

FANTIC SOUHAITE VOUS REMERCIER

d'avoir choisi l'un de ses produits.

Nous vous recommandons de lire ce manuel avant de prendre la route. Il contient les informations, les conseils et les avertissements sur l'entretien et l'utilisation du véhicule. Les instructions de ce manuel ont été rédigées pour vous fournir un guide d'utilisation simple et clair. Nous sommes persuadés qu'en tenant compte de ses indications, il sera facile d'être en phase avec votre nouveau véhicule, que vous pourrez utiliser pendant longtemps et avec pleine satisfaction.

REMERCIEMENTS

REMERCIEMENTS.....	1
AVANT-PROPOS	7
Données du constructeur et édition	7
INFORMATIONS GÉNÉRALES	9
Symboles utilisés.....	9
Modifications apportées.....	9
Consignes générales	10
Identification du véhicule.....	15
CONSIGNES D'UTILISATION	17
Comportement et conduite	17
Consignes de rodage.....	20
Démarrage et extinction du véhicule.....	21
Départ et utilisation de la boîte de vitesses	24
Freinage sûr.....	25
Système antiblocage des freins (ABS).....	26
Technologies d'aide à la conduite.....	27
Stationnement.....	28
Béquille latérale.....	28
Bagage.....	29
Pot d'échappement.....	29
Habillement	30
Accessoires.....	30
Transport.....	30
Ravitaillement.....	31
Porte-documents.....	32

INDEX

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS.....	33
Principales commandes (versions Scrambler/Deluxe).....	33
Principales commandes (version Rally).....	35
Commandes planche de bord.....	37
COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES	39
Commutateur d'allumage	39
Activation du verrouillage de direction	40
Bouton d'arrêt du moteur.....	40
Bouton de démarrage	41
Bouton avertisseur sonore	41
Commutateur clignotants.....	42
Commutateur feu de croisement/de route	42
Bouton appel de phare (feu de route)	43
Bouton des feux de détresse	43
Suspensions (versions Scrambler/Deluxe).....	44
Suspensions (version Rally)	47
Phares et clignotants.....	52
Orientation du phare avant	52
Réglage du levier d'embrayage	53
Rétroviseurs	54
TABLEAU DE BORD	55
Tableau de bord numérique	55
Sélection du mode de conduite	60
Logique de désactivation de l'ABS/ABS cornering et du contrôle de traction (TC)	61
Accès au menu des réglages.....	62
Réglage de l'horloge.....	63

Réglages de l'unité	64
Calibrage du contrôle de traction (TC).....	64
Avertissement arrêt du moteur	66
Anomalies du système	67

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE69

Importance de l'entretien ordinaire.....	69
Consignes de sécurité pour l'entretien ordinaire.....	69
Opérations de contrôle à la charge du client	70
Huile moteur	71
Pneus.....	73
Liquide de refroidissement.....	76
Système de freinage.....	78
Chaîne de transmission	81
Réglage du jeu du levier d'embrayage.....	84
Recherche des pannes et des erreurs	86
Batterie	88
Fusibles et relais	90
Inactivité du véhicule	92
Lavage du véhicule.....	93
Tableau produits conseillés.....	95

PLAN D'ENTRETIEN97

Programme d'entretien.....	97
Plan d'entretien programmé	98

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES103

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ109

INDEX

Le présent manuel fait partie intégrante du véhicule et, en cas de revente, il doit être remis avec celui-ci.

Fantic Motor se réserve le droit de modifier et d'apporter des changements aux modèles décrits, aux spécifications et aux données de conception, à tout moment et sans préavis, tout en garantissant les caractéristiques essentielles décrites et illustrées ici. Cette publication, ou une partie de celle-ci, ne peut être réduite ni traduite sans son approbation. La reproduction des contenus utilisés dans ce manuel est interdite sans l'autorisation du Constructeur. **Fantic Motor** décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression ou d'omissions. Tous droits réservés.

Avant de faire démarrer le moteur, lire attentivement cette notice. Votre sécurité et celle d'autrui ne dépendent pas seulement de la rapidité de vos réflexes et de votre dextérité, mais aussi de la connaissance de votre véhicule, de son état et des règles pour une conduite sûre. Nous vous conseillons, donc, de vous familiariser avec le véhicule de façon à affronter toutes les situations de conduite avec maîtrise et sécurité.

FR

DONNÉES DU CONSTRUCTEUR ET ÉDITION

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Édition: 01/2025.

Code: V2237005.

SYMBOLES UTILISÉS

Cette notice contient des notes et des consignes caractérisées par les symboles suivants :



Consignes importantes de sécurité pour le véhicule et le conducteur.



Notes d'informations sur l'utilisation et sur les caractéristiques du véhicule.



Couple de serrage : note indiquant une ou plusieurs valeurs de couples de serrage concernant la procédure décrite.



Donnée de mesure : note indiquant les valeurs des mesures à respecter ou à vérifier pour la procédure décrite.



Équipement : note avertissant l'utilisateur du besoin d'utiliser des outils spécifiques pour la procédure décrite.



Consommable : note illustrant le nom, le type et/ou la quantité de produits consommables (tels que l'huile, le carburant, les mastics, les additifs, etc.) à utiliser pour la procédure décrite.

MODIFICATIONS APPORTÉES

Toute modification arbitraire éventuellement apportée au véhicule, y compris le retrait de pièces d'origine, risquent de compromettre ses performances et de diminuer son niveau de sécurité, voire de le rendre illégal. Il est conseillé de toujours respecter toutes les dispositions légales et les réglementations nationales et locales en matière d'équipement du véhicule. Il est notamment fondamental d'éviter toute modification technique visant à augmenter les performances ou à altérer les caractéristiques d'origine du véhicule.

Toute altération des pièces d'origine est non seulement interdite par la loi mais elle fait aussi en sorte que le véhicule ne soit plus conforme et qu'il soit dangereux à conduire. Toute modification entraîne l'annulation de la garantie et la perte de validité de l'homologation.

Fantic Motor décline toute responsabilité quant aux dommages ou aux lésions provoqués aux personnes, aux animaux ou aux objets suite à des modifications arbitraires. L'utilisateur est personnellement responsable du choix d'installer et d'utiliser des accessoires, et il est vivement conseillé d'utiliser des accessoires d'origine.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONSIGNES GÉNÉRALES

Composants chauds

-  Certains composants du véhicule, comme le moteur, l'échappement et les radiateurs, peuvent atteindre des températures élevées et rester chauds pendant un certain laps de temps même après l'extinction du véhicule. Par conséquent, avant d'effectuer n'importe quelle opération à proximité de ces composants, il est important de porter des vêtements adéquats et des gants isolants ou bien d'attendre leur refroidissement complet.

Monoxyde de carbone

-  Les gaz d'échappement contiennent, entre autres substances, du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut provoquer la mort. Par conséquent, pour certaines opérations, il est fondamental de s'assurer de travailler dans un espace ouvert ou dans un milieu bien ventilé. Pour travailler dans des espaces clos, utiliser un système d'évacuation pour les gaz d'échappement.

Carburant

-  Le carburant utilisé est extrêmement inflammable et il peut devenir explosif dans certaines conditions ; par conséquent, il est fondamental d'effectuer le ravitaillement et les opérations d'entretien dans une zone bien ventilée et avec le véhicule éteint.
-  Ne pas fumer durant le ravitaillement et/ou en présence de vapeurs de carburant ; éviter le contact avec des flammes nues, des étincelles et/ou toute autre source pouvant provoquer l'allumage ou l'explosion.
-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  Le carburant utilisé est nocif pour la santé tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Huile moteur, huile de freins et huile de suspensions

-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  L'huile moteur, l'huile de freins et l'huile de suspensions utilisées sont nocives pour la santé tant si elles sont inhalées qu'avalées. Elles sont aussi irritantes et, dans le cas de l'huile de freins, corrosives, et elles sont susceptibles d'entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  L'huile de freins peut endommager les surfaces peintes et les composants en plastique et/ou en caoutchouc du véhicule. Durant les opérations d'entretien, il est conseillé de protéger ces composants avec un chiffon propre.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  L'huile moteur, l'huile de freins et l'huile de suspensions usées doivent être collectées dans un récipient scellé et remises à l'atelier le plus proche, à l'îlot écologique ou à un centre de collecte d'huiles usées, où le personnel autorisé se chargera de leur élimination.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Liquide de refroidissement

-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  Lorsque le moteur tourne, le liquide de refroidissement est sous pression. Par conséquent, il est important d'attendre que les composants chauds du véhicule refroidissent complètement avant de retirer le bouchon du radiateur.
-  Il se peut que l'éthylène glycol présent dans le liquide de refroidissement soit inflammable. La flamme, même si elle n'est pas visible, peut quand même provoquer de graves brûlures.
-  Veiller à ne pas verser le liquide de refroidissement sur les composants chauds du véhicule.
-  Le liquide de refroidissement utilisé est nocif pour la santé, tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Batterie

-  Le type de batterie installée ne requiert pas d'entretien ; par conséquent, il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte ni de faire l'appoint avec de l'eau distillée.
-  Il est important de garantir une aération adéquate pendant les opérations de recharge de la batterie.
-  La batterie peut libérer des gaz explosifs. Il est conseillé d'éviter tout contact avec des flammes nues, des étincelles et toute autre source potentiellement susceptible de provoquer l'allumage ou l'explosion.
-  L'électrolyte contenu dans la batterie peut contenir des acides, comme l'acide sulfurique. Cet électrolyte est nocif pour la santé, tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant, corrosif et caustique et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Procéder à l'élimination régulière de la batterie épuisée.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Radiateur et ventilateur de refroidissement

-  Garder les mains et les vêtements à l'écart du ventilateur de refroidissement car celui-ci se met en marche automatiquement et sans préavis.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de châssis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FR

Numéro de moteur

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Les véhicules **Fantic Motor** sont munis de numéros d'identification du châssis et du moteur. Il est conseillé de copier les numéros d'identification dans les espaces prévus à cet effet ci-dessus afin de s'en souvenir en cas de perte ou de détérioration.



Ne pas modifier les données d'identification sous peine de graves sanctions pénales et administratives. Par ailleurs, la garantie pour les véhicules neufs sera annulée si le numéro d'identification du châssis a été modifié et ne peut pas être déterminé rapidement.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Numéro de châssis

Le numéro de châssis est estampillé sur le fourreau de la colonne de direction du côté droit.

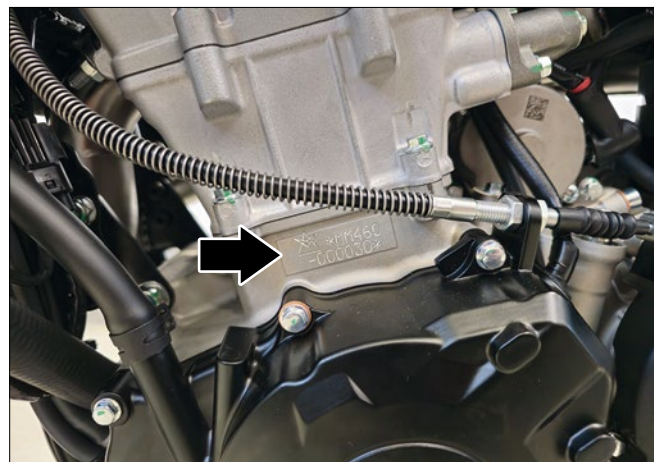
- ① L'image montrée est purement indicative.
- ① Pour demander des pièces de rechange d'origine, il faut fournir ce numéro d'identification au Concessionnaire.



Numéro de moteur

Le numéro de moteur est estampillé sur le carter moteur du côté gauche.

- ① L'image montrée est purement indicative.



COMPORTEMENT ET CONDUITE

Certains conseils sur la sécurité sont cités ci-après afin d'éviter tout dommage aux personnes et/ou aux choses et de permettre une conduite plus tranquille et sûre du véhicule.

Utilisation du véhicule

Pour utiliser le véhicule, il faut remplir toutes les exigences requises par la loi.

Afin d'acquérir une bonne connaissance du véhicule, il est conseillé de l'utiliser dans des zones sans circulation ou des tronçons de route peu fréquentés.

Il est conseillé de toujours respecter le code de la route pendant la conduite, d'éviter les manœuvres brusques ou dangereuses en gardant les deux mains sur le guidon et en laissant toujours les pieds sur les repose-pieds. Faire très attention pendant la conduite.

 **Ne pas conduire le véhicule en état d'ivresse, sous l'effet de drogues, après avoir pris certains médicaments ou dans un état de fatigue physique et de somnolence. Le non-respect de ces règles doit être considéré comme extrêmement dangereux et pourrait provoquer de graves dommages aux objets et/ou aux personnes.**

 **Avant de se mettre en route, vérifier que le véhicule ne présente pas de fuites de liquides tels que huile moteur, huile de freins, huile de suspensions et liquide réfrigérant.**

Évaluer et toujours tenir compte des conditions du terrain, de visibilité et atmosphériques. En présence d'une situation non appropriée pour une conduite sûre, réduire la vitesse et conduire avec prudence.

L'effet de freinage sur des tronçons de route mouillée, sans avoir jamais actionné les freins, est initialement inférieur : dans ces conditions, il est conseillé d'actionner périodiquement les freins.

 **Bien que le véhicule soit équipé d'un système ABS, faire attention lors des freinages dans des conditions de faible adhérence, comme des chaussées mouillées ou des routes de terre.**

Si le véhicule est utilisé sur des routes sales de sable, de boue, de neige mélangée à du sel, nous recommandons de vérifier les disques de frein et, si nécessaire, de les nettoyer avec des détergents spécifiques non agressifs, afin d'éliminer les agglomérations éventuelles de matières abrasives à l'intérieur des trous, susceptibles de provoquer une usure précoce des plaquettes de frein.

La montée et la descente du véhicule doivent se faire avec une liberté totale de mouvement et sans empêchements. Ne monter et ne descendre du véhicule que du côté gauche et avec la béquille latérale abaissée, cela pour prévenir tout déséquilibre ou perte d'équilibre, susceptibles d'entraîner des chutes ou des renversements.

 **Le pilote est toujours le premier à monter et le dernier à descendre puisque c'est lui qui contrôle la stabilité du véhicule.**

CONSIGNES D'UTILISATION

Montée

Saisir correctement le guidon et, sans charger son propre poids sur la béquille latérale, monter sur le véhicule.
Garder les pieds au sol pour soutenir le véhicule en position verticale, prêt au départ.

- i La béquille latérale est conçue pour supporter le poids du véhicule et une charge minimale, sans pilote ni passager.**
- i Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de montée, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche du véhicule est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.**

Faire extraire les repose-pieds passager par le passager lui-même et attendre qu'il monte sur le véhicule.

- i Le pilote doit informer le passager sur la façon de monter sur le véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de montée très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.**
- i La manœuvre de montée du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.**

Utiliser le pied gauche pour faire rentrer la béquille latérale.

Descente

Arrêter le véhicule dans une zone appropriée à l'arrêt ou au stationnement, en s'assurant que le terrain est stable et sans obstacles. Abaisser complètement la béquille latérale en utilisant le pied gauche.

- i Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de descente, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.**
- Maintenir le véhicule en position de marche et attendre que le passager effectue la manœuvre de descente du véhicule.
- i La manœuvre de descente du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.**
 - i Le pilote doit informer le passager sur la façon de descendre du véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de descente très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.**

 **Ne pas descendre du véhicule en sautant ou en allongeant la jambe pour toucher le sol. Cela compromettrait la stabilité et l'équilibre du véhicule.**

Incliner le véhicule en faisant en sorte que la béquille latérale touche le sol.
Descendre du véhicule et tourner le guidon complètement à gauche.

 **S'assurer que le véhicule est immobile et stable.**

 **Ne pas soulever le véhicule en le saisissant par le châssis porte-plaque d'immatriculation pour éviter tout endommagement.**

CONSIGNES D'UTILISATION

CONSIGNES DE RODAGE

Moteur

La période comprise entre **0 et 1 000 km (600 mi)** est la plus importante dans la vie du moteur. C'est pourquoi il est essentiel de suivre attentivement les indications figurant ci-dessous.

Le moteur étant neuf, il ne doit pas être soumis à des efforts excessifs au cours des **1 000 premiers kilomètres (600 mi)**. Au cours de cette phase, les différentes parties du moteur s'usent et s'adaptent réciproquement, en créant les jeux corrects de fonctionnement. Pendant cette période, il est fondamental d'éviter de conduire plein gaz pendant un laps de temps prolongé ou dans des conditions susceptibles de provoquer la surchauffe du moteur.

0–500 km (0–300 mi)

- Éviter le fonctionnement prolongé au-dessus des 5 000 tours/min.
- Après chaque heure d'utilisation, couper le moteur et le laisser refroidir pendant 5-10 minutes.
- Modifier occasionnellement le régime du moteur et ne pas maintenir constamment la même ouverture des gaz.

500–1 000 km (300–600 mi)

- Éviter le fonctionnement prolongé au-dessus des 7 500 tours/min.
- Accélérer librement aux différentes vitesses, mais jamais à plein gaz.

 **Une fois les 1 000 km (600 mi) atteints, effectuer le premier coupon comme indiqué dans le « Plan d'entretien programmé ».**

1 000 km (600 mi) et au-delà

- À ce point, le véhicule peut être utilisé normalement.

 **Toujours garder le régime moteur en dehors de la zone rouge du compte-tours.**

 **En cas de dysfonctionnements du moteur pendant la période de rodage, contacter immédiatement un centre agréé Fantic Motor.**

Système de freinage

Étant donné qu'elles sont neuves, les plaquettes de frein requièrent une période de rodage pour obtenir un contact parfait avec les disques. Le rodage des freins demande environ **200 km (125 mi)** de conduite en ville. Pendant cette période, prévoir des distances de freinage plus longues et appliquer une plus forte pression sur le levier de frein. Éviter tout freinage brusque ou prolongé.

DÉMARRAGE ET EXTINCTION DU VÉHICULE

Démarrage

Désactiver le verrouillage de direction en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et monter sur le véhicule en prenant la position correcte de conduite et en veillant à ce que la béquille latérale soit complètement rentrée.

 **Si la béquille latérale est abaissée, il n'est possible de démarrer le véhicule qu'avec la boîte de vitesses au point mort. Si l'on essaie d'enclencher une vitesse, le véhicule s'éteint.**

Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'actionner le frein avant et/ou arrière, de tirer le levier d'embrayage et de s'assurer que la boîte de vitesses est au point mort avant de démarrer le moteur.



FR



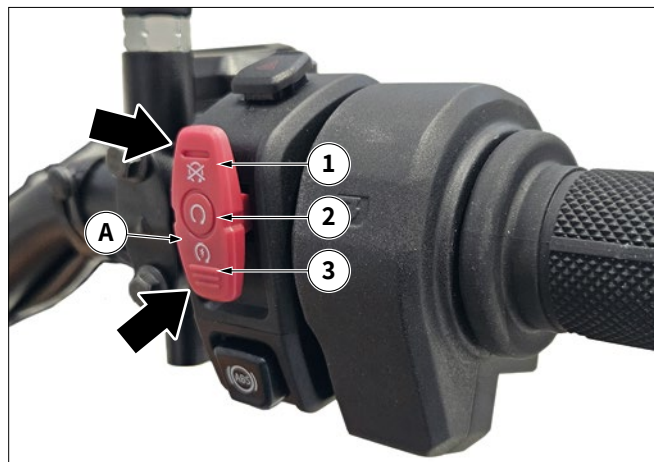
CONSIGNES D'UTILISATION

Tourner la clé sur **(ON)** et attendre quelques secondes pour que les paramètres standards soient chargés sur le tableau de bord numérique.



Désactiver la fonction d'arrêt du moteur en poussant le bouton « A » de la position « 1 » à la position « 2 ». Ensuite, pousser le bouton sur la position « 3 » pour faire démarrer le moteur.

⚠ Il est conseillé de bien chauffer le moteur en roulant à vitesse réduite pendant les premiers kilomètres parcourus. Ne pas effectuer de démarrages brusques lorsque le moteur est froid.



Arrêt du moteur

- ⚠ Ne pas appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pendant que le véhicule roule, parce que cela risquerait de provoquer la coupure soudaine du moteur et d'entraîner ainsi des dommages mécaniques et, surtout, un risque de perte de contrôle du véhicule.
- ⚠ Éviter de relâcher l'embrayage trop rapidement ou trop brusquement. Un relâchement soudain risque de provoquer la coupure du moteur ou une accélération incontrôlée susceptible de soulever la roue avant.
- ⚠ Éviter tout arrêt brusque ou tout ralentissement soudain du véhicule.

Ralentir progressivement jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, en actionnant simultanément l'embrayage et les deux freins.

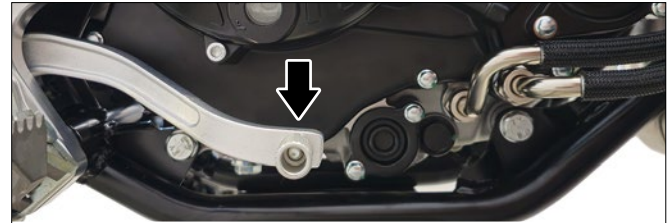
Tout en maintenant l'embrayage actionné, placer la pédale de sélection de vitesse au point mort.

Ensuite tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position (OFF) et appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur (voir la section « Interrupteur d'arrêt du moteur »).

Abaissier la béquille latérale et descendre du véhicule du côté gauche.

Si nécessaire, activer le verrouillage de direction (voir la section « Activation du verrouillage de direction »).

- ❗ Si l'on oublie la clé tournée sur (ON), le niveau de charge de la batterie diminuera jusqu'à son épuisement et il faudra la remplacer.

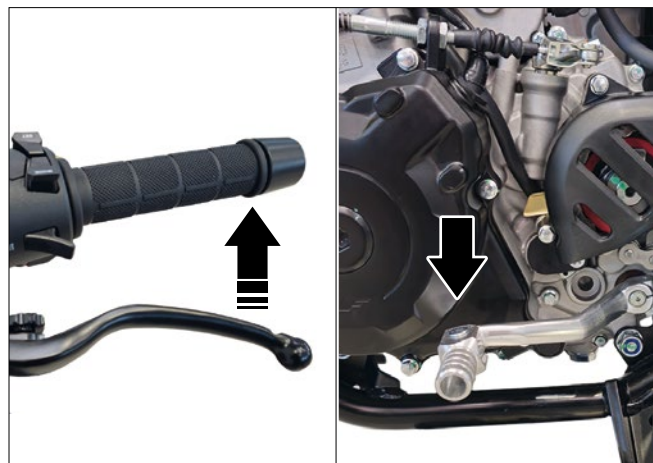


CONSIGNES D'UTILISATION

DÉPART ET UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Départ

Après avoir fait démarrer le véhicule et laissé bien chauffer le moteur, actionner le levier d'embrayage et enclencher la première vitesse en enfonçant la pédale de sélection de vitesse vers le bas. Le témoin de point mort (**N**) s'éteint sur le tableau de bord numérique.



En relâchant lentement l'embrayage, accélérer progressivement pour que le véhicule commence à avancer.

⚠ Lors de la phase d'accélération, le moteur est limité afin de ne pas dépasser les 9500 tours/minute (indiqués par le compte-tours dans la section « Tableau de bord numérique »), pour éviter de causer de graves dommages au moteur.

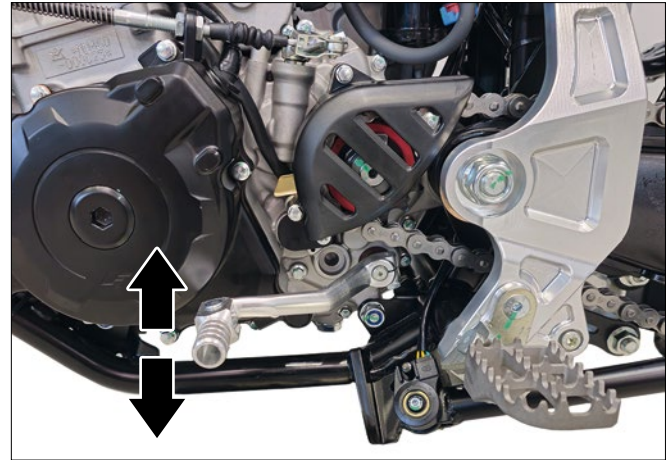


Utilisation de la boîte de vitesses

Pour changer de vitesse, relâcher la poignée d'accélérateur, actionner le levier d'embrayage et relever la pédale de sélection de vitesse vers le haut pour passer aux vitesses supérieures ou la pousser vers le bas pour rétrograder.

i Pour les pilotes débutants, il est important de se familiariser avec les commandes et les fonctions du véhicule.

⚠ Rétrograder une vitesse à la fois. Changer de vitesse en rétrogradant plus d'une vitesse à la fois risque de provoquer un surrégime du moteur et de dépasser le nombre maximum de tours permis.



FR

FREINAGE SÛR

i Réduire la vitesse à temps et rétrograder pour utiliser le frein moteur, puis appliquer un freinage progressif en utilisant les deux freins (avant et arrière) d'une façon équilibrée.

i Avant que la moto ne s'arrête complètement, actionner l'embrayage pour éviter que le moteur ne s'éteigne à l'improviste.

⚠ Faire particulièrement attention sur les surfaces mouillées et les routes de terre ou glissantes (comme du gravier, des feuilles mortes ou du verglas) présentant une adhérence réduite ; freiner délicatement et éviter tout freinage brusque ou l'utilisation excessive du frein avant afin d'éviter le blocage des roues et de réduire le risque de chute.

CONSIGNES D'UTILISATION

SYSTÈME ANTIBLOQUAGE DES FREINS (ABS)

Le véhicule est équipé d'un système ABS, qui peut intervenir exclusivement sur la roue avant ou bien sur les deux roues, en fonction du mode de conduite sélectionné. Pour de plus amples informations, consulter la section « Sélection du mode de conduite ».

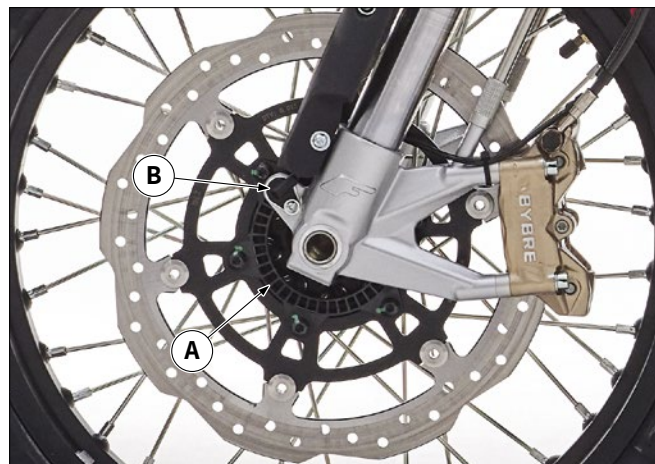
L'ABS est composé d'un dispositif électro-hydraulique qui règle la pression à l'intérieur du circuit de freinage pendant le freinage, en détectant la tendance des roues phoniques « A » à se bloquer à l'aide de capteurs de vitesse angulaire « B ».

Ce système améliore la stabilité du véhicule en cours de freinage par rapport à un système de freinage traditionnel et réduit ainsi le risque de chute.

 **Ne pas dépasser les limites physiques de tenue de route du véhicule. Le conducteur est responsable de maintenir une vitesse appropriée, en évaluant toujours les conditions atmosphériques et routières. L'ABS n'est pas en mesure de compenser des erreurs de jugement ou une utilisation incorrecte du véhicule.**

 **En cas de dysfonctionnement de la batterie, le système ABS se désactive.**

 **Jusqu'à la vitesse de 5 km/h (3 mi/h), le système ABS n'est pas actif. Faire particulièrement attention lors des freinages à vitesse réduite, surtout dans des conditions de faible adhérence.**





Le système ABS intervient uniquement sur la roue avant ou bien sur les deux roues en fonction des informations reçues des roues phoniques. Il est important de toujours contrôler que les roues phoniques sont propres et de vérifier périodiquement que la distance par rapport au capteur est constante. Pour le contrôle et le réglage, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

Le véhicule est équipé de systèmes électroniques d'assistance à la conduite avancés, conçus pour garantir une sécurité et un contrôle accrus dans diverses conditions d'utilisation. En mode de conduite « STREET », ces fonctions sont toujours actives. Pour les désactiver, consulter la section « Sélection du mode de conduite ».

FR

Contrôle de la traction (TC)

Le contrôle de la traction (TC) est une fonction avancée qui améliore la sécurité du pilote, en réduisant le risque de patinage de la roue arrière en cas de faible adhérence. Ce système surveille constamment la vitesse des roues et, en utilisant les signaux provenant de l'ABS et de l'IMU (qui relève l'inclinaison de la moto), il est en mesure de détecter si le pneu arrière patine. Dans un tel cas, le contrôle de la traction (TC) intervient en réglant la fourniture du moteur et en limitant ses performances pour maintenir une traction optimale. Le système prévoit un seul réglage de fonctionnement.

Antiblocage des freins en virage (ABS Cornering)

Le système ABS intègre la fonction « cornering », qui optimise les performances de l'ABS même lorsque le véhicule est incliné pour prévenir ainsi le blocage et le patinage des roues dans les limites physiques permises par le véhicule et par les conditions de la route.



En cas d'anomalie de la fonction « Cornering », entraînant l'allumage du témoin, le véhicule conserve le fonctionnement du système ABS standard. Modérer la vitesse et se rendre à un centre agréé Fantic Motor.

CONSIGNES D'UTILISATION

STATIONNEMENT

Choisir la zone de stationnement avec soin et attention. Il est très important de respecter les panneaux de signalisation routière et les indications figurant ci-dessous.

-  **Ne pas garer le véhicule en l'appuyant contre des murs ou en le déposant au sol. S'assurer que la zone de stationnement est solide et plate.**
-  **Veiller à ce que les pièces sujettes à des températures élevées (échappement, moteur, radiateur, disques de frein, etc.) ne soient pas dangereuses pour les personnes et le milieu environnant.**
-  **Ne jamais laisser le véhicule allumé et sans surveillance lorsque la clé est insérée.**

Conseils contre les vols

Toujours retirer la clé de contact et activer le verrouillage de la direction. Garer le véhicule dans un endroit sûr, de préférence dans un garage ou une zone surveillée.

BÉQUILLE LATÉRALE

-  **Avant de prendre le départ, vérifier que la béquille latérale est complètement rentrée. Ne pas charger son propre poids ni celui du passager sur la béquille latérale.**

La béquille latérale se trouve du côté gauche du châssis. Relever ou abaisser la béquille latérale avec le pied gauche tout en tenant le véhicule droit.

La béquille latérale est dotée d'un système d'interruption du circuit d'allumage qui a pour fonction :

- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et béquille latérale relevée, lorsque le levier d'embrayage n'est pas tiré.
- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et levier d'embrayage tiré, lorsque la béquille latérale est encore abaissée.
- De couper le moteur, vitesse enclenchée et béquille latérale abaissée.

-  **L'interrupteur de la béquille latérale fait partie du système d'interruption du circuit d'allumage, en permettant ainsi d'arrêter le fonctionnement du moteur.**

-  **Il est recommandé de vérifier régulièrement le fonctionnement correct du système d'interruption de la béquille latérale et de la béquille latérale elle-même. En cas de dysfonctionnement, prière de se rendre à un centre agréé Fantic Motor.**

BAGAGE

L'ajout d'un bagage sur le véhicule risque de compromettre sa conduite. Il est conseillé de maintenir la charge près du centre de gravité pour une répartition équilibrée du poids et de la fixer solidement, en évitant d'utiliser le guidon, les fourches, les garde-boue et le porte-plaque. Une charge mal fixée réduit la stabilité et la maniabilité, spécialement dans les virages. Éviter toute surcharge pour ne pas compromettre la stabilité et la maniabilité. Veiller à ce que le bagage ne dépasse pas et ne couvre pas les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.

POT D'ÉCHAPPEMENT

En ce qui concerne les gaz d'échappement, ce composant a pour fonction d'oxyder le monoxyde de carbone en le convertissant en anhydride carbonique, de transformer les hydrocarbures non brûlés en vapeur d'eau et de réduire les oxydes d'azote en les convertissant en oxygène et en azote.

❗ Durant l'utilisation du véhicule, il se peut que la partie du circuit d'échappement correspondant à l'élément catalytique prenne une coloration rouge vif : cette variation de couleur est tout à fait normale et indique le fonctionnement correct du catalyseur.

⚠ Éviter de stationner ou de garer le véhicule à proximité de lieux couverts de broussailles sèches.

⚠ Éviter les endroits accessibles aux enfants et/ou aux personnes.

⚠ Le pot d'échappement atteint des températures élevées, par conséquent, éviter tout contact et faire très attention tant qu'il ne se sera pas complètement refroidi.

⚠ Il est interdit de modifier, d'altérer ou de manipuler de n'importe quelle façon le système du circuit d'échappement.

⚠ Ne pas utiliser d'essence au plomb parce qu'elle abîmerait le catalyseur.

Vérifier l'absence de trous et de traces de rouille ou d'usure sur l'ensemble du circuit d'échappement.

Vérifier que le circuit d'échappement fonctionne toujours correctement.

En cas d'une augmentation de bruits ou de bruits anormaux, contacter le plus rapidement possible un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Pour les interventions d'entretien, de réparation ou de remplacement, contacter un centre agréé Fantic Motor.

CONSIGNES D'UTILISATION

HABILLEMENT

Avant de se mettre à conduire le véhicule, porter et toujours fixer correctement son casque. Le casque doit être homologué, intact et avec la visière en parfaite état et propre. Porter des vêtements de protection appropriés et sans accessoires pendants, susceptibles de créer des problèmes pendant la conduite du véhicule. Préférer des vêtements clairs et réfléchissants pour être plus visibles et protégés en cas de chute. Ne pas porter ni transporter d'objets pointus parce qu'ils sont potentiellement dangereux en cas de chute.

 **Toutes ces recommandations sont également valables pour le passager.**

ACCESSOIRES

Fantic Motor conseille d'utiliser des accessoires d'origine, disponibles auprès des Concessionnaires agréés.

Si les accessoires installés ne sont pas d'origine, l'utilisateur doit se charger de les choisir et de les installer correctement.

L'accessoire ne doit absolument pas :

- Nuire aux personnes, aux choses ou au conducteur lui-même.
- Limiter la course des suspensions.
- Couvrir, en partie ou totalement, les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.
- Limiter l'utilisation de la direction et des commandes (freins, accélérateur, etc.).
- Réduire l'angle de braquage.
- Empêcher l'inclinaison du véhicule dans les tournants.

Des carénages et des pare-brise de grandes dimensions éventuellement montés sur le véhicule risquent de réduire sa stabilité.

À l'exception des accessoires spécifiques Fantic Motor, ne pas installer ou apporter de modifications à des appareils électriques afin d'éviter que le courant nécessaire pour le fonctionnement des dispositifs de signalisation sonore et visuelle ne vienne à manquer, ce qui entraînerait une situation dangereuse.

TRANSPORT

Avant de transporter le véhicule, il faut vider complètement le réservoir de carburant pour éviter toute fuite accidentelle. Vérifier aussi que tous les composants sont secs. Le véhicule doit être solidement fixé, avec la première vitesse enclenchée et dans une position stable, prêt pour le transport.

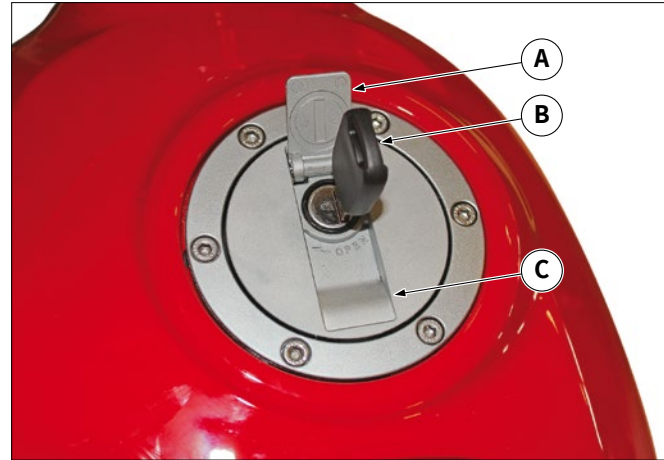
 **En cas de panne, ne pas effectuer de remorquages ou des procédures incertaines et risquées, susceptibles de mettre les personnes et/ou les choses en danger. Cela risquerait de provoquer des accidents ou des dommages au véhicule.**

RAVITAILLEMENT

- ⚠ Pendant le ravitaillement, il est interdit de fumer, d'utiliser des flammes nues ou des dispositifs électriques susceptible de créer des étincelles. Le non-respect de ces consignes risque de provoquer des incendies ou des explosions, comportant des risques sérieux pour les personnes et les objets.
- ⚠ Pendant le ravitaillement, ne pas ajouter d'additifs ou d'autres substances au carburant.
- ⚠ Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite de carburant. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer le carburant.
- ⚠ Il est recommandé d'utiliser exclusivement le type de carburant spécifié dans la section « Tableau produits conseillés ». L'utilisation de carburant différents risque d'endommager le circuit d'alimentation et de compromettre le fonctionnement du moteur.

Pour effectuer le ravitaillement, soulever le couvercle « A ». Introduire la clé « B » dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Soulever le bouchon « C » et effectuer le ravitaillement. Après le ravitaillement, refermer le bouchon « C » en lui appliquant une légère pression. Tourner la clé « B » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'extraire. Refermer le couvercle « A ».

- ⚠ S'assurer que le bouchon du réservoir est fermé avant de démarrer le véhicule.



CONSIGNES D'UTILISATION

PORTE-DOCUMENTS

Sous la selle, il y a un porte-documents, utile pour ranger le certificat d'immatriculation du véhicule et d'autres documents de petites dimensions.

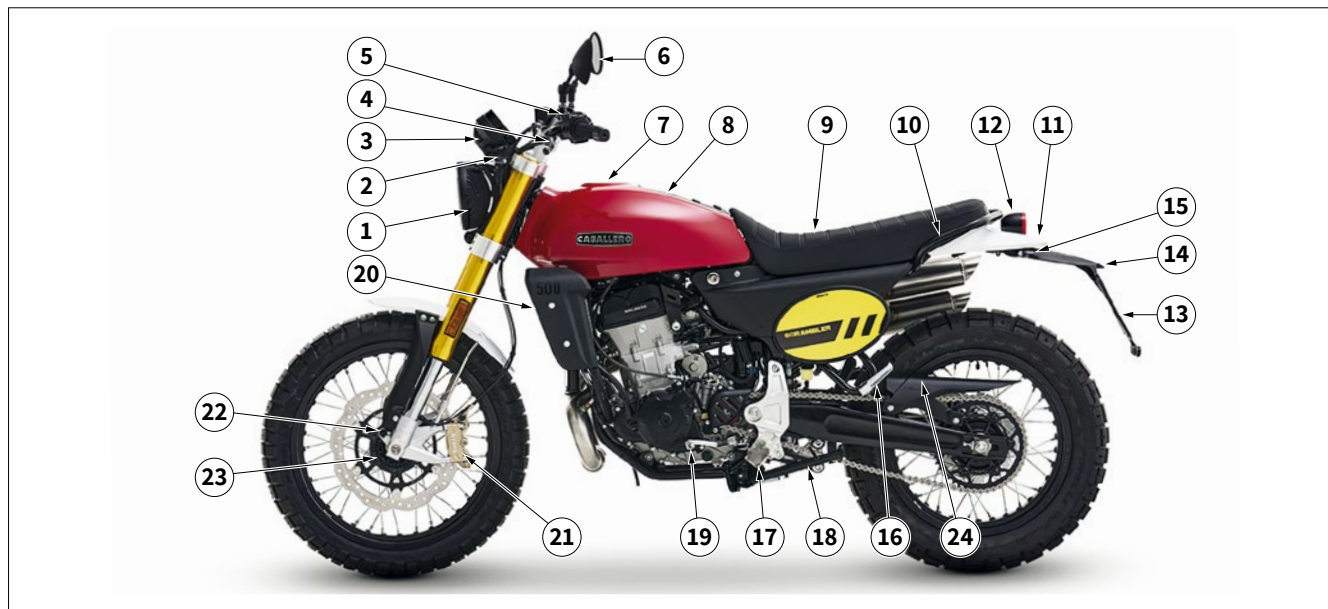
Pour avoir accès au porte-documents :

- Retirer la selle (se référer à « Dépose de la batterie »).
- Ôter le porte-document « A » du support élastique « B ».

i Après avoir utilisé le porte-documents, replacer la selle et vérifier qu'elle est correctement fixée.



PRINCIPALES COMMANDES (VERSIONS SCRAMBLER/DELUXE)



1. Phare avant
2. Clignotant avant gauche
3. Tableau de bord numérique
4. Levier d'embrayage
5. Commodo gauche
6. Rétroviseur gauche
7. Bouchon de réservoir
8. Réservoir de carburant
9. Selle pilote et passager

10. Poignée arrière gauche
11. Garde-boue arrière
12. Phare arrière
13. Support de plaque
14. Feu de plaque
15. Clignotant arrière gauche
16. Repose-pied passager gauche
17. Repose-pied pilote gauche
18. Béquille latérale

19. Pédale de sélection de vitesse
20. Radiateur
21. Étrier de frein avant
22. Capteur de vitesse avant
23. Roue phonique
24. Étiquette indiquant la pression des pneus et le jeu de la chaîne

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS



- 25. Rétroviseur droit
- 26. Commodo droit
- 27. Commande des gaz
- 28. Maître-cylindre de frein avant
- 29. Levier de frein avant
- 30. Clignotant avant droit
- 31. Bouchon d'huile moteur
- 32. Levier de frein arrière
- 33. Réservoir d'huile de frein arrière

- 34. Repose-pied pilote droit
- 35. Maître-cylindre de frein arrière
- 36. Repose-pied passager droit
- 37. Étrier de frein arrière
- 38. Capteur de vitesse arrière
- 39. Roue phonique
- 40. Clignotant arrière droit
- 41. Poignée arrière droite

PRINCIPALES COMMANDES (VERSION RALLY)



FR

- | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Phare avant | 10. Poignée arrière gauche | 19. Pédale de sélection de vitesse |
| 2. Clignotant avant gauche | 11. Garde-boue arrière | 20. Radiateur |
| 3. Tableau de bord numérique | 12. Phare arrière | 21. Étrier de frein avant |
| 4. Levier d'embrayage | 13. Support de plaque | 22. Capteur de vitesse avant |
| 5. Commodo gauche | 14. Feu de plaque | 23. Roue phonique |
| 6. Rétroviseur gauche | 15. Clignotant arrière gauche | 24. Étiquette indiquant la pression des pneus et le jeu de la chaîne |
| 7. Bouchon de réservoir | 16. Repose-pied passager gauche | |
| 8. Réservoir de carburant | 17. Repose-pied pilote gauche | |
| 9. Selle pilote et passager | 18. Béquille latérale | |

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS



- 25. Rétroviseur droit
- 26. Commodo droit
- 27. Commande des gaz
- 28. Maître-cylindre de frein avant
- 29. Levier de frein avant
- 30. Clignotant avant droit
- 31. Bouchon d'huile moteur
- 32. Levier de frein arrière
- 33. Réservoir d'huile de frein arrière

- 34. Repose-pied pilote droit
- 35. Maître-cylindre de frein arrière
- 36. Repose-pied passager droit
- 37. Étrier de frein arrière
- 38. Capteur de vitesse arrière
- 39. Roue phonique
- 40. Clignotant arrière droit
- 41. Poignée arrière droite

COMMANDES PLANCHE DE BORD



FR

1. Bouton de mode
2. Bouton de sélection
3. Commutateur d'allumage
4. Bouton d'arrêt du moteur/démarrage
5. Bouton appel de phare (feu de route)
6. Bouton avertisseur sonore
7. Commutateur clignotants
8. Commutateur feu de croisement/de route
9. Bouton ABS

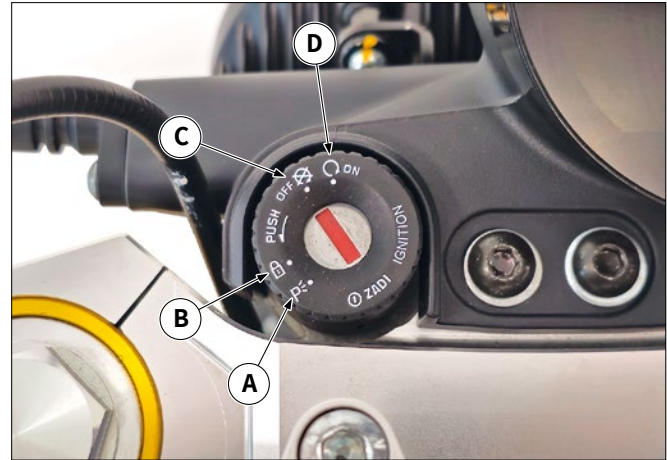
10. Interrupteur des feux de détresse

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Le commutateur d'allumage se trouve dans la partie avant du véhicule près du tableau de bord.

Le commutateur d'allumage exerce les fonctions suivantes :

- A. Le véhicule est en mode « Parking » (Stationnement) : les feux de position restent allumés avec le moteur éteint, rendant le véhicule visible lorsqu'il est stationné dans des environnements peu éclairés.
- B. La direction est verrouillée et il n'est pas possible de faire démarrer le véhicule ni d'actionner les feux. Il est possible de retirer la clé.
- C. Il n'est pas possible de mettre le véhicule et les feux en marche mais il est possible de retirer la clé.
- D. Il est possible de mettre le véhicule en marche mais il n'est pas possible de retirer la clé.



FR

- i** Le véhicule est livré avec deux clés, dont une de réserve. Garder la clé de réserve dans un autre endroit que celui où se trouve le véhicule.
- i** L'extinction des feux est lié au positionnement du commutateur d'allumage sur « B ».
- i** La clé sert non seulement pour le commutateur d'allumage, mais aussi pour le bouchon du réservoir et l'ouverture de la selle.
- i** Avec la clé en position (ON), les feux de position s'allument automatiquement. Lors du démarrage du moteur, les feux de croisement s'activent automatiquement.

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

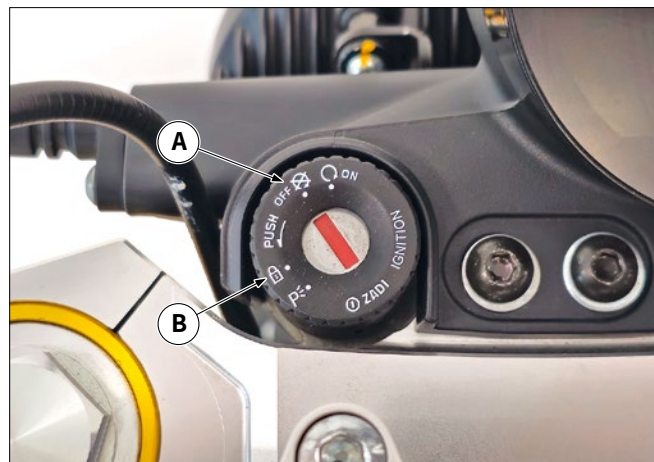
ACTIVATION DU VERROUILLAGE DE DIRECTION

Placer la clé sur la position (**OFF**) « A ».

Abaisser la béquille latérale avec le pied gauche et descendre du véhicule.

Enfoncer et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « B », en braquant lentement le guidon vers la gauche jusqu'à l'activation du verrouillage de direction.

Relâcher la clé et l'extraire du commutateur d'allumage.



BOUON D'ARRÊT DU MOTEUR

L'enfoncer pour arrêter le moteur.

Il sert d'interrupteur de sécurité ou d'urgence.

⚠ Ne pas intervenir sur l'interrupteur lorsque le véhicule est en marche, cela provoquerait un arrêt du moteur. Ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmenter ainsi le risque d'accidents et de dommages aux choses et/ou aux personnes.



BOUTON DE DÉMARRAGE

Avec la clé insérée et positionnée sur (ON), avec le levier de vitesses au point mort et la fonction d'arrêt moteur désactivée, le moteur démarre en appuyant sur le bouton de démarrage.



FR

BOUTON AVERTISSEUR SONORE

Enfoncer pour activer l'avertisseur sonore.



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

COMMUTATEUR CLIGNOTANTS

Actionner le commutateur vers la gauche ou vers la droite pour indiquer le sens du changement de direction.

Actionner le commutateur en position centrale pour désactiver les clignotants.



COMMUTATEUR FEU DE CROISEMENT/DE ROUTE

Appuyer sur le commutateur des feux pour activer le feu de route.

Appuyer à nouveau sur le commutateur de feux pour retourner au feu de croisement.



BOUTON APPEL DE PHARE (FEU DE ROUTE)

L'enfoncer pour activer le clignotement du feu de route. Il est généralement utilisé pour signaler des situations de danger ou d'urgence.

Au relâchement du bouton, le clignotement du feu de route est désactivé.



FR

BOUTON DES FEUX DE DÉTRESSE

Appuyer sur le bouton pour activer les feux de signalisation des deux côtés du véhicule, en créant ainsi un effet de clignotement simultané pour augmenter la visibilité.

Ceci aide les autres conducteurs à se rendre compte qu'il y a une situation d'urgence ou un danger sur la route.

Appuyer à nouveau sur le bouton pour désactiver les feux de signalisation.



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

SUSPENSIONS (VERSIONS SCRAMBLER/DELUXE)

Suspension avant

 **Pour la vidange de l'huile de suspension avant, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Fourche ».



Contrôle

En actionnant le levier du frein avant, appuyer plusieurs fois sur le guidon de façon que la fourche s'affaisse. La course doit être douce et il ne doit pas y avoir de traces d'huile sur les tiges.

 **En présence de dysfonctionnements ou si l'intervention d'un personnel spécialisé s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Réglage

Ce type de suspension ne prévoit aucun type de réglage. Le réglage de base de la suspension est effectué par Fantic Motor.



Suspension arrière

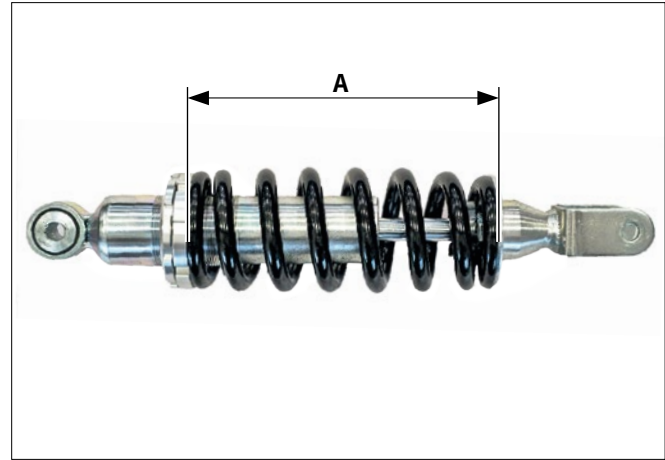
Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Amortisseur arrière ».

La suspension arrière est composée d'un groupe amortisseur + leviers relié dans la partie supérieure au châssis et dans la partie inférieure au châssis et au bras oscillant.

Réglage précharge amortisseur

Le réglage de base de la suspension (précharge du ressort) « A » est effectué par Fantic Motor :

 **172 mm (6.77in).**



FR

 **En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.**

 **Pour effectuer cette procédure, il faut utiliser :
2 clés à crochet.**

Pour des exigences particulières d'utilisation liées au revêtement de la chaussée ou à la charge du véhicule, il est possible de régler la précharge du ressort, en respectant les limites suivantes (mesure cote « A ») :

 **MINIMUM : 147 mm (5.79 in).
MAXIMUM : 179 mm (7.05 in).**

 **Avant de procéder au réglage, veiller à ce que le moteur soit complètement froid.**

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

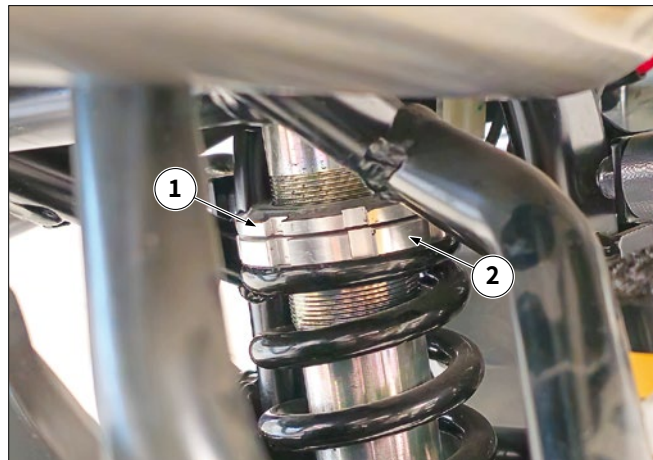
- En utilisant deux clés à crochet, desserrer la bague d'arrêt « 1 » et tourner la bague « 2 » jusqu'à atteindre la position souhaitée.

 **Diamètre extérieur des bagues:**
68 mm (2.68 in)

- Mesurer la cote de précharge du ressort « A » en vérifiant qu'elle rentre dans les limites prévues.
- Serrer de nouveau la bague d'arrêt « 1 ».

 **Lors du réglage des bagues de réglage, manipuler très attentivement les clés à crochet pour éviter tout risque de se blesser en cognant les autres parties du véhicule.**

 **Ne pas forcer la rotation des bagues de réglage au-delà des limites prévues par Fantic Motor, afin d'éviter tout dommage éventuel.**



SUSPENSIONS (VERSION RALLY)

Suspension avant

⚠ Pour la vidange de l'huile de suspension avant, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Fourche ».

Contrôle

En actionnant le levier du frein avant, appuyer plusieurs fois sur le guidon de façon que la fourche s'affaisse. La course doit être douce et il ne doit pas y avoir de traces d'huile sur les tiges.

⚠ En présence de dysfonctionnements ou si l'intervention d'un personnel spécialisé s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Réglage

Sur ces versions, il est possible de régler les suspensions avant.

① Le réglage standard de la fourche avant est étudié pour s'adapter à la plupart des styles et des situations de conduite.

⚠ En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.



FR

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

⚠ **Pour une bonne stabilité du véhicule, veiller à ce que les suspensions soient réglées d'une façon équivalente à l'avant et à l'arrière.**

Le réglage de la tige gauche se divise en deux types :

- COMPRESSION.
- RETOUR (ou Rebound).

Pour régler la compression de la tige gauche, il faut, initialement, tourner complètement la vis de réglage « A » dans le sens des aiguilles d'une montre.

Tourner la vis de réglage « A » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en comptant 12 clics.

⚠ **Agir avec précaution sur la vis de réglage du frein hydraulique en compression. Ne pas forcer au-delà de la butée de fin de course en ouverture ou en fermeture afin d'éviter des dommages irréversibles au composant.**

Nombre total de clics « A » = 22 (à partir de la position complètement fermé).

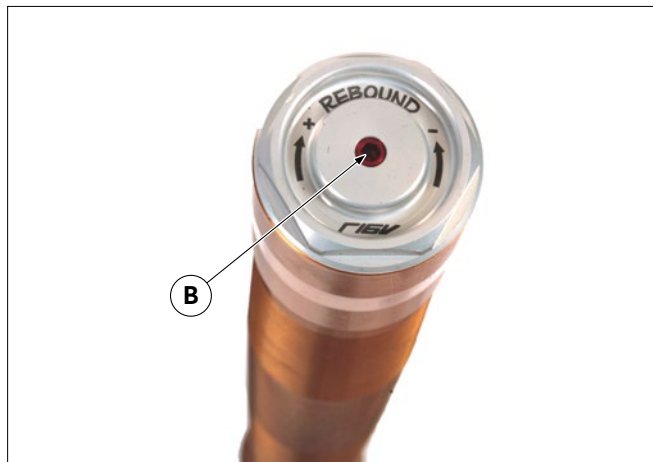
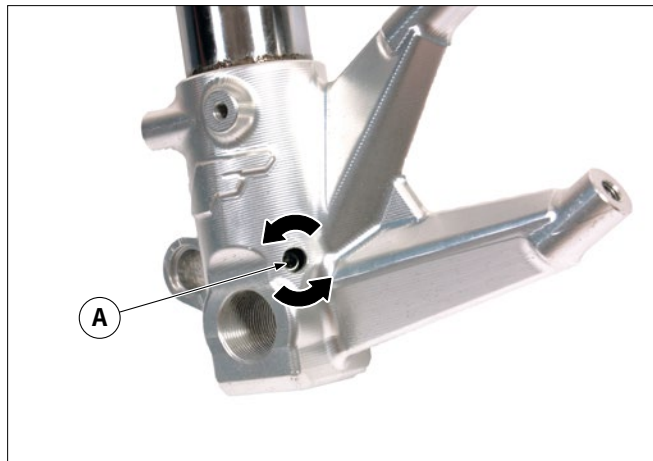
Nombre standard de clics « A » = 12 (à partir de la position complètement fermé).

Pour régler le retour (ou Rebound) de la tige gauche, il faut, initialement, tourner complètement la vis de réglage « B » dans le sens des aiguilles d'une montre (« + »).

Tourner la vis de réglage « B » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (« - »), en comptant 10 clics.

Nombre total de clics « B » = 20 (à partir de la position complètement fermé).

Nombre standard de clics « B » = 10 (à partir de la position complètement fermé).



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

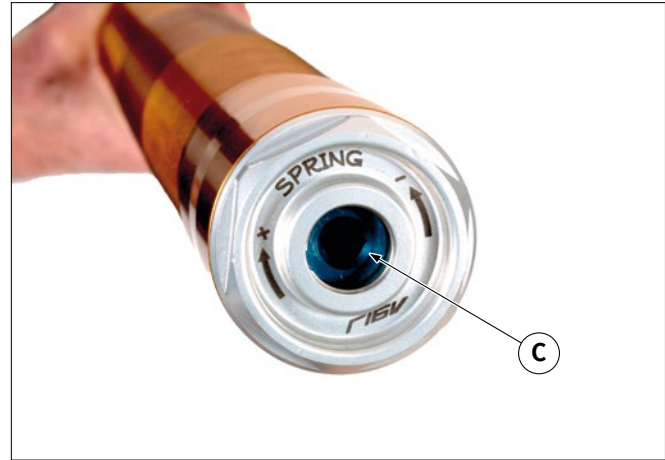
Le réglage de la tige droite consiste uniquement à régler la précharge du ressort (ou Spring).

Pour régler la précharge du ressort (ou Spring) de la tige droite, il faut, initialement, tourner complètement la vis de réglage « C » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (« - »).

Tourner la vis de réglage « C » dans le sens des aiguilles d'une montre (« + »), en comptant 5 tours.

Nombre total de tours « C » = 10 (à partir de la position complètement ouvert).

Nombre standard de tours « C » = 5 (à partir de la position complètement ouvert).



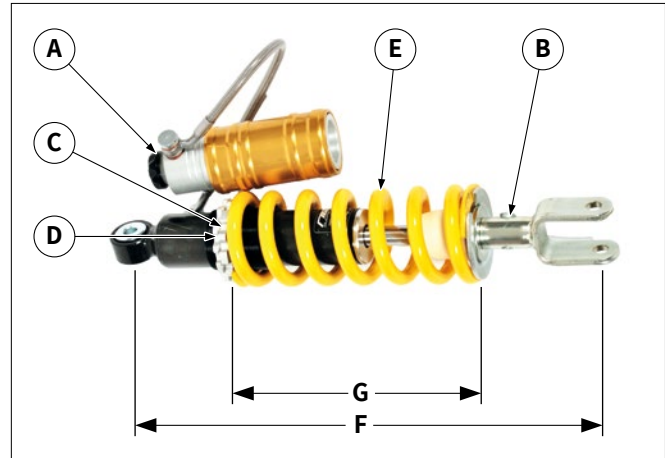
FR

Suspension arrière

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Amortisseur arrière ».

L'amortisseur arrière est doté de :

- A. Vis de réglage pour le réglage de la compression.
- B. Vis de réglage pour le réglage de l'extension.
- C. Bague de réglage pour le réglage de la précharge du ressort amortisseur.
- D. Bague de réglage pour le blocage de la précharge du ressort amortisseur.
- E. Ressort amortisseur arrière.
- F. Entraxe amortisseur préchargé
Valeur standard = 344 mm (13.54 in).
- G. Précharge ressort
Valeur standard = 176 mm (6.93 in).



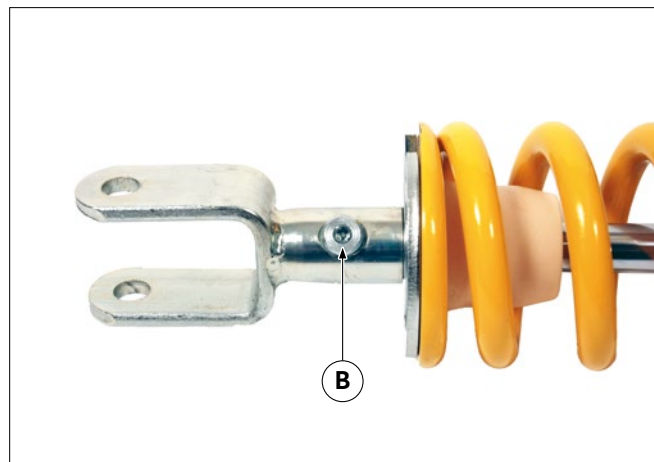
COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

Réglage amortisseur

i Le réglage standard de l'amortisseur arrière est étudié pour s'adapter à la plupart des styles et des situations de conduite.

! En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

✂ Pour effectuer cette procédure, il faut utiliser :
2 clés à crochet.



Pour régler l'extension du ressort de l'amortisseur arrière, il faut, initialement, fermer complètement la vis de réglage « B » en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Tourner la vis de réglage « B » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en comptant 8 clics.

Nombre total de clics « B » = 16 (à partir de la position complètement fermé).

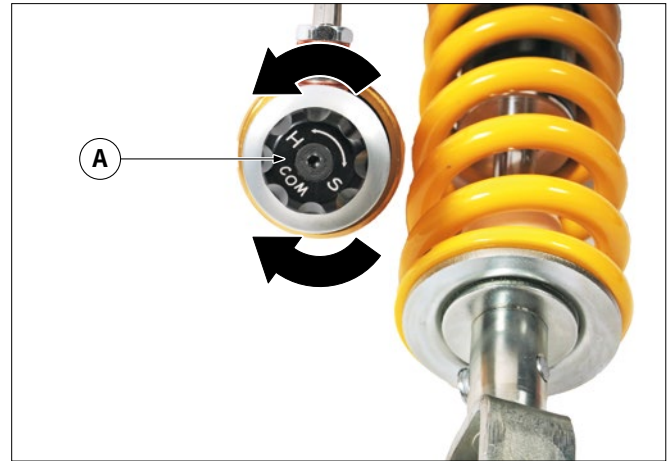
Nombre standard de clics « B » = 8 (à partir de la position complètement fermé).

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

Pour régler le frein hydraulique en compression, il faut, initialement, fermer complètement la poignée de réglage « A » en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Tourner la poignée de réglage « A » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en comptant 13 clics.

Nombre total de clics « A » = 24 (à partir de la position complètement fermé).

Nombre standard de clics « A » = 13 (à partir de la position complètement fermé).



FR

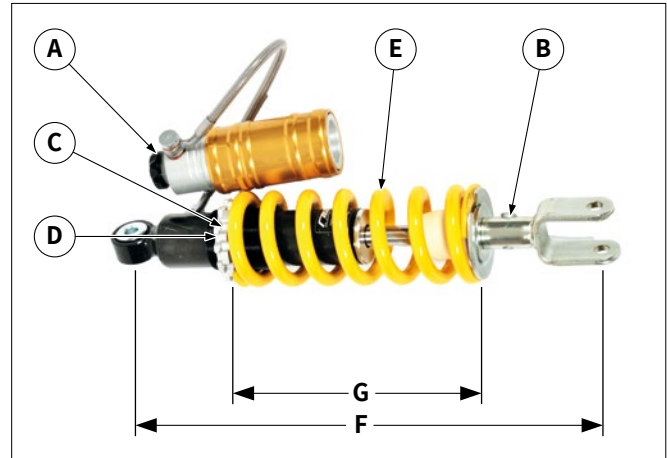
Régler la précharge de l'amortisseur arrière de la façon suivante :

- Dévisser la bague de blocage « C ».
- Agir sur la bague de réglage « D » pour régler la précharge du ressort amortisseur « E ».

 **Diamètre extérieur de la bague : 62 mm (2.44 in).**

- Visser pour augmenter la précharge, inversement dévisser pour la diminuer.
- Une fois le réglage terminé, serrer la bague « C » de blocage.

 **Ne pas forcer la rotation des bagues de réglage « C » et « D » au-delà du fin de course dans les deux sens, pour éviter tout dommage éventuel.**



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

PHARES ET CLIGNOTANTS

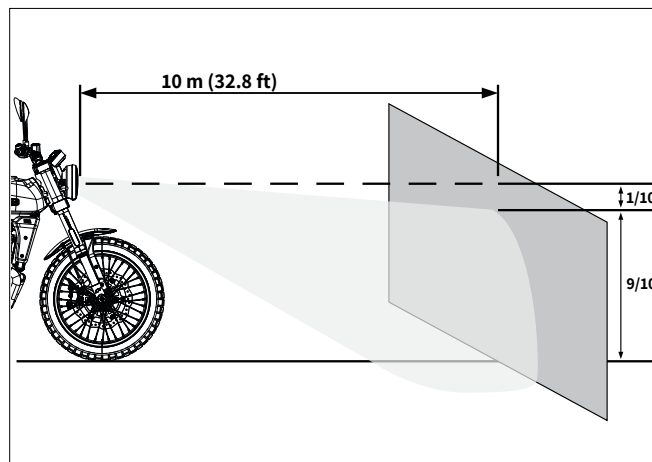
Pour le démontage, le contrôle et/ou le remplacement du phare avant, arrière, du feu de plaque et des clignotants, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

ORIENTATION DU PHARE AVANT

- i** La procédure décrite est celle établie par la « Réglementation Italienne » concernant la hauteur maximale du faisceau lumineux. Adaptez la procédure aux réglementations en vigueur dans le pays où la moto est utilisée.
- i** Il est conseillé d'être deux personnes pour effectuer le réglage du phare.
- i** Si vous n'êtes pas sûr de réaliser correctement le réglage du phare, il est recommandé de contacter un centre agréé Fantic Motor.

Pour vérifier l'orientation correcte du phare avant, procédez comme suit :

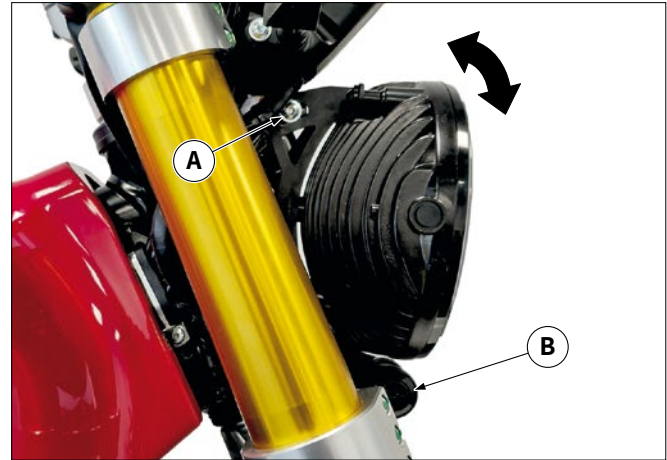
- Placez le véhicule, avec les pneus gonflés à la pression correcte et une personne assise sur la selle, contre un mur, sur un sol plat et perpendiculaire.
- Marquez le point sur le mur correspondant au centre du phare.
- Reculez le véhicule à une distance de 10 m (32.8 ft) du mur.
- Vérifiez que le faisceau lumineux projeté sur le mur se trouve 10 cm (0.33 ft) en dessous du point marqué précédemment sur le mur.



Si l'orientation du phare n'est pas correcte, procédez comme suit :

- Desserrez la vis « A » uniquement du côté droit du véhicule.
- Ajustez manuellement la rotation du phare autour de l'axe « B » jusqu'à obtenir la position optimale du faisceau lumineux.
- Serrez la vis « A ».

 **Vis du phare avant : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).**

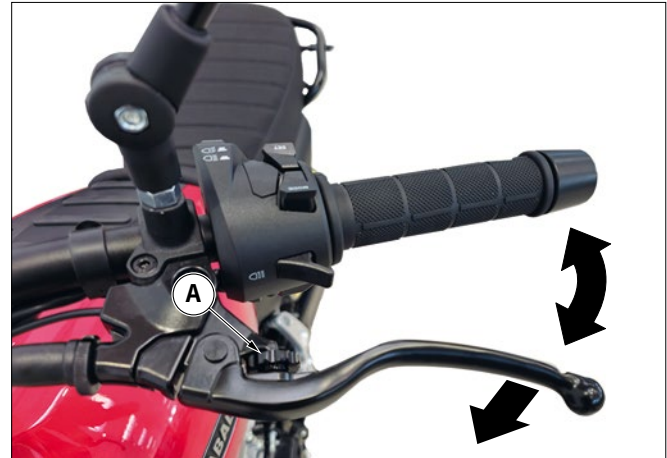


FR

RÉGLAGE DU LEVIER D'EMBRAYAGE

Le levier de commande est doté d'une bague « A » pour régler la distance entre le levier d'embrayage et la poignée sur le guidon.

En poussant le levier vers l'extérieur, il est possible de faire tourner la bague « A » dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler la distance entre le levier et la poignée et l'adapter ainsi aux exigences du pilote.



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

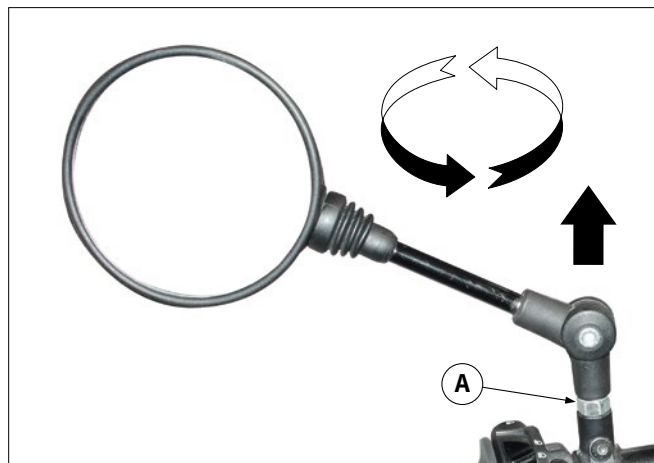
RÉTROVISEURS

Dépose des rétroviseurs

Placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il soit sur une surface plate et stable.

Desserrer l'écrou de blocage « A », tourner le rétroviseur gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le rétroviseur droit dans les sens des aiguilles d'une montre pour les déposer.

- i** Lors du remontage, avant de serrer l'écrou, vérifier que la tige de support du rétroviseur est alignée sur le guidon.



Réglage des rétroviseurs

- i** Les opérations décrites ci-dessous sont valables pour les deux rétroviseurs.

S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et orienter le rétroviseur selon ses propres exigences.

Il est également possible de régler l'inclinaison de la tige de support du rétroviseur. Pour ce faire, desserrer la vis « B », déplacer latéralement la tige de support, puis compléter le réglage et serrer à nouveau la vis « B ».

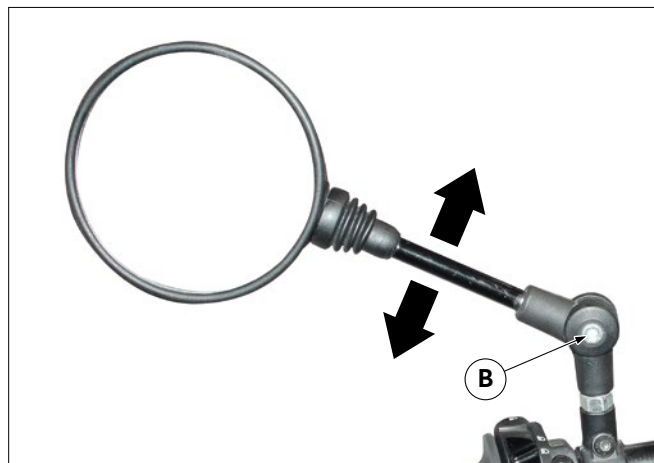
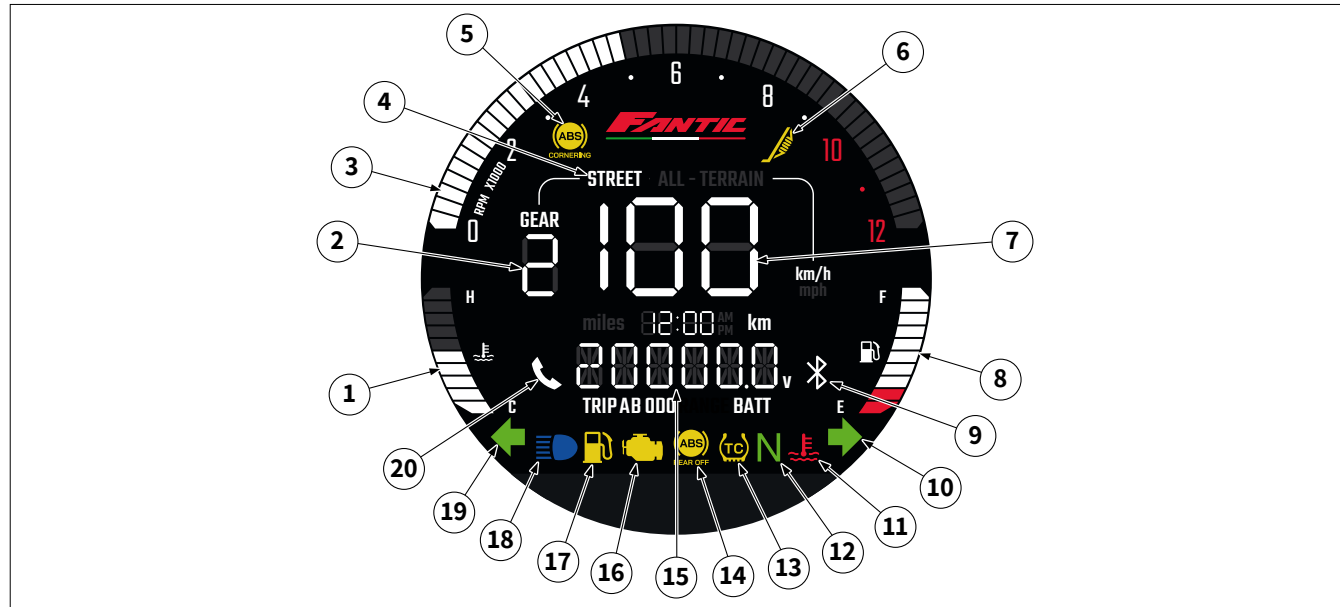


TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Température liquide de refroidissement | 10. Clignotant droit / signal de danger (vert) | 16. Voyant anomalies (MIL) (jaune ambre) |
| 2. Indicateur de rapport | 11. Voyant température élevée du liquide de refroidissement (rouge) | 17. Voyant réserve de carburant (jaune ambre) |
| 3. Compte-tours | 12. Voyant point mort (vert) | 18. Voyant feux de route (bleu) |
| 4. Modes de conduite | 13. Voyant du contrôle de traction (TC) (jaune ambre) | 19. Clignotant gauche / signal de danger (vert) |
| 5. Voyant ABS Cornering (jaune ambre) | 14. Voyant système antiblocage des freins (ABS) (jaune ambre) | 20. Icône gestion des appels |
| 6. Voyant béquille latérale (jaune ambre) | 15. Combiné de bord | |
| 7. Indicateur de vitesse | | |
| 8. Niveau carburant | | |
| 9. Icône gestion Bluetooth® | | |

TABLEAU DE BORD

Voyant système antiblocage des freins dans les virages (ABS cornering)

Le voyant système antiblocage des freins dans les virages (ABS cornering) s'allume lorsque le système est désactivé dans le mode de conduite « ALL-TERRAIN ».

Le système est automatiquement réactivé au retour au mode de conduite « STREET », ce qui entraîne l'extinction du voyant.



Voyant béquille latérale

Le voyant de la béquille latérale s'allume lorsque la béquille latérale est abaissée ou bien si elle est abaissée lorsqu'une vitesse est enclenchée. Dans ce cas, le moteur est automatiquement coupé pour éviter tout dommage ou accident. Si le véhicule est au point mort, le moteur ne s'éteint pas même si la béquille latérale est abaissée.

i Relever la béquille latérale avant de démarrer le moteur et de se mettre en route.



Voyant température liquide de refroidissement

Le voyant de la température du liquide de refroidissement s'allume lorsque la température du liquide atteint :

115 °C (239 °F)

Dans cette situation, il faut s'arrêter immédiatement et couper le moteur pour éviter tout dommage. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et attendre que le moteur se refroidisse avant de reprendre la route. Si le problème persiste, contacter un centre agréé Fantic Motor.



Voyant d'anomalies (MIL)

Le voyant d'anomalies (MIL) s'allume lorsque le système du véhicule détecte une anomalie dans le moteur ou dans les composants électroniques. Si le voyant s'allume, il est conseillé de faire contrôler le véhicule par un centre agréé Fantic Motor le plus rapidement possible.

⚠ Continuer à rouler avec le voyant allumé risque d'endommager le moteur ou d'augmenter les émissions.



Voyant niveau bas de carburant

Lorsque le niveau de carburant descend en dessous du seuil de « niveau bas », le voyant correspondant s'allume et reste allumé tant que le niveau de carburant ne dépasse à nouveau ce seuil.

Il est conseillé d'effectuer le ravitaillement le plus rapidement possible.



Voyant feux de route

Le voyant des feux de route s'allume lorsque les feux de route de le véhicule sont allumés. Cet indicateur sert à rappeler au conducteur que les phares sont réglés pour éclairer la route sur une longue distance et non pour être utilisés en cas de circulation intense ou lorsque l'on croise d'autres véhicules.

i Il est important d'éteindre les feux de route lorsqu'ils ne sont pas nécessaires afin d'éviter d'éblouir d'autres conducteurs.



TABLEAU DE BORD

Voyant système antiblocage des freins (ABS)

Le voyant du système antiblocage des freins (ABS) indique l'état de fonctionnement du système ABS du véhicule.

Lorsque la clé est tournée sur la position **ON**, et uniquement dans le mode de conduite « STREET », le voyant ABS s'allume et clignote jusqu'à ce que le véhicule dépasse les 5 km/h (3 mi/h), après quoi il s'éteint.



⚠ L'allumage fixe du voyant (si l'ABS n'a pas été désactivé en sélectionnant le mode de conduite ALL-TERRAIN) indique une anomalie du système ABS et le véhicule conserve un système de freinage traditionnel. Modérer la vitesse et s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Voyant du contrôle de traction (TC)

Le voyant du contrôle de traction s'allume lorsque le système de contrôle de la traction est désactivé.

Dans ce cas, le système de contrôle de traction n'est pas activé.

i Pour garantir le maximum de stabilité et de sécurité, il est conseillé d'activer le contrôle de traction pendant la conduite.



Voyant point mort (N)

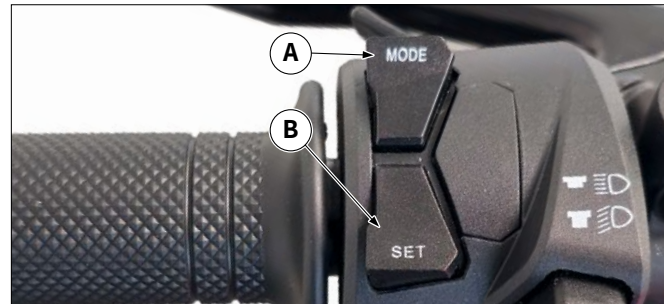
Le voyant point mort signale que la boîte de vitesses est en position neutre (point mort). Il s'allume pour indiquer qu'aucune vitesse n'est enclenchée sur le véhicule, ce qui permet de démarrer le moteur en conditions de sécurité sans risque de mouvement accidentel.



Lorsque le commutateur d'allumage est placé sur la position **ON**, tous les modes et les voyants lumineux sont affichés pendant une fraction de secondes.



Le commodo gauche est muni du bouton **MODE** « A », qui permet de naviguer dans la fenêtre des informations principales et de sélectionner les différents réglages, et du bouton **SET** « B », qui permet de confirmer les choix effectués.



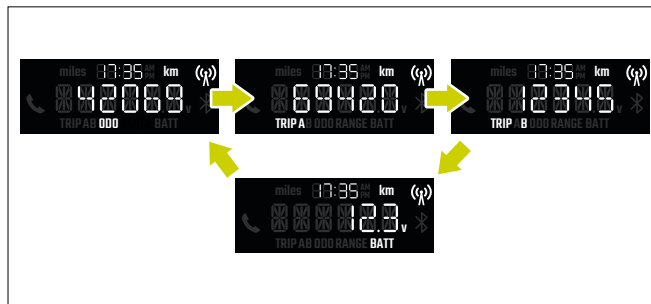
TABEAU DE BORD

Combiné de bord

Lorsque le tableau de bord numérique est allumé, les informations de base sont affichées dans la fenêtre « 15 ».

Il est possible de naviguer dans le menu en appuyant brièvement sur le bouton **MODE** « A ».

- ① Une pression prolongée sur le bouton **SET** « B » permet de remettre à zéro le « Trip A » et le « Trip B ».



SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Le véhicule permet de choisir entre deux modes de conduite :

- « STREET » (par défaut)
- « ALL-TERRAIN »

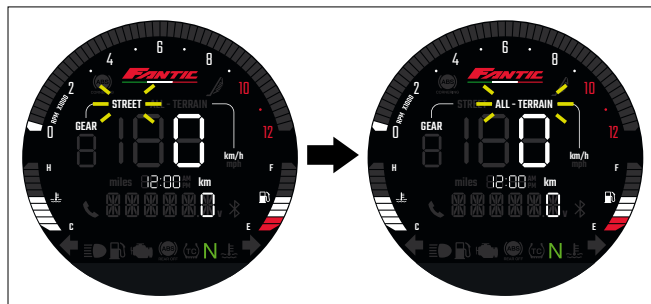
- ① Le mode de conduite a des répercussions sur la possibilité de désactiver l'ABS, l'ABS cornering et le contrôle de traction.

Lorsque le véhicule est arrêté ou que la vitesse est inférieure à 5 km/h (3 mi/h), en maintenant simultanément enfoncés le bouton **MODE** « A » et le bouton **SET** « B », le mode de conduite actuel commence à clignoter.

Il est alors possible de le modifier en appuyant brièvement sur le bouton **MODE** « A ». Pour confirmer la sélection, il suffit d'appuyer brièvement sur le bouton **SET** « B ».

Si aucune opération n'est effectuée dans les 5 secondes qui suivent, le mode de conduite est automatiquement réglé sur le dernier mode clignotant.

- ① Lorsque le véhicule est éteint et rallumé à l'aide de la clé, le mode de conduite par défaut est automatiquement restauré.



Modes de conduite	ABS	ABS cornering	Contrôle de traction
STREET	Activé	Activé	Activé
ALL-TERRAIN	Activé uniquement sur l'avant Désactivé (sur demande)	Désactivé	Désactivé

LOGIQUE DE DÉSACTIVATION DE L'ABS/ABS CORNERING ET DU CONTRÔLE DE TRACTION (TC)

La désactivation de l'ABS/ABS cornering et du contrôle de traction n'est autorisée que dans les situations suivantes :

- Le véhicule est arrêté.
- Le mode de conduite sélectionné est « ALL-TERRAIN ».

Après une pression prolongée sur le bouton **ABS « C »** (de plus de 3 secondes), le système passe du mode avec ABS activé exclusivement sur la roue avant à la désactivation complète du système et inversement.

- ① Lorsque l'ABS est activé uniquement sur la roue avant, l'inscription « REAR OFF » apparaît sous le voyant de l'ABS.
- ① Dans le mode « ALL-TERRAIN », les fonctions ABS cornering et contrôle de traction sont toujours désactivées.

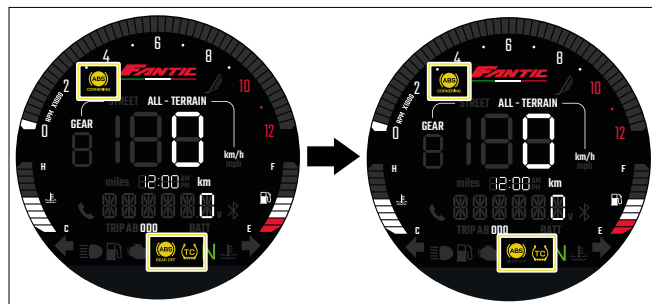


TABLEAU DE BORD

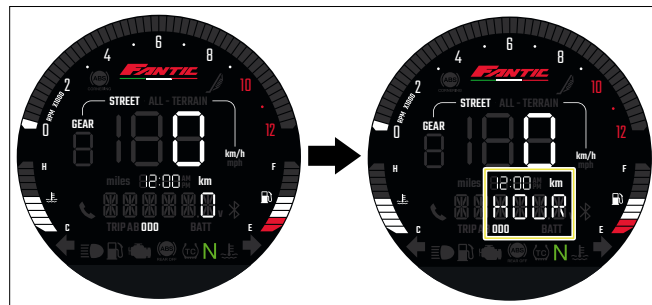
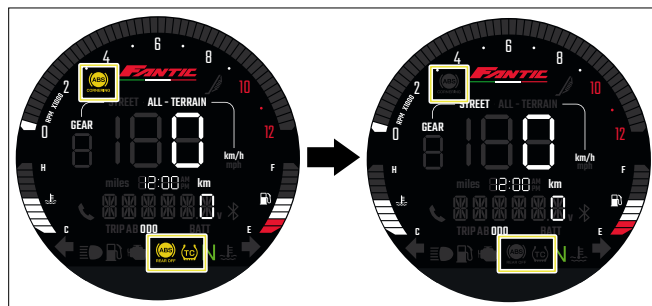
En maintenant simultanément enfoncés le bouton **MODE** « A » et le bouton **SET** « B », le système passe du mode de conduite « ALL-TERRAIN » au mode par défaut « STREET » qui réactive le fonctionnement de l'ABS/ABS cornering et du contrôle de traction.

❶ Le passage du mode de conduite « ALL-TERRAIN » à « STREET » est possible lorsque l'ABS est activé uniquement sur l'avant ainsi que lorsque l'ABS est désactivé.

❷ À chaque cycle clé OFF - clé ON, l'ABS retourne à l'état « ON ».

ACCÈS AU MENU DES RÉGLAGES

Uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou que la vitesse est inférieure à 5 km/h (3 mi/h), et que la section « ODO » est sélectionnée sur le combiné de bord, on accède au menu des réglages en maintenant le bouton **SET** « B » enfoncé.



L'utilisateur peut naviguer dans le menu des réglages en utilisant le bouton **SET** « B » pour confirmer une opération et le bouton **MODE** « A » pour modifier un réglage.

Il est possible de retourner au combiné de bord :

- En exerçant une pression prolongée sur le bouton **SET** « B ».
- La vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).
- Inactivité supérieure à 10 secondes.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE

Dans cette page-écran du menu, l'utilisateur peut régler :

- Heure (heures/minutes).
- Format de l'heure (12/24H).

En maintenant le bouton **MODE** « A » enfoncé, il est possible de régler automatiquement les heures jusqu'au relâchement du bouton.

- i Il est aussi possible de régler les heures en exerçant de brèves pressions sur le bouton MODE « A ».**

L'opération est confirmée en appuyant brièvement sur le bouton **SET** « B ».

En maintenant le bouton **MODE** « A » enfoncé, il est possible de régler automatiquement les minutes jusqu'au relâchement du bouton.

- i Il est aussi possible de régler les minutes en exerçant de brèves pressions sur le bouton MODE « A ».**

L'opération est confirmée en appuyant brièvement sur le bouton **SET** « B ».

En appuyant brièvement sur le bouton **MODE** « A », il est possible de modifier le format de l'heure (12/24H).

L'opération est confirmée en appuyant brièvement sur le bouton **SET** « B ».

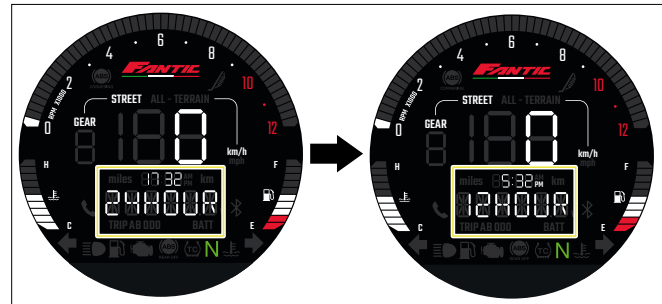
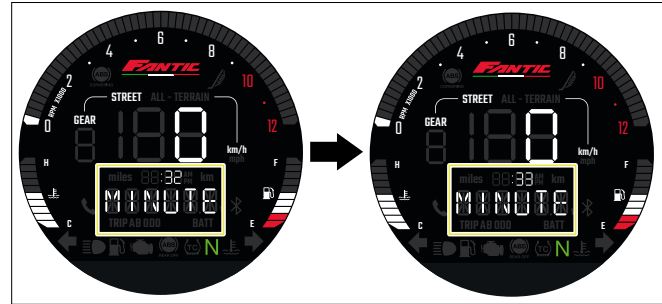
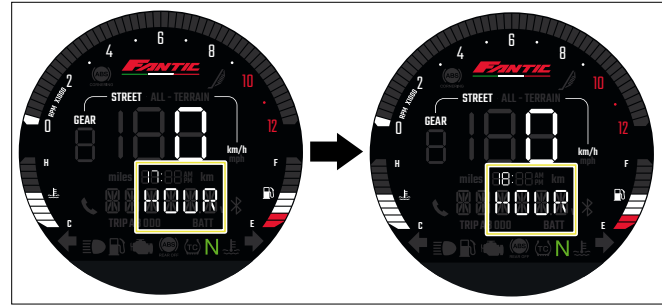


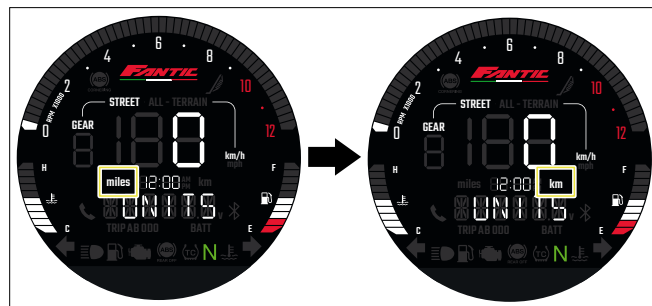
TABLEAU DE BORD

RÉGLAGES DE L'UNITÉ

Dans cette page-écran du menu, l'utilisateur peut régler :

- Unité (miles/km).

À chaque pression brève exercée sur le bouton **MODE** « A », il est possible de modifier les unités (miles/km).
L'opération est confirmée en appuyant brièvement sur le bouton **SET** « B ».

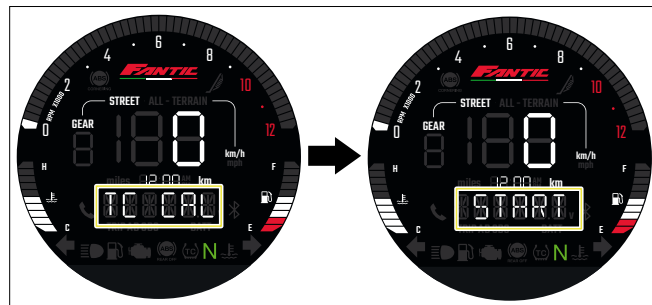


CALIBRAGE DU CONTRÔLE DE TRACTION (TC)

Cette page-écran du menu permet à l'utilisateur d'effectuer le calibrage du contrôle de traction.

Lorsque l'inscription « TC CAL » apparaît, exercer une pression prolongée sur le bouton **SET** « B » pour entrer dans le menu de calibrage.

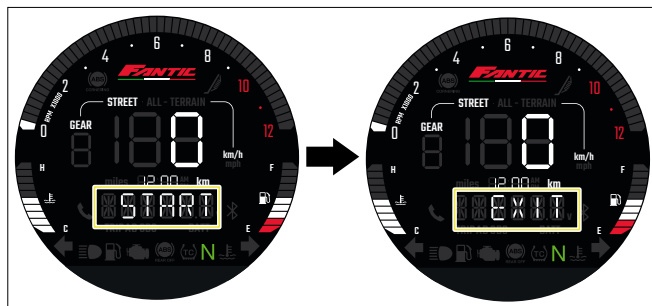
❶ En revanche, pour passer au menu suivant pour la gestion du Bluetooth®, appuyer brièvement sur le bouton **SET** « B ».



Une fois « START » affiché, il est possible de passer de « START » à « EXIT » en exerçant de brèves pressions sur le bouton **MODE** « A ».

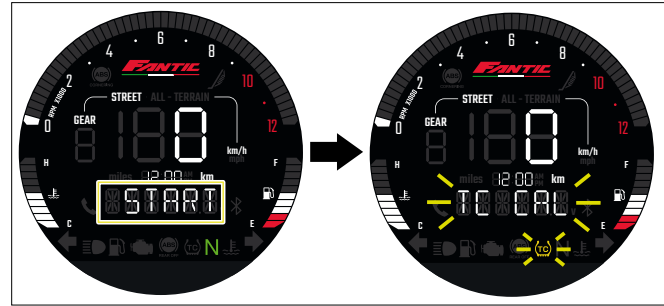
Sélectionner « START » ou « EXIT » en exerçant une brève pression sur le bouton **SET** « B ».

❶ Sélectionner **EXIT** pour passer directement au menu suivant pour la gestion du Bluetooth®.



Sélectionner « START » pour lancer la procédure de calibrage :

- Lors du calibrage, le voyant du contrôle de traction clignote et l'inscription « TC CAL » clignote sur le tableau de bord jusqu'à ce que le calibrage soit terminé.



- Dans les 60 secondes qui suivent, le conducteur doit atteindre une vitesse de 50 km/h (31 mi/h) $\pm$ 5 km/h (3 mi/h) en ligne droite et la maintenir tant que le voyant d'état du contrôle de traction ne s'éteint pas.

i Il se peut que la procédure dure quelques secondes.

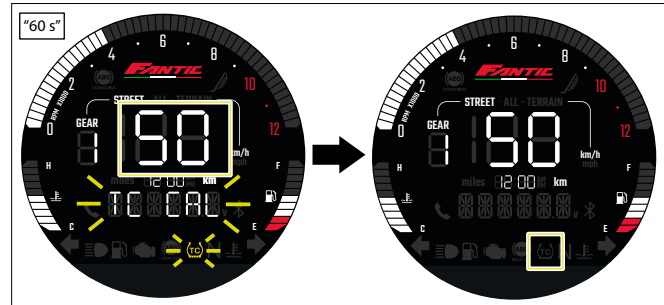


TABLEAU DE BORD

AVERTISSEMENT ARRÊT DU MOTEUR

- i** Pour arrêter le moteur, consulter la section « Démarrage et extinction du véhicule ».

Véhicule arrêté et clé sur la position (ON), lorsque l'interrupteur d'arrêt du moteur « D » est actionné, l'inscription « RUNOFF » apparaît dans la fenêtre des informations principales, alors que les icônes « ODO » et « Km » s'éteignent.



- i** Lorsque le véhicule est en mode « RUNOFF », il est possible de modifier les réglages sur le tableau de bord numérique.

Véhicule arrêté et clé sur la position (ON), lorsque l'interrupteur de démarrage du moteur « E » est actionné, l'inscription « RUNOFF » s'éteint dans la fenêtre des informations principales, alors que les icônes « ODO » et « Km » s'allument.



ANOMALIES DU SYSTÈME

⚠ Si cette anomalie/ces anomalies se présente(nt), il est conseillé de contacter rapidement un centre agréé Fantic Motor pour un contrôle et la résolution du problème.

LIMITED

En cas d'anomalie du capteur d'embrayage ou des capteurs de stop :

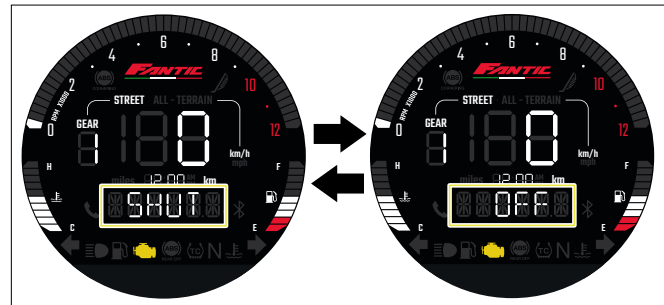
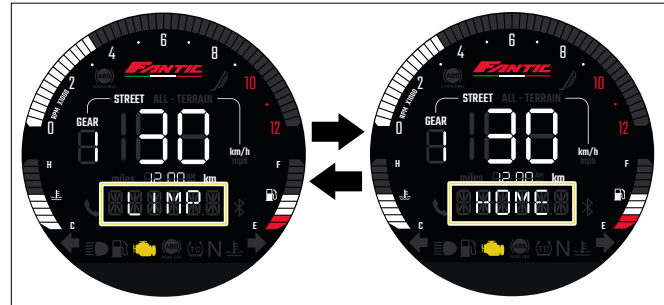
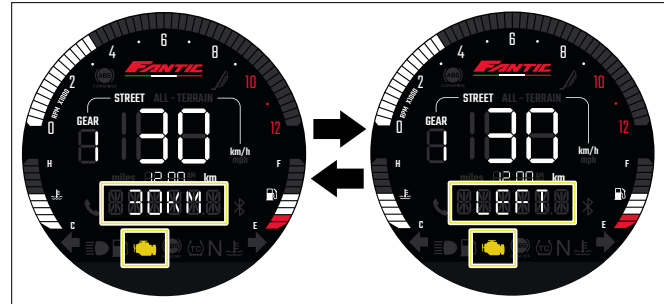
- Le voyant anomalies (MIL) s'allume.
- La puissance du moteur est automatiquement limitée pendant un certain kilométrage, comme indiqué sur le combiné de bord.
- Une fois les kilomètres indiqués parcourus, le véhicule entre en état de « LIMP HOME ».

LIMP HOME

Une fois l'anomalie « LIMITED » terminée ou en cas d'anomalie du système de gestion électronique du moteur, ce dernier est limité dans une plage comprise entre 3 000 et 4 000 tr/min.

SHUTOFF

Suite à cette anomalie, tous les composants électroniques sont désactivés, ce qui provoque l'extinction du moteur.



IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ORDINAIRE

Effectuer un entretien correct du véhicule est fondamental pour garantir sa sécurité, protéger son investissement, obtenir des performances optimales, prévenir les pannes et réduire la pollution atmosphérique. Le client est responsable d'effectuer les contrôles suivants avant toute utilisation du véhicule, en veillant à ce qu'aucun problème ni dysfonctionnement ne se produise.

 **TOUJOURS s'adresser à un centre agréé Fantic Motor en cas de dysfonctionnements ou d'anomalies.**

 **Un entretien incorrect ou le fait de ne pas résoudre un problème avant de se mettre en route peut provoquer des accidents entraînant des lésions graves, voire mortelles. Il est essentiel de suivre les conseils et les programmes d'entretien indiqués dans cette notice et d'effectuer les inspections avant le départ afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de provoquer des lésions graves au conducteur et au passager.**

 **Si l'utilisateur ne possède pas les compétences techniques nécessaires ou les outils appropriés pour effectuer l'entretien ordinaire, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

 **Si une consultation technique ou l'intervention de l'assistance s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN ORDINAIRE

 **Toujours lire les instructions sur l'entretien ordinaire avant tout contrôle ou toute intervention sur le véhicule.**

Lors des interventions d'entretien, il est impératif de respecter les directrices suivantes :

- Couper le moteur en s'assurant d'avoir retiré la clé.
- Arrêter le véhicule sur une surface solide et plate, en le soutenant avec la béquille latérale ou avec une béquille d'atelier pour l'entretien.
- Pour éviter toute brûlure, avant de procéder à l'entretien, laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et autres composants soumis à des températures élevées.

 **Le non-respect de ces procédures peut provoquer de graves dommages aux personnes et au véhicule.**

 **Il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor pour trouver des composants d'origine Fantic Motor, parce que ceux-ci garantissent fiabilité et sécurité. L'utilisation de composants qui ne sont pas d'origine risque de provoquer des dommages au véhicule et de mettre en danger la sécurité du conducteur et du passager.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

OPÉRATIONS DE CONTRÔLE À LA CHARGE DU CLIENT

i Les intervalles kilométriques proposés sont fournis à titre purement indicatif. Dans le cas d'une utilisation intensive et/ou particulière, effectuer les contrôles visuels et fonctionnels sur le véhicule avant la prochaine utilisation.

Composant	Intervention		Avant toute utilisation	Tous les 500 km	Tous les 1 500 km	Avant un arrêt prolongé	Après un arrêt prolongé
Feux, clignotants, feux de stop et avertisseur sonore	- Vérifier le fonctionnement.	-	✓				
Levier d'embrayage	- Contrôler le jeu.	p.84	✓				
Système de freinage	- Contrôle du niveau du liquide de freins.	p.78		✓			
	- Contrôler le niveau d'usure des plaquettes de frein.	p.79			✓		
	- Contrôle du système de freinage.	p.80	✓				
Huile moteur	- Contrôle du niveau.	p.71		✓			
Liquide de refroidissement	- Contrôle du niveau.	p.76		✓			
Chaîne de transmission	- Contrôler l'état d'usure.	p.81		✓			
	- Contrôler le jeu et l'allongement.	p.83		✓			
	- Lubrification et nettoyage.	p.82		✓			
Ensemble du véhicule	- Nettoyage.	p.93		✓		✓	
Batterie	- Effectuer le débranchement et le rétablissement du branchement.	p.88				✓	✓
	- Nettoyage des bornes.	p.89					✓
Pneus	- Contrôler la pression de l'air.	p.73		✓		✓	✓
	- Contrôler tout dommage éventuel et la profondeur de la bande de roulement.	p.73			✓		

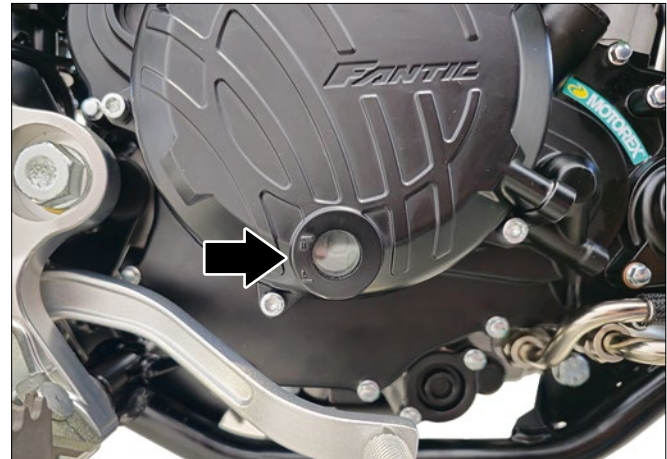
HUILE MOTEUR

- ⚠ **La consommation et la qualité de l'huile moteur peuvent se détériorer en fonction des conditions de conduite et du temps écoulé. Il est recommandé de s'en remettre à un centre agréé Fantic Motor pour la vidange de l'huile et le remplacement du filtre moteur.**
- ⚠ **Lors du contrôle et du ravitaillement en huile, faire attention aux composants chauds tels que le moteur et le système d'échappement.**
- ⚠ **Ne pas mélanger des huiles de grades et de marques différentes parce que cela risque de compromettre la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage. Utiliser exclusivement les produits conseillés dans la section « Tableau produits conseillés ».**

FR

Contrôle et ravitaillement en huile moteur

- ① **Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».**
 - Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à l'activation du ventilateur de refroidissement.
 - Couper le moteur et placer le véhicule en position verticale sur une surface solide et plane.
 - Attendre 2 ou 3 minutes.
 - Vérifier le niveau d'huile à travers le hublot.
- ① **Le niveau correct doit se situer entre les repères "L" (min) et "H" (max).**



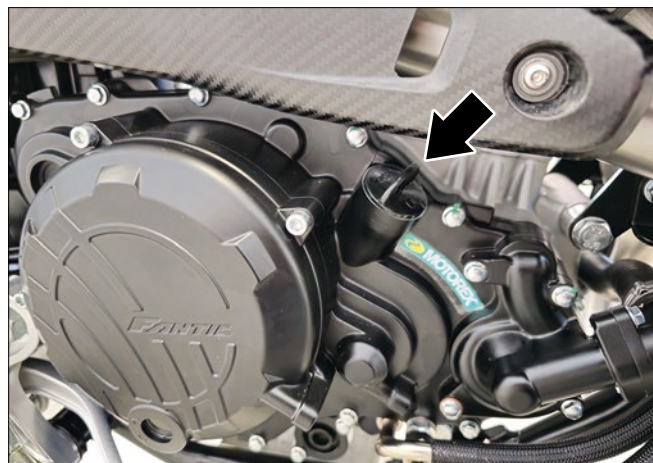
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

⚠ Le niveau d'huile ne doit pas dépasser le marquage « H » (maximum) et ne doit jamais être situé en dessous du marquage « L » (minimum), pour ne pas endommager le moteur.

Si le niveau d'huile moteur est inférieur au marquage « L » (minimum) après le contrôle, dévisser le bouchon et ajouter l'huile moteur conseillée. En revanche, s'il dépasse le marquage « H » (maximum), contacter un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite d'huile. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer l'huile moteur.

Revisser solidement le bouchon.



PNEUS

Au sujet du type et de la pression de gonflage, consulter le chapitre « Caractéristiques techniques ».

- i** Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôler la pression de l'air

La pression des pneus doit être contrôlée à température ambiante, à savoir après trois heures d'arrêt au moins ou un trajet maximum de **2 km (1 mi)**, parce que, lorsque les pneus sont chauds, la mesure peut être imprécise.

- i** Lors du contrôle de la pression de l'air, veiller à utiliser un manomètre correctement étalonné.

! Contrôler que les valves de pression sont toujours munies des capuchons de protection et que ceux-ci sont correctement fermés, afin d'éviter tout dégonflage soudain des pneus.

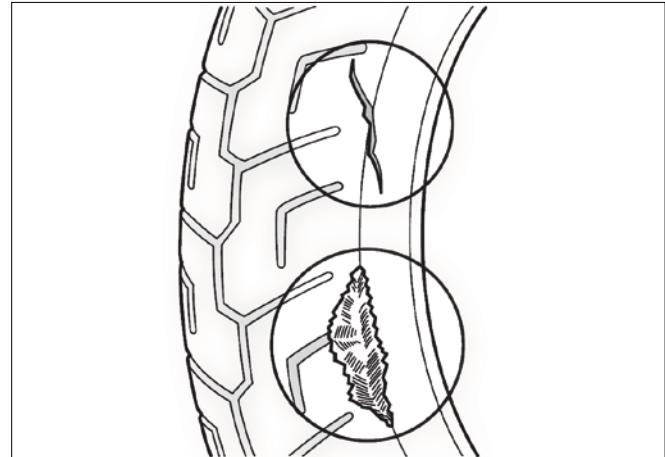
! Le fait de conduire avec des pneus mal gonflés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.

Contrôle des dommages et de la profondeur de la bande de roulement

Contrôler si les pneus sont :

- Entaillés.
- Fissurés.
- Crevassés au point d'exposer des tissus internes.
- Présence de clous ou d'autres corps étrangers enfoncés sur les côtés ou dans la bande de roulement.
- Présence de bosses ou de gonflements sur les parois latérales des pneus.

En présence d'un ou de plusieurs de ces défauts, il faut faire immédiatement remplacer les pneus.

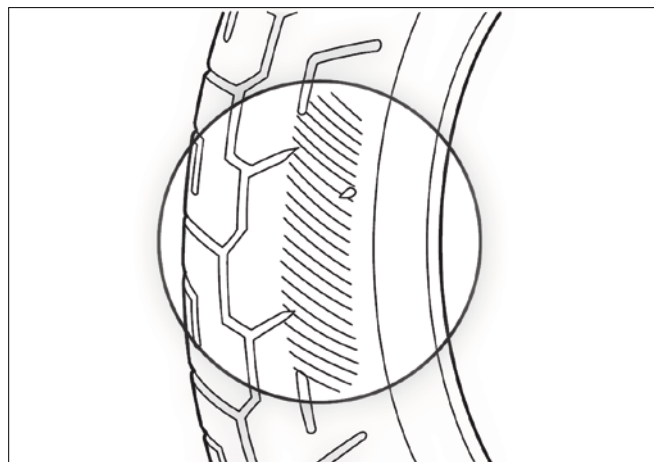


OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Contrôler si les pneus montrent des traces d'usure anormale sur la surface de contact.

En présence de ce défaut, il faut immédiatement procéder au remplacement des pneus.

⚠ Le fait de conduire avec des pneus détériorés et/ou trop usés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.

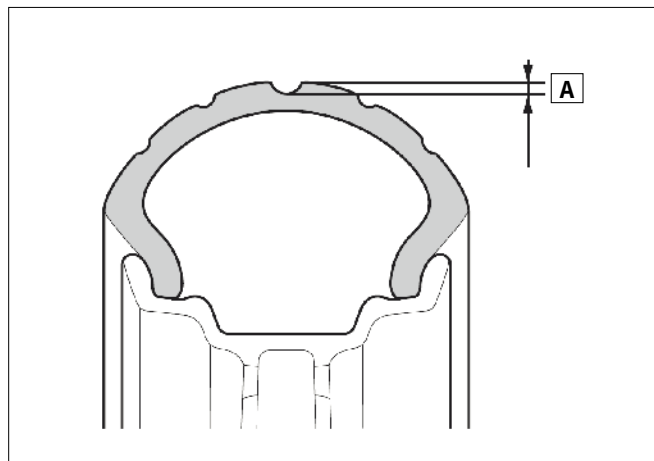


Mesurer l'épaisseur minimale « A » de la bande de roulement au niveau du point le plus usé, qui ne doit jamais être inférieure à l'épaisseur minimale prévue et doit de toute façon être conforme à la législation locale.

✂ Épaisseur minimale de la bande de roulement : 1 mm (0.03 in).

Dans le cas contraire, il faut immédiatement faire remplacer les pneus.

⚠ Le fait de conduire avec des pneus dont l'épaisseur de la bande de roulement est inférieure à l'épaisseur minimale prescrite risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.



-  Le remplacement, la réparation et l'entretien des pneus doivent être effectués en utilisant des outils adéquats et si l'on possède l'expérience nécessaire. Il est, donc, recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor ou à un vendeur de pneus spécialisé.
-  Utiliser les pneus recommandés ou leurs équivalents en termes de taille, détails de construction, indices de vitesse et de charge. L'installation de pneus incorrects sur le véhicule peut compromettre son contrôle et sa stabilité, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des lésions graves, voire mortelles. Toujours utiliser des pneus de la taille et du type conseillés dans cette notice.
-  Si les pneus sont neufs, il est possible qu'ils soient recouverts d'une patine glissante. Conduire prudemment pendant les premiers kilomètres. Ne pas graisser les pneus avec du liquide non approprié. Si les pneus sont vieux, même s'ils ne sont pas complètement usés, ils risquent de durcir et de ne pas garantir la tenue de route, par conséquent, il faut les remplacer.
-  Les pneus fournis sont du type tubeless et ils sont montés sur des jantes à rayons avec chambres à air. Sur ce type de jantes, il n'est pas possible d'installer des pneus tubeless sans utiliser la chambre à air.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

! Ne pas utiliser le véhicule si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau minimum.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

! Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid, coupé, et que le véhicule se trouve en position verticale.

Vérifier que le liquide de refroidissement se situe entre les niveaux « MAX » (maximum) et « MIN » (minimum).

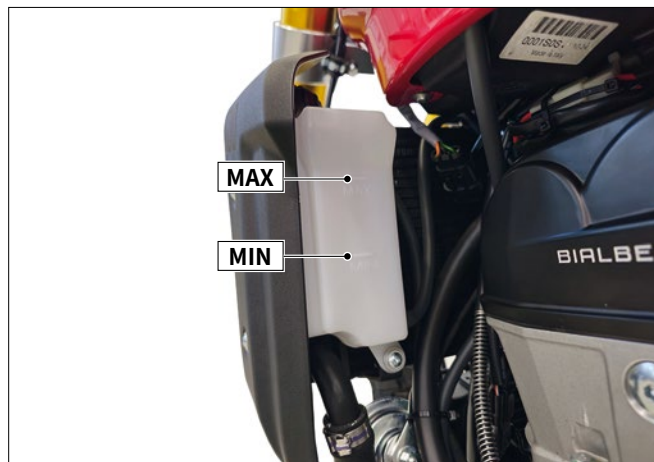
Ravitaillement en liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide réfrigérant est égal ou inférieur au niveau « MIN » (minimum), procéder de la façon suivante :

- Déposer le bouchon du réservoir du liquide de refroidissement.
- Ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à atteindre un niveau situé entre « MIN » (minimum) et « MAX » (maximum).

♻ **Produit conseillé : Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique.**

! En cas de manque de liquide antigel, ajouter de l'eau distillée (ou de l'eau normale en son absence) et se rendre le plus rapidement possible à un centre agréé Fantic Motor pour le contrôle et le remplacement du liquide de refroidissement.



- Fermer le bouchon.
- Faire démarrer le véhicule et le laisser allumé pendant au moins une minute, puis vérifier à nouveau le niveau.



Pour le remplacement du liquide de refroidissement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.



Si le niveau du liquide réfrigérant diminue constamment ou le réservoir reste vide, il est possible qu'il y ait une fuite importante sur le circuit. Contacter immédiatement un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

SYSTÈME DE FREINAGE

- i** Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle du niveau du liquide de frein avant

Pour vérifier le niveau du liquide de frein avant, maintenir le véhicule en position verticale et tourner le guidon de façon que le liquide contenu dans le réservoir d'huile de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide dépasse le repère « MIN » (minimum).

- !** Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

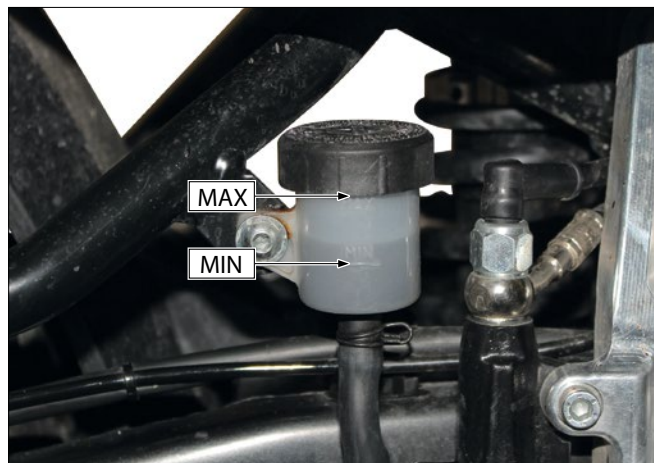
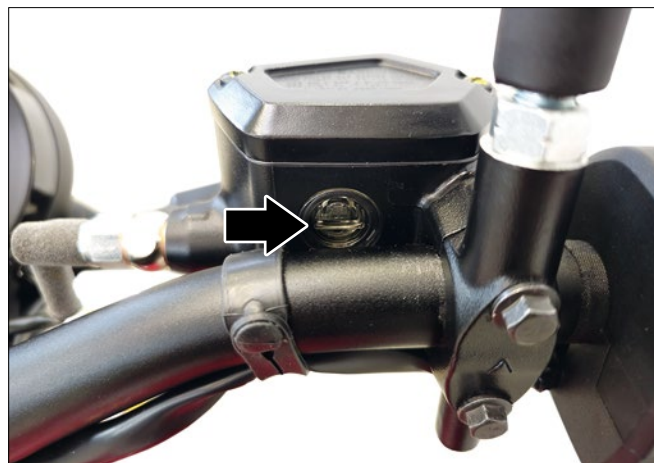
Contrôle du niveau du liquide de frein arrière

Pour vérifier le niveau liquide de frein arrière, maintenir le véhicule en position verticale de façon que le liquide contenu dans le réservoir d'huile de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide se trouve entre le repère « MIN » (minimum) et le repère « MAX » (maximum).

- !** Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Remplissage du Liquide de Frein

- !** Pour effectuer le ravitaillement en liquide du système de freinage, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.



Contrôle de l'usure des plaquettes

⚠ En présence d'une réduction de la capacité de freinage du véhicule, effectuer une inspection des plaquettes de frein.

① L'usure des plaquettes du frein à disque dépend de l'utilisation, du type de conduite et du type de route.

⚠ L'usure du matériau de frottement au-delà de la limite comporte le contact entre le support métallique de la plaquette et le disque, entraînant un bruit métallique et des étincelles au niveau de l'étrier. L'efficacité de freinage, la sécurité et le bon état du disque seraient compromis.

FR

Plaquettes de frein avant

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers de la façon suivante :

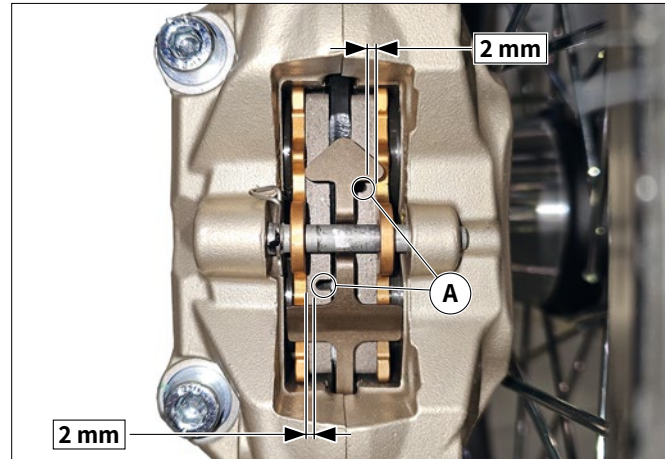
Avec gorge d'inspection

- Assurez-vous que la gorge de limite d'usure « A » soit toujours visible.

Sans gorge d'inspection

- Vérifier que l'épaisseur du matériau de frottement n'est pas inférieure à **2 mm (0.08 in)**.

Dans les deux cas, procéder au remplacement des deux plaquettes.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Plaquettes de frein arrière

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers de la façon suivante :

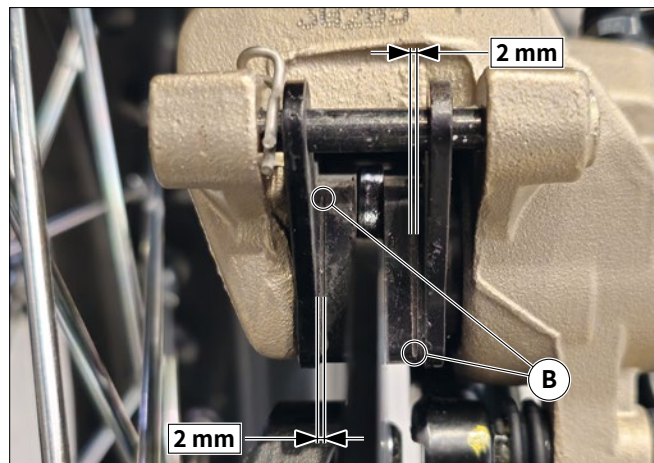
Avec encoche d'inspection

- Assurez-vous que la rainure de limite d'usure « B » soit toujours visible.

Sans encoche d'inspection

- Vérifier que l'épaisseur du matériau de frottement n'est pas inférieure à **2 mm (0.08 in)**.

Dans les deux cas, procéder au remplacement des deux plaquettes.



Contrôle du système de freinage

Contrôle de l'action de freinage au repos :

- Vérifier qu'il n'y a aucune action de freinage lorsque le levier et la pédale de frein sont au repos.

Contrôle de la course à vide :

- Contrôler que la course du levier et de la pédale de frein n'est pas excessive avant de rencontrer une certaine résistance.

Contrôle de l'élasticité :

- Vérifier que le levier et la pédale de frein ne sont pas élastiques pendant le fonctionnement.

⚠ En cas de résultat négatif de ces vérifications, il est recommandé de contacter un Centre Autorisé Fantic Motor.

CHAÎNE DE TRANSMISSION

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle de l'usure de la chaîne, du pignon et de la couronne

i Il est recommandé de confier ces vérifications à un centre agréé Fantic Motor.

Effectuer les contrôles suivants :

S'assurer que la roue n'est pas desserrée et que l'axe « 1 », l'écrou ou les bagues de réglage sont correctement fixés.

Vérifier l'état d'usure de la chaîne « 2 » en contrôlant que les rouleaux ne sont pas usés et que les maillons de la chaîne ne sont pas :

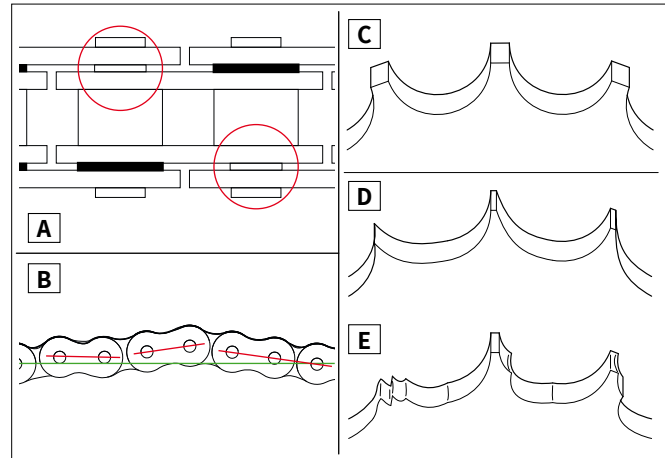
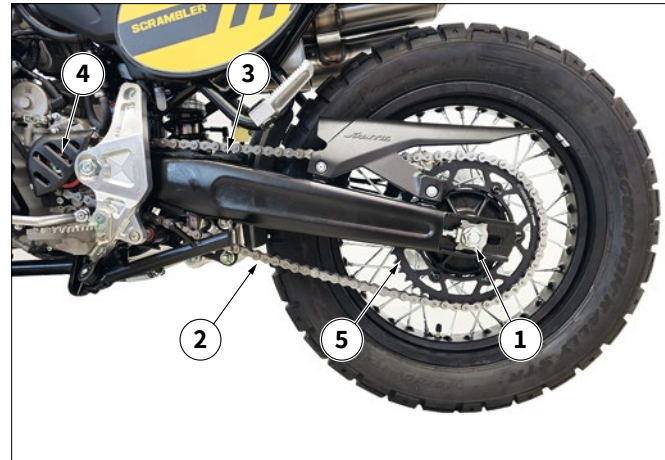
- Secs.
- Rouillés.
- Écrasés.
- Grippés (voir exemple « B »).

Vérifier aussi que la chaîne ne présente pas de bagues d'étanchéité manquantes (voir exemple « A »).

Vérifier l'état d'usure du patin guide-chaîne « 3 ».

Vérifier l'état d'usure des dents du pignon « 4 » et de la couronne « 5 » :

- Dents en bon état (voir exemple « C »).
- Dents excessivement usées (voir exemple « D »).
- Dents endommagées (voir exemple « E »).



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

- ⚠ Si un ou plusieurs de ces composants sont endommagés ou excessivement usés, contacter un centre agréé Fantic Motor pour demander le remplacement de l'ensemble du groupe chaîne (pignon, chaîne et couronne).
- ⚠ Un entretien incorrect peut provoquer l'usure prématurée de la chaîne et/ou endommager le pignon et/ou la couronne.

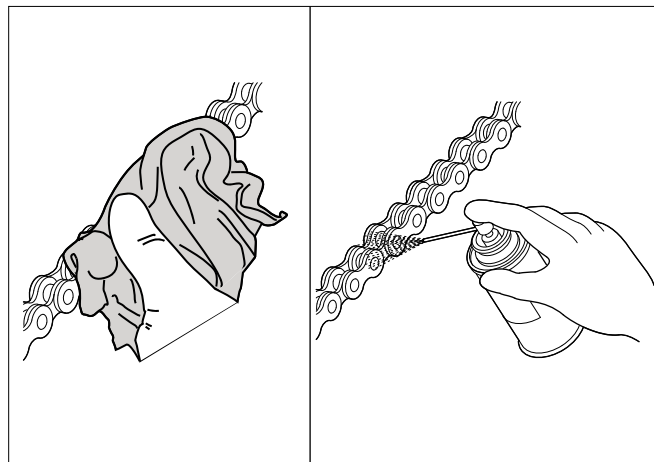
Nettoyage et lubrification

- ⚠ La chaîne doit toujours être gardée bien propre et lubrifiée, notamment après avoir suivi des parcours tout-terrain avec de la boue ou du sable.
- ⚠ Ne pas nettoyer la chaîne avec des jets d'eau, de vapeur, des jets haute pression, des brosses métalliques et des solvants hautement inflammables.

Si la chaîne est sale, la nettoyer en utilisant un chiffon sec et un détergent neutre. Si nécessaire, utiliser une brosse souple.

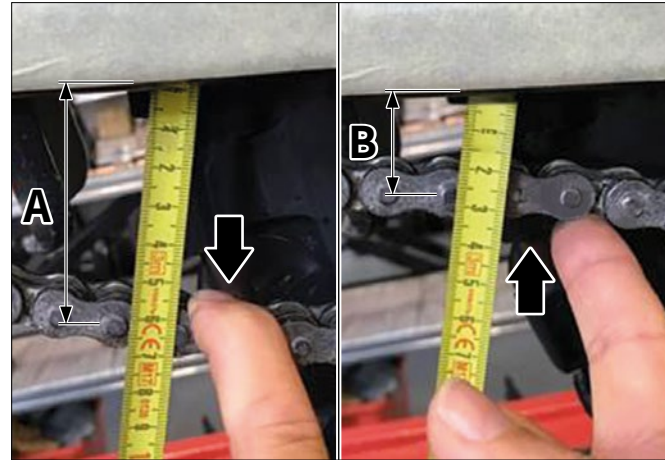
À la fin du nettoyage, sécher et lubrifier avec le lubrifiant conseillé.

- i** En l'absence des produits adaptés et de la confiance en soi nécessaire au moment d'effectuer le nettoyage et la lubrification de la chaîne, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- i** Au sujet des produits conseillés pour le nettoyage et la lubrification de la chaîne, consulter la section « Tableau produits conseillés ».



Contrôle du jeu de la chaîne

- ⚠ Un relâchement excessif de la chaîne risque de la faire sortir du pignon, ce qui provoquerait des accidents et de graves dommages au véhicule.
- ⚠ Pour le remplacement de la chaîne ou le réglage du jeu, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- ⚠ Un jeu excessif dans certaines positions indique la présence de maillons écrasés ou grippés. Dans un tel cas, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- ⚠ Pour prévenir le risque de grippage, il est recommandé d'effectuer une lubrification correcte et régulière de la chaîne.



FR

Pour contrôler le jeu de la chaîne, effectuer les opérations suivantes :

- Moteur coupé, placer la boîte de vitesses au point mort.
- Poser le véhicule sur un support de levage.
- Faire tourner la roue arrière et, simultanément, appuyer d'un doigt (du bas vers le haut) le long de la chaîne, jusqu'à identifier le point où elle est la plus tendue.
- Retirer ensuite le chevalet lève-moto et placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il ne soit pas chargé.
- Avec la seule pression du doigt, au niveau du point de tension maximale identifié précédemment, appuyer sur la branche inférieure de la chaîne d'abord vers le bas, puis vers le haut, en mesurant sa distance par rapport au bord du bras oscillant.
- Vérifier que l'oscillation verticale, obtenue comme la différence entre la valeur la plus élevée « **A** » et la valeur la plus basse « **B** », est comprise entre **35 mm (1.38 in)** et **38 mm (1.50 in)**.
- Vérifier l'oscillation verticale de la chaîne également dans d'autres positions de la roue arrière : le jeu ne doit jamais dépasser les limites indiquées.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

RÉGLAGE DU JEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE

⚠ En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

⚠ Le jeu du levier d'embrayage doit respecter la valeur indiquée par Fantic Motor, afin d'éviter des dysfonctionnements et des dommages permanents au moteur.

⚠ L'absence totale de jeu du levier d'embrayage peut provoquer des dommages permanents au moteur.

Réglage supérieur

Régler le jeu du levier d'embrayage lorsque le moteur s'arrête de façon anormale ou que le véhicule a tendance à avancer avec le levier d'embrayage et la vitesse enclenchée, ou si l'embrayage « patine », en provoquant un retard de l'accélération par rapport au nombre de tours du moteur.

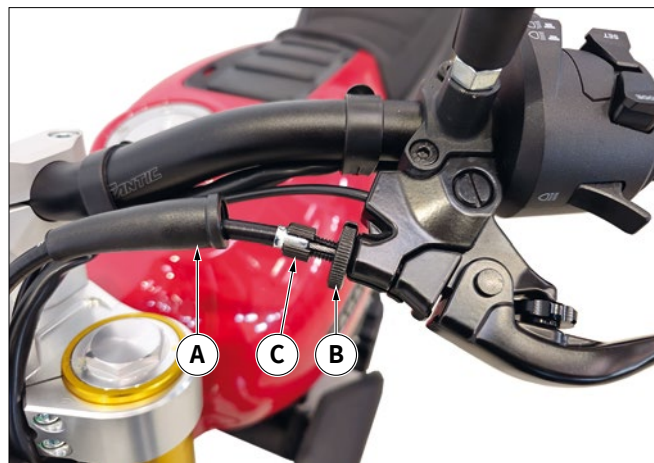
⚠ **N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.**

Pour effectuer le réglage :

- Ôter la coiffe de protection « A ».
- Desserrer la bague « B ».
- Maintenir le guidon droit pendant la phase de réglage ;
- Tourner la bague de réglage « C » pour régler le jeu du levier d'embrayage « D ».

⚡ Jeu du levier d'embrayage (« D ») : 2 mm (0.08 in).

- Serrer la bague « B » en immobilisant la bague de réglage « C ».
- Reposer la coiffe de protection « A ».



Réglage inférieur

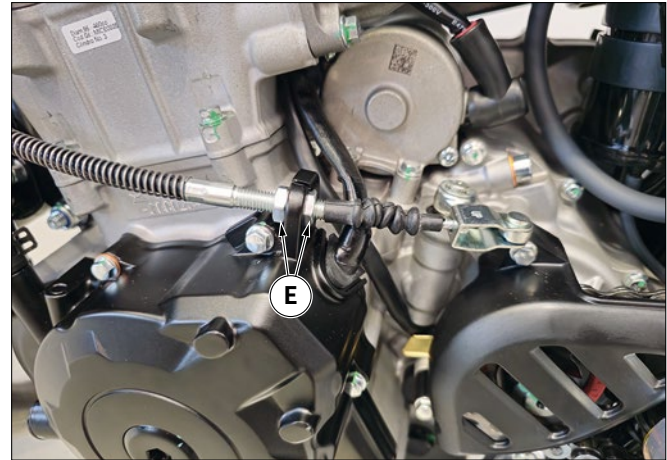
Si le réglage effectué au niveau supérieur ne suffit pas à garantir le jeu demandé par Fantic Motor, il faut procéder au réglage au niveau inférieur.

⚠ N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.

Pour effectuer le réglage :

- Intervenir sur les bagues de réglage « E » du levier de commande de l'embrayage, situées sur le carter moteur.
- Vérifier le jeu du levier d'embrayage « D ».

🔧 Jeu du levier d'embrayage (« D ») : 2 mm (0.08 in).



FR

⚠ Contrôler le bon état du câble d'embrayage sur toute sa longueur ; la gaine ne doit pas présenter de fissures, de coupures, d'écrasements ni d'usure. Si un seul de ces défauts est présent, faire remplacer le câble d'embrayage par un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Si les réglages effectués ne garantissent pas le jeu demandé, il existe un risque de provoquer de graves dommages au moteur et à l'embrayage du véhicule. Dans un tel cas, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

RECHERCHE DES PANNES ET DES ERREURS

Le tableau suivant fournit une série d'étapes pour vérifier le type de panne empêchant le fonctionnement correct du véhicule ou bien des informations concernant l'erreur affichée sur le tableau de bord numérique.

 **Il se peut que les informations figurant dans cette section ne prennent pas en considération toutes les pannes et les erreurs possibles.**

 **Si la panne ou l'anomalie détectée ne fait pas partie de celles mentionnées ou si la procédure indiquée ne résout pas le problème, il est recommandé de contacter au plus vite un centre agréé Fantic Motor.**

 **En cas de remplacement d'un fusible ou d'un relais, prière d'en informer, dans tous les cas, un centre agréé Fantic Motor parce qu'il se peut que la solution ne soit pas définitive et qu'elle soit liée à un problème plus vaste du véhicule.**

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Le moteur ne s'allume pas.	Bouton « RUN/OFF » sur la position « OFF ».	Vérifier que la position du bouton est correcte.
	La béquille latérale est abaissée et une vitesse est enclenchée.	Soulever la béquille ou mettre la moto au point mort (N).
	Le frein avant et/ou arrière n'est pas enfoncé correctement.	Vérifier la procédure correcte de démarrage du véhicule en sécurité.
Le moteur ne s'allume pas et une tentative d'allumage se produit.	La batterie est partiellement ou totalement déchargée, ou elle a besoin d'être remplacée.	Recharger et/ou remplacer la batterie et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Le moteur ne s'allume pas et aucune tentative d'allumage ne se produit.	La béquille latérale est relevée, mais il se peut que le capteur correspondant ne fonctionne pas correctement.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
	Le démarreur est endommagé et/ou ne fonctionne pas.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Le comportement du moteur n'est pas régulier. Présence de fumée visible à la sortie de l'échappement. Odeurs piquantes provenant du moteur.	Huile moteur insuffisante et/ou absente.	Vérifier le niveau d'huile moteur. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Voyant moteur allumé.	Anomalie du moteur et/ou du système de contrôle des émissions.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation de la distance de freinage. Le comportement du freinage est régulier.	Plaquettes et disques usés.	Vérifier l'état d'usure des plaquettes et des disques de frein. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation sensible de la distance de freinage. Les commandes de frein ne présentent pas de résistance importante à la pression.	Liquide de freins insuffisant, absent ou à remplacer.	Vérifier le niveau du liquide de freins. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation de la distance de freinage. Le comportement du freinage n'est pas régulier. Témoin ABS éteint.	Dysfonctionnement de la centrale ABS.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Témoin ABS allumé.	Mode de conduite « ALL-TERRAIN » sélectionné.	Sélectionner le mode de conduite « STREET ».
	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
	Dysfonctionnement de la centrale ABS.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Moteur surchauffé.	Liquide de refroidissement insuffisant et/ou absent.	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
Voyant alerte température allumé. Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Le phare avant ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les clignotants ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Le klaxon ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de position ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de stop ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.

FR

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

BATTERIE

- i** Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Le type de batterie installé ne requiert pas d'entretien. Il n'est, donc, pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni de faire l'appoint en eau distillée. Garder les bornes de la batterie propres si celles-ci sont sales ou corrodées.

Dépose de la batterie

- !** En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

- !** En présence d'une fuite d'électrolyte (acide sulfurique) hors de la batterie, contacter un centre agréé Fantic Motor.

- !** Maintenir les étincelles ou les flammes nues loin de la batterie.

Placer le véhicule sur la béquille latérale.

Placer le commutateur d'allumage sur **(OFF)** et retirer la clé du contacteur.

Introduire la clé dans la serrure « A », située sur le flanc gauche du véhicule, et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

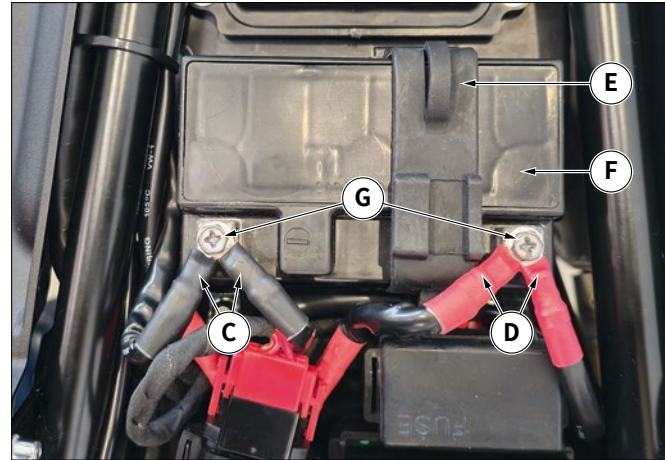
Soulever et déposer la selle « B ».



Débrancher la borne négative (noire) « C » en déposant sa vis.
Débrancher la borne positive (rouge) « D » en déposant sa vis.
Décrocher l'élastique de fixation de la batterie « E » et retirer la batterie « F » du véhicule.

Nettoyage des bornes de la batterie

- ⚠ **En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**
- i **Dans le cas d'une inutilisation prolongée du véhicule, il est conseillé de débrancher les bornes de la batterie pour éviter sa détérioration.**



FR

Si les bornes « G » commencent à se corroder et sont revêtues d'une substance blanchâtre, il faut les laver avec de l'eau chaude et les nettoyer. En cas de forte corrosion, nettoyer et polir les bornes avec une brosse métallique ou du papier de verre, en portant des lunettes de protection. Ces opérations doivent être effectuées avec la batterie déposée du véhicule.

Installation de la batterie

Installer les composants dans l'ordre inverse à celui de la dépose.
Toujours brancher d'abord la borne positive et puis la borne négative.
Remonter la selle en veillant à ne pas laisser la clé dans la zone sous la selle.
Avant de se mettre en route, vérifier aussi que la selle est correctement fixée.

- ⚠ **Ne pas enlever les protections et monter la batterie en respectant toujours les polarités et en protégeant les bornes avec de la graisse de vaseline.**
- ⚠ **En cas d'installation d'une nouvelle batterie, éliminer la batterie épuisée auprès d'un centre de collecte agréé, en suivant les réglementations locales afin de garantir un recyclage correct et la protection de l'environnement.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

FUSIBLES ET RELAIS

Les fusibles protègent les circuits électriques du véhicule. Si un composant électrique du véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles éventuellement grillés.

⚠ Si un fusible grille fréquemment, il est possible qu'il y ait un problème de nature électrique. Il est, donc, opportun de faire contrôler le véhicule par un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Ne pas réparer les fusibles défectueux et ne jamais utiliser un fusible dont la puissance diffère de celle spécifiée, cela pourrait provoquer un court-circuit et, par conséquent, un risque d'incendie et des dommages au circuit électrique.

Disposition des fusibles

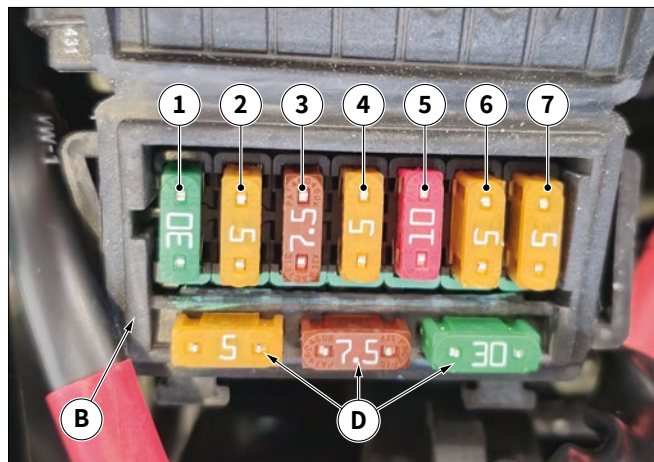
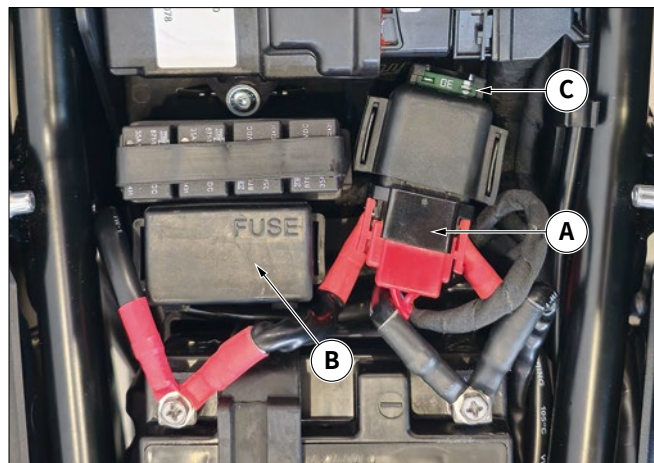
A. Fusible principal (30 A)

B. Boîte à fusibles

1. Fusible unité de contrôle ABS (30 A)
2. Fusible unité de contrôle du moteur (alimentation directe) (5 A)
3. Fusible ventilateur de refroidissement (7.5 A)
4. Fusible relais feux (5 A)
5. Fusible pompe à essence, système d'injection électronique et système de contrôle des émissions (10 A)
6. Fusible phare avant, feu arrière et feu de plaque (5 A)
7. Fusible unité de contrôle moteur (alimentation sous clé), commodo droit et gauche, clignotants, feux de position, feu de stop, tableau de bord, module connectivité, IMU (en option) et prise USB (5 A)

C. Fusible principal de réserve (30 A)

D. Fusibles de réserve (5 A, 7.5 A, 30 A)



Dépose des fusibles

⚠ En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Placer le commutateur d'allumage sur (**OFF**) et retirer la clé du contacteur.

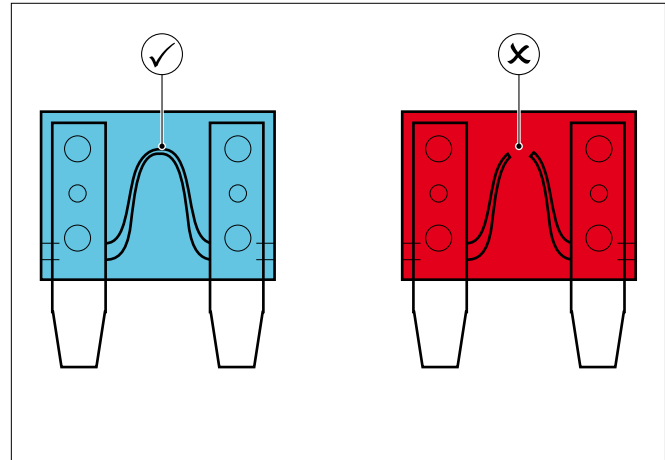
Déposer la selle (voir la section « Batterie »).

Déposer le couvercle de la boîte à fusibles du véhicule.

Extraire un fusible à la fois et vérifier si le filament est interrompu.

Si le fusible est endommagé, le remplacer avec un ayant le même ampérage.

Installer le couvercle de la boîte à fusibles et la selle.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

INACTIVITÉ DU VÉHICULE

Si le véhicule doit rester inactif pendant des mois, il est conseillé d'adopter quelques précautions :

- Vider complètement le réservoir.
- Déposer la batterie et la recharger tous les quinze jours avec un chargeur de batterie adéquat.

 **La batterie doit toujours être gardée dans un environnement sec et à une température comprise entre 5 et 35 °C (41-95 °F). Tenir la batterie hors de portée des enfants.**

- Placer le véhicule avec les pneus séparés du sol à l'aide de supports spécifiques et contrôler périodiquement la pression des pneus.
- Lubrifier la chaîne.
- Couvrir l'embout d'échappement avec un sachet bien fermé afin d'empêcher l'entrée d'humidité.
- Couvrir le véhicule avec une bâche spéciale (en matière transpirante) suffisamment grande pour couvrir complètement le véhicule.
- Le véhicule doit être gardé dans un endroit non chauffé et avec des variations minimales de température, sans humidité et à l'abri des rayons du soleil.

Après la période d'inactivité :

- Découvrir et laver le véhicule.
- Contrôler l'état de la batterie.
- Effectuer les contrôles préliminaires.

 **Parcourir quelques kilomètres (miles) d'essai à une vitesse modérée dans une zone éloignée de la circulation.**

LAVAGE DU VÉHICULE

Il convient de laver le véhicule périodiquement, pour conserver ses composants en bon état.

Si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes, un lavage plus fréquent est conseillé :

- Zones où l'humidité et la salinité de l'atmosphère sont supérieures à la normale.
- Routes ou zones où sont utilisés du sel ou des produits chimiques contre le gel.
- Routes ou zones où sont présentes des poussières industrielles ou des taches de goudron.
- Utilisation sportive ou conduite tout-terrain.
- Présence d'insectes morts, d'excréments d'oiseaux, etc. sur la carrosserie du véhicule.

Il est conseillé de ne pas stationner et de ne pas garer le véhicule sous des plantes ou des arbres. Certaines plantes ou arbres relâchent des résidus, des résines, des fruits ou des feuilles contenant des substances nocives pour les composants du véhicule et la carrosserie.

 **Fantic Motor recommande d'utiliser des produits de qualité pour nettoyer le véhicule. L'utilisation de produits inadéquats peut endommager les composants du véhicule. Pour le nettoyage, ne pas utiliser de solvants ou de produits de nettoyage contenant de l'alcool ou de l'essence. Fantic Motor recommande l'utilisation de savon liquide neutre écologique.**

 **L'utilisation de systèmes de lavage haute pression (ou de nettoyeurs à vapeur) risque d'endommager les joints d'étanchéité, les joints pare-huile, le système de freinage, le circuit électrique, le tableau de bord et la selle. Fantic Motor déconseille l'utilisation de systèmes de lavage à vapeur ou à pression pour nettoyer le véhicule.**

 **Avant de laver le véhicule, retirer la clé de contact et protéger la selle avec une couverture appropriée en mesure d'empêcher la pénétration d'eau.**

 **Lors du lavage du véhicule, évitez d'utiliser directement des jets d'eau à haute pression sur le contrôle électronique de l'accélérateur (Ride By Wire). L'eau pourrait s'infiltrer dans les composants électroniques, provoquant des dysfonctionnements. Il est recommandé de couvrir la zone avec un film protecteur ou une housse imperméable, ou de la nettoyer manuellement avec un chiffon doux et humide, en évitant les détergents agressifs.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Ne pas laver au soleil, spécialement en été, lorsque la carrosserie est encore chaude, parce que si le détergent sèche avant le rinçage, cela risque d'endommager la peinture.

Pour le nettoyage des composants en plastique, ne pas utiliser de liquides à une température supérieure à 40 °C (104 °F).

Ne pas orienter de jets d'air, de vapeur ou d'eau haute pression sur :

- Moyeux de roues.
- Commutateurs guidons.
- Roulements.
- Pompes et réservoirs d'huile de frein.
- Instruments et indicateurs.
- Trou de sortie des fumées circuit d'échappement.
- Verrouillage de direction.
- Bouchon du réservoir de carburant ou analogues.
- Phare avant et arrière.
- Composants électriques.
- Autocollants.

Utiliser un jet d'eau tiède à basse pression, rincer soigneusement le véhicule et notamment les parties les plus sales. Avec une éponge douce, passer sur toutes les parties du véhicule.

Rincer soigneusement le véhicule en utilisant toujours un jet à basse pression. Avec une peau chamoisée propre, sécher le véhicule.

Il est possible qu'après le lavage, l'efficacité du freinage soit réduite. Il est, donc, conseillé de bien sécher les disques et d'attendre que les plaquettes soient sèches.

Au démarrage du véhicule, procéder prudemment et actionner les freins à plusieurs reprises.

Uniquement après un lavage soigné et approfondi, il est possible de procéder à la phase de lustrage avec des cires au silicone.

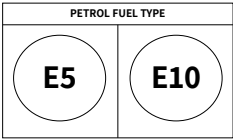
 **Ne pas utiliser de pâtes abrasives sur le véhicule, elles risqueraient d'abîmer les parties peintes.**

 **Ne pas appliquer de cire de protection sur les pièces du système de freinage, elles risqueraient de compromettre leur fonctionnement.**

 **Ne pas appliquer de cires sur la selle, elle risquerait de l'endommager et de la rendre glissante, ce qui diminuerait la stabilité d'assise du pilote et/ou du passager et augmenterait ainsi le risque d'accidents et/ou de dommages aux objets et/ou aux personnes.**

TABLEAU PRODUITS CONSEILLÉS

i Utiliser des produits lubrifiants et des liquides conformes à des spécifications équivalentes ou supérieures à celles prescrites. Ces mêmes indications sont également valables pour les appoints éventuels.

Produit	Caractéristiques	Remarques
Huile moteur	SAE 10W40	Ne pas utiliser d'huiles minérales.
Graisse pour roulements, joints, rotules et tringleries	Graisse au lithium	
Liquide de refroidissement	Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique	Ne pas diluer avec de l'eau.
Huile fourche	Huile Fork gradation 15W	
Lubrifiant chaîne de transmission	Graisse en spray pour chaînes de transmission avec joint torique	
Huile de freins	Liquide de freins Dot 4	
Nettoyant pour contacts électriques	Contact Cleaner	
Carburant	Essence super sans plomb 95 ou 98 octanes, avec 10 % maximum d'éthanol	
Blocage de sécurité serrages moyens	Frein filet moyen	
Blocage de sécurité serrages forts	Frein filet fort	
Lubrifiant dégrippant pour boulons	Dégrippant lubrifiant protecteur	
Lubrifiant anti-friction pour serrages au couple des vis	Huile moteur générique	

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Produit	Caractéristiques	Remarques
Lubrifiant pour pièces en caoutchouc, joints pare-huile et joints toriques	Graisse à base de savon de lithium	
Pôles de batterie	Graisse vaseline blanche	
Lavage du véhicule	Eau à basse pression et température ambiante Savon liquide neutre écologique	Éviter les détergents agressifs.
Nettoyage externe du système de freinage (disques et logements des plaquettes)	Nettoyant en spray Disc Brake Cleaner	Ne pas utiliser pour nettoyer les plaquettes de frein ni les pièces en plastique.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

-  Le programme d'entretien indique toutes les opérations nécessaires pour conserver d'excellentes performances en termes de sécurité et de fiabilité ainsi qu'un contrôle correct des émissions de votre véhicule Fantic Motor.
-  Les opérations d'entretien programmé (coupons) doivent être effectuées selon les standards et les spécifications requises par Fantic Motor.
-  En s'adressant à un centre agréé Fantic Motor, l'utilisateur trouve des techniciens correctement formés et un atelier équipé conformément à toutes les exigences nécessaires.
-  Le respect et l'exécution de tous les coupons d'entretien présentés dans ce programme garantissent que le véhicule soit constamment soumis à un entretien correct et optimal.
-  La société Fantic Motor décline toute responsabilité civile et pénale quant aux dommages causés au véhicule, aux choses et/ou aux personnes suite à des interventions d'entretien effectuées par l'utilisateur.
-  Exécuter les opérations d'entretien plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones pluvieuses, poussiéreuses, sur des parcours accidentés ou en cas de conduite sportive.
-  Dans le cas d'une utilisation intensive et prolongée ou d'une utilisation du véhicule dans des conditions difficiles (terrains poussiéreux et sableux), il est nécessaire d'intensifier les contrôles du véhicule et éventuellement d'avancer l'exécution des coupons.
-  Il est essentiel d'effectuer le premier coupon avant la fin de la première année d'utilisation du véhicule, même si l'échéance prévue de 1 000 km (600 mi) n'a pas été atteinte.
-  L'exécution ponctuelle des coupons est nécessaire pour une utilisation correcte de la garantie.

PLAN D'ENTRETIEN

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

- i** Le plan d'entretien programmé ci-dessous contient toutes les procédures d'entretien prévues et effectuées auprès des ateliers agréés Fantic Motor.
- i** Les interventions programmées pour ce véhicule Fantic Motor prévoient une fréquence régulière d'un coupon tous les 7 500 km ou 4 600 miles (à l'exception du premier coupon à 1 000 km ou 600 miles, prévu à la fin du rodage).

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	7 5	15	22 5	30		
Circuit du carburant	– Vérifier que les tuyaux flexibles de l'essence ne sont pas fissurés ou endommagés.		✓		✓		tous les ans	
Contrôle de la cartographie	– Vérifier que l'unité de contrôle du moteur est mise à jour à la dernière version.	✓	✓	✓	✓	✓		
Filtre à air	– Nettoyer.		✓		✓			
	– Remplacer.			✓		✓		
Bougie	– Contrôler l'état. – Nettoyer et rétablir la distance entre les électrodes.	✓	✓		✓			
	– Remplacer.			✓		✓		
Soupapes	– Contrôler le jeu des soupapes. – Si nécessaire, effectuer le réglage.		✓	✓	✓	✓		
Huile moteur	– Contrôler le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huile dans le véhicule.	–						tous les 500 km (300 mi)
	– Remplacer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Filtre à huile moteur	– Remplacer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Système de refroidissement	– Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites dans le véhicule.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
	– Vidanger le liquide de refroidissement.	–					tous les 3 ans	

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	7 5	15	22 5	30		
Embrayage	– Contrôler le fonctionnement. – Régler si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓		
Chaîne de transmission	– Lubrification et nettoyage. – Contrôler le jeu sur la pièce en caoutchouc de la couronne arrière. – Régler si nécessaire.	–						tous les 500 km (300 mi)
	– Remplacement éventuel.	①					–	–
Batterie	– Contrôler le niveau de charge.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Système de freinage	– Vérifier le fonctionnement des freins.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Liquide de freins	– Contrôler le niveau.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
	– Remplacer.	–					tous les 2 ans	
Plaquettes de frein	– Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓		
Disques de frein	– Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓		
Tuyaux du système de freinage	– Contrôler s'ils présentent des fissures ou s'ils sont endommagés. – Contrôler que la pose et le serrage sont corrects.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Axe de rotation de la pédale de frein, de la pédale de changement de vitesse et du levier d'embrayage	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓	✓	✓	✓	✓		
Commande d'accélérateur	– Contrôler le fonctionnement. – Vérifiez la connexion du connecteur de la commande d'accélérateur.	✓	✓	✓	✓	✓		
Commande d'embrayage	– Contrôler le fonctionnement. – Contrôler le jeu de la manette d'embrayage et réglez si nécessaire. – Lubrifier le câble et le corps de la manette d'embrayage si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓		
Roues et pneus	– Contrôler l'état et la pression.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	

PLAN D'ENTRETIEN

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	7 5	15	22 5	30		
Roulements de roues	– Contrôler que les roulements ne sont pas desserrés o endommagés.		✓	✓	✓	✓		
Roulements de direction	– Contrôler le jeu des roulements et la dureté de la direction.	✓	✓	✓	✓	✓		
	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.		✓	✓	✓	✓		
Fourche	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
	– Vidanger l'huile.			✓		✓		
	– Remplacer les joints pare-huile.			✓		✓		
Amortisseur arrière	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile dans l'amortisseur.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Points de rotation de la suspension arrière	– Vérifier le fonctionnement du bras de renvoi.		✓	✓	✓	✓		
	– Vérifier le fonctionnement du bras de jonction. – Lubrifier les points de rotation de la suspension avec de la graisse lubrifiante anti-corrosion non délavable.	✓	✓	✓	✓	✓		
Repose-pieds passager	– Contrôler l'état et lubrifier le cas échéant.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement. – Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Interrupteur béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement.	✓	✓	✓	✓	✓		
Éléments de fixation et pièces en mouvement ②	– Vérifier le mouvement correct et lubrifier, si nécessaire, avec de la graisse à base de savon de lithium. – Vérifier l'absence de jeu et régler si nécessaire (vérification du serrage). – Contrôler l'état d'usure et remplacer le cas échéant.	✓	✓	✓	✓	✓		

① Chaîne de transmission : ne remplacer que dans les cas suivants :

- Chaîne usée et/ou déformée.
- Réglage de la tension difficile ou impossible.
- Allongement excessif au-delà de la limite (supérieur à 2 % de la longueur maximale autorisée).
- Absence d'alignement entre la couronne et le pignon.

② Éléments de fixation et parties en mouvement : vérifier les composants suivants :

- Axes et écrous de fixation des roues.
- Vis, écrous et boulons de fixation des leviers de la suspension arrière.
- Tige bras oscillant.
- Bagues de fixation et roulements de la direction.
- Boulons et écrous de fixation du guidon.
- Vis de fixation des tiges de la fourche avant.
- Boulons de fixation des étriers de frein avant et arrière.
- Vis de fixation du phare avant.
- Vis de fixation des commandes sur le guidon.
- Vis et écrous de fixation des rétroviseurs.
- Axes et boulons de fixation des repose-pieds du conducteur et du passager.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques		
Longueur maximale	Scrambler/Deluxe	2152 mm (84.72 in)
	Rally	2194 mm (86.38 in)
Largeur maximale		868 mm (34.17 in)
Hauteur maximale	Scrambler/Deluxe	1135 mm (44.69 in)
	Rally	1202 mm (47.32 in)
Entraxe	Scrambler/Deluxe	1426 mm (56.14 in)
	Rally	1455 mm (57.28 in)
Poids en ordre de marche avec 90 % de carburant		160 kg (352.74 lb)
Poids maximum admissible (pilote, passager et bagage)		170 kg (374.79 lb)
Poids à pleine charge (véhicule, pilote, passager et bagage)		330 kg (727.53 lb)
Type moteur		Monocylindre 4 temps
Nombre de cylindres		1
Cylindrée totale		463.25 cc (28.25 cu in)
Alésage/Course		96 mm / 64 mm (3.78 in / 2.51 in)
Taux de compression		12.5:1
Type de démarrage		Électrique
N° tours du moteur au régime de ralenti		1600 ± 200 tr/min (rpm)
Embrayage		Multidisque A&S en bain d'huile Commande sur le côté gauche du guidon

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	
Système de lubrification	Carter en bain d'huile. Système à pression réglée par pompe trochoïdale
Type de refroidissement	Liquide
Liquide de refroidissement	1 l (0.22 UK gal, 0.26 US gal)
Type de boîte de vitesses	Mécanique à 6 rapports Commande à pédale du côté gauche du moteur
Rapports de transmission	Scrambler/Deluxe
	Transmission primaire : 2 286
	Rapport 1re vitesse : 2 357
	Rapport 2e vitesse : 1 824
	Rapport 3e vitesse : 1 474
	Rapport 4e vitesse : 1 182
	Rapport 5e vitesse : 1 000
	Rapport 6e vitesse : 0 846
Rapports de transmission	Rally
	Transmission primaire : 2 286
	Rapport 1re vitesse : 2 357
	Rapport 2e vitesse : 1 824
	Rapport 3e vitesse : 1 474
	Rapport 4e vitesse : 1 182
	Rapport 5e vitesse : 1 000
	Rapport 6e vitesse : 0 846
Transmission secondaire : 45/14	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques		
Chaîne de transmission	Scrambler/Deluxe	520 - Maillons : 108
	Rally	520 - Maillons : 110
Filtre à air		Synthétique
Carburant		Essence super sans plomb 95-98 d'octane
Capacité réservoir (y compris la réserve)		11.5 l (2.52 UK gal, 3.03 US gal)
Capacité uniquement de la réserve de carburant		3.5 l (0.76 UK gal, 0.92 US gal)
Huile moteur	Quantité	Total : 1.8 l (1.90 US qt, 1.58 Imp. qt)
		Avec remplacement du filtre à huile : 1.6 l (1.69 US qt, 1.41 Imp. qt)
Système d'alimentation		Injection électronique mono-corps de 40 mm, injecteur mono-point.
Châssis		Châssis à double berceau fermé, en acier avec des éléments en aluminium forgé
Bras oscillant	Scrambler/Deluxe	Bras oscillant en acier à section variable
	Rally	Fourche en aluminium moulé en coquille
Angle d'inclinaison de la direction (avec suspensions détendues)		24.5°
Angle de braquage (dans les deux sens)		39° ± 1°

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques		
Suspension avant	Scrambler/Deluxe	Fourche du type upside down ø 41 Course 150 mm (5.90 in)
	Rally	Fourche avec ressort à droite et réglage hydraulique à gauche ø43 Course 200 mm (7.88 in)
Suspension arrière	Scrambler/Deluxe	Mono-amortisseur réglable en compression et leviers progressifs Course 56 ± 2 mm (2.20 ± 0.07 in)
	Rally	Mono-amortisseur à gaz avec réservoir situé à l'extérieur pour faciliter le réglage Course 76 ± 2 mm (2.99 ± 0.07 in)
Frein avant	Type	Étrier à quatre pistons de 28 mm (1.10 in) Disque flottant de 320 mm (12.59 in)
	Épaisseur minimale du disque	4.5 mm (0.18 in)
	Épaisseur minimale de la plaquette	2 mm (0.08 in)
Frein arrière	Type	Étrier flottant à un piston de 32 mm (1.25 in) Disque de 230 mm (9.05 in)
	Épaisseur minimale du disque	3.5 mm (0.14 in)
	Épaisseur minimale de la plaquette	2 mm (0.08 in)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques		
Jantes (Scrambler/Deluxe)	Type	Jantes en aluminium à rayons
	Mesure	Avant : 2.50 x 19" Arrière : 3.50 x 17"
Pneus (Scrambler/Deluxe)	Type	Pneus tubeless avec chambre à air
	Mesure	Avant : 110/80 R19 Arrière : 140/80 R17
	Pression de gonflage	Avant : 1.9 bar (190 kPa ± 10) (27.56 PSI) Arrière : 2.1 bar (210 kPa ± 10) (30.46 PSI)
	Modèle de référence	Pirelli Scorpion Rally STR
Jantes (Rally)	Type	Jantes en aluminium à rayons
	Mesure	Avant : 1.85 x 21" Arrière : 3.50 x 17"
Pneus (Rally)	Type	Pneus tubeless avec chambre à air
	Mesure	Avant : 90/90 R21 Arrière : 140/80 R17
	Pression de gonflage	Avant : 1.9 bar (190 kPa ± 10) (27.56 PSI) Arrière : 2.1 bar (210 kPa ± 10) (30.46 PSI)
	Modèle de référence	Pirelli Scorpion Rally STR

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	
Système ABS	Système ABS sur deux canaux indépendants et débrayable
Bougie	NGK LMAR9AI-8
Batterie	12 V - 6 Ah
Fusibles	Fusible principal : 30 A Fusibles secondaires : 30 A (1), 10 A (1), 7.5 A (1), 5 A (4)
Générateur	12 V - 300 W
Clignotants	LED
Feu de route/feu de croisement	LED
Feu de position/stop	LED
Feu de plaque	LED

Déclarations de conformité

EU Directive 2014/53/EU



Déclaration de conformité EU simplifiée :

Votre véhicule est doté d'une série d'équipements radio. Les fabricants de ces équipements radio déclarent que ceux-ci sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi l'exige. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : www.Fantic.com/RED

FR

Adresses des fabricants de composants radio :

Tous les composants radio doivent indiquer l'adresse du fabricant conformément aux dispositions de la directive 2014/53/UE. Pour les composants dont les dimensions ou la nature ne permettent pas l'application d'un autocollant, les adresses des fabricants respectifs exigées par la loi sont indiquées dans le tableau 2.

TAB.1

ÉQUIPEMENTS RADIO INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE	BANDE DE FRÉQUENCE	PUISSANCE DE TRANSMISSION MAXIMALE
E-CONNECT MICRO		
Bluetooth®	2402-2480MHz	< 20 dBm e.i.r.p.

TAB.2

ÉQUIPEMENTS RADIO INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE	MANUFACTURER
E-CONNECT MICRO	e-Shock - Via San Martino 12 (20122) Milan, Italy



Remarques :

Ces équipements ne peuvent être manipulés et installés que par une personne experte.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ
