

FANTIC DESIDERA RINGRAZIARLA

per aver scelto uno dei suoi prodotti.

Le raccomandiamo di leggere questo manuale prima di mettersi alla guida. In esso sono contenute informazioni, consigli e avvertenze sulla manutenzione e l'utilizzo del veicolo. Le istruzioni di questo manuale sono state preparate per fornirle una guida semplice e chiara all'uso. Siamo certi che tenendone conto Le sarà facile entrare in sintonia con il suo nuovo veicolo, di cui potrà servirsi a lungo e con piena soddisfazione.

PREMESSA	6
Dati del costruttore ed edizione	6
INFORMAZIONI GENERALI	7
Simbologia usata.....	7
Modifiche apportate.....	7
Avvertenze generali	8
Identificazione del veicolo	13
NORME D'USO	15
Comportamento e guida.....	15
Norme di rodaggio	18
Avviamento e spegnimento del veicolo.....	19
Partenza e utilizzo del cambio.....	22
Frenata sicura	23
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	24
Parcheggio	25
Cavalletto laterale.....	25
Bagaglio.....	26
Marmitta	26
Abbigliamento	27
Accessori	28
Trasporto.....	28
Rifornimento	29
ELEMENTI E DISPOSITIVI PRINCIPALI	31
Comandi principali.....	31
COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI	33

INDICE

Commutatore accensione.....	33
Inserimento bloccasterzo	34
Interruttore arresto motore	34
Pulsante avviamento	35
Pulsante avvisatore acustico	35
Commutatore indicatori di direzione.....	36
Commutatore luce anabbagliante/abbagliante	36
Pulsante lampeggio luce abbagliante	37
Sospensioni.....	38
Regolazione leva freno anteriore (versione “Competition”)	43
Fanali e indicatori di direzione	44
Specchi retrovisori.....	45

CRUSCOTTO46

Cruscotto digitale	46
Display multifunzione	50
Selezione della modalità di guida.....	52
Accesso al menù delle impostazioni	53
Avviso arresto motore	56

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA57

Importanza della manutenzione ordinaria	57
Norme di sicurezza per la manutenzione ordinaria	57
Olio motore	59
Pneumatici	61
Liquido refrigerante.....	64
Impianto frenante	66
Catena di trasmissione.....	70

Regolazione del gioco della leva della frizione	74
Regolazione del gioco del comando acceleratore	76
Ricerca guasti ed errori	78
Batteria	80
Fusibili e relè	82
Inattività veicolo	84
Lavaggio del veicolo	85
Tabella prodotti consigliati	87
PIANO DI MANUTENZIONE	89
Programma di manutenzione	89
Piano di manutenzione programmata	90
Candela	94
Sostituzione olio motore	96
Filtro dell'aria	98
DATI TECNICI	102
DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ	107

PREMESSA

Il presente manuale è parte integrante del veicolo e in caso di rivendita, deve essere consegnato insieme al mezzo.

La **Fantic Motor** si riserva il diritto di modificare e apportare variazioni, in qualsiasi momento e senza preavviso, ai modelli descritti, alle specifiche e ai dati di progettazione, garantendo le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate. Questa pubblicazione o parte di essa, non può essere né ridotta né tradotta senza la sua approvazione. È vietata la riproduzione dei contenuti utilizzati in questo manuale senza l'autorizzazione del Costruttore. La **Fantic Motor** non si assume la responsabilità per errori di stampa ed omissioni. Tutti i diritti sono riservati.

Prima di avviare il motore, leggere attentamente questo manuale. La vostra sicurezza e quella degli altri non dipende solo dalla vostra prontezza di riflessi e agilità, ma anche dalla conoscenza del veicolo, dal suo stato e dalle regole per una guida sicura. Pertanto, si consiglia di familiarizzarsi con il veicolo in modo da affrontare con padronanza e sicurezza tutte le situazioni di guida.

DATI DEL COSTRUTTORE ED EDIZIONE

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Edizione: 00/2025.

Codice: V2375005.

SIMBOLOGIA USATA

All'interno di questo manuale troverete note e avvertimenti contrassegnati dalle seguenti simbologie:

-  **Norme importanti di sicurezza per il veicolo e il conducente.**
-  **Note informative sull'utilizzo e sulle caratteristiche del veicolo.**
-  **Coppia di serraggio: nota che indica uno o più valori di coppie di serraggio riferite alla procedura descritta.**
-  **Dato di misurazione: nota che indica i valori delle misure da rispettare o verificare per il procedimento descritto.**
-  **Attrezzatura: nota che avvisa l'utente della necessità di strumenti specifici per la procedura descritta.**
-  **Consumabile: nota che illustra nomi, tipologie e/o quantità di materiali consumabili (quali olio, carburante, sigillanti, additivi, ecc.) da impiegare per la procedura descritta.**

MODIFICHE APPORTATE

Ogni eventuale modifica arbitraria apportata al veicolo, inclusa la rimozione di pezzi originali, può compromettere le sue prestazioni e diminuire il livello di sicurezza, rendendolo persino illegale. Si raccomanda di attenersi sempre a tutte le disposizioni di legge e alle regolamentazioni nazionali e locali relative all'equipaggiamento del veicolo. In particolare, è fondamentale evitare modifiche tecniche destinate a incrementare le prestazioni o a alterare le caratteristiche originali del veicolo.

Le alterazioni delle parti originali non solo sono vietate per legge, ma rendono anche il veicolo non conforme e pericoloso per la sicurezza di guida. Tali modifiche comportano l'annullamento della garanzia e il decadimento dell'omologazione.

Fantic Motor declina ogni responsabilità per danni o lesioni a persone, animali o cose derivanti da modifiche arbitrarie. L'utente è personalmente responsabile della scelta di installazione e uso di accessori, ed è vivamente consigliato di utilizzare accessori originali.

INFORMAZIONI GENERALI

AVVERTENZE GENERALI

Componenti caldi

 Alcuni componenti del veicolo, come il motore, lo scarico e i radiatori, possono raggiungere temperature elevate e rimanere caldi per un certo periodo anche dopo lo spegnimento del veicolo. Pertanto, prima di eseguire qualsiasi operazione nelle loro vicinanze, è importante indossare abbigliamento adeguato e guanti isolanti oppure attendere il completo raffreddamento.

Monossido di carbonio

 I fumi di scarico contengono, tra le altre sostanze, monossido di carbonio, un gas tossico che può causare la morte. Pertanto, per determinate operazioni, è fondamentale assicurarsi di lavorare in uno spazio aperto o in un ambiente ben ventilato. Se si opera in spazi chiusi, utilizzare un sistema di evacuazione per i fumi di scarico.

Combustibile

 Il combustibile utilizzato è estremamente infiammabile e può diventare esplosivo in determinate condizioni; pertanto, è fondamentale effettuare il rifornimento e le operazioni di manutenzione in una zona ben ventilata e a veicolo spento.

 Non fumare durante il rifornimento e/o in presenza di vapori di combustibile; evitare il contatto con fiamme libere, scintille e/o qualsiasi altra fonte che potrebbe causarne l'accensione e/o l'esplosione.

 Durante le operazioni di manutenzione, indossare sempre abbigliamento idoneo, guanti e occhiali protettivi.

 Il combustibile utilizzato è nocivo per la salute sia se inalato che ingerito. Inoltre, è irritante e può causare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.

 In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.

-  In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.
-  Tenere fuori dalla portata dei bambini.
-  Non disperdere nell'ambiente.

Olio motore, olio freni e olio sospensioni

-  Durante le operazioni di manutenzione, indossare sempre abbigliamento idoneo, guanti e occhiali protettivi.
-  L'olio motore, l'olio freni e l'olio per sospensioni utilizzati sono nocivi per la salute, sia se inalati che ingeriti. Sono inoltre irritanti e, nel caso dell'olio freni, corrosivi, e possono provocare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.
-  In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.
-  In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.
-  L'olio freni può danneggiare le superfici verniciate e i componenti in plastica e/o gomma del veicolo. Durante le operazioni di manutenzione, è consigliabile proteggere questi componenti con uno straccio pulito.

INFORMAZIONI GENERALI

-  Tenere fuori dalla portata dei bambini.
-  L'olio motore, l'olio freni e l'olio per sospensioni esausti devono essere raccolti in un recipiente sigillato e consegnati alla più vicina officina, isola ecologica o centro di raccolta oli esausti, dove il personale autorizzato si occuperà dello smaltimento.
-  Non disperdere nell'ambiente.

Liquido di raffreddamento

-  Durante le operazioni di manutenzione, indossare sempre abbigliamento idoneo, guanti e occhiali protettivi.
-  Quando il motore è in funzione, il liquido di raffreddamento è sotto pressione. Pertanto, è importante attendere che i componenti caldi del veicolo si raffreddino completamente prima di rimuovere il tappo del radiatore.
-  Il glicole etilenico presente nel liquido di raffreddamento può essere infiammabile. La fiamma, pur non essendo visibile, può comunque provocare gravi ustioni.
-  Prestare attenzione a non versare il liquido di raffreddamento sui componenti caldi del veicolo.
-  Il liquido di raffreddamento impiegato è nocivo per la salute, sia se inalato che ingerito. Inoltre, risulta irritante e può causare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.
-  In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.
-  In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.
-  In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.

 Tenere fuori dalla portata dei bambini.

 Non disperdere nell'ambiente.

Batteria

 Il tipo di batteria installata non richiede manutenzione, pertanto non è necessario controllare il livello dell'elettrolita né effettuare il rabbocco con acqua distillata.

 È importante garantire un'adeguata aerazione durante le operazioni di ricarica della batteria.

 La batteria può rilasciare gas esplosivi. Si consiglia di evitare il contatto con fiamme libere, scintille e qualsiasi altra fonte potenzialmente in grado di provocarne l'accensione o l'esplosione.

 L'elettrolita presente nella batteria può contenere acidi, come l'acido solforico. Questo elettrolita è nocivo per la salute, sia se inalato che ingerito. Inoltre, risulta irritante, corrosivo e caustico, e può causare gravi conseguenze in caso di contatto con la pelle e/o gli occhi.

 In caso di ingestione, non provocare il vomito. Recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, segnalando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua pulita e sapone, ripetendo l'operazione fino alla completa rimozione dei residui.

 In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente le parti interessate con abbondante acqua fresca e pulita e recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e la modalità dell'infortunio.

 In caso di contatto con gli indumenti, spogliarsi e lavarsi con abbondante acqua pulita e sapone. Sostituire gli indumenti contaminati e provvedere al loro lavaggio specifico il prima possibile.

INFORMAZIONI GENERALI



Tenere fuori dalla portata dei bambini.



Provvedere ad un regolare smaltimento della batteria esausta.



Non disperdere nell'ambiente.

Radiatore e ventola di raffreddamento



Tenere le mani e gli indumenti lontani dalla ventola di raffreddamento in quanto essa si avvia automaticamente e senza preavviso.

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero di telaio

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numero di motore

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I veicoli **Fantic Motor** sono provvisti di numeri identificativi telaio e motore. Si consiglia di trascrivere i numeri identificativi negli appositi spazi indicati sopra, per ricordarli in caso di smarrimento o danneggiamento degli stessi.



Non modificare i dati identificativi per non incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative. Inoltre la garanzia per i nuovi veicoli verrà cancellata se il numero identificativo del telaio è stato modificato e non può essere prontamente determinato.

INFORMAZIONI GENERALI

Numero di telaio

Il numero di telaio è stampigliato sul canotto dello sterzo sul lato destro.

- ❶ L'immagine mostrata è puramente indicativa.
- ❶ Per i ricambi originali, fornite al Vostro Concessionario, tale numero identificativo.



Numero di motore

Il numero di motore è stampigliato sul carter motore sul lato sinistro.

- ❶ L'immagine mostrata è puramente indicativa.



COMPORTAMENTO E GUIDA

Qui di seguito vengono elencati alcuni consigli sulla sicurezza al fine di evitare danni a persone e/o cose e per utilizzare il proprio veicolo con una guida più tranquilla e sicura.

Utilizzo del veicolo

Per utilizzare il veicolo è necessario possedere tutti i requisiti richiesti dalla legge.

Si consiglia, per acquisire una buona conoscenza del veicolo, di utilizzarlo in zone prive di traffico o tratti di strada poco frequentati.

Si consiglia di rispettare sempre il codice della strada durante la guida, di evitare manovre brusche o pericolose mantenendo entrambe le mani sul manubrio e mantenendo sempre i piedi sulle apposite pedane. Prestare la massima attenzione durante la guida.

 **Non guidare il veicolo in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti, dopo l'assunzione di determinati medicinali o in uno stato di affaticamento fisico e sonnolenza. La non osservanza di tali regole è da considerarsi estremamente pericoloso e potrebbe causare gravi danni a cose e/o persone.**

 **Prima di mettersi alla guida verificare che non ci siano perdite di liquidi dal veicolo come: olio motore, olio freni, olio sospensioni e liquido refrigerante.**

Valutare e tenere sempre in considerazione le condizioni del fondo stradale, di visibilità e atmosferiche. Nel caso si presenti una situazione non idonea ad una guida sicura ridurre la velocità e guidare con prudenza.

L'effetto frenante in tratti di strada bagnata, senza aver mai azionato i freni, è inizialmente minore; in queste condizioni, è consigliato azionare periodicamente i freni.

 **Nonostante il veicolo sia dotato di un sistema ABS, prestare attenzione durante le frenate su fondi a bassa aderenza, come quelli bagnati o sterrati.**

Nel caso in cui il veicolo venga utilizzato su tratti stradali sporchi di sabbia, fango o neve misto a sale, si raccomanda di verificare i dischi freno e, se necessario, pulirli con appositi detergenti non aggressivi per rimuovere eventuali agglomerati abrasivi all'interno dei fori, che potrebbero favorire una precoce usura delle pastiglie freno.

La salita e discesa dal veicolo devono avvenire nella piena libertà di movimento e senza impedimenti.

Salire e scendere solo dal lato sinistro del veicolo e con cavalletto laterale abbassato, questo per prevenire sbilanciamenti o perdite di equilibrio, causando di conseguenza cadute o rovesciamenti.

 **Il pilota è sempre il primo a salire e l'ultimo a scendere siccome è lui a governare la stabilità del veicolo.**

NORME D'USO

Salita

Impugnare correttamente il manubrio e, senza caricare il proprio peso sul cavalletto laterale, salire sul veicolo. Mantenere i piedi a terra per sostenere il veicolo in posizione verticale, pronto per la partenza.

- i Il cavalletto laterale è progettato per sostenere il peso del veicolo e un minimo carico, senza pilota e passeggero.**
- i Se durante la manovra di salita non si riuscisse ad avere entrambi i piedi a terra, tenere appoggiato a terra solo il piede destro, siccome il lato sinistro del veicolo è supportato dal cavalletto laterale in caso di sbilanciamenti o perdita di equilibrio.**

Far estrarre le pedane passeggero al passeggero stesso e attendere la sua salita sul veicolo.

- i Il pilota deve istruire il passeggero sulla modalità di salita sul veicolo. Il passeggero deve effettuare le manovre di salita con la massima cautela, evitando di sbilanciare il pilota e il veicolo.**
- i La manovra di salita del passeggero deve sempre essere effettuata dal lato sinistro del veicolo, utilizzando la pedana sinistra.**

Utilizzare il piede sinistro per far rientrare il cavalletto laterale.

Discesa

Arrestare il veicolo in una zona adeguata alla sosta o al parcheggio, accertandosi che il terreno sia stabile e privo di ostacoli. Estendere completamente il cavalletto laterale utilizzando il piede sinistro.

- i Se durante la manovra di discesa non si riuscisse ad avere entrambi i piedi a terra, tenere appoggiato a terra solo il piede destro, siccome il lato sinistro è supportato dal cavalletto laterale, in caso di sbilanciamenti o perdita di equilibrio.**
- Tenendo il veicolo in posizione di marcia attendere che il passeggero effettui la manovra di discesa dal veicolo.
- i La manovra di discesa del passeggero deve sempre essere effettuata dal lato sinistro del veicolo, utilizzando la pedana sinistra.**
 - i Il pilota deve istruire il passeggero sulla modalità di discesa dal veicolo. Il passeggero deve effettuare le manovre di discesa con la massima cautela evitando di sbilanciare il pilota e il veicolo.**

 **Non scendere dal veicolo effettuando salti o allungando la gamba per toccare a terra. La stabilità e l'equilibrio del veicolo sarebbero compromessi.**

Inclinare il veicolo facendo toccare il cavalletto laterale al terreno.
Scendere dal veicolo e ruotare il manubrio completamente a sinistra.

 **Verificare che il veicolo sia fermo e stabile.**

 **Non sollevare il veicolo afferrando il telaietto portatarga, per evitare danneggiamenti.**

NORME D'USO

NORME DI RODAGGIO

Motore

Il periodo tra 0 e 1000 km (600 mi) è il più importante nella vita del motore. Per questo motivo, è essenziale seguire attentamente le indicazioni riportate di seguito.

Essendo il motore nuovo, non deve essere sottoposto a sforzi eccessivi nei primi 1000 km (600 mi). In questa fase, le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente, creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo, è fondamentale evitare di guidare a lungo a pieno gas o in condizioni che possano causare surriscaldamento del motore.

0-500 km (0-300 mi)

- Evitare il funzionamento prolungato sopra i 5000 giri/min.
- Dopo ogni ora di utilizzo, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per 5-10 minuti.
- Variare occasionalmente il regime del motore e non mantenere costantemente la stessa apertura del gas.

500-1000 km (300-600 mi)

- Evitare il funzionamento prolungato sopra i 7500 giri/min.
- Accelerare liberamente nelle varie marce, ma mai a pieno gas.

 **Raggiunti i 1000 km (600 mi), effettuare il primo tagliando come indicato nel “Piano di manutenzione programmata”.**

1000 km (600 mi) e oltre

- A questo punto, il veicolo può essere utilizzato normalmente.

 **Mantenere sempre il regime del motore al di fuori della zona rossa del contagiri.**

 **In caso di malfunzionamenti del motore durante il periodo di rodaggio, contattare immediatamente un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

Impianto frenante

Le pastiglie dei freni, essendo nuove, richiedono un periodo di rodaggio per ottenere un perfetto contatto con i dischi. Il rodaggio dei freni richiede circa 200 km (125 mi) di guida urbana. Durante questo periodo, prevedere spazi di frenata più lunghi e applicare una pressione maggiore sulla leva del freno. Evitare frenate brusche o prolungate.

AVVIAMENTO E SPEGNIMENTO DEL VEICOLO

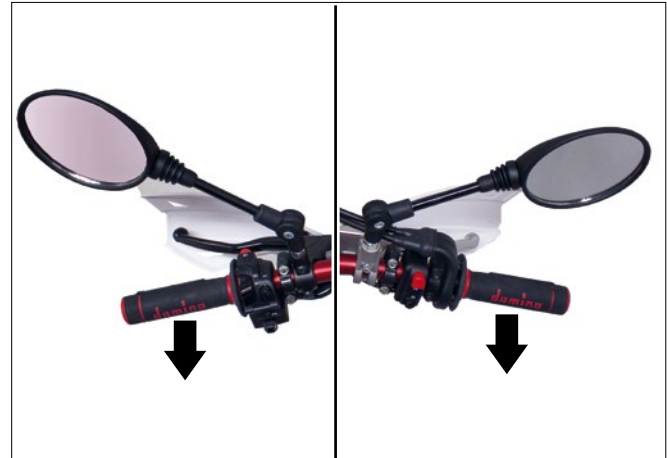
Avviamento

Disinserire il bloccasterzo ruotando la chiave in senso orario e salire sul veicolo assumendo la corretta postura di marcia, assicurandosi che il cavalletto laterale sia completamente rientrato.

 **Se il cavalletto laterale è abbassato il veicolo può essere avviato solamente con il cambio in folle. Se si tenta di inserire la marcia il veicolo si spegnerà.**



Per motivi di sicurezza, è necessario azionare il freno anteriore e/o posteriore, tirare la leva della frizione e assicurarsi che il cambio sia in folle prima di avviare il motore.



NORME D'USO

Ruotare la chiave su **(ON)** e attendere qualche secondo per il caricamento dei parametri standard sul cruscotto digitale.



Disattivare la funzione di arresto motore premendo l'interruttore "A" e, successivamente, premere il pulsante avviamento "B" una sola volta.



Si consiglia di scaldare bene il motore procedendo per i primi chilometri di percorrenza a velocità ridotta. Non effettuare partenze brusche con il motore freddo.



Arresto motore

- ⚠ **Non intervenire sull'interruttore di arresto motore mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare lo spegnimento improvviso del motore, con conseguenti danni meccanici e, soprattutto, il rischio di perdita di controllo del veicolo.**
- ⚠ **Evitare di rilasciare la frizione in modo troppo rapido o brusco. Un rilascio improvviso potrebbe causare lo spegnimento del motore o un'accelerazione incontrollata che potrebbe far sollevare la ruota anteriore.**
- ⚠ **Evitare arresti bruschi o rallentamenti repentini del veicolo.**

Rallentare gradualmente fino a fermare completamente il veicolo, azionando contemporaneamente la frizione e utilizzando entrambi i freni.

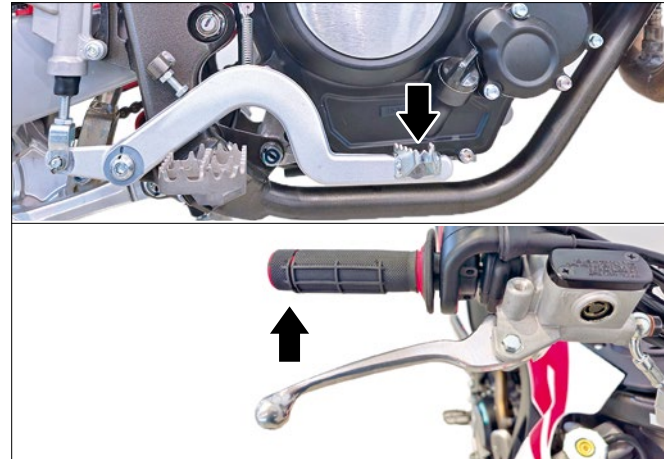
Mantenendo la frizione azionata, posizionare la leva del cambio in folle.

Successivamente, ruotare la chiave in senso antiorario fino alla posizione (OFF) e premere l'interruttore di arresto motore (vedere sezione "Interruttore arresto motore").

Abbassare il cavalletto laterale e scendere dal lato sinistro del veicolo.

Se necessario, inserire il bloccasterzo (vedere sezione "Inserimento Bloccasterzo").

- ❗ **Se ci si dimentica la chiave ruotata su (ON), il livello di carica della batteria diminuirà fino a esaurirla e sarà necessario sostituirla.**

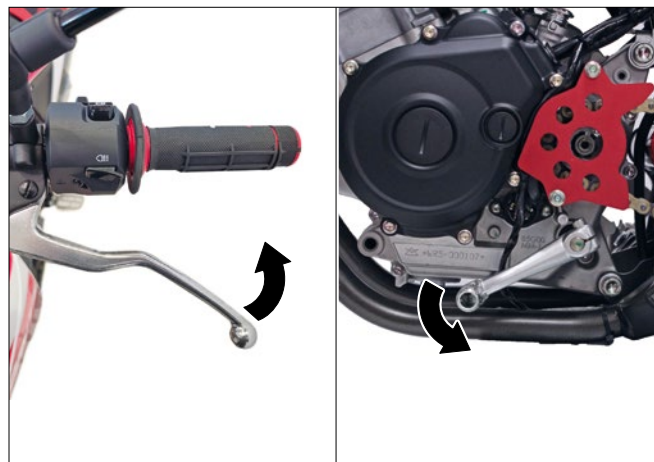


NORME D'USO

PARTENZA E UTILIZZO DEL CAMBIO

Partenza

Dopo aver avviato il veicolo e fatto scaldare bene il motore, azionare la leva frizione e inserire la prima marcia premendo verso il basso il pedale del cambio. Sul cruscotto digitale si spegnerà la spia della folle (N).



Rilasciando lentamente la frizione, accelerare gradualmente per far sì che il veicolo inizi ad avanzare.

 **Durante la fase di accelerazione, prestare attenzione a non oltrepassare 11200 giri al minuto (indicati dal contagiri nella sezione “Cruscotto digitale”), per evitare di causare gravi danni al motore.**

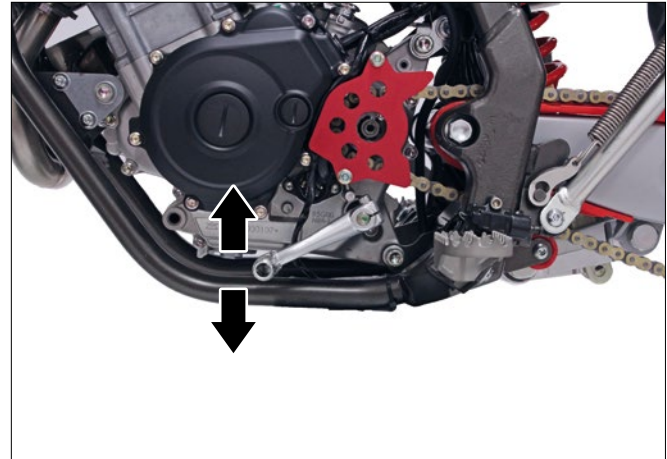


Uso cambio

Per cambiare marcia, rilasciare la manopola dell'acceleratore, azionare la leva della frizione e sollevare il pedale del cambio verso l'alto per salire di marcia, oppure spingere verso il basso per scalare.

i Se si è alle prime armi con la guida del veicolo, è importante familiarizzare con i comandi e le funzioni del veicolo.

! Scalare una marcia per volta. Effettuare il passaggio marcia scalando più di una singola marcia potrebbe causare il fuori giri del motore rischiando di oltrepassare il valore di giri massimo consentiti dallo stesso.

**FRENATA SICURA**

i Ridurre la velocità per tempo e scalare le marce per utilizzare il freno motore, quindi applicare una frenata graduale utilizzando entrambi i freni (anteriore e posteriore) in modo equilibrato.

i Prima che il veicolo si arresti completamente, azionare la frizione per evitare che il motore si spenga improvvisamente.

! Prestare particolare attenzione su superfici bagnate, sterrate o scivolose (come ghiaia, foglie o ghiaccio), dove l'aderenza è ridotta; frenare con delicatezza ed evitare frenate brusche o l'uso eccessivo del freno anteriore per prevenire il bloccaggio delle ruote e ridurre il rischio di caduta.

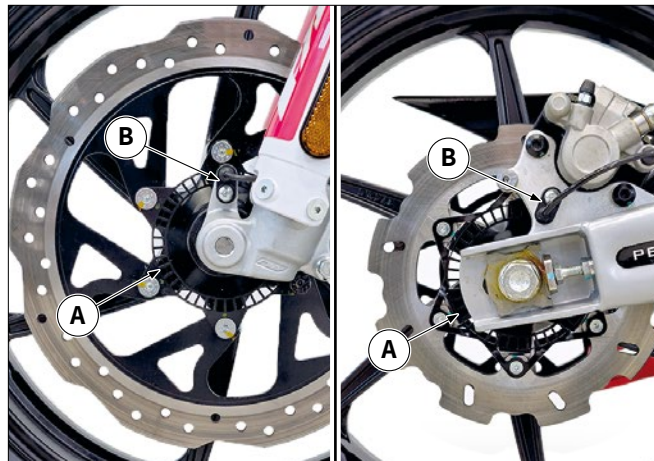
NORME D'USO

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO FRENI (ABS)

Il veicolo è equipaggiato con un sistema ABS che può intervenire esclusivamente sulla ruota anteriore oppure su entrambe le ruote, a seconda della modalità di guida selezionata. Per maggiori informazioni, consultare la sezione “Selezione della modalità di guida”.

L'ABS è costituito da un dispositivo elettro-idraulico che regola la pressione all'interno del circuito frenante durante la frenata, rilevando la tendenza al bloccaggio delle ruote foniche “A” tramite sensori di velocità angolare “B”.

Questo sistema migliora la stabilità del veicolo in fase di frenata rispetto a un impianto frenante tradizionale, riducendo così il rischio di caduta.



⚠ Non superare i limiti fisici di tenuta di strada del veicolo. È responsabilità del conducente mantenere una velocità appropriata, valutando sempre le condizioni atmosferiche e stradali. L'ABS non può compensare errori di giudizio o un uso scorretto del veicolo.

⚠ In caso di malfunzionamento della batteria il sistema ABS si disattiva.

⚠ Fino alla velocità di 5 km/h (3 mi/h), il sistema ABS non è attivo. Prestare particolare attenzione durante le frenate a bassa velocità, soprattutto in condizioni di scarsa aderenza.

⚠ Il sistema ABS interviene sia solo sulla ruota anteriore che completamente su entrambe le ruote ricevendo informazioni dalle ruote foniche. È importante controllare sempre che le ruote foniche siano pulite e verificare periodicamente che la distanza dal sensore sia costante. Per la verifica e la regolazione rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.

PARCHEGGIO

Scegliere con cura e attenzione la zona di parcheggio. È molto importante rispettare la segnaletica stradale e le indicazioni riportate in seguito.

-  **Non parcheggiare il veicolo appoggiandolo ai muri o distendendolo a terra. Assicurarsi che la zona di parcheggio sia solida e piana.**
-  **Assicurarsi che le parti soggette ad alte temperature (scarico, motore, radiatore, dischi freno, ecc.) non siano pericolose per le persone e l'ambiente circostante.**
-  **Non lasciare mai il veicolo acceso e incustodito con la chiave inserita.**

Suggerimenti contro i furti

Non lasciare mai la chiave di accensione inserita e utilizzare sempre il bloccasterzo. Parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, possibilmente in un garage o in un luogo custodito. Verificare i documenti e la tassa di circolazione siano in ordine.

CAVALLETTO LATERALE

-  **Prima della partenza verificare che il cavalletto laterale sia completamente rientrato. Non caricare il proprio peso, né quello del passeggero sul cavalletto laterale.**

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede sinistro mentre si tiene il veicolo in posizione dritta.

Il cavalletto laterale è dotato di un sistema di interruzione del circuito d'accensione che ha le seguenti funzioni:

- Impedire l'avviamento a marcia innestata e a cavalletto laterale alzato, con la leva frizione non tirata.
- Impedire l'avviamento a marcia innestata e con la leva frizione tirata, ma con il cavalletto laterale ancora abbassato.
- Spegner il motore a marcia innestata e con il cavalletto laterale abbassato.

-  **L'interruttore del cavalletto laterale fa parte del sistema di interruzione del circuito di accensione, permettendo così di arrestare il funzionamento del motore.**
-  **Si raccomanda di verificare regolarmente il corretto funzionamento del sistema di interruzione del cavalletto laterale e del cavalletto laterale stesso. In caso di malfunzionamento, si prega di recarsi presso un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

NORME D'USO

BAGAGLIO

L'aggiunta di bagaglio sul veicolo può comprometterne la guida. Si consiglia di mantenere il carico vicino al baricentro per una distribuzione equilibrata del peso e di ancorarlo saldamente, evitando manubrio, forcelle, parafanghi e portatarga. Il carico mal ancorato riduce la stabilità e la maneggevolezza, specialmente in curva. Evitare il sovraccarico per non compromettere stabilità e maneggevolezza. Assicurarsi che il bagaglio non sporga e non copra i dispositivi di segnalazione acustica e visiva.

MARMITTA

Questo componente, per quanto riguarda i gas di scarico, ha il compito di ossidare il monossido di carbonio convertendolo in anidride carbonica, di trasformare gli idrocarburi incombusti in vapore acqueo e di ridurre gli ossidi di azoto convertendoli in ossigeno e azoto.

 Durante l'utilizzo del veicolo, la parte dell'impianto di scarico corrispondente all'elemento catalitico può assumere una colorazione rosso acceso: questa variazione di colore è assolutamente normale e indica un corretto funzionamento del catalizzatore.

 Evitare di sostare o parcheggiare il veicolo in prossimità di luoghi in cui sono presenti sterpaglie secche.

 Evitare luoghi accessibili a bambini e/o persone.

 La marmitta raggiunge elevate temperature, quindi evitare qualsiasi tipo di contatto e prestare la massima attenzione fintanto che non si sia raffreddata completamente.

 È vietato modificare, alterare o manomettere in qualunque modo il sistema dell'impianto di scarico.

 Non utilizzare benzina con piombo, in quanto rovinerebbe il catalizzatore.

Controllare che non siano presenti, in tutto l'impianto di scarico, fori e segni di ruggine o usura.

Verificare che l'impianto di scarico funzioni sempre correttamente.

In caso di aumento di rumori o rumori anomali, contattare il prima possibile un Centro Autorizzato Fantic Motor.

 Per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

ABBIGLIAMENTO

Prima di mettersi alla guida del veicolo, indossare e allacciare sempre e correttamente il casco. Il casco deve essere omologato, integro e con la visiera integra e pulita. Indossare un abbigliamento protettivo adeguato e senza accessori penzolanti che potrebbero creare problemi durante la guida del veicolo. Preferire abbigliamento chiaro e riflettente per essere più visibili e protetti in caso di caduta. Non indossare o trasportare oggetti appuntiti siccome potenzialmente pericolosi in caso di caduta.

i **Tutte queste raccomandazioni valgono anche per il passeggero.**

NORME D'USO

ACCESSORI

Fantic Motor consiglia l'utilizzo di accessori originali reperibili presso i Concessionari Autorizzati.

Se gli accessori installati non sono originali, l'utente si deve fare carico della scelta e della sua corretta installazione.

L'accessorio non deve assolutamente:

- Recare danno a persone, cose o al conducente stesso.
- Limitare la corsa delle sospensioni.
- Coprire, in parte o totalmente, i dispositivi di segnalazione acustica e visiva.
- Limitare l'uso dello sterzo e i comandi (freni, acceleratore ecc.).
- Ridurre l'angolo di sterzata.
- Impedire al veicolo in curva la sua l'inclinazione.

Eventuali carenature e parabrezza di grandi dimensioni, montati sul veicolo, possono ridurre la stabilità del veicolo.

Esclusi gli specifici accessori Fantic Motor, non installare o apportare modifiche ad apparecchiature elettriche: si potrebbe verificare una pericolosa mancanza di corrente necessaria per il funzionamento dei dispositivi di segnalazione acustica e visiva.

TRASPORTO

Prima di procedere al trasporto del veicolo, è necessario svuotare completamente il serbatoio del carburante per evitare fuoriuscite accidentali. Verificare inoltre che tutti i componenti siano asciutti. Il veicolo deve essere saldamente fissato, con la prima marcia inserita e in posizione stabile, pronto per il trasporto.



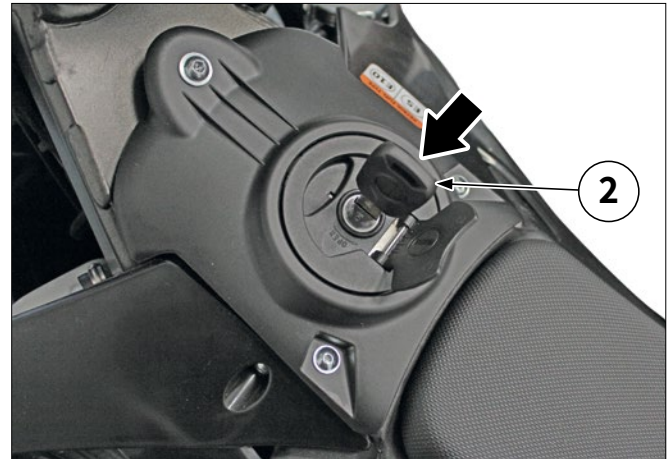
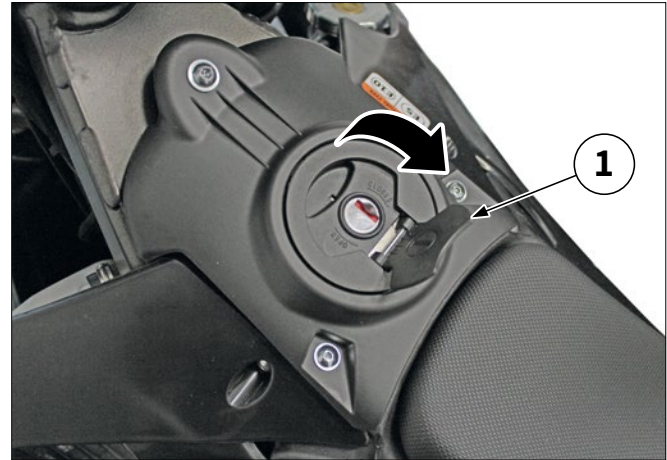
In caso di avaria non eseguire traini o procedure non sicure e rischiose che possano mettere a rischio persone e/o cose. Ciò comporterebbe il rischio di causare incidenti o danni al veicolo.

RIFORNIMENTO

-  Durante il rifornimento, è vietato fumare, usare fiamme libere o dispositivi elettrici che possano generare scintille. La mancata osservanza di queste norme può causare incendi o esplosioni, con gravi rischi per persone e beni.
-  Durante il rifornimento non aggiungere additivi o altre sostanze al carburante.
-  Durante il rifornimento evitare fuoriuscite di carburante. Se si utilizza un imbuto o un altro strumento, assicurarsi che questo sia adeguatamente pulito per evitare di contaminare il carburante.
-  Si raccomanda di utilizzare esclusivamente il tipo di carburante specificato nella sezione “Tabella prodotti consigliati”. L'uso di carburanti diversi potrebbe danneggiare l'impianto di alimentazione e compromettere il funzionamento del motore.

Per effettuare il rifornimento sollevare il coperchio di protezione “1”.

Inserire la chiave “2” nella serratura.



NORME D'USO

- Ruotare in senso antiorario.



- Togliere il tappo serbatoio carburante “3”.

Livello di pieno

Nella fase di rifornimento non superare il “livello di pieno”. Per “livello di pieno” si intende uno spazio d’aria di 20–25 mm.

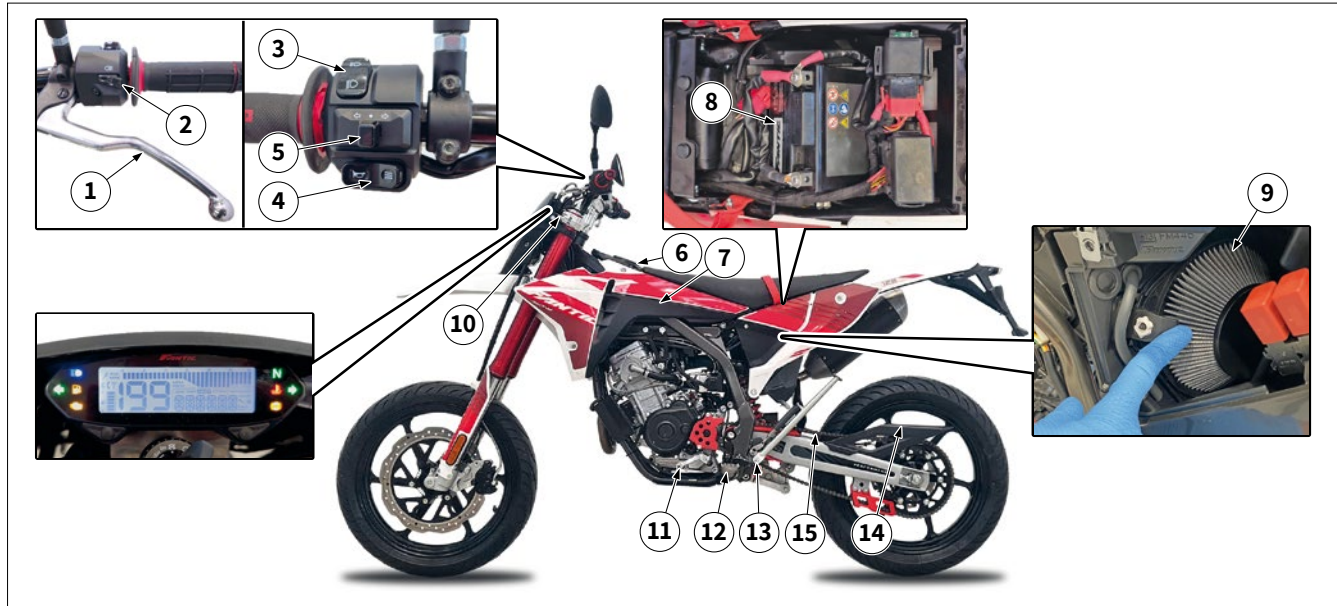
Effettuare il rifornimento carburante e richiudere il tappo serbatoio “3”.



Accertarsi che il tappo serbatoio sia chiuso prima di avviare il veicolo.



COMANDI PRINCIPALI



1. Leva comando frizione
2. Pulsante lampeggio fanale
3. Commutatore luce anabbagliante/abbagliante
4. Pulsante avvisatore acustico/navigazione
5. Interruttore indicatori direzione
6. Tappo serbatoio carburante
7. Serbatoio carburante
8. Batteria
9. Filtro aria

10. Bloccasterzo
11. Pedale comando cambio
12. Poggiatesta sinistro pilota
13. Cavalletto laterale
14. Etichetta indicazione pressione pneumatici e gioco catena
15. Catena di trasmissione

ELEMENTI E DISPOSITIVI PRINCIPALI



- 16. Candela
- 17. Leva comando freno anteriore
- 18. Serbatoio liquido freno anteriore
- 19. Tappo filtro olio
- 20. Pulsante avviamento elettrico
- 21. Interruttore arresto motore
- 22. Manopola acceleratore
- 23. Radiatore liquido refrigerante
- 24. Pompa freno posteriore

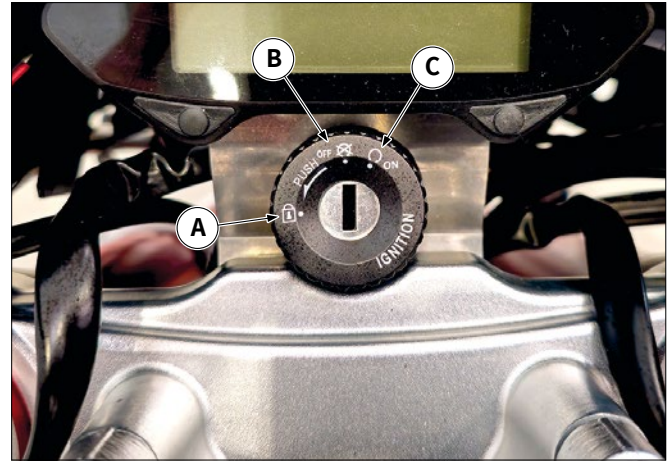
- 25. Tappo radiatore
- 26. Poggiapiedi destro pilota
- 27. Pedale comando freno posteriore
- 28. Tappo livello olio

COMMUTATORE ACCENSIONE

Il commutatore di accensione si trova nella parte anteriore del veicolo vicino al cruscotto.

Le funzioni del commutatore di accensione sono le seguenti:

- A. Lo sterzo è bloccato e non è possibile avviare il veicolo e azionare le luci. È possibile rimuovere la chiave.
- B. Il veicolo e le luci non possono essere messi in funzione ed è possibile rimuovere la chiave.
- C. Il veicolo può essere messo in funzione ma non è possibile rimuovere la chiave.



- i** Il veicolo viene consegnato con due chiavi di cui una di riserva. Conservare la chiave di riserva in un luogo diverso dal veicolo.
- i** Lo spegnimento delle luci è legato al posizionamento del commutatore di accensione su “B”.
- i** La chiave è utilizzata non solo per il commutatore di accensione, ma anche per il tappo del serbatoio e l’apertura della sella.
- i** Con la chiave in posizione (ON), le luci si accendono.

COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

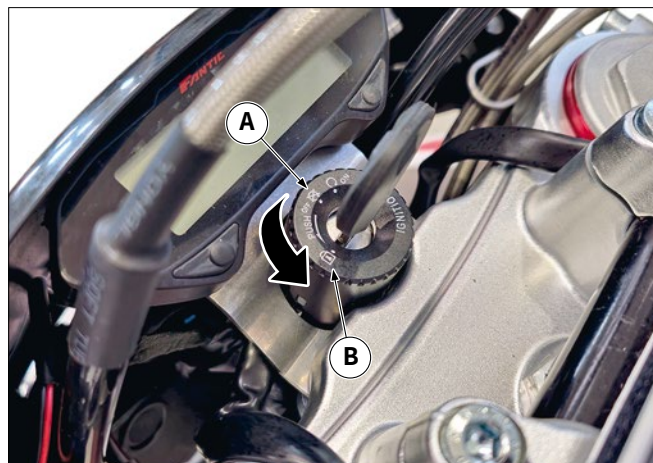
INSERIMENTO BLOCCASTERZO

Portare la chiave in posizione (OFF) “A”.

Azionare il cavalletto laterale con il piede sinistro e scendere dal veicolo.

Premere e ruotare la chiave in senso antiorario fino alla posizione “B”, sterzando lentamente il manubrio verso destra fino all’inserimento del bloccasterzo.

Rilasciare la chiave ed estrarla dal commutatore accensione.



INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE

Premendolo si arresta il motore.

Ha la funzione di interruttore di sicurezza o emergenza.



Non intervenire sull'interruttore quando il veicolo è in marcia, ciò provocherebbe un arresto del motore. Questo potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo aumentando il rischio di incidenti e di danneggiare cose e/o persone.



PULSANTE AVVIAMENTO

Con la chiave inserita e posizionata su **(ON)**, l'interruttore motore disattivato e la leva del cambio in folle, il motore si avvierà premendo il pulsante di avviamento.



PULSANTE AVVISATORE ACUSTICO

Premere per attivare l'avvisatore acustico.



COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

COMMUTATORE INDICATORI DI DIREZIONE

Posizionare il commutatore verso sinistra o destra per indicare la svolta.

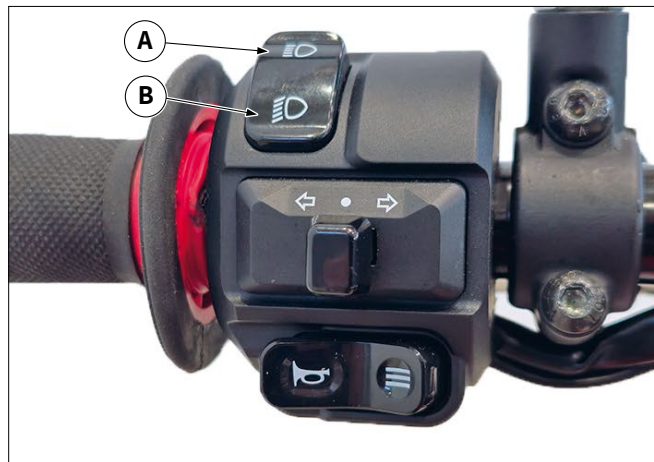
Posizionare il commutatore in posizione centrale per disattivare gli indicatori.



COMMUTATORE LUCE ANABBAGLIANTE/ABBAGLIANTE

Premere il commutatore in posizione “A” per attivare la luce abbagliante.

Premere il commutatore in posizione “B” per attivare la luce anabbagliante.



PULSANTE LAMPEGGIO LUCE ABBAGLIANTE

Premendolo si attiva il lampeggio della luce abbagliante. Solitamente viene utilizzato per segnalare situazioni di pericolo o emergenza.

Al rilascio del pulsante si disattiva il lampeggio della luce abbagliante.



COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore

 **Per la sostituzione dell'olio sospensione anteriore rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

Per gli intervalli di manutenzione fare riferimento alla sezione “Piano di manutenzione programmata” alla voce “Forcella”.



Controllo

Azionando la leva del freno anteriore premere ripetutamente sul manubrio facendo affondare la forcella. La corsa deve essere dolce e non ci devono essere tracce d'olio sugli steli.

 **Nel caso in cui si riscontrassero malfunzionamenti o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

Regolazione

Questo tipo di sospensione non prevede alcun tipo di regolazione. L'impostazione base della sospensione è regolata da Fantic Motor per soddisfare la condizione ideale di guida [solo pilota (peso circa 75 kg)].



Sospensione posteriore (modelli Competition)

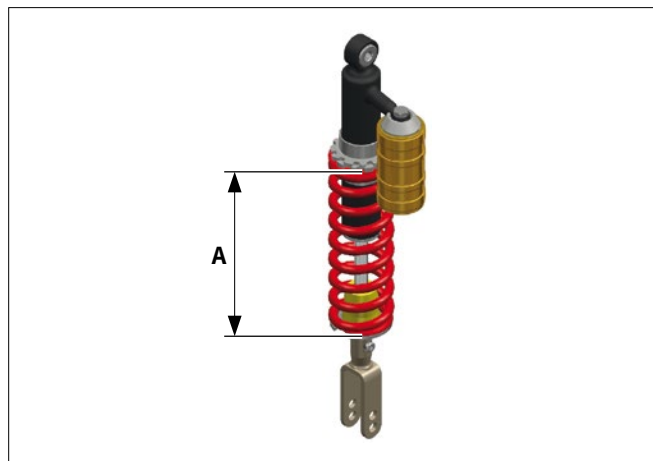
Per gli intervalli di manutenzione fare riferimento alla sezione “Piano di manutenzione programmata” alla voce “Ammortizzatore posteriore”.

La sospensione posteriore è composta da un gruppo ammortizzatore + leveraggio collegato nella parte superiore al telaio e nella parte inferiore al forcellone.

Regolazione precarico ammortizzatore

L'impostazione di base della sospensione (precarico molla) “A” è regolata dalla Fantic Motor:

 **202 mm (7.95 in).**



 **Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie per effettuare questa regolazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per evitare danni al veicolo o compromissioni della sicurezza di guida.**

 **Per eseguire questa procedura è necessario utilizzare:
N.2 chiavi a gancio.**

COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

Per esigenze di utilizzo particolari relative alla superficie stradale o al carico del veicolo è possibile regolare il precarico della molla, rispettando i seguenti limiti (misura quota “A”):

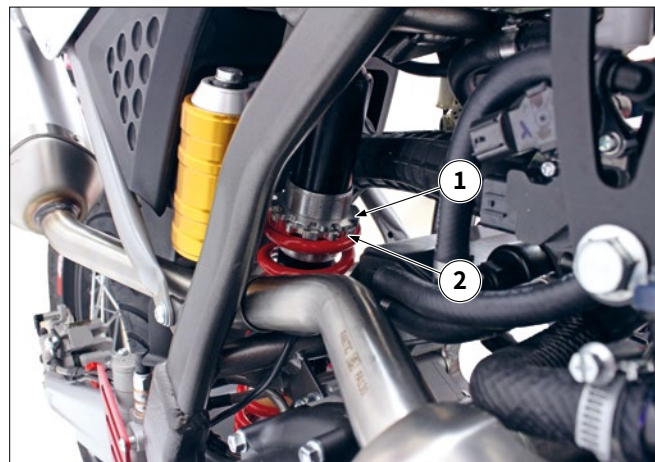
 **MINIMO : 191 mm (7.52 in).**
MASSIMO : 215 mm (8.46 in).

 **Prima di procedere alla regolazione assicurarsi che il motore sia completamente freddo.**

- Utilizzando le due chiavi a gancio allentare la ghiera di fermo “1” e ruotare la ghiera “2” sino al raggiungimento della posizione desiderata.
- Misurare la quota di precarico della molla “A”, verificando che rientri nei limiti previsti.
- Serrare nuovamente la ghiera di fermo “1”.

 **Durante la regolazione delle ghiera di registro usare particolare attenzione nel maneggiare le chiavi a gancio, al fine di evitare il rischio di ferirsi urtando le altre parti del veicolo.**

 **Non forzare la rotazione dei registri oltre i limiti previsti da Fantic Motor, per evitare possibili danneggiamenti.**



Sospensione posteriore (modelli Performance)

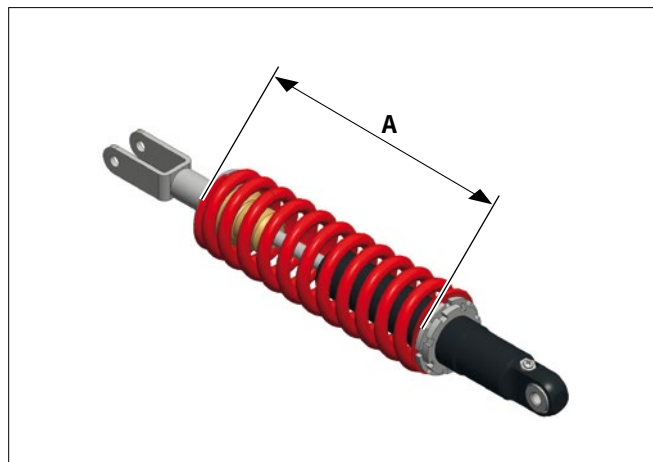
Per gli intervalli di manutenzione fare riferimento alla sezione “Piano di manutenzione programmata” alla voce “Ammortizzatore posteriore”.

La sospensione posteriore è composta da un gruppo ammortizzatore + leveraggio collegato nella parte superiore al telaio e nella parte inferiore al forcellone.

Regolazione precarico ammortizzatore

L'impostazione di base della sospensione (precarico molla) “A” è regolata dalla Fantic Motor:

 **224 mm (8.82 in).**



 **Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie per effettuare questa regolazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per evitare danni al veicolo o compromissioni della sicurezza di guida.**

 **Per eseguire questa procedura è necessario utilizzare:
N.2 chiavi a gancio.**

COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

Per esigenze di utilizzo particolari relative alla superficie stradale o al carico del veicolo è possibile regolare il precarico della molla, rispettando i seguenti limiti (misura quota “A”):

 **MINIMO : 212 mm (8.35 in).**
MASSIMO : 236 mm (9.29 in).

 **Prima di procedere alla regolazione assicurarsi che il motore sia completamente freddo.**

- Utilizzando le due chiavi a gancio allentare la ghiera di fermo “1” e ruotare la ghiera “2” sino al raggiungimento della posizione desiderata.
- Misurare la quota di precarico della molla “A”, verificando che rientri nei limiti previsti.
- Serrare nuovamente la ghiera di fermo “1”.

 **Durante la regolazione delle ghiera di registro usare particolare attenzione nel maneggiare le chiavi a gancio, al fine di evitare il rischio di ferirsi urtando le altre parti del veicolo.**

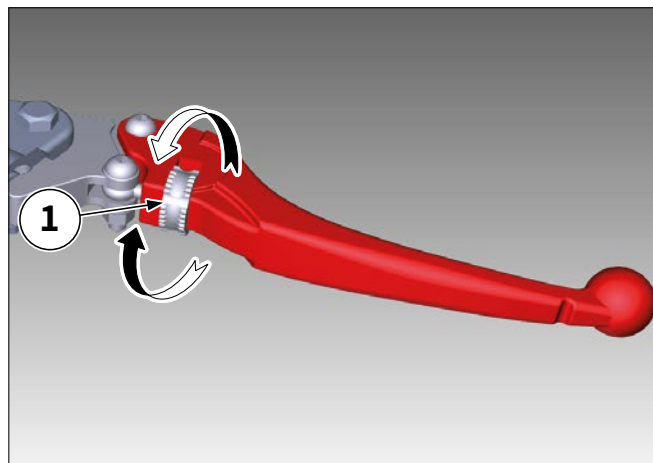
 **Non forzare la rotazione dei registri oltre i limiti previsti da Fantic Motor, per evitare possibili danneggiamenti.**



**REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE
(VERSIONE “COMPETITION”)**

Agire sul registro “1” per regolare a piacimento la posizione della leva del freno anteriore:

- Ruotare in avanti il registro “1” per diminuire la distanza della leva dalla manopola.
- Ruotare indietro il registro “1” per aumentare la distanza della leva dalla manopola.



COMANDI PER LA GUIDA E REGOLAZIONI

FANALI E INDICATORI DI DIREZIONE

 **Per lo smontaggio, la verifica e/o la sostituzione del fanale anteriore, posteriore, della luce targa e degli indicatori di direzione, rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

Regolazione fanale anteriore

Per una verifica del corretto orientamento del fascio luminoso anteriore, procedere come segue:

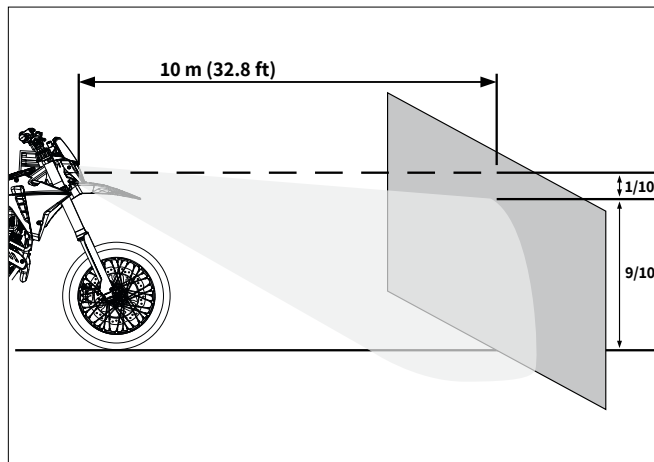
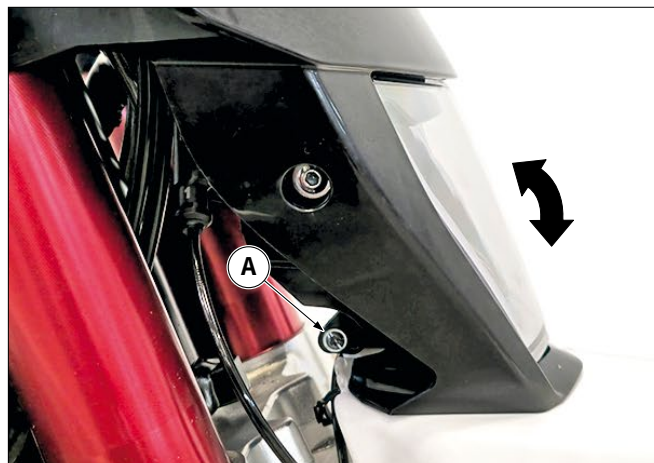
- Porre il veicolo a 10 m (32.8 ft) di distanza da una parete verticale accertandosi che il terreno sia piano.
- Accendere la luce anabbagliante.
- Sedersi sul veicolo.
- Verificare che il fascio luminoso proiettato sulla parete sia di poco al di sotto della retta orizzontale del proiettore (circa 9/10 dell'altezza totale).

Per effettuare la regolazione verticale del fascio luminoso , procedere come segue:

- Posizionare il veicolo in posizione di marcia.
- Allentare la vite "A", solo sul lato destro del veicolo.
- Regolare manualmente la rotazione del fanale, ruotandolo fino a raggiungere la posizione ottimale del fascio luminoso.
- Serrare la vite "A".

 **Vite fanale anteriore: 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).**

- Verificare nuovamente il corretto orientamento del fascio luminoso.



SPECCHI RETROVISORI

Rimozione specchi retrovisori

Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale, assicurandosi che sia su una superficie piana e stabile.

Allentare il dado di bloccaggio “A”, ruotare lo specchietto sinistro in senso antiorario per rimuoverlo, e lo specchietto destro in senso orario per rimuoverlo.

i Durante il rimontaggio verificare, prima di eseguire il serraggio del dado, che l’asta di sostegno dello specchietto risulti allineata al manubrio.



Regolazione specchi retrovisori

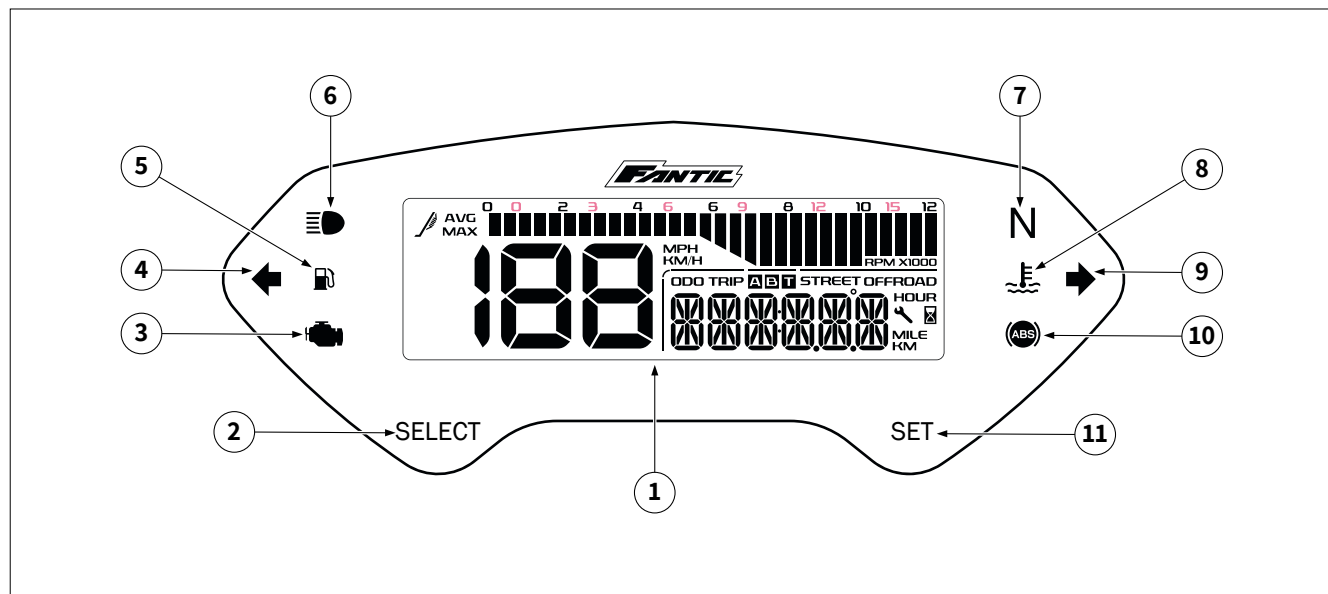
i Le operazioni descritte in seguito sono valide per entrambi gli specchi retrovisori.

Sedersi sul veicolo in posizione di guida e orientare lo specchio in base alle proprie esigenze.

È possibile regolare anche l’inclinazione dell’asta di supporto dello specchietto. Per farlo, allentare la vite “B”, spostare lateralmente l’asta di supporto, quindi completare la regolazione e serrare nuovamente la vite “B”.



CRUSCOTTO DIGITALE



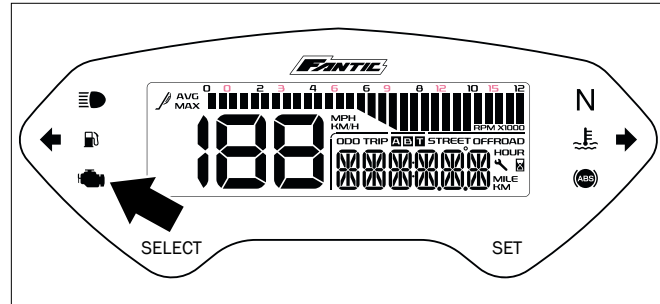
1. Display multifunzione
2. Pulsante selezione (SELECT)
3. Spia guasti (MIL)
4. Spia indicatore di direzione sinistro
5. Spia riserva carburante
6. Spia abbaglianti

7. Spia di Folle
8. Spia temperatura del liquido di raffreddamento alta
9. Spia Indicatore di direzione destro
10. Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)
11. Pulsante impostazione (SET)

Spia guasti (MIL)

La spia guasti (MIL) si accende quando il sistema del veicolo rileva un'anomalia nel motore o nei componenti elettronici. Se la spia si illumina, è consigliabile far controllare il veicolo presso un Centro Autorizzato Fantic Motor il prima possibile.

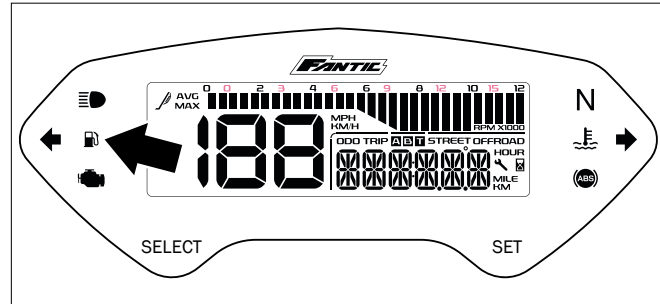
⚠ Continuate a guidare con la spia accesa potrebbe danneggiare il motore o aumentare le emissioni.



Spia livello carburante basso

Quando il livello del carburante scende al di sotto della soglia di "livello basso", la spia corrispondente si accende e rimane attiva fino a quando il carburante non supera nuovamente tale soglia.

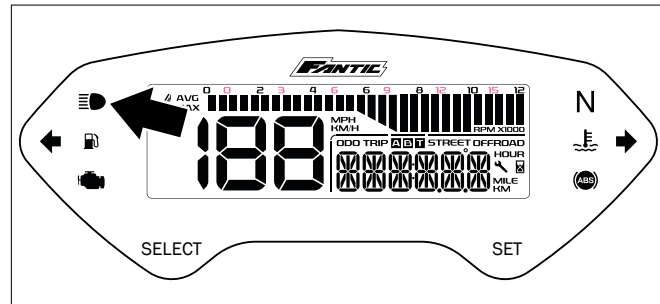
Si raccomanda di effettuare il rifornimento il prima possibile.



Spia abbaglianti

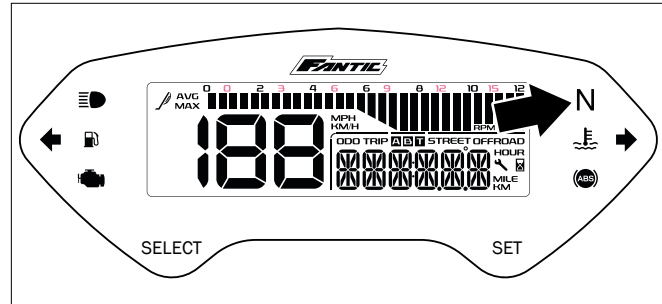
La spia degli abbaglianti si accende quando i fari abbaglianti del veicolo sono attivi. Questo indicatore serve a ricordare al conducente che i fari sono impostati per illuminare la strada a lunga distanza, e non per l'uso in condizioni di traffico intenso o quando si incrociano altri veicoli.

i È importante disattivare i fari abbaglianti quando non sono necessari per evitare di abbagliare altri conducenti.



Spia di folle (N)

La spia di folle segnala che il cambio è in posizione neutra (folle). Quando si accende, indica che la motocicletta non è inserita in alcuna marcia, consentendo l'avviamento sicuro del motore senza rischio di movimento accidentale.

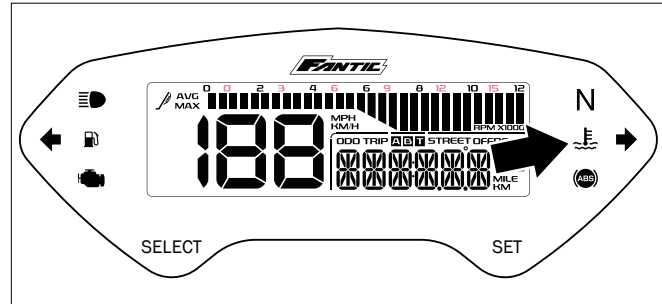


Spia temperatura liquido di raffreddamento

La spia della temperatura del liquido di raffreddamento si accende quando la temperatura del liquido raggiunge:

115 °C (239 °F)

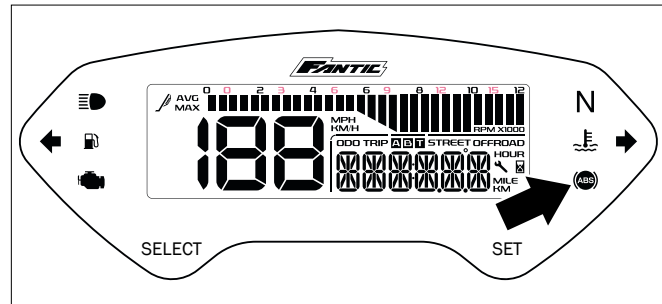
In questa condizione, è necessario fermarsi immediatamente e spegnere il motore per evitare danni. Verificare il livello del liquido di raffreddamento e attendere che il motore si raffreddi prima di riprendere la marcia. Se il problema persiste, contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.



Spia sistema antibloccaggio freni (ABS)

La spia del sistema antibloccaggio freni (ABS) indica lo stato di funzionamento del sistema ABS del veicolo.

All'accensione del veicolo la spia ABS si accende per indicare che la verifica dei sensori di velocità è in corso. Superati i 5 km/h (3 mi/h), se la verifica è stata superata la spia assumerà lo stato descritto in tabella nel capitolo "Selezione della modalità di guida".



⚠ L'accensione della spia fissa (se l'ABS non è stato disabilitato tramite la modalità di guida ABS OFF) indica un'avaria del sistema ABS ed il veicolo mantiene un impianto frenante tradizionale. Ridurre la velocità e rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

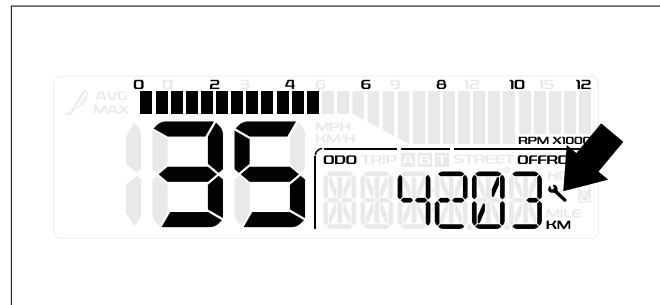
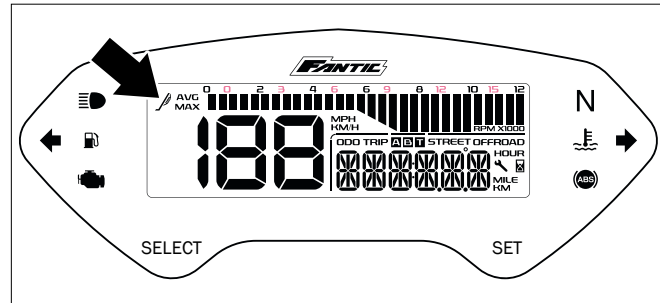
Spia cavalletto laterale

La spia del cavalletto laterale si accende quando il cavalletto laterale è abbassato, oppure quando viene abbassato con una marcia inserita. In questo caso, il motore viene automaticamente disattivato per prevenire danni o incidenti. Se il veicolo è in folle, il motore non si spegne anche se il cavalletto laterale è abbassato.

i Sollevare il cavalletto laterale prima di accendere il motore e avviare la guida.

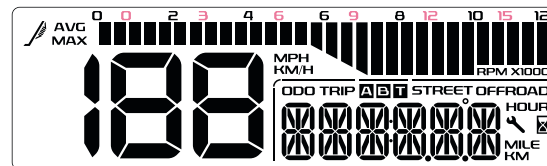
Avviso manutenzione

L'accensione del simbolo manutenzione avviene quando mancano meno di 300 km (186 mi) al prossimo tagliando. Per vedere in dettaglio quanti km mancano entrare nel quarto menù delle impostazioni.



DISPLAY MULTIFUNZIONE

Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione (On), vengono attivati tutti i segmenti del display e le spie.



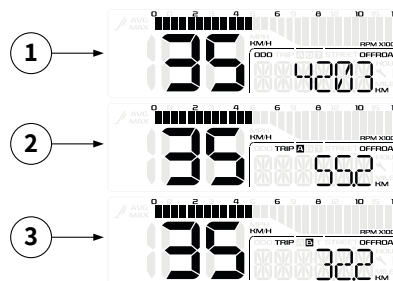
Sul devioluci sinistro tramite il pulsante “A” è possibile navigare all’interno del display multifunzione.

Con una breve pressione (< 1 s) è possibile spostarsi da una schermata all'altra.

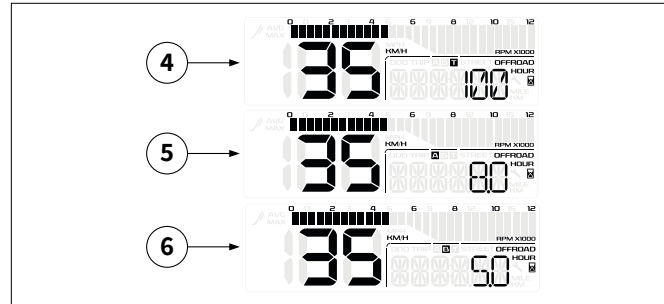
Con una pressione compresa tra 1 s e 3 s è possibile resettare i parametri che sono resettabili.

Di seguito vengono rappresentate in ordine le varie schermate.

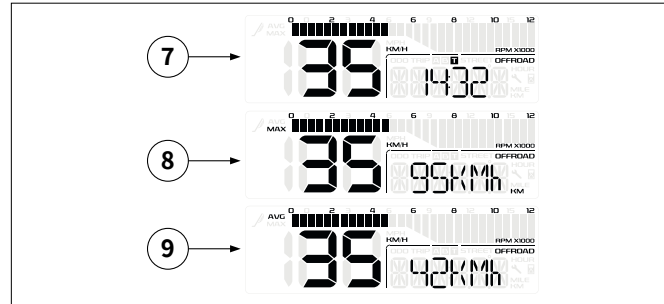
1. Contachilometri totale (ODO) - Non resettabile
2. Contachilometri parziale (TRIP A) - Resettabile
3. Contachilometri parziale (TRIP B) - Resettabile



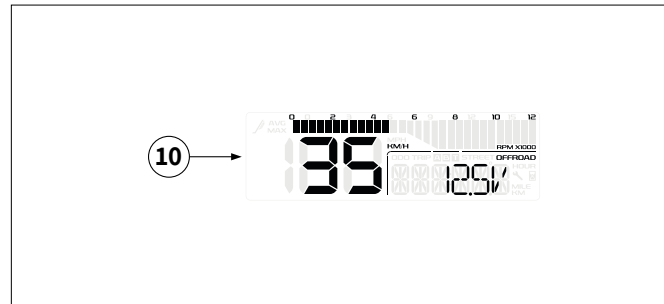
4. Ore motore: indica il totale ore di funzionamento del motore. - Non resettabile
5. Parziale ore motore A: indica le ore di funzionamento del motore dall'ultimo RESET del dato - Resettabile
6. Parziale ore motore B: indica le ore di funzionamento del motore dall'ultimo RESET del dato - Resettabile



7. Orologio: funzione settabile all'interno del menù impostazioni
8. MAX: indica la velocità massima raggiunta dal veicolo dall'ultimo RESET del dato
9. AVG: indica la velocità media, calcolata dall'ultimo RESET del dato



10. Tensione della batteria



SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il veicolo consente di scegliere tra due o tre modalità di guida a secondo della versione.

La modalità di guida predefinita è la STREET.

Il cambio della modalità di guida è permesso solamente a veicolo fermo e quando ci si trova nel menù standard.

L'attivazione della modalità di guida selezionata verrà indicata tramite la spia ABS (10) nel seguente modo:

Modalità di guida	Stato spia ABS
STREET	Spenta
RW OFF	Accesa lampeggiante
ABS OFF	Accesa fissa

All'accensione del veicolo viene effettuato una verifica dei sensori di velocità, superati i 5 km/h (3 mi/h) la spia ABS assumerà lo stato descritto in tabella in base alla modalità di guida selezionata.

i Quando il veicolo viene spento e riacceso tramite la chiave, la modalità di guida predefinita viene automaticamente ripristinata.

Sul devioluci sinistro tramite il pulsante “A” con una pressione lunga tra 5 s e 10 s si entra nel sub-menù di selezione della modalità di guida.

Con una breve pressione del pulsante “A” è possibile spostarsi tra le modalità di guida proposte.

Con una pressione lunga del pulsante “A” si attiva la modalità selezionata.

i In assenza di selezioni, dopo un timeout di 10 s, oppure se con il veicolo si supera la velocità di 3 km/h (2 mi/h), il sistema esce automaticamente dal sottomenu, mantenendo la modalità di guida corrente.

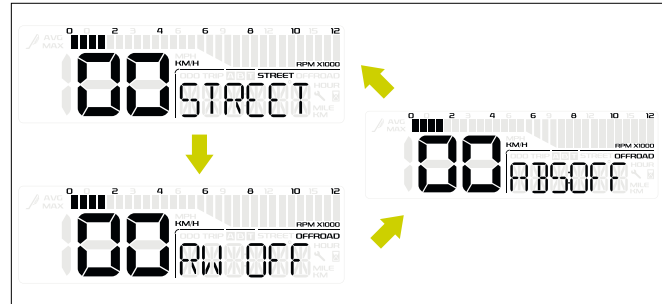


Versione XEF

STREET: ABS abilitato su entrambe le ruote

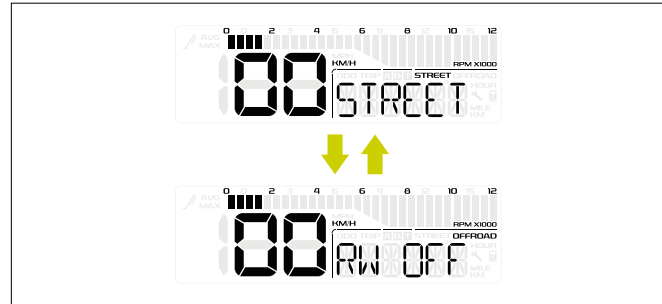
RW OFF: ABS abilitato solo sulla ruota anteriore

ABS OFF: ABS disabilitato su entrambe le ruote

**Versione XMF**

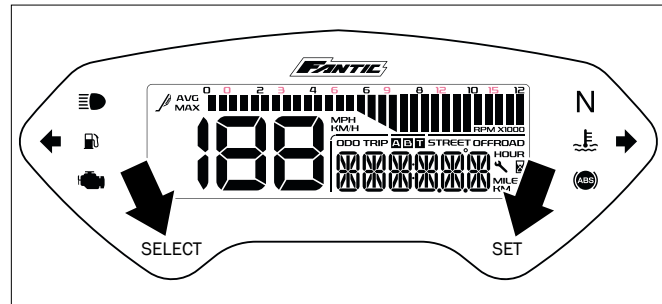
STREET: ABS abilitato su entrambe le ruote

RW OFF: ABS abilitato solo sulla ruota anteriore

**ACCESSO AL MENÙ DELLE IMPOSTAZIONI**

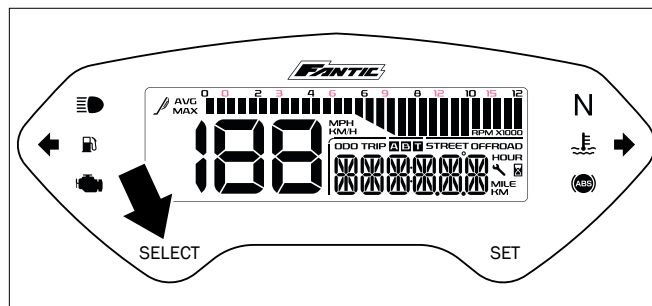
Per accedere all'interno del menù impostazioni premere contemporaneamente e mantenere premuto per almeno 5 s i pulsanti SELECT e SET.

- i** Per entrare nel menù delle impostazioni il veicolo deve essere fermo. Se si superano i 10 km/h (6 mi/h) si uscirà automaticamente dal menù.



Una volta entrati nel menù delle impostazioni per spostarsi all'interno delle varie impostazioni premere il pulsante SELECT. Sono disponibili 4 menù.

Dopo 30 s di inattività all'interno del menù si tornerà automaticamente alla visualizzazione normale del display.

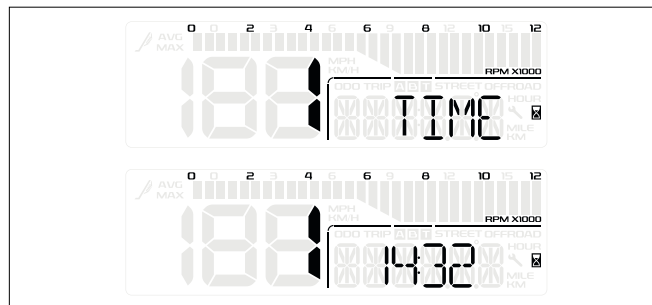


Impostazione orologio (TIME)

Premere il pulsante SET per iniziare la regolazione dell'orologio. Le ore inizieranno a lampeggiare.

Premere nuovamente il pulsante SET per incrementare di 1 ora il valore. Se si mantiene premuto il pulsante le ore verranno incrementate automaticamente.

Per confermare il valore e passare ai minuti premere il pulsante SELECT.



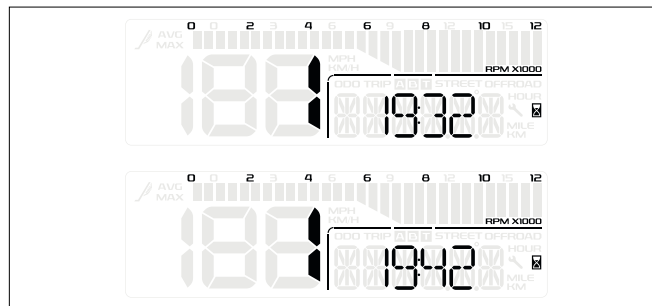
Il primo valore dei decimali inizierà a lampeggiare.

Premere il pulsante SET per modificare i decimali 0 - 5.

Per confermare il valore e passare al valore successivo premere il pulsante SELECT.

Premere il pulsante SET per modificare le unità 0 - 9.

Per confermare e uscire premere il pulsante SELECT.



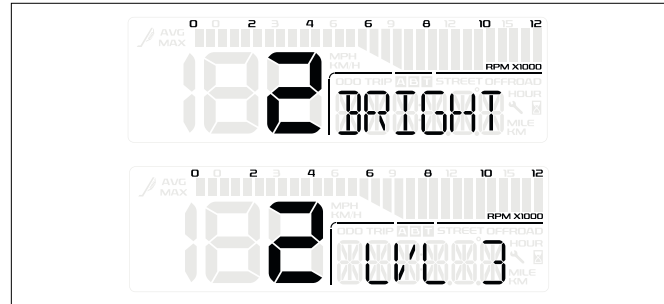
Impostazione luminosità (BRIGHT)

Sono disponibili 5 livelli di luminosità.

Quando si è all'interno del menù luminosità (BRIGHT) premere il pulsante SET.

Premere nuovamente il tasto SET per modificare il valore della luminosità.

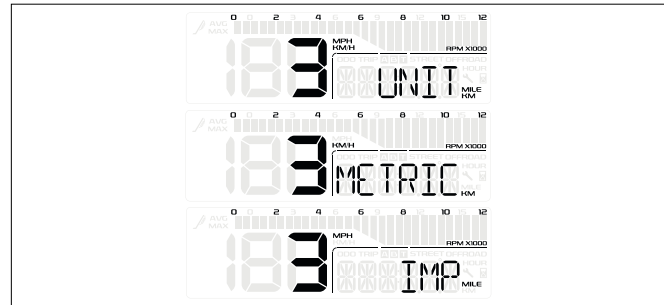
Per confermare e uscire premere il pulsante SELECT.

**Impostazione unità di misura (UNIT)**

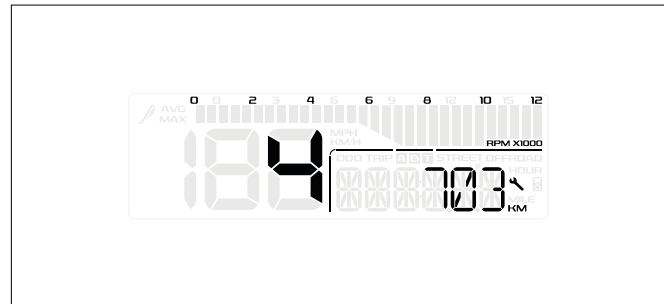
Quando si è all'interno del menù unità di misura (UNIT) premere il pulsante SET.

Premere nuovamente il tasto SET per selezionare l'unità di misura desiderata.

Per confermare e uscire premere il pulsante SELECT.



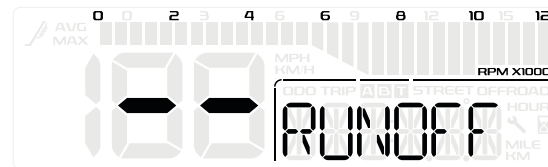
Il quarto menù non è modificabile ed indica i km/mile restanti prima del prossimo tagliando.



AVVISO ARRESTO MOTORE

① Per effettuare l'arresto motore, vedere le sezioni "Avviamento e spegnimento del veicolo" e "Interruttore arresto motore."

Se l'interruttore di arresto motore viene premuto, o rimane premuto, compare la scritta "RUNOFF" sul display multifunzione.



IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA

Eseguire una corretta manutenzione del veicolo è fondamentale per garantire la sicurezza, proteggere l'investimento, ottenere prestazioni ottimali, prevenire guasti e ridurre l'inquinamento atmosferico. Il cliente è responsabile di effettuare i seguenti controlli prima di ogni utilizzo del veicolo, assicurandosi che non si verifichino problemi o malfunzionamenti.

-  **Rivolgersi SEMPRE a un Centro Autorizzato Fantic Motor nel caso si riscontrino malfunzionamenti o anomalie.**
-  **Una manutenzione non corretta o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare incidenti con lesioni gravi o mortali. È essenziale seguire i consigli e i programmi di manutenzione indicati in questo manuale, ed eseguire le ispezioni prima della partenza per evitare danni al veicolo e gravi lesioni al conducente e al passeggero.**
-  **Qualora l'utente non possiede le competenze tecniche necessarie o gli strumenti appropriati per eseguire la manutenzione ordinaria, è raccomandato rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.**
-  **In caso di necessità di una consultazione tecnica o di un intervento di assistenza, rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

NORME DI SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA

-  **Leggere sempre le istruzioni sulla manutenzione ordinaria prima di qualsiasi controllo o intervento sul veicolo.**

Quando si eseguono degli interventi di manutenzione, è doveroso rispettare le seguenti linee guida:

- Spegnerne il motore assicurandosi di aver rimosso la chiave.
- Effettuare la sosta del veicolo su una superficie solida e piana, sostenendolo con il cavalletto laterale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare: motore, silenziatore, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.

-  **La mancata osservazione di tali procedure può provocare gravi danni alle persone e al veicolo.**
-  **Si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per la reperibilità dei componenti originali Fantic Motor, poiché questi garantiscono affidabilità e sicurezza. L'uso di componenti non originali può provocare danni al veicolo e mettere a rischio la sicurezza del conducente e del passeggero.**

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Operazioni di verifica a carico del cliente

i Gli intervalli chilometrici proposti sono puramente indicativi. In caso di utilizzo gravoso e/o particolare, effettuare i controlli visivi e funzionali sul veicolo, prima dell'utilizzo successivo.

Componente	Intervento		Prima di ogni utilizzo	Ogni 500 km	Ogni 1500 km	Prima di una lunga sosta	Dopo una sosta prolungata
Luci, indicatori di direzione, luci stop e avvisatore acustico	- Verificare il funzionamento.	-	✓				
Leva frizione	- Controllare il gioco.	p.74	✓				
Comando acceleratore	- Controllare il gioco.	p.76	✓				
Impianto frenante	- Controllo livello liquido freni.	p.66		✓			
	- Controllare livello usura pastiglie freno.	p.68			✓		
	- Verifica del sistema frenante.	p.69	✓				
Olio motore	- Controllo livello.	p.59		✓			
Liquido refrigerante	- Controllo livello.	p.64		✓			
Catena di trasmissione	- Controllare lo stato di usura. - Controllare il gioco e l'allungamento.	p.70		✓			
	- Lubrificazione e pulizia.	p.72		✓			
Veicolo completo	- Pulizia.	p.85		✓		✓	
Batteria	- Eseguire lo scollegamento e il ripristino del collegamento.	p.80				✓	✓
	- Pulizia terminali.	p.81					✓
Pneumatici	- Controllare la pressione dell'aria.	p.61		✓		✓	✓
	- Controllare eventuali danneggiamenti e la profondità del battistrada.	p.61			✓		

OLIO MOTORE

- ⚠ Il consumo e la qualità dell'olio motore possono deteriorarsi in base alle condizioni di guida e al passare del tempo. Si raccomanda di affidarsi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per la rimozione e la sostituzione dell'olio e del filtro motore.
- ⚠ Durante il controllo e il rabbocco dell'olio, prestare attenzione ai componenti caldi, come il motore e il sistema di scarico.
- ⚠ Non mescolare oli di gradi e marche differenti, poiché ciò può compromettere la lubrificazione e il funzionamento della frizione. Utilizzare esclusivamente i prodotti consigliati nella sezione "Tabella prodotti consigliati".

Controllo e rabbocco dell'olio motore

- ❗ Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale controllo, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.

Portare il commutatore di accensione in posizione (OFF) e attendere 2 o 3 minuti.

Collocare il veicolo in posizione verticale su una superficie solida e piana.

Svitare completamente il tappo/astina livello olio e pulirlo.

Inserire nuovamente il tappo/astina livello senza avvitarlo.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

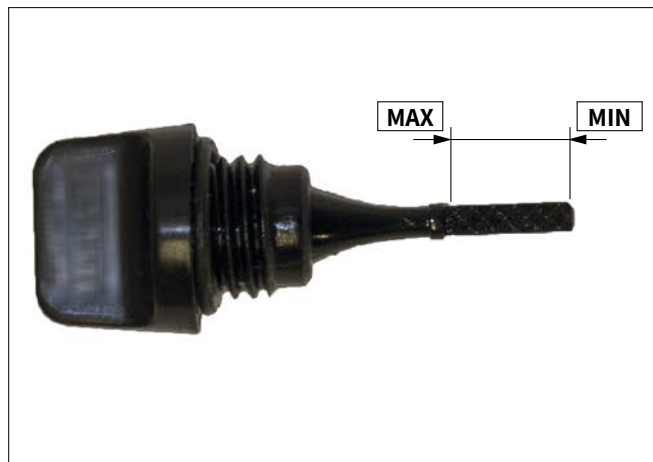
Rimuovere il tappo/astina livello olio ed effettuare la verifica. Il livello corretto è compreso tra gli indicatori “MIN” (minimo) e “MAX” (massimo).

⚠ Il livello dell’olio non deve oltrepassare la marcatura “MAX” e non deve essere mai al di sotto della marcatura “MIN” per non causare danni al motore.

Se, dopo la verifica, il livello dell’olio motore risulta inferiore alla marcatura “MIN” (minimo), aggiungere olio motore consigliato, se invece supera la marcatura “MAX” (massimo), contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

⚠ Durante il rabbocco evitare fuoriuscite di olio. Se si utilizza un imbuto o un altro strumento, assicurarsi che questo sia adeguatamente pulito per evitare di contaminare l’olio motore.

Riavvitare saldamente il tappo/astina livello olio.



PNEUMATICI

Per tipo e pressione di gonfiaggio, fare riferimento al capitolo “Dati tecnici”.

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tali controlli, fare riferimento alla sezione “Operazioni di verifica a carico del cliente”.

Controllo della pressione dell'aria

La pressione degli pneumatici va controllata a temperatura ambiente, ovvero dopo almeno tre ore di sosta o un tragitto massimo di **2 km (1 mi)**, poiché la rilevazione a pneumatici caldi può risultare imprecisa.

i Durante il controllo della pressione dell'aria, accertarsi di utilizzare un manometro correttamente tarato.

! Controllare che le valvole di pressione siano sempre munite dei tappi di protezione e che siano correttamente chiusi, onde evitare un improvviso sgonfiaggio degli pneumatici.

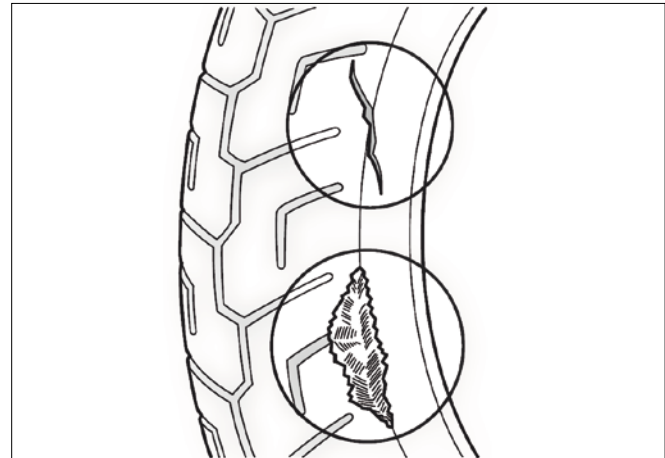
! Guidare con pneumatici con una pressione di gonfiaggio non corretta, può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Controllo danneggiamenti e profondità battistrada

Controllare se gli pneumatici sono:

- Tagliati.
- Fessurati.
- Incrinati in modo da esporre tessuti interni.
- Presenza di chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada.
- Presenza di protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.

Qualora si riscontrino uno o più di questi difetti, è necessario far sostituire immediatamente gli pneumatici.

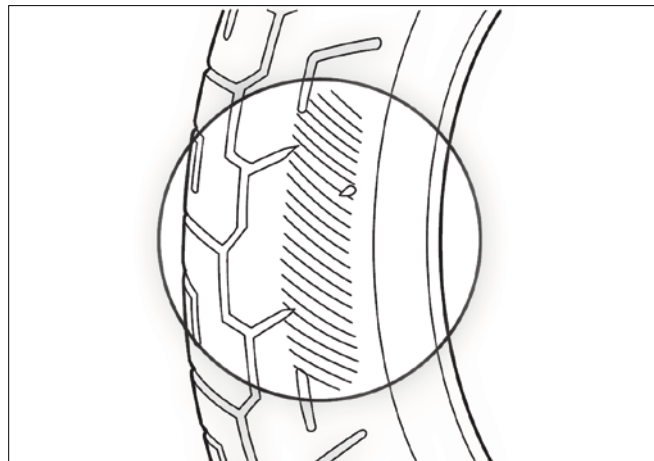


OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.

Qualora si riscontri questo difetto, è necessario procedere immediatamente alla sostituzione degli pneumatici.

⚠ Guida con pneumatici danneggiati e/o eccessivamente usurati può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

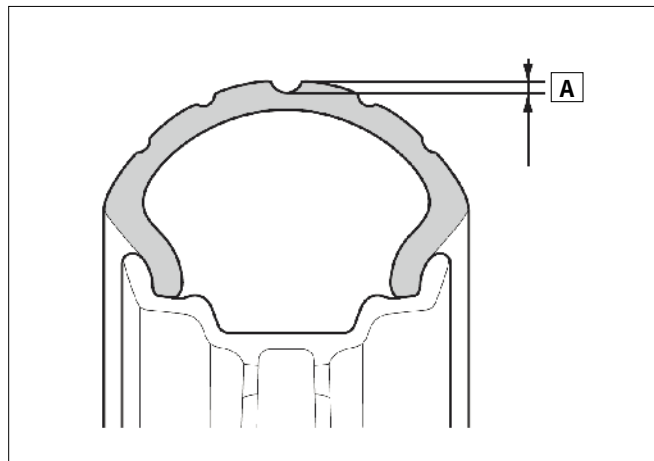


Misurare lo spessore minimo "A" del battistrada nel punto di massimo consumo, che non deve mai essere inferiore allo spessore minimo previsto e comunque conforme a quanto prescritto dalla legislazione locale.

✂ Spessore minimo battistrada: 1 mm (0.03 in).

In caso contrario è necessario far sostituire immediatamente gli pneumatici.

⚠ Guida con pneumatici con uno spessore minimo del battistrada inferiore a quello prescritto, può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.



-  La sostituzione, la riparazione e la manutenzione degli pneumatici devono essere effettuate utilizzando attrezzi adeguati e con l'esperienza necessaria. Si raccomanda pertanto di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor o a un gommista specializzato.
-  Utilizzare pneumatici raccomandati o loro equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici. L'installazione di pneumatici non corretti sul veicolo può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali. Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale.
-  Se gli pneumatici sono nuovi, possono essere ricoperti di una patina scivolosa. Guidare con cautela per i primi chilometri. Non ungere con liquido non idoneo gli pneumatici. Se gli pneumatici sono vecchi, anche se non completamente usurati, possono indurirsi e non garantire la tenuta di strada, quindi sostituirli.
-  Gli pneumatici forniti sono di tipo tubeless e vengono montati su cerchi a raggi insieme alle camere d'aria. Su questa tipologia di cerchi, non è possibile installare pneumatici tubeless senza l'uso della camera d'aria.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

LIQUIDO REFRIGERANTE

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale controllo, fare riferimento alla sezione “Operazioni di verifica a carico del cliente”.

! Non usare il veicolo se il livello del liquido refrigerante è al di sotto del livello minimo.

Controllo livello del liquido refrigerante

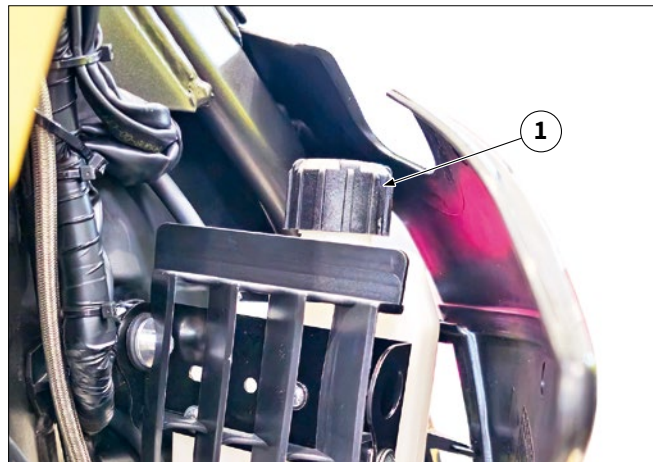
! Verificare il livello del liquido refrigerante con il motore a freddo, spento e con il veicolo appoggiato sul cavalletto laterale.

Verificare che il liquido refrigerante sia compreso tra i livelli “MAX” (massimo) e “MIN” (minimo).

Rabbocco del liquido refrigerante

Se il livello del liquido refrigerante è pari o inferiore al livello “MIN” (minimo), procedere come segue:

- Rimuovere il tappo “1” della vaschetta del liquido refrigerante.



- Aggiungere il liquido refrigerante fino al raggiungimento del livello “MAX” (massimo).

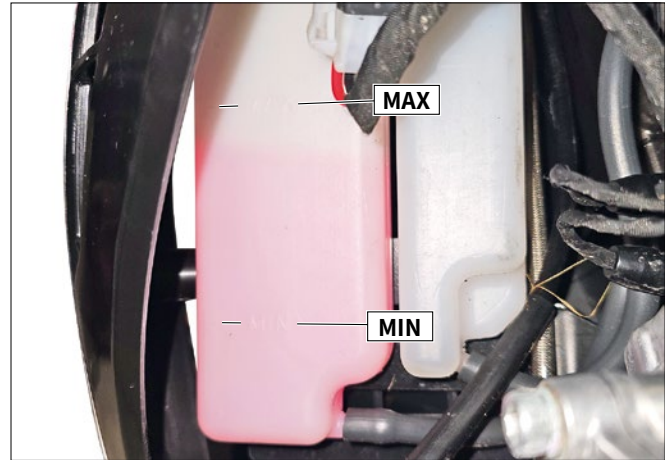


Prodotto consigliato: Liquido antigelo a base di glicole etilenico con additivazione ad azione organica.



In caso di mancanza di liquido antigelo, aggiungere acqua distillata (o acqua comune in assenza) e recarsi quanto prima presso un Centro Autorizzato Fantic Motor per il controllo e la sostituzione del liquido refrigerante.

- Premere più volte i tubi in gomma per favorire la fuoriuscita di eventuali bolle d'aria.
- Chiudere il tappo “1”.



- Avviare il veicolo e mantenerlo acceso per almeno un minuto, quindi verificare nuovamente il livello.



Ripetere la procedura finché il livello del liquido refrigerante non si sarà assestato.



Per la sostituzione del liquido refrigerante rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.



Se il livello del liquido refrigerante diminuisce costantemente o la vaschetta rimane vuota, potrebbe esserci una perdita significativa nell'impianto. Contattare immediatamente un Centro Autorizzato Fantic Motor.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

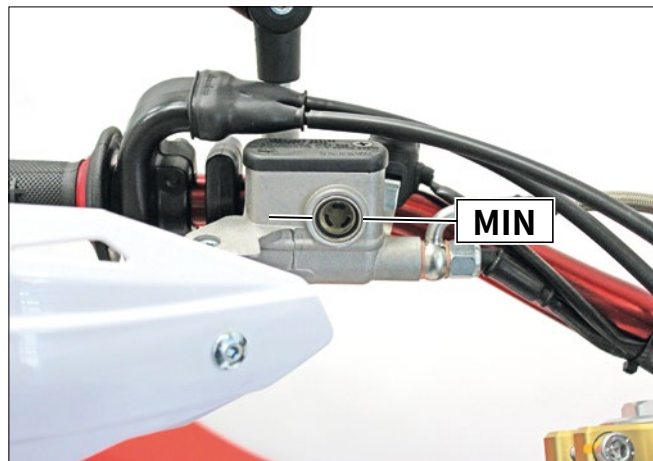
IMPIANTO FRENANTE

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tali controlli, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

Controllo livello liquido freno anteriore

Per verificare il livello del liquido freno anteriore, posizionare il veicolo sul cavalletto laterale e girare il manubrio in modo tale che il liquido contenuto nel serbatoio olio freno sia parallelo al tappo. Verificare che il liquido superi il riferimento "MIN" (minimo).

! Se il livello del liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" (minimo), è necessario effettuare un rabbocco.



Rabbocco liquido freno anteriore

! Il rabbocco del liquido freno è un'operazione complessa per un operatore inesperto. In caso di necessità, è consigliabile affidarsi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Utilizzare un cacciavite a croce per svitare le due viti del coperchietto del serbatoio, quindi rimuovere sia il coperchietto che la guarnizione, posizionandoli su una superficie pulita.

Rabboccare con liquido freni idoneo, senza superare il livello "MAX" (massimo) interno al serbatoio.

! Se il livello del liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" (minimo), si raccomanda di rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Riposizionare la guarnizione nella sua sede, quindi riposizionare il coperchio e avvitare le due viti.

🔧 Viti coperchietto serbatoio: 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).

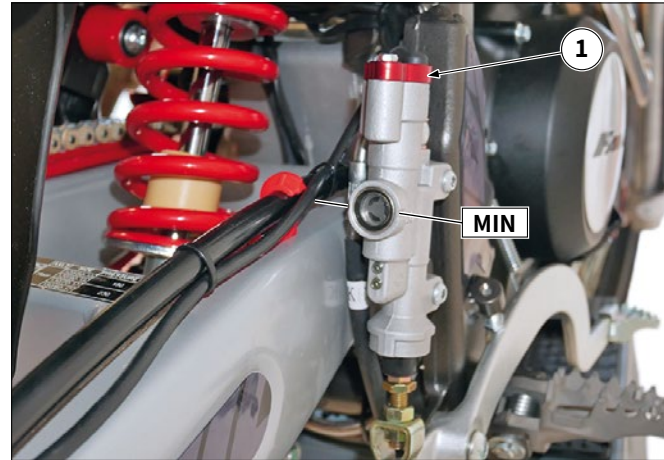
Ripulire le superfici con un panno qualora si sia sporcato.

! Controllare l'efficacia della frenata e verificare la presenza di eventuali perdite nel sistema frenante. In caso di malfunzionamento, rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Controllo livello liquido freno posteriore

Per verificare il liquido freno posteriore, tenere il veicolo in posizione verticale in modo tale che il liquido contenuto nel serbatoio olio freno sia parallelo al tappo. Verificare che il liquido sia tra i riferimenti “MIN” (minimo) e la parte superiore dell’oblò di ispezione.

⚠ Se il livello del liquido non raggiunge almeno il riferimento “MIN” (minimo), rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.



Rabbocco liquido freno posteriore

⚠ Il rabbocco del liquido freno è un operazione complessa per un operatore inesperto. In caso di necessità, è consigliabile affidarsi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Rimuovere il tappo “1” svitando le due viti.

Rimuovere la guarnizione.

Rabboccare con liquido freni idoneo fino a che il livello sia compreso tra il riferimento “MIN” (minimo) e la parte superiore dell’oblò di ispezione.

⚠ Se il livello del liquido non raggiunge almeno il riferimento “MIN” (minimo), si raccomanda di rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Reinserire la guarnizione e riavvitare il tappo del serbatoio avvitando le due viti.

🔧 Viti tappo: 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).

⚠ Controllare l’efficacia della frenata e se vi sono eventuali perdite dal sistema frenante, in caso di mal funzionamento rivolgersi ad un Centro Autorizzato Fantic Motor.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Controllo usura pastiglie

⚠ Qualora si riscontrasse una riduzione della capacità frenante del veicolo, eseguire un'ispezione delle pastiglie freno.

① L'usura delle pastiglie del freno a disco dipende dall'uso, dal tipo di guida e dal tipo di strada.

⚠ L'usura oltre il limite del materiale di attrito comporta il contatto del supporto metallico della pastiglia con il disco, con conseguente rumore metallico e fuoriuscita di scintille dalla pinza; l'efficienza frenante, la sicurezza e l'integrità del disco sarebbero compromesse.

Pastiglie freno anteriori

Controllare l'usura delle pastiglie attraverso l'apertura ricavata tra le semipinze come segue:

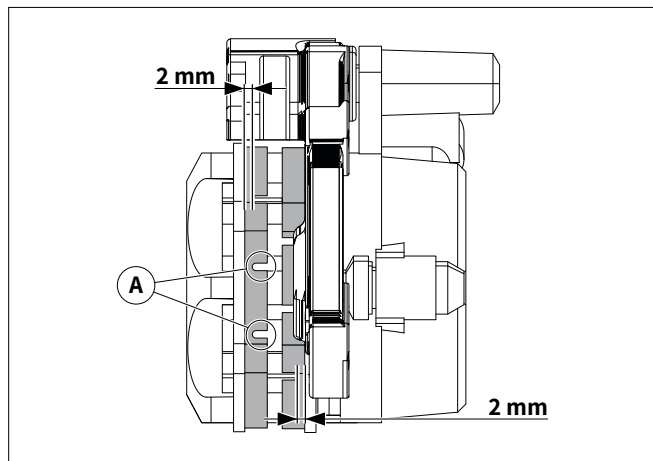
Con gola di ispezione

– Se una delle due pastiglie presenta una gola di limite usura "A", assicurarsi che questa sia sempre visibile.

Senza gola di ispezione

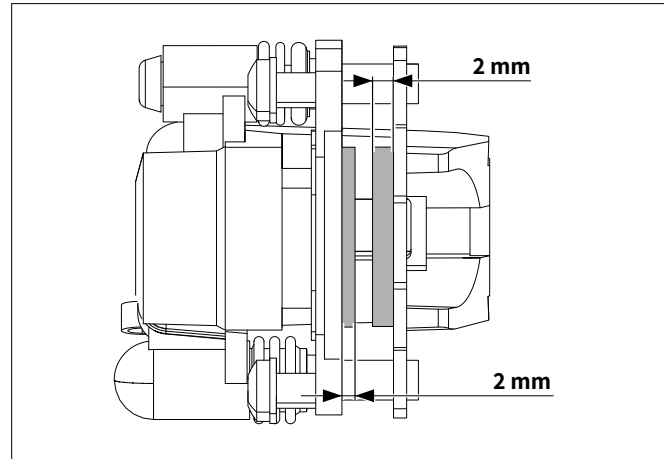
– Verificare che lo spessore del materiale d'attrito non sia inferiore a **2 mm (0.08 in)**.

In entrambi i casi procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie.



Pastiglie freno posteriori

Controllare l'usura delle pastiglie attraverso l'apertura ricavata tra le semipinze. Se lo spessore del materiale d'attrito è inferiore a **2 mm (0.08 in)**, procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie.



Verifica del Sistema Frenante

Controllo dell'azione frenante a riposo:

- Verificare che non ci sia azione frenante quando la leva e il pedale del freno sono a riposo.

Verifica della corsa a vuoto:

- Controllare che la corsa della leva e del pedale del freno non siano eccessive prima di incontrare una certa resistenza.

Controllo dell'elasticità:

- Verificare che la leva e il pedale del freno non risultino elastici durante il funzionamento.



Nel caso di esito negativo di tali verifiche, si raccomanda di contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

CATENA DI TRASMISSIONE

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tali controlli, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

Verifica usura catena, pignone e corona

i Si raccomanda di affidare tali verifiche a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Eseguire i seguenti controlli:

Accertarsi che la ruota non sia allentata e che il perno "1", il dado o i registri siano fissati correttamente.

Verificare lo stato di usura della catena "2", controllando che non ci siano i rulli consumati e che le maglie della catena non siano:

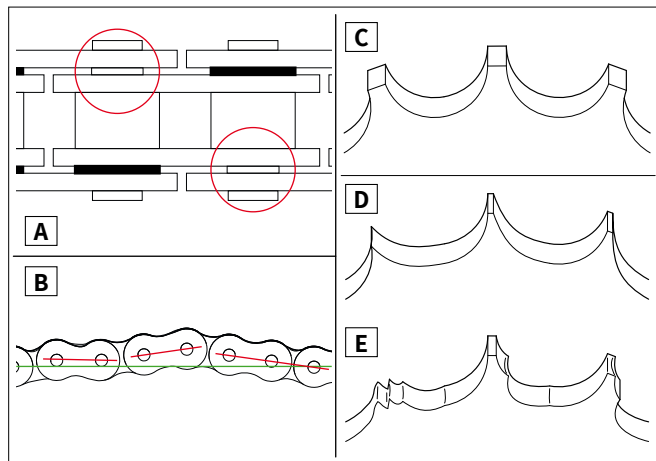
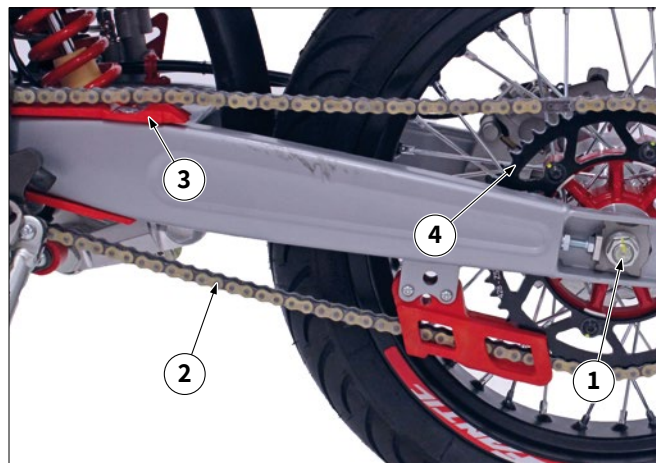
- Secche.
- Arrugginite.
- Schiacciate.
- Grippate (vedi esempio "B").

Verificare inoltre che la catena non abbia anelli di tenuta mancanti (vedi esempio "A").

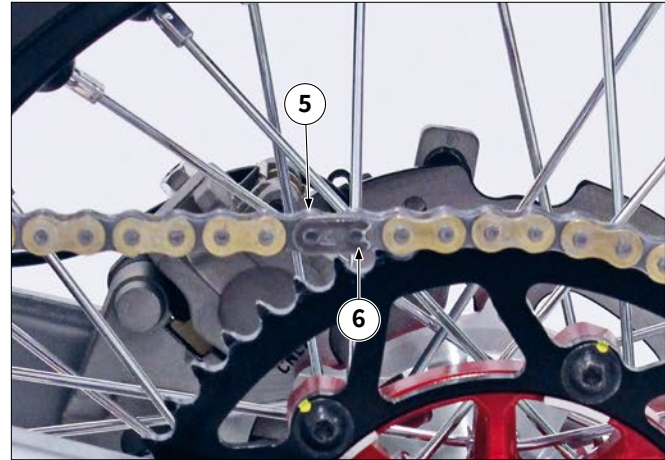
Verificare lo stato di usura del pattino scorricatena "3".

Verificare lo stato di usura dei denti del pignone e della corona "4":

- Denti in buone condizioni (vedi esempio "C").
- Denti eccessivamente usurati (vedi esempio "D").
- Denti danneggiati (vedi esempio "E").



- ⚠ Se uno o più di questi componenti risulta essere danneggiato o eccessivamente usurato, contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor per richiedere la sostituzione dell'intero gruppo catena (pignone, catena e corona).
- ⚠ Una manutenzione non corretta può causare l'usura prematura della catena e/o danneggiare il pignone e/o la corona.
- ⚠ Lo smontaggio della maglia di giunzione "5" della catena deve essere effettuato esclusivamente allo scopo di sostituire la catena con una nuova.
- ⚠ Assicurarsi che la maglia di giunzione "5" venga montata sempre dall'interno verso l'esterno del veicolo, e che i perni siano perfettamente bloccati dalla forchetta "6", per evitare la perdita della catena: l'estremità chiusa della forchetta "6" deve essere rivolta nella direzione di rotazione della catena di trasmissione.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

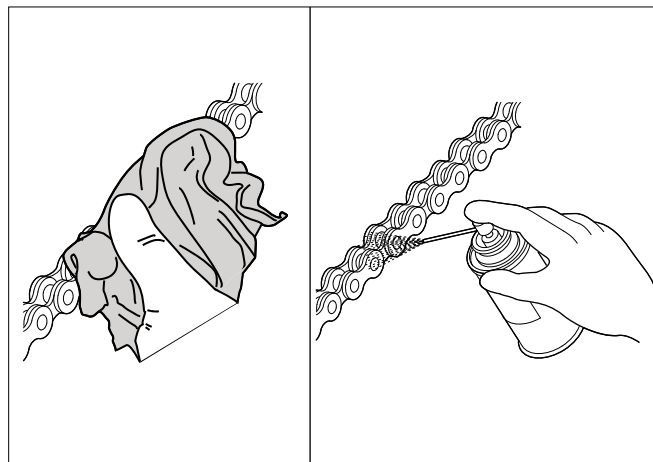
Pulizia e lubrificazione

⚠ La catena va tenuta sempre ben pulita e lubrificata specialmente dopo aver percorso tratti di fuoristrada con fango o sabbia.

⚠ Non pulire la catena con getti d'acqua, di vapore, getti ad alta pressione, spazzole metalliche e con solventi ad alto grado di infiammabilità.

Se la catena dovesse essere sporca pulirla utilizzando un panno asciutto e un detergente neutro. Se necessario utilizzare una spazzola morbida.

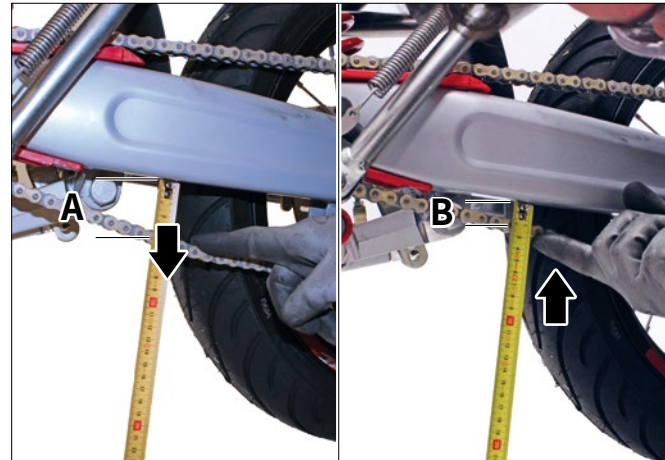
Al termine della pulizia asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.



- i** Se non si possiedono i prodotti adatti e se non ci si sente confidenti nell'eseguire la pulizia e la lubrificazione della catena, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.
- i** Per i prodotti consigliati per la pulizia e la lubrificazione della catena consultare la sezione "Tabella prodotti consigliati".

Controllo del gioco della catena

- ⚠ Un eccessivo allentamento della catena potrebbe farla scalzare dal pignone, causando incidenti e gravi danni al veicolo.
- ⚠ Per la sostituzione della catena o la regolazione del gioco, rivolgersi esclusivamente a un Centro Autorizzato Fantic Motor.
- ⚠ Se si riscontra un gioco eccessivo in alcune posizioni, ciò indica la presenza di maglie schiacciate o grippate. In tal caso, è raccomandato rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.
- ⚠ Per prevenire il rischio di grippaggio, si raccomanda una corretta e regolare lubrificazione della catena.



Per controllare il gioco della catena, seguire le seguenti operazioni:

- A motore spento, portare il cambio in folle.
- Posizionare il veicolo su un cavalletto alzamoto.
- Far girare la ruota posteriore e, contemporaneamente, premere con un dito (dal basso verso l'alto) lungo la catena, fino a individuare il punto in cui risulta più tesa.
- Rimuovere successivamente il cavalletto alzamoto e posizionare il veicolo sul cavalletto laterale, assicurandosi che non sia carico.
- Con la sola pressione del dito, nel punto individuato precedentemente di massima tensione, premere il ramo inferiore della catena prima verso il basso e poi verso l'altro, misurandone la distanza dal bordo del forcellone.
- Controllare che l'oscillazione verticale, ottenuta come differenza fra il valore più alto “A” e il valore più basso “B”, sia compresa tra i **25 mm (0.98 in)** e i **28 mm (1.10 in)**.
- Verificare l'oscillazione verticale della catena anche in altre posizioni della ruota posteriore: il gioco non deve mai eccedere i limiti riportati.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

REGOLAZIONE DEL GIOCO DELLA LEVA DELLA FRIZIONE

⚠ Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie per effettuare questa regolazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor, per evitare danni al veicolo e/o compromettere la sicurezza di guida.

⚠ Il gioco della leva frizione deve rispettare il valore indicato da Fantic Motor per evitare malfunzionamenti e danni permanenti al motore.

⚠ L'assenza totale di gioco della leva frizione può causare danni permanenti al motore.

Regolazione superiore

Eseguire la regolazione del gioco della leva frizione quando il motore si arresta in maniera anomala o il veicolo tende ad avanzare con la leva frizione e la marcia inserita, o se la frizione “slitta”, causando un ritardo dell’accelerazione rispetto al numero di giri del motore.

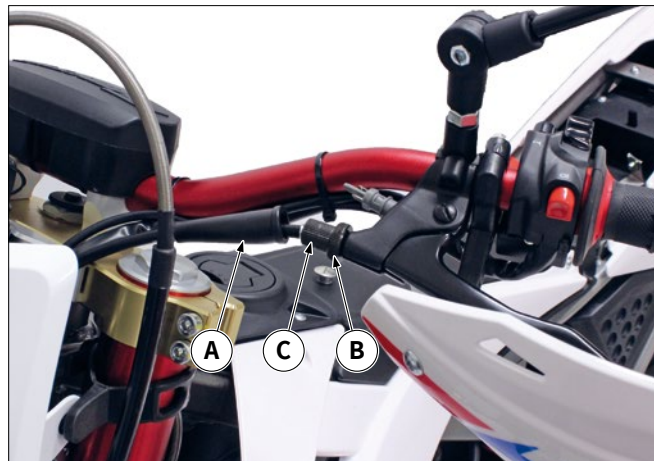
⚠ **Eseguire questa regolazione solo dopo aver verificato che il motore sia freddo.**

Per effettuare la regolazione:

- Sfilare la cuffia di protezione “A”.
- Allentare la ghiera “B”.
- Mantenere il manubrio dritto durante la fase di regolazione;
- Ruotare il registro “C” per regolare il gioco della leva frizione “D”.

✂ **Gioco leva frizione (“D”): 5-7 mm (0.20-0.28 in).**

- Serrare la ghiera “B” tenendo fermo il registro “C”.
- Riposizionare la cuffia di protezione “A”.



Regolazione inferiore

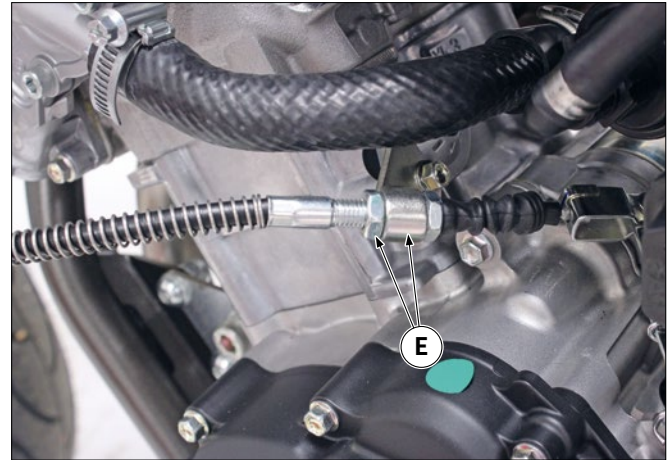
Qualora la registrazione effettuata a livello superiore non sia sufficiente a garantire il gioco richiesto da Fantic Motor, è necessario provvedere alla regolazione a livello inferiore.

⚠ Eseguire questa regolazione solo dopo aver verificato che il motore sia freddo.

Per effettuare la regolazione:

- Agire sui registri “E” della leva comando frizione, posti sul carter motore.
- Verificare il gioco della leva frizione “D”.

🔧 Gioco leva frizione (“D”): 5-7 mm (0.20-0.28 in).



⚠ Controllare l'integrità del cavo frizione in tutta la sua lunghezza; la guaina, non deve presentare fessure, tagli, schiacciature o usura, se solo uno di questi difetti è presente far sostituire il cavo frizione da un Centro Autorizzato Fantic Motor.

⚠ Se le regolazioni effettuate non garantiscono il gioco richiesto, si corre il rischio di causare gravi danni al motore e alla frizione del veicolo. In tal caso, si raccomanda di rivolgersi ad un centro autorizzato Fantic Motor.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL COMANDO ACCELERATORE

⚠ Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie per effettuare questa regolazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per evitare danni al veicolo o compromissioni della sicurezza di guida.

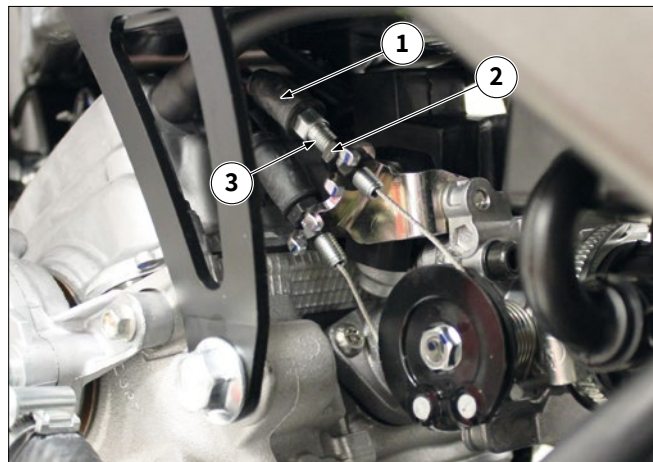
La regolazione del gioco del comando acceleratore è necessaria per assicurare una risposta fluida e precisa del motore. Un gioco eccessivo può causare ritardi nell'accelerazione, mentre un gioco troppo ridotto potrebbe provocare brusche accelerazioni involontarie, compromettendo il controllo e la sicurezza durante la guida.

⚠ Eseguire questa regolazione solo dopo aver verificato che il motore sia freddo.

🔧 Corsa a vuoto del comando acceleratore ("A"): 2-3 mm (0.08-0.12 in), misurata sul bordo del comando stesso.

Per effettuare la regolazione:

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale ed agire sul registro del corpo farfallato.
- Sfilare la cuffia di protezione "1".
- Allentare il controdado "2".
- Ruotare il registro "3" in modo da ripristinare il valore prescritto.



Dopo la regolazione:

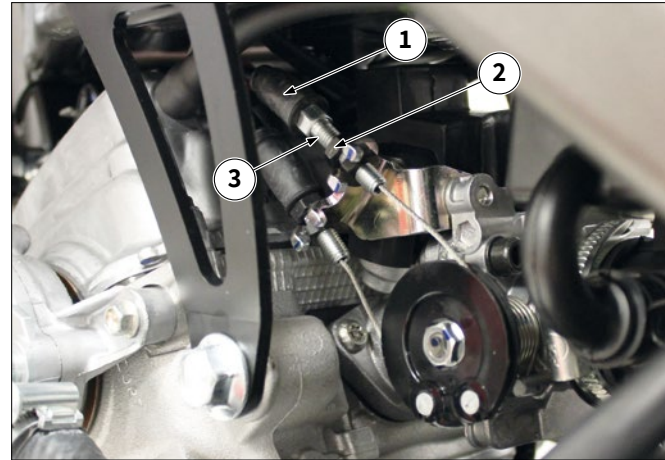
- Bloccare manualmente la rotazione del registro “3” e serrare il controdado “2”.
- Verificare la corsa a vuoto “A”.

Se l’esito è positivo:

- Riposizionare la cuffia di protezione “1”.



Dopo aver completato la regolazione, verificare che girando il manubrio non si modifichi il regime di giri minimo del motore e che la manopola dell’acceleratore, una volta rilasciata, ritorni automaticamente in posizione di riposo.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

RICERCA GUASTI ED ERRORI

La seguente tabella fornisce una serie di passaggi per verificare il tipo di guasto che impedisce il corretto funzionamento del veicolo, oppure informazioni relative all'errore visualizzato sul cruscotto digitale.

 **Le informazioni contenute in questa sezione potrebbero non considerare tutti i guasti e gli errori possibili.**

 **Nel caso in cui il guasto o l'anomalia rilevati non rientrino tra quelli elencati, o se la procedura indicata non risolve il problema, si raccomanda di contattare al più presto un Centro Autorizzato Fantic Motor.**

 **In caso di sostituzione di un fusibile o di un relè, si prega comunque di informare un Centro Autorizzato Fantic Motor, poiché la soluzione potrebbe non essere definitiva e legata a un problema più ampio del veicolo.**

Sintomo	Possibile causa	Procedura da eseguire
Il motore non si accende.	Pulsante "RUN/OFF" in posizione "OFF".	Verificare che la posizione del pulsante sia corretta.
	Il cavalletto laterale non è sollevato.	Verificare la posizione del cavalletto laterale.
	Non viene premuto correttamente il freno anteriore e/o posteriore.	Verificare la procedura corretta di avviamento in sicurezza del veicolo.
Il motore non si accende e si verifica un tentativo di accensione.	La batteria è parzialmente o totalmente scarica, oppure necessita di essere sostituita.	Ricaricare e/o sostituire la batteria e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Il motore non si accende e non si verifica neanche un tentativo di accensione.	Il cavalletto laterale è sollevato, ma il sensore relativo potrebbe non funzionare correttamente.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Il motore non si accende e non si verifica neanche un tentativo di accensione.	Il motorino di avviamento è danneggiato e/o non funzionante.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Il comportamento del motore non è regolare. Presenza di fumo visibile in uscita dallo scarico. Sentore di odori pungenti provenienti dal motore.	Olio motore scarso e/o assente.	Verificare il livello dell'olio motore. Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Sintomo	Possibile causa	Procedura da eseguire
Spia motore accesa.	Anomalia motore e/o al sistema di controllo delle emissioni.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Aumento dello spazio di frenata. L'andamento della frenata è regolare.	Pastiglie e dischi usurati.	Verificare lo stato di usura delle pastiglie e dei dischi freno. Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Aumento sensibile dello spazio di frenata. I comandi dei freni non presentano una resistenza consistente alla pressione.	Liquido freni scarso e/o assente.	Verificare il livello del liquido dei freni. Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Aumento dello spazio di frenata. L'andamento della frenata non è regolare. Spia errore ABS non accesa.	Malfunzionamento della centralina ABS.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Spia errore ABS accesa.	Fusibile/i bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
	Malfunzionamento della centralina ABS.	Non adoperare il veicolo, parcheggiarlo correttamente e contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.
Motore surriscaldato.	Liquido refrigerante scarso e/o assente.	Verificare il livello del liquido refrigerante.
Spia allerta temperatura accesa. La ventola di raffreddamento non funziona.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Fanale anteriore non funzionante.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Indicatori di direzione non funzionanti.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Clacson non funzionante.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Luci di posizione non funzionanti.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.
Luci stop non funzionanti.	Fusibile bruciato.	Verificare e sostituire il fusibile.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

BATTERIA

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale controllo, fare riferimento alla sezione "Operazioni di verifica a carico del cliente".

Il tipo di batteria installata non richiede manutenzione. Non è quindi necessario controllare il livello di elettrolita oppure rabboccare con acqua distillata. Mantenere puliti i terminali della batteria se questi dovessero risultare sporchi o corrosi.

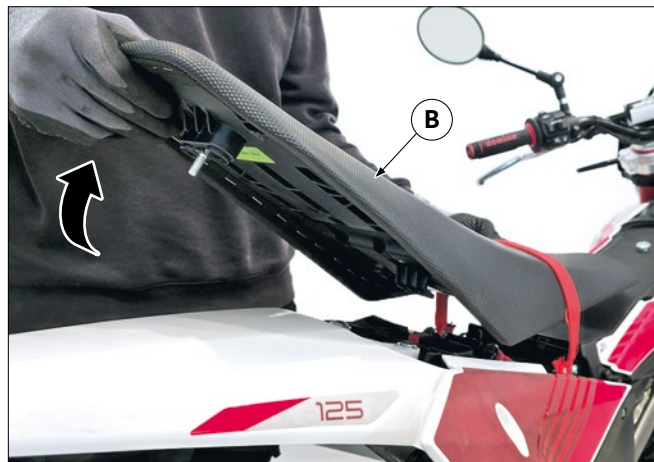
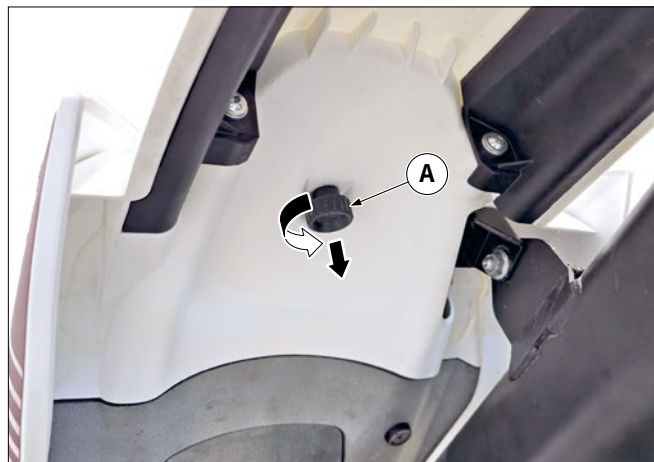
Rimozione batteria

! Se non si è sicuri di effettuare questa operazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

! In presenza di una fuoriuscita di elettrolita (acido solforico) dalla batteria, contattare un Centro Autorizzato Fantic Motor.

! Tenere scintille o fiamme libere lontane dalla batteria.

Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
Posizionare il commutatore di accensione su (OFF) e rimuovere la chiave dal blocchetto.
Svitare e rimuovere il pomello "A" insieme alla rondella, situato sotto il parafango posteriore.
Sollevare e rimuovere la sella "B".



Scollegare il terminale negativo (nero) “C” rimuovendo la relativa vite.

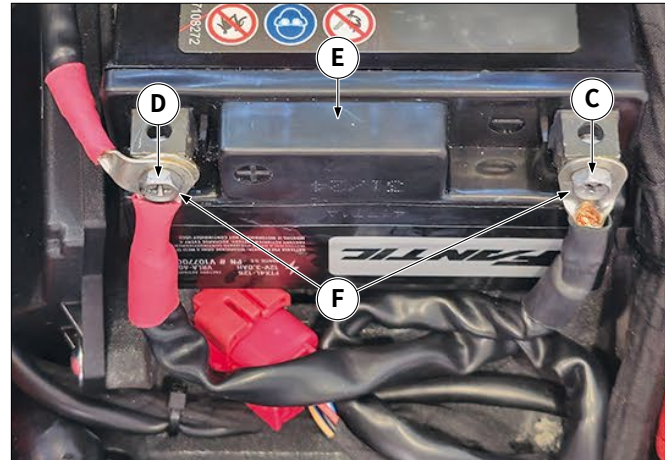
Scollegare il terminale positivo (rosso) “D” rimuovendo la relativa vite.

Rimuovere la batteria “E” dal veicolo.

Pulizia dei terminali batteria

⚠ Se non si è sicuri di effettuare questa operazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

i Nel caso di prolungato inutilizzo del veicolo, si consiglia di scollegare i terminali della batteria per evitare il degrado della stessa.



Se i terminali “F” iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza biancastra, è necessario lavarli con acqua calda e pulirli. In caso di forte corrosione, pulire e lucidare i terminali con una spatola metallica o carta vetrata, indossando occhiali protettivi. Queste operazioni devono essere effettuate a batteria rimossa dal veicolo.

Installazione batteria

Installare i componenti nell’ordine inverso rispetto alla rimozione.

Collegare sempre per primo il terminale positivo e successivamente il terminale negativo.

Rimontare la sella, assicurandosi di non aver lasciato la chiave nell’area del sottosella.

Verificare inoltre, prima di mettersi alla guida, che la sella sia fissata correttamente.

⚠ Non rimuovere le protezioni e montare la batteria rispettando sempre le polarità proteggendo i morsetti con del grasso di vasellina.

⚠ In caso di installazione di una nuova batteria, smaltire quella esausta presso un centro di raccolta autorizzato, seguendo le normative locali, per garantire un corretto riciclo e la tutela dell’ambiente.

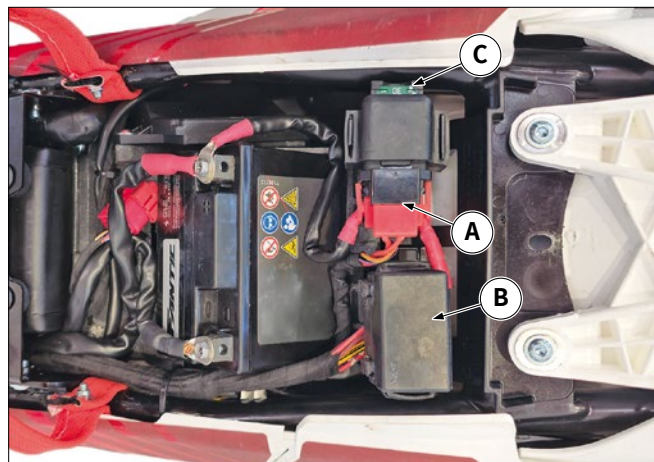
OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

FUSIBILI E RELÈ

I fusibili proteggono i circuiti elettrici del veicolo. Se un componente elettrico del veicolo smette di funzionare, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati.

⚠ Se un fusibile si brucia frequentemente, è possibile che ci sia una problematica di natura elettrica. E' quindi opportuno far controllare il veicolo presso un Centro Autorizzato Fantic Motor.

⚠ Non riparare i fusibili difettosi e non utilizzare mai un fusibile di potenza differente da quella specificata, potrebbe provocare un corto circuito e di conseguenza il rischio di incendio e relativi danni all'impianto elettrico.

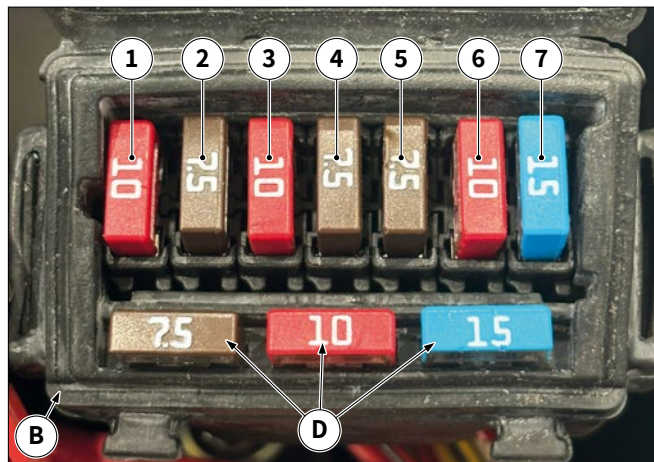


Disposizione fusibili

A. Fusibile principale (30 A)

B. Scatola fusibili

1. Fusibile centralina motore (10 A)
2. Fusibile ventola di raffreddamento (7.5 A)
3. Fusibile sistema di iniezione elettronica e sistema controllo emissioni (10 A)
4. Fusibile cruscotto, ABS, modulo connettività, centralina motore e presa USB (7.5 A)
5. Fusibile fanale anteriore, luce posteriore, luce targa, devio luci destro e sinistro, indicatori di direzione, luci di posizione, luce stop (7.5 A)
6. Fusibile ECU ABS (10 A)
7. Fusibile pompa idraulica ABS (15 A)
- C. Fusibile principale di riserva (30 A)
- D. Fusibili di riserva (7.5 A, 10 A, 15 A)



Rimozione fusibili

⚠ Se non si è sicuri di effettuare questa operazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Posizionare il commutatore di accensione su (**OFF**) e rimuovere la chiave dal blocchetto.

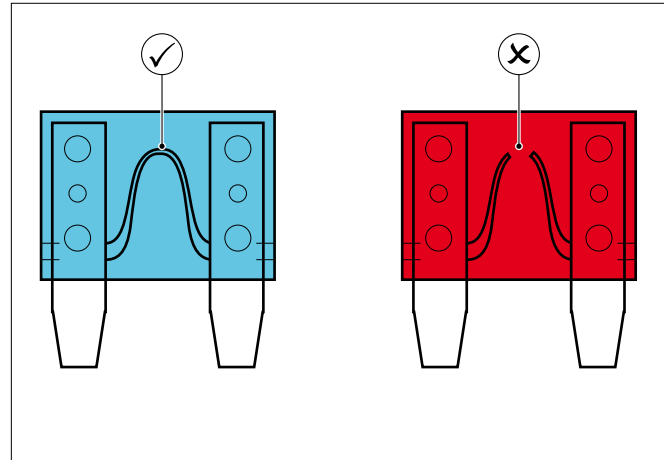
Rimuovere la sella (vedere sezione “Batteria”).

Rimuovere il coperchietto della scatola fusibili dal veicolo.

Estrarre un fusibile alla volta e verificare se il filamento è interrotto.

Sostituire il fusibile, se danneggiato, con un tipo del medesimo amperaggio.

Installare il coperchietto della scatola fusibili e la sella.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

INATTIVITÀ VEICOLO

Se il veicolo dovesse rimanere inattivo per mesi è consigliabile adottare alcune precauzioni:

- Svuotare completamente il serbatoio.
- Rimuovere la batteria e caricarla, con un caricabatterie adeguato, ogni quindici giorni.



La batteria deve essere tenuta in un ambiente asciutto e ad una temperatura tra 5-35 °C (41-95 °F). Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.

- Posizionare il veicolo con gli pneumatici sollevati da terra utilizzando degli appositi sostegni e controllare periodicamente la pressione delle gomme.
- Lubrificare la catena.
- Coprire il terminale di scarico con un sacchetto ben legato, in modo da impedire che entri umidità all'interno.
- Coprire il veicolo con un apposito telo (in materiale traspirante) di dimensioni tali da coprire completamente il veicolo.
- Il veicolo deve essere collocato in un luogo non riscaldato e con variazioni di temperatura minime, privo di umidità e al riparo dai raggi solari.

Dopo il periodo di inattività:

- Scoprire e lavare il veicolo.
- Controllare lo stato della batteria.
- Effettuare i controlli preliminari.



Percorrere alcuni chilometri (miglia) di prova a velocità moderata in una zona lontana dal traffico.

LAVAGGIO DEL VEICOLO

È bene che il veicolo venga lavato periodicamente, per mantenere in buono stato i suoi componenti.

Se il veicolo viene utilizzato nelle seguenti condizioni è consigliato un lavaggio più frequente:

- Zone dove umidità e salinità dell'atmosfera sono superiori al normale.
- Strade o zone dove è presente l'impiego di sale o prodotti chimici antighiaccio.
- Strade o zone con presenza di polveri industriali o macchie di catrame.
- Utilizzo sportivo e guida fuoristrada.
- Presenza sulla carrozzeria del veicolo di insetti morti, escrementi di uccelli, ecc.

Si consiglia di non sostare o parcheggiare il veicolo sotto piante o alberi. Certe piante o alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per i componenti del veicolo e la carrozzeria.

 **Fantic Motor raccomanda di utilizzare prodotti di qualità per la pulizia del veicolo. L'uso di prodotti inadatti può danneggiare i componenti del veicolo. Per la pulizia non usare solventi o prodotti per la pulizia che contengono alcol o benzine. Fantic Motor raccomanda l'uso di sapone liquido neutro ecologico.**

 **L'uso di sistemi di lavaggio ad alta pressione (o pulitori a vapore) può danneggiare le guarnizioni di tenuta, i paraolio, l'impianto frenante, l'impianto elettrico, il cruscotto e la sella. Fantic Motor sconsiglia l'utilizzo di sistemi di lavaggio a vapore o a pressione per la pulizia del veicolo.**

 **Prima di procedere al lavaggio del veicolo disinserire la chiave di accensione e proteggere la sella con una copertura adeguata in modo da impedire la penetrazione dell'acqua.**

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Non lavare al sole, specialmente d'estate, con la carrozzeria ancora calda, in quanto il detergente asciugandosi prima del risciacquo potrebbe causare danni alla verniciatura.

Per la pulizia dei componenti in plastica non utilizzare liquidi a temperatura superiore a 40 °C (104 °F).

Non indirizzare getti d'aria, vapore o acqua ad alta pressione su:

- Mozzi delle ruote.
- Commutatori manubri.
- Cuscinetti.
- Pompe e serbatoi olio freni.
- Strumenti e indicatori.
- Foro d'uscita fumi impianto di scarico.
- Bloccasterzo.
- Tappo serbatoio carburante o similari.
- Fanale anteriore e posteriore.
- Componenti elettrici.
- Decalcomanie.

Usare un getto d'acqua tiepida a bassa pressione, sciacquare accuratamente il veicolo e in particolare le parti più sporche.

Con una spugna soffice passare tutte le parti del veicolo.

Risciacquare bene ed accuratamente il veicolo usando sempre un getto a bassa pressione. Con una pelle scamosciata pulita procedere all'asciugatura del veicolo.

È possibile che dopo il lavaggio l'efficienza della frenata sia ridotta, è consigliato quindi asciugare bene i dischi e attendere che le pastiglie si siano asciugate.

In caso di avvio del veicolo procedere con cautela e azionare ripetutamente i freni.

Solo dopo uno scrupoloso e approfondito lavaggio è possibile procedere alla fase di lucidatura con cere siliconiche.



Non utilizzare paste abrasive sul veicolo, potrebbero rovinare le parti verniciate.



Non applicare cera protettiva sulle parti dell'impianto frenante, potrebbe compromettere il loro funzionamento.



Non passare cere sulla sella, potrebbe danneggiarla e renderla scivolosa, diminuendo la stabilità di seduta del pilota e/o passeggero aumentando così il rischio di incidenti e/o danneggiamenti cose e/o persone.

TABELLA PRODOTTI CONSIGLIATI

i Utilizzare prodotti lubrificanti e liquidi che rispondano alle specifiche equivalenti, o superiori a quelle prescritte. Queste stesse indicazioni sono valide anche per eventuali rabbocchi.

Prodotto	Caratteristiche	Osservazioni
Olio motore cambio 4T	SAE 10W40	Non usare oli minerali.
Grasso per cuscinetti, giunti, snodi e leveraggi	Grasso al Litio	
Liquido refrigerante	Liquido antigelo a base di glicole etilenico con additivazione ad azione organica	Non diluire con acqua.
Olio forcella	Olio SAE 15W	
Lubrificante catena di trasmissione	Grasso spray per catene di trasmissione	
Olio freni	Fluido freni Dot 4 o 5.1	
Pulitore per contatti elettrici	Contact Cleaner	
Carburante	Benzina super senza piombo 95 o 98 ottani, con percentuale massima di etanolo del 10 %	PETROL FUEL TYPE E5 E10
Bloccante di sicurezza serraggi medi	Frenafilietti medio	
Bloccante di sicurezza serraggi forti	Frenafilietti forte	
Lubrificante sblocca bulloni	Sbloccante lubrificante protettivo	
Lubrificante antiattrito per serraggi a coppia delle viti	Olio motore generico	
Lubrificante per parti in gomma paraoli e OR	Grasso al sapone di litio	

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Prodotto	Caratteristiche	Osservazioni
Poli batteria	Grasso vaselina bianca	
Lavaggio veicolo	Acqua a bassa pressione a temperatura ambiente Sapone liquido neutro ecologico	Evitare detergenti aggressivi.
Pulizia esterna impianto freno (dischi e sedi pastiglie)	Detergente Spray Disc Brake Cleaner	Non utilizzare per pulire le pastiglie freno e parti in plastica.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

-  Il programma di manutenzione indica tutte le operazioni necessarie al mantenimento delle prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni del vostro veicolo Fantic Motor.
-  I lavori di manutenzione programmati (tagliandi) devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche richieste da Fantic Motor.
-  Rivolgendosi a un Centro Autorizzato Fantic Motor, troverete tecnici correttamente formati e una officina equipaggiata con tutti i requisiti necessari.
-  Il rispetto e l'esecuzione di tutti gli i tagliandi di manutenzione presentati in questo programma, garantisce che il veicolo sia sottoposto costantemente a una manutenzione corretta e ottimale.
-  La Fantic Motor declina ogni responsabilità civile e penale per danni al veicolo, cose e/o persone a causa di interventi di manutenzione eseguite dall'utente.
-  Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose, percorsi accidentati o in caso di guida sportiva.
-  Nei casi di utilizzo intensivo e prolungato o di utilizzo del veicolo in ambiente gravoso (terreni polverosi e sabbiosi), si rende necessario intensificare i controlli del veicolo ed eventualmente anticipare l'esecuzione dei tagliandi.
-  È indispensabile effettuare il primo tagliando entro il termine del primo anno di utilizzo del veicolo anche se non è stata raggiunta la scadenza prevista di 1000 km (600 mi).
-  La puntuale esecuzione dei tagliandi è necessaria per il corretto utilizzo della garanzia.

PIANO DI MANUTENZIONE

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATTA

- i** Il seguente piano di manutenzione programmata contiene tutte le procedure di manutenzione previste ed eseguite presso le officine autorizzate Fantic Motor.
- i** Gli interventi programmati per questo veicolo Fantic Motor prevedono una cadenza regolare di un tagliando ogni 3000 km o 1800 miglia (a eccezione del primo tagliando a 1000 km o 600 miglia, previsto a termine rodaggio).

Elemento	Intervento	Frequenza (x 1000 km / 600 mi)					Periodo specifico	Distanza specifica
		1	3	6	9	12		
Circuito del carburante	– Verificare che i tubi flessibili della benzina non siano fessurati o danneggiati.			✓		✓	ogni anno	
Verifica mappatura	– Verificare che la centralina del motore sia aggiornata all'ultima versione.	✓		✓		✓		
Filtro aria 1	– Pulire.			✓				
	– Sostituire.					✓		
Candela	– Controllare lo stato. – Pulire e ripristinare la distanza elettrodi.			✓				
	– Sostituire.					✓		
Valvole	– Controllare il gioco valvole. – Se necessario effettuare la regolazione.			✓		✓		
Olio motore	– Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	–						ogni 500 km (300 mi)
	– Sostituire.	✓	✓	✓	✓	✓	ogni anno	
Filtro olio motore	– Sostituire.	✓	✓	✓	✓	✓	ogni anno	
Sistema di raffreddamento	– Controllare il livello del liquido refrigerante e verificare l'assenza di eventuali perdite nel veicolo.	✓		✓		✓	ogni anno	
	– Cambiare liquido refrigerante.	–					ogni 3 anni	
Frizione	– Controllare il funzionamento. – Regolare se necessario.	✓		✓		✓		

Elemento	Intervento	Frequenza (x 1000 km / 600 mi)					Periodo specifico	Distanza specifica
		1	3	6	9	12		
Catena di trasmissione	– Lubrificazione e pulizia. – Controllare il gioco sul parastrappi della corona posteriore. – Regolare se necessario.	–						ogni 500 km (300 mi)
	– Eventuale sostituzione.	②					–	–
Batteria	– Controllare il livello di carica.			✓		✓	ogni anno	
Impianto frenante	– Verificare il funzionamento dei freni.	✓		✓		✓	ogni anno	
Liquido freni	– Controllare il livello.	✓		✓		✓	ogni anno	
	– Sostituire.	–					ogni 2 anni	
Pastiglie freni	– Controllare usura. – Sostituire se necessario.	✓		✓		✓		
Dischi freno	– Controllare usura. – Sostituire se necessario.	✓		✓		✓		
Tubazioni impianto frenante	– Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti. – Controllare che la posa e il serraggio siano corretti.	✓		✓		✓	ogni anno	
Perno di rotazione del pedale freno e del pedale cambio	– Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	✓		✓		✓		
Comando acceleratore	– Controllare il funzionamento. – Controllare il gioco della manopola e regolare se necessario. – Lubrificare il cavo e il corpo del comando acceleratore se necessario.	✓		✓		✓		
Comando frizione	– Controllare il funzionamento. – Controllare il gioco della leva frizione e regolare se necessario. – Lubrificare il cavo e il corpo della leva frizione se necessario.	✓		✓		✓		
Perno di rotazione leva frizione	– Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	✓		✓		✓		
Ruote e Pneumatici	– Controllare lo stato e la pressione.			✓		✓	ogni anno	

PIANO DI MANUTENZIONE

Elemento	Intervento	Frequenza (x 1000 km / 600 mi)					Periodo specifico	Distanza specifica
		1	3	6	9	12		
Cuscinetti ruote	– Controllare che i cuscinetti non siano allentati o danneggiati.			✓		✓		
Cuscinetti dello sterzo	– Controllare il gioco dei cuscinetti e la durezza della sterzo.			✓		✓		
	– Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	–						ogni 24000 km (14000 mi)
Forcella	– Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio.	✓		✓				
	– Sostituire olio.					✓		
	– Sostituzione paraoli.					✓		
Ammortizzatore posteriore	– Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio nell'ammortizzatore.	✓		✓		✓	ogni anno	
Punti di rotazione della sospensione posteriore	– Controllare il funzionamento del braccio di rinvio.	✓		✓		✓		
	– Controllare il funzionamento del braccio di giunzione.	✓		✓		✓		
	– Lubrificare i punti di rotazione della sospensione con grasso lubrificante anticorrosivo non dilavabile.							
Pedane passeggero	– Controllare lo stato e lubrificare se necessario.	✓		✓		✓	ogni anno	
Cavallo laterale	– Controllare il funzionamento. – Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	✓		✓		✓	ogni anno	
Interruttore cavallo laterale	– Controllare il funzionamento.	✓		✓		✓		
Elementi di fissaggio e parti in movimento ③	– Verificare il corretto movimento e lubrificare, se necessario, con grasso a base di sapone di litio. – Verificare l'assenza di gioco e regolare se necessario (verifica del serraggio). – Controllare lo stato di usura e sostituire se necessario.	✓		✓		✓		

① Utilizzo del veicolo in fuoristrada:

- Pulire ogni 1000 km (600 mi).
- Sostituire ogni 6000 km (3600 mi).

② Catena di trasmissione: sostituire solo nei seguenti casi:

- Catena usurata e/o deformata.
- Difficoltà o impossibilità di regolazione della tensione.
- Eccessivo allungamento oltre il limite (superiore al 2% della lunghezza massima consentita).
- Mancanza di allineamento tra corona e pignone.

③ Elementi di fissaggio e parti di movimento: verificare i seguenti componenti:

- Perni e dadi di fissaggio delle ruote.
- Viti, dadi e bulloni di fissaggio del leveraggio della sospensione posteriore.
- Perno forcellone.
- Ghiere di fissaggio e cuscinetti dello sterzo.
- Bulloni e dadi di fissaggio del manubrio.
- Viti di fissaggio degli steli della forcella anteriore.
- Bulloni di fissaggio delle pinze freno anteriore e posteriore.
- Viti di fissaggio del fanale anteriore.
- Viti di fissaggio dei comandi sul manubrio.
- Viti e dadi di fissaggio degli specchi retrovisori.
- Perni e bulloni di fissaggio delle pedane del conducente e del passeggero.
- Pomello di fissaggio della sella.

PIANO DI MANUTENZIONE

CANDELA

La candela è un componente fondamentale per il corretto funzionamento del motore. Per garantire prestazioni ottimali, è essenziale prestarle particolare attenzione e manutenzione.

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale operazione, fare riferimento alla sezione “Piano di manutenzione programmata”.

! Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie per effettuare questa operazione, si raccomanda di rivolgersi a un Centro Autorizzato Fantic Motor per evitare danni al veicolo o compromissioni della sicurezza di guida.

! Prima di svitare la candela è necessario che la testa del motore sia pulita con un getto di aria compressa in modo da evitare che granelli di sabbia, fango o altro tipo di sporco depositati sopra, entrino dentro il cilindro.

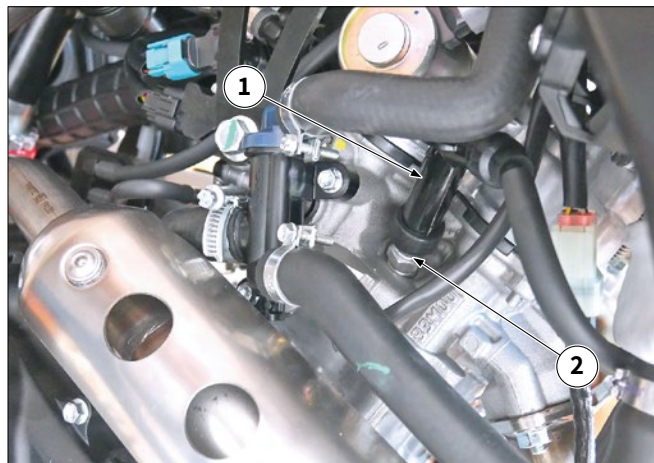
Smontaggio candela

! Eseguire questa operazione solo dopo aver verificato che il motore sia freddo.

Togliere la pipetta copricandela “1” e sbloccare la candela “2” usando l'apposita chiave e svitarla a mano fino a completa fuoriuscita.

Pulirla con una spazzola metallica e controllare la distanza tra gli elettrodi.

✂ Distanza tra gli elettrodi:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in).



Rimontare quindi la candela avvitandola prima a mano, usare la chiave solo per il serraggio finale.

 **Coppia di serraggio candela: 12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.22 lb·ft).**

Riposizionare la pipetta copricandela “1” assicurandosi di averla inserita in modo corretto.

Qualora si sostituisca la candela, verificare il passo e la lunghezza della filettatura. Se la parte filettata è troppo corta, i depositi carboniosi si depositeranno sulla sede della filettatura rischiando così di danneggiare il motore quando si rimonta quella corretta.

 **Utilizzare esclusivamente candele del tipo consigliato (vedere sezione “Dati tecnici”), altrimenti si rischia di compromettere le prestazioni e la durata del motore.**

PIANO DI MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale operazione, fare riferimento alla sezione "Piano di manutenzione programmata".

! La sostituzione dell'olio e del filtro motore è un'operazione complessa per un operatore inesperto. In caso di necessità, è consigliabile affidarsi a un Centro Autorizzato Fantic Motor.

Avviare il motore, riscaldarlo per alcuni minuti, quindi spegnerlo.

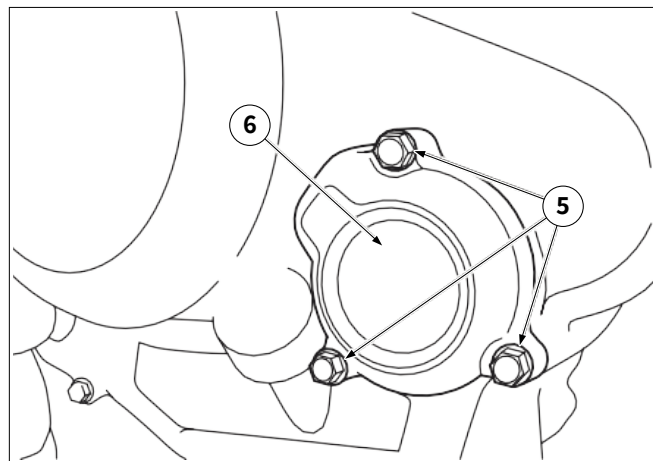
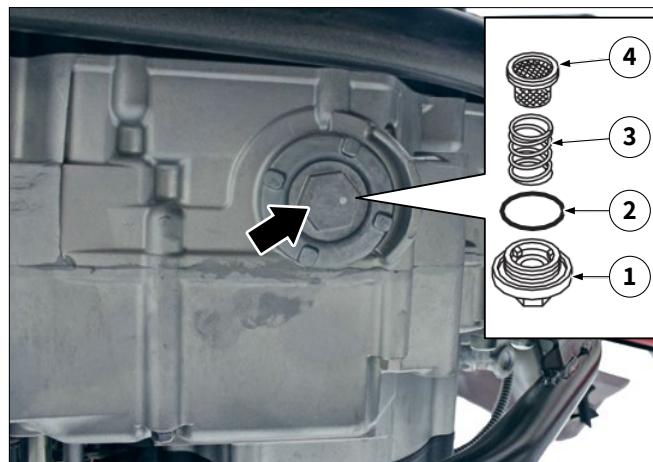
Collocare un recipiente "A" sotto il bullone di scarico olio.
Rimuovere:

- Tappo/astina livello olio.
- Tappo di scarico olio motore "1", l'O-ring "2", la molla "3" e il filtrino olio motore "4".

Scaricare completamente dal carter l'olio motore.

Se anche l'elemento filtro olio deve essere sostituito, eseguire la seguente procedura:

- Rimuovere i bulloni "5" e il coperchio elemento filtro olio "6".



- Rimuovere e sostituire l'elemento filtro "7" con un nuovo.
- Installare un nuovo O-ring "8".

i Lubrificare l'O-ring con grasso a base di sapone di litio.

i Accertarsi che l'O-ring sia alloggiato correttamente.

- Installare il coperchio elemento filtro olio "6".
- Installare e serrare i bulloni "5".

**Bullone coperchio elemento filtro olio:
10 N·m (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)**

Assicurarsi che il filtrino dell'olio motore "4" sia privo di impurità; in caso contrario, procedere con la pulizia.

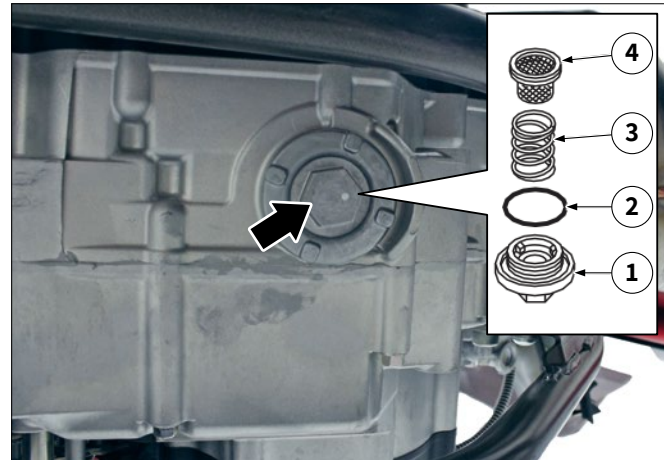
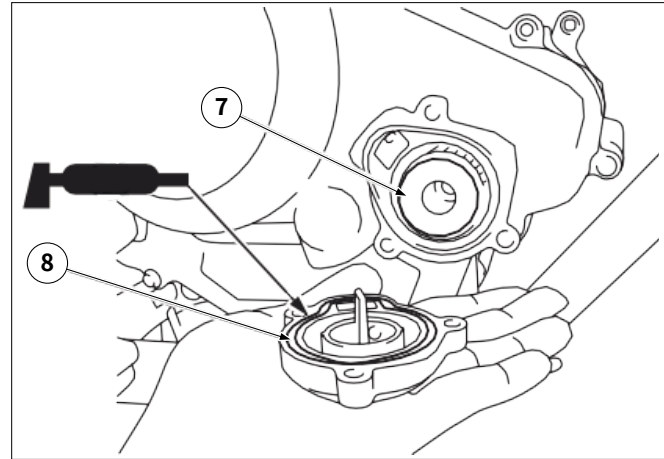
Installare:

- Filtrino olio motore "4".
- Molla "3".
- O-ring "2" (nuovo).
- Tappo di scarico olio motore "1".

**Tappo scarico olio:
32 N·m (3.2 m·kgf, 23 ft·lbf)**

Riempire il carter con la quantità di olio motore consigliato (vedere sezione "Dati tecnici").

- Reinserire il tappo/astina livello olio.
- Avviare il motore, riscaldarlo per alcuni minuti, quindi spegnerlo.
- Controllare il motore (per perdite di olio motore). Per il livello olio motore, fare riferimento a "Controllo livello olio motore".



PIANO DI MANUTENZIONE

FILTRO DELL'ARIA

L'elemento filtrante è lavabile.

i Per conoscere l'intervallo chilometrico e/o temporale per effettuare tale operazione, fare riferimento alla sezione “Piano di manutenzione programmata”.

⚠ Non adoperare benzina o solventi infiammabili per il lavaggio del filtro, per evitare possibili incendi o esplosioni.

Per gli intervalli di manutenzione fare riferimento alla sezione “Piano di manutenzione programmata”.



Rimozione

- Spegner il veicolo e azionare il cavalletto laterale.
- Operando sul lato sinistro del veicolo, svitare la vite “1”.

i Vite a brugola: M6x16 mm.

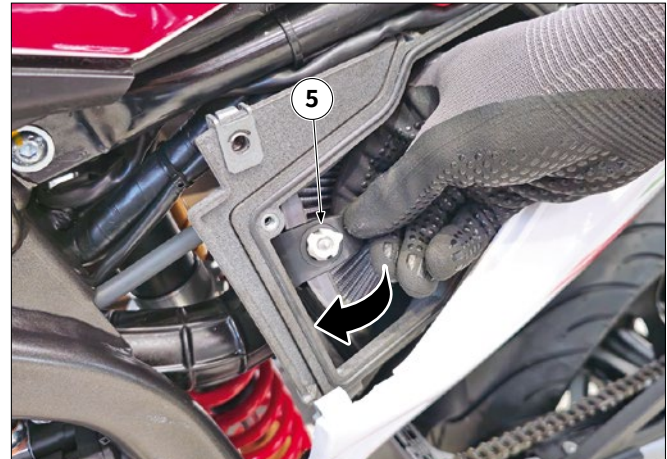
- Tirare il fianchetto laterale sinistro “2” verso l'esterno della scatola filtro aria, sganciarlo e rimuoverlo.



- Svitale le due viti “3”.
- Rimuovere il coperchio scatola filtro aria “4” sfilandolo verso l’alto.



- Tirare verso l’esterno il lembo di chiusura “5”.

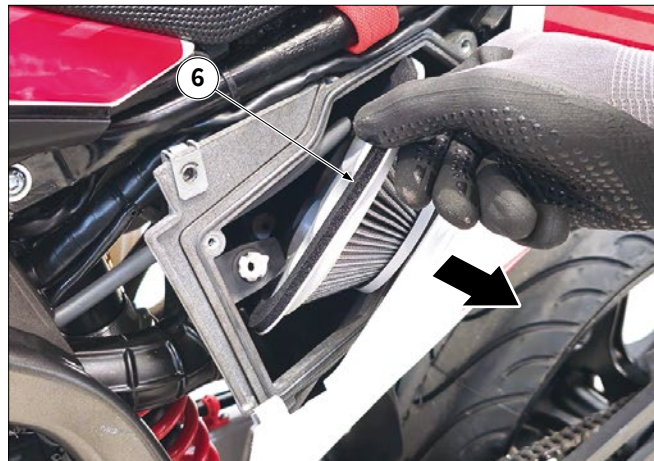


PIANO DI MANUTENZIONE

- Rimuovere il filtro aria “6” portandolo verso l’esterno della scatola filtro.

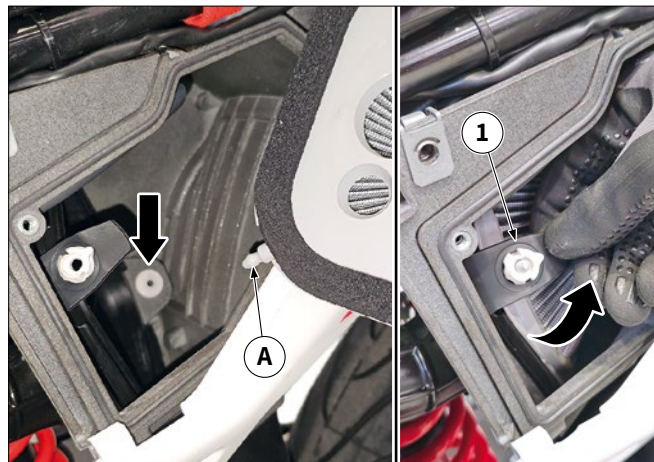
i **Pulire con un panno l’interno cassa filtro prima di sfilare il filtro per evitare l’entrata di polvere e corpi estranei nel collettore d’aspirazione.**

- Pulire il filtro o sostituirlo con uno nuovo dello stesso tipo.



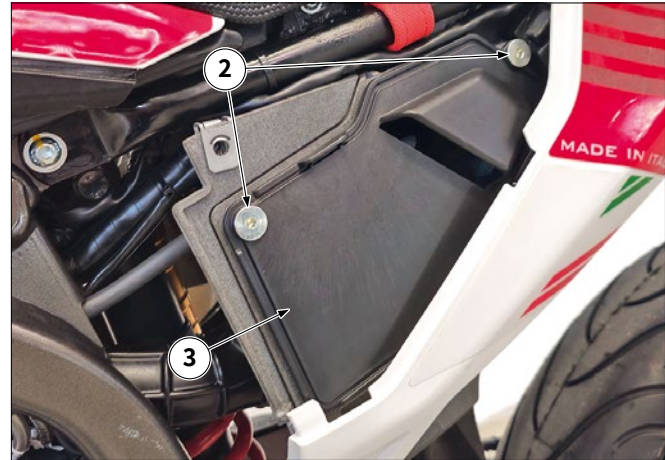
Installazione

- Inserire il filtro aria nella cassa filtro.
- Assicurarsi che il perno “A” si agganci all’apposito supporto interno presente nella cassa filtro.
- Verificare che il filtro aderisca perfettamente alla parete della cassa filtro;
- Richiudere il lembo di chiusura “1” sul perno esterno del filtro aria.



- Installare il coperchio filtro aria “2” e fissarlo con le due viti “3”.

 **Vite coperchio scatola filtro:**
2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).



- Installare il fianchetto laterale sinistro “4”.

 **Assicurarsi che le tre alette del fianchetto laterale aderiscano perfettamente alla fiancata posteriore.**

- Avvitare la vite di fissaggio del fianchetto laterale sinistro.

 **Vite fissaggio fianchetto laterale sinistro:**
2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).



DATI TECNICI

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Lunghezza (mm)	2120	2085	2120	2085
Larghezza (mm)	815	815	865	865
Altezza (mm)	1240	1170	1240	1170
Altezza minima da terra (mm)	340	265	340	265
Interasse (mm)	1420	1435	1420	1435
Altezza sella (mm)	910	870	910	870
Peso a secco (Kg)	117	115	117	115
Peso in ordine di marcia (con 90% di carburante) (Kg)	127			
Peso a pieno carico (veicolo, pilota, passeggero e bagaglio) (Kg)	270			
Tipo di motore	Monocilindrico 4 tempi			

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Raffreddamento	Liquido			
Alesaggio / Corsa	52.0 x 58.6			
Cilindrata	124.7 cm3			
Rapporto di compressione	11.20:1			
Numero giri motore al minimo	1750 ± 150			
Cambio	6 marce			
Frizione	Antisaltellamento a dischi multipli in bagno d'olio			
Accensione	Elettronica			
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica monocorpo, monoiniettore single point			
Candela	NGK R MR8E-9			
Alimentazione	Benzina super (n° di ottani min.98)			

DATI TECNICI

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Capacità totale serbatoio / Riserva	7.5 L / 1 L			
Capacità circuito raffreddamento	750 cc (vedere tabella lubrificanti)			
Filtro dell'aria	In materiale sintetico HAR 16A			
Olio motore	Vedere tabella lubrificanti			
Quantità totale	1.05 L			
Senza sostituzione dell'elemento filtro olio	0.85 L			
Con sostituzione dell'elemento filtro olio	0.95 L			
Trasmissione primaria	3.042			
Trasmissione finale	Catena 428, (Z=14/63)	Catena 428, (Z=14/57)	Catena 428, (Z=14/63)	Catena 428, (Z=14/57)
Telaio	Perimetrale in acciaio al CrMo			
Forcellone posteriore	A sezione variabile in acciaio		A sezione variabile in alluminio	

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a funzionamento idraulico escursione 265 mm			
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico regolabile corsa 247 mm		Monoammortizzatore idraulico regolabile corsa 271 mm	
Freno anteriore	Disco 260 mm a comando idraulico	Disco 320 mm a comando idraulico	Disco 260 mm a comando idraulico	Disco 320 mm a comando idraulico
Freno posteriore	Disco 220 mm a comando idraulico			
Ruote	In lega d'alluminio con raggi tangenziali ant. 21x1.6" post. 18x1.85"	In lega d'alluminio a sei razze ant. 17x2.5" post. 17x3.5	In lega d'alluminio con raggi tangenziali ant. 21x1.6" post. 18x1.85"	In lega d'alluminio con raggi tangenziali ant. 17x2.5" post. 17x3.5"
Pneumatico anteriore / Pressione	90/90x21 asfalto 1.7 bar fuoristrada 1.1 bar	100/80x17 asfalto 2.3 bar	90/90x21 asfalto 1.7 bar fuoristrada 1.1 bar	100/80x17 asfalto 2.3 bar
Pneumatico posteriore / Pressione	120/90x18 asfalto 1.8 bar fuoristrada 1.1 bar	130/70x17 asfalto 2.3 bar	120/90x18 asfalto 1.8 bar fuoristrada 1.1 bar	130/70x17 asfalto 2.3 bar
Tipologia Pneumatico	Camera d'aria	Tubeless senza camera d'aria	Camera d'aria	Tubeless con camera d'aria

DATI TECNICI

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Luce anabbagliante / abbagliante	LED			
Luce posizione anteriore	LED			
Indicatori di direzione	LED			

Dichiarazioni di conformità

EU Directive 2014/53/EU



Dichiarazione di conformità EU semplificata:

Il tuo veicolo è dotato di una serie di apparecchiature radio. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: www.Fantic.com/RED

Indirizzi dei costruttori di componenti radio:

Tutti i componenti radio devono riportare l'indirizzo del costruttore secondo quanto disposto dalla direttiva 2014/53/UE. Per i componenti che, per via della loro dimensione o natura, non possano essere dotati di un adesivo, si riportano nella tabella 2 gli indirizzi dei rispettivi costruttori richiesti per legge.

TAB.1

APPARECCHIATURA RADIO INSTALLATA NEL VEICOLO	BANDA DI FREQUENZA	POTENZA DI TRASMISSIONE MASSIMA
E-CONNECT MICRO		
Bluetooth®	2402-2480MHz	< 20 dBm e.i.r.p.

TAB.2

APPARECCHIATURA RADIO INSTALLATA NEL VEICOLO	PRODUTTORE
E-CONNECT MICRO	e-Shock - Via San Martino 12 (20122) Milan, Italy



Note:

Questa apparecchiatura può essere manipolata e installata solamente da una persona esperta.

