre les personnes et/ou les choses en danger. Cela risquerait de provoquer des accidents ou des dommages au véhicule.

RAVITAILLEMENT

-  Pendant le ravitaillement, il est interdit de fumer, d'utiliser des flammes nues ou des dispositifs électriques susceptible de créer des étincelles. Le non-respect de ces consignes risque de provoquer des incendies ou des explosions, comportant des risques sérieux pour les personnes et les objets.
-  Pendant le ravitaillement, ne pas ajouter d'additifs ou d'autres substances au carburant.
-  Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite de carburant. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer le carburant.
-  Il est recommandé d'utiliser exclusivement le type de carburant spécifié dans la section « Tableau produits conseillés ». L'utilisation de carburant différents risque d'endommager le circuit d'alimentation et de compromettre le fonctionnement du moteur.

Pour effectuer le ravitaillement, soulever le couvercle de protection « 1 ».

Introduire la clé « 2 » dans la serrure.



CONSIGNES D'UTILISATION

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- Retirer le bouchon du réservoir de carburant « 3 ».

Niveau de plein

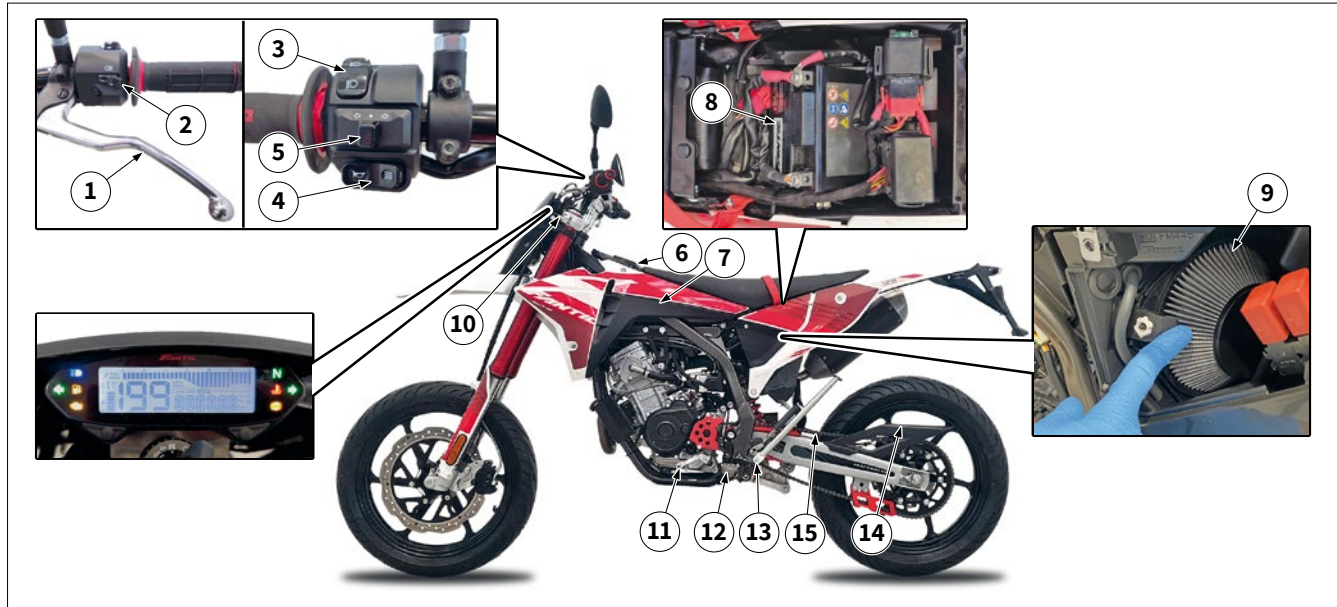
Lors du ravitaillement, ne pas dépasser le « niveau de plein ». L'expression « niveau de plein » désigne un espace d'air de 20–25 mm.

Effectuer le ravitaillement en carburant et refermer le bouchon du réservoir « 3 ».

 **S'assurer que le bouchon du réservoir est fermé avant de démarrer le véhicule.**



COMMANDES



1. Levier de commande embrayage
2. Bouton appel de phare
3. Commutateur feu de croisement/de route
4. Bouton de klaxon/navigation
5. Interrupteur clignotants

10. Verrouillage de direction
11. Pédale de sélection de vitesse
12. Repose-pieds gauche pilote
13. Béquille latérale
14. Étiquette indiquant la pression des pneus et le jeu de la chaîne
15. Chaîne de transmission

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS



- 16. Bougie
- 17. Levier de commande frein avant
- 18. Réservoir du liquide de frein avant
- 19. Bouchon du filtre à huile
- 20. Bouton de démarrage électrique
- 21. Interrupteur d'arrêt du moteur
- 22. Poignée d'accélérateur
- 23. Radiateur du liquide de refroidissement
- 24. Maître-cylindre de frein arrière

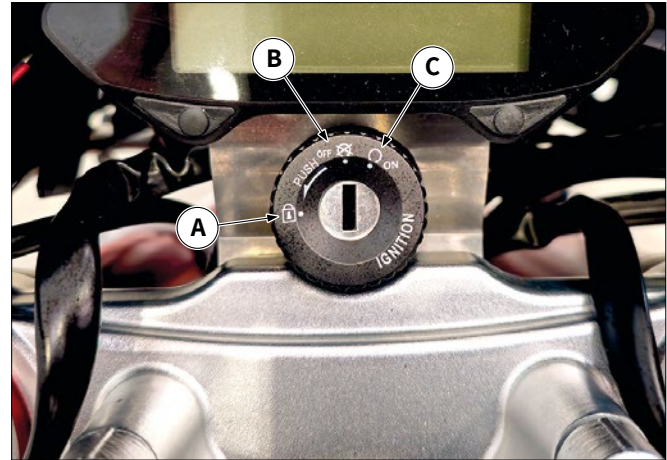
- 25. Bouchon du radiateur
- 26. Repose-pieds droit pilote
- 27. Pédale de commande du frein arrière
- 28. Bouchon de niveau d'huile

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Le commutateur d'allumage se trouve dans la partie avant du véhicule près du tableau de bord.

Le commutateur d'allumage exerce les fonctions suivantes :

- A. La direction est verrouillée et il n'est pas possible de faire démarrer le véhicule ni d'actionner les feux. Il est possible de retirer la clé.
- B. Il n'est pas possible de mettre le véhicule et les feux en marche mais il est possible de retirer la clé.
- C. Il est possible de mettre le véhicule en marche mais il n'est pas possible de retirer la clé.



FR

- i** Le véhicule est livré avec deux clés, dont une de réserve. Garder la clé de réserve dans un autre endroit que celui où se trouve le véhicule.
- i** L'extinction des feux est lié au positionnement du commutateur d'allumage sur « B ».
- i** La clé sert non seulement pour le commutateur d'allumage, mais aussi pour le bouchon du réservoir et l'ouverture de la selle.
- i** Clé sur la position (ON), les feux s'allument.

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

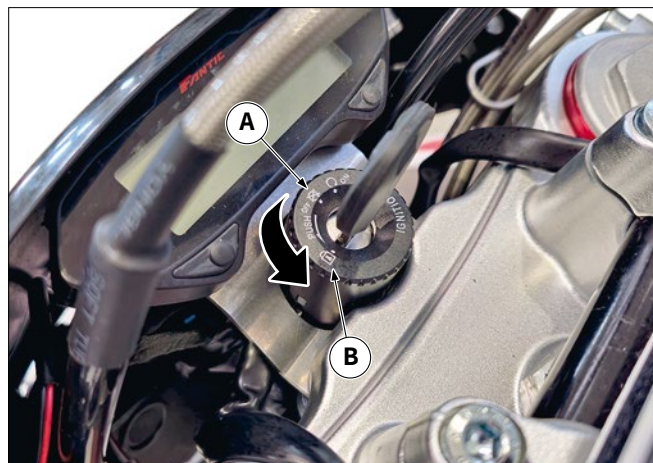
ACTIVATION DU VERROUILLAGE DE DIRECTION

Placer la clé sur la position **(OFF)** « A ».

Abaisser la béquille latérale avec le pied gauche et descendre du véhicule.

Enfoncer et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « B », en braquant lentement le guidon vers la droite jusqu'à l'activation du verrouillage de direction.

Relâcher la clé et l'extraire du commutateur d'allumage.



INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR

L'enfoncer pour arrêter le moteur.

Il sert d'interrupteur de sécurité ou d'urgence.

 **Ne pas intervenir sur l'interrupteur lorsque le véhicule est en marche, cela provoquerait un arrêt du moteur. Ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmenter ainsi le risque d'accidents et de dommages aux choses et/ou aux personnes.**



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

BOUTON DE DÉMARRAGE

Clé insérée et placée sur (ON), interrupteur moteur désactivé et pédale de sélection de vitesse au point mort, le moteur démarre en appuyant sur le bouton de démarrage.



FR

BOUTON AVERTISSEUR SONORE

Enfoncer pour activer l'avertisseur sonore.



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

COMMUTATEUR CLIGNOTANTS

Déplacer le commutateur vers la gauche ou vers la droite pour indiquer le sens du changement de direction.

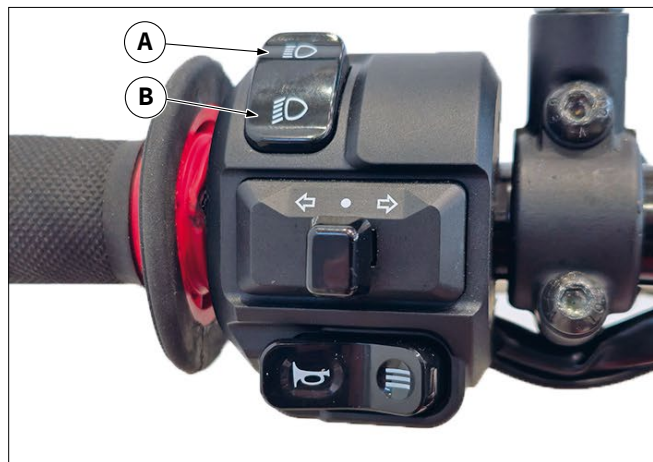
Déplacer le commutateur en position centrale pour désactiver les clignotants.



COMMUTATEUR FEU DE CROISEMENT/DE ROUTE

Appuyez sur le commutateur en position « A » pour activer le phare.

Appuyez sur le commutateur en position « B » pour activer le feu de croisement.



BOUTON APPEL DE PHARE (FEU DE ROUTE)

L'enfoncer pour activer le clignotement du feu de route.
Il est généralement utilisé pour signaler des situations de danger ou d'urgence.

Au relâchement du bouton, le clignotement du feu de route est désactivé.



FR

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

SUSPENSIONS

Suspension avant

⚠ Pour la vidange de l'huile de suspension avant, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Fourche ».



Contrôle

En actionnant le levier du frein avant, appuyer plusieurs fois sur le guidon de façon que la fourche s'affaisse. La course doit être douce et il ne doit pas y avoir de traces d'huile sur les tiges.

⚠ En présence de dysfonctionnements ou si l'intervention d'un personnel spécialisé s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Réglage

Ce type de suspension ne prévoit aucun type de réglage. Le réglage de base de la suspension est effectué par Fantic Motor pour satisfaire les conditions idéales de conduite [seulement pilote (poids 75 kg environ)].



Suspension arrière (modèles Competition)

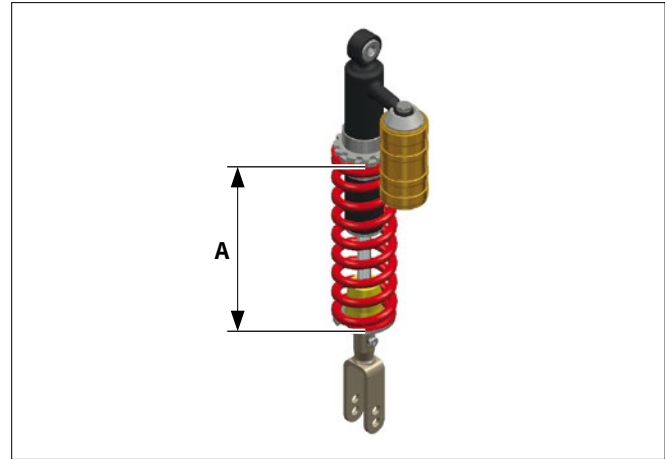
Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Amortisseur arrière ».

La suspension arrière est composée d'un groupe amortisseur + leviers relié dans la partie supérieure au châssis et dans la partie inférieure au bras oscillant.

Réglage précharge amortisseur

Le réglage de base de la suspension (précharge du ressort) « A » est effectué par Fantic Motor :

 **202 mm (7.95 in).**



 **En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.**

 **Pour effectuer cette procédure, il faut utiliser :
2 clés à crochet.**

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

Pour des exigences particulières d'utilisation liées au revêtement de la chaussée ou à la charge du véhicule, il est possible de régler la précharge du ressort, en respectant les limites suivantes (mesure cote « A ») :

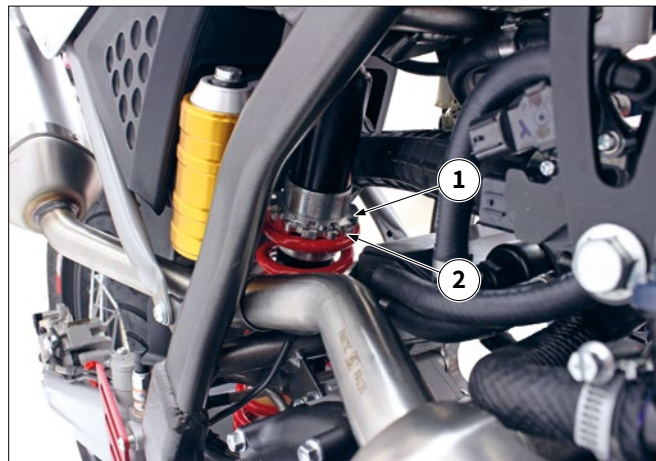
 **MINIMUM : 191 mm (7.52 in).**
MAXIMUM : 215 mm (8.46 in).

 **Avant de procéder au réglage, veiller à ce que le moteur soit complètement froid.**

- En utilisant deux clés à crochet, desserrer la bague d'arrêt « 1 » et tourner la bague « 2 » jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Mesurer la cote de précharge du ressort « A » en vérifiant qu'elle rentre dans les limites prévues.
- Serrer de nouveau la bague d'arrêt « 1 ».

 **Lors du réglage des bagues de réglage, manipuler très attentivement les clés à crochet pour éviter tout risque de se blesser en cognant les autres parties du véhicule.**

 **Ne pas forcer la rotation des bagues de réglage au-delà des limites prévues par Fantic Motor, afin d'éviter tout dommage éventuel.**



Suspension arrière (modèles Performance)

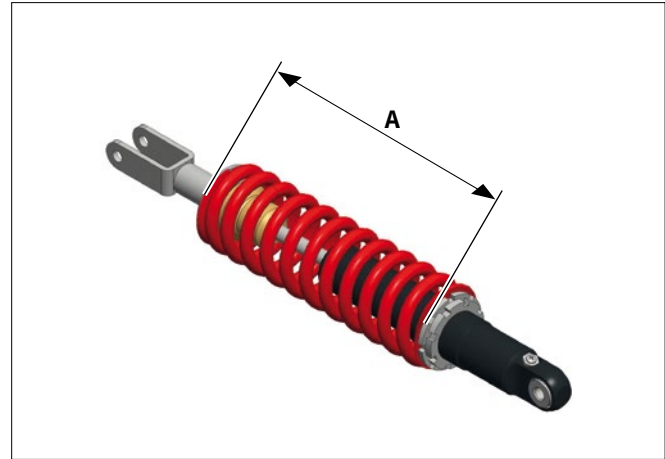
Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Amortisseur arrière ».

La suspension arrière est composée d'un groupe amortisseur + leviers relié dans la partie supérieure au châssis et dans la partie inférieure au bras oscillant.

Réglage précharge amortisseur

Le réglage de base de la suspension (précharge du ressort) « A » est effectué par Fantic Motor :

 **224 mm (8.82 in).**



FR

 **En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.**

 **Pour effectuer cette procédure, il faut utiliser :
2 clés à crochet.**

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

Pour des exigences particulières d'utilisation liées au revêtement de la chaussée ou à la charge du véhicule, il est possible de régler la précharge du ressort, en respectant les limites suivantes (mesure cote « A ») :

 **MINIMUM : 212 mm (8.35 in).**
MAXIMUM : 236 mm (9.29 in).

 **Avant de procéder au réglage, veiller à ce que le moteur soit complètement froid.**

- En utilisant deux clés à crochet, desserrer la bague d'arrêt « 1 » et tourner la bague « 2 » jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Mesurer la cote de précharge du ressort « A » en vérifiant qu'elle rentre dans les limites prévues.
- Serrer de nouveau la bague d'arrêt « 1 ».

 **Lors du réglage des bagues de réglage, manipuler très attentivement les clés à crochet pour éviter tout risque de se blesser en cognant les autres parties du véhicule.**

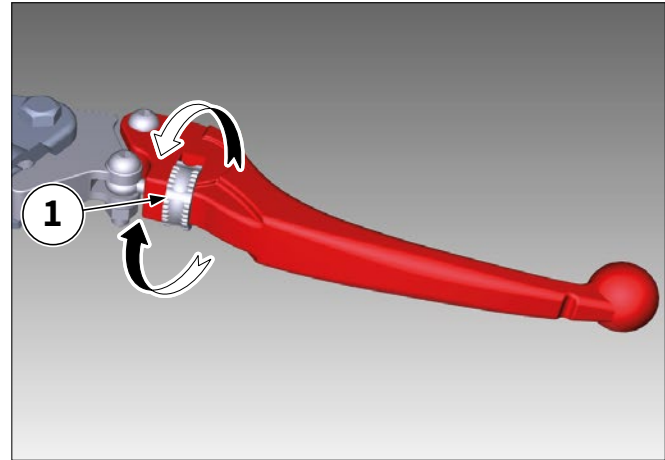
 **Ne pas forcer la rotation des bagues de réglage au-delà des limites prévues par Fantic Motor, afin d'éviter tout dommage éventuel.**



RÉGLAGE DU LEVIER DE FREIN AVANT (VERSION « COMPETITION »)

Agir sur la bague de réglage « 1 » pour régler la position du levier de frein avant :

- Tourner la bague de réglage « 1 » vers l'avant pour diminuer la distance entre le levier et la poignée.
- Tourner la bague de réglage « 1 » vers l'arrière pour augmenter la distance entre le levier et la poignée.



FR

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

PHARES ET CLIGNOTANTS

 Pour le démontage, le contrôle et/ou le remplacement du phare avant, arrière, du feu de plaque et des clignotants, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Réglage du phare avant

Pour contrôler l'orientation correcte du faisceau lumineux avant, procéder de la façon suivante :

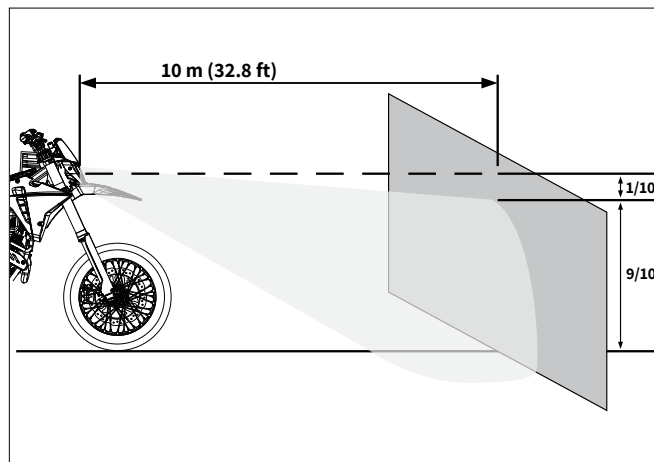
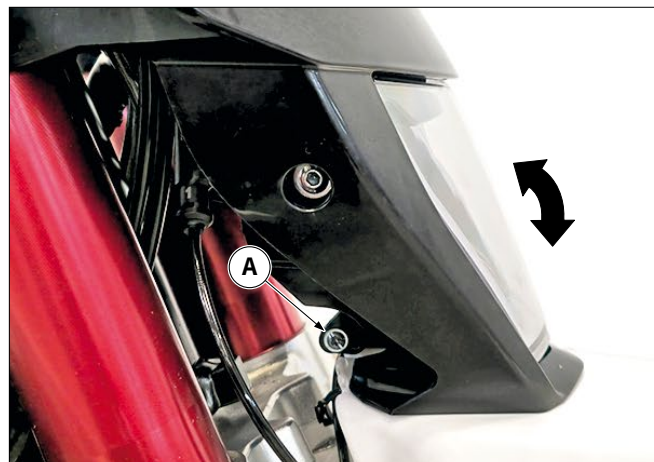
- Placer le véhicule à une distance de 10 m (32.8 ft) d'un mur vertical en veillant à ce que le sol soit plat.
- Allumer le feu de croisement.
- S'asseoir sur le véhicule.
- Vérifier que le faisceau lumineux projeté sur le mur est juste un peu en dessous de la ligne droite horizontale du projecteur (environ 9/10 de la hauteur totale).

Pour régler verticalement le faisceau lumineux, procéder de la façon suivante :

- Placer le véhicule en position de marche.
- Desserrer la vis « A », du côté droit du véhicule seulement.
- Régler manuellement la rotation du phare, en le tournant jusqu'à atteindre la position optimale du faisceau lumineux.
- Serrer la vis « A ».

 **Vis phare avant : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).**

- Vérifier à nouveau l'orientation correcte du faisceau lumineux.



RÉTROVISEURS

Dépose des rétroviseurs

Placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il soit sur une surface plate et stable.

Desserrer l'écrou de blocage « A », tourner le rétroviseur gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le rétroviseur droit dans les sens des aiguilles d'une montre pour les déposer.

- i** Lors du remontage, avant de serrer l'écrou, vérifier que la tige de support du rétroviseur est alignée sur le guidon.



Réglage des rétroviseurs

- i** Les opérations décrites ci-dessous sont valables pour les deux rétroviseurs.

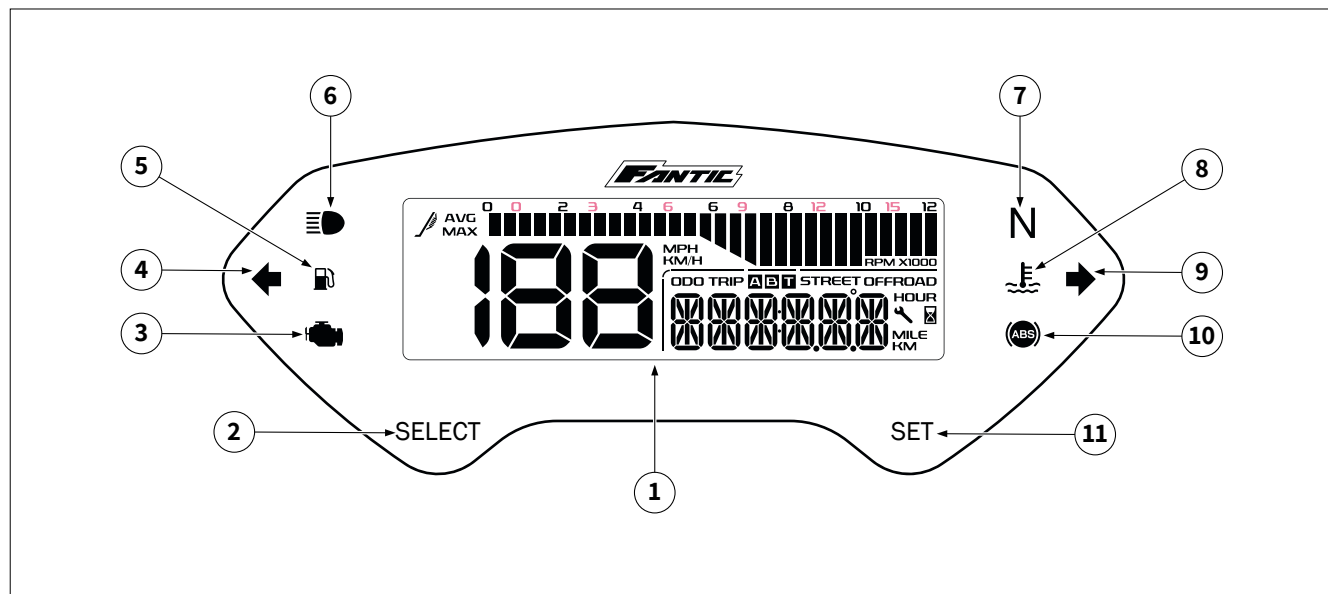
S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et orienter le rétroviseur selon ses propres exigences.

Il est également possible de régler l'inclinaison de la tige de support du rétroviseur. Pour ce faire, desserrer la vis « B », déplacer latéralement la tige de support, puis compléter le réglage et serrer à nouveau la vis « B ».



TABLEAU DE BORD

TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE

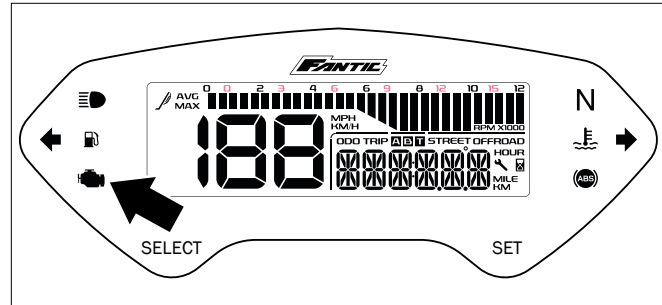


1. Écran multifonction
2. Bouton de sélection (SELECT)
3. Voyant d'anomalies (MIL)
4. Voyant clignotant gauche
5. Voyant réserve de carburant
6. Voyant feux de route
7. Voyant point mort
8. Voyant température élevée liquide de refroidissement
9. Voyant clignotant droit
10. Voyant ABS (système antiblocage des freins)
11. Bouton de réglage (SET)

Voyant d'anomalies (MIL)

Le voyant d'anomalies (MIL) s'allume lorsque le système du véhicule détecte une anomalie dans le moteur ou dans les composants électroniques. Si le voyant s'allume, il est conseillé de faire contrôler la moto par un centre agréé Fantic Motor le plus rapidement possible.

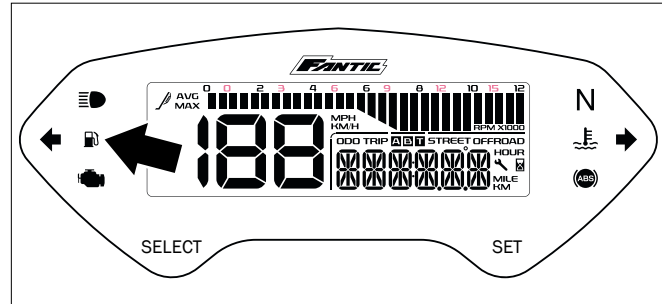
⚠ Continuer à rouler avec le voyant allumé risque d'endommager le moteur ou d'augmenter les émissions.



Voyant niveau bas de carburant

Lorsque le niveau de carburant descend en dessous du seuil de « niveau bas », le voyant correspondant s'allume et reste allumé tant que le niveau de carburant ne dépasse à nouveau ce seuil.

Il est conseillé d'effectuer le ravitaillement le plus rapidement possible.



Voyant feux de route

Le voyant des feux de route s'allume lorsque les feux de route de la moto sont allumés. Cet indicateur sert à rappeler au conducteur que les phares sont réglés pour éclairer la route sur une longue distance et non pour être utilisés en cas de circulation intense ou lorsque l'on croise d'autres véhicules.

i Il est important d'éteindre les feux de route lorsqu'ils ne sont pas nécessaires afin d'éviter d'éblouir d'autres conducteurs.

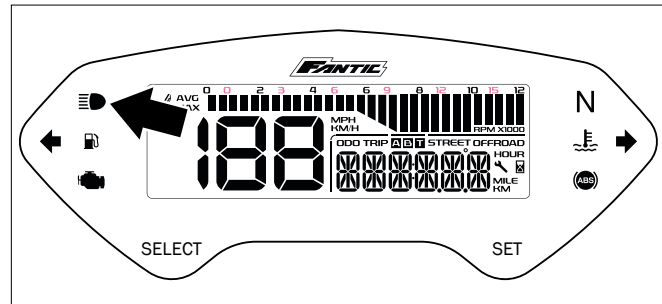
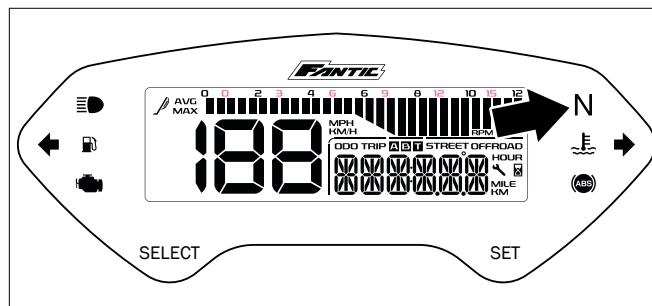


TABLEAU DE BORD

Voyant point mort (N)

Le voyant point mort signale que la boîte de vitesses est en position neutre (point mort). Il s'allume pour indiquer qu'aucune vitesse n'est enclenchée sur la moto, ce qui permet de démarrer le moteur en conditions de sécurité sans risque de mouvement accidentel.

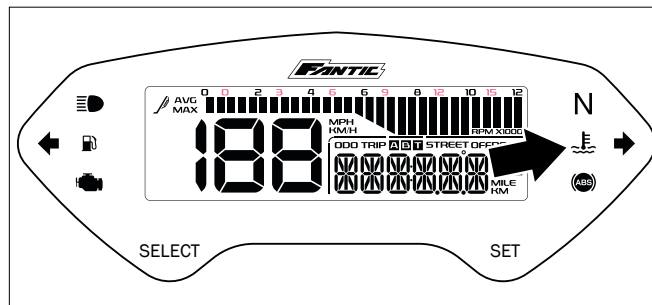


Voyant température liquide de refroidissement

Le voyant de la température du liquide de refroidissement s'allume lorsque la température du liquide atteint :

115 °C (239 °F)

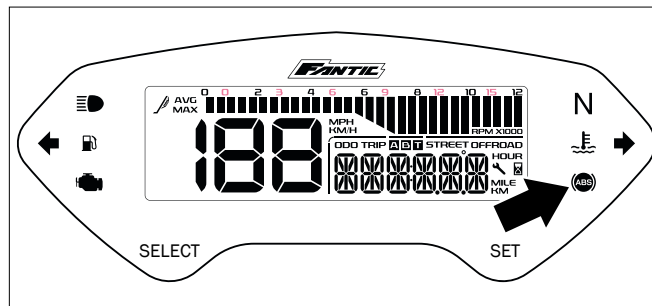
Dans cette situation, il faut s'arrêter immédiatement et couper le moteur pour éviter tout dommage. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et attendre que le moteur se refroidisse avant de reprendre la route. Si le problème persiste, contacter un centre agréé Fantic Motor.



Voyant système antiblocage des freins (ABS)

Le voyant du système antiblocage des freins (ABS) indique l'état de fonctionnement du système ABS du véhicule.

À l'allumage du véhicule, le voyant ABS s'allume pour indiquer que le contrôle des capteurs de vitesse est en cours. Une fois les 5 km/h (3 mi/h) dépassés, si le contrôle a été effectué avec succès, le voyant prend l'état décrit dans le tableau du chapitre « Sélection du mode de conduite ».



⚠ L'allumage fixe du voyant (si l'ABS n'a pas été désactivé en sélectionnant le mode de conduite ABS OFF) indique une anomalie du système ABS et le véhicule conserve un système de freinage traditionnel. Modérer la vitesse et s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

FR

Voyant béquille latérale

Le voyant de la béquille latérale s'allume lorsque la béquille latérale est abaissée ou bien si elle est abaissée lorsqu'une vitesse est enclenchée. Dans ce cas, le moteur est automatiquement coupé pour éviter tout dommage ou accident. Si la moto est au point mort, le moteur ne s'éteint pas même si la béquille latérale est abaissée.

i **Relever la béquille latérale avant de démarrer le moteur et de se mettre en route.**

Avertissement entretien

Le symbole entretien s'allume lorsqu'il reste moins de 300 km (186 mi) avant le prochain coupon d'entretien. Pour savoir exactement le nombre de km restants, entrer dans le quatrième menu des réglages.

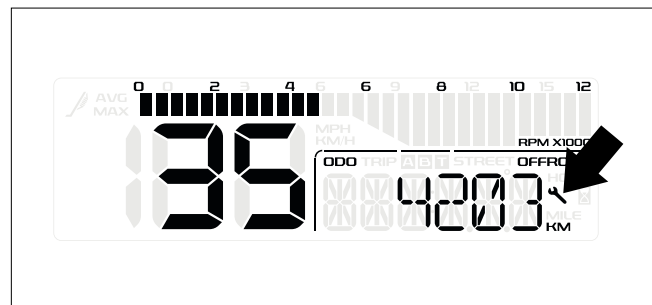
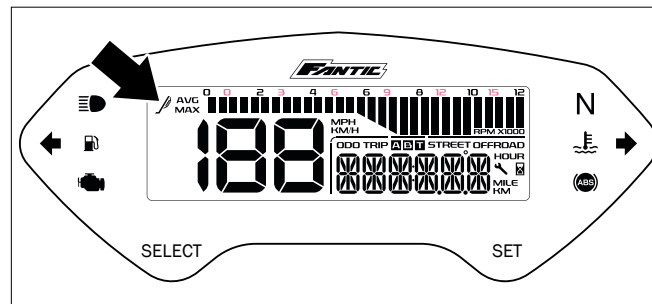
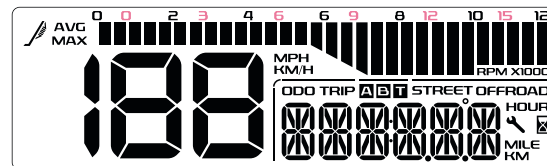


TABLEAU DE BORD

ÉCRAN MULTIFONCTION

Lorsque le commutateur d'allumage est placé sur la position (ON), tous les segments de l'écran et les voyants sont allumés.



Le bouton « A » du commodo gauche permet de naviguer à l'intérieur de l'écran multifonction.

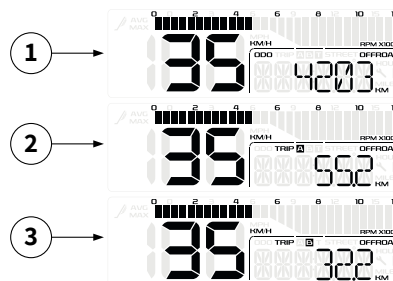
Une courte pression (< 1 s) permet de passer d'une page-écran à l'autre.

Une pression comprise entre 1 s et 3 s permet de remettre à zéro les paramètres qui peuvent l'être.

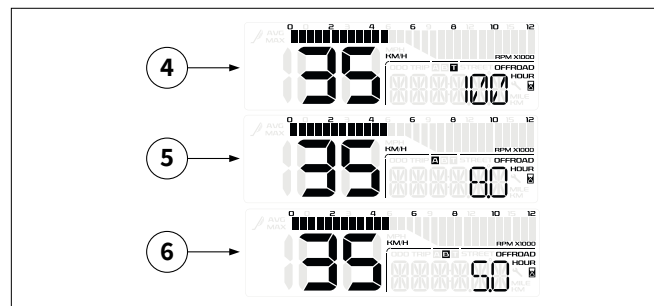
Les différentes pages-écrans sont représentées dans l'ordre ci-après.



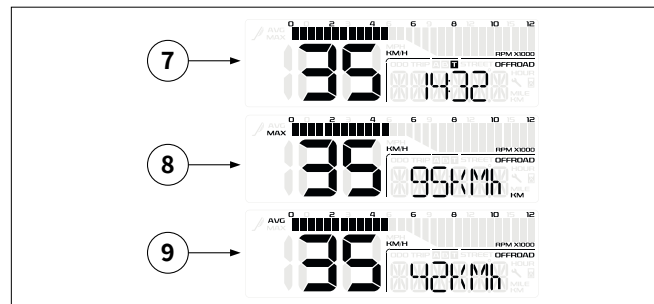
1. Compteur kilométrique total (ODO) - Ne peut pas être remis à zéro
2. Compteur kilométrique partiel (TRIP A) - Peut être remis à zéro
3. Compteur kilométrique partiel (TRIP B) - Peut être remis à zéro



4. Heures moteur: indique le total des heures de fonctionnement du moteur. - Ne peut pas être remis à zéro
5. Partiel heures moteur A: indique les heures de fonctionnement du moteur depuis la dernière REMISE À ZÉRO de l'information - Peut être remis à zéro
6. Partiel heures moteur B: indique les heures de fonctionnement du moteur depuis la dernière REMISE À ZÉRO de l'information - Peut être remis à zéro



7. Horloge : fonction pouvant être remise à zéro à l'intérieur du menu réglage.
8. MAX: indique la vitesse maximale atteinte par la moto depuis la dernière REMISE À ZÉRO de l'information
9. AVG: indique la vitesse moyenne, calculée depuis la dernière REMISE À ZÉRO de l'information



10. Tension de la batterie

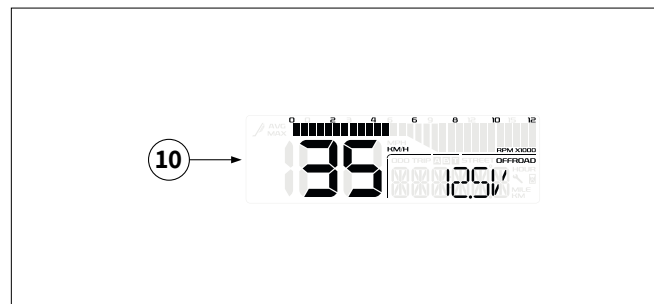


TABLEAU DE BORD

SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Le véhicule permet de choisir entre deux ou trois modes de conduite selon la version.

Le mode de conduite par défaut est le mode STREET.

Il n'est permis de changer le mode de conduite que si le véhicule est à l'arrêt et que l'on se trouve dans le menu standard.

L'activation du mode de conduite sélectionné est indiquée par le voyant ABS (10) de la façon suivante :

Modes de conduite	État du voyant ABS
STREET	Éteint
RW OFF	Allumé et clignotant
ABS OFF	Allumé fixement

À l'allumage du véhicule, un contrôle des capteurs de vitesse a lieu. Une fois les 5 km/h (3 mi/h) dépassés, le voyant ABS prend l'état décrit dans le tableau en fonction du mode de conduite sélectionné.

i Lorsque le véhicule est éteint et rallumé à l'aide de la clé, le mode de conduite par défaut est automatiquement restauré.

Sur le commodo gauche, exercer une pression prolongée, comprise entre 5 s et 10 s, sur le bouton « A » pour entrer dans le sous-menu de sélection du mode de conduite.

Une courte pression du bouton « A » permet de se déplacer entre les modes de conduite proposés.

Une pression prolongée du bouton « A » permet d'activer le mode sélectionné.

i En l'absence de sélection, après une limite de temps de 10 s, ou bien si le véhicule dépasse une vitesse 3 km/h (2 mi/h), le système sort automatiquement du sous-menu, en conservant le mode de conduite actuel.

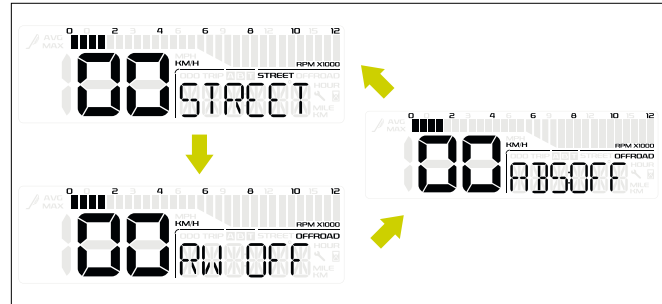


Version XEF

STREET : ABS activé sur les deux roues

RW OFF : ABS activé uniquement sur la roue avant

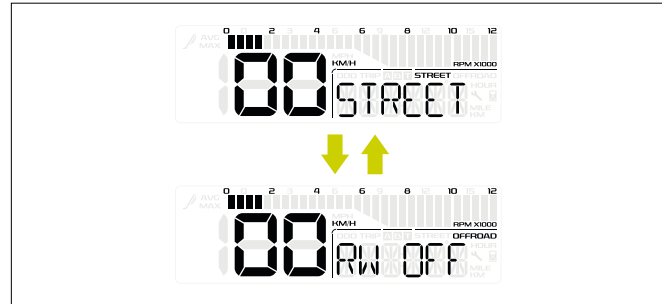
ABS OFF : ABS désactivé sur les deux roues



Version XMF

STREET : ABS activé sur les deux roues

RW OFF : ABS activé uniquement sur la roue avant



ACCÈS AU MENU DES RÉGLAGES

Pour accéder à l'intérieur du menu des réglages, appuyer simultanément sur les boutons SELECT et SET et les maintenir enfoncés pendant 5 s au moins.

- i** Pour entrer dans le menu des réglages, le véhicule doit être à l'arrêt. Si le véhicule dépasse les 10 km/h (6 mi/h), on sort automatiquement du menu.

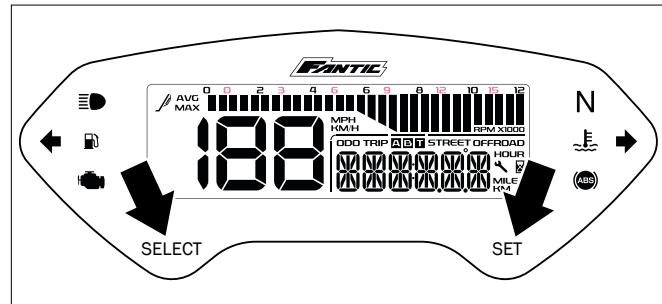
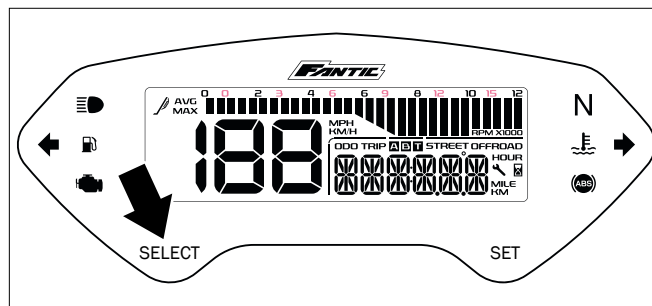


TABLEAU DE BORD

Une fois dans le menu des réglages, pour se déplacer à l'intérieur des différents réglages, appuyer sur le bouton SELECT. Il y a 4 menus disponibles.

Après 30 s d'inactivité dans le menu, on retourne automatiquement à l'affichage normal de l'écran.

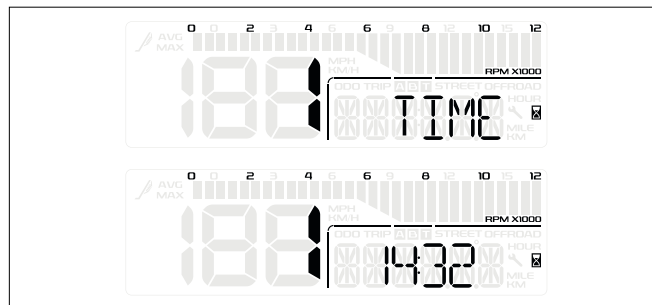


Réglage de l'horloge (TIME)

Appuyer sur le bouton SET pour lancer le réglage de l'horloge. Les heures commencent à clignoter.

Appuyer à nouveau sur le bouton SET pour augmenter la valeur de 1 heure. En maintenant le bouton enfoncé, les heures augmentent automatiquement.

Pour confirmer la valeur et passer aux minutes, appuyer sur le bouton SELECT.

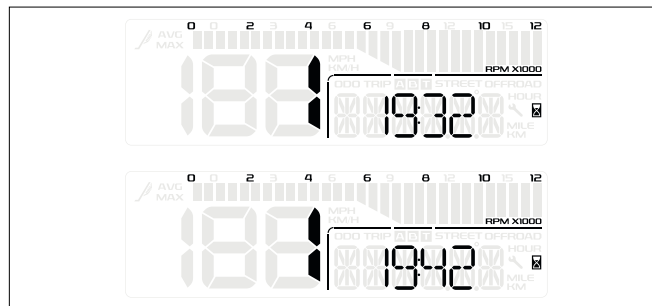


La première valeur des décimales commence à clignoter.

Appuyer sur le bouton SET pour modifier les décimales 0 - 5. Pour confirmer la valeur et passer à la valeur suivante, appuyer sur le bouton SELECT.

Appuyer sur le bouton SET pour modifier les unités 0 - 9.

Pour confirmer et sortir, appuyer sur le bouton SELECT.



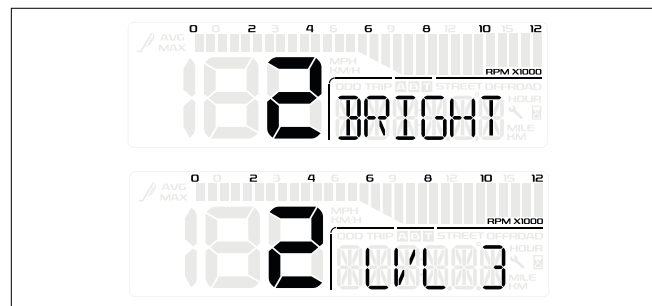
Réglage de la luminosité (BRIGHT)

Il y a 5 niveaux de luminosité disponibles.

Une fois à l'intérieur du menu luminosité (BRIGHT), appuyer sur le bouton SET.

Appuyer à nouveau sur le bouton SET pour modifier la valeur de luminosité.

Pour confirmer et sortir, appuyer sur le bouton SELECT.

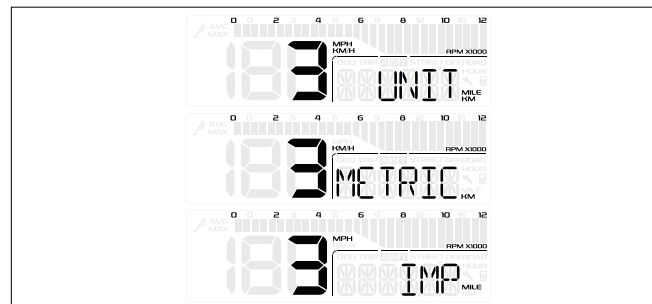


Réglage des unités de mesure (UNIT)

Une fois à l'intérieur du menu unités de mesure (UNIT), appuyer sur le bouton SET.

Appuyer à nouveau sur le bouton SET pour sélectionner l'unité de mesure souhaitée.

Pour confirmer et sortir, appuyer sur le bouton SELECT.



Le quatrième menu ne peut pas être modifié et indique les km/mi restants avant le prochain coupon d'entretien.

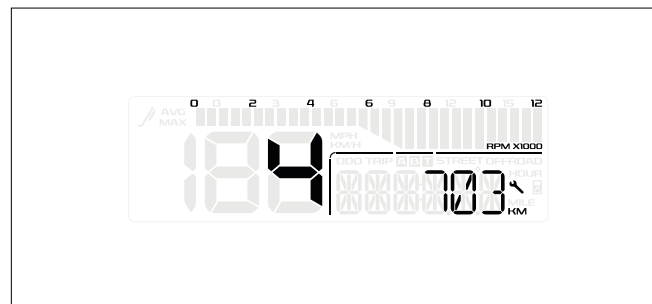
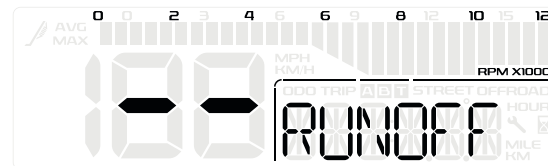


TABLEAU DE BORD

AVERTISSEMENT ARRÊT DU MOTEUR

❗ Pour arrêter le moteur, consulter les sections « Démarrage et extinction du véhicule » et « Interrupteur d'arrêt du moteur ».

Si l'interrupteur d'arrêt du moteur est enfoncé, ou reste enfoncé, l'inscription « RUNOFF » apparaît à l'écran multifonction.



IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ORDINAIRE

Effectuer un entretien correct du véhicule est fondamental pour garantir sa sécurité, protéger son investissement, obtenir des performances optimales, prévenir les pannes et réduire la pollution atmosphérique. Le client est responsable d'effectuer les contrôles suivants avant toute utilisation du véhicule, en veillant à ce qu'aucun problème ni dysfonctionnement ne se produise.

 **TOUJOURS s'adresser à un centre agréé Fantic Motor en cas de dysfonctionnements ou d'anomalies.**

 **Un entretien incorrect ou le fait de ne pas résoudre un problème avant de se mettre en route peut provoquer des accidents entraînant des lésions graves, voire mortelles. Il est essentiel de suivre les conseils et les programmes d'entretien indiqués dans cette notice et d'effectuer les inspections avant le départ afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de provoquer des lésions graves au conducteur et au passager.**

 **Si l'utilisateur ne possède pas les compétences techniques nécessaires ou les outils appropriés pour effectuer l'entretien ordinaire, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

 **Si une consultation technique ou l'intervention de l'assistance s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN ORDINAIRE

 **Toujours lire les instructions sur l'entretien ordinaire avant tout contrôle ou toute intervention sur le véhicule.**

Lors des interventions d'entretien, il est impératif de respecter les directrices suivantes :

- Couper le moteur en s'assurant d'avoir retiré la clé.
- Arrêter le véhicule sur une surface solide et plate, en le soutenant avec la béquille latérale ou avec une béquille d'atelier pour l'entretien.
- Pour éviter toute brûlure, avant de procéder à l'entretien, laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et autres composants soumis à des températures élevées.

 **Le non-respect de ces procédures peut provoquer de graves dommages aux personnes et au véhicule.**

 **Il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor pour trouver des composants d'origine Fantic Motor, parce que ceux-ci garantissent fiabilité et sécurité. L'utilisation de composants qui ne sont pas d'origine risque de provoquer des dommages au véhicule et de mettre en danger la sécurité du conducteur et du passager.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Opérations de contrôle à la charge du client

i Les intervalles kilométriques proposés sont fournis à titre purement indicatif. Dans le cas d'une utilisation intensive et/ou particulière, effectuer les contrôles visuels et fonctionnels sur le véhicule avant la prochaine utilisation.

Composant	Intervention		Avant toute utilisation	Tous les 500 km	Tous les 1 500 km	Avant un arrêt prolongé	Après un arrêt prolongé
Feux, clignotants, feux de stop et avertisseur sonore	- Vérifier le fonctionnement.	-	✓				
Levier d'embrayage	- Contrôler le jeu.	p.74	✓				
Commande d'accélérateur	- Contrôler le jeu.	p.76	✓				
Système de freinage	- Contrôle du niveau du liquide de freins.	p.66		✓			
	- Contrôler le niveau d'usure des plaquettes de frein.	p.68			✓		
	- Contrôle du système de freinage.	p.66	✓				
Huile moteur	- Contrôle du niveau.	p.59		✓			
Liquide de refroidissement	- Contrôle du niveau.	p.64		✓			
Chaîne de transmission	- Contrôler l'état d'usure. - Contrôler le jeu et l'allongement.	p.70		✓			
	- Lubrification et nettoyage.	p.72		✓			
Ensemble du véhicule	- Nettoyage.	p.85		✓		✓	
Batterie	- Effectuer le débranchement et le rétablissement du branchement.	p.80				✓	✓
	- Nettoyage des bornes.	p.81					✓
Pneus	- Contrôler la pression de l'air.	p.61		✓		✓	✓
	- Contrôler tout dommage éventuel et la profondeur de la bande de roulement.	p.61			✓		

HUILE MOTEUR

- ⚠ **La consommation et la qualité de l'huile moteur peuvent se détériorer en fonction des conditions de conduite et du temps écoulé. Il est recommandé de s'en remettre à un centre agréé Fantic Motor pour la vidange de l'huile et le remplacement du filtre moteur.**
- ⚠ **Lors du contrôle et du ravitaillement en huile, faire attention aux composants chauds tels que le moteur et le système d'échappement.**
- ⚠ **Ne pas mélanger des huiles de grades et de marques différentes parce que cela risque de compromettre la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage. Utiliser exclusivement les produits conseillés dans la section « Tableau produits conseillés ».**

FR

Contrôle et ravitaillement en huile moteur

- ❗ **Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».**

Si le moteur est froid, le laisser au ralenti pendant un laps de temps compris entre 3 et 5 minutes.

Placer le commutateur d'allumage sur la position (**OFF**) et attendre 2 ou 3 minutes.

Placer le véhicule en position verticale sur une surface solide et plate.

Dévisser complètement le bouchon/jauge de niveau d'huile et le nettoyer.

Insérer à nouveau le bouchon/jauge de niveau sans le visser.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

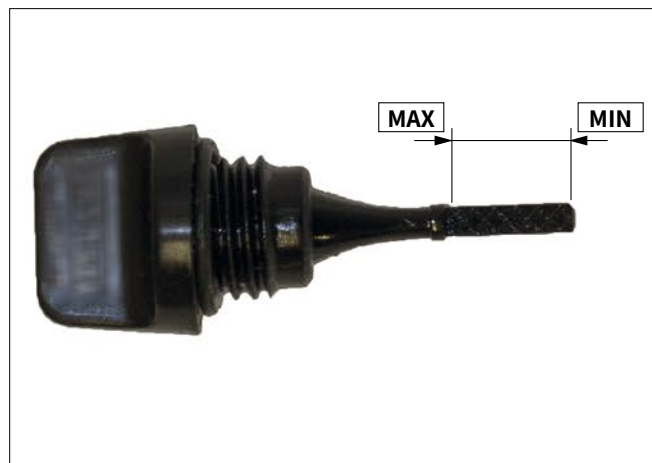
Retirer le bouchon/jauge de niveau d'huile et effectuer le contrôle. Le niveau correct est compris entre les indicateurs « MIN » (minimum) et « MAX » (maximum).

⚠ Le niveau d'huile ne doit pas dépasser le marquage « MAX » et ne doit jamais être situé en dessous du marquage « MIN », pour ne pas endommager le moteur.

Si le niveau d'huile moteur est inférieur au marquage « MIN » (minimum) après le contrôle, ajouter l'huile moteur conseillée. En revanche, s'il dépasse le marquage « MAX » (maximum), contacter un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite d'huile. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer l'huile moteur.

Revisser solidement le bouchon/jauge de niveau d'huile.



PNEUS

Au sujet du type et de la pression de gonflage, consulter le chapitre « Caractéristiques techniques ».

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôler la pression de l'air

La pression des pneus doit être contrôlée à température ambiante, à savoir après trois heures d'arrêt au moins ou un trajet maximum de **2 km (1 mi)**, parce que, lorsque les pneus sont chauds, la mesure peut être imprécise.

i Lors du contrôle de la pression de l'air, veiller à utiliser un manomètre correctement étalonné.

! Contrôler que les valves de pression sont toujours munies des capuchons de protection et que ceux-ci sont correctement fermés, afin d'éviter tout dégonflage soudain des pneus.

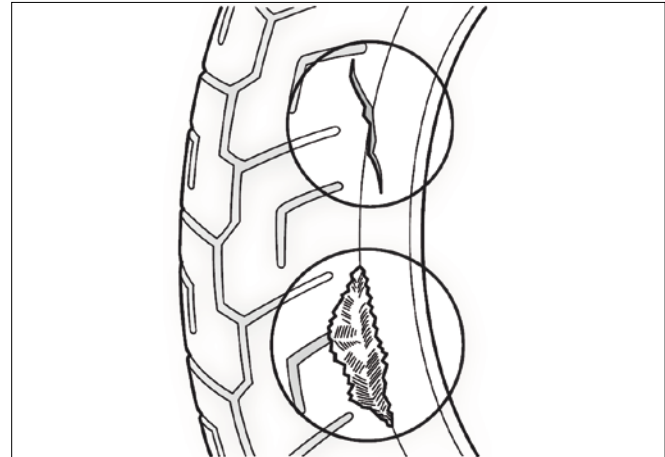
! Le fait de conduire avec des pneus mal gonflés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.

Contrôle des dommages et de la profondeur de la bande de roulement

Contrôler si les pneus sont :

- Entaillés.
- Fissurés.
- Crevassés au point d'exposer des tissus internes.
- Présence de clous ou d'autres corps étrangers enfoncés sur les côtés ou dans la bande de roulement.
- Présence de bosses ou de gonflements sur les parois latérales des pneus.

En présence d'un ou de plusieurs de ces défauts, il faut faire immédiatement remplacer les pneus.

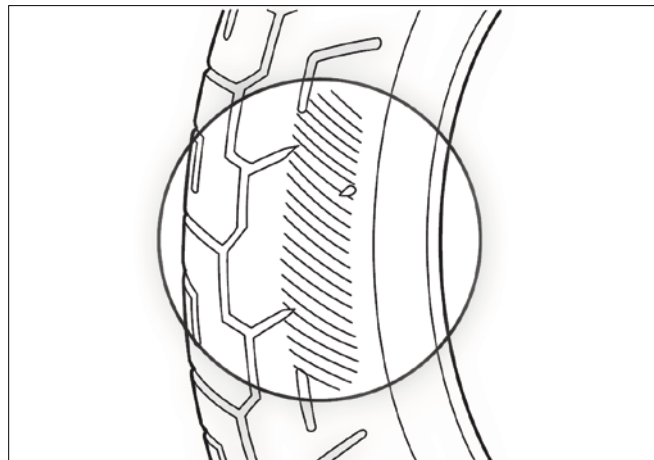


OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Contrôler si les pneus montrent des traces d'usure anormale sur la surface de contact.

En présence de ce défaut, il faut immédiatement procéder au remplacement des pneus.

⚠ Le fait de conduire avec des pneus détériorés et/ou trop usés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.

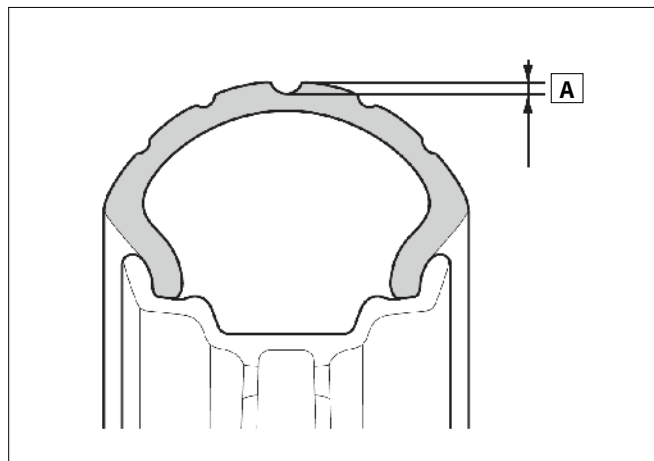


Mesurer l'épaisseur minimale « A » de la bande de roulement au niveau du point le plus usé, qui ne doit jamais être inférieure à l'épaisseur minimale prévue et doit de toute façon être conforme à la législation locale.

✂ Épaisseur minimale de la bande de roulement : 1 mm (0.03 in).

Dans le cas contraire, il faut immédiatement faire remplacer les pneus.

⚠ Le fait de conduire avec des pneus dont l'épaisseur de la bande de roulement est inférieure à l'épaisseur minimale prescrite risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.



-  Le remplacement, la réparation et l'entretien des pneus doivent être effectués en utilisant des outils adéquats et si l'on possède l'expérience nécessaire. Il est, donc, recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor ou à un vendeur de pneus spécialisé.
-  Utiliser les pneus recommandés ou leurs équivalents en termes de taille, détails de construction, indices de vitesse et de charge. L'installation de pneus incorrects sur le véhicule peut compromettre son contrôle et sa stabilité, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des lésions graves, voire mortelles. Toujours utiliser des pneus de la taille et du type conseillés dans cette notice.
-  Si les pneus sont neufs, il est possible qu'ils soient recouverts d'une patine glissante. Conduire prudemment pendant les premiers kilomètres. Ne pas graisser les pneus avec du liquide non approprié. Si les pneus sont vieux, même s'ils ne sont pas complètement usés, ils risquent de durcir et de ne pas garantir la tenue de route, par conséquent, il faut les remplacer.
-  Les pneus fournis sont du type tubeless et ils sont montés sur des jantes à rayons avec chambres à air. Sur ce type de jantes, il n'est pas possible d'installer des pneus tubeless sans utiliser la chambre à air.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

❗ Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

⚠ Ne pas utiliser le véhicule si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau minimum.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

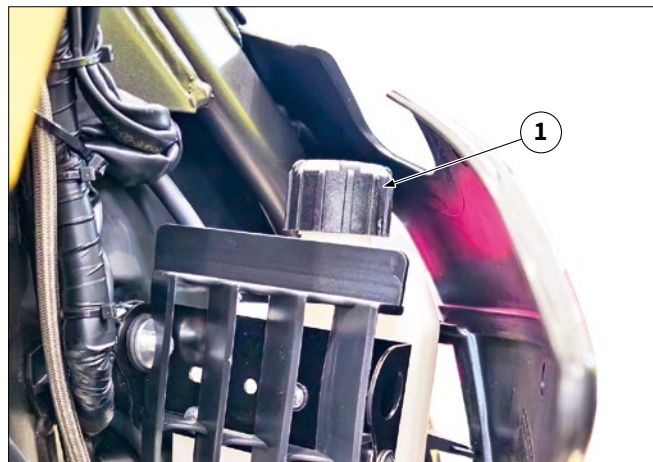
⚠ Vérifier le niveau du liquide réfrigérant lorsque le moteur est froid, coupé, et que le véhicule repose sur la béquille latérale.

Vérifier que le liquide de refroidissement se situe entre les niveaux « MAX » (maximum) et « MIN » (minimum).

Ravitaillement en liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide réfrigérant est égal ou inférieur au niveau « MIN » (minimum), procéder de la façon suivante :

- Déposer le bouchon « 1 » du réservoir du liquide de refroidissement.



- Ajouter le liquide réfrigérant jusqu'à atteindre le niveau « MAX » (maximum).

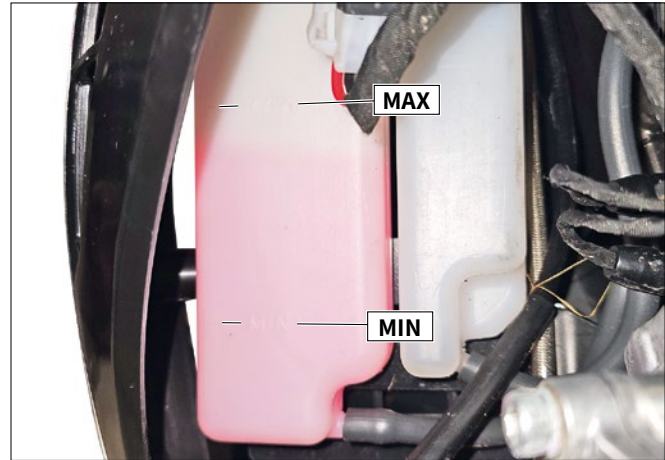


Produit conseillé : Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique.



En cas de manque de liquide antigel, ajouter de l'eau distillée (ou de l'eau normale en son absence) et se rendre le plus rapidement possible à un centre agréé Fantic Motor pour le contrôle et le remplacement du liquide de refroidissement.

- Presser plusieurs fois les tubes en caoutchouc pour favoriser la sortie de bulles d'air éventuelles.
- Fermer le bouchon « 1 ».
- Faire démarrer le véhicule et le laisser allumé pendant au



FR

moins une minute, puis vérifier à nouveau le niveau.



Répéter la procédure jusqu'à ce que le niveau du liquide réfrigérant se soit stabilisé.



Pour le remplacement du liquide de refroidissement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.



Si le niveau du liquide réfrigérant diminue constamment ou le réservoir reste vide, il est possible qu'il y ait une fuite importante sur le circuit. Contacter immédiatement un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

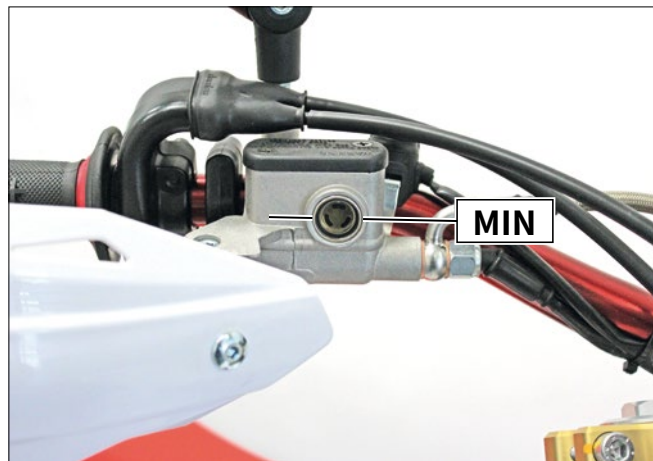
SYSTÈME DE FREINAGE

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle du niveau du liquide de frein avant

Pour vérifier le niveau du liquide de frein avant, placer le véhicule sur la béquille latérale et tourner le guidon de façon que le liquide contenu dans le réservoir d'huile de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide dépasse le repère « MIN » (minimum).

! Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), il faut faire l'appoint.



Ravitaillement en liquide de frein avant

! Le ravitaillement en liquide de frein est une opération complexe pour un opérateur inexpérimenté. En cas de besoin, il est conseillé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Utiliser un tournevis en croix pour dévisser les deux vis du couvercle du réservoir, puis retirer le couvercle et le joint et les placer sur une surface propre.

Faire l'appoint avec du liquide de frein approprié, sans dépasser le niveau « MAX » (maximum) à l'intérieur du réservoir.

! Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Replacer le joint dans son logement, puis repositionner le couvercle et visser les deux vis.

🔧 Vis du couvercle du réservoir : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).

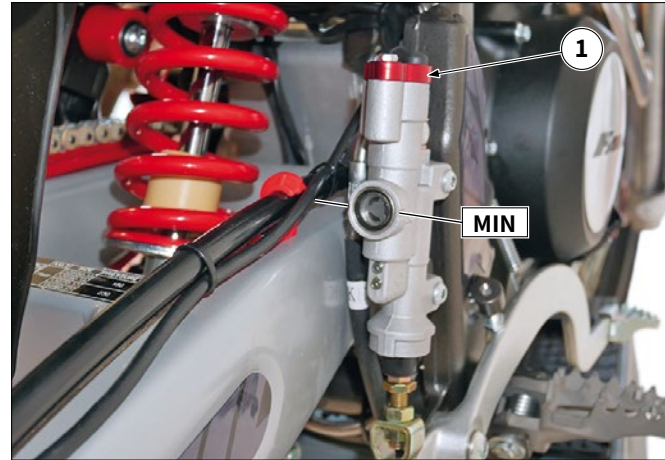
Nettoyer les surfaces avec un chiffon si elles ont été souillées.

! Contrôler l'efficacité du freinage et vérifier la présence éventuelle de fuites au niveau du système de freinage. En cas de dysfonctionnement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Contrôle du niveau du liquide de frein arrière

Pour vérifier le liquide de frein arrière, maintenir le véhicule en position verticale de façon que le liquide contenu dans le réservoir d'huile de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide se trouve entre le repère « MIN » (minimum) et la partie supérieure du hublot d'inspection.

⚠ Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.



FR

Ravitaillement en liquide de frein arrière

⚠ Le ravitaillement en liquide de frein est une opération complexe pour un opérateur inexpérimenté. En cas de besoin, il est conseillé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Retirer le bouchon « 1 » en dévissant les deux vis.

Déposer le joint.

Faire l'appoint avec du liquide de frein approprié jusqu'à ce que le niveau soit compris entre le repère « MIN » (minimum) et la partie supérieure du hublot d'inspection.

⚠ Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Remettre le joint en place et revisser le bouchon du réservoir en vissant les deux vis.

🔧 Vis du bouchon : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).

⚠ Contrôler l'efficacité du freinage et vérifier la présence éventuelle de fuites au niveau du système de freinage. En cas de dysfonctionnement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Contrôle de l'usure des plaquettes

⚠ En présence d'une réduction de la capacité de freinage du véhicule, effectuer une inspection des plaquettes de frein.

❗ L'usure des plaquettes du frein à disque dépend de l'utilisation, du type de conduite et du type de route.

⚠ L'usure du matériau de frottement au-delà de la limite comporte le contact entre le support métallique de la plaquette et le disque, entraînant un bruit métallique et des étincelles au niveau de l'étrier. L'efficacité de freinage, la sécurité et le bon état du disque seraient compromis.

Plaquettes de frein avant

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers de la façon suivante :

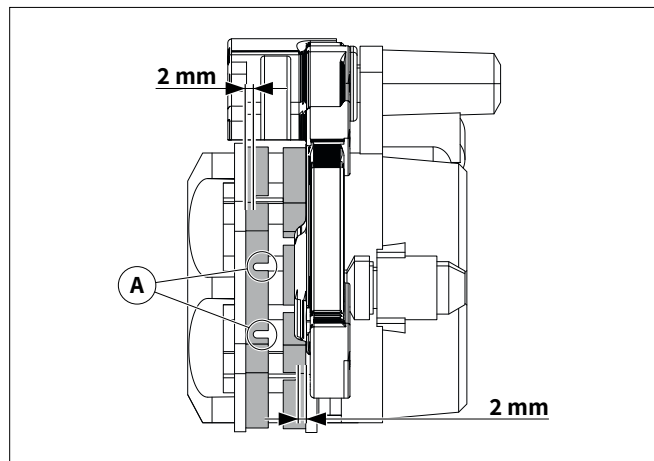
Avec gorge d'inspection

- Si une des deux plaquettes présente une gorge de limite d'usure « A », s'assurer que celle-ci soit toujours visible.

Sans gorge d'inspection

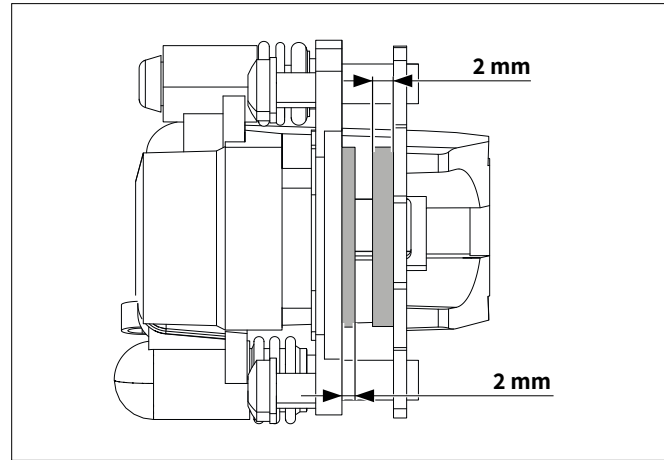
- Vérifier que l'épaisseur du matériau de frottement n'est pas inférieure à **2 mm (0.08 in)**.

Dans les deux cas, procéder au remplacement des deux plaquettes.



Plaquettes de frein arrière

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers. Si l'épaisseur du matériau de frottement est inférieure à **2 mm (0.08 in)**, procéder au remplacement des deux plaquettes.



FR

Contrôle du système de freinage

Contrôle de l'action de freinage au repos :

- Vérifier qu'il n'y a aucune action de freinage lorsque le levier et la pédale de frein sont au repos.

Contrôle de la course à vide :

- Contrôler que la course du levier et de la pédale de frein n'est pas excessive avant de rencontrer une certaine résistance.

Contrôle de l'élasticité :

- Vérifier que le levier et la pédale de frein ne sont pas élastiques pendant le fonctionnement.

⚠ En cas de résultat négatif de ces vérifications, il est recommandé de contacter un Centre Autorisé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

CHAÎNE DE TRANSMISSION

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle de l'usure de la chaîne, du pignon et de la couronne

i Il est recommandé de confier ces vérifications à un centre agréé Fantic Motor.

Effectuer les contrôles suivants :

S'assurer que la roue n'est pas desserrée et que l'axe « 1 », l'écrou ou les bagues de réglage sont correctement fixés.

Vérifier l'état d'usure de la chaîne « 2 » en contrôlant que les rouleaux ne sont pas usés et que les maillons de la chaîne ne sont pas :

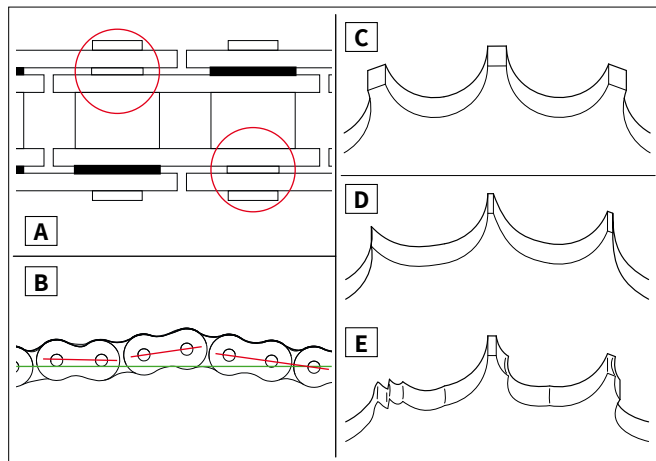
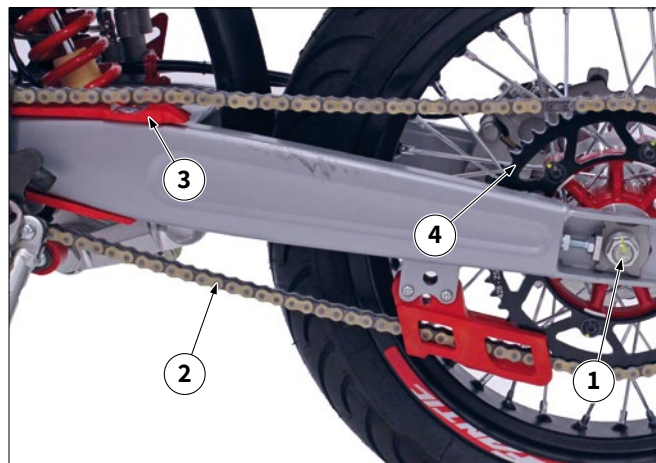
- Secs.
- Rouillés.
- Écrasés.
- Grippés (voir exemple « B »).

Vérifier aussi que la chaîne ne présente pas de bagues d'étanchéité manquantes (voir exemple « A »).

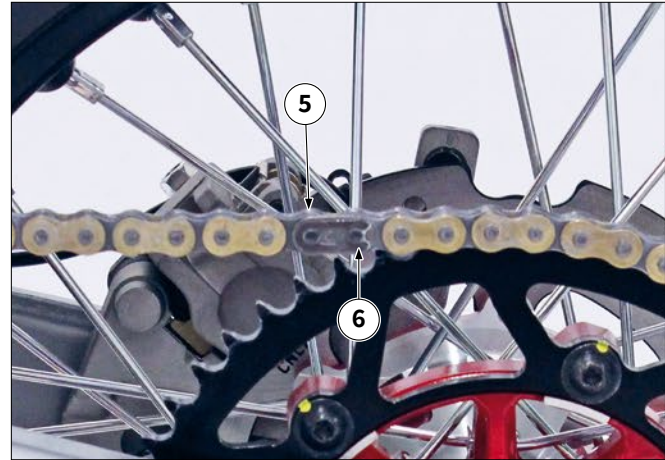
Vérifier l'état d'usure du patin guide-chaîne « 3 ».

Vérifier l'état d'usure des dents du pignon et de la couronne « 4 » :

- Dents en bon état (voir exemple « C »).
- Dents excessivement usées (voir exemple « D »).
- Dents endommagées (voir exemple « E »).



- ⚠ Si un ou plusieurs de ces composants sont endommagés ou excessivement usés, contacter un centre agréé Fantic Motor pour demander le remplacement de l'ensemble du groupe chaîne (pignon, chaîne et couronne).
- ⚠ Un entretien incorrect peut provoquer l'usure prématurée de la chaîne et/ou endommager le pignon et/ou la couronne.
- ⚠ Le démontage du maillon de jonction « 5 » de la chaîne doit être exclusivement effectué dans le but de remplacer la chaîne par une neuve.
- ⚠ S'assurer que le maillon de jonction « 5 » est toujours monté de l'intérieur vers l'extérieur du véhicule et que les axes sont parfaitement bloqués par la fourche « 6 » afin d'éviter la perte de la chaîne : l'extrémité fermée de la fourche « 6 » doit être orientée dans le sens de rotation de la chaîne de transmission.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

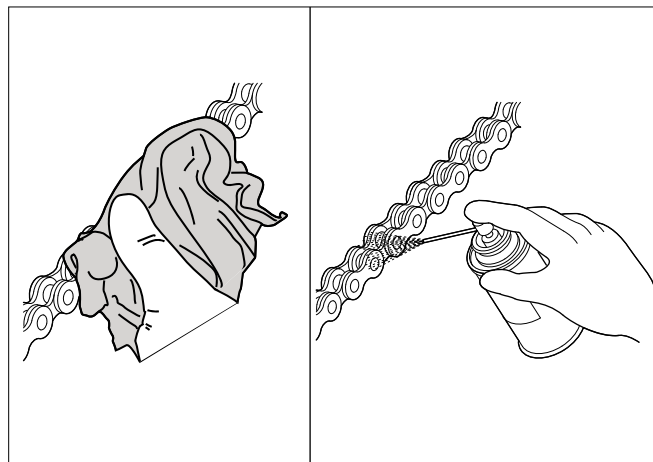
Nettoyage et lubrification

⚠ La chaîne doit toujours être gardée bien propre et lubrifiée, notamment après avoir suivi des parcours tout-terrain avec de la boue ou du sable.

⚠ Ne pas nettoyer la chaîne avec des jets d'eau, de vapeur, des jets haute pression, des brosses métalliques et des solvants hautement inflammables.

Si la chaîne est sale, la nettoyer en utilisant un chiffon sec et un détergent neutre. Si nécessaire, utiliser une brosse souple.

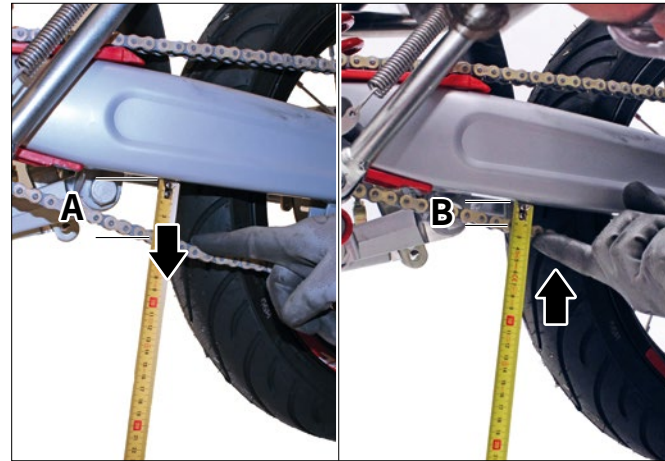
À la fin du nettoyage, sécher et lubrifier avec le lubrifiant conseillé.



- i En l'absence des produits adaptés et de la confiance en soi nécessaire au moment d'effectuer le nettoyage et la lubrification de la chaîne, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**
- i Au sujet des produits conseillés pour le nettoyage et la lubrification de la chaîne, consulter la section « Tableau produits conseillés ».**

Contrôle du jeu de la chaîne

- ⚠ Un relâchement excessif de la chaîne risque de la faire sortir du pignon, ce qui provoquerait des accidents et de graves dommages au véhicule.
- ⚠ Pour le remplacement de la chaîne ou le réglage du jeu, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- ⚠ Un jeu excessif dans certaines positions indique la présence de maillons écrasés ou grippés. Dans un tel cas, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- ⚠ Pour prévenir le risque de grippage, il est recommandé d'effectuer une lubrification correcte et régulière de la chaîne.



FR

Pour contrôler le jeu de la chaîne, effectuer les opérations suivantes :

- Moteur coupé, placer la boîte de vitesses au point mort.
- Poser le véhicule sur un support de levage.
- Faire tourner la roue arrière et, simultanément, appuyer d'un doigt (du bas vers le haut) le long de la chaîne, jusqu'à identifier le point où elle est la plus tendue.
- Retirer ensuite le chevalet lève-moto et placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il ne soit pas chargé.
- Avec la seule pression du doigt, au niveau du point de tension maximale identifié précédemment, appuyer sur la branche inférieure de la chaîne d'abord vers le bas, puis vers le haut, en mesurant sa distance par rapport au bord du bras oscillant.
- Vérifier que l'oscillation verticale, obtenue comme la différence entre la valeur la plus élevée « **A** » et la valeur la plus basse « **B** », est comprise entre **25 mm (0.98 in)** et **28 mm (1.10 in)**.
- Vérifier l'oscillation verticale de la chaîne également dans d'autres positions de la roue arrière : le jeu ne doit jamais dépasser les limites indiquées.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

RÉGLAGE DU JEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE

⚠ En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

⚠ Le jeu du levier d'embrayage doit respecter la valeur indiquée par Fantic Motor, afin d'éviter des dysfonctionnements et des dommages permanents au moteur.

⚠ L'absence totale de jeu du levier d'embrayage peut provoquer des dommages permanents au moteur.

Réglage supérieur

Régler le jeu du levier d'embrayage lorsque le moteur s'arrête de façon anormale ou que le véhicule a tendance à avancer avec le levier d'embrayage et la vitesse enclenchée, ou si l'embrayage « patine », en provoquant un retard de l'accélération par rapport au nombre de tours du moteur.

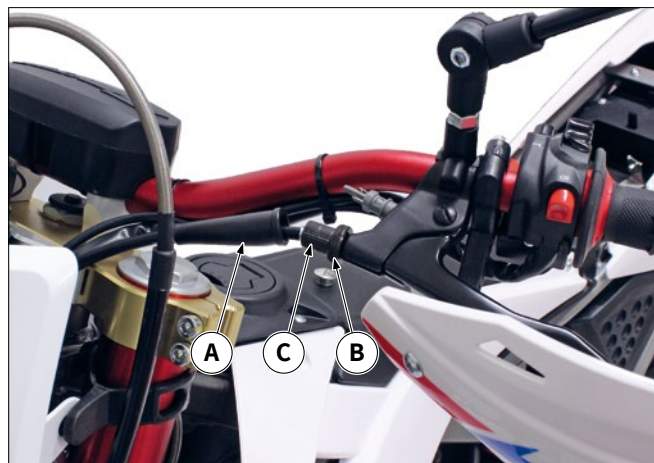
⚠ **N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.**

Pour effectuer le réglage :

- Ôter la coiffe de protection « A ».
- Desserrer la bague « B ».
- Maintenir le guidon droit pendant la phase de réglage ;
- Tourner la bague de réglage « C » pour régler le jeu du levier d'embrayage « D ».

✂ **Jeu du levier d'embrayage (« D ») :**
5-7 mm (0.20-0.28 in).

- Serrer la bague « B » en immobilisant la bague de réglage « C ».
- Reposer la coiffe de protection « A ».



Réglage inférieur

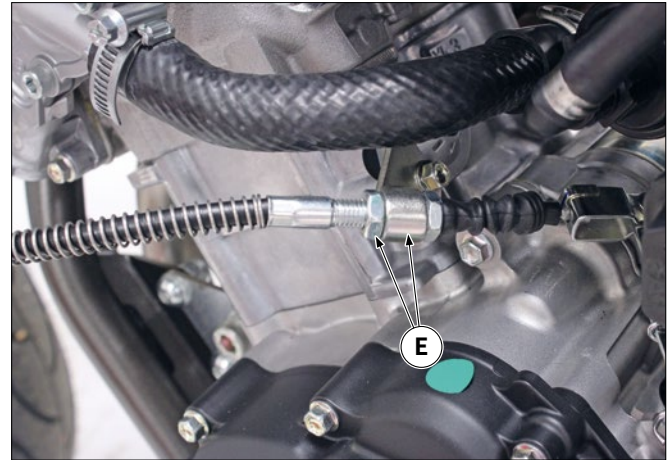
Si le réglage effectué au niveau supérieur ne suffit pas à garantir le jeu demandé par Fantic Motor, il faut procéder au réglage au niveau inférieur.

⚠ N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.

Pour effectuer le réglage :

- Intervenir sur les bagues de réglage « E » du levier de commande de l'embrayage, situées sur le carter moteur.
- Vérifier le jeu du levier d'embrayage « D ».

**🔧 Jeu du levier d'embrayage (« D ») :
5-7 mm (0.20-0.28 in).**



FR

⚠ Contrôler le bon état du câble d'embrayage sur toute sa longueur ; la gaine ne doit pas présenter de fissures, de coupures, d'écrasements ni d'usure. Si un seul de ces défauts est présent, faire remplacer le câble d'embrayage par un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Si les réglages effectués ne garantissent pas le jeu demandé, il existe un risque de provoquer de graves dommages au moteur et à l'embrayage du véhicule. Dans un tel cas, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

RÉGLAGE DU JEU DE LA COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

⚠ En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

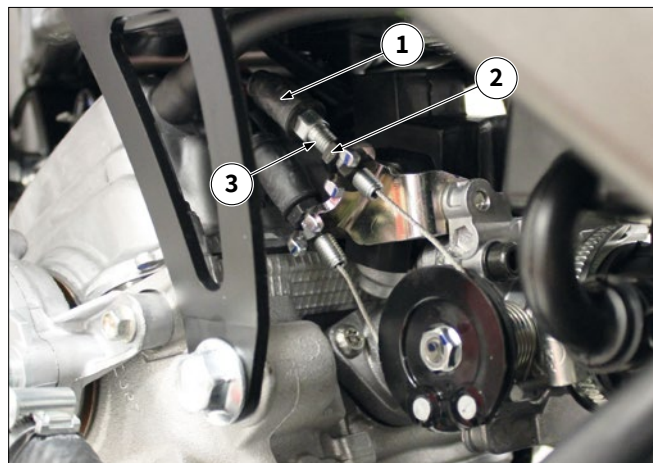
Le réglage du jeu de la commande d'accélérateur est nécessaire pour garantir une réponse fluide et précise du moteur. Un jeu excessif risque de provoquer des retards de l'accélération alors qu'un jeu trop réduit pourrait provoquer de brusques accélérations involontaires, ce qui compromettrait le contrôle et la sécurité pendant la conduite.

⚠ N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.

🔧 Course à vide de la commande d'accélérateur (« A ») : 2-3 mm (0.08-0.12 in), mesurée sur le bord de la commande en question.

Pour effectuer le réglage :

- Placer le véhicule sur la béquille latérale et agir sur la bague de réglage du boîtier papillon.
- Ôter la coiffe de protection « 1 ».
- Desserrer le contre-écrou « 2 ».
- Tourner la bague de réglage « 3 » de façon à rétablir la valeur prescrite.



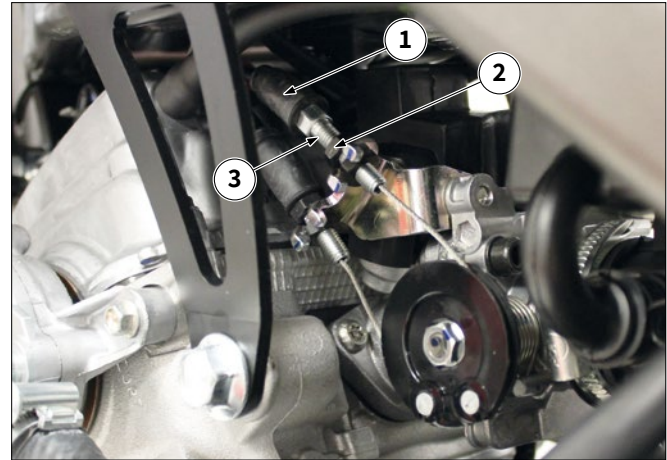
Après le réglage :

- Bloquer manuellement la rotation de la bague de réglage « 3 » et serrer le contre-écrou « 2 ».
- Vérifier la course à vide « A ».

Si le résultat est positif :

- Reposer la coiffe de protection « 1 ».

⚠ Après avoir complété le réglage, vérifier qu'en tournant le guidon, on ne modifie pas le ralenti du moteur et qu'une fois relâchée, la poignée d'accélérateur retourne automatiquement en position de repos.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

RECHERCHE DES PANNES ET DES ERREURS

Le tableau suivant fournit une série d'étapes pour vérifier le type de panne empêchant le fonctionnement correct du véhicule ou bien des informations concernant l'erreur affichée sur le tableau de bord numérique.

 **Il se peut que les informations figurant dans cette section ne prennent pas en considération toutes les pannes et les erreurs possibles.**

 **Si la panne ou l'anomalie détectée ne fait pas partie de celles mentionnées ou si la procédure indiquée ne résout pas le problème, il est recommandé de contacter au plus vite un centre agréé Fantic Motor.**

 **En cas de remplacement d'un fusible ou d'un relais, prière d'en informer, dans tous les cas, un centre agréé Fantic Motor parce qu'il se peut que la solution ne soit pas définitive et qu'elle soit liée à un problème plus vaste du véhicule.**

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Le moteur ne s'allume pas.	Bouton « RUN/OFF » sur la position « OFF ».	Vérifier que la position du bouton est correcte.
	La béquille latérale n'est pas relevée.	Vérifier la position de la béquille latérale.
	Le frein avant et/ou arrière n'est pas enfoncé correctement.	Vérifier la procédure correcte de démarrage du véhicule en sécurité.
Le moteur ne s'allume pas et une tentative d'allumage se produit.	La batterie est partiellement ou totalement déchargée, ou elle a besoin d'être remplacée.	Recharger et/ou remplacer la batterie et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Le moteur ne s'allume pas et aucune tentative d'allumage ne se produit.	La béquille latérale est relevée, mais il se peut que le capteur correspondant ne fonctionne pas correctement.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Le moteur ne s'allume pas et aucune tentative d'allumage ne se produit.	Le démarreur est endommagé et/ou ne fonctionne pas.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Le comportement du moteur n'est pas régulier. Présence de fumée visible à la sortie de l'échappement. Odeurs piquantes provenant du moteur.	Huile moteur insuffisante et/ou absente.	Vérifier le niveau d'huile moteur. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Voyant moteur allumé.	Anomalie du moteur et/ou du système de contrôle des émissions.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation de la distance de freinage. Le comportement du freinage est régulier.	Plaquettes et disques usés.	Vérifier l'état d'usure des plaquettes et des disques de frein. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation sensible de la distance de freinage. Les commandes de frein ne présentent pas de résistance importante à la pression.	Liquide de freins insuffisant et/ou absent.	Vérifier le niveau du liquide de freins. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation de la distance de freinage. Le comportement du freinage n'est pas régulier. Voyant erreur ABS éteint.	Dysfonctionnement de la centrale ABS.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Voyant erreur ABS allumé.	Fusible/s grillé/s.	Vérifier et remplacer le fusible.
	Dysfonctionnement de la centrale ABS.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Moteur surchauffé.	Liquide de refroidissement insuffisant et/ou absent.	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
Voyant alerte température allumé. Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Le phare avant ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les clignotants ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Le klaxon ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de position ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de stop ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.

FR

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

BATTERIE

- i** Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Le type de batterie installé ne requiert pas d'entretien. Il n'est, donc, pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni de faire l'appoint en eau distillée. Garder les bornes de la batterie propres si celles-ci sont sales ou corrodées.

Dépose de la batterie

- !** En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

- !** En présence d'une fuite d'électrolyte (acide sulfurique) hors de la batterie, contacter un centre agréé Fantic Motor.

- !** Maintenir les étincelles ou les flammes nues loin de la batterie.

Placer le véhicule sur la béquille latérale.

Placer le commutateur d'allumage sur (**OFF**) et retirer la clé du contacteur.

Dévisser et retirer le pommeau «A» ainsi que la rondelle, située sous le garde-boue arrière.

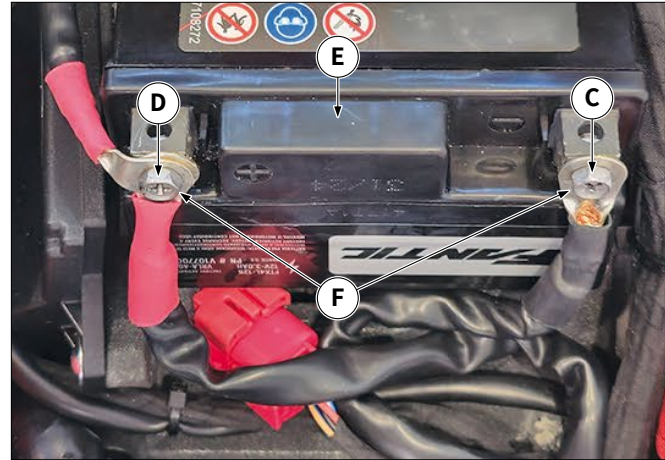
Soulever et déposer la selle «B».



Débrancher la borne négative (noire) « C » en déposant sa vis.
Débrancher la borne positive (rouge) « D » en déposant sa vis.
Déposer la batterie « E » du véhicule.

Nettoyage des bornes de la batterie

- ⚠ **En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**
- ℹ **Dans le cas d'une inutilisation prolongée du véhicule, il est conseillé de débrancher les bornes de la batterie pour éviter sa détérioration.**



FR

Si les bornes « F » commencent à se corroder et sont revêtues d'une substance blanchâtre, il faut les laver avec de l'eau chaude et les nettoyer. En cas de forte corrosion, nettoyer et polir les bornes avec une brosse métallique ou du papier de verre, en portant des lunettes de protection. Ces opérations doivent être effectuées avec la batterie déposée du véhicule.

Installation de la batterie

Installer les composants dans l'ordre inverse à celui de la dépose.
Toujours brancher d'abord la borne positive et puis la borne négative.
Remonter la selle en veillant à ne pas laisser la clé dans la zone sous la selle.
Avant de se mettre en route, vérifier aussi que la selle est correctement fixée.

- ⚠ **Ne pas enlever les protections et monter la batterie en respectant toujours les polarités et en protégeant les bornes avec de la graisse de vaseline.**
- ⚠ **En cas d'installation d'une nouvelle batterie, éliminer la batterie épuisée auprès d'un centre de collecte agréé, en suivant les réglementations locales afin de garantir un recyclage correct et la protection de l'environnement.**

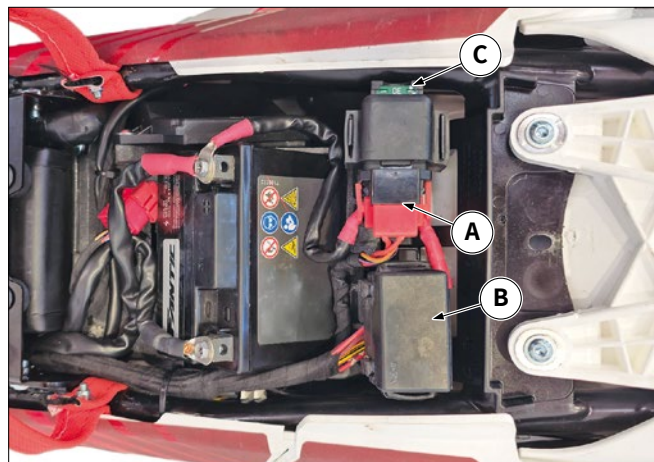
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

FUSIBLES ET RELAIS

Les fusibles protègent les circuits électriques du véhicule. Si un composant électrique du véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles éventuellement grillés.

⚠ **Si un fusible grille fréquemment, il est possible qu'il y ait un problème de nature électrique. Il est, donc, opportun de faire contrôler le véhicule par un centre agréé Fantic Motor.**

⚠ **Ne pas réparer les fusibles défectueux et ne jamais utiliser un fusible dont la puissance diffère de celle spécifiée, cela pourrait provoquer un court-circuit et, par conséquent, un risque d'incendie et des dommages au circuit électrique.**



Disposition des fusibles

A. Fusible principal (30 A)

B. Boîte à fusibles

1. Fusible unité de contrôle moteur (10 A)

2. Fusible ventilateur de refroidissement (7.5 A)

3. Fusible système d'injection électronique et système de contrôle des émissions (10 A)

4. Fusible tableau de bord, ABS, module connectivité, unité de contrôle moteur et prise USB (7.5 A)

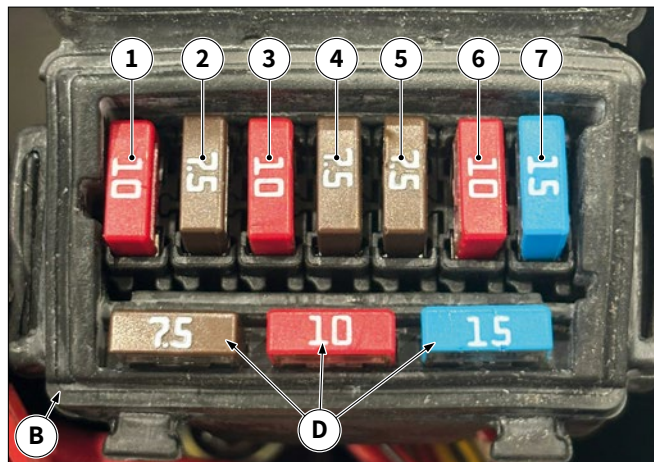
5. Fusible phare avant, feu arrière, feu de plaque, commodos droit et gauche, clignotants, feux de position, feu de stop (7.5 A)

6. Fusible ECU ABS (10 A)

7. Fusible pompe hydraulique ABS (15 A)

C. Fusible principal de réserve (30 A)

D. Fusibles de réserve (7.5 A, 10 A, 15 A)



Dépose des fusibles

⚠ En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Placer le commutateur d'allumage sur (**OFF**) et retirer la clé du contacteur.

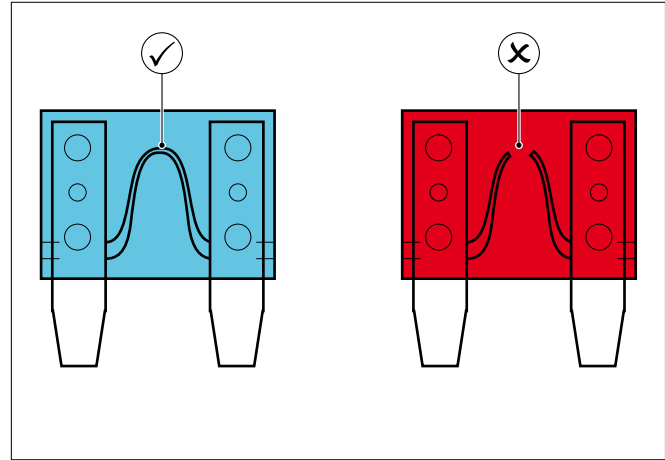
Déposer la selle (voir la section « Batterie »).

Déposer le couvercle de la boîte à fusibles du véhicule.

Extraire un fusible à la fois et vérifier si le filament est interrompu.

Si le fusible est endommagé, le remplacer avec un ayant le même ampérage.

Installer le couvercle de la boîte à fusibles et la selle.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

INACTIVITÉ DU VÉHICULE

Si le véhicule doit rester inactif pendant des mois, il est conseillé d'adopter quelques précautions :

- Vider complètement le réservoir.
- Déposer la batterie et la recharger tous les quinze jours avec un chargeur de batterie adéquat.

 **La batterie doit toujours être gardée dans un environnement sec et à une température comprise entre 5 et 35 °C (41-95 °F). Tenir la batterie hors de portée des enfants.**

- Placer le véhicule avec les pneus séparés du sol à l'aide de supports spécifiques et contrôler périodiquement la pression des pneus.
- Lubrifier la chaîne.
- Couvrir l'embout d'échappement avec un sachet bien fermé afin d'empêcher l'entrée d'humidité.
- Couvrir le véhicule avec une bâche spéciale (en matière transpirante) suffisamment grande pour couvrir complètement le véhicule.
- Le véhicule doit être gardé dans un endroit non chauffé et avec des variations minimales de température, sans humidité et à l'abri des rayons du soleil.

Après la période d'inactivité :

- Découvrir et laver le véhicule.
- Contrôler l'état de la batterie.
- Effectuer les contrôles préliminaires.

 **Parcourir quelques kilomètres (miles) d'essai à une vitesse modérée dans une zone éloignée de la circulation.**

LAVAGE DU VÉHICULE

Il convient de laver le véhicule périodiquement, pour conserver ses composants en bon état.

Si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes, un lavage plus fréquent est conseillé :

- Zones où l'humidité et la salinité de l'atmosphère sont supérieures à la normale.
- Routes ou zones où sont utilisés du sel ou des produits chimiques contre le gel.
- Routes ou zones où sont présentes des poussières industrielles ou des taches de goudron.
- Utilisation sportive ou conduite tout-terrain.
- Présence d'insectes morts, d'excréments d'oiseaux, etc. sur la carrosserie du véhicule.

Il est conseillé de ne pas stationner et de ne pas garer le véhicule sous des plantes ou des arbres. Certaines plantes ou arbres relâchent des résidus, des résines, des fruits ou des feuilles contenant des substances nocives pour les composants du véhicule et la carrosserie.

 **Fantic Motor recommande d'utiliser des produits de qualité pour nettoyer le véhicule. L'utilisation de produits inadéquats peut endommager les composants du véhicule. Pour le nettoyage, ne pas utiliser de solvants ou de produits de nettoyage contenant de l'alcool ou de l'essence. Fantic Motor recommande l'utilisation de savon liquide neutre écologique.**

 **L'utilisation de systèmes de lavage haute pression (ou de nettoyeurs à vapeur) risque d'endommager les joints d'étanchéité, les joints pare-huile, le système de freinage, le circuit électrique, le tableau de bord et la selle. Fantic Motor déconseille l'utilisation de systèmes de lavage à vapeur ou à pression pour nettoyer le véhicule.**

 **Avant de laver le véhicule, retirer la clé de contact et protéger la selle avec une couverture appropriée en mesure d'empêcher la pénétration d'eau.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Ne pas laver au soleil, spécialement en été, lorsque la carrosserie est encore chaude, parce que si le détergent sèche avant le rinçage, cela risque d'endommager la peinture.

Pour le nettoyage des composants en plastique, ne pas utiliser de liquides à une température supérieure à 40 °C (104 °F).

Ne pas orienter de jets d'air, de vapeur ou d'eau haute pression sur :

- Moyeux de roues.
- Commutateurs guidons.
- Roulements.
- Pompes et réservoirs d'huile de frein.
- Instruments et indicateurs.
- Trou de sortie des fumées circuit d'échappement.
- Verrouillage de direction.
- Bouchon du réservoir de carburant ou analogues.
- Phare avant et arrière.
- Composants électriques.
- Autocollants.

Utiliser un jet d'eau tiède à basse pression, rincer soigneusement le véhicule et notamment les parties les plus sales. Avec une éponge douce, passer sur toutes les parties du véhicule.

Rincer soigneusement le véhicule en utilisant toujours un jet à basse pression. Avec une peau chamoisée propre, sécher le véhicule.

Il est possible qu'après le lavage, l'efficacité du freinage soit réduite. Il est, donc, conseillé de bien sécher les disques et d'attendre que les plaquettes soient sèches.

Au démarrage du véhicule, procéder prudemment et actionner les freins à plusieurs reprises.

Uniquement après un lavage soigné et approfondi, il est possible de procéder à la phase de lustrage avec des cires au silicone.

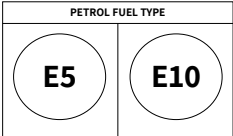
 **Ne pas utiliser de pâtes abrasives sur le véhicule, elles risqueraient d'abîmer les parties peintes.**

 **Ne pas appliquer de cire de protection sur les pièces du système de freinage, elles risqueraient de compromettre leur fonctionnement.**

 **Ne pas appliquer de cires sur la selle, elle risquerait de l'endommager et de la rendre glissante, ce qui diminuerait la stabilité d'assise du pilote et/ou du passager et augmenterait ainsi le risque d'accidents et/ou de dommages aux objets et/ou aux personnes.**

TABLEAU PRODUITS CONSEILLÉS

i Utiliser des produits lubrifiants et des liquides conformes à des spécifications équivalentes ou supérieures à celles prescrites. Ces mêmes indications sont également valables pour les appoints éventuels.

Produit	Caractéristiques	Remarques
Huile moteur boîte de vitesses 4T	SAE 10W40	Ne pas utiliser d'huiles minérales.
Graisse pour roulements, joints, rotules et tringleries	Graisse au lithium	
Liquide de refroidissement	Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique	Ne pas diluer avec de l'eau.
Huile fourche	Huile SAE 15W	
Lubrifiant chaîne de transmission	Graisse en spray pour chaînes de transmission	
Huile de freins	Liquide de freins Dot 4 ou 5.1	
Nettoyant pour contacts électriques	Contact Cleaner	
Carburant	Essence super sans plomb 95 ou 98 octanes, avec 10 % maximum d'éthanol	
Blocage de sécurité serrages moyens	Frein filet moyen	
Blocage de sécurité serrages forts	Frein filet fort	
Lubrifiant dégrippant pour boulons	Dégrippant lubrifiant protecteur	
Lubrifiant anti-friction pour serrages au couple des vis	Huile moteur générique	

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Produit	Caractéristiques	Remarques
Lubrifiant pour pièces en caoutchouc, joints pare-huile et joints toriques	Graisse à base de savon de lithium	
Pôles de batterie	Graisse vaseline blanche	
Lavage du véhicule	Eau à basse pression et température ambiante Savon liquide neutre écologique	Éviter les détergents agressifs.
Nettoyage externe du système de freinage (disques et logements des plaquettes)	Détergent en spray Disc Brake Cleaner	Ne pas utiliser pour nettoyer les plaquettes de frein ni les pièces en plastique.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

-  Le programme d'entretien indique toutes les opérations nécessaires pour conserver d'excellentes performances en termes de sécurité et de fiabilité ainsi qu'un contrôle correct des émissions de votre véhicule Fantic Motor.
-  Les opérations d'entretien programmé (coupons) doivent être effectuées selon les standards et les spécifications requises par Fantic Motor.
-  En s'adressant à un centre agréé Fantic Motor, l'utilisateur trouve des techniciens correctement formés et un atelier équipé conformément à toutes les exigences nécessaires.
-  Le respect et l'exécution de tous les coupons d'entretien présentés dans ce programme garantissent que le véhicule soit constamment soumis à un entretien correct et optimal.
-  La société Fantic Motor décline toute responsabilité civile et pénale quant aux dommages causés au véhicule, aux choses et/ou aux personnes suite à des interventions d'entretien effectuées par l'utilisateur.
-  Exécuter les opérations d'entretien plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones pluvieuses, poussiéreuses, sur des parcours accidentés ou en cas de conduite sportive.
-  Dans le cas d'une utilisation intensive et prolongée ou d'une utilisation du véhicule dans des conditions difficiles (terrains poussiéreux et sableux), il est nécessaire d'intensifier les contrôles du véhicule et éventuellement d'avancer l'exécution des coupons.
-  Il est essentiel d'effectuer le premier coupon avant la fin de la première année d'utilisation du véhicule, même si l'échéance prévue de 1 000 km (600 mi) n'a pas été atteinte.
-  L'exécution ponctuelle des coupons est nécessaire pour une utilisation correcte de la garantie.

PLAN D'ENTRETIEN

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

- i** Le plan d'entretien programmé ci-dessous contient toutes les procédures d'entretien prévues et effectuées auprès des ateliers agréés Fantic Motor.
- i** Les interventions programmées pour ce véhicule Fantic Motor prévoient une fréquence régulière d'un coupon tous les 3 000 km ou 1 800 miles (à l'exception du premier coupon à 1 000 km ou 600 miles, prévu à la fin du rodage).

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	3	6	9	12		
Circuit du carburant	– Vérifier que les tuyaux flexibles de l'essence ne sont pas fissurés ou endommagés.			✓		✓	tous les ans	
Contrôle de la cartographie	– Vérifier que l'unité de contrôle du moteur est mise à jour à la dernière version.	✓		✓		✓		
Filtre à air 1	– Nettoyer.			✓				
	– Remplacer.					✓		
Bougie	– Contrôler l'état. – Nettoyer et rétablir la distance entre les électrodes.			✓				
	– Remplacer.					✓		
Soupapes	– Contrôler le jeu des soupapes. – Si nécessaire, effectuer le réglage.			✓		✓		
Huile moteur	– Contrôler le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huile dans le véhicule.	–						tous les 500 km (300 mi)
	– Remplacer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Filtre à huile moteur	– Remplacer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Système de refroidissement	– Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites dans le véhicule.	✓		✓		✓	tous les ans	
	– Vidanger le liquide de refroidissement.	–					tous les 3 ans	

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	3	6	9	12		
Embrayage	– Contrôler le fonctionnement. – Régler si nécessaire.	✓		✓		✓		
Chaîne de transmission	– Lubrification et nettoyage. – Contrôler le jeu sur la pièce en caoutchouc de la couronne arrière. – Régler si nécessaire.	–						tous les 500 km (300 mi)
	– Remplacement éventuel.	②					–	–
Batterie	– Contrôler le niveau de charge.			✓		✓	tous les ans	
Système de freinage	– Vérifier le fonctionnement des freins.	✓		✓		✓	tous les ans	
Liquide de freins	– Contrôler le niveau.	✓		✓		✓	tous les ans	
	– Remplacer.	–					tous les 2 ans	
Plaquettes de frein	– Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire.	✓		✓		✓		
Disques de frein	– Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire.	✓		✓		✓		
Tuyaux du système de freinage	– Contrôler s'ils présentent des fissures ou s'ils sont endommagés. – Contrôler que la pose et le serrage sont corrects.	✓		✓		✓	tous les ans	
Axe de rotation de la pédale de frein et de la pédale de changement de vitesse.	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓		✓		✓		
Commande d'accélérateur	– Contrôler le fonctionnement. – Contrôler le jeu de la poignée et régler le cas échéant. – Lubrifier le câble et le corps du contrôle de l'accélérateur si nécessaire.	✓		✓		✓		
Commande d'embrayage	– Contrôler le fonctionnement. – Contrôler le jeu de la manette d'embrayage et régler si nécessaire. – Lubrifier le câble et le corps de la manette d'embrayage si nécessaire.	✓		✓		✓		

PLAN D'ENTRETIEN

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	3	6	9	12		
Tige de rotation du levier d'embrayage	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓		✓		✓		
Roues et pneus	– Contrôler l'état et la pression.			✓		✓	tous les ans	
Roulements de roues	– Contrôler que les roulements ne sont pas desserrés o endommagés.			✓		✓		
Roulements de direction	– Contrôler le jeu des roulements et la dureté de la direction.			✓		✓		
	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	–						tous les 24 000 km (14 000 mi)
Fourche	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile.	✓		✓				
	– Vidanger l'huile.					✓		
	– Remplacer les joints pare-huile.					✓		
Amortisseur arrière	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile dans l'amortisseur.	✓		✓		✓	tous les ans	
Points de rotation de la suspension arrière	– Vérifier le fonctionnement du bras de renvoi.	✓		✓		✓		
	– Vérifier le fonctionnement du bras de jonction. – Lubrifier les points de rotation de la suspension avec de la graisse lubrifiante anti-corrosion non délavable.	✓		✓		✓		
Repose-pieds passager	– Contrôler l'état et lubrifier le cas échéant.	✓		✓		✓	tous les ans	
Béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement. – Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓		✓		✓	tous les ans	
Interrupteur béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement.	✓		✓		✓		
Éléments de fixation et pièces en mouvement 3	– Vérifier le mouvement correct et lubrifier, si nécessaire, avec de la graisse à base de savon de lithium. – Vérifier l'absence de jeu et régler si nécessaire (vérification du serrage). – Contrôler l'état d'usure et remplacer le cas échéant.	✓		✓		✓		

❶ Utilisation du véhicule en tout-terrain :

- Nettoyer tous les 1 000 km (600 mi).
- Remplacer tous les 6 000 km (3600 mi).

❷ Chaîne de transmission : ne remplacer que dans les cas suivants :

- Chaîne usée et/ou déformée.
- Réglage de la tension difficile ou impossible.
- Allongement excessif au-delà de la limite (supérieur à 2 % de la longueur maximale autorisée).
- Absence d'alignement entre la couronne et le pignon.

❸ Éléments de fixation et parties en mouvement : vérifier les composants suivants :

- Axes et écrous de fixation des roues.
- Vis, écrous et boulons de fixation des leviers de la suspension arrière.
- Tige bras oscillant.
- Bagues de fixation et roulements de la direction.
- Boulons et écrous de fixation du guidon.
- Vis de fixation des tiges de la fourche avant.
- Boulons de fixation des étriers de frein avant et arrière.
- Vis de fixation du phare avant.
- Vis de fixation des commandes sur le guidon.
- Vis et écrous de fixation des rétroviseurs.
- Axes et boulons de fixation des repose-pieds du conducteur et du passager.
- Pommeau de fixation de la selle.

PLAN D'ENTRETIEN

BOUGIE

La bougie est un composant fondamental pour le fonctionnement correct du moteur. Pour garantir d'excellentes performances, il est essentiel de lui dédier une attention particulière et de la soumettre à un entretien précis.

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer cette opération, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».

! En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

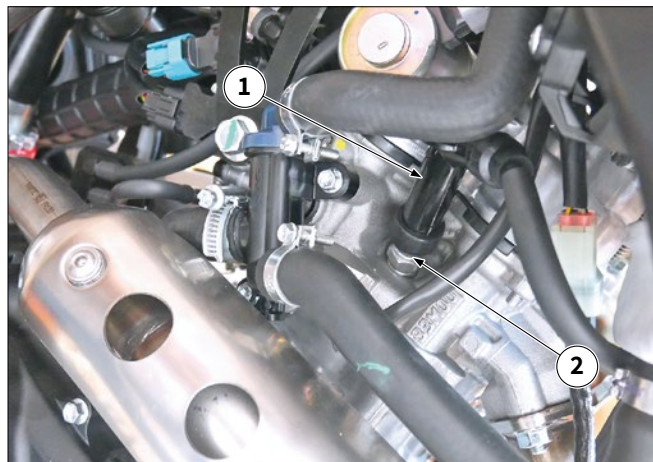
! Avant de dévisser la bougie, il est nécessaire que la culasse du moteur soit nettoyée avec un jet d'air comprimé afin d'éviter que des grains de sable, de la boue ou d'autres types de saleté qui s'y seraient éventuellement déposés, n'entrent dans le cylindre.

Démontage de la bougie

! N'effectuer cette opération qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.

Déposer la pipette cache-bougie « 1 », débloquer la bougie « 2 » en utilisant la clé spécifique et la dévisser manuellement jusqu'à ce qu'elle sorte complètement. La nettoyer avec une brosse métallique et contrôler la distance entre les électrodes.

🔧 Distance entre les électrodes :
0,8–0,9 mm (0.031– 0.035 in).



Ensuite remonter la bougie en la vissant d'abord à la main, n'utiliser la clé que pour le serrage final.



Couple de serrage bougie : 12,5 N·m (1.25 kgf·m, 9.22 lb·ft).

Reposer la pipette cache-bougie « 1 » en veillant à l'avoir correctement insérée.

En cas de remplacement de la bougie, vérifier le pas et la longueur du filetage. Si la partie filetée est trop courte, les dépôts de carbone se déposeront dans le logement du filetage, entraînant ainsi un risque d'endommager le moteur au moment de remonter celle correcte.



Utiliser exclusivement des bougies du type conseillé (voir la section « Caractéristiques techniques »), dans le cas contraire, on risque de compromettre les performances et la durée du moteur.

PLAN D'ENTRETIEN

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer cette opération, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».

! La vidange de l'huile et le remplacement du filtre moteur sont des opérations complexes pour un opérateur inexpérimenté. En cas de besoin, il est conseillé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Démarrer le moteur, le chauffer pendant quelques minutes, puis l'éteindre.

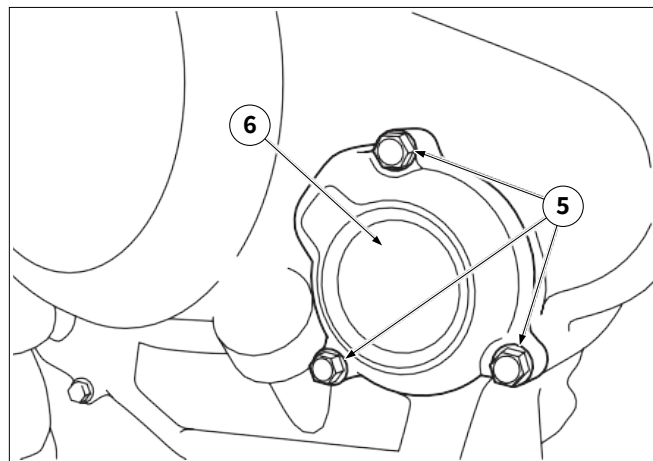
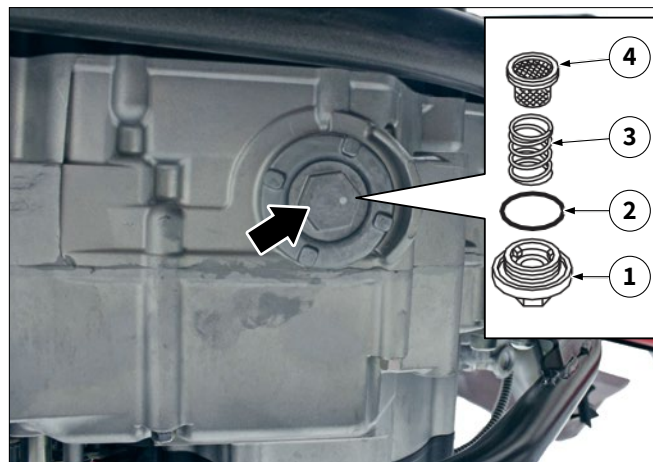
Placer un récipient « A » sous le boulon de vidange d'huile.
Déposer :

- Bouchon/jauge de niveau d'huile.
- Bouchon de vidange de l'huile moteur « 1 », joint torique « 2 », ressort « 3 » et filtre à huile moteur « 4 ».

Vider complètement l'huile moteur contenue dans le carter.

Si l'élément filtre à huile doit également être remplacé, suivre la procédure suivante :

- Déposer les boulons « 5 » et le couvercle de l'élément filtre à huile « 6 ».



- Déposer et remplacer l'élément filtre « 7 » par un neuf.
- Installer un nouveau joint torique « 8 ».

i **Lubrifier le joint torique avec de la graisse à base de savon de lithium.**

i **S'assurer que le joint torique est installé correctement.**

- Installer le couvercle de l'élément filtre à huile « 6 ».
- Installer et serrer les boulons « 5 ».

Boulon du couvercle de l'élément filtre à huile :
10 N·m (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

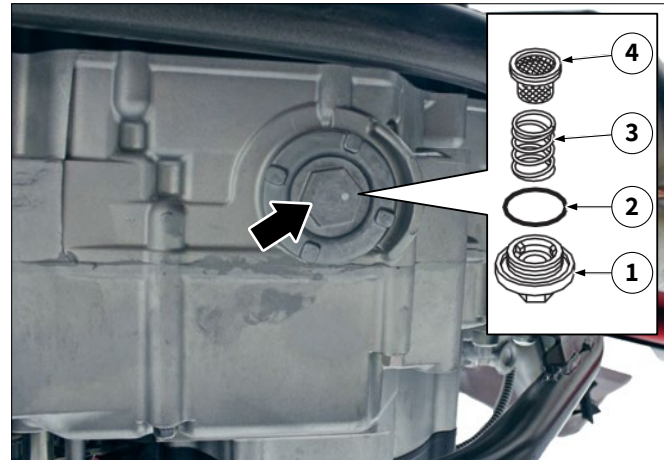
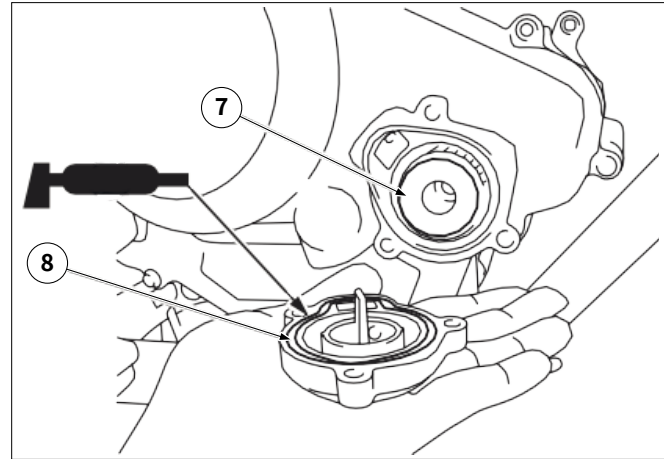
S'assurer que le filtre à huile moteur « 4 » ne présente pas d'impuretés. Dans le cas contraire, procéder à son nettoyage. Installer :

- Filtre à huile moteur « 4 ».
- Ressort « 3 ».
- Joint torique « 2 » (neuf).
- Bouchon de vidange d'huile du moteur « 1 ».

Bouchon de vidange d'huile :
32 N·m (3.2 m·kgf, 23 ft·lbf)

Remplir le carter avec la quantité d'huile moteur conseillée (voir la section « Caractéristiques techniques »).

- Remettre le bouchon/jauge de niveau d'huile.
- Démarrer le moteur, le chauffer pendant quelques minutes, puis l'éteindre.
- Contrôler le moteur (pour détecter toute fuite d'huile moteur). Pour le niveau d'huile moteur, consulter « Contrôle du niveau d'huile moteur ».



PLAN D'ENTRETIEN

FILTRE À AIR

L'élément filtrant est lavable.

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer cette opération, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».

⚠ Ne pas utiliser d'essence ou de solvants inflammables pour le lavage du filtre afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».



Dépose

- Éteindre le véhicule et actionner la béquille latérale.
- En opérant du côté gauche du véhicule, dévisser la vis « 1 ».

i Vis Allen : M6x16 mm.

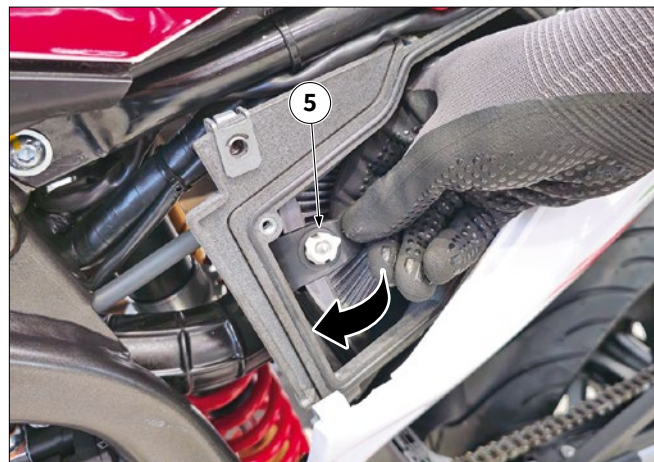
- Tirer le flanc latéral gauche « 2 » vers l'extérieur du boîtier du filtre à air, le décrocher et le déposer.



- Dévisser les deux vis « 3 ».
- Retirer le couvercle de la boîte du filtre à air « 4 » en le tirant vers le haut.



- Tirer l'élément de fermeture « 5 » vers l'extérieur.

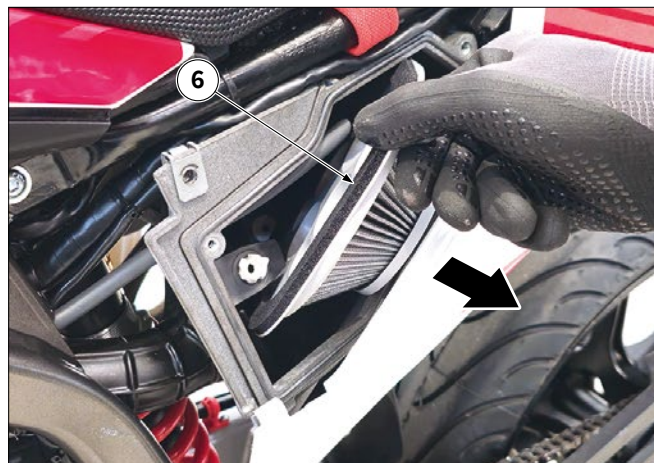


PLAN D'ENTRETIEN

- Déposer le filtre à air « 6 » en le déplaçant vers l'extérieur du boîtier du filtre.

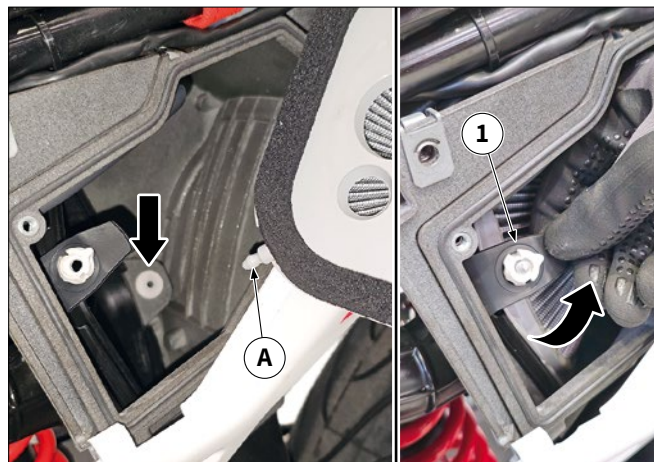
i Nettoyer l'intérieur du boîtier du filtre avec un chiffon avant d'extraire le filtre pour éviter l'entrée de poussière et de corps étrangers dans le collecteur d'admission.

- Nettoyer le filtre ou le remplacer par un filtre neuf du même type.



Installation

- Introduire le filtre à air dans le boîtier du filtre.
- S'assurer que le pivot « A » s'enclenche dans le support interne prévu dans la boîte à filtre.
- Vérifier que le filtre adhère parfaitement à la paroi du boîtier du filtre.
- Refermer l'élément de fermeture « 1 » sur l'axe extérieur du filtre à air.



- Installer le couvercle du filtre à air « 2 » et le fixer avec les deux vis « 3 ».

 **Vis du couvercle du boîtier du filtre :**
2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).



- Installer le flanc latéral gauche « 4 ».

 **S'assurer que les trois ailettes du carénage latéral adhèrent parfaitement à la partie arrière.**

- Visser la vis de fixation du flanc latéral gauche.

 **Vis de fixation du flanc latéral gauche :**
2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Longueur (mm)	2120	2085	2120	2085
Largeur (mm)	815	815	865	865
Hauteur (mm)	1240	1170	1240	1170
Hauteur minimale par rapport au sol (mm)	340	265	340	265
Entraxe (mm)	1420	1435	1420	1435
Hauteur de la selle (mm)	910	870	910	870
Poids à sec (kg)	117	115	117	115
Poids en ordre de marche (avec 90 % de carburant) (kg)	127			
Poids à pleine charge (véhicule, pilote, passager et bagage) (kg)	270			
Type de moteur	Monocylindre 4 temps			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Refroidissement	Liquide			
Alésage/course	52.0 x 58.6			
Cylindrée	124.7 cm3			
Taux de compression	11.20:1			
Régime moteur au ralenti	1750 ± 150			
Boîte de vitesses	6 rapports			
Embrayage	Anti-broutement à disques multiples en bain d'huile			
Allumage	Électronique			
Système d'alimentation	Injection électronique mono-corps, injecteur mono-point			
Bougie	NGK R MR8E-9			
Alimentation	Essence super (indice d'octanes min. 98)			

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Capacité totale du réservoir/réserve	7.5 l/1 l			
Capacité du circuit de refroidissement	750 cm3 (voir tableau lubrifiants)			
Filtre à air	En matière synthétique HAR 16A			
Huile moteur	Voir tab. lubrifiants			
Quantité totale	1.05 l			
Sans remplacement de l'élément filtre à huile	0.85 l			
Avec remplacement de l'élément filtre à huile	0.95 l			
Transmission primaire	3 042			
Transmission finale	Chaîne 428, (Z=14/63)	Chaîne 428, (Z=14/57)	Chaîne 428, (Z=14/63)	Chaîne 428, (Z=14/57)
Châssis	De pourtour en acier au CrMo			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Bras oscillant arrière	À section variable en acier		À section variable en aluminium	
Suspension avant	Fourche télescopique à fonctionnement hydraulique course 265 mm			
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique réglable course 247 mm		Mono-amortisseur hydraulique réglable course 271 mm	
Frein avant	Disque 260 mm à commande hydraulique	Disque 320 mm à commande hydraulique	Disque 260 mm à commande hydraulique	Disque 320 mm à commande hydraulique
Frein arrière	Disque 220 mm à commande hydraulique			
Roues	En alliage d'aluminium à rayons tangentiels avant 21x1.6” arrière 18x1.85”	En alliage d'aluminium à six rayons avant 17x2.5” arrière 17x3.5	En alliage d'aluminium à rayons tangentiels avant 21x1.6” arrière 18x1.85”	En alliage d'aluminium à rayons tangentiels avant 17x2.5” arrière 17x3.5”
Pneu avant/pression	90/90x21 asphalte 1.7 bar tout- terrain 1.1 bar	100/80x17 asphalte 2.3 bars	90/90x21 asphalte 1.7 bar tout- terrain 1.1 bar	100/80x17 asphalte 2.3 bars

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Pneu arrière/pression	120/90x18 asphalte 1.8 bar tout-terrain 1.1 bar	130/70x17 asphalte 2.3 bars	120/90x18 asphalte 1.8 bar tout-terrain 1.1 bar	130/70x17 asphalte 2.3 bars
Type de pneu	Chambre à air	Tubeless sans chambre à air	Chambre à air	Tubeless avec chambre à air
Feu de croisement/de route	LED			
Feu de position avant	LED			
Clignotants	LED			

Déclarations de conformité

EU Directive 2014/53/EU



Déclaration de conformité EU simplifiée :

Votre véhicule est doté d'une série d'équipements radio. Les fabricants de ces équipements radio déclarent que ceux-ci sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi l'exige. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : www.Fantic.com/RED

FR

Adresses des fabricants de composants radio :

Tous les composants radio doivent indiquer l'adresse du fabricant conformément aux dispositions de la directive 2014/53/UE. Pour les composants dont les dimensions ou la nature ne permettent pas l'application d'un autocollant, les adresses des fabricants respectifs exigées par la loi sont indiquées dans le tableau 2.

TAB.1

ÉQUIPEMENTS RADIO INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE	BANDE DE FRÉQUENCE	PUISSANCE DE TRANSMISSION MAXIMALE
E-CONNECT MICRO		
Bluetooth®	2402-2480MHz	< 20 dBm e.i.r.p.

TAB.2

ÉQUIPEMENTS RADIO INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE	MANUFACTURER
E-CONNECT MICRO	e-Shock - Via San Martino 12 (20122) Milan, Italy



Remarques :

Ces équipements ne peuvent être manipulés et installés que par une personne experte.

