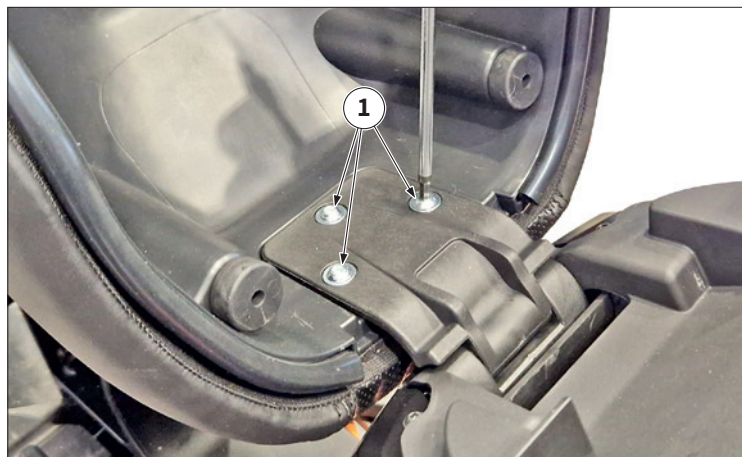




10.1 ASIENTO

Operaciones preliminares:

- Abrir el asiento.

Sacar los tres tornillos “1”.



Par de apriete

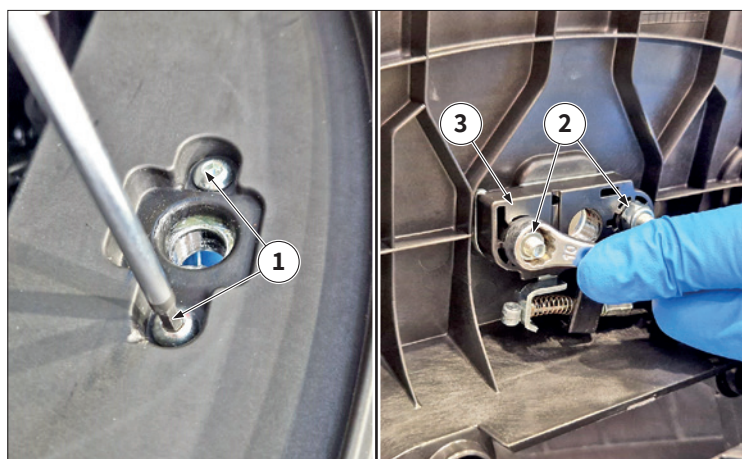
Tornillos M6x16 (8.8) CCBA “1”: 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)



Sacar el asiento “2” del vehículo.



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



10.1.1 Cerradura del asiento

Operaciones preliminares:

- Sacar el portapaquetes estructural (según descripción en la página 63).

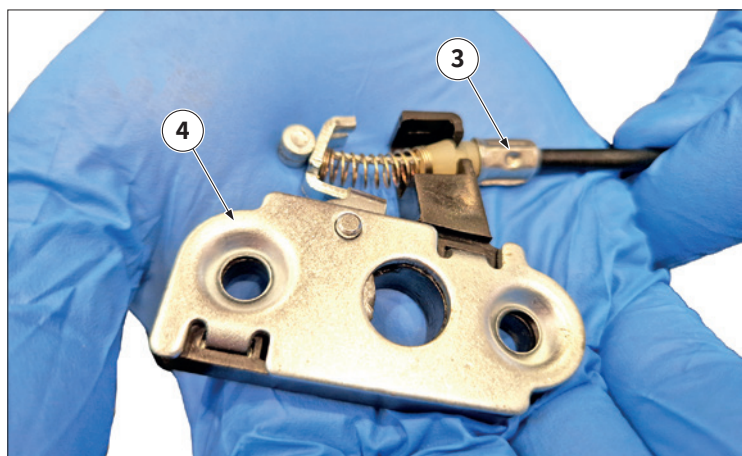
Sacar los dos tornillos “1” y las dos tuercas “2”.



Par de apriete

Tornillos M6x25 (8.8) TBB “1”: 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)

Sacar el bloque asiento “3” del portapaquetes estructural.



Sacar el cable de cierre del asiento “3” del bloque asiento “4”

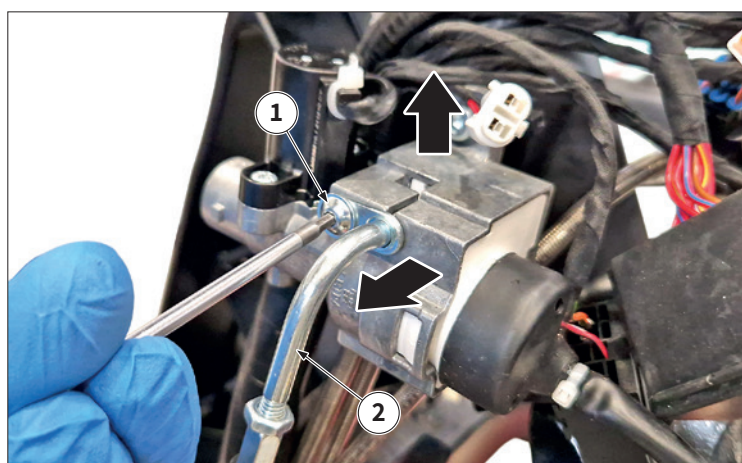


Para el montaje, seguir la secuencia inversa.

10.1.2 Cable de cierre del asiento

Operaciones preliminares:

- Sacar la cerradura del asiento (según descripción en la página 59);
- Sacar el escudo delantero (según descripción en la página 40);
- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el lateral trasero (según descripción en la página 62);
- Sacar el Dumper derecho (según descripción en la página 66);
- Sacar la cubierta de bastidor trasera derecha (según descripción en la página 65).



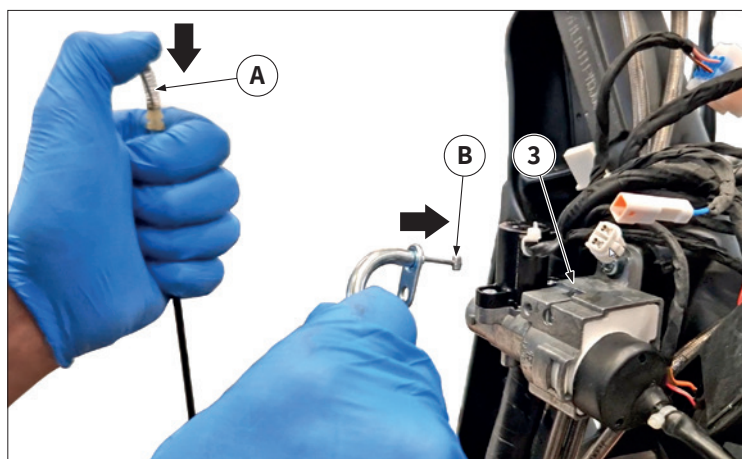
Sacar el tornillo "1".


Par de apriete
Tornillo M5x16 (8.8) TBB "1": 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)

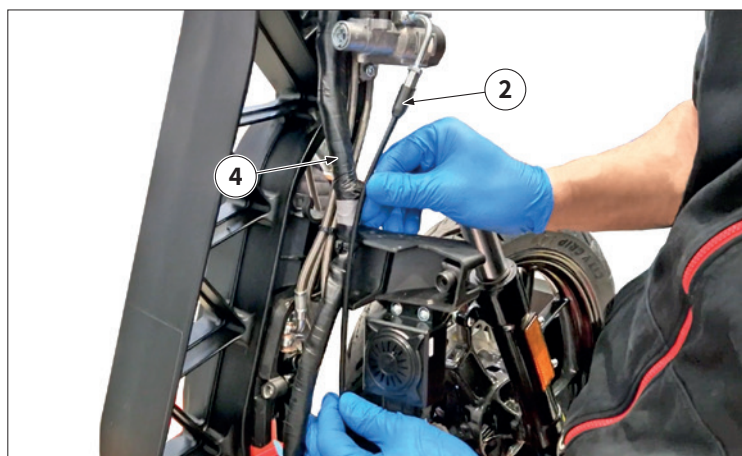
Soltar el cable de cierre del asiento "2", tirando y luego levantándolo.

Sacar las abrazaderas de fijación, si las hay.

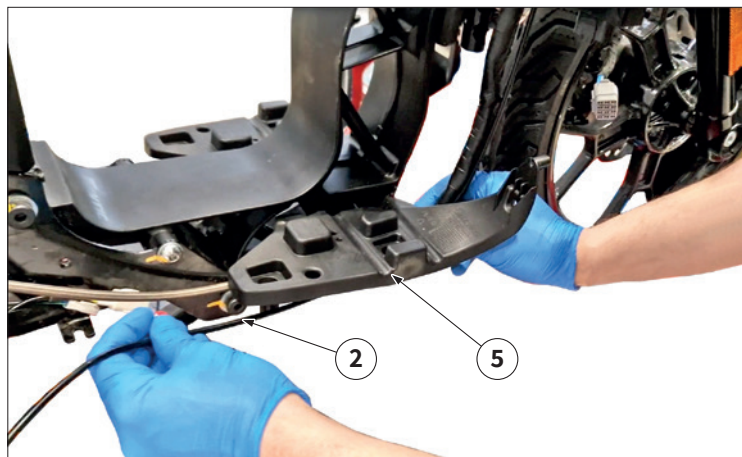
Sacar el cable de cierre del asiento "2" del vehículo.



Durante el montaje, para facilitar la instalación del cable de cierre del asiento en el bloque cerradura keyless "3", ejercer una presión continua sobre el punto "A" del cable, para hacerlo salir por el punto "B"; introducir el cable en el bloque y soltar el punto "A".



Poner el cable de cierre del asiento "2" junto al cableado principal "4" y fijarlo con una abrazadera de plástico.



Poner el cable de cierre del asiento “2” debajo del soporte de la base de la plataforma derecho “5”.



Poner el cable de cierre del asiento “2” en la ranura ubicada debajo del bastidor trasero inferior “6” y conectarlo a la cerradura del asiento.



10.2 GRUPO LATERAL TRASERO

10.2.1 Asidero

Sacar los dos tornillos “1” junto con las tuercas.

Par de apriete
Tornillos M6x70 (8.8) CC “1”: 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)

Sacar los tres tornillos “2” junto con las tuercas.

Par de apriete
Tornillos M6x60 (8.8) CC “2”: 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)

Sacar el asidero “3” del vehículo.

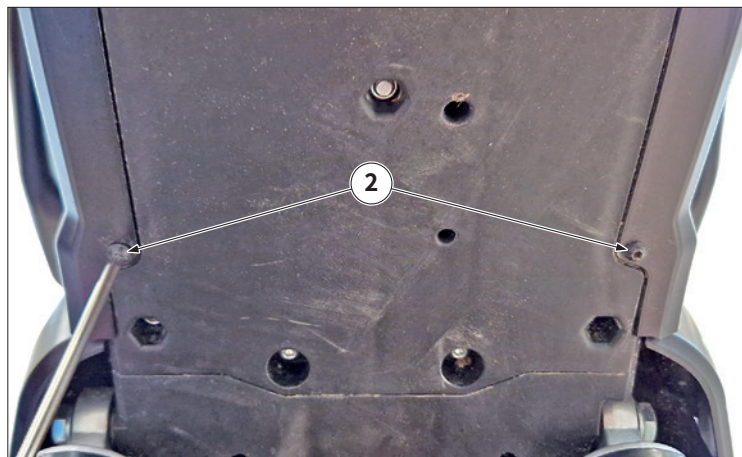
Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



10.2.2 Cubierta portapaquetes

Sacar los dos tornillos “1” junto con las tuercas.

Par de apriete
Tornillos M6x70 (8.8) CC “1”: 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)



Sacar los dos tornillos autorroscantes “2” ubicados debajo del fondo del portapaquetes.

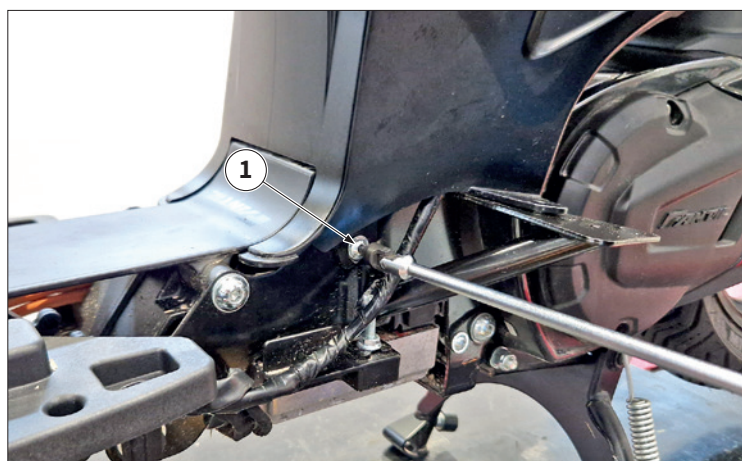
Par de apriete
Tornillos autorroscantes Ø4x16 “2”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



Ensanchar los dos extremos laterales y tirar de la cubierta del portapaquetes “3”, para sacarla del vehículo.

i Durante el desmontaje de la cubierta del portapaquetes, no ejercer demasiada fuerza, para evitar dañarla.

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



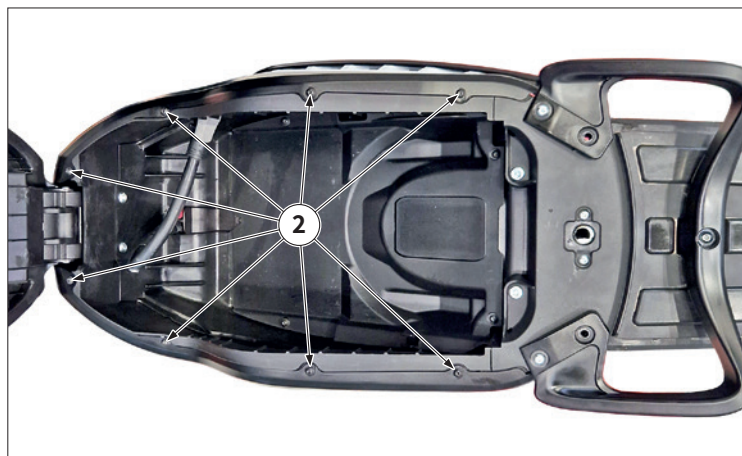
10.2.3 Lateral trasero

Operaciones preliminares:

- Sacar las plataformas derecha e izquierda (según descripción en la página 45);
- Sacar el asiento (según descripción en la página 59).

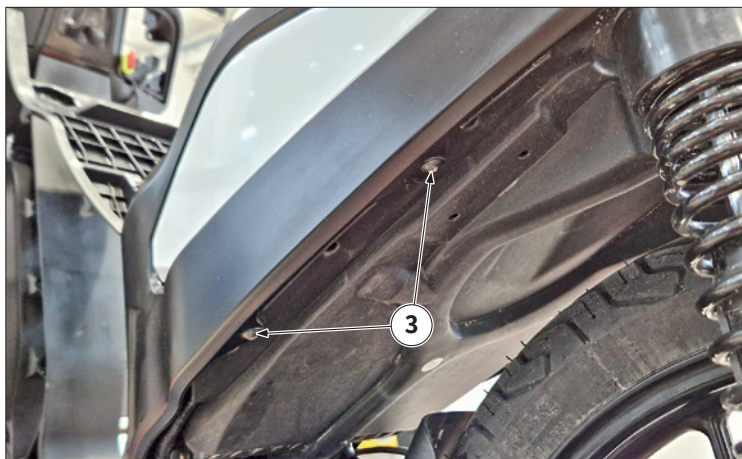
Sacar los dos tornillos “1” (uno por lado).

Par de apriete
Tornillos M6x16 (8.8) CCBA “1”: 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)



Sacar los ocho tornillos autorroscantes (lado superior) “2”.

Par de apriete
Tornillos autorroscantes Ø4x16 “2”: 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



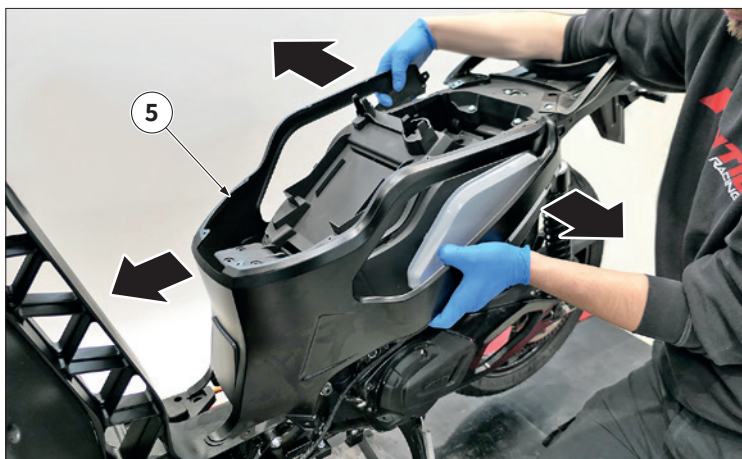
Sacar los cuatro tornillos autorroscantes (lado inferior) “3” (dos por lado).

 **Par de apriete**
 Tornillos autorroscantes Ø4x16 “3”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



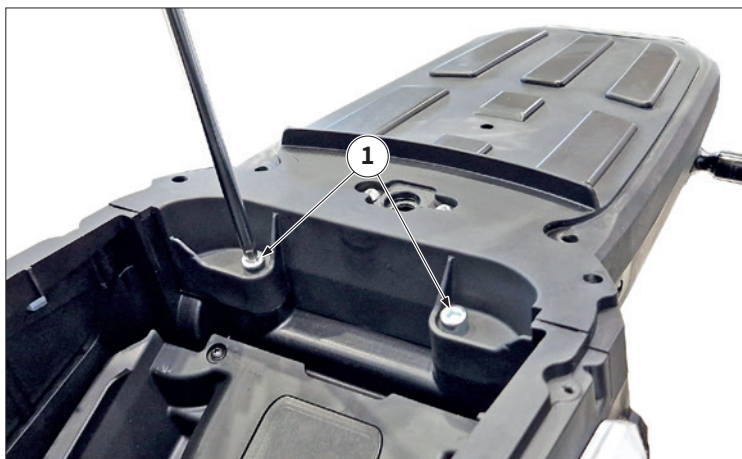
Sacar los dos tornillos autorroscantes “4” (uno por lado).

 **Par de apriete**
 Tornillos autorroscantes Ø4x16 “4”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



Ensachar los dos extremos laterales y sacar el lateral trasero “5” hacia la parte delantera del vehículo.

-  **Durante el desmontaje del lateral trasero, no ejercer demasiada fuerza, para evitar dañarla.**
-  **Para el montaje, seguir la secuencia inversa prestando atención a la posición del cableado principal, entre el lateral trasero y el bastidor.**



10.2.4 Portapaquetes estructural

Operaciones preliminares:

- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el portamatrícula (según descripción en la página 64).

Sacar los dos tornillos “1”.

 **Par de apriete**
 Tornillos M8x50 (8.8) CCHI “1”: 10 Nm (1.0 m•kgf, 7.4 ft•lbf)



Sacar los dos tornillos autorroscantes “2” (uno por lado) ubicados debajo del fondo del portapaquetes, en la dirección del portamatrícula.

Par de apriete
Tornillos autorroscantes Ø4x45 “2”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



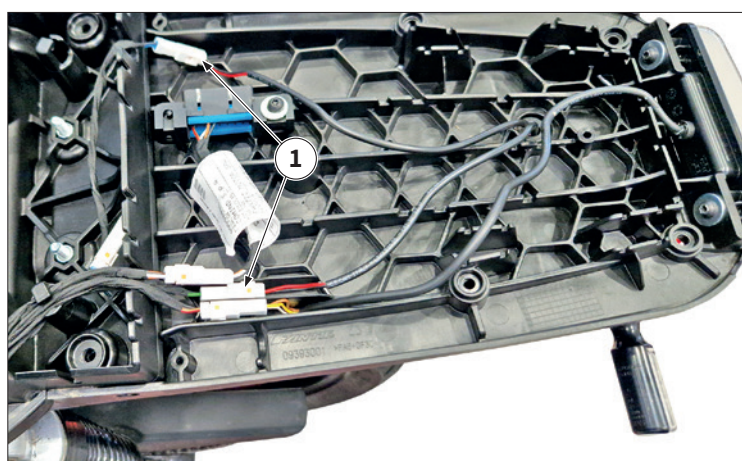
Sacar el portapaquetes estructural “3”.

Levantarlo apenas y sacar el bloque de apertura del asiento (para más detalles consultar el apartado “10.1.1 Cerradura del asiento” a página 59).

Sacar el portapaquetes estructural “3” y los dos espaciadores “4” del vehículo.

Durante el desmontaje del portapaquetes estructural, no ejercer demasiada fuerza, para evitar dañarlo.

Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



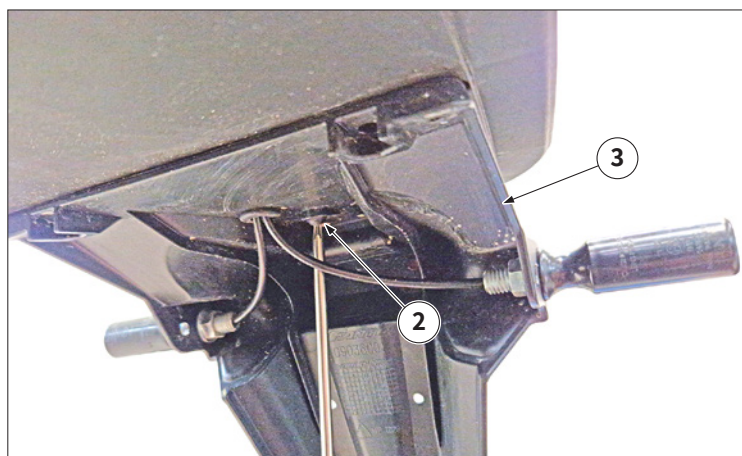
10.2.5 Portamatrícula

Operaciones preliminares:

- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el portapaquetes estructural (según descripción en la página 63).

Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

Desconectar los dos conectores de los indicadores de dirección traseros “1”.

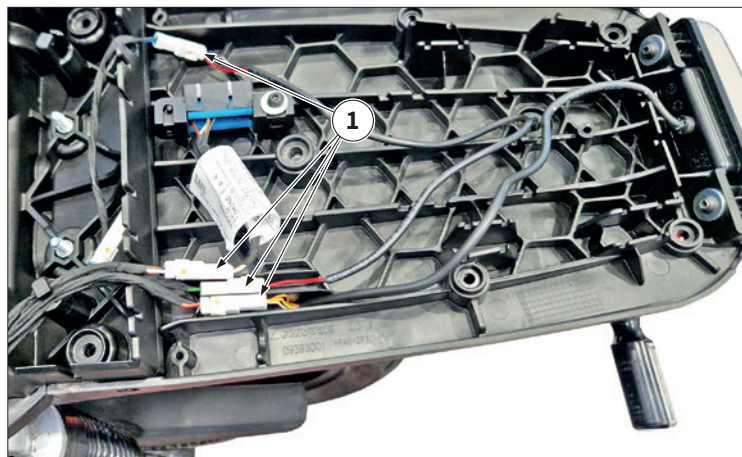


Sacar el tornillo autorroscante “2”.

Par de apriete
Tornillo autorroscante Ø4x16 “2”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)

Sacar el portamatrícula “3” del vehículo.

Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



10.2.6 Fondo del portapaquetes

Operaciones preliminares:

- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el portapaquetes estructural (según descripción en la página 63);
- Sacar el portamatrícula (según descripción en la página 64);
- Sacar el faro trasero (según descripción en la página 90).

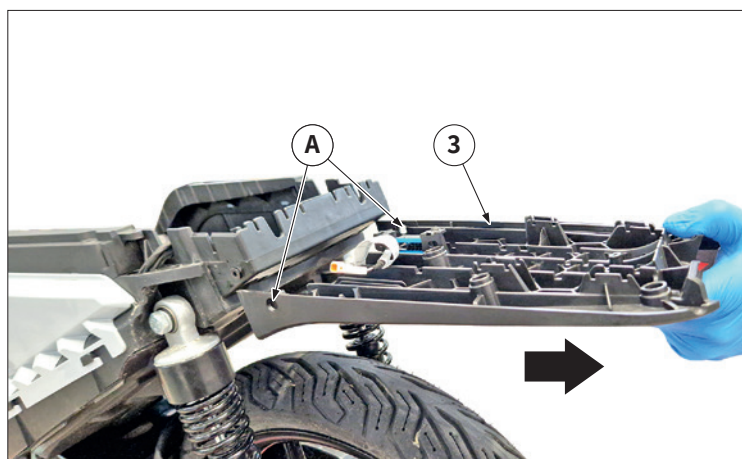
⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

Desconectar los conectores "1".



Sacar los dos tornillos "2" con las tuercas, situadas en la parte inferior del fondo del portapaquetes.

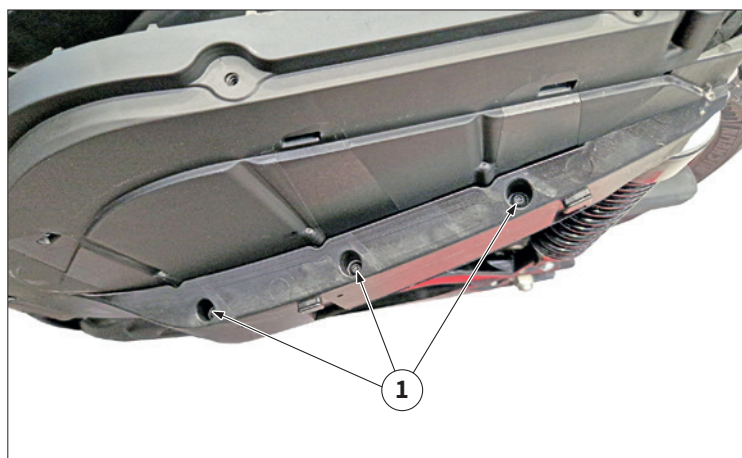
🔧 Par de apriete
 Tornillos M6x25 (8.8) TBB "2": 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)



Sacar el fondo del portapaquetes "3" del vehículo desenganchando, con la ayuda de un destornillador, los dos extremos laterales "A".

⚠ Durante el desmontaje del fondo del portapaquetes, no ejercer demasiada fuerza, para evitar dañarlo.

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



10.2.7 Cubiertas de bastidor traseras

Operaciones preliminares:

- Sacar el lateral trasero (según descripción en la página 62).

i Procedimiento válido para cubierta de bastidor trasera izquierda y derecha.

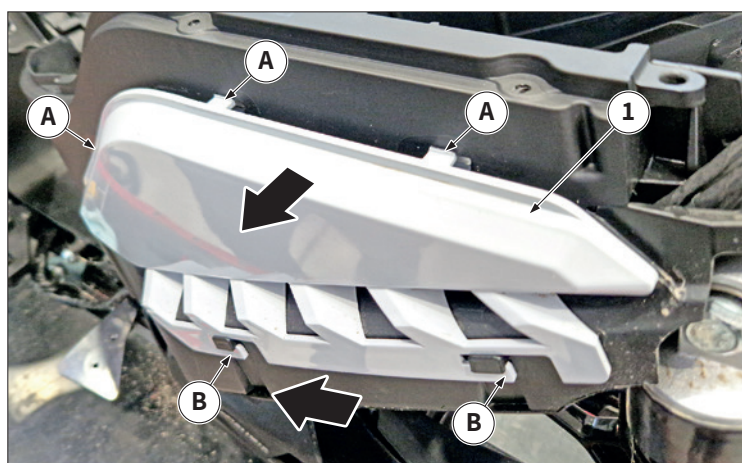
Sacar los tres tornillos autorroscantes "1".

🔧 Par de apriete
 Tornillos autorroscantes Ø4x16 "2": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



Sacar del vehículo (hacia abajo) la cubierta de bastidor trasera "2".

- i** Durante el desmontaje de las cubiertas de bastidor traseras, no ejercer demasiada fuerza, para evitar dañarlas.
- i** Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



10.2.8 Dumpers laterales

Operaciones preliminares:

- Sacar el lateral trasero (según descripción en la página 62).

- i** Procedimiento válido para dumper lateral izquierdo y derecho.

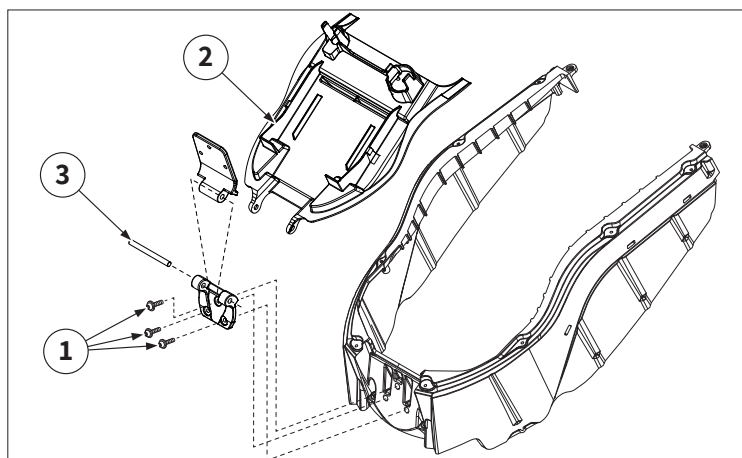
Desenganchar ligeramente hacia el exterior el dumper lateral "1" fijado al bastidor por los tres clips "A".

A continuación desplazar hacia el lado de conducción el dumper lateral "1" para soltar las dos aletas "B".

Sacar el dumper lateral "1" del vehículo.

- !** Durante el desmontaje de los dumpers laterales, no ejercer demasiada fuerza, para evitar dañarlos.

- i** Para el montaje, seguir la secuencia inversa prestando atención para que las dos aletas "B" queden colocadas correctamente.



10.2.9 Tablero cargador de baterías

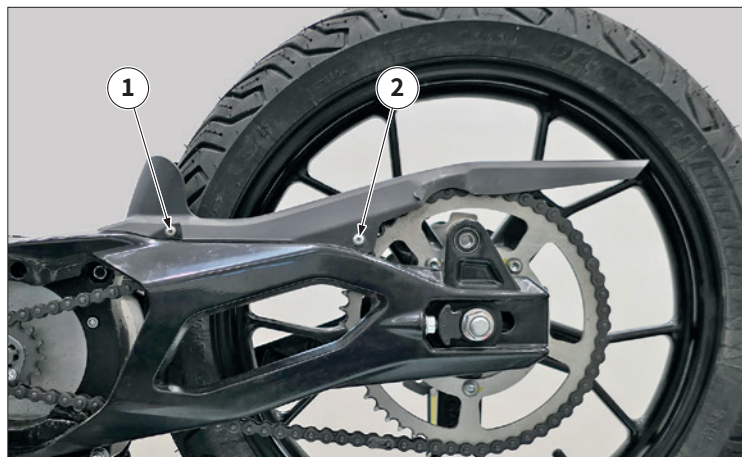
Sacar los tres tornillos "1".

- Par de apriete**
Tornillos M6x16 (8.8) CCBA "1": 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)

Sacar el tablero cargador de baterías "2" del vehículo.

Sacar el perno "3" para separar la bisagra superior de la inferior.

- i** Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



10.3 CUBRECADENA

Sacar primero el tornillo "1".

 **Par de apriete**
 Tornillos M5x20 (8.8) CC "1": 2.5 Nm (0.25 m•kgf, 1.8 ft•lbf)

Sacar primero el tornillo "2".

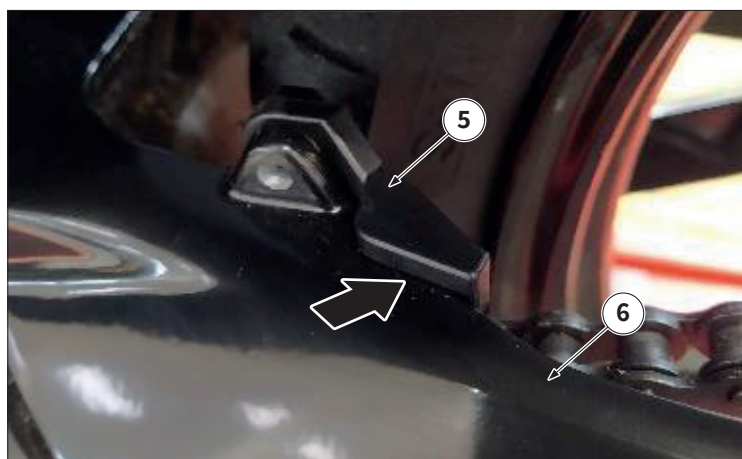
 **Par de apriete**
 Tornillos M5x10 (8.8) TBB "2": 2.5 Nm (0.25 m•kgf, 1.8 ft•lbf)



Sacar los dos tornillos "3".

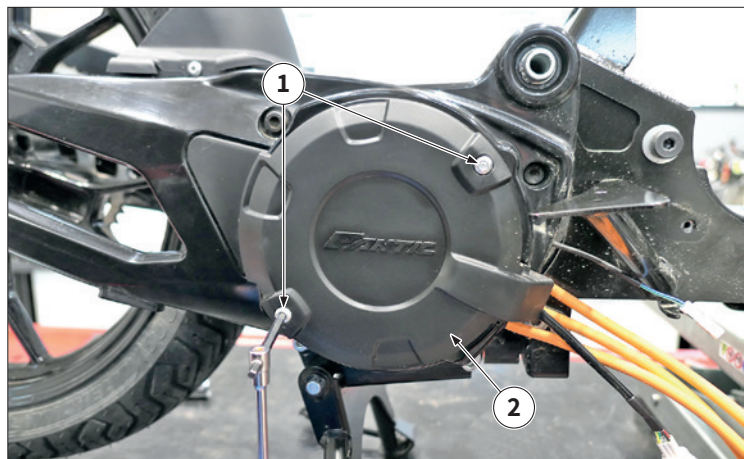
 **Par de apriete**
 Tornillos M5x10 (8.8) TBB "3": 2.5 Nm (0.25 m•kgf, 1.8 ft•lbf)

Sacar el cubrecadena "4" del vehículo.



i Al sacar el cubrecadena se suelta también el patín de cadena superior "5".

Durante el montaje asegurarse de que la aleta del patín de cadena superior "5" quede puesto sobre el basculante "6", y luego instalar el cubrecadena siguiendo la secuencia inversa al desmontaje.



10.4 TAPAS DE ACCESO AL MOTOR

10.4.1 Tapa acceso motor derecha

Sacar los dos tornillos "1".



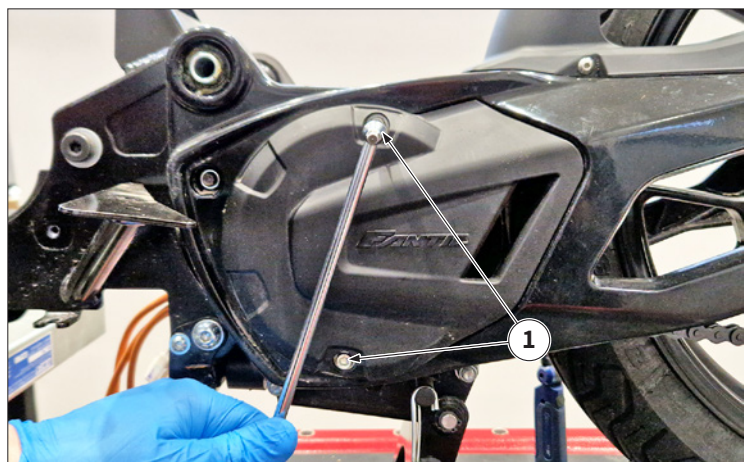
Par de apriete

Tornillos M6x16 (8.8) TBB "1": 3 Nm (0.31 m•kgf, 2.2 ft•lbf)

Sacar del vehículo la tapa de acceso al motor derecha "2".



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



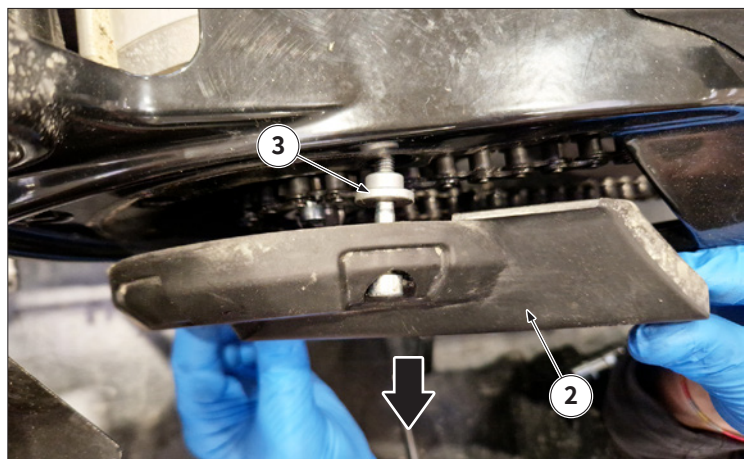
10.4.2 Tapa acceso motor izquierda

Sacar los dos tornillos "1" junto con las arandelas.



Par de apriete

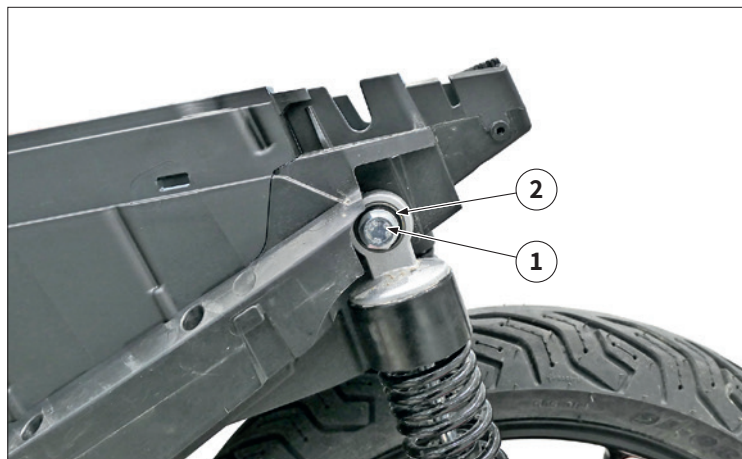
Tornillos M6x45 (8.8) CCHI "1": 10 Nm (1.0 m•kgf, 7.4 ft•lbf)



Sacar la tapa de acceso al motor izquierda "2" y los dos casquillos "3" del vehículo.



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



11.1 AMORTIGUADORES TRASEROS

Operaciones preliminares:

- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el lateral trasero (según descripción en la página 62).

i Procedimiento válido para amortiguador trasero izquierdo y derecho.

Sacar el tornillo "1" y la arandela "2".



Par de apriete

Tornillo M10x45 (8.8) CH "1": 46 Nm (4.7 m•kgf, 34 ft•lbf)



Sacar el tornillo "3".



Aplicar sellador de roscas medio (LOCTITE ®) a los tornillos M8.



Par de apriete

Tornillos M8x30 (8.8) TBB "3": 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)

Sacar el amortiguador trasero "4" del vehículo.



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



12.1 RUEDA TRASERA

Operaciones preliminares:

- Sacar la cadena de transmisión (según descripción en la página 86).

Sacar la tuerca "1" sosteniendo el eje de la rueda trasera "2" del lado opuesto.

Sacar el eje de la rueda trasera "2".



Par de apriete

Perno rueda M14 (8.8) "2": 70 Nm (7.1 m•kgf, 52 ft•lbf)

Sacar la rueda trasera "3" del vehículo junto con los dos espaciadores.



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



12.2 DISCO DE FRENO TRASERO

Operaciones preliminares:

- Sacar la rueda trasera (según descripción en la página 70).

Sacar los tres tornillos "1" y luego sacar el disco de freno trasero "2".



Aplicar sellador de roscas (LOCTITE ®) a los tornillos M8.



Par de apriete

Tornillos M8x20 TBB "1": 23 Nm (2.3 m•kgf, 17 ft•lbf)



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



12.3 CORONA

Operaciones preliminares:

- Sacar la rueda trasera (según descripción en la página 70).

Sacar los cinco tornillos "1" y desmontar la corona "2".



Aplicar sellador de roscas (LOCTITE ®) a los tornillos M8.

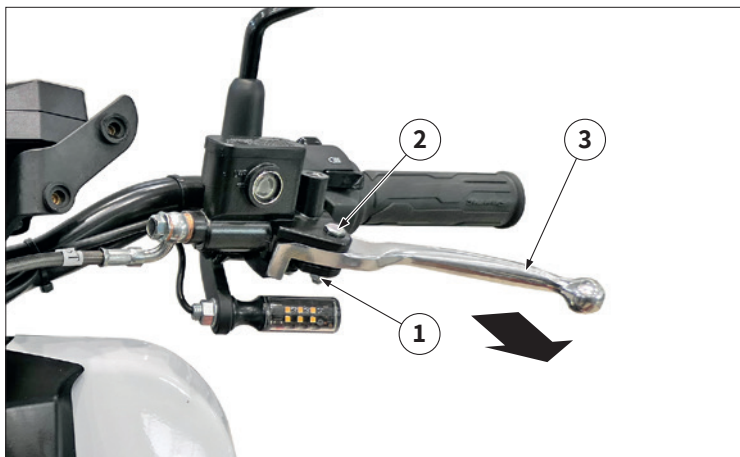


Par de apriete

Tornillos M8x20 TBB "1": 23 Nm (2.3 m•kgf, 17 ft•lbf)



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



13.1 MANETA DEL FRENO TRASERO

Sacar la tuerca del perno de la maneta del freno "1".
 Sacar el perno "2" y sacar la maneta del freno "3".

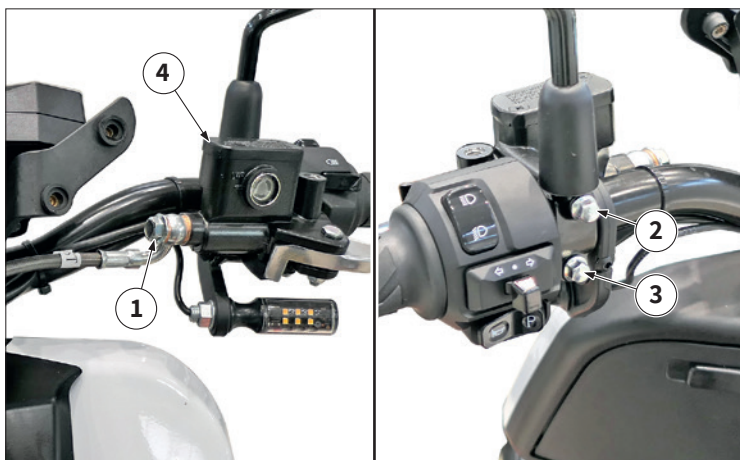


Par de apriete

Perno fijación maneta de freno "2": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



13.2 BOMBA DEL FRENO TRASERO

Operaciones preliminares:

– Sacar el espejo izquierdo (según descripción en la página 38).

Vaciar el aceite del circuito de freno mediante el tornillo de purga.

Sacar el tornillo "1" del racor del tubo del freno trasero y recuperar las dos arandelas de retén.



Durante el montaje, sustituir las arandelas de retén.

Sacar los tornillos "2" y "3" de fijación del collarín superior.



Par de apriete

Tornillo M6x35 (8.8) "2": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Tornillo M6x22 (8.8) "3": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Sacar del manillar la bomba del freno trasero "4".



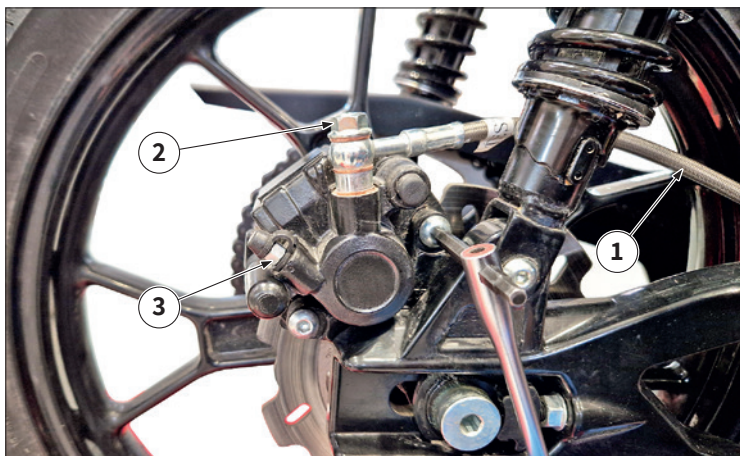
Recuperar el aceite en un recipiente y eliminarlo correctamente.



Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



Terminadas las operaciones de montaje, purgar el circuito de freno.



13.3 PINZA FRENO TRASERO

Comprobar que el tubo de freno "1" esté en buen estado.

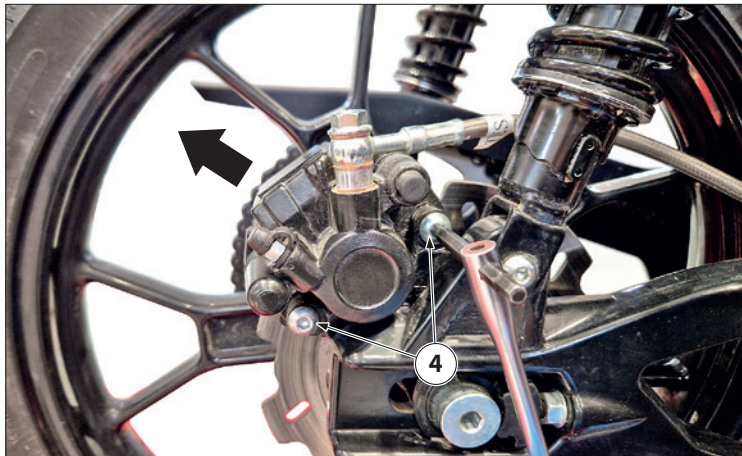
Si está deteriorado o dañado o hay pérdidas de líquido, identificar el origen de éstas y sustituir el componente defectuoso.

Vaciar el aceite del circuito de freno mediante el tornillo de purga "2".

Sacar el tornillo "3" del racor del tubo/pinza del freno y recuperar las dos arandelas de retén.



Durante el montaje, sustituir las arandelas de retén.



Sacar los dos tornillos “4” que fijan la pinza de freno al soporte del freno trasero.

Sacar la pinza de freno del vehículo.

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.

! Aplicar sellador de roscas (LOCTITE®) a los tornillos M8.

🔧 Par de apriete
 Tornillos M8x20 (8.8) TBB “4”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)

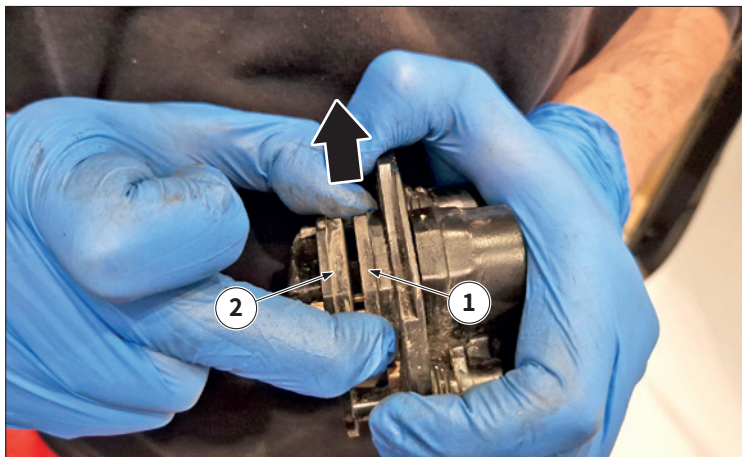
! Terminadas las operaciones de montaje, purgar el circuito de freno.

13.3.1 Pastillas freno trasero

i Efectuar el control ateniéndose a los tiempos indicados en la tabla de mantenimiento programado.

! Espesor mínimo del material de fricción = 1,5 mm. Sustituir siempre las pastillas en par y asegurarse de su posición correcta dentro de la pinza de freno. Si las pastillas presentan un desgaste no uniforme, sustituir las cuando la diferencia del espesor del material de fricción sea de 0,5mm.

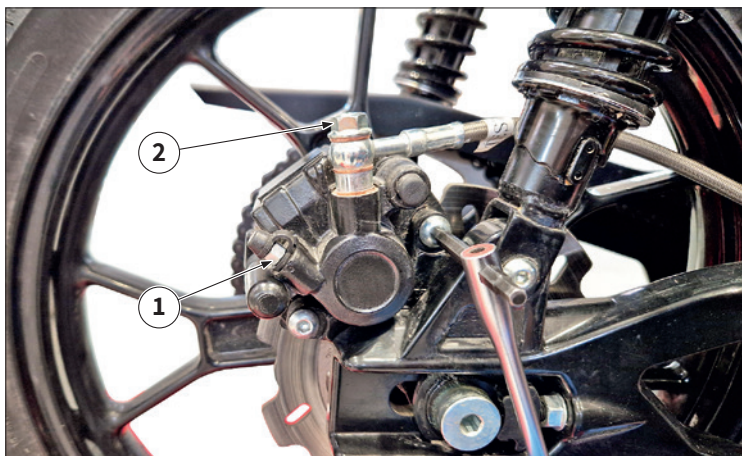
Sacar la pinza del freno trasero sin desconectar el racor del tubo del circuito de freno.



Extraer primero la pastilla “1” y luego la pastilla “2” de la pinza del freno trasero.

! Después de sacar las pastillas, NO mover la maneta del freno trasero. Al mover la maneta del freno, los pistones de la pinza podrían salirse de su alojamiento y causar pérdidas de líquido de freno.

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



13.4 TUBO DEL FRENO TRASERO

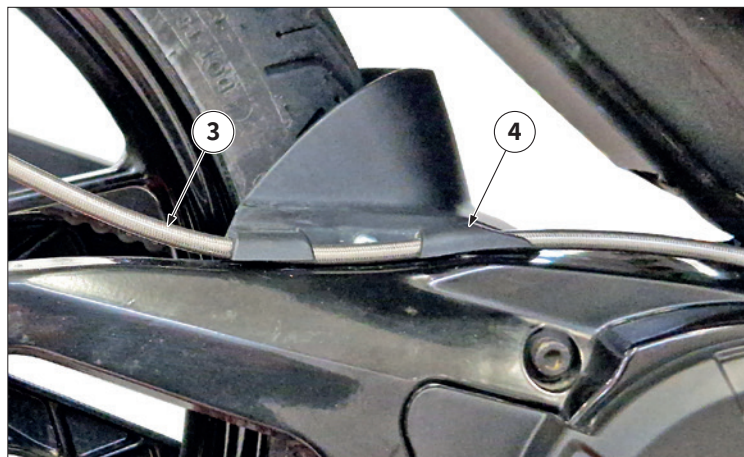
Operaciones preliminares:

- Sacar el parabrisas y la cubierta frontal (según descripción en la página 39);
- Sacar el escudo delantero (según descripción en la página 40);
- Sacar la base de la plataforma (según descripción en la página 47).

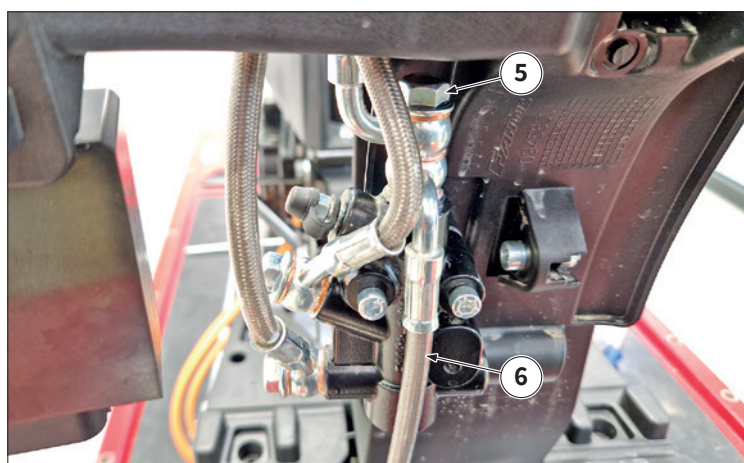
Vaciar el aceite del circuito de freno mediante el tornillo de purga “1”.

Sacar el tornillo “2” del racor del tubo/pinza y recuperar las dos arandelas de retén.

🔄 Durante el montaje, sustituir las arandelas de retén.



Desenganchar el tubo/pinza "3" del cubrecadena "4".



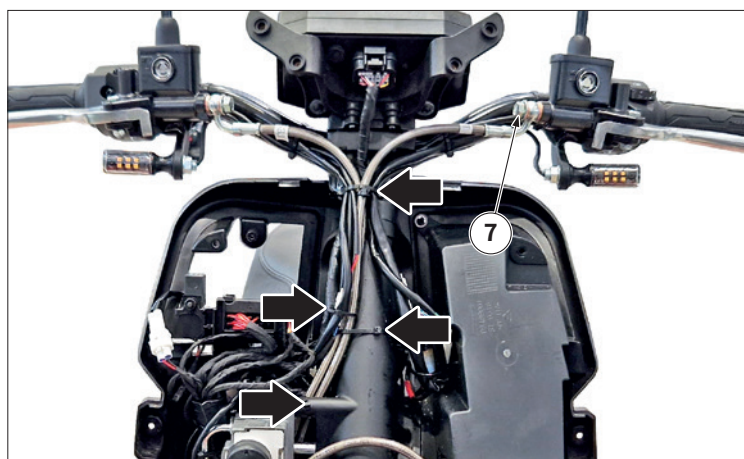
Sacar el tornillo "5" del racor del tubo/repartidor de frenada y recuperar las dos arandelas de retén.

 **Durante el montaje, sustituir las arandelas de retén.**

Sacar las abrazaderas de plástico.

Sacar el tubo "6" del vehículo.

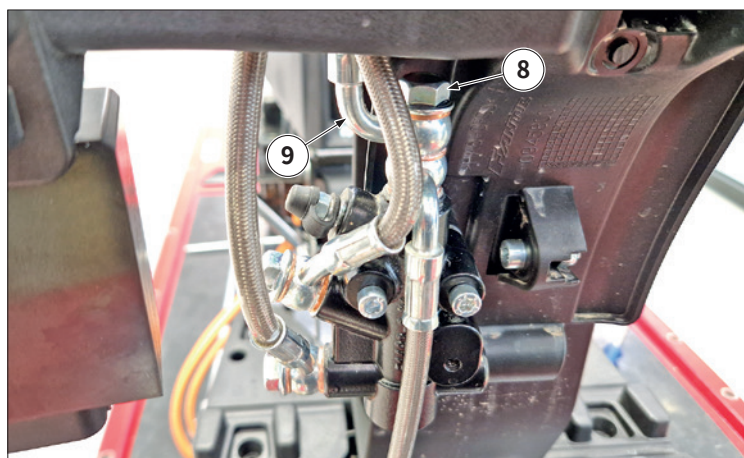
 **Recuperar el aceite en un recipiente y eliminarlo correctamente.**



Sacar el tornillo "7" del racor del tubo/bomba y recuperar las dos arandelas de retén.

 **Durante el montaje, sustituir las arandelas de retén.**

Sacar las abrazaderas de plástico.



Sacar el tornillo "8" del racor del tubo/repartidor de frenada y recuperar las dos arandelas de retén.

 **Durante el montaje, sustituir las arandelas de retén.**

Sacar las abrazaderas de plástico.

Sacar el tubo "9" del vehículo.

 **Recuperar el aceite en un recipiente y eliminarlo correctamente.**

 **Para el montaje, seguir la secuencia inversa.**

 **Terminadas las operaciones de montaje, purgar el circuito de freno.**

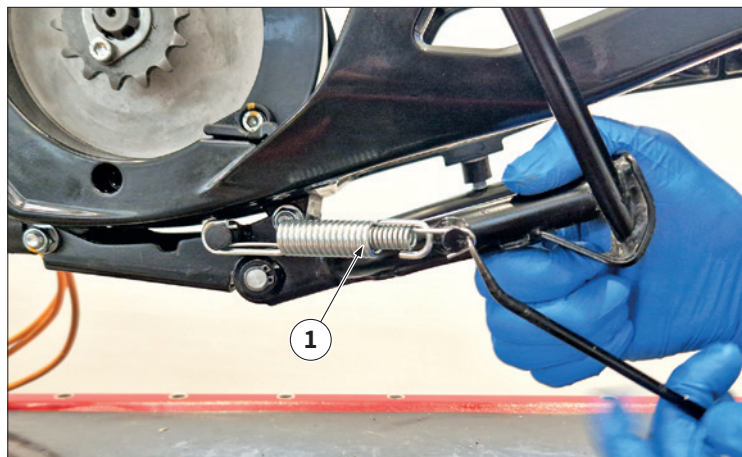


13.5 CONTROL DEL NIVEL DE LÍQUIDO DEL FRENO TRASERO

El depósito de líquido de freno trasero está dotado de un visor para controlar el nivel.

Si el nivel del líquido de frenos está bajo, **NO** rellene nunca el depósito. Controle el estado de desgaste de las pastillas y del disco de freno y observe si hay fugas en el circuito de freno.

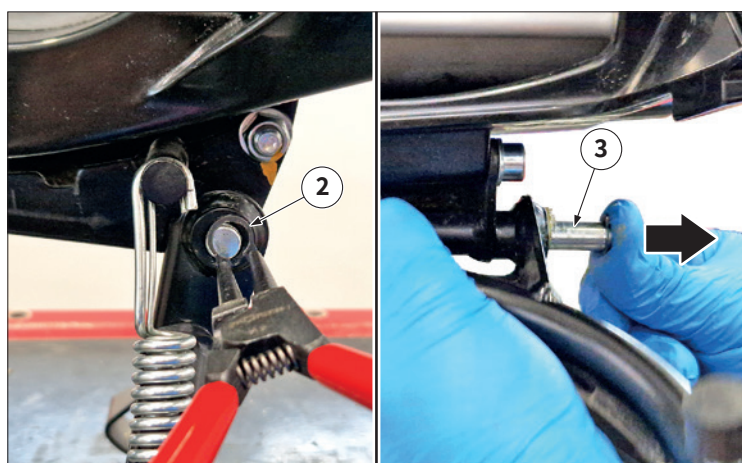
- ⚠ El líquido del circuito de freno es higroscópico, o sea que absorbe la humedad del aire. Si la cantidad de agua en el líquido supera cierto valor, el frenado será ineficiente.
- ⚠ Se recomienda hacer cambiar el líquido cada 2 años. No utilice nunca el líquido de frenos contenido en recipientes ya abiertos.
- ⚠ Asegúrese de que se emplee solo líquido de frenos clasificado como DOT 4.
- ⚠ El líquido de frenos es muy corrosivo. Evite el contacto con la piel y con las partes pintadas. En caso de contacto con la piel, lávese abundantemente con agua.



14.1 CABALLETE CENTRAL

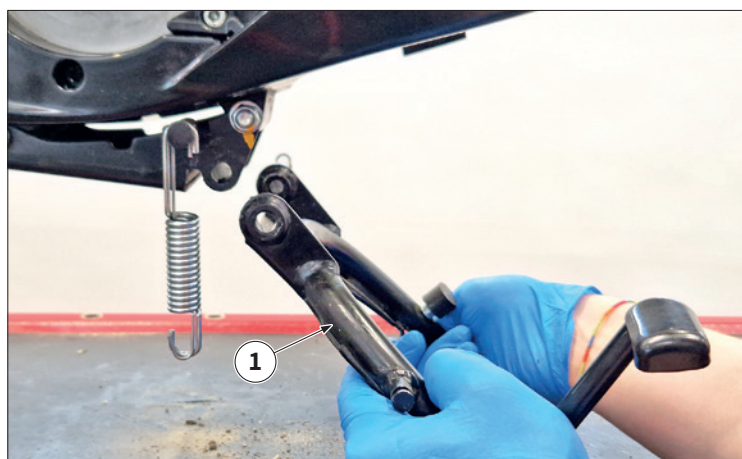
Sostener el vehículo utilizando un soporte adecuado.

Del lado izquierdo del vehículo, desenganchar los dos muelles “1” de retracción del caballete central, utilizando un tiramuelles.



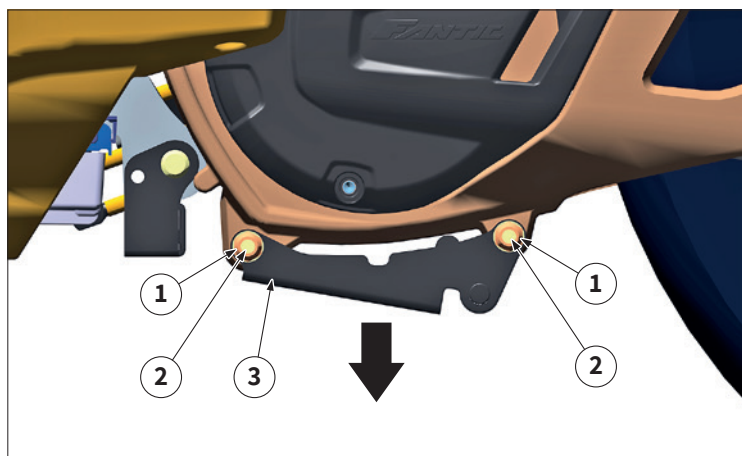
Sacar el anillo seeger “2” de retén del perno caballete.

Sacar el perno caballete “3” de su alojamiento empujando de derecha a izquierda.



Sacar del vehículo el caballete central “4”.

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa asegurándose de haber aplicado grasa al perno caballete “3” y no ensanchar demasiado el anillo seeger “2”, para no causar una pérdida de retén.



14.2 SOPORTE CABALLETE CENTRAL

Operaciones preliminares:

– Sacar el caballete central (según descripción en la página 75).

Sacar las dos tuercas “1” bloqueando del lado opuesto los dos tornillos “2”.

Sacar del vehículo los dos tornillos “2” y el soporte del caballete central “3”.

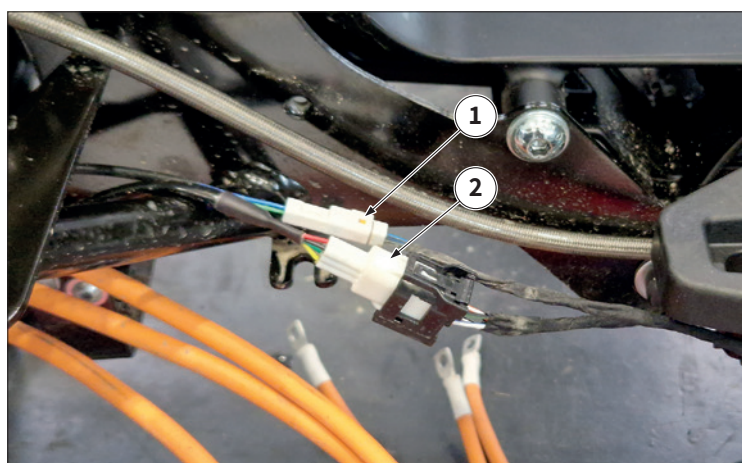
Par de apriete
 Tornillos M8x120 (8.8) CCHI “2”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.

15.1 BASCULANTE

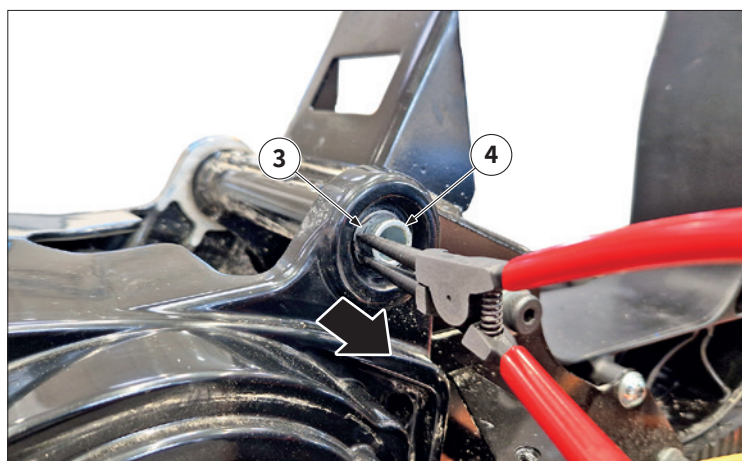
Operaciones preliminares:

- Sacar el asiento (según descripción en la página 59);
- Sacar las plataformas derecha e izquierda (según descripción en la página 45);
- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el lateral trasero (según descripción en la página 62);
- Sacar los dumpers laterales (según descripción en la página 66);
- Sacar los amortiguadores traseros (según descripción en la página 69);
- Sacar el bastidor trasero (según descripción en la página 78);
- Sacar el inverter (según descripción en la página 92).



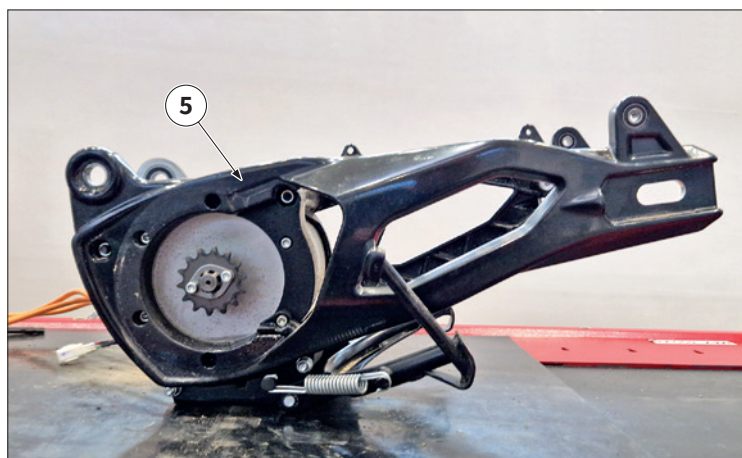
⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

Desconectar los conectores “1” y “2” del motor eléctrico.



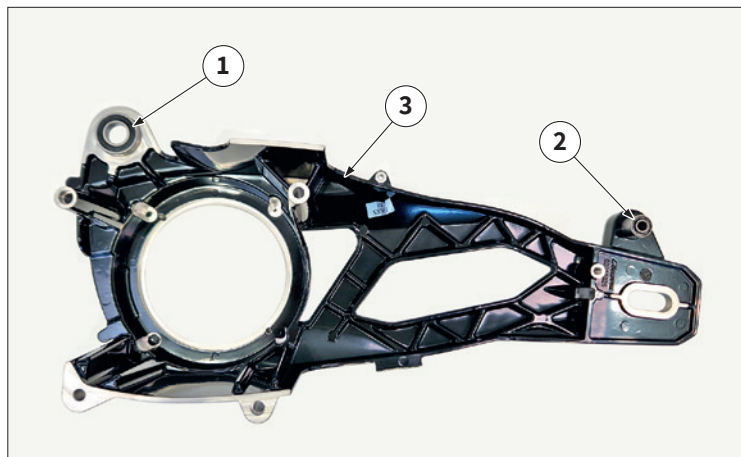
Sacar el anillo seeger “3” de retén del perno basculante.

Sacar el perno basculante “4” de su alojamiento empujando de derecha a izquierda.



Sacar el basculante “5” del vehículo y llevarlo al banco.

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa asegurándose de haber aplicado grasa al perno basculante “4” y no ensanchar demasiado el anillo seeger “3”, para no causar una pérdida de retén.

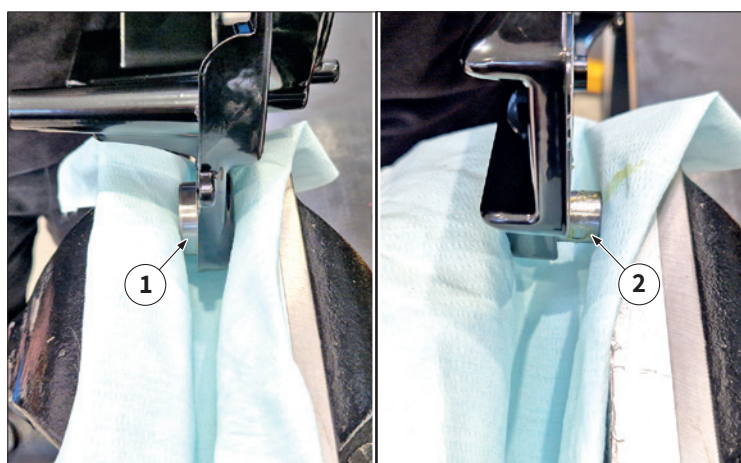


15.2 RODAMIENTO Y SILENTBLOCK BASCULANTE TRASERO

Operaciones preliminares:

- Sacar el basculante (según descripción en la página 76);
- Sacar el motor eléctrico (según descripción en la página 84).

Sacar el rodamiento “1” y el silentblock “2” del basculante derecho “3” utilizando una prensa.



Para el montaje, introducir (con prensa/mordaza) el rodamiento “1” y el silentblock “2” en los respectivos alojamientos del basculante trasero derecho “3”, asegurándose de haber aplicado grasa para rodamientos.



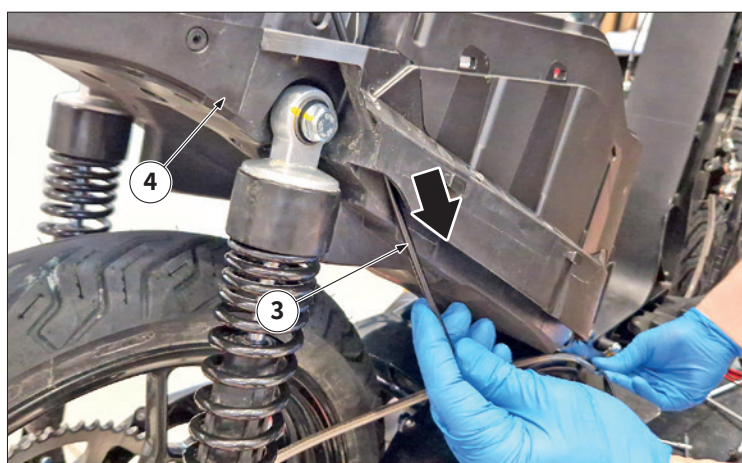
16.1 BASTIDOR TRASERO

Operaciones preliminares:

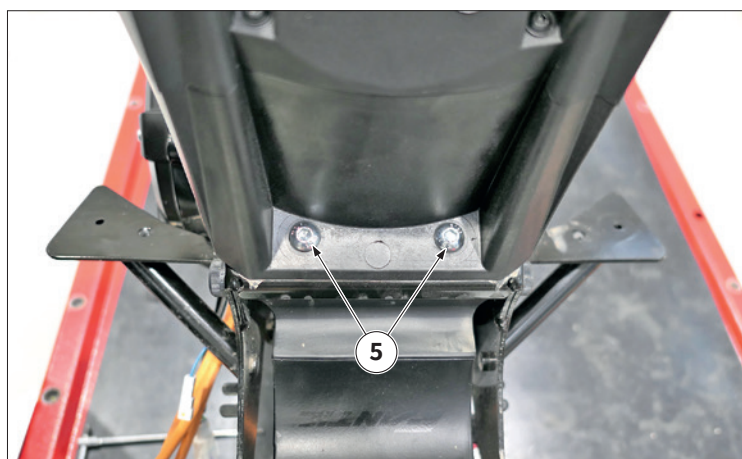
- Sacar el fondo del portapaquetes (según descripción en la página 65);
- Sacar las cubiertas de bastidor traseras (según descripción en la página 65);
- Sacar los dumpers laterales (según descripción en la página 66);
- Sacar el inverter (según descripción en la página 92).

⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

Extraer el cableado "1" del bastidor trasero "2".



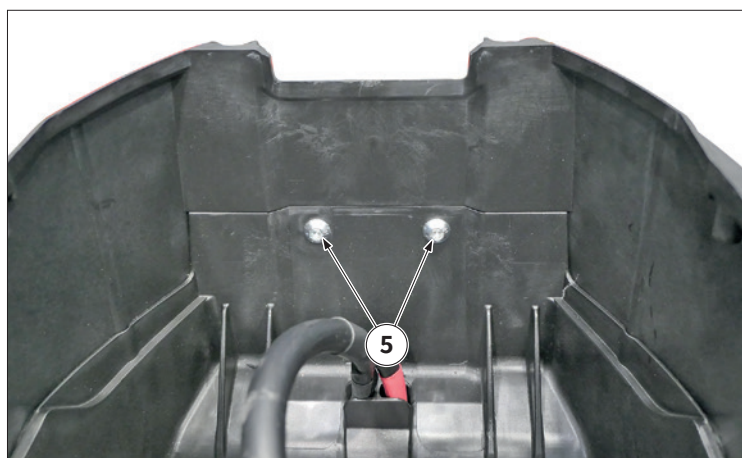
Extraer el cable de cierre del asiento "3" del bastidor trasero "4".

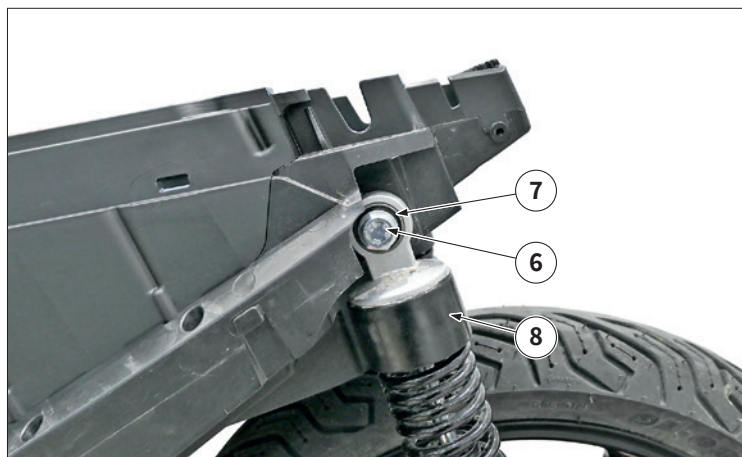


Sacar los cuatro tornillos "5".

⚠ Aplicar sellador de roscas (LOCTITE[®]) a los tornillos M8.

🔧 Par de apriete
Tornillos M8x20 (8.8) TBB "5": 18 Nm (1.8 m•kgf, 13 ft•lbf)



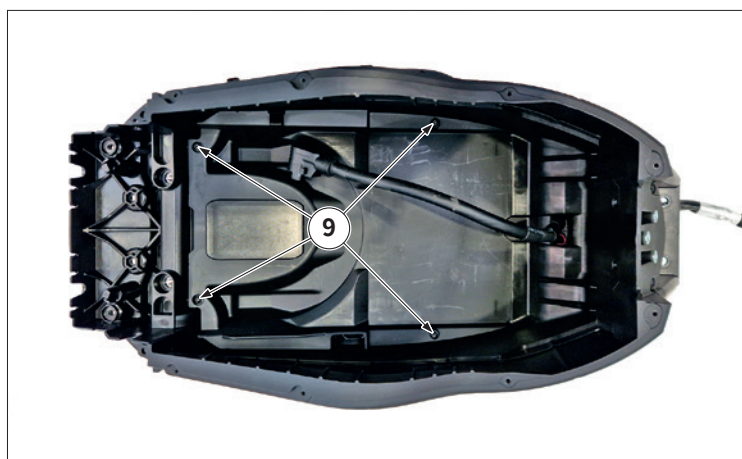


Sacar el tornillo “6” y la arandela “7” del amortiguador trasero izquierdo “8” (mostrado en la figura) y derecho.

 **Par de apriete**
 Tornillo M10x45 (8.8) CH “6”: 46 Nm (4.7 m•kgf, 34 ft•lbf)



Sacar el bastidor trasero “3” del vehículo.

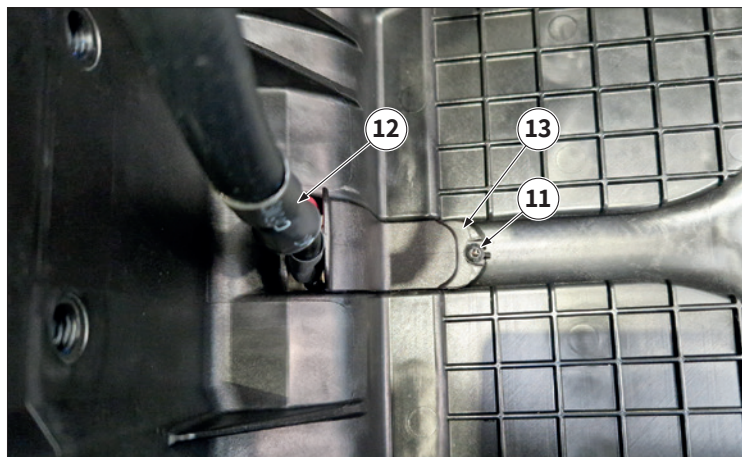


Con el bastidor trasero en el banco, sacar los cuatro tornillos “9”.

 **Par de apriete**
 Tornillos autorroscantes Ø4x16 “9”: 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



Sacar del bastidor trasero la cubierta del alojamiento trasero “10”.



Sacar el tornillo "11".

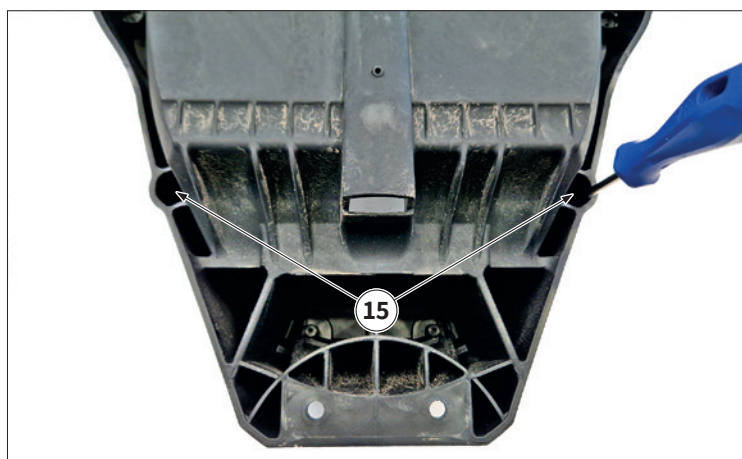
 **Par de apriete**
Tornillos autorroscantes Ø4x16 "11": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)

Sacar del bastidor trasero el cable de la batería "12" con el nodo de conexión "13" (consultar "18.7 Inverter" en la página 92).



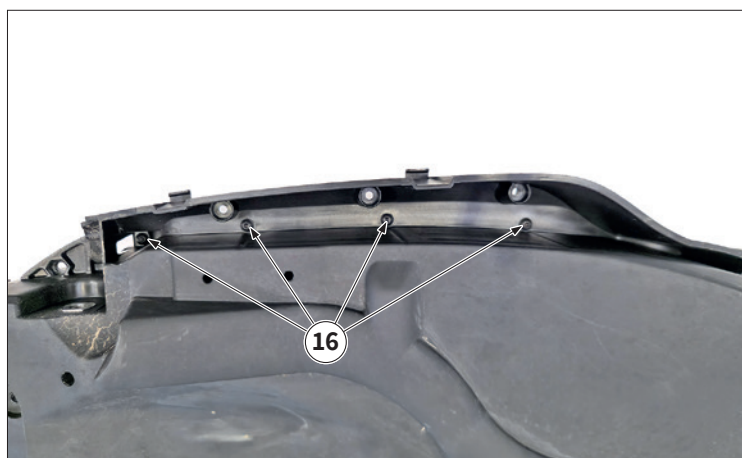
Sacar los dos tornillos "14".

 **Par de apriete**
Tornillos autorroscantes Ø4x16 "14": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



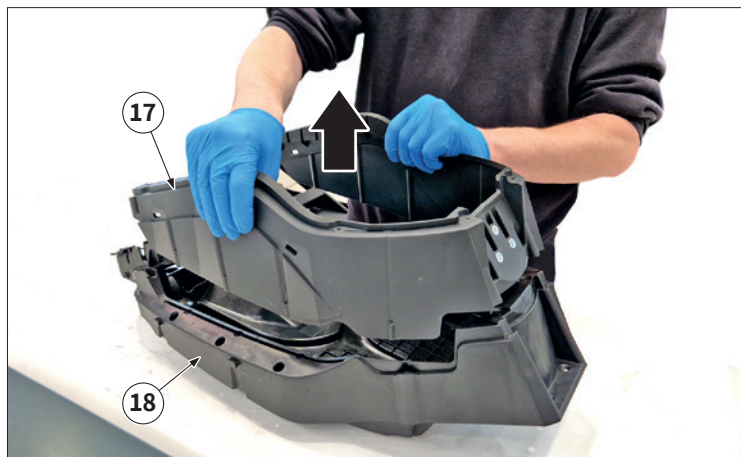
Sacar los dos tornillos "15" ubicados debajo del bastidor trasero.

 **Par de apriete**
Tornillos autorroscantes Ø4x16 "15": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



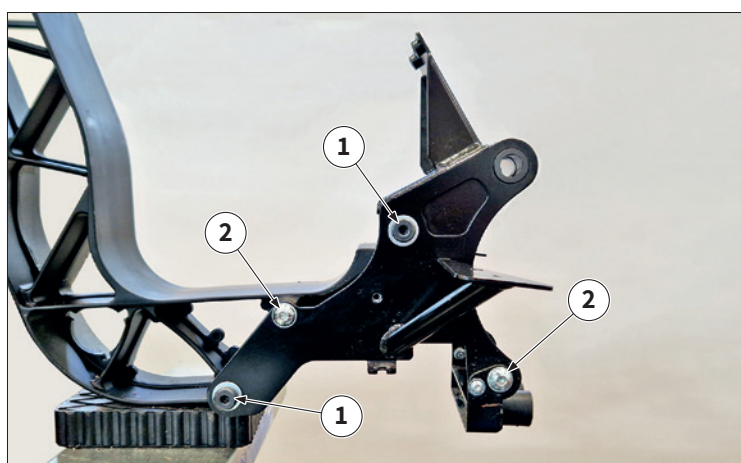
Sacar los ocho tornillos "16" (cuatro por lado) ubicados debajo del bastidor trasero.

 **Par de apriete**
Tornillos autorroscantes Ø4x16 "16": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



Separar el bastidor trasero superior "17" del bastidor trasero inferior "18".

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



16.2 SOPORTE DE FIJACIÓN DE LOS BASTIDORES

Operaciones preliminares:

- Sacar la base de la plataforma (según descripción en la página 47);
- Sacar el bastidor trasero (según descripción en la página 78).

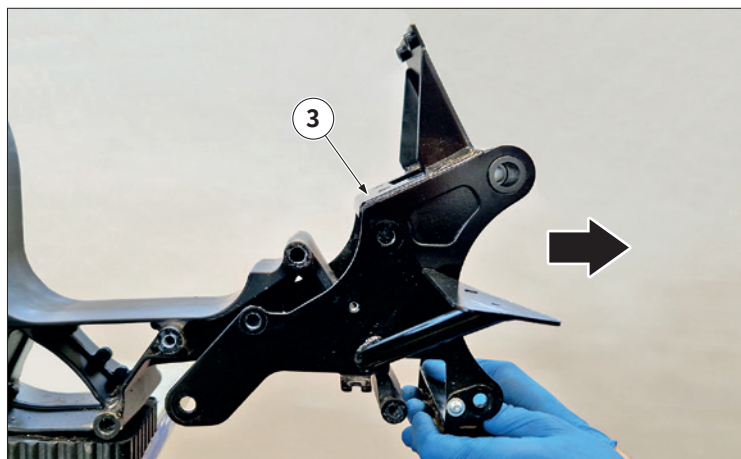
Sacar los cuatro tornillos rectificadores "1" (dos por lado) con las arandelas.

Par de apriete
 Tornillos rectificadores M10x12x15 (8.8) "1": 36 Nm (3.7 m•kgf, 27 ft•lbf)

Sacar los cuatro tornillos "2" (dos por lado) con las arandelas.

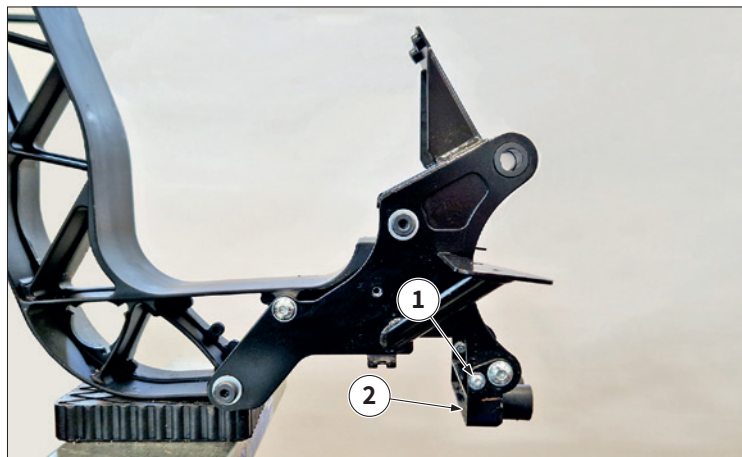
! Aplicar sellador de roscas medio (LOCTITE ®) a los tornillos M10.

Par de apriete
 Tornillos M10x40 (8.8) TBB "2": 36 Nm (3.7 m•kgf, 27 ft•lbf)



Sacar del vehículo el soporte de los bastidores "3".

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



16.3 BRIDA TAMPÓN

Operaciones preliminares:

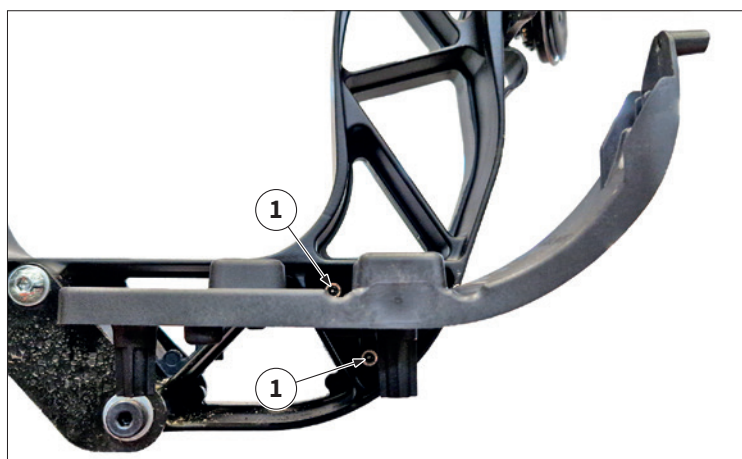
- Sacar la base de la plataforma (según descripción en la página 47);
- Sacar el bastidor trasero (según descripción en la página 78).

Sacar los dos tornillos "1" (uno por lado) con las arandelas y tuercas.

 **Par de apriete**
 Tornillos M6x16 (8.8) CCBA "2": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Sacar del vehículo la brida tampón "2".

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



16.4 SOPORTES BASE PLATAFORMA DERECHO E IZQUIERDO

Operaciones preliminares:

- Sacar la base de la plataforma (según descripción en la página 47).

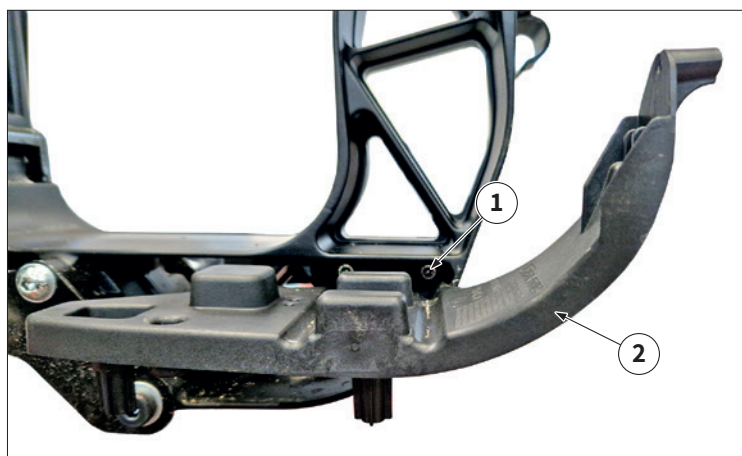
i Procedimiento válido para soporte base plataforma derecho e izquierdo.

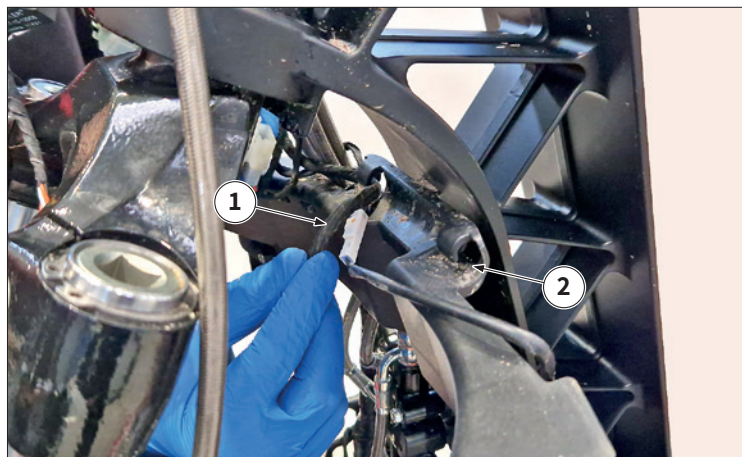
Sacar los tres tornillos "1" y las tuercas.

 **Par de apriete**
 Tornillos M6x25 (8.8) CCHI "1": 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)

Sacar del vehículo la base de la plataforma "2".

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



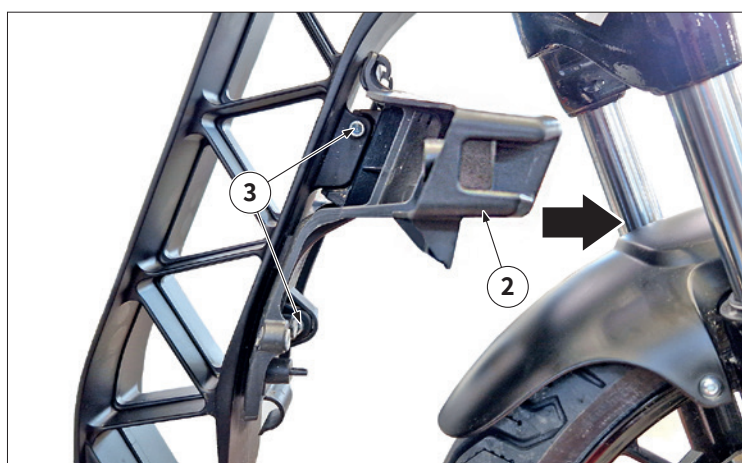


16.5 SOPORTE ESCUDO DELANTERO

Operaciones preliminares:

- Sacar el escudo trasero (según descripción en la página 42);
- Sacar el repartidor de frenada (según descripción en la página 56);
- Sacar el avisador acústico (según descripción en la página 96);
- Sacar la centralita Keyless (según descripción en la página 96).

Desplazar el cable “1” del soporte del escudo delantero “2”.

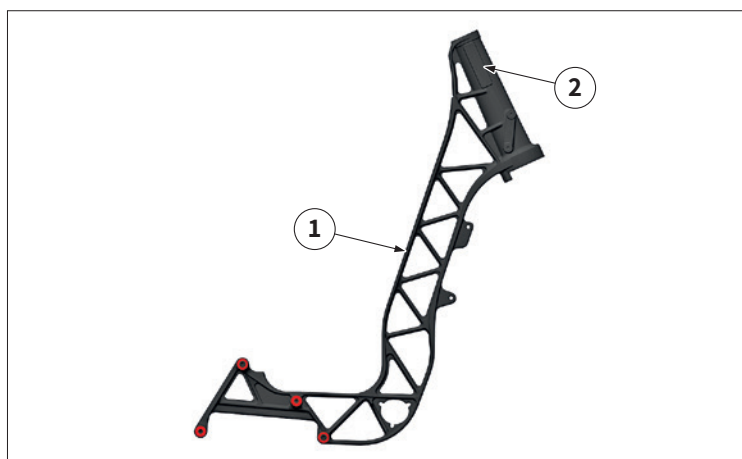


Sacar los cuatro tornillos “3” (dos por lado).

 **Par de apriete**
 Tornillos M6x20 (8.8) CCHI “1”: 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)

Sacar del vehículo el soporte del escudo delantero “2”

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.

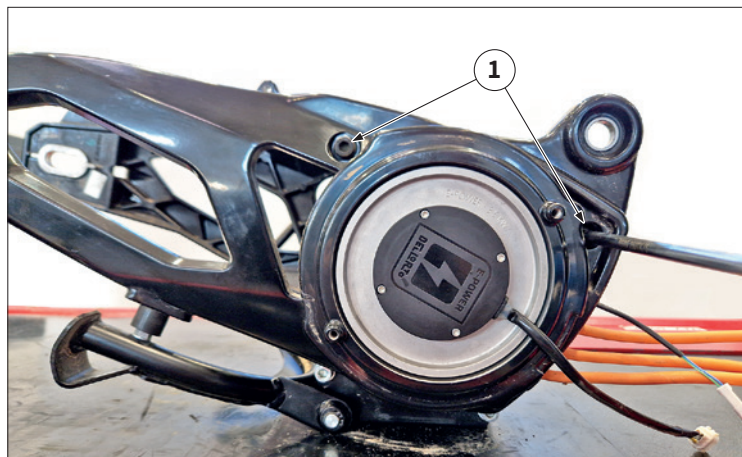


16.6 BASTIDOR DELANTERO

i Antes de la sustitución del bastidor delantero se recomienda anotar el código VIN “2”.

Para desmontar el bastidor delantero “1” es necesario ejecutar todas las operaciones documentadas en los capítulos del n°5 al n° 18 de este manual.

i Para montar el bastidor delantero es necesario seguir la secuencia inversa a todos los procedimientos descritos en los capítulos del n°5 al n°18, salvo que se indique otra cosa.



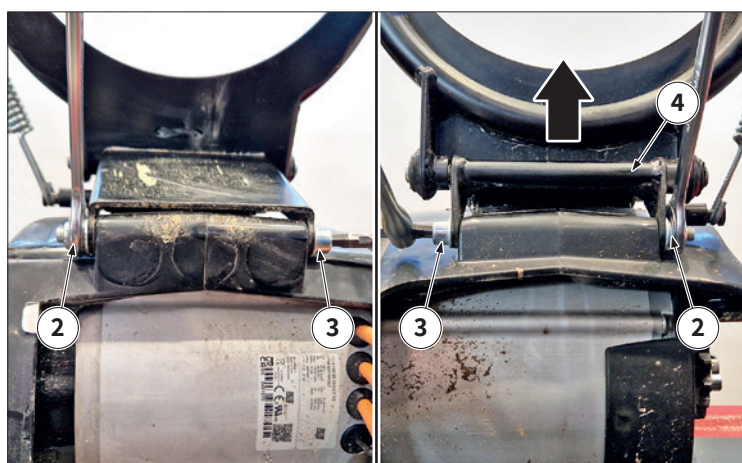
17.1 MOTOR ELÉCTRICO

Operaciones preliminares:

- ⚠ Antes de cualquier otra operación desconectar las baterías del vehículo.
- ⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.
- Sacar el basculante trasero (según descripción en la página 76).

Sacar los dos tornillos “1” con las respectivas tuercas (lado opuesto).

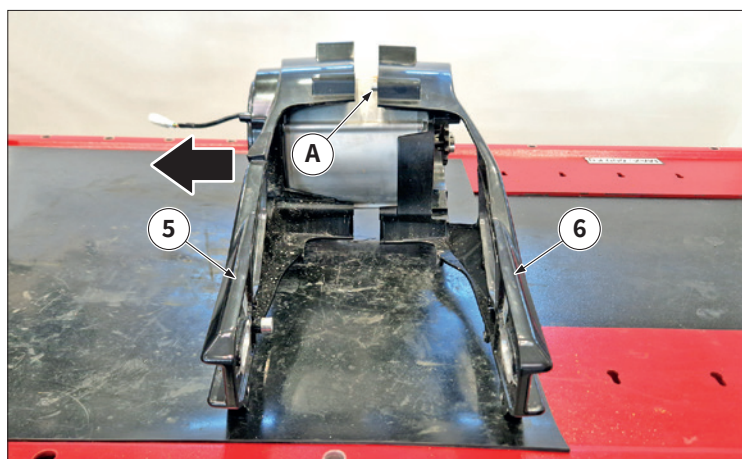
- 🔧 **Par de apriete**
Tornillos M8x155 (8.8) CCHI “1”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)



Sacar las dos tuercas “2” bloqueando del lado opuesto los dos tornillos “3”.

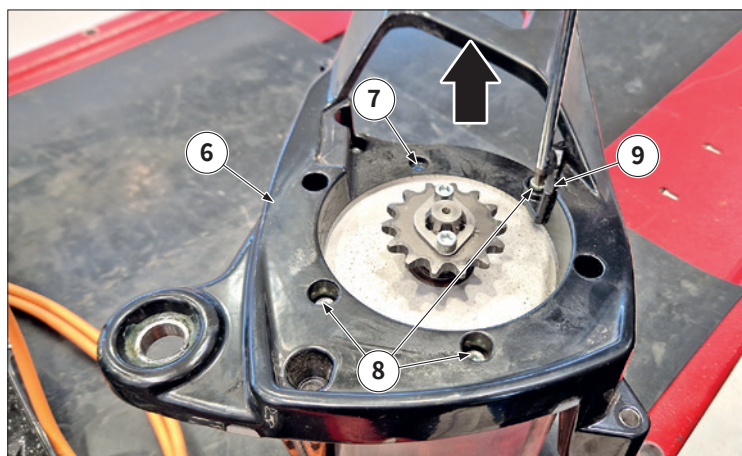
Sacar del basculante trasero los dos tornillos “3” y el soporte del caballete central “4”.

- 🔧 **Par de apriete**
Tornillos M8x120 (8.8) CCHI “2”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)



Separar el basculante trasero derecho “5” del basculante trasero izquierdo “6”.

- ⓘ Al separar el basculante trasero derecho del basculante trasero izquierdo se recomienda prestar atención para no perder los dos casquillos de centrado “A”. Si se pierden, es necesario sustituirlos.



Sacar el tornillo “7”.

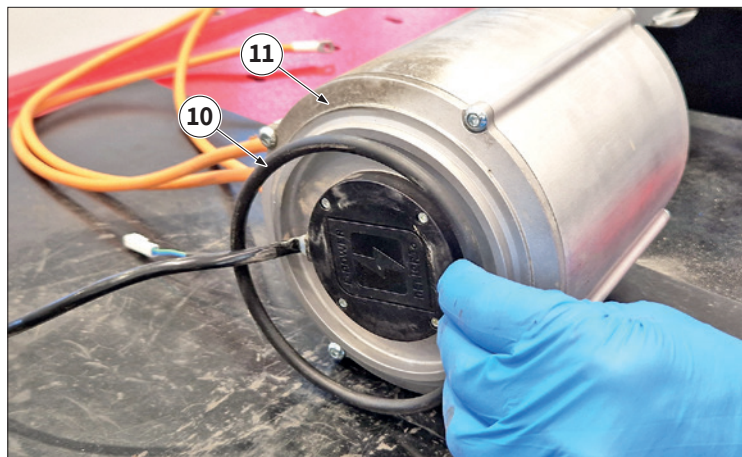
- ⚠ Aplicar sellador de roscas medio (LOCTITE[®]) a los tornillos M6.
- 🔧 **Par de apriete**
Tornillos M6x16 (8.8) CCHI “7”: 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Sacar los tres tornillos “8”.

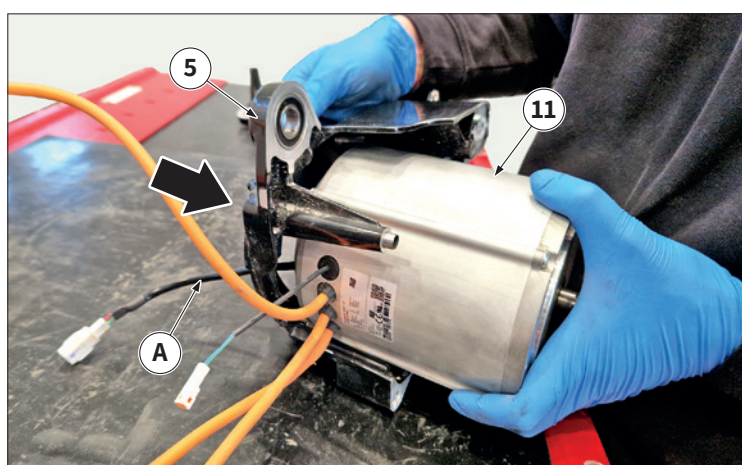
- ⚠ Aplicar sellador de roscas medio (LOCTITE[®]) a los tornillos M6.
- 🔧 **Par de apriete**
Tornillos M6x25 (8.8) CCHI “8”: 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Sacar el patín de cadena inferior “9” y el respectivo casquillo.

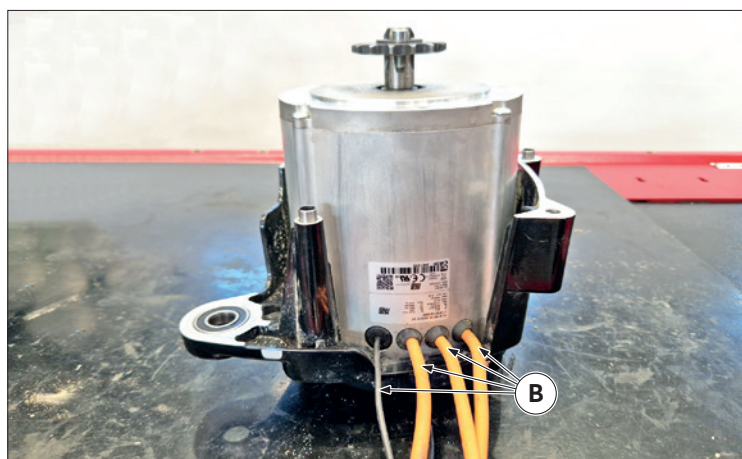
Sacar el basculante trasero izquierdo “6” del motor eléctrico.



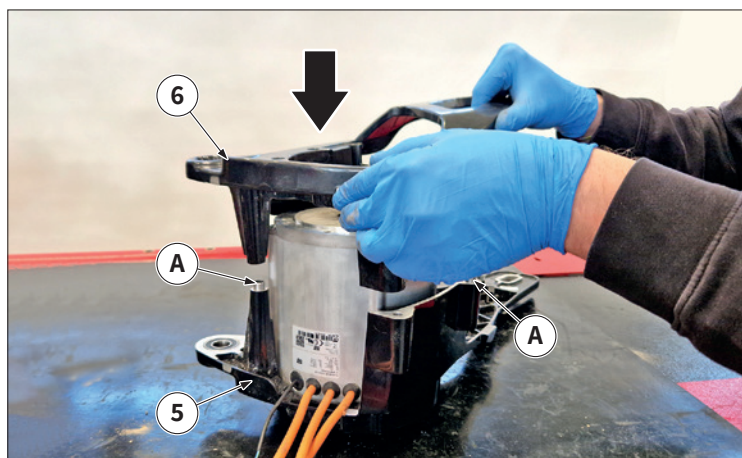
Sacar el o-ring del fondo del motor “10” del motor eléctrico “11”.



Para el montaje, poner el motor eléctrico “11” en el alojamiento del basculante trasero derecho “5”, asegurándose de que el cable “A” quede en el exterior del basculante trasero derecho.

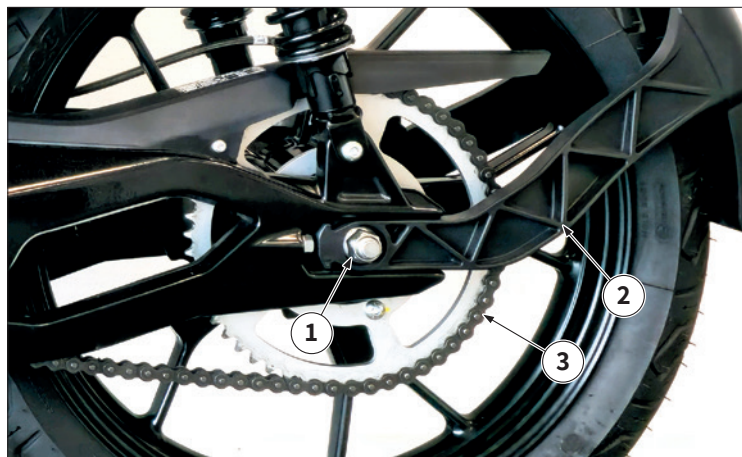


Asegurarse de que los cables “B” estén exactamente en la posición mostrada en la figura.



Poner el basculante trasero izquierdo “6” sobre el basculante trasero derecho “5”, asegurándose de que los casquillos de centrado “A” queden correctamente colocados en los respectivos alojamientos.

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa asegurándose de que los tres cables del motor se encuentren en la posición indicada en el capítulo “inverter” en página 92.



17.2 CADENA DE TRANSMISIÓN

Operaciones preliminares:

- Sacar el cubrecadena (según descripción en la página 67);
- Sacar la tapa de acceso al motor izquierda (según descripción en la página 68).

Sacar la tuerca del eje de la rueda "1".

Sacar el guardabarros trasero "2".

Sacar del vehículo la cadena de transmisión "3".

i Para el montaje, seguir la secuencia inversa asegurando una correcta limpieza y posterior lubricación de la cadena de transmisión.



17.2.1 Verificación del tensado de la cadena

Poner el scooter sobre una superficie plana y estable, asegurándose de que esté levantado con el caballete central, de manera que la rueda trasera quede levantada del suelo.

Comprobar que la cadena no presente indicios de daños o desgaste y no esté oxidada. Verificar si faltan conexiones y si hay conexiones dañadas.

Con la rueda trasera levantada, controlar el punto más bajo de la cadena entre el piñón y la corona. Presionar delicadamente la cadena hacia arriba con un dedo para ver cuánto se levanta respecto de la línea recta entre el piñón y la corona.

Tensión de la cadena de transmisión:
 10.0 - 15.0mm (0.39 - 0.59 in)



17.2.2 Regulación de la cadena

Poner el scooter sobre una superficie plana y estable, asegurándose de que esté levantado con el caballete central, de manera que la rueda trasera quede levantada del suelo.

Aflojar la tuerca del eje de la rueda "1".

Girar el perno de regulación "2" a ambos lados hasta obtener la tensión de cadena especificada.

Una vez conseguida la tensión adecuada, apretar la tuerca del eje de la rueda trasera con el par especificado.

i Para mantener la alineación correcta de la rueda trasera, efectuar las dos regulaciones de manera uniforme.

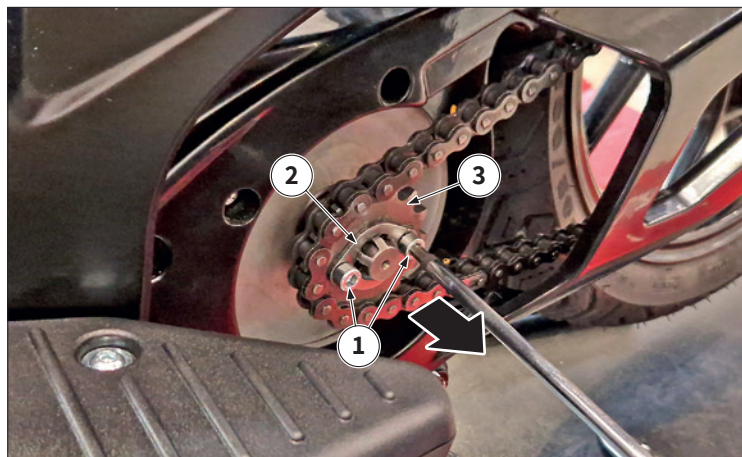


Medir las distancias "3" como se indica en la figura, a ambos lados del basculante trasero, comprobando que sean equivalentes.

Apretar las contratueras de los pernos de regulación de la cadena de transmisión.

Al apretar la tuerca del eje de la rueda, empujar la rueda hacia delante, de manera que no quede juego entre los pernos de regulación y las placas del eje de la rueda.

Par de apriete
 Perno rueda M14 (8.8): 70 Nm (7.1 m·kgf, 52 ft·lbf)



17.3 PIÑÓN

Operaciones preliminares:

- Sacar el cubrecadena (según descripción en la página 67);
- Sacar la tapa de acceso al motor izquierda (según descripción en la página 68).

Con la maneta del freno trasero accionada, aflojar los dos tornillos “1”.

Soltar la maneta del freno trasero y sacar los dos tornillos “1” junto con la placa de seguridad del piñón “2”.

 **Aplicar sellador de roscas medio (LOCTITE®) a los tornillos M6.**

 **Par de apriete**
Tornillos M6x16 (8.8) CCHI “1”: 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Sacar el piñón “3” del vehículo.

 **Para el montaje, seguir la secuencia inversa.**