

FANTIC DESIDERA RINGRAZIARLA

per aver scelto uno dei suoi prodotti.

Le raccomandiamo di leggere questo manuale prima di mettersi alla guida. In esso sono contenute informazioni, consigli e avvertenze sulla manutenzione e l'utilizzo del veicolo. Le istruzioni di questo manuale sono state preparate per fornirle una guida semplice e chiara all'uso. Siamo certi che tenendone conto Le sarà facile entrare in sintonia con il suo nuovo veicolo, di cui potrà servirsi a lungo e con piena soddisfazione.

PREMESSA	6
Dati del costruttore ed edizione	6
INFORMAZIONI GENERALI	7
Simbologia usata.....	7
Modifiche apportate.....	7
Avvertenze generali	8
Identificazione del veicolo	13
NORME D'USO	15
Comportamento e guida.....	15
Norme di rodaggio	18
Avviamento e spegnimento del veicolo.....	19
Partenza e utilizzo del cambio.....	22
Frenata sicura	23
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	24
Sistema di ABS Cornering (opzionale)	25
Rimozione sella passeggero	25
Parcheggio	26
Cavalletto laterale.....	26
Bagaglio.....	27
Marmitta	27
Abbigliamento	28
Accessori	28
Trasporto.....	28
Rifornimento	29
ELEMENTI E DISPOSITIVI PRINCIPALI	30

INDICE

Comandi principali	30
Comandi plancia	32

COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI33

Commutatore accensione.....	33
Inserimento bloccasterzo	34
Pulsante arresto motore	34
Pulsante avviamento	35
Pulsante avvisatore acustico	35
Commutatore indicatori di direzione.....	36
Commutatore luce anabbagliante/abbagliante	36
Pulsante lampeggio luce abbagliante	37
Pulsante luci di emergenza.....	37
Sospensioni.....	38
Regolazione leva freno anteriore	41
Regolazione leva frizione	41
Fanali e indicatori di direzione	42
Orientamento dei fanali anteriori	42
Specchi retrovisori.....	44
Cruscotto digitale	45
Comandi del cruscotto.....	52
Selezione della Modalità di visualizzazione	53
Menù informazioni di guida (RIDE)	53
Selezione della modalità di guida.....	54
Accesso al menù delle impostazioni	56
Visualizzazione avvertenze ed errori.....	60
Arresto / Avviamento motore	62

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA	63
Importanza della manutenzione ordinaria	63
Norme di sicurezza per la manutenzione ordinaria	63
Operazioni di verifica a carico del cliente	64
Olio motore	65
Pneumatici	67
Liquido refrigerante.....	70
Impianto frenante	72
Catena di trasmissione.....	75
Regolazione del gioco della leva della frizione	78
Ricerca guasti ed errori	80
Batteria	82
Fusibili e relè	84
Inattività veicolo	86
Lavaggio del veicolo	87
Tabella prodotti consigliati	89
PIANO DI MANUTENZIONE	91
Programma di manutenzione	91
Piano di manutenzione programmata	92
DATI TECNICI	96
DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ	100

PREMESSA

Il presente manuale è parte integrante del veicolo e in caso di rivendita, deve essere consegnato insieme al mezzo.

La **Fantic Motor** si riserva il diritto di modificare e apportare variazioni, in qualsiasi momento e senza preavviso, ai modelli descritti, alle specifiche e ai dati di progettazione, garantendo le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate. Questa pubblicazione o parte di essa, non può essere né ridotta né tradotta senza la sua approvazione. È vietata la riproduzione dei contenuti utilizzati in questo manuale senza l'autorizzazione del Costruttore. La **Fantic Motor** non si assume la responsabilità per errori di stampa ed omissioni. Tutti i diritti sono riservati.

Prima di avviare il motore, leggere attentamente questo manuale. La vostra sicurezza e quella degli altri non dipende solo dalla vostra prontezza di riflessi e agilità, ma anche dalla conoscenza del veicolo, dal suo stato e dalle regole per una guida sicura. Pertanto, si consiglia di familiarizzarsi con il veicolo in modo da affrontare con padronanza e sicurezza tutte le situazioni di guida.

DATI DEL COSTRUTTORE ED EDIZIONE

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Edizione: 00/2025.

Codice: V2515005.

SIMBOLOGIA USATA

All'interno di questo manuale troverete note e avvertimenti contrassegnati dalle seguenti simbologie:



Norme importanti di sicurezza per il veicolo e il conducente.



Note informative sull'utilizzo e sulle caratteristiche del veicolo.



Coppia di serraggio: nota che indica uno o più valori di coppie di serraggio riferite alla procedura descritta.



Dato di misurazione: nota che indica i valori delle misure da rispettare o verificare per il procedimento descritto.



Attrezzatura: nota che avvisa l'utente della necessità di strumenti specifici per la procedura descritta.



Consumabile: nota che illustra nomi, tipologie e/o quantità di materiali consumabili (quali olio, carburante, sigillanti, additivi, ecc.) da impiegare per la procedura descritta.

MODIFICHE APPORTATE

Ogni eventuale modifica arbitraria apportata al veicolo, inclusa la rimozione di pezzi originali, può compromettere le sue prestazioni e diminuire il livello di sicurezza, rendendolo persino illegale. Si raccomanda di attenersi sempre a tutte le disposizioni di legge e alle regolamentazioni nazionali e locali relative all'equipaggiamento del veicolo. In particolare, è fondamentale evitare modifiche tecniche destinate a incrementare le prestazioni o a alterare le caratteristiche originali del veicolo.

Le alterazioni delle parti originali non solo sono vietate per legge, ma rendono anche il veicolo non conforme e pericoloso per la sicurezza di guida. Tali modifiche comportano l'annullamento della garanzia e il decadimento dell'omologazione.

Fantic Motor declina ogni responsabilità per danni o lesioni a persone, animali o cose derivanti da modifiche arbitrarie. L'utente è personalmente responsabile della scelta di installazione e uso di accessori, ed è vivamente consigliato di utilizzare accessori originali.

INFORMAZIONI GENERALI

AVVERTENZE GENERALI

Componenti caldi

 Alcuni componenti del veicolo, come il motore, lo scarico e i radiatori, possono raggiungere temperature elevate e rimanere caldi per un certo periodo anche dopo lo spegnimento del veicolo. Pertanto, prima di eseguire qualsiasi operazione nelle loro vicinanze, è importante indossare abbigliamento adeguato e guanti isolanti oppure attendere il completo raffreddamento.

Monossido di carbonio

 I fumi di scarico contengono, tra le altre sostanze, monossido di carbonio, un gas tossico che può causare la morte. Pertanto, per determinate operazioni, è fondamentale assicurarsi di lavorare in uno spazio aperto o in un ambiente ben ventilato. Se si opera in spazi chiusi, utilizzare un sistema di evacuazione per i fumi di scarico.

Combustibile

 Il combustibile utilizzato è estremamente infiammabile e può diventare esplosivo in determinate condizioni; pertanto, è fondamentale effettuare il rifornimento e le operazioni di manutenzione in una zona ben ventilata e a veicolo spento.

 Non fumare durante il rifornimento e/o in presenza di vapori di combustibile; evitare il contatto con fiamme libere, scintille e/o qualsiasi altra fonte che potrebbe causarne l'accensione e/o l'esplosione.

 Durante le operazioni di manutenzione, indossare sempre abbigliamento idoneo, guanti e occhiali protettivi.

 Il combustibile utilizzato è nocivo per la salute sia se inalato che ingerito. Inoltre, è irritante e può causare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.

 In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.

-  In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.
-  Tenere fuori dalla portata dei bambini.
-  Non disperdere nell'ambiente.

Olio motore, olio freni e olio sospensioni

-  Durante le operazioni di manutenzione, indossare sempre abbigliamento idoneo, guanti e occhiali protettivi.
-  L'olio motore, l'olio freni e l'olio per sospensioni utilizzati sono nocivi per la salute, sia se inalati che ingeriti. Sono inoltre irritanti e, nel caso dell'olio freni, corrosivi, e possono provocare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.
-  In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.
-  In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.
-  L'olio freni può danneggiare le superfici verniciate e i componenti in plastica e/o gomma del veicolo. Durante le operazioni di manutenzione, è consigliabile proteggere questi componenti con uno straccio pulito.

INFORMAZIONI GENERALI

-  Tenere fuori dalla portata dei bambini.
-  L'olio motore, l'olio freni e l'olio per sospensioni esausti devono essere raccolti in un recipiente sigillato e consegnati alla più vicina officina, isola ecologica o centro di raccolta oli esausti, dove il personale autorizzato si occuperà dello smaltimento.
-  Non disperdere nell'ambiente.

Liquido di raffreddamento

-  Durante le operazioni di manutenzione, indossare sempre abbigliamento idoneo, guanti e occhiali protettivi.
-  Quando il motore è in funzione, il liquido di raffreddamento è sotto pressione. Pertanto, è importante attendere che i componenti caldi del veicolo si raffreddino completamente prima di rimuovere il tappo del radiatore.
-  Il glicole etilenico presente nel liquido di raffreddamento può essere infiammabile. La fiamma, pur non essendo visibile, può comunque provocare gravi ustioni.
-  Prestare attenzione a non versare il liquido di raffreddamento sui componenti caldi del veicolo.
-  Il liquido di raffreddamento impiegato è nocivo per la salute, sia se inalato che ingerito. Inoltre, risulta irritante e può causare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.
-  In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.
-  In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.

 Tenere fuori dalla portata dei bambini.

 Non disperdere nell'ambiente.

Batteria

 Il tipo di batteria installata non richiede manutenzione, pertanto non è necessario controllare il livello dell'elettrolita né effettuare il rabbocco con acqua distillata.

 È importante garantire un'adeguata aerazione durante le operazioni di ricarica della batteria.

 La batteria può rilasciare gas esplosivi. Si consiglia di evitare il contatto con fiamme libere, scintille e qualsiasi altra fonte potenzialmente in grado di provocarne l'accensione o l'esplosione.

 L'elettrolita presente nella batteria può contenere acidi, come l'acido solforico. Questo elettrolita è nocivo per la salute, sia se inalato che ingerito. Inoltre, risulta irritante, corrosivo e caustico, e può causare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.

 In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.

 In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.

INFORMAZIONI GENERALI



Tenere fuori dalla portata dei bambini.



Provvedere ad un regolare smaltimento della batteria esausta.



Non disperdere nell'ambiente.

Radiatore e ventola di raffreddamento



Tenere le mani e gli indumenti lontani dalla ventola di raffreddamento in quanto essa si avvia automaticamente e senza preavviso.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero di telaio

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numero di motore

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I veicoli **Fantic Motor** sono provvisti di numeri identificativi telaio e motore. Si consiglia di trascrivere i numeri identificativi negli appositi spazi indicati sopra, per ricordarli in caso di smarrimento o danneggiamento degli stessi.



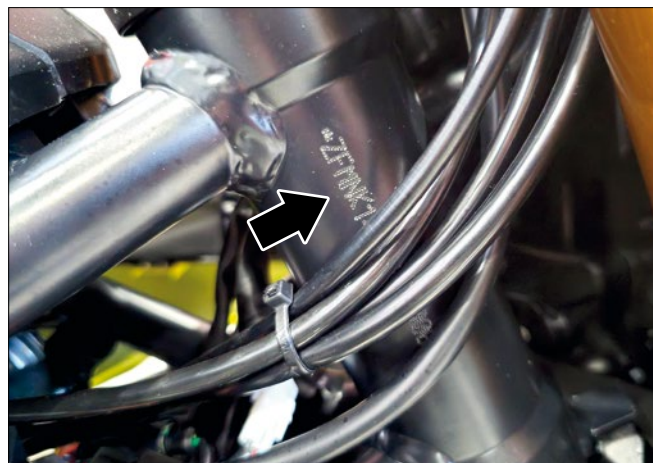
Non modificare i dati identificativi per non incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative. Inoltre la garanzia per i nuovi veicoli verrà cancellata se il numero identificativo del telaio è stato modificato e non può essere prontamente determinato.

INFORMAZIONI GENERALI

Numero di telaio

Il numero di telaio è stampigliato sul canotto dello sterzo sul lato destro.

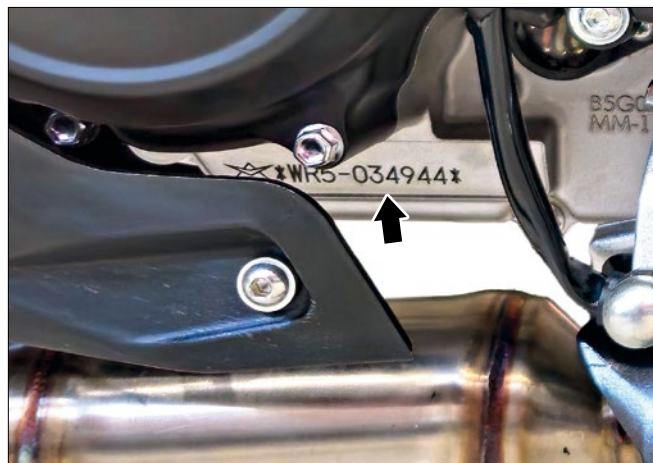
- i** L'immagine mostrata è puramente indicativa.
- i** Per i ricambi originali, fornite al Vostro Concessionario, tale numero identificativo.



Numero di motore

Il numero di motore è stampigliato sul carter motore sul lato sinistro.

- i** L'immagine mostrata è puramente indicativa.



COMPORTAMENTO E GUIDA

Qui di seguito vengono elencati alcuni consigli sulla sicurezza al fine di evitare danni a persone e/o cose e per utilizzare il proprio veicolo con una guida più tranquilla e sicura.

Utilizzo del veicolo

Per utilizzare il veicolo è necessario possedere tutti i requisiti richiesti dalla legge.

Si consiglia, per acquisire una buona conoscenza del veicolo, di utilizzarlo in zone prive di traffico o tratti di strada poco frequentati.

Si consiglia di rispettare sempre il codice della strada durante la guida, di evitare manovre brusche o pericolose mantenendo entrambe le mani sul manubrio e mantenendo sempre i piedi sulle apposite pedane. Prestare la massima attenzione durante la guida.

 **Non guidare il veicolo in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti, dopo l'assunzione di determinati medicinali o in uno stato di affaticamento fisico e sonnolenza. La non osservanza di tali regole è da considerarsi estremamente pericoloso e potrebbe causare gravi danni a cose e/o persone.**

 **Prima di mettersi alla guida verificare che non ci siano perdite di liquidi dal veicolo come: olio motore, olio freni, olio sospensioni e liquido refrigerante.**

Valutare e tenere sempre in considerazione le condizioni del fondo stradale, di visibilità e atmosferiche. Nel caso si presenti una situazione non idonea ad una guida sicura ridurre la velocità e guidare con prudenza.

L'effetto frenante in tratti di strada bagnata, senza aver mai azionato i freni, è inizialmente minore; in queste condizioni, è consigliato azionare periodicamente i freni.

 **Nonostante il veicolo sia dotato di un sistema ABS, prestare attenzione durante le frenate su fondi a bassa aderenza, come quelli bagnati o sterrati.**

Nel caso in cui il veicolo venga utilizzato su tratti stradali sporchi di sabbia, fango o neve misto a sale, si raccomanda di verificare i dischi freno e, se necessario, pulirli con appositi detergenti non aggressivi per rimuovere eventuali agglomerati abrasivi all'interno dei fori, che potrebbero favorire una precoce usura delle pastiglie freno.

La salita e discesa dal veicolo devono avvenire nella piena libertà di movimento e senza impedimenti.

Salire e scendere solo dal lato sinistro del veicolo e con cavalletto laterale abbassato, questo per prevenire sbilanciamenti o perdite di equilibrio, causando di conseguenza cadute o rovesciamenti.

 **Il pilota è sempre il primo a salire e l'ultimo a scendere siccome è lui a governare la stabilità del veicolo.**

NORME D'USO

Salita

Impugnare correttamente il manubrio e, senza caricare il proprio peso sul cavalletto laterale, salire sul veicolo. Mantenere i piedi a terra per sostenere il veicolo in posizione verticale, pronto per la partenza.

- i Il cavalletto laterale è progettato per sostenere il peso del veicolo e un minimo carico, senza pilota e passeggero.**
- i Se durante la manovra di salita non si riuscisse ad avere entrambi i piedi a terra, tenere appoggiato a terra solo il piede destro, siccome il lato sinistro del veicolo è supportato dal cavalletto laterale in caso di sbilanciamenti o perdita di equilibrio.**

Far estrarre le pedane passeggero al passeggero stesso e attendere la sua salita sul veicolo.

- i Il pilota deve istruire il passeggero sulla modalità di salita sul veicolo. Il passeggero deve effettuare le manovre di salita con la massima cautela, evitando di sbilanciare il pilota e il veicolo.**
- i La manovra di salita del passeggero deve sempre essere effettuata dal lato sinistro del veicolo, utilizzando la pedana sinistra.**

Utilizzare il piede sinistro per far rientrare il cavalletto laterale.

Discesa

Arrestare il veicolo in una zona adeguata alla sosta o al parcheggio, accertandosi che il terreno sia stabile e privo di ostacoli. Estendere completamente il cavalletto laterale utilizzando il piede sinistro.

- i Se durante la manovra di discesa non si riuscisse ad avere entrambi i piedi a terra, tenere appoggiato a terra solo il piede destro, siccome il lato sinistro è supportato dal cavalletto laterale, in caso di sbilanciamenti o perdita di equilibrio.**
- Tenendo il veicolo in posizione di marcia attendere che il passeggero effettui la manovra di discesa dal veicolo.
- i La manovra di discesa del passeggero deve sempre essere effettuata dal lato sinistro del veicolo, utilizzando la pedana sinistra.**
 - i Il pilota deve istruire il passeggero sulla modalità di discesa dal veicolo. Il passeggero deve effettuare le manovre di discesa con la massima cautela evitando di sbilanciare il pilota e il veicolo.**

 **Non scendere dal veicolo effettuando salti o allungando la gamba per toccare a terra. La stabilità e l'equilibrio del veicolo sarebbero compromessi.**

Inclinare il veicolo facendo toccare il cavalletto laterale al terreno.
Scendere dal veicolo e ruotare il manubrio completamente a sinistra.

 **Verificare che il veicolo sia fermo e stabile.**

 **Non sollevare il veicolo afferrando il telaietto portatarga, per evitare danneggiamenti.**

NORME D'USO

NORME DI RODAGGIO

Motore

Il periodo tra 0 e 1000 km (600 mi) è il più importante nella vita del motore. Per questo motivo, è essenziale seguire attentamente le indicazioni riportate di seguito.

Essendo il motore nuovo, non deve essere sottoposto a sforzi eccessivi nei primi 1000 km (600 mi). In questa fase, le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente, creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo, è fondamentale evitare di guidare a lungo a pieno gas o in condizioni che possano causare surriscaldamento del motore.

0–500 km (0–300 mi)

- Evitare il funzionamento prolungato sopra i 5000 giri/min.
- Dopo ogni ora di utilizzo, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per 5-10 minuti.
- Variare occasionalmente il regime del motore e non mantenere costantemente la stessa apertura del gas.

500–1000 km (300–600 mi)

- Evitare il funzionamento prolungato sopra i 7500 giri/min.
- Accelerare liberamente nelle varie marce, ma mai a pieno gas.

 **Raggiunti i 1000 km (600 mi), effettuare il primo tagliando come indicato nel “Piano di manutenzione programmata”.**

1000 km (600 mi) e oltre

- A questo punto, il veicolo può essere utilizzato normalmente.

 **Mantenere sempre il regime del motore al di fuori della zona rossa del contagiri.**

 **In caso di malfunzionamenti del motore durante il periodo di rodaggio, contattare immediatamente un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

Impianto frenante

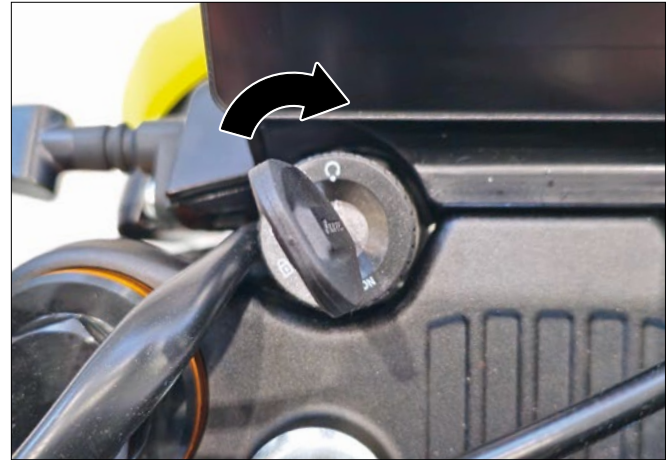
Le pastiglie dei freni, essendo nuove, richiedono un periodo di rodaggio per ottenere un perfetto contatto con i dischi. Il rodaggio dei freni richiede circa 200 km (125 mi) di guida urbana. Durante questo periodo, prevedere spazi di frenata più lunghi e applicare una pressione maggiore sulla leva del freno. Evitare frenate brusche o prolungate.

AVVIAMENTO E SPEGNIMENTO DEL VEICOLO

Avviamento

Disinserire il bloccasterzo ruotando la chiave in senso orario e salire sul veicolo assumendo la corretta postura di marcia, assicurandosi che il cavalletto laterale sia completamente rientrato.

 **Se il cavalletto laterale è abbassato il veicolo può essere avviato solamente con il cambio in folle. Se si tenta di inserire la marcia il veicolo si spegnerà.**

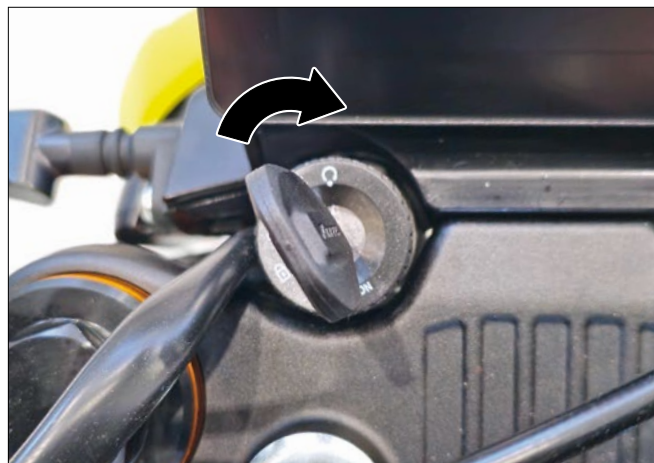


Per motivi di sicurezza, è necessario azionare il freno anteriore e/o posteriore, tirare la leva della frizione e assicurarsi che il cambio sia in folle prima di avviare il motore.



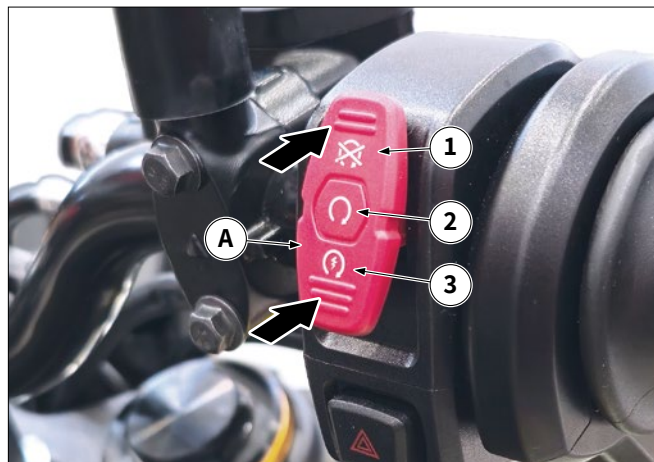
NORME D'USO

Ruotare la chiave su **(ON)** e attendere qualche secondo per il caricamento dei parametri standard sul cruscotto digitale.



Disattivare la funzione di arresto motore premendo il pulsante “A” dalla posizione “1” alla posizione “2”. Successivamente, premere il pulsante in posizione “3” per avviare il motore.

⚠ Si consiglia di scaldare bene il motore procedendo per i primi chilometri di percorrenza a velocità ridotta. Non effettuare partenze brusche con il motore freddo.



Arresto motore

- ⚠ **Non intervenire sull'interruttore di arresto motore mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare lo spegnimento improvviso del motore, con conseguenti danni meccanici e, soprattutto, il rischio di perdita di controllo del veicolo.**
- ⚠ **Evitare di rilasciare la frizione in modo troppo rapido o brusco. Un rilascio improvviso potrebbe causare lo spegnimento del motore o un'accelerazione incontrollata che potrebbe far sollevare la ruota anteriore.**
- ⚠ **Evitare arresti bruschi o rallentamenti repentini del veicolo.**

Rallentare gradualmente fino a fermare completamente il veicolo, azionando contemporaneamente la frizione e utilizzando entrambi i freni.

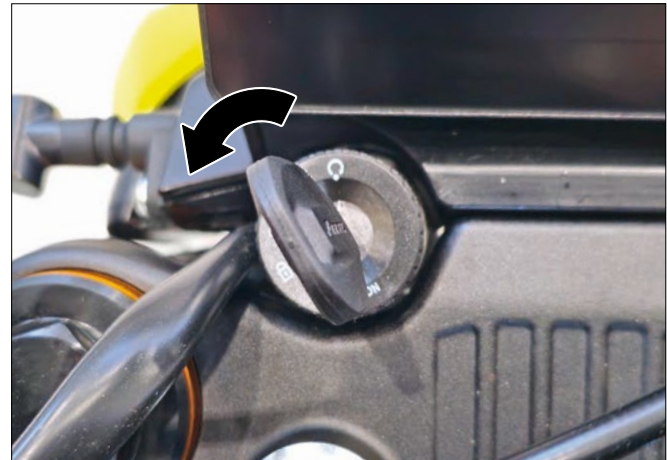
Mantenendo la frizione azionata, posizionare la leva del cambio in folle.

Successivamente, ruotare la chiave in senso antiorario fino alla posizione **(OFF)** e premere l'interruttore di arresto motore (vedere sezione "Interruttore arresto motore").

Abbassare il cavalletto laterale e scendere dal lato sinistro del veicolo.

Se necessario, inserire il bloccasterzo (vedere sezione "Inserimento Bloccasterzo").

- ❗ **Se ci si dimentica la chiave ruotata su (ON), il livello di carica della batteria diminuirà fino a esaurirla e sarà necessario sostituirla.**

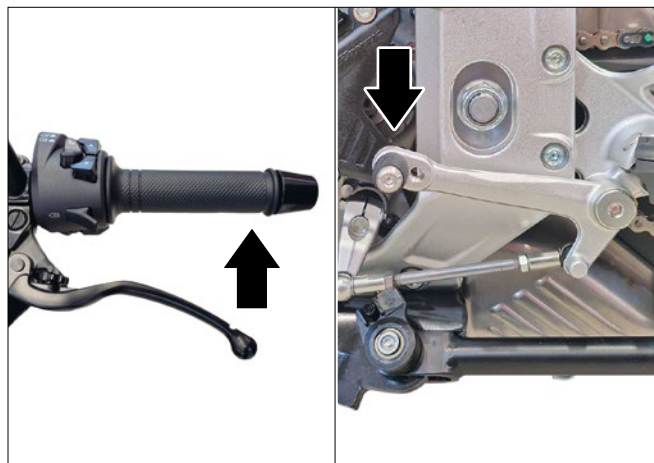


NORME D'USO

PARTENZA E UTILIZZO DEL CAMBIO

Partenza

Dopo aver avviato il veicolo e fatto scaldare bene il motore, azionare la leva frizione e inserire la prima marcia premendo verso il basso il pedale del cambio. Sul cruscotto digitale si spegnerà la spia della folle (N).



Rilasciando lentamente la frizione, accelerare gradualmente per far sì che il veicolo inizi ad avanzare.

 **Durante la fase di accelerazione, il motore viene limitato a non oltrepassare 11200 giri al minuto (indicati dal contagiri nella sezione “Cruscotto digitale”), per evitare di causare gravi danni al motore.**

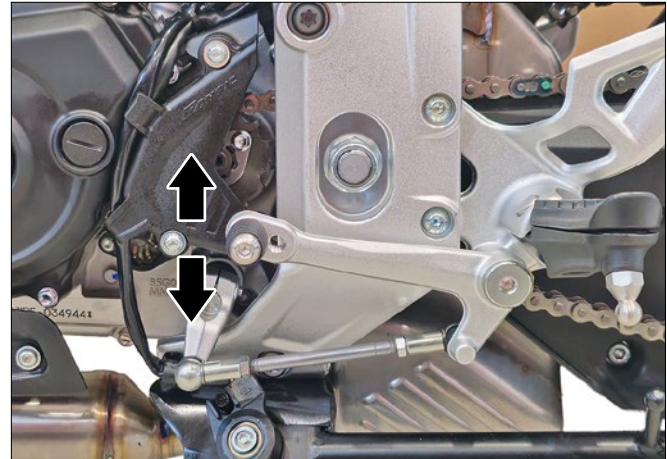


Uso cambio

Per cambiare marcia, rilasciare la manopola dell'acceleratore, azionare la leva della frizione e sollevare il pedale del cambio verso l'alto per salire di marcia, oppure spingere verso il basso per scalare.

i Se si è alle prime armi con la guida del veicolo, è importante familiarizzare con i comandi e le funzioni del veicolo.

! Scalare una marcia per volta. Effettuare il passaggio marcia scalando più di una singola marcia potrebbe causare il fuori giri del motore rischiando di oltrepassare il valore di giri massimo consentiti dallo stesso.

**FRENATA SICURA**

i Ridurre la velocità per tempo e scalare le marce per utilizzare il freno motore, quindi applicare una frenata graduale utilizzando entrambi i freni (anteriore e posteriore) in modo equilibrato.

i Prima che il veicolo si arresti completamente, azionare la frizione per evitare che il motore si spenga improvvisamente.

! Prestare particolare attenzione su superfici bagnate, sterrate o scivolose (come ghiaia, foglie o ghiaccio), dove l'aderenza è ridotta; frenare con delicatezza ed evitare frenate brusche o l'uso eccessivo del freno anteriore per prevenire il bloccaggio delle ruote e ridurre il rischio di caduta.

NORME D'USO

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO FRENI (ABS)

Il veicolo è equipaggiato con un sistema ABS che può intervenire esclusivamente sulla ruota anteriore oppure su entrambe le ruote, a seconda della modalità di guida selezionata. Per maggiori informazioni, consultare la sezione “Selezione della modalità di guida”.

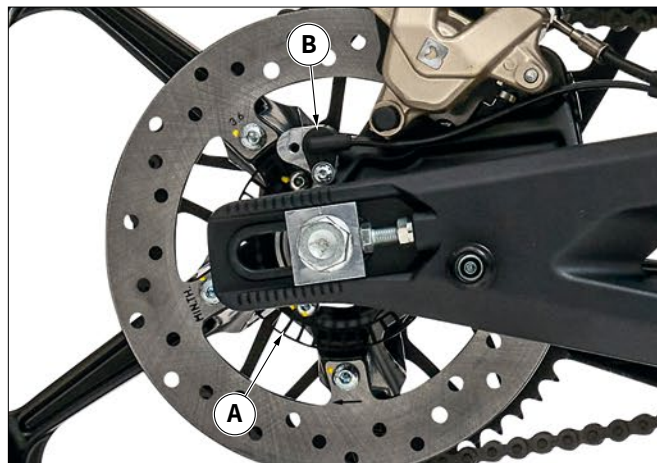
L'ABS è costituito da un dispositivo elettro-idraulico che regola la pressione all'interno del circuito frenante durante la frenata, rilevando la tendenza al bloccaggio delle ruote foniche “A” tramite sensori di velocità angolare “B”.

Questo sistema migliora la stabilità del veicolo in fase di frenata rispetto a un impianto frenante tradizionale, riducendo così il rischio di caduta.

⚠ Non superare i limiti fisici di tenuta di strada del veicolo. È responsabilità del conducente mantenere una velocità appropriata, valutando sempre le condizioni atmosferiche e stradali. L'ABS non può compensare errori di giudizio o un uso scorretto del veicolo.

⚠ In caso di malfunzionamento della batteria il sistema ABS si disattiva.

⚠ Fino alla velocità di 5 km/h (3 mi/h), il sistema ABS non è attivo. Prestare particolare attenzione durante le frenate a bassa velocità, soprattutto in condizioni di scarsa aderenza.



⚠ Il sistema ABS interviene sia solo sulla ruota anteriore che completamente su entrambe le ruote ricevendo informazioni dalle ruote foniche. È importante controllare sempre che le ruote foniche siano pulite e verificare periodicamente che la distanza dal sensore sia costante. Per la verifica e la regolazione rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.

SISTEMA DI ABS CORNERING (OPZIONALE)

❗ La funzionalità di ABS Cornering è disponibile esclusivamente con l'acquisto e l'installazione della piattaforma IMU, effettuata presso un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Il sistema ABS integra la funzionalità “cornering”, che ottimizza le prestazioni dell'ABS anche quando il veicolo è inclinato, prevenendo il bloccaggio e lo slittamento delle ruote, entro i limiti fisici consentiti dal mezzo e dalle condizioni stradali.

Il sistema è disponibile nella modalità di guida “STREET”.

RIMOZIONE SELLA PASSEGGERO

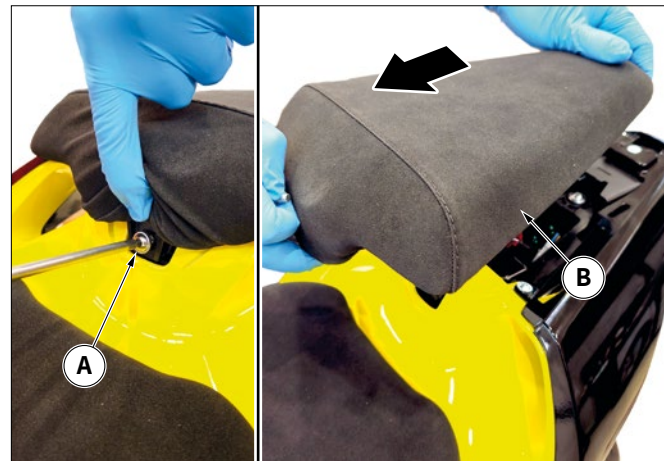
Per rimuovere la sella passeggero:

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Svitare la vite “A” posta sotto la porzione di sella indicata in figura.

**🔧 Vite sella passeggero:
3 N·m (0.3 m·kgf, 2 ft·lbf).**

- Sfilare la sella passeggero “B” verso il lato guida.

⚠ Verificare, prima di mettersi alla guida, di aver fissato correttamente la sella.



NORME D'USO

PARCHEGGIO

Scegliere con cura e attenzione la zona di parcheggio. È molto importante rispettare la segnaletica stradale e le indicazioni riportate in seguito.

 **Non parcheggiare il veicolo appoggiandolo ai muri o distendendolo a terra. Assicurarsi che la zona di parcheggio sia solida e piana.**

 **Assicurarsi che le parti soggette ad alte temperature (scarico, motore, radiatore, dischi freno, ecc.) non siano pericolose per le persone e l'ambiente circostante.**

 **Non lasciare mai il veicolo acceso e incustodito con la chiave inserita.**

Suggerimenti contro i furti

Non lasciare mai la chiave di accensione inserita e utilizzare sempre il bloccasterzo. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, possibilmente in un garage o in un luogo custodito. Verificare i documenti e la tassa di circolazione siano in ordine.

CAVALLETTO LATERALE

 **Prima della partenza verificare che il cavalletto laterale sia completamente rientrato. Non caricare il proprio peso, né quello del passeggero sul cavalletto laterale.**

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede sinistro mentre si tiene il veicolo in posizione dritta.

Il cavalletto laterale è dotato di un sistema di interruzione del circuito d'accensione che ha le seguenti funzioni:

- Impedire l'avviamento a marcia innestata e a cavalletto laterale alzato, con la leva frizione non tirata.
- Impedire l'avviamento a marcia innestata e con la leva frizione tirata, ma con il cavalletto laterale ancora abbassato.
- Spegner il motore a marcia innestata e con il cavalletto laterale abbassato.

 **L'interruttore del cavalletto laterale fa parte del sistema di interruzione del circuito di accensione, permettendo così di arrestare il funzionamento del motore.**

 **Si raccomanda di verificare regolarmente il corretto funzionamento del sistema di interruzione del cavalletto laterale e del cavalletto laterale stesso. In caso di malfunzionamento, si prega di recarsi presso un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

BAGAGLIO

L'aggiunta di bagaglio sul veicolo può comprometterne la guida. Si consiglia di mantenere il carico vicino al baricentro per una distribuzione equilibrata del peso e di ancorarlo saldamente, evitando manubrio, forcelle, parafanghi e portatarga. Il carico mal ancorato riduce la stabilità e la maneggevolezza, specialmente in curva. Evitare il sovraccarico per non compromettere stabilità e maneggevolezza. Assicurarsi che il bagaglio non sporga e non copra i dispositivi di segnalazione acustica e visiva.

MARMITTA

Questo componente, per quanto riguarda i gas di scarico, ha il compito di ossidare il monossido di carbonio convertendolo in anidride carbonica, di trasformare gli idrocarburi incombusti in vapore acqueo e di ridurre gli ossidi di azoto convertendoli in ossigeno e azoto.

i **Durante l'utilizzo del veicolo, la parte dell'impianto di scarico corrispondente all'elemento catalitico può assumere una colorazione rosso acceso: questa variazione di colore è assolutamente normale e indica un corretto funzionamento del catalizzatore.**

⚠ Evitare di sostare o parcheggiare il veicolo in prossimità di luoghi in cui sono presenti sterpaglie secche.

⚠ Evitare luoghi accessibili a bambini e/o persone.

⚠ La marmitta raggiunge elevate temperature, quindi evitare qualsiasi tipo di contatto e prestare la massima attenzione fintanto che non si sia raffreddata completamente.

⚠ È vietato modificare, alterare o manomettere in qualunque modo il sistema dell'impianto di scarico.

⚠ Non utilizzare benzina con piombo, in quanto rovinerebbe il catalizzatore.

Controllare che non siano presenti, in tutto l'impianto di scarico, fori e segni di ruggine o usura.

Verificare che l'impianto di scarico funzioni sempre correttamente.

In caso di aumento di rumori o rumori anomali, contattare il prima possibile un Centro Autorizzato Fantic Motor.

⚠ Per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

NORME D'USO

ABBIGLIAMENTO

Prima di mettersi alla guida del veicolo, indossare e allacciare sempre e correttamente il casco. Il casco deve essere omologato, integro e con la visiera integra e pulita. Indossare un abbigliamento protettivo adeguato e senza accessori penzolanti che potrebbero creare problemi durante la guida del veicolo. Preferire abbigliamento chiaro e riflettente per essere più visibili e protetti in caso di caduta. Non indossare o trasportare oggetti appuntiti siccome potenzialmente pericolosi in caso di caduta.

 **Tutte queste raccomandazioni valgono anche per il passeggero.**

ACCESSORI

Fantic Motor consiglia l'utilizzo di accessori originali reperibili presso i Concessionari Autorizzati.

Se gli accessori installati non sono originali, l'utente si deve fare carico della scelta e della sua corretta installazione.

L'accessorio non deve assolutamente:

- Recare danno a persone, cose o al conducente stesso.
- Limitare la corsa delle sospensioni.
- Coprire, in parte o totalmente, i dispositivi di segnalazione acustica e visiva.
- Limitare l'uso dello sterzo e i comandi (freni, acceleratore ecc.).
- Ridurre l'angolo di sterzata.
- Impedire al veicolo in curva la sua l'inclinazione.

Eventuali carenature e parabrezza di grandi dimensioni, montati sul veicolo, possono ridurre la stabilità del veicolo.

Esclusi gli specifici accessori Fantic Motor, non installare o apportare modifiche ad apparecchiature elettriche: si potrebbe verificare una pericolosa mancanza di corrente necessaria per il funzionamento dei dispositivi di segnalazione acustica e visiva.

TRASPORTO

Prima di procedere al trasporto del veicolo, è necessario svuotare completamente il serbatoio del carburante per evitare fuoriuscite accidentali. Verificare inoltre che tutti i componenti siano asciutti. Il veicolo deve essere saldamente fissato, con la prima marcia inserita e in posizione stabile, pronto per il trasporto.



In caso di avaria non eseguire traini o procedure non sicure e rischiose che possano mettere a rischio persone e/o cose. Ciò comporterebbe il rischio di causare incidenti o danni al veicolo.

RIFORNIMENTO

-  Durante il rifornimento, è vietato fumare, usare fiamme libere o dispositivi elettrici che possano generare scintille. La mancata osservanza di queste norme può causare incendi o esplosioni, con gravi rischi per persone e beni.
-  Durante il rifornimento non aggiungere additivi o altre sostanze al carburante.
-  Durante il rifornimento evitare fuoriuscite di carburante. Se si utilizza un imbuto o un altro strumento, assicurarsi che questo sia adeguatamente pulito per evitare di contaminare il carburante.
-  Si raccomanda di utilizzare esclusivamente il tipo di carburante specificato nella sezione “Tabella prodotti consigliati”. L'uso di carburanti diversi potrebbe danneggiare l'impianto di alimentazione e compromettere il funzionamento del motore.

Per effettuare il rifornimento sollevare il coperchietto “A”. Inserire la chiave “B” nella serratura e ruotarla in senso orario.

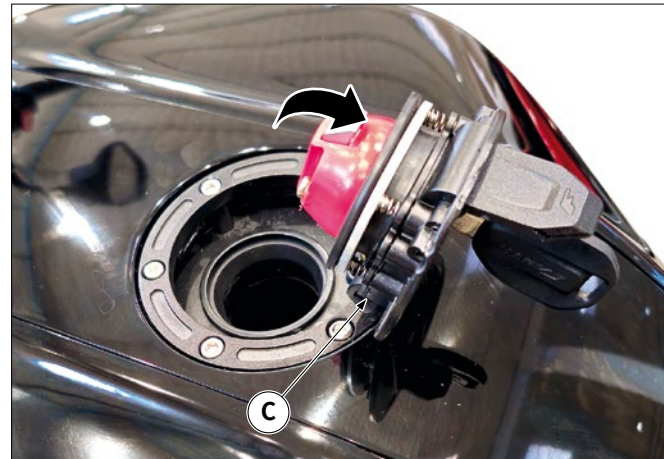
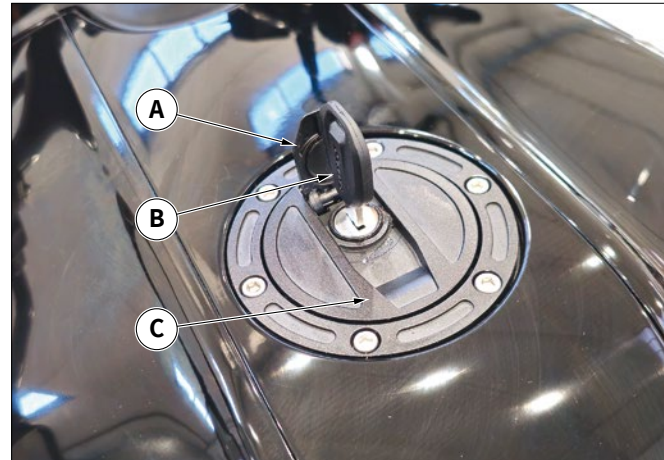
Sollevare il tappo “C” ed effettuare il rifornimento.

Dopo il rifornimento, richiudere il tappo “C” applicando una leggera pressione su di esso.

Girare la chiave “B” in senso antiorario ed infine estrarla.

Richiudere il coperchietto “A”.

-  **Accertarsi che il tappo serbatoio sia chiuso prima di avviare il veicolo.**



ELEMENTI E DISPOSITIVI PRINCIPALI

COMANDI PRINCIPALI



1. Fanale anteriore sinistro
2. Indicatore di direzione anteriore sinistro
3. Cruscotto digitale
4. Leva frizione
5. Devioluci sinistro
6. Tappo serbatoio
7. Serbatoio carburante
8. Sella pilota

9. Sella passeggero
10. Parafango posteriore
11. Fanale posteriore
12. Portatarga
13. Luce targa
14. Indicatore di direzione posteriore sinistro
15. Pedana passeggero sinistra
16. Pedana pilota sinistra

17. Cavalletto laterale
18. Leva cambio
19. Radiatore
20. Parafango anteriore



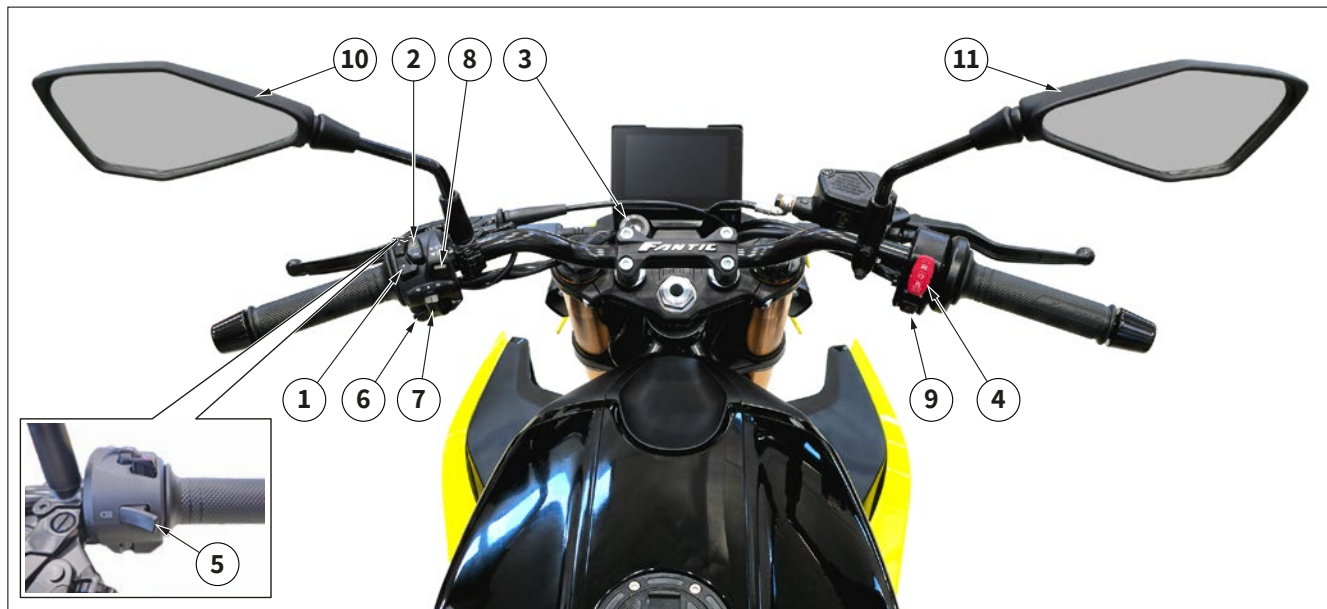
21. Pinza freno anteriore
 22. Sensore velocità anteriore
 23. Ruota fonica anteriore
 24. Etichetta indicazione pressione pneumatici e gioco catena
 25. Devioluci destro
 26. Comando gas
 27. Pompa freno anteriore
 28. Leva freno anteriore

29. Indicatore di direzione anteriore destro
 30. Tappo/astina olio motore
 31. Leva freno posteriore
 32. Serbatoio olio freno posteriore
 33. Pedana pilota destra
 34. Pompa freno posteriore
 35. Pedana passeggero destra
 36. Pinza freno posteriore

37. Sensore velocità posteriore
 38. Ruota fonica posteriore
 39. Indicatore di direzione posteriore destro
 40. Fanale anteriore destro

ELEMENTI E DISPOSITIVI PRINCIPALI

COMANDI PLANCIA



1. Pulsanti di navigazione
2. Pulsanti di selezione
3. Commutatore accensione
4. Pulsante arresto motore / avviamento
5. Pulsante lampeggio luce abbagliante
6. Pulsante avvisatore acustico
7. Commutatore indicatori di direzione
8. Commutatore luce anabbagliante/abbagliante
9. Interruttore luci di emergenza

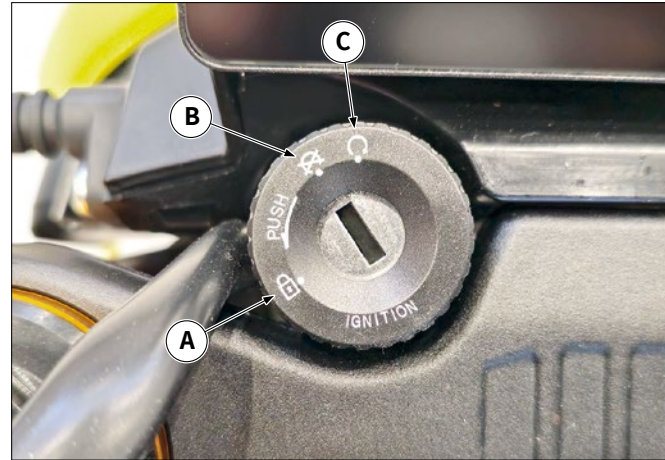
10. Specchio retrovisore sinistro
11. Specchio retrovisore destro

COMMUTATORE ACCENSIONE

Il commutatore di accensione si trova nella parte anteriore del veicolo vicino al cruscotto.

Le funzioni del commutatore di accensione sono le seguenti:

- A. Lo sterzo è bloccato e non è possibile avviare il veicolo e azionare le luci. È possibile rimuovere la chiave.
- B. Il veicolo e le luci non possono essere messi in funzione ed è possibile rimuovere la chiave.
- C. Il veicolo può essere messo in funzione ma non è possibile rimuovere la chiave.



- i** Il veicolo viene consegnato con due chiavi di cui una di riserva. Conservare la chiave di riserva in un luogo diverso dal veicolo.
- i** Lo spegnimento delle luci è legato al posizionamento del commutatore di accensione su “B”.
- i** La chiave è utilizzata non solo per il commutatore di accensione, ma anche per il tappo del serbatoio e l’apertura della sella.
- i** Con la chiave in posizione (ON), le luci di posizione si accendono automaticamente. All’avviamento del motore, invece, si attivano automaticamente le luci anabbaglianti.

COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

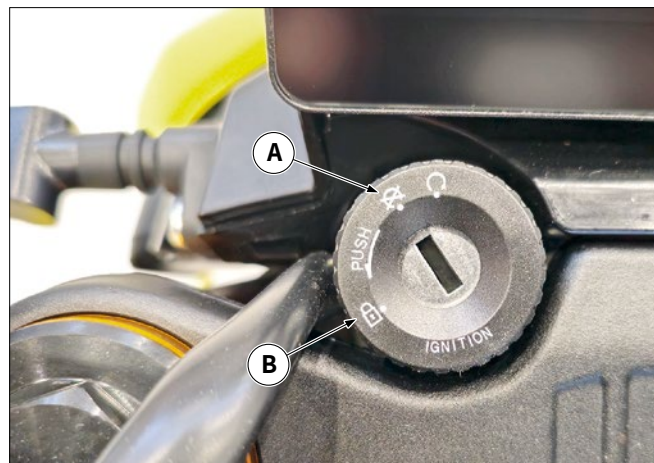
INSERIMENTO BLOCCASTERZO

Portare la chiave in posizione (OFF) “A”.

Azionare il cavalletto laterale con il piede sinistro e scendere dal veicolo.

Premere e ruotare la chiave in senso antiorario fino alla posizione “B”, sterzando lentamente il manubrio verso sinistra o destra fino all’inserimento del bloccasterzo.

Rilasciare la chiave ed estrarla dal commutatore accensione.



PULSANTE ARRESTO MOTORE

Premendolo si arresta il motore.

Ha la funzione di interruttore di sicurezza o emergenza.



Non intervenire sull'interruttore quando il veicolo è in marcia, ciò provocherebbe un arresto del motore. Questo potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo aumentando il rischio di incidenti e di danneggiare cose e/o persone.



PULSANTE AVVIAMENTO

Con la chiave inserita e posizionata su (ON), con la leva del cambio in folle e la funzione di arresto motore disattivata, il motore si avvia premendo il pulsante di avviamento.



PULSANTE AVVISATORE ACUSTICO

Premere per attivare l'avvisatore acustico.



COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

COMMUTATORE INDICATORI DI DIREZIONE

Posizionare il commutatore verso sinistra o destra per indicare la svolta.

Posizionare il commutatore, portandolo in posizione centrale per disattivare gli indicatori.



COMMUTATORE LUCE ANABBAGLIANTE/ABBAGLIANTE

Premere il commutatore luce per attivare la luce abbagliante.

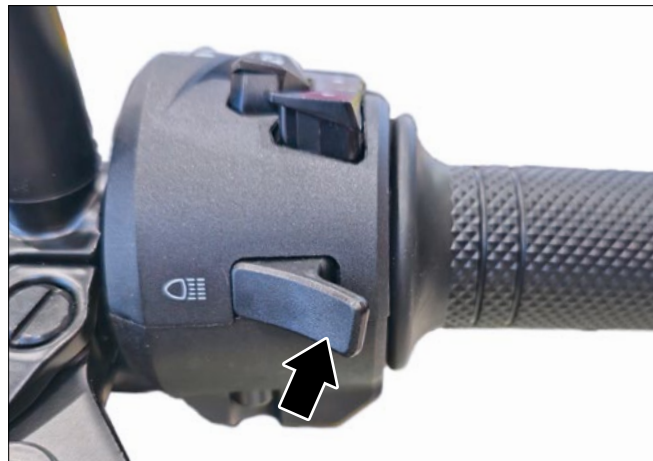
Premere nuovamente il commutatore luci per tornare alla luce anabbagliante.



PULSANTE LAMPEGGIO LUCE ABBAGLIANTE

Premendolo si attiva il lampeggio della luce abbagliante. Solitamente viene utilizzato per segnalare situazioni di pericolo o emergenza.

Al rilascio del pulsante si disattiva il lampeggio della luce abbagliante.



PULSANTE LUCI DI EMERGENZA

Premere il pulsante per attivare le luci di segnalazione su entrambi i lati del veicolo, creando un effetto di lampeggio simultaneo per aumentare la visibilità.

Questo aiuta gli altri conducenti a riconoscere che c'è una situazione di emergenza o un pericolo sulla strada.

Premere nuovamente il pulsante per disattivare le luci di segnalazione.



COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore

⚠ Per la sostituzione dell'olio sospensione anteriore rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Per gli intervalli di manutenzione fare riferimento alla sezione "Piano di manutenzione programmata" alla voce "Forcella".



Controllo

Azionando la leva del freno anteriore premere ripetutamente sul manubrio facendo affondare la forcella. La corsa deve essere dolce e non ci devono essere tracce d'olio sugli steli.

⚠ Nel caso in cui si riscontrassero malfunzionamenti o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Regolazione

Questo tipo di sospensione non prevede alcun tipo di regolazione. L'impostazione base della sospensione è regolata da Fantic Motor.



Sospensione posteriore

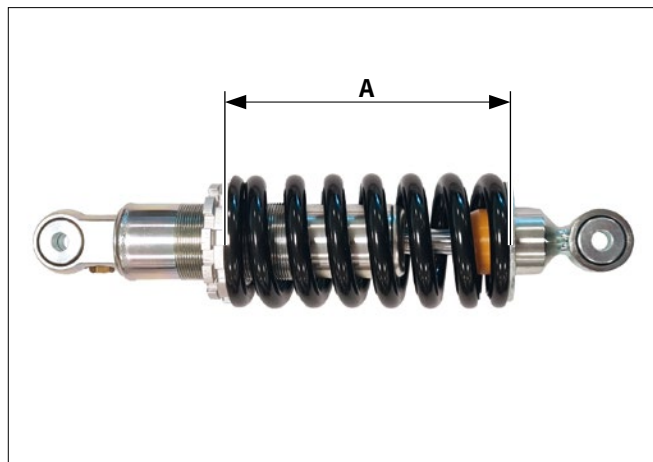
Per gli intervalli di manutenzione fare riferimento alla sezione “Piano di manutenzione programmata” alla voce “Ammortizzatore posteriore”.

La sospensione posteriore è composta da un gruppo ammortizzatore collegato nella parte superiore al telaio e nella parte inferiore al forcellone.

Regolazione precarico ammortizzatore

L'impostazione di base della sospensione (precarico molla) “A” è regolata dalla Fantic Motor:

 **143.5 mm (5.65 in).**



 **Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie per effettuare questa regolazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per evitare danni al veicolo o compromissioni della sicurezza di guida.**

 **Per eseguire questa procedura è necessario utilizzare:
N.2 chiavi a gancio.**

Per esigenze di utilizzo particolari relative alla superficie stradale o al carico del veicolo è possibile regolare il precarico della molla, rispettando i seguenti limiti (misura quota “A”):

 **MINIMO: 150 mm (5.91 in).
MASSIMO: 137 mm (5.39 in).**

 **Prima di procedere alla regolazione assicurarsi che il motore sia completamente freddo.**

COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

- Utilizzando le due chiavi a gancio allentare la ghiera di fermo “1” e ruotare la ghiera “2” sino al raggiungimento della posizione desiderata.



Diametro esterno ghiera:

Ghiera “1”: 67 mm (2.64 in).

Ghiera “2”: 63 mm (2.48 in).

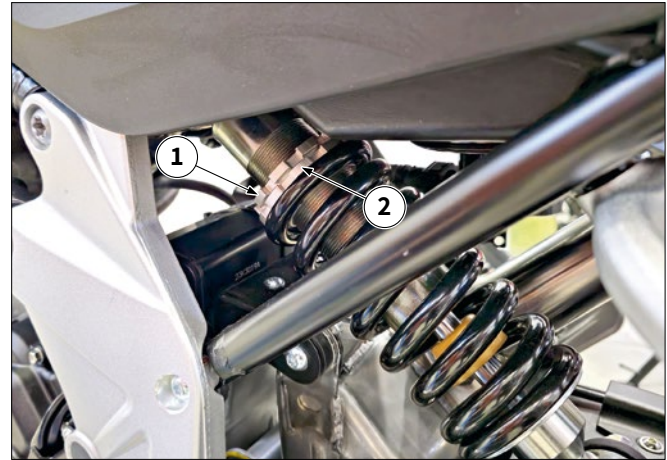
- Misurare la quota di precarico della molla “A”, verificando che rientri nei limiti previsti.
- Serrare nuovamente la ghiera di fermo “1”.



Durante la regolazione delle ghiera di registro usare particolare attenzione nel maneggiare le chiavi a gancio, al fine di evitare il rischio di ferirsi urtando le altre parti del veicolo.



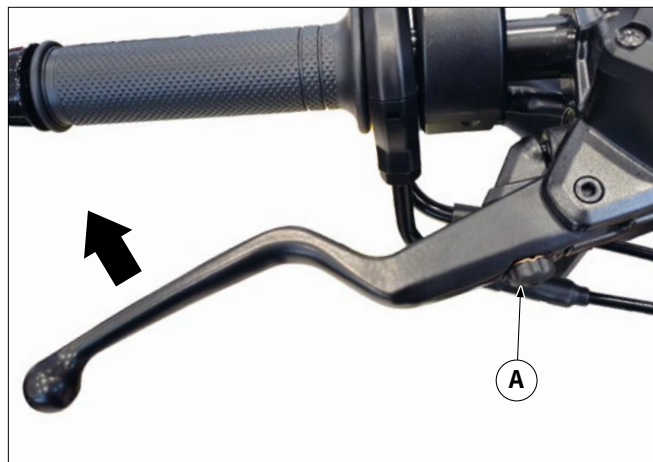
Non forzare la rotazione dei registri oltre i limiti previsti da Fantic Motor, per evitare possibili danneggiamenti.



REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

La leva di comando è dotata di una ghiera “A” per la regolazione della distanza della leva dalla manopola sul manubrio.

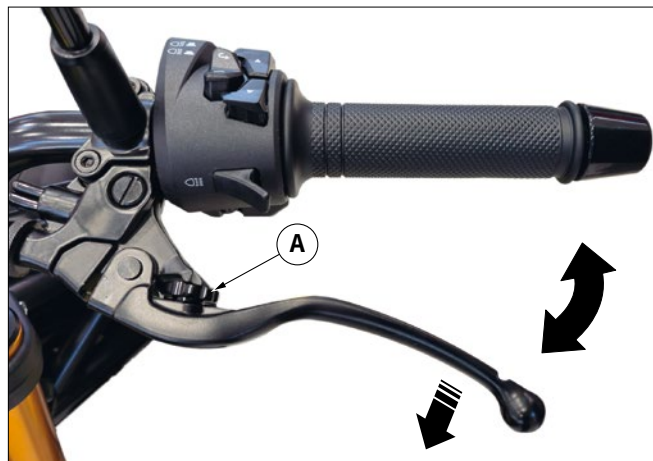
Ruotando la ghiera in senso orario la leva si allontana dalla manopola acceleratore. Viceversa, ruotando la leva in senso antiorario, si avvicina.



REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE

La leva frizione è dotata di una ghiera “A” per regolare la distanza della leva dalla manopola sul manubrio.

Spingendo la leva verso l'esterno, è possibile ruotare la ghiera “A” in senso orario o antiorario per regolare la distanza della leva dalla manopola, adattandola così alle esigenze del pilota.



COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

FANALI E INDICATORI DI DIREZIONE

Per lo smontaggio, la verifica e/o la sostituzione del fanale anteriore, posteriore, della luce targa e degli indicatori di direzione, rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

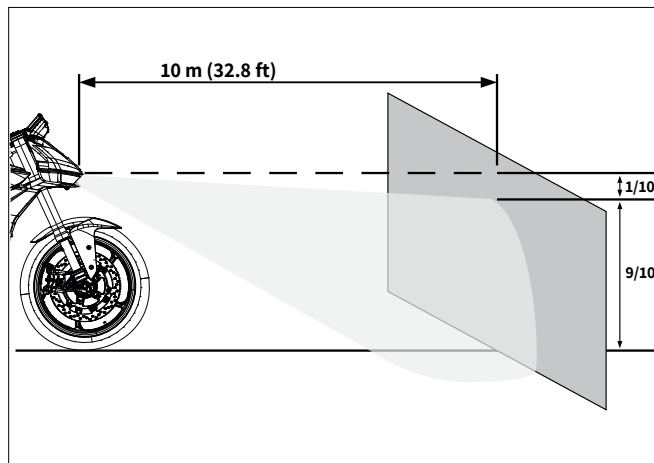
ORIENTAMENTO DEI FANALI ANTERIORI

- i** La procedura descritta è quella stabilita dalla “Normativa Italiana” per quanto concerne l’altezza massima del fascio luminoso. Adeguare la procedura alle normative in vigore nel paese dove viene utilizzato il motociclo.
- i** Per effettuare la regolazione dei fanali, è consigliato essere in due persone.
- i** Se non si è sicuri di eseguire correttamente la regolazione dei fanali, si consiglia di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Per verificare il corretto orientamento dei fanali anteriori, procedere come segue:

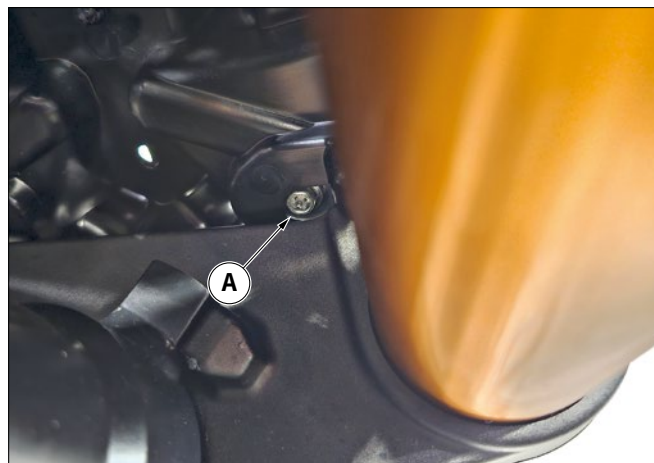
- Posizionare il veicolo, con gli pneumatici gonfiati alla pressione corretta e una persona seduta in sella, contro una parete, su un terreno piano e perpendicolare ad esso.
- Segnare sulla parete i punti in corrispondenza del centro dei fanali.
- Arretrare il veicolo a **10 m (32.8 ft)** di distanza dalla parete.
- Verificare che il fascio luminoso proiettato sulla parete si trovi a **10 cm (0.33 ft)** al di sotto del punto segnato in precedenza sulla parete.

Se l’orientamento dei fanali non è corretto, procedere con la regolazione.



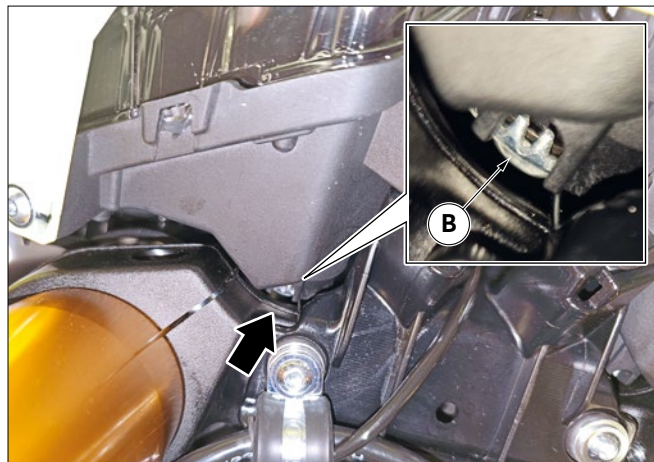
Regolazione dei fanali anteriori (Opzione 1)

Sterzare il manubrio a sinistra per accedere alla vite di regolazione "A" del fanale destro e procedere con la regolazione dell'altezza del fanale, agendo sulla vite fino a raggiungere la posizione ottimale del fascio luminoso. Successivamente, sterzare il manubrio a destra per accedere alla vite di regolazione del fanale sinistro e procedere con la stessa operazione, ottenendo così la posizione ottimale del fascio luminoso anche per il fanale sinistro.



Regolazione dei fanali anteriori (Opzione 2)

Agire direttamente sulla ghiera di regolazione "B" (una per ogni fanale), situata sotto i fanali. Utilizzare un cacciavite a croce per intervenire su ciascuna ghiera, fino a raggiungere la posizione ottimale del fascio luminoso.



COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

SPECCHI RETROVISORI

Rimozione specchi retrovisori

- i** Le operazioni descritte in seguito sono valide per entrambi gli specchi retrovisori.

Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale, assicurandosi che sia su una superficie piana e stabile.

Allentare il dado di bloccaggio “A” e ruotare lo specchietto in senso antiorario per rimuoverlo.

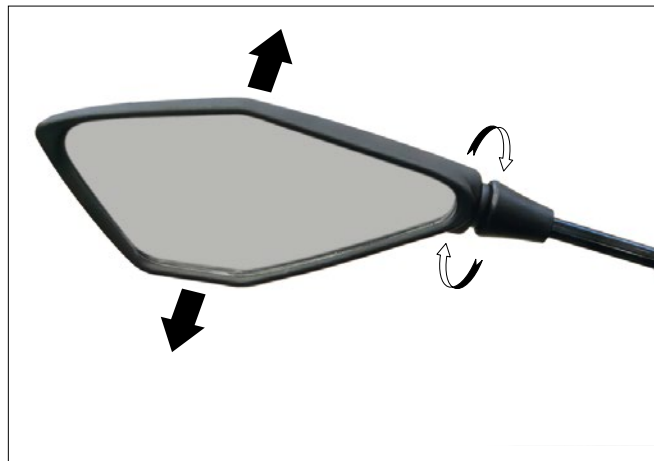
- i** Durante il rimontaggio verificare, prima di eseguire il serraggio del dado, che l'asta di sostegno dello specchietto risulti allineata al manubrio.



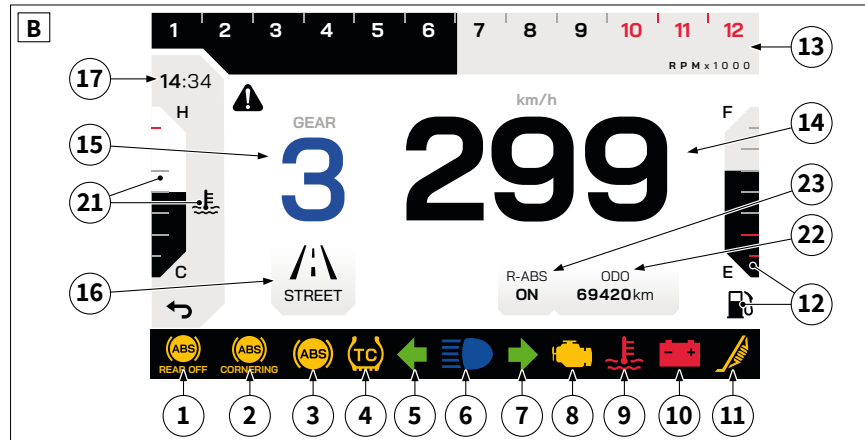
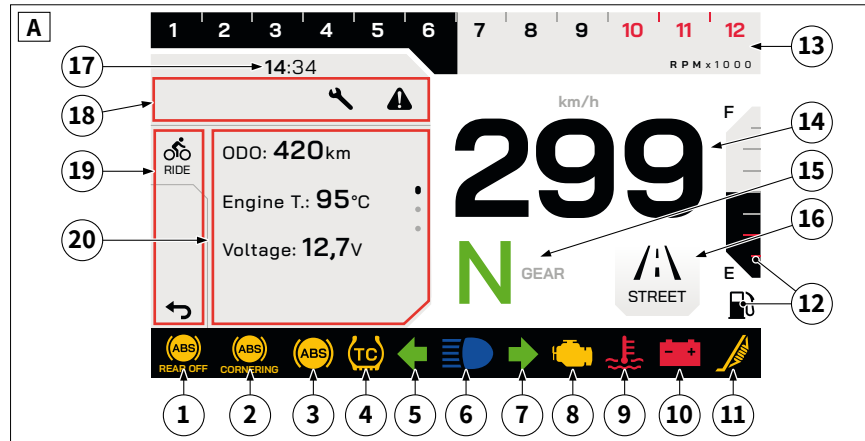
Regolazione specchi retrovisori

- i** Le operazioni descritte in seguito sono valide per entrambi gli specchi retrovisori.

Sedersi sul veicolo in posizione di guida e orientare lo specchio in base alle proprie esigenze.



CRUSCOTTO DIGITALE



- A. Modalità di visualizzazione completa
- B. Modalità di visualizzazione "RACE"

1. Spia sistema antibloccaggio dei freni (ABS) (giallo ambra)
2. Spia ABS Cornering (giallo ambra)
3. Spia stato di funzionamento ABS (giallo ambra)
4. Spia del controllo trazione (TC) {non disponibile} (giallo ambra)
5. Indicatore di direzione sinistro / segnale di pericolo (verde)
6. Spia abbagenti (blu)
7. Indicatore di direzione destro / segnale di pericolo (verde)
8. Spia guasti (MIL) (giallo ambra)
9. Spia temperatura liquido di raffreddamento alta (rosso)
10. Spia anomalia tensione batteria (rosso)
11. Spia cavalletto laterale (giallo ambra)
12. Livello carburante
13. Contagiri
14. Tachimetro
15. Indicatore marcia
16. Modalità di guida
17. Orologio
18. Area notifiche
19. Area selezione informazioni/multimedia
20. Finestra informazioni principali
21. Temperatura liquido di raffreddamento
22. Odometro
23. Funzionamento ABS su ruota posteriore

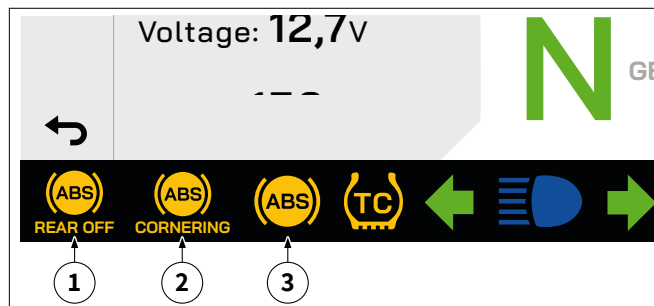
Spie sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

Alla rotazione della chiave in posizione ON , tutte le spie del cruscotto si accendono per 5 secondi. A seguire, la spia **ABS** “3” lampeggia a bassa velocità, per poi spegnersi dopo che la centralina ABS ha eseguito tutti i controlli necessari. In caso di comparsa del messaggio “No ABS Communication” nella finestra delle informazioni si accendono fisse tutte le spie (“1”, “2”, “3”).

i **Provare a spegnere e riaccendere il veicolo e qualora il messaggio persista, contattare quanto prima un Centro Autorizzato Fantic per una verifica dei sistemi ABS.**

In presenza di qualunque altra anomalia o errore relativo al sistema ABS la spia **ABS** “3” incomincia a lampeggiare ad alta velocità.

! **In presenza di malfunzionamenti del sistema ABS, procedere con la massima cautela e contattare quanto prima un Centro Autorizzato Fantic Motor per la verifica e la risoluzione del problema.**



La spia **ABS REAR OFF** “1” si accende quando è stato disattivato il controllo antibloccaggio sulla ruota posteriore.

i **Se è presente la piattaforma inerziale (Kit “IMU”), quando viene disattivato il controllo antibloccaggio sulla ruota posteriore (R-ABS), viene disattivato anche il sistema ABS Cornering, quindi si accende anche la spia relativa “2”.**

! **Qualora non si sia scelta una modalità di guida che prevede la disattivazione del R-ABS, procedere con la massima cautela e contattare quanto prima un Centro Autorizzato Fantic Motor per una verifica dei sistemi ABS.**

La spia **ABS Cornering** “2” si accende quando il sistema presenta un malfunzionamento o se è stato installato un software della centralina errato: compare il messaggio “Cornering ABS Inactive” nella finestra delle informazioni.

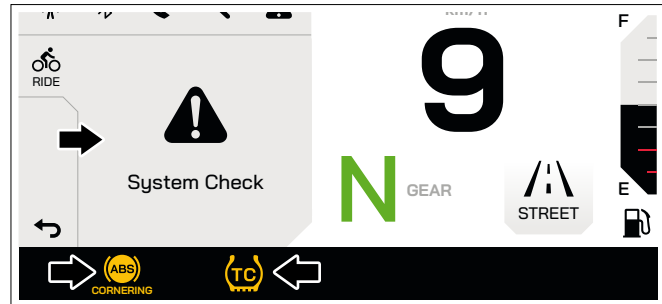
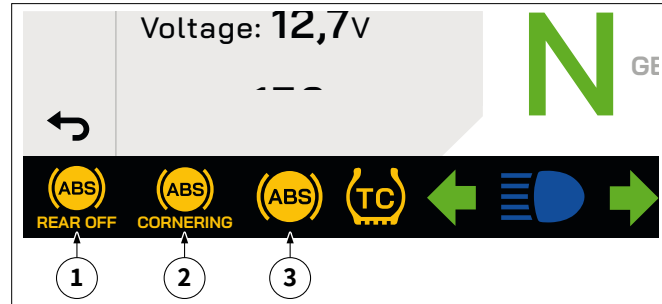
i Il sistema di controllo “ABS cornering” è opzionale e necessita della presenza del Kit “IMU” installato sul veicolo.

⚠ Qualora il sistema ABS o parte di esso non sia perfettamente funzionante, il veicolo mantiene un impianto frenante tradizionale. Ridurre la velocità e rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

In caso di errore di programmazione della centralina motore, si potrebbe verificare un malfunzionamento su tutte le centraline del veicolo.

In questo caso compare il messaggio “System Check” e le spie “ABS Cornering” e “Traction Control” si accendono e rimangono fisse.

⚠ Nel caso compaia il messaggio “System Check” contattare quanto prima un Centro Autorizzato Fantic Motor per una verifica del veicolo.



Spia cavalletto laterale

La spia del cavalletto laterale si accende quando il cavalletto laterale è abbassato, oppure quando viene abbassato con una marcia inserita. In questo caso, il motore viene automaticamente disattivato per prevenire danni o incidenti. Se la moto è in folle, il motore non si spegne anche se il cavalletto laterale è abbassato.

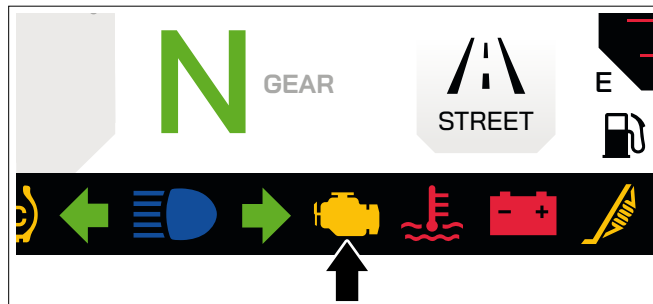
- i** Sollevare il cavalletto laterale prima di accendere il motore e avviare la guida.



Spia guasti (MIL)

La spia guasti “MIL” si accende quando il sistema del veicolo rileva un’anomalia nel motore o nei componenti elettronici. Se la spia si illumina, è consigliabile far controllare la moto presso un Centro Autorizzato Fantic Motor il prima possibile.

- !** Continuare a guidare con la spia accesa potrebbe danneggiare il motore o aumentare le emissioni.



Spia abbaglianti

La spia degli abbaglianti si accende quando i fari abbaglianti della moto sono attivi. Questo indicatore serve a ricordare al conducente che i fari sono impostati per illuminare la strada a lunga distanza, e non per l’uso in condizioni di traffico intenso o quando si incrociano altri veicoli.

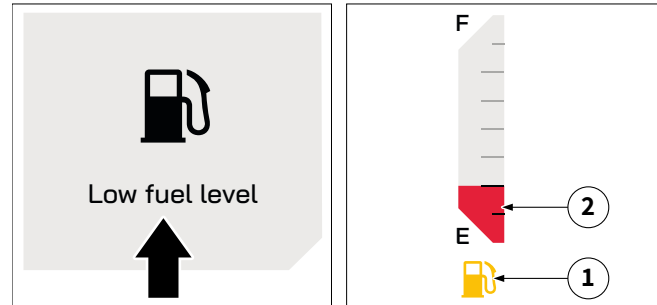
- i** È importante disattivare i fari abbaglianti quando non sono necessari per evitare di abbagliare altri conducenti.



Spia livello carburante basso

Quando il livello del carburante scende al di sotto della penultima tacca, la spia “1” diventa di colore giallo ambra, la barra di misurazione del livello diventa di colore rosso, e compare il messaggio “Low fuel level” nella finestra informazioni. Le spie ritornano allo stato originale non appena eseguito rifornimento di carburante.

 **Si raccomanda di effettuare il rifornimento il prima possibile.**



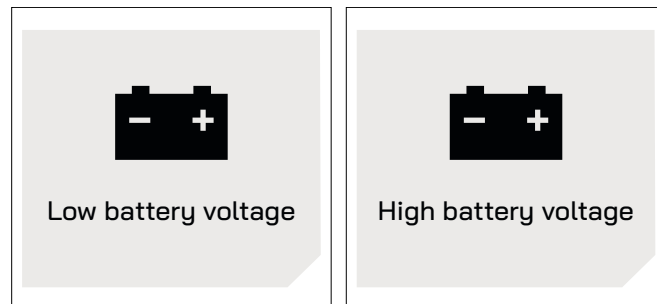
Spia anomalia tensione batteria

La spia batteria si accende quando il livello di tensione rilevata è troppo basso oppure troppo alto.

In base all'anomalia rilevata compare il relativo messaggio nella finestra informazioni:

- tensione troppo bassa : messaggio “Low battery voltage”;
- tensione troppo alta/errata : messaggio “High battery voltage”.

 **In queste condizioni, si raccomanda di contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor per la verifica e/o sostituzione della batteria.**



CRUSCOTTO

Spia temperatura liquido di raffreddamento

La spia della temperatura “1” del liquido di raffreddamento si accende e compare il messaggio “Over temperature” nella finestra delle informazioni, quando la temperatura del liquido raggiunge:

102 °C (215 °F)

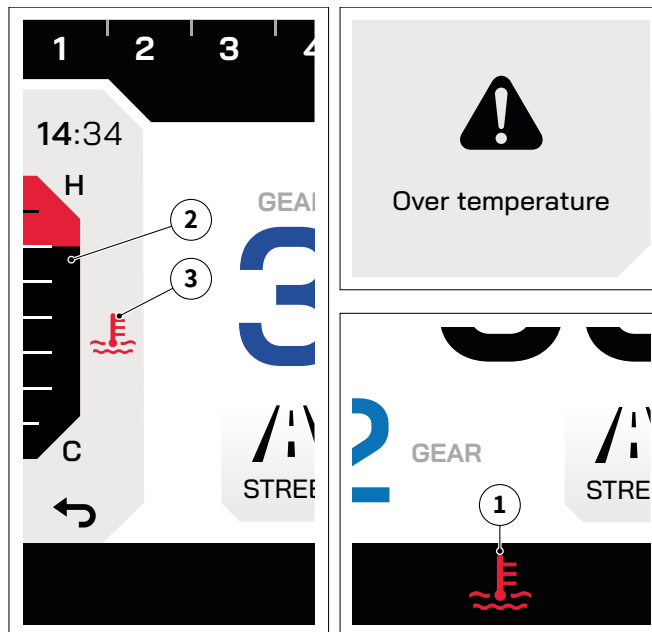
 **In questa condizione, è necessario fermarsi immediatamente e spegnere il motore per evitare danni.**

 **Verificare il livello del liquido di raffreddamento e attendere che il motore si raffreddi prima di riprendere la marcia.**

 **Se il problema persiste, contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

Con la modalità di visualizzazione “RACE” attiva, è visibile la barra di indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento “2”.

Quando la temperatura del motore supera la soglia di pericolo, gli ultimi due livelli della barra “2” e la spia “3” diventano di colore rosso.



Icone dell'area notifiche

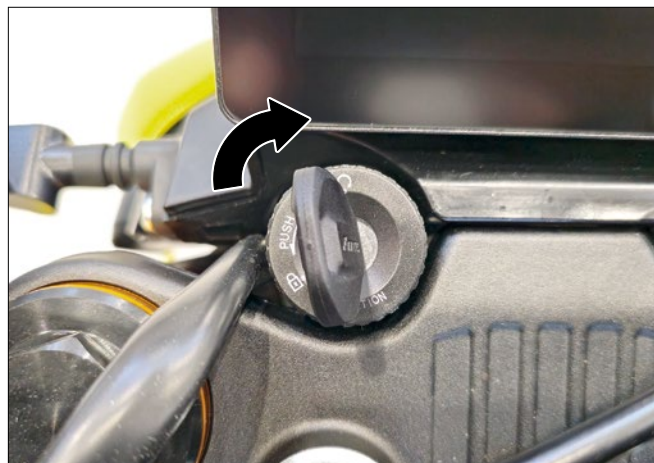
Nell'area notifiche possono comparire le seguenti icone:

Icona	Descrizione	Note
	Scaduto termine per il prossimo tagliando di manutenzione programmata.	Consultare il piano di manutenzione programmata.
	Allarme generico.	Accedere al centro notifiche come descritto a pagina 56.

CRUSCOTTO

COMANDI DEL CRUSCOTTO

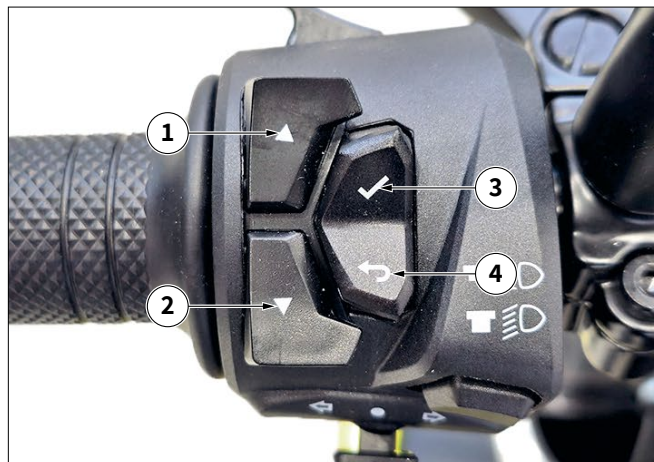
Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **ON** , vengono visualizzate tutte le modalità e le spie luminose per una frazione di secondi.



Sul devioluci sinistro si trovano i pulsanti di comando del cruscotto digitale:

1. pulsante sopra **“UP”** ▲ ;
2. pulsante sotto **“DOWN”** ▼ ;
3. pulsante imposta **“SET”** ✓ ;
4. pulsante indietro **“BACK”** ↶ .

I pulsanti **UP** e **DOWN** permettono la navigazione dei menù, mentre il pulsante **SET** e **BACK** permettono di selezionare o annullare le varie impostazioni.

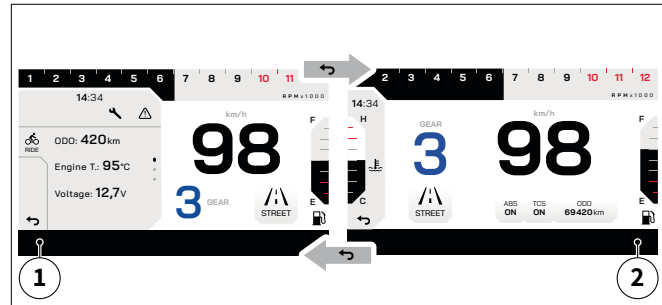


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI VISUALIZZAZIONE

Il cruscotto prevede due modalità di visualizzazione delle informazioni:

1. Modalità **completa** (standard);
2. Modalità **“RACE”**.

Premere brevemente il pulsante **BACK** ↩ per passare da una modalità di visualizzazione all'altra e viceversa.



MENÙ INFORMAZIONI DI GUIDA (RIDE)

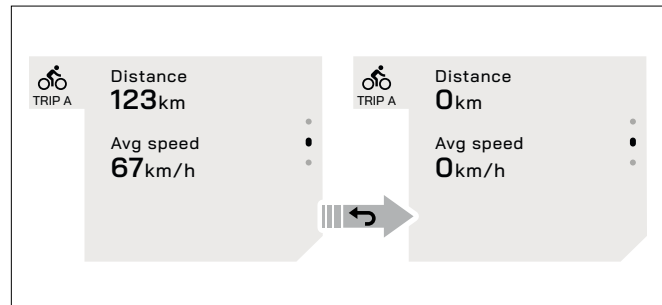
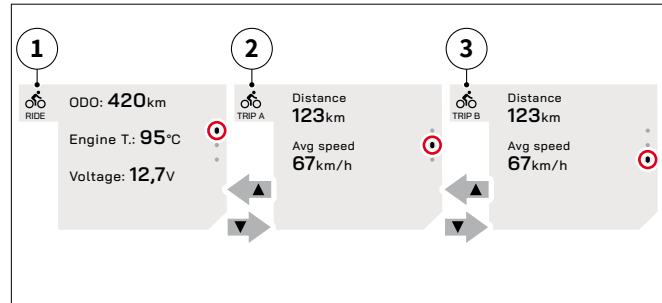
L'utente può osservare tutte le informazioni principali sul cruscotto scorrendo le diverse finestre presenti nella modalità di visualizzazione completa.

Premere brevemente i pulsanti **UP** ▲ e **DOWN** ▼ per scorrere le finestre di informazioni:

1. **“RIDE”**, con le informazioni generali:
 - Odometro
 - Temperatura motore
 - Voltaggio batteria
2. **“TRIP A”**, con i dati registrati per il percorso A:
 - Distanza percorsa
 - Velocità media
3. **“TRIP B”**, con i dati registrati per il percorso B:
 - Distanza percorsa
 - Velocità media

Per resettare i valori dei percorsi TRIP A e TRIP B, premere a lungo il pulsante **BACK** ↩.

i Queste informazioni sono visibili con il commutatore di accensione su ON ☉ e durante la normale guida del veicolo.

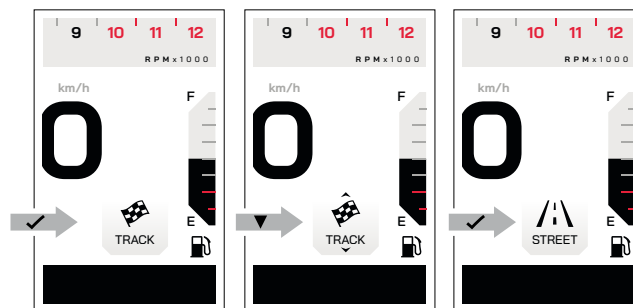


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo consente di scegliere tra le seguenti modalità di guida:

- “STREET” (predefinita)
- “TRACK”

⚠ Per selezionare e cambiare la modalità di guida è necessario che il veicolo sia fermo.



Procedere come segue:

- Premere brevemente il pulsante **SET** ✓ per attivare la selezione della modalità di guida.
- Compaiono le frecce di selezione sul riquadro della modalità e premendo il pulsante **DOWN** ▼ è possibile cambiare la modalità tra quelle disponibili.
- Premere nuovamente il pulsante **SET** ✓ per confermare la modalità scelta.

⚠ Ogni volta che si varia la modalità di guida (Riding Mode), attendere qualche secondo affinché la moto effettui tutte le variazioni necessarie.

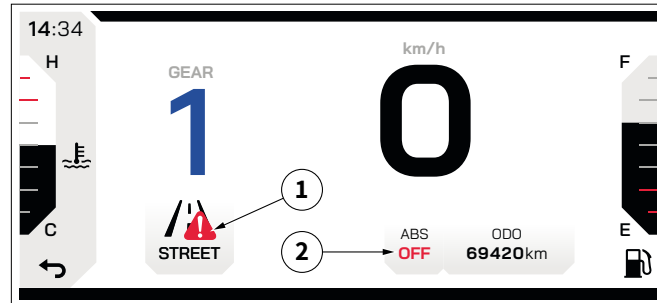
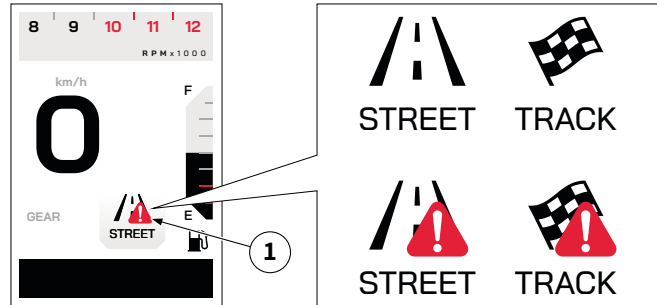
Modalità di guida “RIDING MODE”		ABS	Informazioni visibili sul cruscotto
STREET	 STREET	Attivo	Nessun messaggio presente / nessuna spia attiva
TRACK	 TRACK	Non attivo su ruota posteriore Non attiva opzione “ABS Cornering” (*)	Messaggio “ABS Cornering inactive” (*) presente Spie “ABS Rear” e “ABS Cornering” (*) attive

ⓘ Nota (*) : disponibile solo con il kit “IMU” installato sul veicolo.

- i** Il cruscotto a ogni variazione di modalità, esegue un controllo dei vari sistemi.
- !** La comparsa del segnale “1” di pericolo (rosso) in corrispondenza della modalità di guida selezionata, indica la presenza di un errore e/o un malfunzionamento della stessa.
- i** Nella modalità di visualizzazione RACE, oltre al segnale di pericolo “1”, compare anche l’indicazione dell’errore rilevato “2” (colore rosso).

In caso di presenza di errore, provare a reimpostare la modalità. Se l’errore permane, provare a spegnere e riaccendere il veicolo e ritentare l’impostazione della modalità di guida.

- !** In caso in cui la presenza del segnale di errore sulla modalità persista, si raccomanda di procedere con la massima cautela, in quanto alcuni sistemi di sicurezza potrebbero non funzionare correttamente e di recarsi appena possibile presso un Centro Autorizzato Fantic Motore per le necessarie verifiche.



ACCESSO AL MENÙ DELLE IMPOSTAZIONI

Per accedere al menù delle impostazioni del cruscotto, procedere come segue:

- veicolo fermo;
- chiave di accensione su **ON** (cruscotto acceso);
- premere a lungo il pulsante **SET** .

L'utente può navigare nel menù delle impostazioni utilizzando i pulsanti **UP** e **DOWN** per scorrere le voci proposte e premere il pulsante **SET** per accedere alla voce selezionata.

Premere a lungo il pulsante **BACK** per uscire dal menù delle impostazioni.

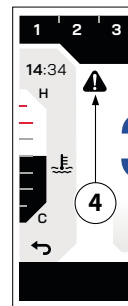
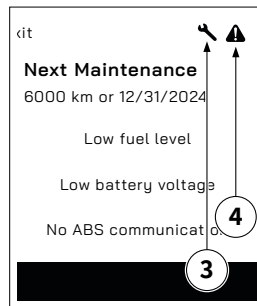
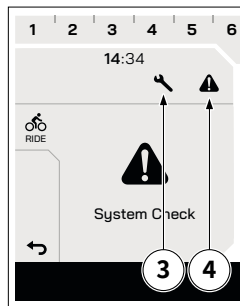
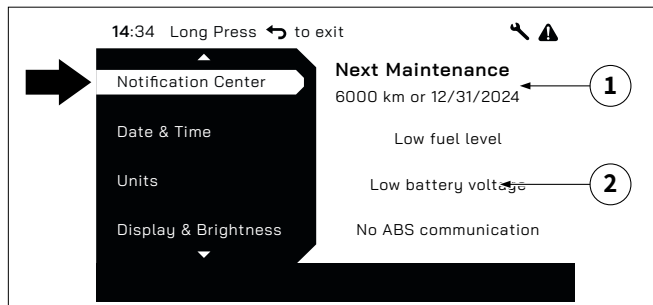
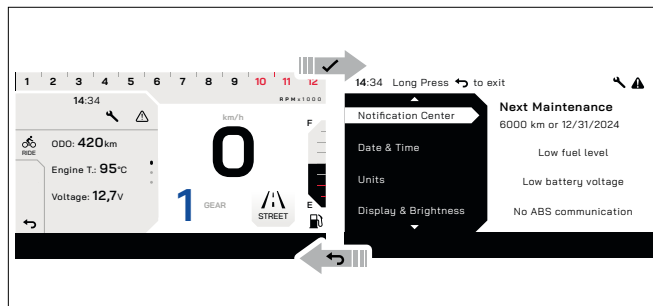
Centro notifiche (Notification Center)

In questa sezione è possibile verificare i km rimanenti e la data di scadenza del successivo tagliando di manutenzione programmata "1" e il riepilogo degli ultimi 3 messaggi di avvertenza generati "2".

- Qualora i problemi che hanno generato i messaggi di errore persistano, tali messaggi restano visibili all'interno del centro notifiche, anche se il cruscotto viene riavviato.**

Quando i KM rimanenti si esauriscono o si supera la data di scadenza, compare e rimane visibile il simbolo manutenzione "3" nell'area notifiche.

- Quando sono presenti uno o più messaggi di avvertenza, nell'area notifiche compare il simbolo di avvertenza "4".**



Data e ora (Date & Time)

In questa schermata del menù l'utente può impostare, in modo sequenziale:

- Ore;
- Minuti;
- Giorno;
- Mese;
- Anno;
- Formato orario 24H (ON/OFF).

Premere il pulsante **SET** ✓ per iniziare la procedura di impostazione dell'orario, della data e del formato orario.

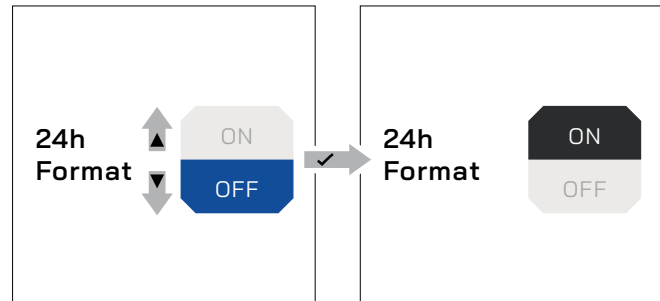
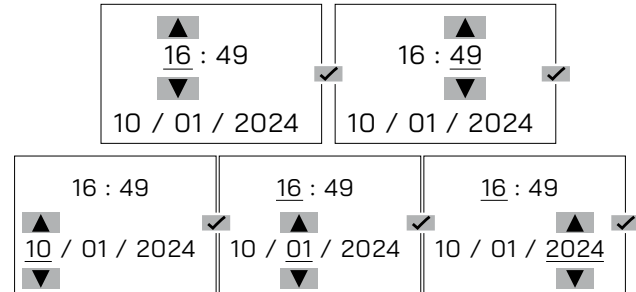
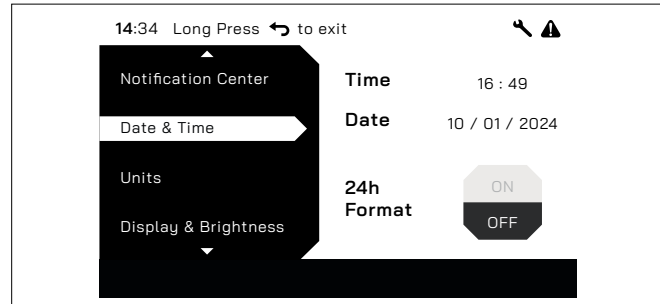
Premere i pulsanti **UP** ▲ e **DOWN** ▼ per scorrere i numeri delle ore e premere il pulsante **SET** ✓ per confermare.

Proseguire impostando i minuti dell'orario e, allo stesso modo, impostare il giorno, il mese e l'anno relativi alla data.

(i) Tenendo premuti i pulsanti UP ▲ e DOWN ▼ avviene lo scorrimento automatico rapido delle cifre dell'orario e della data.

Infine premere i pulsanti **UP** ▲ e **DOWN** ▼ per variare il formato orario e confermare premendo **SET** ✓, concludendo la procedura di impostazione della data e dell'ora.

- **ON** = formato orario 24H
- **OFF** = formato orario 12H AM/PM



Unità (Units)

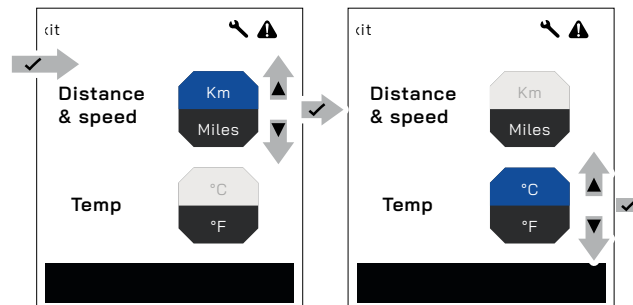
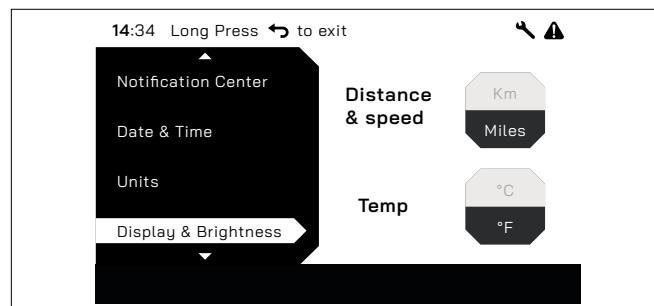
In questa schermata del menù l'utente può impostare, in modo sequenziale:

- L'unità di misura della distanza e della velocità;
- L'unità di misura della temperatura.

Premere il pulsante **SET** ✓ per iniziare la procedura di impostazione delle unità di misura.

Premere i pulsanti **UP** ▲ e **DOWN** ▼ per scegliere tra l'unità di misura in “Km” (chilometri) o “Miles” (miglia), poi premere il pulsante **SET** ✓ per confermare.

Proseguire impostando l'unità di misura della temperatura tra “°C” (gradi Celsius) e “°F” (gradi Fahrenheit), poi premere il pulsante **SET** ✓ per confermare e concludere.



Display e luminosità (Display & Brightness)

In questa schermata del menù l'utente può scegliere il tema grafico e impostare la luminosità del display.

L'utente può scegliere tra i seguenti temi:

- Automatico (“Auto”)
- Chiaro (“Light”)
- Scuro (“Dark”)

i Il tema automatico gestisce automaticamente il tema in funzione del giorno e della notte e la luminosità in base a quella ambientale.

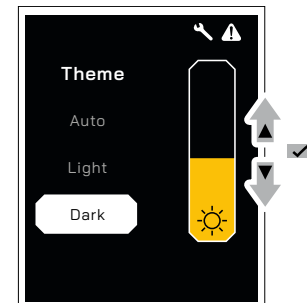
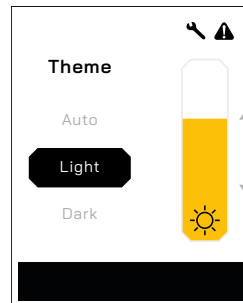
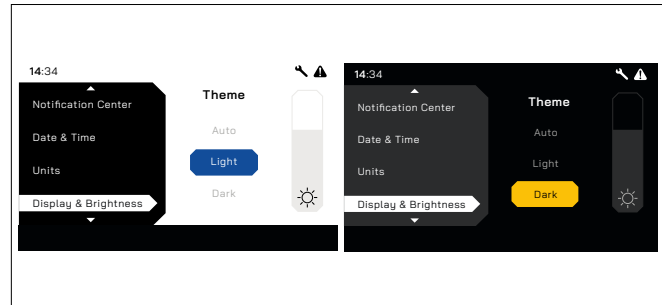
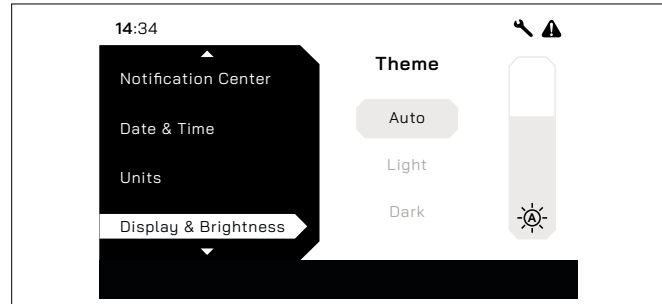
Premere il pulsante **SET** ✓ per iniziare la procedura di impostazione della luminosità del cruscotto.

i La scelta dei temi “Chiaro” (“Light”) e “Scuro” (“Dark”), permette di impostare il livello della luminosità del display.

Premere i pulsanti **UP** ▲ e **DOWN** ▼ per selezionare il tema desiderato e premere il pulsante **SET** ✓ per confermarlo.

Dopo aver selezionato il tema “Chiaro” (“Light”) o il tema “Scuro” (“Dark”), è necessario impostare il livello di luminosità del display.

Premere i pulsanti **UP** ▲ a **DOWN** ▼ per impostare il livello desiderato e confermare premendo il pulsante **SET** ✓.



VISUALIZZAZIONE AVVERTENZE ED ERRORI

Il cruscotto gestisce la segnalazione delle avvertenze e degli errori in tempo reale, al fine di permettere di individuare eventuali comportamenti anomali del veicolo.

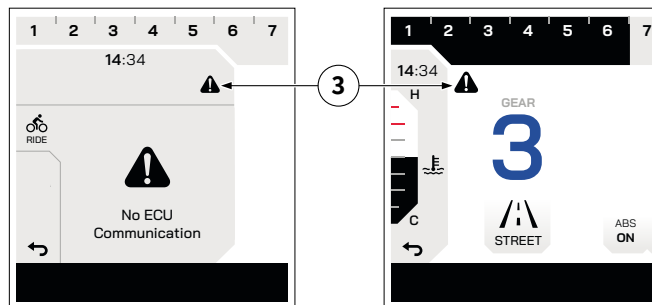
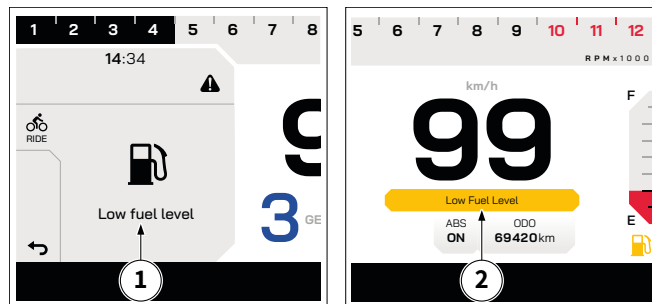
Visualizzazione messaggi istantanei

Il cruscotto visualizza il messaggio relativo nella finestra informazioni “1” con la visualizzazione completa e al centro della schermata “2” con la visualizzazione “RACE”.

L’utente, premendo il tasto **SET** ✓ o il tasto **BACK** ↩ può cancellare il messaggio istantaneo.

Icona delle avvertenze

Sul cruscotto, dopo essere comparso un messaggio istantaneo, compare l’icona avvertenza “3” ⚠ per ricordare della presenza dell’errore.

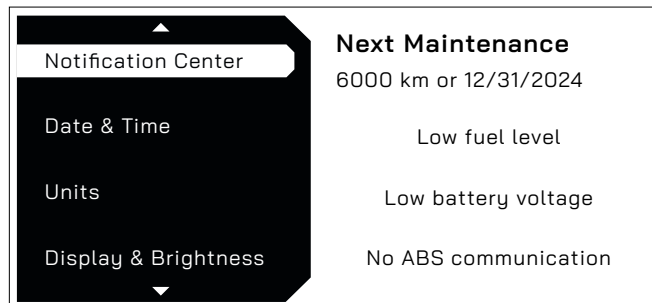


Messaggi presenti nel centro notifiche

⚠ **Solo gli ultimi 3 messaggi segnalati dal cruscotto, in ordine cronologico, vengono registrati nel centro notifiche.**

⚠ **Gli errori segnalati in precedenza, le cui cause siano persistenti, restano presenti nel centro messaggi.**

L’utente può verificare questi messaggi consultando il centro notifiche, accessibile seguendo le istruzioni fornite a pagina 56.



Elenco messaggi di errore

Messaggio	Causa	Soluzione
System Check	Errore software centraline veicolo.	Proseguire con cautela con impianto frenante standard. Contattare Officina Autorizzata Fantic Motor.
Nessuna comunicazione con ECU ("No ECU Communication")	Errore centralina motore.	Proseguire con cautela senza controllo di trazione. Contattare Officina Autorizzata Fantic Motor.
Nessuna comunicazione con ABS ("No ABS Communication")	Errore centralina "ABS".	Proseguire con cautela con impianto frenante standard. Contattare Officina Autorizzata Fantic Motor.
Cornering ABS non attivo ("Cornering ABS Inactive")	Errore opzione "ABS Cornering".	Proseguire con cautela senza funzione "ABS Cornering". Contattare Officina Autorizzata Fantic Motor.
RUNOFF	Interruttore RUNOFF attivo.	Disattivare RUNOFF prima di avviare veicolo.
Livello carburante basso ("Low fuel level")	Necessario eseguire rifornimento.	Aggiungere carburante.
Sovratemperatura ("Over temperature")	Temperatura motore elevata.	Fermarsi, attendere il raffreddamento del motore. Verificare livello liquido di raffreddamento motore. Contattare Officina Autorizzata Fantic Motor.
Tensione batteria bassa ("Low battery voltage")	Livello voltaggio batteria troppo basso.	Proseguire con cautela. Contattare Officina Autorizzata Fantic Motor.
Tensione batteria alta ("High battery voltage")	Livello voltaggio batteria troppo alto.	Proseguire con cautela. Contattare Officina Autorizzata Fantic Motor.

CRUSCOTTO

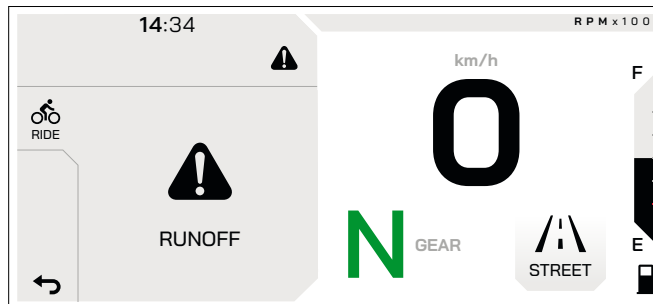
ARRESTO / AVVIAMENTO MOTORE

- ① Azionare l'interruttore di arresto motore solo a veicolo fermo per evitare danni al motore e rischi per la sicurezza del conducente.

A veicolo fermo, quando viene azionato l'interruttore di arresto motore "1", compare la scritta "RUNOFF" nella finestra delle informazioni principali.

- ② Quando il veicolo è in modalità "RUNOFF", è possibile modificare le impostazioni sul cruscotto digitale.

A veicolo fermo, quando viene azionato l'interruttore di avviamento motore "2", la scritta "RUNOFF" nella finestra delle informazioni principali scompare.



IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA

Eseguire una corretta manutenzione del veicolo è fondamentale per garantire la sicurezza, proteggere l'investimento, ottenere prestazioni ottimali, prevenire guasti e ridurre l'inquinamento atmosferico. Il cliente è responsabile di effettuare i seguenti controlli prima di ogni utilizzo del veicolo, assicurandosi che non si verifichino problemi o malfunzionamenti.

-  **Rivolgersi SEMPRE a un Centro Autorizzato Fantic Motor nel caso si riscontrino malfunzionamenti o anomalie.**
-  **Una manutenzione non corretta o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare incidenti con lesioni gravi o mortali. È essenziale seguire i consigli e i programmi di manutenzione indicati in questo manuale, ed eseguire le ispezioni prima della partenza per evitare danni al veicolo e gravi lesioni al conducente e al passeggero.**
-  **Qualora l'utente non possiede le competenze tecniche necessarie o gli strumenti appropriati per eseguire la manutenzione ordinaria, è raccomandato rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.**
-  **In caso di necessità di una consultazione tecnica o di un intervento di assistenza, rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

NORME DI SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA

-  **Leggere sempre le istruzioni sulla manutenzione ordinaria prima di qualsiasi controllo o intervento sul veicolo.**

Quando si eseguono degli interventi di manutenzione, è doveroso rispettare le seguenti linee guida:

- Spegnerne il motore assicurandosi di aver rimosso la chiave.
- Effettuare la sosta del veicolo su una superficie solida e piana, sostenendolo con il cavalletto laterale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare: motore, silenziatore, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.

-  **La mancata osservazione di tali procedure può provocare gravi danni alle persone e al veicolo.**
-  **Si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per la reperibilità dei componenti originali Fantic Motor, poiché questi garantiscono affidabilità e sicurezza. L'uso di componenti non originali può provocare danni al veicolo e mettere a rischio la sicurezza del conducente e del passeggero.**

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

OPERAZIONI DI VERIFICA A CARICO DEL CLIENTE

i Gli intervalli chilometrici proposti sono puramente indicativi. In caso di utilizzo gravoso e/o particolare, effettuare i controlli visivi e funzionali sul veicolo, prima dell'utilizzo successivo.

Componente	Intervento		Prima di ogni utilizzo	Ogni 500 km	Ogni 1500 km	Prima di una lunga sosta	Dopo una sosta prolungata
Luci, indicatori di direzione, luci stop e avvisatore acustico	- Verificare il funzionamento.	-	✓				
Leva frizione	- Controllare il gioco.	p.78	✓				
Impianto frenante	- Controllo livello liquido freni	p.72		✓			
	- Controllare livello usura pastiglie freno.	p.73			✓		
	- Verifica del sistema frenante	p.74	✓				
Olio motore	- Controllo livello.	p.65		✓			
Liquido refrigerante	- Controllo livello.	p.70		✓			
Catena di trasmissione	- Controllare lo stato di usura.	p.75		✓			
	- Controllare il gioco e l'allungamento.						
	- Lubrificazione e pulizia.	p.76		✓			
Veicolo completo	- Pulizia.	p.87		✓		✓	
Batteria	- Eseguire lo scollegamento e il ripristino del collegamento.	p.82				✓	✓
	- Pulizia terminali.	p.83					✓
Pneumatici	- Controllare la pressione dell'aria.	p.67		✓		✓	✓
	- Controllare eventuali danneggiamenti e la profondità del battistrada.	p.67			✓		

OLIO MOTORE

- ⚠ Il consumo e la qualità dell'olio motore possono deteriorarsi in base alle condizioni di guida e al passare del tempo. Si raccomanda di affidarsi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per la rimozione e la sostituzione dell'olio e del filtro motore.
- ⚠ Durante il controllo e il rabbocco dell'olio, prestare attenzione ai componenti caldi, come il motore e il sistema di scarico.
- ⚠ Non mescolare oli di gradi e marche differenti, poiché ciò può compromettere la lubrificazione e il funzionamento della frizione. Utilizzare esclusivamente i prodotti consigliati nella sezione "Tabella prodotti consigliati".

Controllo e rabbocco dell'olio motore

- ❗ Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale controllo, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

Avviare il motore e lasciarlo acceso al regime minimo per un periodo compreso tra 3 e 5 minuti.
Spegner il motore e attendere 2 o 3 minuti.
Collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.
Svitare completamente il tappo/astina livello olio e pulirlo.
Inserire nuovamente il tappo/astina livello senza avvitarlo.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

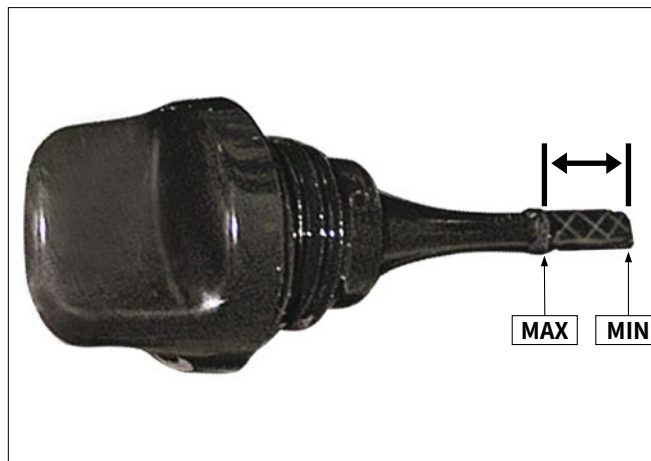
Rimuovere il tappo/astina livello olio ed effettuare la verifica. Il livello corretto è compreso tra gli indicatori “MIN” (minimo) e “MAX” (massimo).

⚠ Il livello dell’olio non deve oltrepassare la marcatura “MAX” e non deve essere mai al di sotto della marcatura “MIN” per non causare danni al motore.

Se, dopo la verifica, il livello dell’olio motore risulta inferiore alla marcatura “MIN” (minimo), aggiungere olio motore consigliato, se invece supera la marcatura “MAX” (massimo), contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

⚠ Durante il rabbocco evitare fuoriuscite di olio. Se si utilizza un imbuto o un altro strumento, assicurarsi che questo sia adeguatamente pulito per evitare di contaminare l’olio motore.

Riavvitare saldamente il tappo/astina livello olio.



PNEUMATICI

Per tipo e pressione di gonfiaggio, fare riferimento al capitolo “Dati tecnici”.

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tali controlli, fare riferimento alla sezione “Operazioni di verifica a carico del cliente”.

Controllo della pressione dell'aria

La pressione degli pneumatici va controllata a temperatura ambiente, ovvero dopo almeno tre ore di sosta o un tragitto massimo di **2 km (1 mi)**, poiché la rilevazione a pneumatici caldi può risultare imprecisa.

i Durante il controllo della pressione dell'aria, accertarsi di utilizzare un manometro correttamente tarato.

! Controllare che le valvole di pressione siano sempre munite dei tappi di protezione e che siano correttamente chiusi, onde evitare un improvviso sgonfiaggio degli pneumatici.

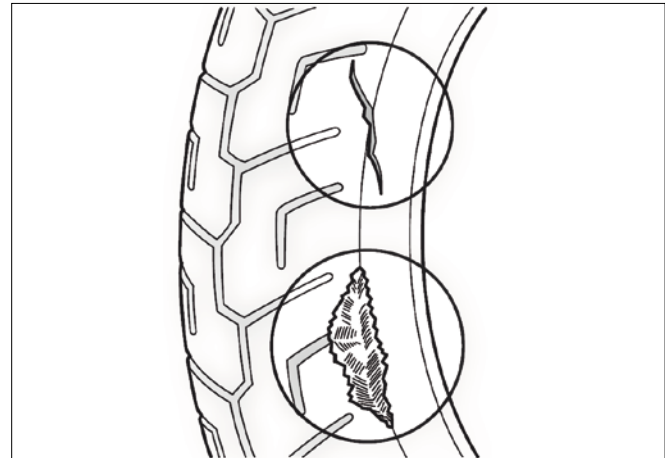
! Guidare con pneumatici con una pressione di gonfiaggio non corretta, può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Controllo danneggiamenti e profondità battistrada

Controllare se gli pneumatici sono:

- Tagliati.
- Fessurati.
- Incrinati in modo da esporre tessuti interni.
- Presenza di chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada.
- Presenza di protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.

Qualora si riscontrino uno o più di questi difetti, è necessario far sostituire immediatamente gli pneumatici.

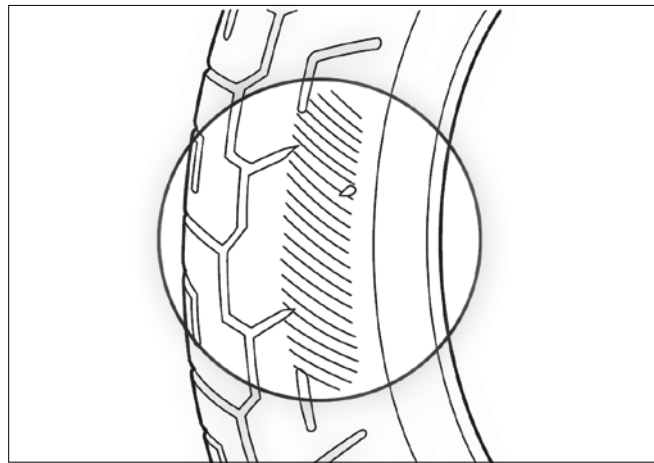


OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.

Qualora si riscontri questo difetto, è necessario procedere immediatamente alla sostituzione degli pneumatici.

⚠ Guida con pneumatici danneggiati e/o eccessivamente usurati può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

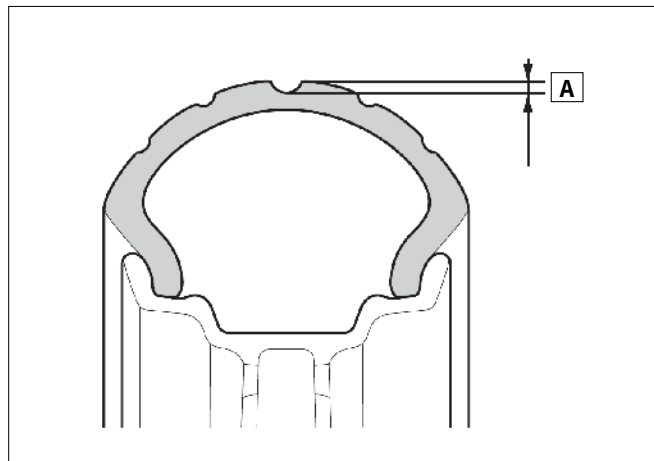


Misurare lo spessore minimo "A" del battistrada nel punto di massimo consumo, che non deve mai essere inferiore allo spessore minimo previsto e comunque conforme a quanto prescritto dalla legislazione locale.

✂ Spessore minimo battistrada: 1 mm (0.03 in).

In caso contrario è necessario far sostituire immediatamente gli pneumatici.

⚠ Guida con pneumatici con uno spessore minimo del battistrada inferiore a quello prescritto, può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.



-  La sostituzione, la riparazione e la manutenzione degli pneumatici devono essere effettuate utilizzando attrezzi adeguati e con l'esperienza necessaria. Si raccomanda pertanto di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor o a un gommista specializzato.
-  Utilizzare pneumatici raccomandati o loro equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici. L'installazione di pneumatici non corretti sul veicolo può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali. Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale.
-  Se gli pneumatici sono nuovi, possono essere ricoperti di una patina scivolosa. Guidare con cautela per i primi chilometri. Non ungere con liquido non idoneo gli pneumatici. Se gli pneumatici sono vecchi, anche se non completamente usurati, possono indurirsi e non garantire la tenuta di strada, quindi sostituirli.
-  Gli pneumatici forniti sono di tipo tubeless e vengono montati su cerchi in lega. Su questo tipo di cerchi è necessario installare pneumatici tubeless senza l'uso della camera d'aria.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

LIQUIDO REFRIGERANTE

❗ Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale controllo, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

⚠ Non usare il veicolo se il livello del liquido refrigerante è al di sotto del livello minimo.

Controllo livello del liquido refrigerante

⚠ Verificare il livello del liquido refrigerante con il motore a freddo, spento e con il veicolo in posizione verticale.

Verificare che il liquido refrigerante sia compreso tra i livelli "MAX" (massimo) e "MIN" (minimo).

Rabbocco del liquido refrigerante

Se il livello del liquido refrigerante è pari o inferiore al livello "MIN" (minimo), procedere come segue:

- Rimuovere il tappo della vaschetta del liquido refrigerante.
- Aggiungere il liquido refrigerante fino a raggiungere un livello compreso tra "MIN" (minimo) e "MAX" (massimo).

♻ **Prodotto consigliato:** Liquido antigelo a base di glicole etilenico con additivazione ad azione organica.

⚠ In caso di mancanza di liquido antigelo, aggiungere acqua distillata (o acqua comune in assenza) e recarsi quanto prima presso un Centro Autorizzato Fantic Motor per il controllo e la sostituzione del liquido refrigerante.



- Chiudere il tappo.
- Avviare il veicolo e mantenerlo acceso per almeno un minuto, quindi verificare nuovamente il livello.



Per la sostituzione del liquido refrigerante rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.



Se il livello del liquido refrigerante diminuisce costantemente o la vaschetta rimane vuota, potrebbe esserci una perdita significativa nell'impianto. Contattare immediatamente un Centro Autorizzato Fantic Motor.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

IMPIANTO FRENANTE

- ❗ **Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tali controlli, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".**

Controllo livello liquido freno anteriore

Per verificare il livello del liquido freno anteriore, tenere il veicolo in posizione verticale e girare il manubrio in modo tale che il liquido contenuto nel serbatoio olio freno sia parallelo al tappo. Verificare che il liquido superi la metà della finestra di ispezione (livello minimo).

- ❗ **Se il livello del liquido non raggiunge il livello minimo accettabile, rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.**



Controllo livello liquido freno posteriore

Per verificare il livello del liquido freno posteriore, tenere il veicolo in posizione verticale in modo tale che il liquido contenuto nel serbatoio olio freno sia parallelo al tappo. Verificare che il liquido sia tra i riferimenti "MIN" (minimo) e "MAX" (massimo).

- ❗ **Se il livello del liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" (minimo), rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

Rabbocco liquido impianto frenante

- ❗ **Per eseguire il rabbocco del liquido impianto frenante rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.**



Controllo usura pastiglie

⚠ Qualora si riscontrasse una riduzione della capacità frenante del veicolo, eseguire un'ispezione delle pastiglie freno.

❗ L'usura delle pastiglie del freno a disco dipende dall'uso, dal tipo di guida e dal tipo di strada.

⚠ L'usura oltre il limite del materiale di attrito comporta il contatto del supporto metallico della pastiglia con il disco, con conseguente rumore metallico e fuoriuscita di scintille dalla pinza; l'efficienza frenante, la sicurezza e l'integrità del disco sarebbero compromesse.

Pastiglie freno anteriori

Controllare l'usura delle pastiglie attraverso l'apertura ricavata tra le semipinze come segue:

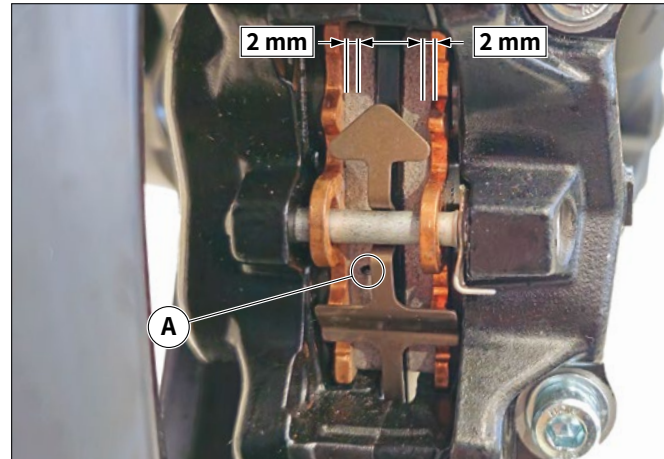
Con gola di ispezione

- Assicurarsi che la gola di limite usura "A" sia sempre visibile.

Senza gola di ispezione

- Verificare che lo spessore del materiale d'attrito non sia inferiore a **2 mm (0.08 in)**.

In entrambi i casi procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Pastiglie freno posteriori

Controllare l'usura delle pastiglie attraverso l'apertura ricavata tra le semipinze come segue:

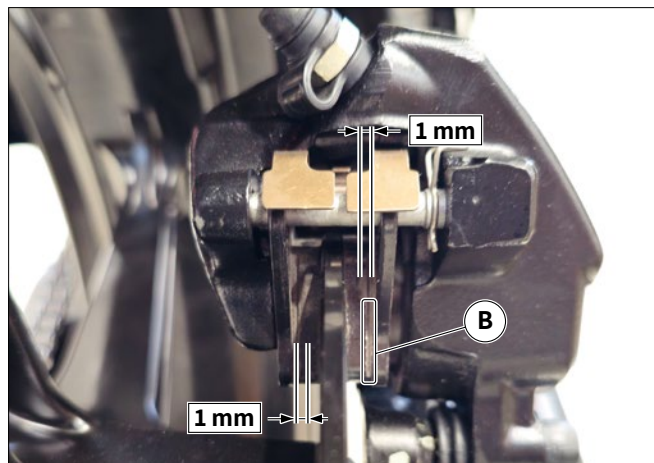
Con tacca di ispezione

- Assicurarsi che la tacca di limite usura “B” sia sempre visibile.

Senza tacca di ispezione

- Verificare che lo spessore del materiale d'attrito non sia inferiore a **1 mm (0.04 in)**.

In entrambi i casi procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie.



Verifica del Sistema Frenante

Controllo dell'azione frenante a riposo:

- Verificare che non ci sia azione frenante quando la leva e il pedale del freno sono a riposo.

Verifica della corsa a vuoto:

- Controllare che la corsa della leva e del pedale del freno non siano eccessive prima di incontrare una certa resistenza.

Controllo dell'elasticità:

- Verificare che la leva e il pedale del freno non risultino elastici durante il funzionamento.

⚠ Nel caso di esito negativo di tali verifiche, si raccomanda di contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

CATENA DI TRASMISSIONE

- i** Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tali controlli, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

Verifica usura catena, pignone e corona

- i** Si raccomanda di affidare tali verifiche a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Eseguire i seguenti controlli:

Accertarsi che la ruota non sia allentata e che il perno "1", il dado o i registri siano fissati correttamente.

Verificare lo stato di usura della catena "2", controllando che non ci siano i rulli consumati e che le maglie della catena non siano:

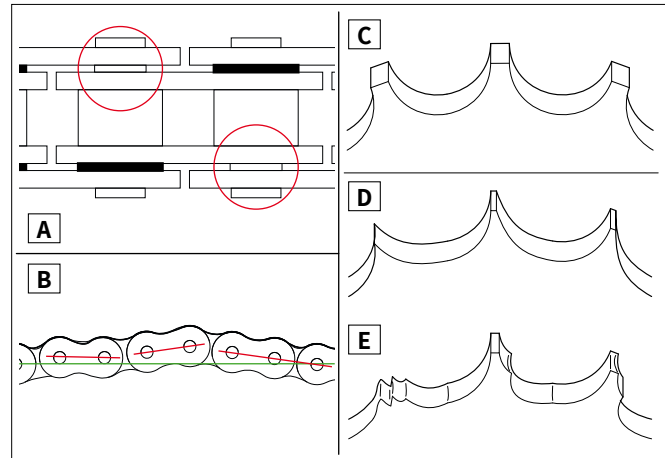
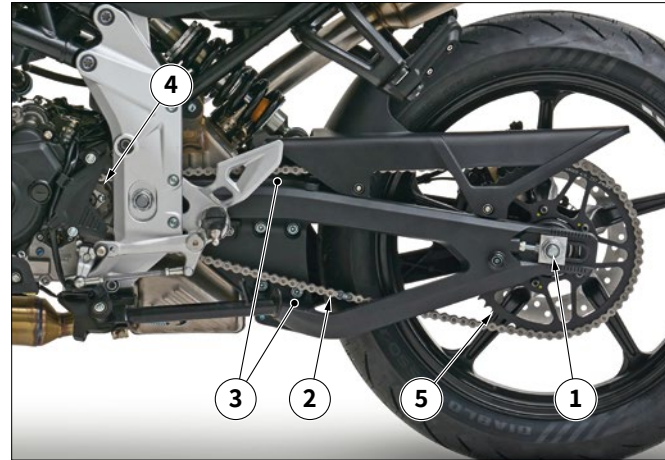
- Secche.
- Arrugginite.
- Schiacciate.
- Grippate (vedi esempio "B").

Verificare inoltre che la catena non abbia anelli di tenuta mancanti (vedi esempio "A").

Verificare lo stato di usura dei pattini scorricatena "3".

Verificare lo stato di usura dei denti del pignone "4" e della corona "5":

- Denti in buone condizioni (vedi esempio "C").
- Denti eccessivamente usurati (vedi esempio "D").
- Denti danneggiati (vedi esempio "E").



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

-  Se uno o più di questi componenti risulta essere danneggiato o eccessivamente usurato, contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor per richiedere la sostituzione dell'intero gruppo catena (pignone, catena e corona).
-  Una manutenzione non corretta può causare l'usura prematura della catena e/o danneggiare il pignone e/o la corona.

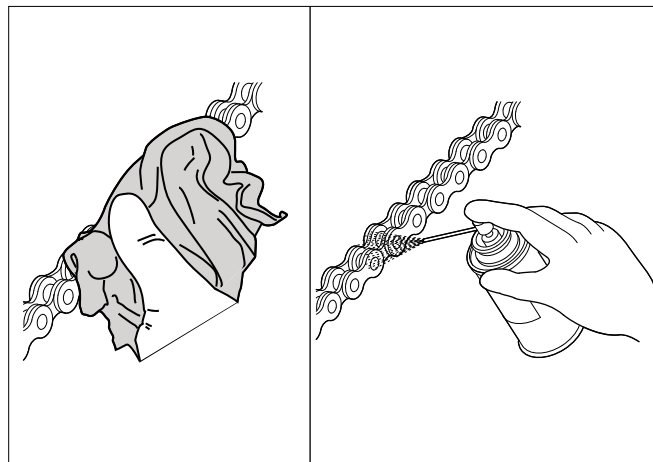
Pulizia e lubrificazione

-  La catena va tenuta sempre ben pulita e lubrificata specialmente dopo aver percorso tratti di fuoristrada con fango o sabbia.
-  Non pulire la catena con getti d'acqua, di vapore, getti ad alta pressione, spazzole metalliche e con solventi ad alto grado di infiammabilità.

Se la catena dovesse essere sporca pulirla utilizzando un panno asciutto e un detergente neutro. Se necessario utilizzare una spazzola morbida.

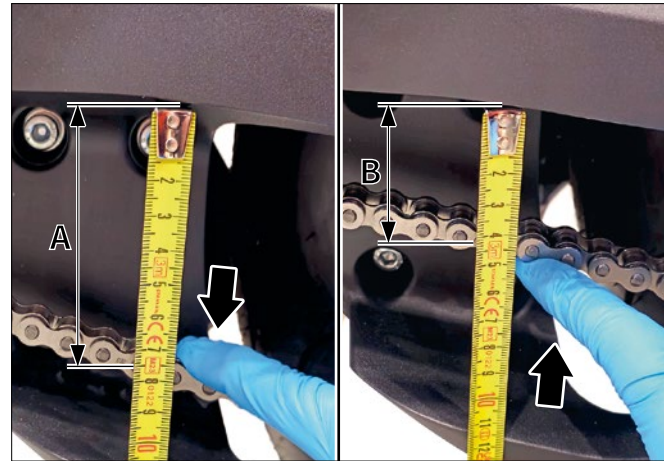
Al termine della pulizia asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

-  Se non si possiedono i prodotti adatti e se non ci si sente confidenti nell'eseguire la pulizia e la lubrificazione della catena, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.
-  Per i prodotti consigliati per la pulizia e la lubrificazione della catena consultare la sezione "Tabella prodotti consigliati".



Controllo del gioco della catena

- ⚠ Un eccessivo allentamento della catena potrebbe farla scalzare dal pignone, causando incidenti e gravi danni al veicolo.
- ⚠ Per la sostituzione della catena o la regolazione del gioco, rivolgersi esclusivamente a un Centro Autorizzato Fantic Motor.
- ⚠ Se si riscontra un gioco eccessivo in alcune posizioni, ciò indica la presenza di maglie schiacciate o grippate. In tal caso, è raccomandato rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.
- ⚠ Per prevenire il rischio di grippaggio, si raccomanda una corretta e regolare lubrificazione della catena.



Per controllare il gioco della catena, seguire le seguenti operazioni:

- A motore spento, portare il cambio in folle.
- Posizionare il veicolo su un cavalletto alzamoto.
- Far girare la ruota posteriore e, contemporaneamente, premere con un dito (dal basso verso l'alto) lungo la catena, fino a individuare il punto in cui risulta più tesa.
- Rimuovere successivamente il cavalletto alzamoto e posizionare il veicolo sul cavalletto laterale, assicurandosi che non sia carico.
- Con la sola pressione del dito, nel punto individuato precedentemente di massima tensione, premere il ramo inferiore della catena prima verso il basso e poi verso l'altro, misurandone la distanza dal bordo del forcellone.
- Controllare che l'oscillazione verticale, ottenuta come differenza fra il valore più alto “A” e il valore più basso “B”, sia compresa tra i **30 mm (1.18 in)** e i **35 mm (1.38 in)**.
- Verificare l'oscillazione verticale della catena anche in altre posizioni della ruota posteriore: il gioco non deve mai eccedere i limiti riportati.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

REGOLAZIONE DEL GIOCO DELLA LEVA DELLA FRIZIONE

⚠ Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie per effettuare questa regolazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor, per evitare danni al veicolo e/o compromettere la sicurezza di guida.

⚠ Il gioco della leva frizione deve rispettare il valore indicato da Fantic Motor per evitare malfunzionamenti e danni permanenti al motore.

⚠ L'assenza totale di gioco della leva frizione può causare danni permanenti al motore.

Regolazione superiore

Eseguire la regolazione del gioco della leva frizione quando il motore si arresta in maniera anomala o il veicolo tende ad avanzare con la leva frizione e la marcia inserita, o se la frizione “slitta”, causando un ritardo dell’accelerazione rispetto al numero di giri del motore.

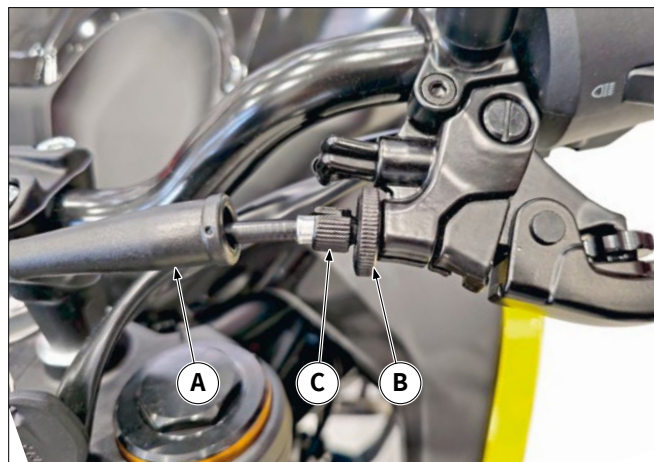
⚠ **Eseguire questa regolazione solo dopo aver verificato che il motore sia freddo.**

Per effettuare la regolazione:

- Sfilare la cuffia di protezione “A”.
- Allentare la ghiera “B”.
- Mantenere il manubrio dritto durante la fase di regolazione;
- Ruotare il registro “C” per regolare il gioco della leva frizione “D”.

✂ **Gioco leva frizione (“D”): 10 mm (0.39 in).**

- Serrare la ghiera “B” tenendo fermo il registro “C”.
- Riposizionare la cuffia di protezione “A”.



Regolazione inferiore

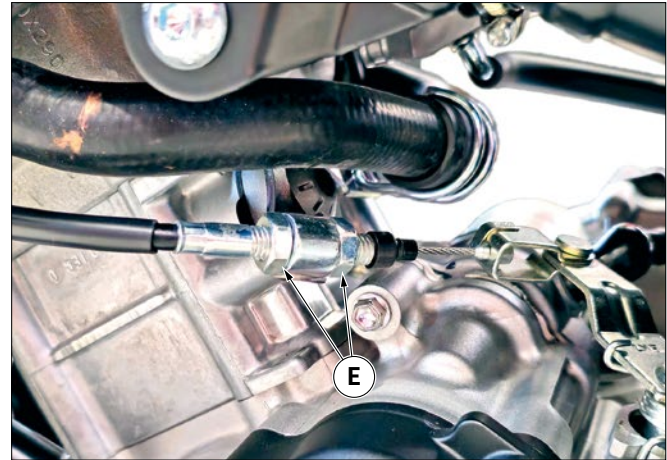
Qualora la registrazione effettuata a livello superiore non sia sufficiente a garantire il gioco richiesto da Fantic Motor, è necessario provvedere alla regolazione a livello inferiore.

⚠ Eseguire questa regolazione solo dopo aver verificato che il motore sia freddo.

Per effettuare la regolazione:

- Agire sui registri “E” della leva comando frizione, posti sul carter motore.
- Verificare il gioco della leva frizione “D”.

🔧 Gioco leva frizione (“D”): 10 mm (0.39 in).



⚠ Controllare l'integrità del cavo frizione in tutta la sua lunghezza; la guaina, non deve presentare fessure, tagli, schiacciature o usura, se solo uno di questi difetti è presente far sostituire il cavo frizione da un Centro Autorizzato Fantic Motor.

⚠ Se le regolazioni effettuate non garantiscono il gioco richiesto, si corre il rischio di causare gravi danni al motore e alla frizione del veicolo. In tal caso, si raccomanda di rivolgersi ad un centro autorizzato Fantic Motor.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

RICERCA GUASTI ED ERRORI

La seguente tabella fornisce una serie di passaggi per verificare il tipo di guasto che impedisce il corretto funzionamento del veicolo, oppure informazioni relative all'errore visualizzato sul cruscotto digitale.

 **Le informazioni contenute in questa sezione potrebbero non considerare tutti i guasti e gli errori possibili.**

 **Nel caso in cui il guasto o l'anomalia rilevati non rientrino tra quelli elencati, o se la procedura indicata non risolve il problema, si raccomanda di contattare al più presto un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

 **In caso di sostituzione di un fusibile o di un relè, si prega comunque di informare un Centro Autorizzato Fantic Motor, poiché la soluzione potrebbe non essere definitiva e legata a un problema più ampio del veicolo.**

Sintomo	Possibile causa	Procedura da eseguire
Il motore non si accende.	Pulsante "RUN/OFF" in posizione "OFF".	Verificare che la posizione del pulsante sia corretta.
	Il cavalletto laterale non è sollevato.	Verificare la posizione del cavalletto laterale.
	Non viene premuto correttamente il freno anteriore e/o posteriore.	Verificare la procedura corretta di avviamento in sicurezza del veicolo.
Il motore non si accende e si verifica un tentativo di accensione.	La batteria è parzialmente o totalmente scarica, oppure necessita di essere sostituita.	Ricaricare e/o sostituire la batteria e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Il motore non si accende e non si verifica neanche un tentativo di accensione.	Il cavalletto laterale è sollevato, ma il sensore relativo potrebbe non funzionare correttamente.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
	Il motorino di avviamento è danneggiato e/o non funzionante.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Il comportamento del motore non è regolare. Presenza di fumo visibile in uscita dallo scarico. Sentore di odori pungenti provenienti dal motore.	Olio motore scarso e/o assente.	Verificare il livello dell'olio motore. Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Sintomo	Possibile causa	Procedura da eseguire
Spia motore accesa.	Anomalia motore e/o al sistema di controllo delle emissioni.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Aumento dello spazio di frenata. L'andamento della frenata è regolare.	Pastiglie e dischi usurati.	Verificare lo stato di usura delle pastiglie e dei dischi freno. Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Aumento sensibile dello spazio di frenata. I comandi dei freni non presentano una resistenza consistente alla pressione.	Liquido freni scarso, assente o da sostituire.	Verificare il livello del liquido dei freni. Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Aumento dello spazio di frenata. L'andamento della frenata non è regolare. Spia errore ABS non accesa.	Malfunzionamento della centralina ABS.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Spia errore ABS accesa.	Fusibile/i bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
	Malfunzionamento della centralina ABS.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Motore surriscaldato.	Liquido refrigerante scarso e/o assente.	Verificare il livello del liquido refrigerante.
Spia allerta temperatura accesa. La ventola di raffreddamento non funziona.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Fanale anteriore non funzionante.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Indicatori di direzione non funzionanti.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Clacson non funzionante.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Luci di posizione non funzionanti.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Luci stop non funzionanti.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

BATTERIA

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale controllo, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

Il tipo di batteria installata non richiede manutenzione. Non è quindi necessario controllare il livello di elettrolita oppure rabboccare con acqua distillata. Mantenere puliti i terminali della batteria se questi dovessero risultare sporchi o corrosi.

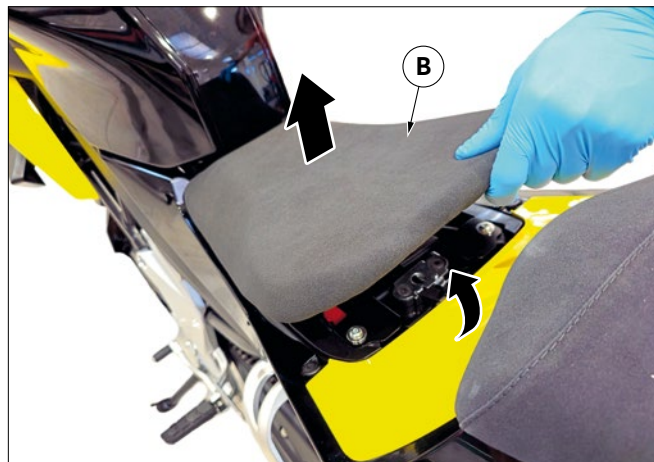
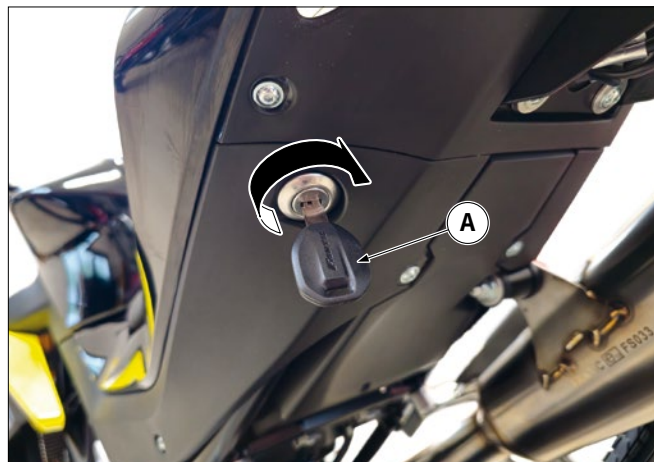
Rimozione batteria

! Se non si è sicuri di effettuare questa operazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

! In presenza di una fuoriuscita di elettrolita (acido solforico) dalla batteria, contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

! Tenere scintille o fiamme libere lontane dalla batteria.

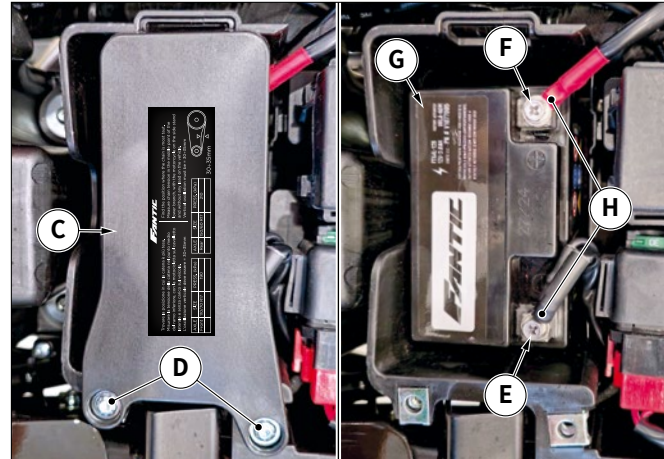
Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
Posizionare il commutatore di accensione su (OFF) e rimuovere la chiave dal blocchetto.
Inserire la chiave nella serratura "A", situata sulla fiancata centrale sinistra del veicolo, e ruotarla in senso orario.
Sollevare e rimuovere la sella "B".



Rimuovere la copertura batteria “C” svitando le due viti “D”.
Scollegare il terminale negativo (nero) “E” rimuovendo la relativa vite.
Scollegare il terminale positivo (rosso) “F” rimuovendo la relativa vite.
Estrarre la batteria “G” dal veicolo.

Pulizia dei terminali batteria

- ⚠ **Se non si è sicuri di effettuare questa operazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.**
- i **Nel caso di prolungato inutilizzo del veicolo, si consiglia di scollegare i terminali della batteria per evitare il degrado della stessa.**



Se i terminali “H” iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza biancastra, è necessario lavarli con acqua calda e pulirli. In caso di forte corrosione, pulire e lucidare i terminali con una spatola metallica o carta vetrata, indossando occhiali protettivi. Queste operazioni devono essere effettuate a batteria rimossa dal veicolo.

Installazione batteria

Installare i componenti nell’ordine inverso rispetto alla rimozione.
Collegare sempre per primo il terminale positivo e successivamente il terminale negativo.
Rimontare la sella, assicurandosi di non aver lasciato la chiave nell’area del sottosella.
Verificare inoltre, prima di mettersi alla guida, che la sella sia fissata correttamente.

- ⚠ **Non rimuovere le protezioni e montare la batteria rispettando sempre le polarità proteggendo i morsetti con del grasso di vasellina.**
- ⚠ **In caso di installazione di una nuova batteria, smaltire quella esausta presso un centro di raccolta autorizzato, seguendo le normative locali, per garantire un corretto riciclo e la tutela dell’ambiente.**

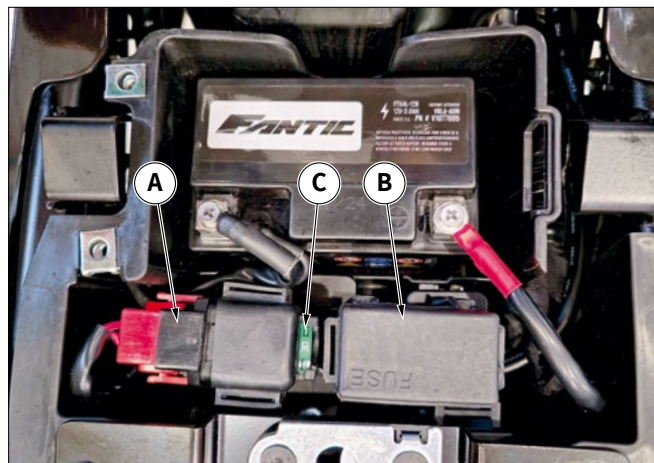
OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

FUSIBILI E RELÈ

I fusibili proteggono i circuiti elettrici del veicolo. Se un componente elettrico del veicolo smette di funzionare, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati.

⚠ **Se un fusibile si brucia frequentemente, è possibile che ci sia una problematica di natura elettrica. E' quindi opportuno far controllare il veicolo presso un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

⚠ **Non riparare i fusibili difettosi e non utilizzare mai un fusibile di potenza differente da quella specificata, potrebbe provocare un corto circuito e di conseguenza il rischio di incendio e relativi danni all'impianto elettrico.**



Disposizione fusibili

A. Fusibile principale (30 A)

B. Scatola fusibili

1. Fusibile alimentazione ECU (5 A)

2. Fusibile ventola di raffreddamento (7.5 A)

3. Fusibile sistema di iniezione elettronica e sistema controllo emissioni (10 A)

4. Fusibile alimentazione ABS (30 A)

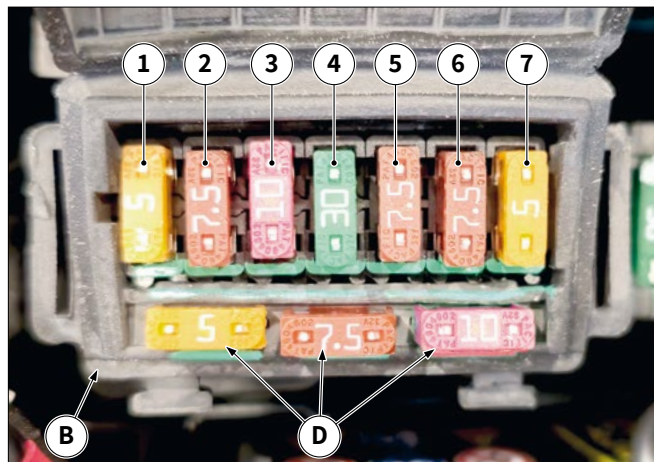
5. Fusibile tensionamento chiave: ECU, ABS, cruscotto, USB e relè avviamento (7.5 A)

6. Fusibile alimentazione luci (7.5 A)

7. Fusibile alimentazione cruscotto (5 A)

C. Fusibile principale di riserva (30 A)

D. Fusibili di riserva (5 A, 7.5 A, 10 A)



Rimozione fusibili

⚠ Se non si è sicuri di effettuare questa operazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Posizionare il commutatore di accensione su (OFF) e rimuovere la chiave dal blocchetto.

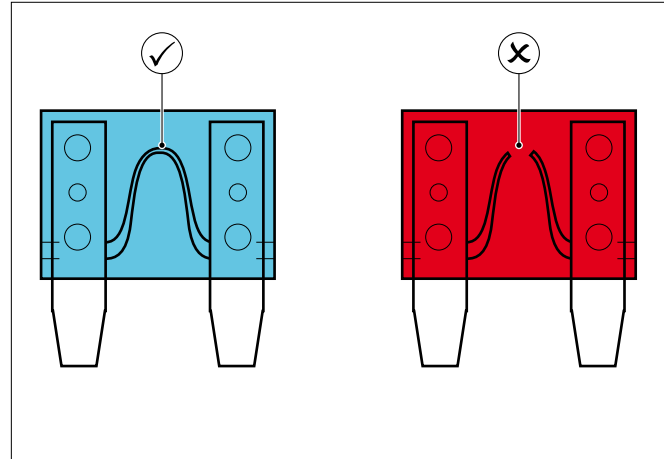
Rimuovere la sella (vedere sezione "Batteria").

Rimuovere il coperchietto della scatola fusibili dal veicolo.

Estrarre un fusibile alla volta e verificare se il filamento è interrotto.

Sostituire il fusibile, se danneggiato, con un tipo del medesimo amperaggio.

Installare il coperchietto della scatola fusibili e la sella.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

INATTIVITÀ VEICOLO

Se il veicolo dovesse rimanere inattivo per mesi è consigliabile adottare alcune precauzioni:

- Svuotare completamente il serbatoio.
- Rimuovere la batteria e caricarla, con un caricabatterie adeguato, ogni quindici giorni.



La batteria deve essere tenuta in un ambiente asciutto e ad una temperatura tra 5-35 °C (41-95 °F). Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.

- Posizionare il veicolo con gli pneumatici sollevati da terra utilizzando degli appositi sostegni e controllare periodicamente la pressione delle gomme.
- Lubrificare la catena.
- Coprire il terminale di scarico con un sacchetto ben legato, in modo da impedire che entri umidità all'interno.
- Coprire il veicolo con un apposito telo (in materiale traspirante) di dimensioni tali da coprire completamente il veicolo.
- Il veicolo deve essere collocato in un luogo non riscaldato e con variazioni di temperatura minime, privo di umidità e al riparo dai raggi solari.

Dopo il periodo di inattività:

- Scoprire e lavare il veicolo.
- Controllare lo stato della batteria.
- Effettuare i controlli preliminari.



Percorrere alcuni chilometri (miglia) di prova a velocità moderata in una zona lontana dal traffico.

LAVAGGIO DEL VEICOLO

È bene che il veicolo venga lavato periodicamente, per mantenere in buono stato i suoi componenti.

Se il veicolo viene utilizzato nelle seguenti condizioni è consigliato un lavaggio più frequente:

- Zone dove umidità e salinità dell'atmosfera sono superiori al normale.
- Strade o zone dove è presente l'impiego di sale o prodotti chimici antighiaccio.
- Strade o zone con presenza di polveri industriali o macchie di catrame.
- Utilizzo sportivo e guida fuoristrada.
- Presenza sulla carrozzeria del veicolo di insetti morti, escrementi di uccelli, ecc.

Si consiglia di non sostare o parcheggiare il veicolo sotto piante o alberi. Certe piante o alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per i componenti del veicolo e la carrozzeria.

 **Fantic Motor raccomanda di utilizzare prodotti di qualità per la pulizia del veicolo. L'uso di prodotti inadatti può danneggiare i componenti del veicolo. Per la pulizia non usare solventi o prodotti per la pulizia che contengono alcol o benzine. Fantic Motor raccomanda l'uso di sapone liquido neutro ecologico.**

 **L'uso di sistemi di lavaggio ad alta pressione (o pulitori a vapore) può danneggiare le guarnizioni di tenuta, i paraolio, l'impianto frenante, l'impianto elettrico, il cruscotto e la sella. Fantic Motor sconsiglia l'utilizzo di sistemi di lavaggio a vapore o a pressione per la pulizia del veicolo.**

 **Prima di procedere al lavaggio del veicolo disinserire la chiave di accensione e proteggere la sella pilota e la sella passeggero con una copertura adeguata in modo da impedire la penetrazione dell'acqua.**

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Non lavare al sole, specialmente d'estate, con la carrozzeria ancora calda, in quanto il detergente asciugandosi prima del risciacquo potrebbe causare danni alla verniciatura.

Per la pulizia dei componenti in plastica non utilizzare liquidi a temperatura superiore a 40 °C (104 °F).

Non indirizzare getti d'aria, vapore o acqua ad alta pressione su:

- Sella pilota.
- Sella passeggero.
- Mozzi delle ruote.
- Commutatori manubri.
- Cuscinetti.
- Pompe e serbatoi olio freni.
- Strumenti e indicatori.
- Foro d'uscita fumi impianto di scarico.
- Bloccasterzo.
- Tappo serbatoio carburante o simili.
- Fanale anteriore e posteriore.
- Componenti elettrici.
- Decalcomanie.

Usare un getto d'acqua tiepida a bassa pressione, sciacquare accuratamente il veicolo e in particolare le parti più sporche. Con una spugna soffice passare tutte le parti del veicolo.

Risciacquare bene ed accuratamente il veicolo usando sempre un getto a bassa pressione. Con una pelle scamosciata pulita procedere all'asciugatura del veicolo.

È possibile che dopo il lavaggio l'efficienza della frenata sia ridotta, è consigliato quindi asciugare bene i dischi e attendere che le pastiglie si siano asciugate.

In caso di avvio del veicolo procedere con cautela e azionare ripetutamente i freni.

Solo dopo uno scrupoloso e approfondito lavaggio è possibile procedere alla fase di lucidatura con cere siliconiche.

 **Non utilizzare paste abrasive sul veicolo, potrebbero rovinare le parti verniciate.**

 **Non applicare cera protettiva sulle parti dell'impianto frenante, potrebbe compromettere il loro funzionamento.**

 **Non passare cere sulla sella, potrebbe danneggiarla e renderla scivolosa, diminuendo la stabilità di seduta del pilota e/o passeggero aumentando così il rischio di incidenti e/o danneggiamenti cose e/o persone.**

TABELLA PRODOTTI CONSIGLIATI

i Utilizzare prodotti lubrificanti e liquidi che rispondano alle specifiche equivalenti, o superiori a quelle prescritte. Queste stesse indicazioni sono valide anche per eventuali rabbocchi.

Prodotto	Caratteristiche	Osservazioni
Olio motore cambio 4T	SAE 10W40	Non usare oli minerali.
Grasso per cuscinetti, giunti, snodi e leveraggi	Grasso al Litio	
Liquido refrigerante	Liquido antigelo a base di glicole etilenico con additivazione ad azione organica	Non diluire con acqua.
Olio forcella	Olio Fork gradazione 7.5W	
Lubrificante catena di trasmissione	Grasso spray per catene di trasmissione con O-Ring	
Olio freni	Fluido freni Dot 4	
Pulitore per contatti elettrici	Contact Cleaner	
Carburante	Benzina super senza piombo 95 o 98 ottani, con percentuale massima di etanolo del 10 %	PETROL FUEL TYPE E5 E10
Bloccante di sicurezza serraggi medi	Frenafilietti medio	
Bloccante di sicurezza serraggi forti	Frenafilietti forte	
Lubrificante sblocca bulloni	Sbloccante lubrificante protettivo	
Lubrificante antiattrito per serraggi a coppia delle viti	Olio motore generico	

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Prodotto	Caratteristiche	Osservazioni
Lubrificante per parti in gomma paraoli e OR	Grasso al sapone di litio	
Poli batteria	Grasso vaselina bianca	
Lavaggio veicolo	Acqua a bassa pressione a temperatura ambiente Sapone liquido neutro ecologico	Evitare detergenti aggressivi.
Pulizia esterna impianto freno (dischi e sedi pastiglie)	Detergente Spray Disc Brake Cleaner	Non utilizzare per pulire le pastiglie freno e parti in plastica.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

-  Il programma di manutenzione indica tutte le operazioni necessarie al mantenimento delle prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni del vostro veicolo Fantic Motor.
-  I lavori di manutenzione programmati (tagliandi) devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche richieste da Fantic Motor.
-  Rivolgendosi a un Centro Autorizzato Fantic Motor, troverete tecnici correttamente formati e una officina equipaggiata con tutti i requisiti necessari.
-  Il rispetto e l'esecuzione di tutti gli i tagliandi di manutenzione presentati in questo programma, garantisce che il veicolo sia sottoposto costantemente a una manutenzione corretta e ottimale.
-  La Fantic Motor declina ogni responsabilità civile e penale per danni al veicolo, cose e/o persone a causa di interventi di manutenzione eseguite dall'utente.
-  Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose, percorsi accidentati o in caso di guida sportiva.
-  Nei casi di utilizzo intensivo e prolungato o di utilizzo del veicolo in ambiente gravoso (terreni polverosi e sabbiosi), si rende necessario intensificare i controlli del veicolo ed eventualmente anticipare l'esecuzione dei tagliandi.
-  È indispensabile effettuare il primo tagliando entro il termine del primo anno di utilizzo del veicolo anche se non è stata raggiunta la scadenza prevista di 1000 km (600 mi).
-  La puntuale esecuzione dei tagliandi è necessaria per il corretto utilizzo della garanzia.

PIANO DI MANUTENZIONE

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATTA

- i** Il seguente piano di manutenzione programmata contiene tutte le procedure di manutenzione previste ed eseguite presso le officine autorizzate Fantic Motor.
- i** Gli interventi programmati per questo veicolo Fantic Motor prevedono una cadenza regolare di un tagliando ogni 3000 km o 1800 miglia (a eccezione del primo tagliando a 1000 km o 600 miglia, previsto a termine rodaggio).

Elemento	Intervento	Frequenza (x 1000 km / 600 mi)					Periodo specifico	Distanza specifica
		1	3	6	9	12		
Circuito del carburante	– Verificare che i tubi flessibili della benzina non siano fessurati o danneggiati.			✓		✓	ogni anno	
Verifica mappatura	– Verificare che la centralina del motore sia aggiornata all'ultima versione.	✓		✓		✓		
Filtro aria	– Pulire.			✓				
	– Sostituire.					✓		
Candela	– Controllare lo stato. – Pulire e ripristinare la distanza elettrodi.			✓				
	– Sostituire.					✓		
Valvole	– Controllare il gioco valvole. – Se necessario effettuare la regolazione.			✓		✓		
Olio motore	– Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	–						ogni 500 km (300 mi)
	– Sostituire.	✓	✓	✓	✓	✓	ogni anno	
Filtro olio motore	– Sostituire.	✓	✓	✓	✓	✓	ogni anno	
Sistema di raffreddamento	– Controllare il livello del liquido refrigerante e verificare l'assenza di eventuali perdite nel veicolo.	✓		✓		✓	ogni anno	
	– Cambiare liquido refrigerante.	–					ogni 3 anni	
Frizione	– Controllare il funzionamento. – Regolare se necessario.	✓		✓		✓		

Elemento	Intervento	Frequenza (x 1000 km / 600 mi)					Periodo specifico	Distanza specifica
		1	3	6	9	12		
Catena di trasmissione	– Lubrificazione e pulizia. – Regolare se necessario.	–						ogni 500 km (300 mi)
	– Eventuale sostituzione.	❶					–	–
Batteria	– Controllare il livello di carica.			✓		✓	ogni anno	
Impianto frenante	– Verificare il funzionamento dei freni.	✓		✓		✓	ogni anno	
Liquido freni	– Controllare il livello.	✓		✓		✓	ogni anno	
	– Sostituire.	–					ogni 2 anni	
Pastiglie freni	– Controllare usura. – Sostituire se necessario.	✓		✓		✓		
Dischi freno	– Controllare usura. – Sostituire se necessario.	✓		✓		✓		
Tubazioni impianto frenante	– Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti. – Controllare che la posa e il serraggio siano corretti.	✓		✓		✓	ogni anno	
Perno di rotazione del pedale freno e del pedale cambio	– Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	✓		✓		✓		
Comando acceleratore	– Controllare il funzionamento. – Controllare il gioco della manopola e regolare se necessario. – Lubrificare il cavo e il corpo del comando acceleratore se necessario.	✓		✓		✓		
Comando frizione	– Controllare il funzionamento. – Controllare il gioco della leva frizione e regolare se necessario. – Lubrificare il cavo e il corpo della leva frizione se necessario.	✓		✓		✓		
Perno di rotazione leva frizione	– Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	✓		✓		✓		
Ruote e Pneumatici	– Controllare lo stato e la pressione.			✓		✓	ogni anno	

PIANO DI MANUTENZIONE

Elemento	Intervento	Frequenza (x 1000 km / 600 mi)					Periodo specifico	Distanza specifica
		1	3	6	9	12		
Cuscinetti ruote	– Controllare che i cuscinetti non siano allentati o danneggiati.			✓		✓		
Cuscinetti dello sterzo	– Controllare il gioco dei cuscinetti e la durezza della sterzo.			✓		✓		
	– Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	–						ogni 24000 km (14000 mi)
Forcella	– Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio.	✓		✓				
	– Sostituire olio.					✓		
	– Sostituzione paraoli.					✓		
Ammortizzatore posteriore	– Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio nell'ammortizzatore.	✓		✓		✓	ogni anno	
Punti di rotazione della sospensione posteriore	– Lubrificare i punti di rotazione della sospensione con grasso lubrificante anticorrosivo non dilavabile.	✓		✓		✓		
Pedane passeggero	– Controllare lo stato e lubrificare se necessario.	✓		✓		✓	ogni anno	
Cavalletto laterale	– Controllare il funzionamento. – Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	✓		✓		✓	ogni anno	
Interruttore cavalletto laterale	– Controllare il funzionamento.	✓		✓		✓		
Elementi di fissaggio e parti in movimento ②	– Verificare il corretto movimento e lubrificare, se necessario, con grasso a base di sapone di litio. – Verificare l'assenza di gioco e regolare se necessario (verifica del serraggio). – Controllare lo stato di usura e sostituire se necessario.	✓		✓		✓		

① Catena di trasmissione: sostituire solo nei seguenti casi:

- Catena usurata e/o deformata.
- Difficoltà o impossibilità di regolazione della tensione.
- Eccessivo allungamento oltre il limite (superiore al 2% della lunghezza massima consentita).
- Mancanza di allineamento tra corona e pignone.

② Elementi di fissaggio e parti di movimento: verificare i seguenti componenti:

- Perni e dadi di fissaggio delle ruote.
- Perno forcellone.
- Ghiere di fissaggio e cuscinetti dello sterzo.
- Bulloni e dadi di fissaggio del manubrio.
- Viti di fissaggio degli steli della forcella anteriore.
- Bulloni di fissaggio delle pinze freno anteriore e posteriore.
- Viti di fissaggio del fanale anteriore.
- Viti di fissaggio dei comandi sul manubrio.
- Viti e dadi di fissaggio degli specchi retrovisori.
- Perni e bulloni di fissaggio delle pedane del conducente e del passeggero.

DATI TECNICI

Dati tecnici	
Lunghezza massima	2020 mm (79.53 in)
Larghezza massima	800 mm (31.50 in)
Altezza massima	1100 mm (43.31 in)
Interasse	1355 mm (53.35 in)
Peso in ordine di marcia con 90% di carburante	138 kg (304.24 lb)
Peso massimo ammissibile (pilota, passeggero e bagaglio)	170 kg (374.79 lb)
Peso a pieno carico (veicolo, pilota, passeggero e bagaglio)	310 kg (683.43 lb)
Posti	2
Tipo motore	Monocilindrico 4 tempi
Numero cilindri	1
Cilindrata complessiva	125 cc (7.62 cu in)
Alesaggio/Corsa	58.7 mm (2.31 in)
Rapporto di compressione	11.2:1
Tipo avviamento	Elettrico
N° giri del motore a regime minimo	1750 ± 150 giri/min (rpm)
Frizione	Multidisco a bagno d'olio con sistema antisaltellamento integrato
Sistema di lubrificazione	Carter a bagno d'olio Sistema a pressione regolato da pompa trocoidale
Tipo di raffreddamento	Liquido
Liquido refrigerante	0.6 l (0.13 UK gal, 0.16 US gal)

Dati tecnici	
Tipo cambio	Meccanico a 6 marce Comando a pedale sul lato sinistro motore
Rapporti di trasmissione	Trasmissione primaria: 73/24 = 3.042
	Rapporto 1° marcia: 34/12 = 2.833
	Rapporto 2° marcia: 30/16 = 1.875
	Rapporto 3° marcia: 30/22 = 1.364
	Rapporto 4° marcia: 24/21 = 1.143
	Rapporto 5° marcia: 22/23 = 0.957
	Rapporto 6° marcia: 21/25 = 0.840
	Trasmissione secondaria: 57/14
Catena di trasmissione	428 D.I.D. modello 428VIX2 - 132 maglie
Filtro aria	In carta
Carburante	Benzina super senza piombo 95-98 ottani
Capacità serbatoio (compresa la riserva)	12.5 l (2.75 UK gal, 3.30 US gal)
Capacità della sola riserva carburante	2.8 l (0.62 UK gal, 0.74 US gal)
Olio motore Quantità	Totale: 1.05 L (1.11 US qt) (0.92 Imp. qt)
	Senza cambio filtro olio: 0.85 L (0.90 US qt) (0.75 Imp. qt)
	Con cambio filtro olio: 0.95 L (1.00 US qt) (0.84 Imp. qt)
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica monocorpo da 30mm, mono iniettore singlepoint

DATI TECNICI

Dati tecnici		
Telaio		Traliccio in acciaio avvitato a piastre in alluminio forgiato
Forcellone		Forcellone in alluminio con capriata inferiore di rinforzo
Angolo inclinazione sterzo (con sospensioni estese)		25°
Angolo di sterzata (entrambi i lati)		32.5° ± 1°
Sospensione anteriore		Forcella a steli rovesciati da 41 mm (1.61 in) Escursione 130 mm (5.12 in)
Sospensione posteriore		Mono-ammortizzatore regolabile in precarico Escursione ruota 130 mm (5.12 in)
Freno anteriore	Tipologia	Pinza radiale ByBre a 4 pistoncini da 28 mm (1.10 in) Disco flottante da 320 mm (12.60 in) Pompa Ø13 mm (0.51 in) con leva regolabile
	Spessore minimo disco	4.5 mm (0.18 in)
	Spessore minimo pastiglia	2 mm (0.08 in)
Freno posteriore	Tipologia	Pinza flottante ByBre a singolo pistoncino da 34 mm (1.34 in) Disco da 230 mm (9.06 in) Pompa Ø13 mm (0.51 in)
	Spessore minimo disco	3.6 mm (0.14 in)
	Spessore minimo pastiglia	1 mm (0.04 in)

Dati tecnici		
Cerchi	Tipologia	Cerchi in lega di alluminio a 5 razze
	Misura	Anteriore: 3.00 x 17" Posteriore: 4.00 x 17"
Pneumatici	Misura	Anteriore: 110/70 R17 Posteriore: 150/60 R17
	Pressione gonfiaggio	Anteriore: 1.9 bar (190 kPa, 27.56 psi) Posteriore: 2.1 bar (210 kPa, 30.46 psi)
	Modello di riferimento	Pirelli Diablo Rosso IV
Impianto ABS	Sistema ABS su due canali indipendenti e disinseribile posteriormente Funzione cornering (opzionale)	
Candela	NGK MR8E-9	
Batteria	12 V - 3.2 Ah	
Fusibili	Fusibile principale: 30 A Fusibili secondari: 5 A (q.tà 2), 7.5 A (q.tà 3), 10 A (q.tà 1), 30 A (q.tà 1)	
Generatore	14 V - 150 W a 5000 rpm	
Indicatori di direzione	LED	
Luce abbagliante/anabbagliante	LED	
Luce posizione/stop	LED	
Luce targa	LED	

DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ

Dichiarazioni di conformità EU Directive 2014/53/EU



Dichiarazione di conformità EU semplificata:

Il tuo veicolo è dotato di una serie di apparecchiature radio. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: www.Fantic.com/RED

Indirizzi dei costruttori di componenti radio:

Tutti i componenti radio devono riportare l'indirizzo del costruttore secondo quanto disposto dalla direttiva 2014/53/UE. Per i componenti che, per via della loro dimensione o natura, non possano essere dotati di un adesivo, si riportano nella tabella 2 gli indirizzi dei rispettivi costruttori richiesti per legge.

TAB.1

APPARECCHIATURA RADIO INSTALLATA NEL VEICOLO	BANDA DI FREQUENZA	POTENZA DI TRASMISSIONE MASSIMA
Cruscotto digitale		
Bluetooth®	2402-2480MHz	-2.63 dBm

TAB.2

APPARECCHIATURA RADIO INSTALLATA NEL VEICOLO	PRODUTTORE
Cruscotto digitale	Chengdu Tianxing Automobile Parts Co., Ltd No. 333, Motor City Avenue, Economy and Technology Development Zone, LongquanChengdu, Sichuan, PRC.

**Note:****Questa apparecchiatura può essere manipolata e installata solamente da una persona esperta.**

