

**18.1 BLINKER**

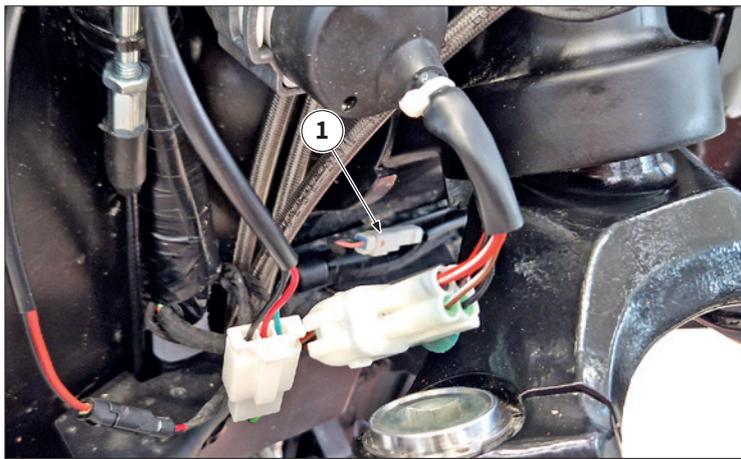
Operaciones preliminares:

- ⚠ Antes de cualquier otra operación desconectar las baterías del vehículo.
- ⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

- Sacar el escudo delantero (según descripción en la página 40).

Sacar el intermitente "1" del alojamiento "2" del portaobjetos. Desconectar el conector "3" y sacar el intermitente del vehículo.

ⓘ Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



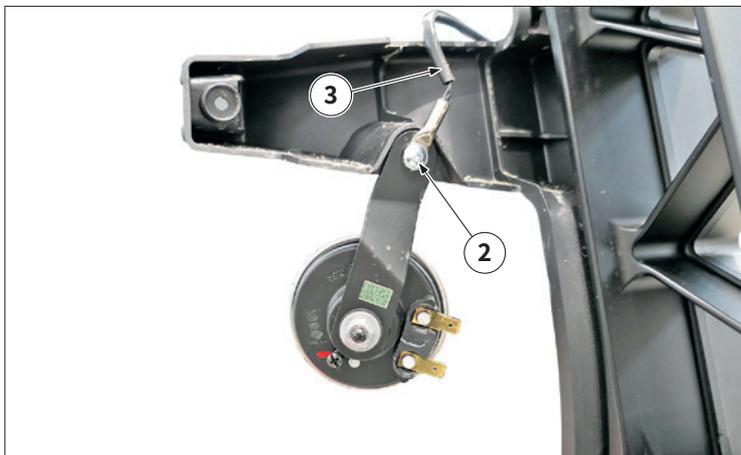
**18.2 SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE**

Operaciones preliminares:

- ⚠ Antes de cualquier otra operación desconectar las baterías del vehículo.
- ⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

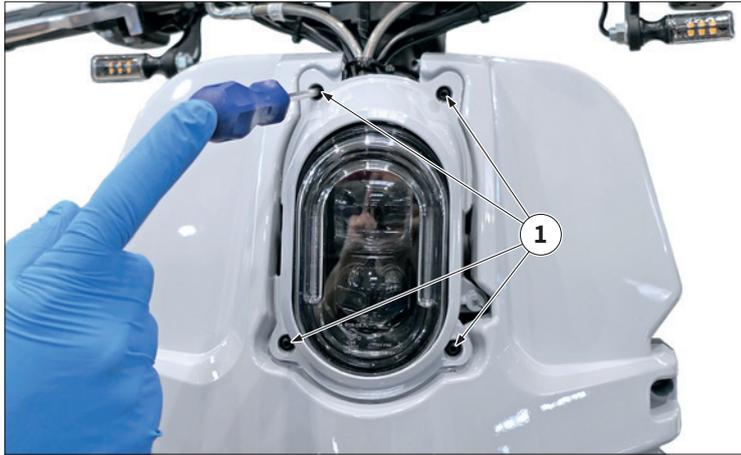
- Sacar el escudo trasero (según descripción en la página 42).

Desconectar el conector "1".



Sacar el tornillo "2" y soltar el ojal del sensor de temperatura "3".

ⓘ Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



**18.3 FARO DELANTERO Y CUBIERTA**

Operaciones preliminares:

- Sacar el capó delantero (según descripción en la página 39).

**⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

Sacar los cuatro tornillos autorroscantes "1".

**🔧 Par de apriete**  
**Tornillos autorroscantes Ø4x16 "1": 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)**



Extraer el faro con la cubierta "2".



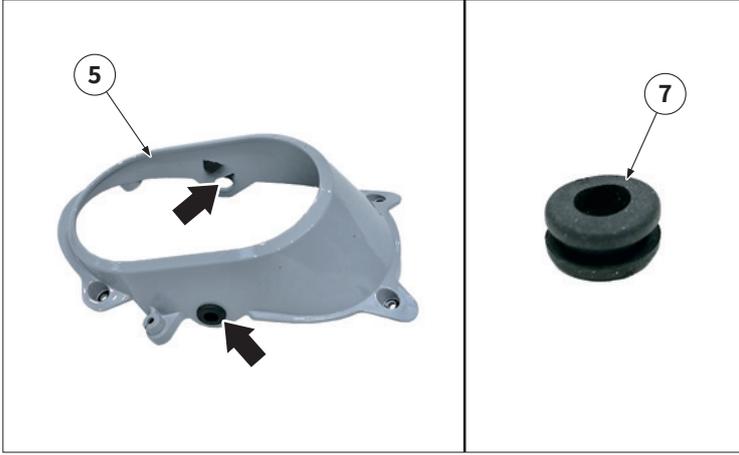
Desconectar el conector "3" y sacar el faro con la cubierta.



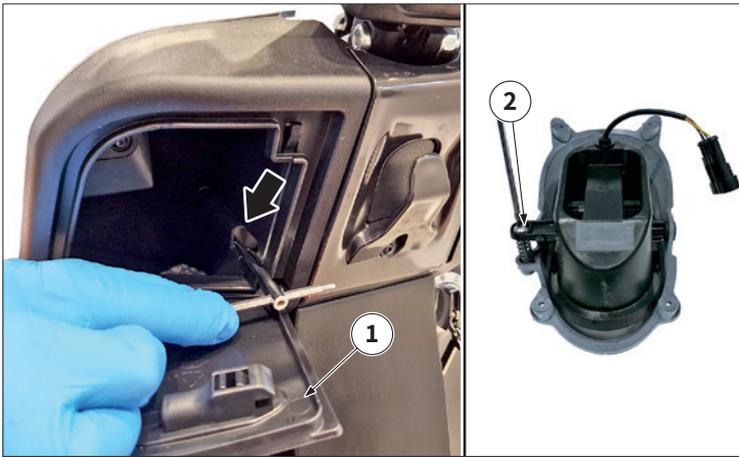
Sacar el tornillo de regulación del faro "4" junto con la arandela de plástico y el muelle.

Separar la cubierta "5" del faro "6".

**ⓘ Para el montaje, seguir la secuencia inversa.**



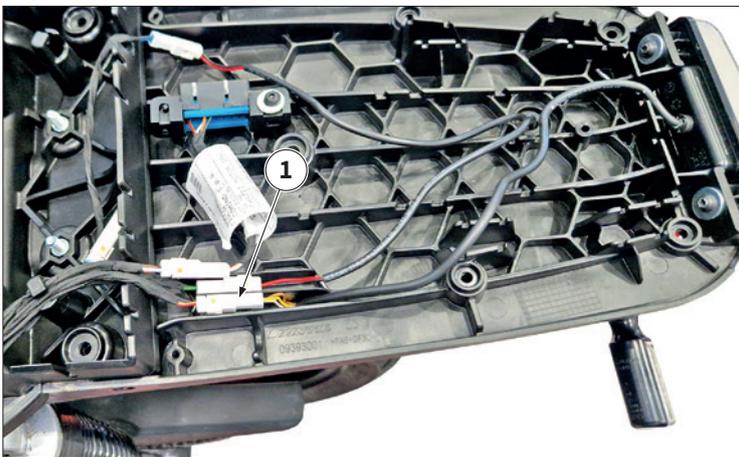
**i** En caso de sustituir la cubierta, al colocar la cubierta nueva asegurarse de colocar los dos pasacables de goma “7” en los respectivos alojamientos.



**18.3.1 Regulación de la inclinación del faro delantero**

Abrir la puerta izquierda “1” y dotarse de una llave de una longitud mínima de 20 cm.

Ajustar el tornillo de regulación del faro “2” situado en el interior del escudo trasero para regular la inclinación del faro delantero.



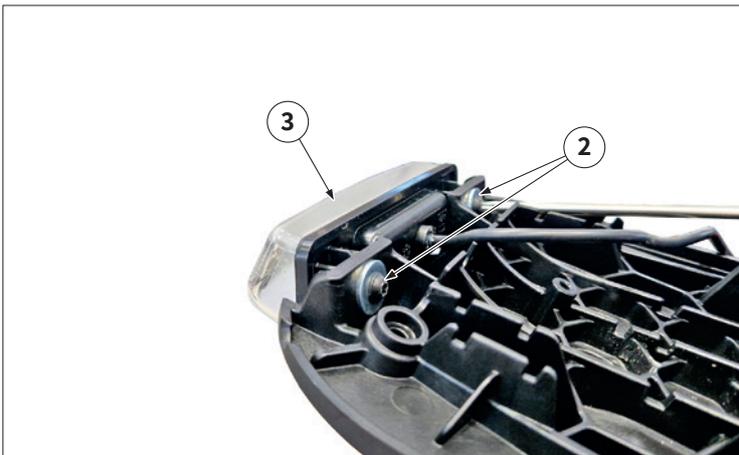
**18.4 FARO TRASERO**

Operaciones preliminares:

- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el portapaquetes estructural (según descripción en la página 61).

**⚠** Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

Desconectar el conector “1”.

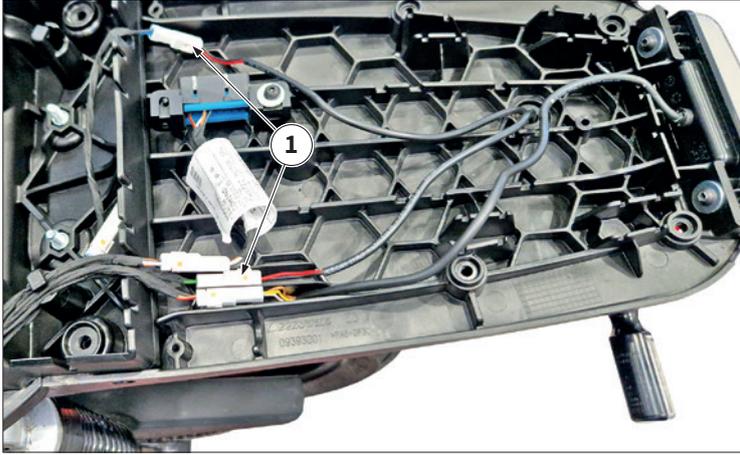


Sacar los dos tornillos autorroscantes “2” y las respectivas arandelas.

**🔧** Par de apriete  
Tornillos autorroscantes Ø4x16 “2”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)

Sacar el faro trasero “3” del vehículo.

**i** Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



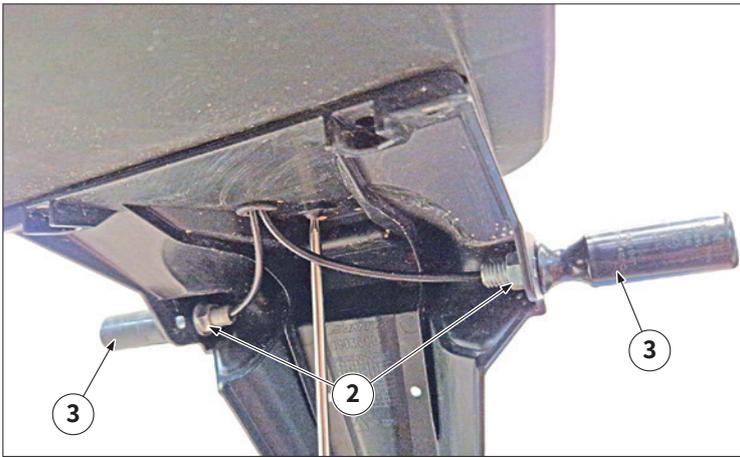
**18.5 INDICADORES DE DIRECCIÓN TRASEROS**

Operaciones preliminares:

- Sacar el asidero (según descripción en la página 61);
- Sacar el portapaquetes estructural (según descripción en la página 61).

**⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

Desconectar los conectores "1".

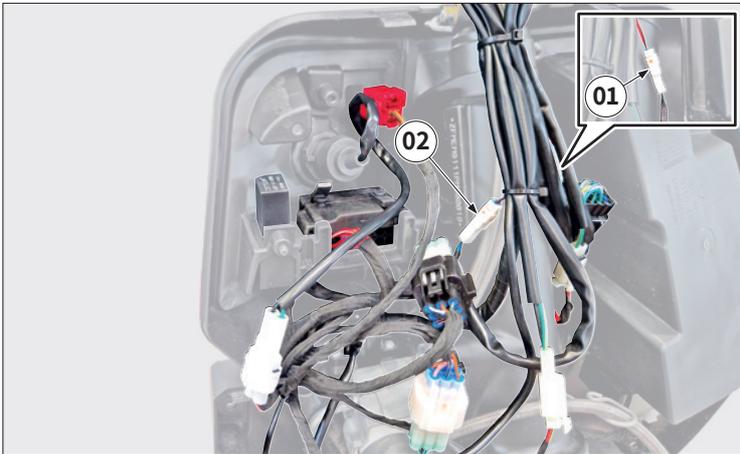


Desenroscar las tuercas "2".

**🔧 Par de apriete**  
**Tuercas M10 "2": 4 Nm (0.41 m•kgf, 3 ft•lbf)**

Sacar del vehículo los indicadores de dirección "3".

**i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.**



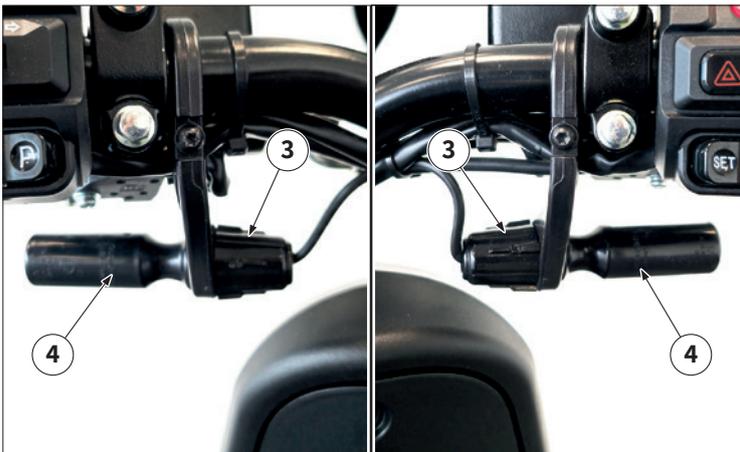
**18.6 INDICADORES DE DIRECCIÓN DELANTEROS**

Operaciones preliminares:

- Sacar el escudo delantero (según descripción en la página 40);

**⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

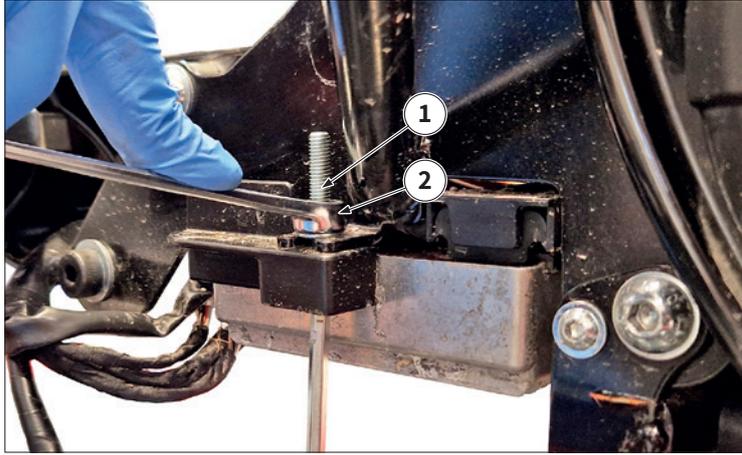
Desconectar el conector del indicador de dirección delantero izquierdo "1" y del indicador de dirección delantero derecho "2".



Sacar los cubrecables "3".

Desenroscar y sacar del vehículo los indicadores de dirección "4".

**i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.**



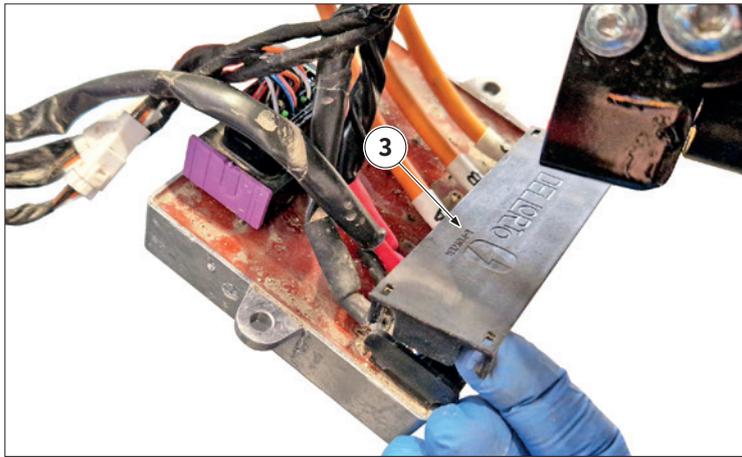
**18.7 INVERTER**

Operaciones preliminares:

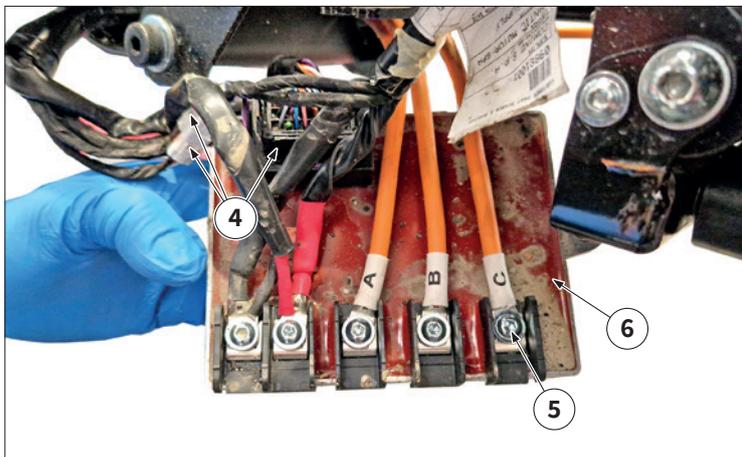
- ⚠ **Antes de cualquier otra operación desconectar las baterías del vehículo.**
- Sacar la base de la plataforma (según descripción en la página 47).
- ⚠ **Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

Sacar el tornillo "1" junto con la tuerca "2" (a ambos lados).

- 🔧 **Par de apriete**  
**Tuercas autobloqueantes M6 (8.8) "2": 2.5 Nm (0.25 m•kgf, 1.8 ft•lbf)**



Sacar la protección "3".

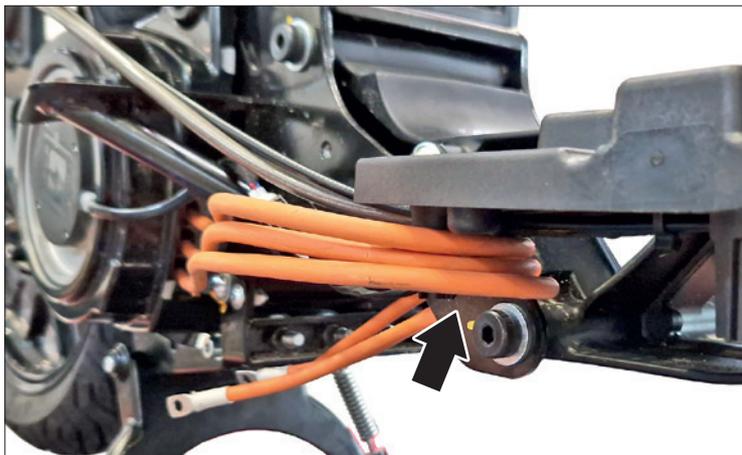


Desconectar los conectores "4".

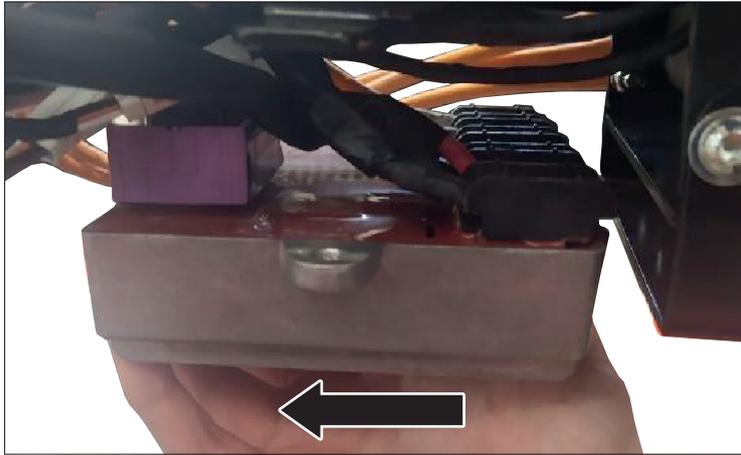
Sacar los cinco tornillos "5" y desconectar los ojales de los cableados.

- 🔧 **Par de apriete**  
**Tornillos M6x16 (8.8) CCBA "5": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)**

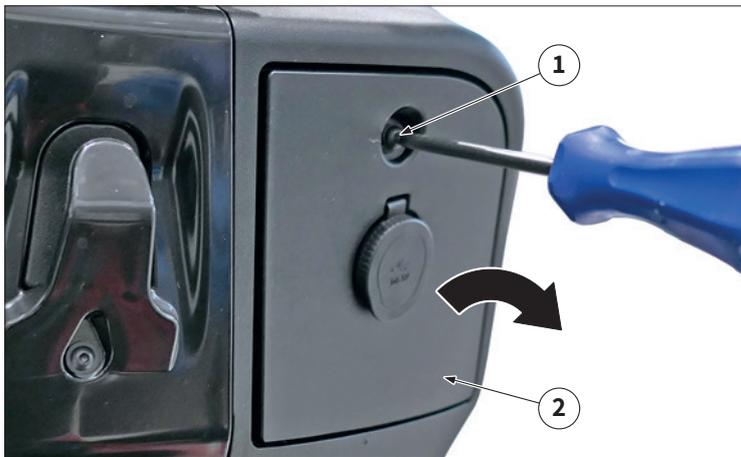
Sacar el inverter "6" del vehículo.



- i** **Para el montaje, seguir la secuencia inversa prestando atención al paso de los tres cables del motor.**



**i** Durante el montaje, prestar atención a la posición del inverter. La flecha en la imagen indica el sentido de marcha del vehículo.



**18.8 TOMA USB**

**!** Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.

Sacar el tornillo autorroscante "1".

**🔧** Par de apriete  
Tornillo autorroscante Ø4x16 "2": 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)

Abrir la puerta derecha "2".



Desconectar el conector "3".

Sacar la toma USB "4" de la puerta derecha

**i** Para el montaje, seguir la secuencia inversa.



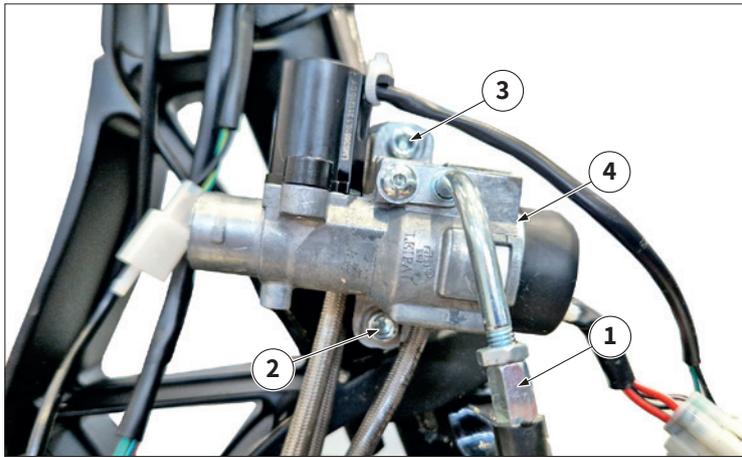
**18.9 BLOQUE CERRADURA KEYLESS**

Operaciones preliminares:

- Sacar el escudo trasero (según descripción en la página 42).

**⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

Desconectar los dos conectores “1”.



Soltar el cable de cierre del asiento “1” como se explica en el apartado “10.1.2 Cable de cierre del asiento” en la página 60.

Sacar el tornillo “2”.

**🔧 Par de apriete**  
**Tornillo M6x16 (8.8) CCHI “2”: 10 Nm (1.0 m•kgf, 7.4 ft•lbf)**

Sacar el tornillo a presión “3”.

**🔧 Par de apriete**  
**Tornillo a presión M6x16 (8.8) “3”: 10 Nm (1.0 m•kgf, 7.4 ft•lbf)**

Sacar del vehículo el bloque cerradura keyless “4”.

**i** Para el montaje, seguir la secuencia inversa.

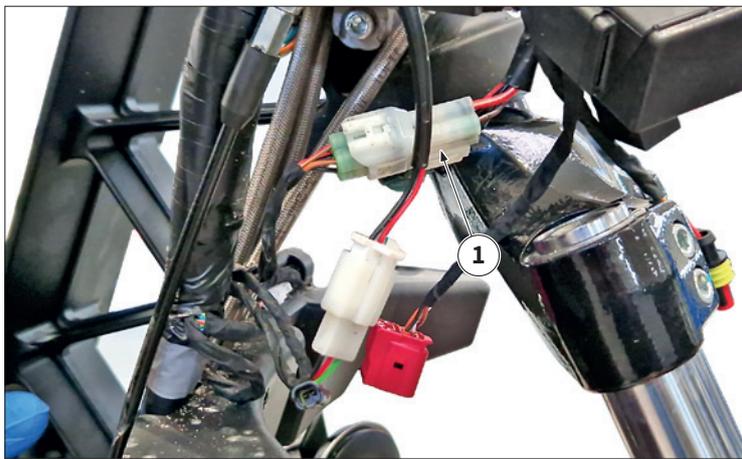
**i** Después de apretar el tornillo a presión “3” con el par indicado, apretar hasta que se rompa la cabeza del tornillo.

En caso de pérdida de una de las llaves, este procedimiento es factible sólo si uno de los dos mandos a distancia ya acoplados aún está en poder del cliente; si se pierden las dos cosas, no es posible acoplar nuevamente los mandos a distancia y se deberán sustituir completamente tanto la centralita como los mandos a distancia.

**18.10 MANDOS A DISTANCIA CON LLAVE**

En esta sección se describe detalladamente el procedimiento para acoplar un nuevo mando a distancia a la centralita keyless. La operación resulta fundamental cuando hay que sustituir un mando a distancia perdido. Las instrucciones siguientes ofrecen una guía clara y precisa para garantizar una configuración eficaz, asegurando de esta manera una correcta sincronización entre los nuevos mandos a distancia y la centralita keyless del vehículo.

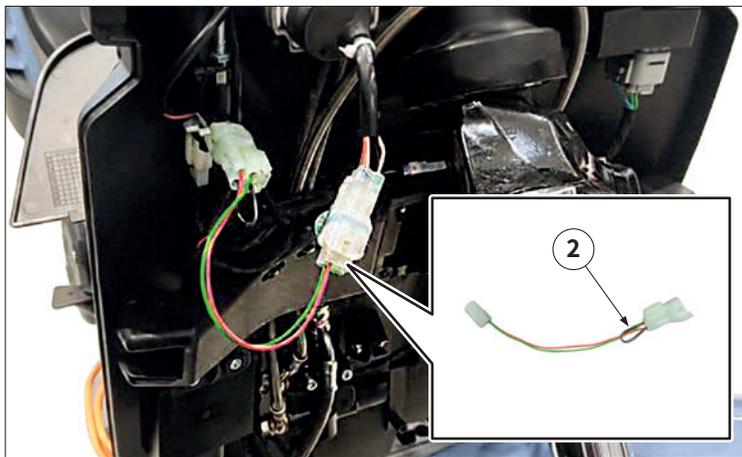
- ⚠ • **Verificar el estado de conservación de los conductores y conectores eléctricos.**
  - **Si el sistema eléctrico presenta daños, desconectar las baterías y NO continuar con este procedimiento.**
  - **Para poder ejecutar este procedimiento NO se deben desconectar las baterías del vehículo.**
  - **Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos, ya que todas las partes están bajo tensión.**
- ⓘ Este procedimiento es posible sólo si uno de los dos mandos a distancia con llave (ya acoplados anteriormente) aún está en poder del cliente.
- ⓘ En caso de pérdida de ambos mandos a distancia con llave, no es posible acoplar dos nuevos mandos a distancia. Será necesario sustituir completamente la centralita keyless (ver la sección “18.11 Centralita keyless” en la página 96).



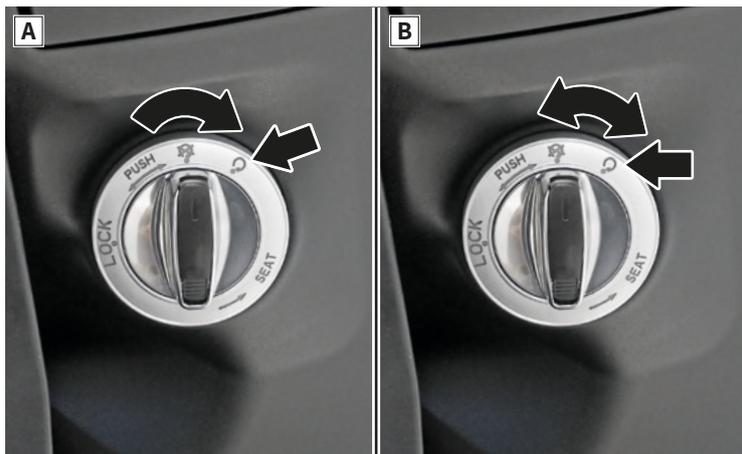
Operaciones preliminares:  
– Sacar el escudo delantero (según descripción en la página 40).

ⓘ **Es posible acoplar un número máximo de 2 mandos a distancia.**

1. Verificar la integridad de la conexión de la batería.
2. Desconectar el conector key switch “1” de la centralita keyless.



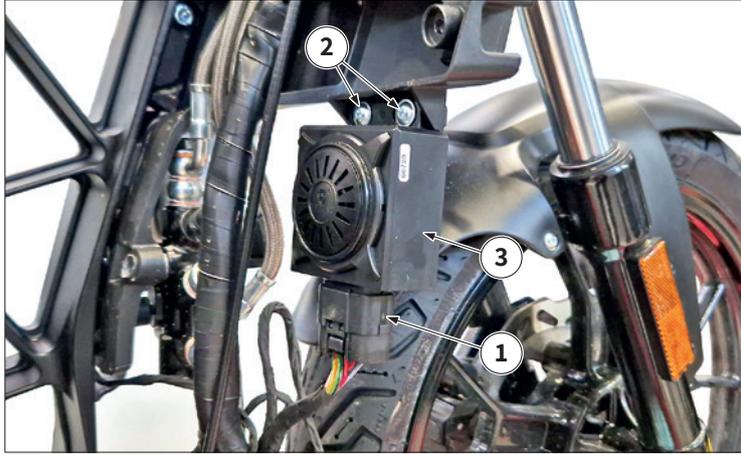
3. Conectar la brida “2”.
4. El salpicadero se encenderá.
5. Desbloquear el scooter utilizando el mando a distancia.
6. Girar el selector a “Q” (figura “A”).



7. Esperar al menos 3 segundos.
8. Ejecutar la secuencia girando el selector a “S” y luego a “Q” 5 veces y concluir la secuencia poniendo el selector en “Q” (figura “B”).

ⓘ **Se tienen 5 segundos para acoplar los mandos a distancia; en caso contrario, repetir la secuencia desde el punto “8”.**

9. Al finalizar la secuencia suena una señal acústica para confirmar la entrada de la centralita en modo de acoplamiento.
10. A la señal acústica, pulsar cualquier tecla del mando a distancia hasta la confirmación acústica.
11. A continuación, acoplar el segundo mando a distancia.
12. El procedimiento de acoplamiento está concluido.



**18.11 CENTRALITA KEYLESS**

Operaciones preliminares:

- Sacar el escudo trasero (según descripción en la página 42).

**⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

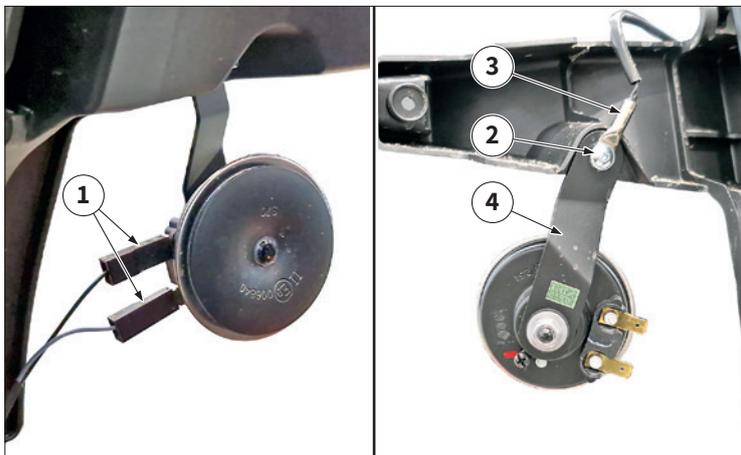
Desconectar el conector "1".

Sacar los dos tornillos "2" y las tuercas autobloqueantes.

**🔧 Par de apriete**  
**Tornillos M5x16 (8.8) TBB "2": 3 Nm (0.31 m•kgf, 2.2 ft•lbf)**

Sacar del vehículo la centralita keyless "3".

**i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.**



**18.12 AVISADOR ACÚSTICO**

Operaciones preliminares:

- Sacar el escudo trasero (según descripción en la página 42).

**⚠ Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

Desconectar los conectores "1".

Sacar el tornillo "2" y soltar el ojal del sensor de temperatura "3".

**🔧 Par de apriete**  
**Tornillo M5x16 (8.8) TBB "2": 3 Nm (0.31 m•kgf, 2.2 ft•lbf)**

Sacar el avisador acústico "4" del vehículo.

**i Para el montaje, seguir la secuencia inversa.**

**18.13 PASO DEL CABLEADO PRINCIPAL**

 **Manipular con extremo cuidado los cables y los conectores de los dispositivos electrónicos.**

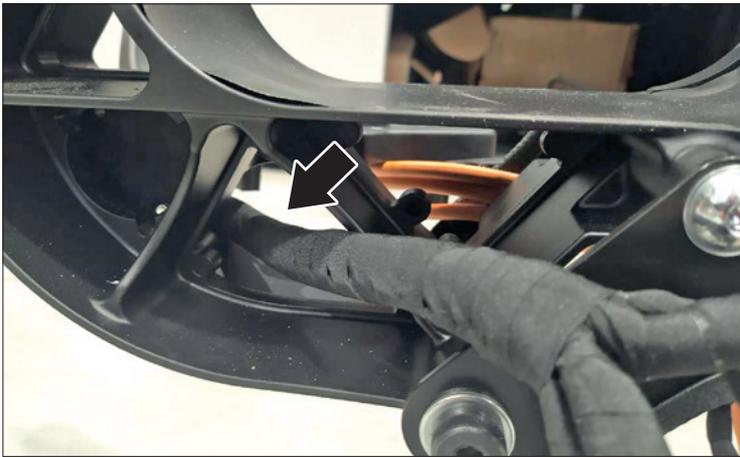
Fijación del cableado con abrazadera al soporte delantero:

- Bloquear el cableado tomando como referencia la cinta gris ubicada apenas por encima del soporte del escudo delantero.

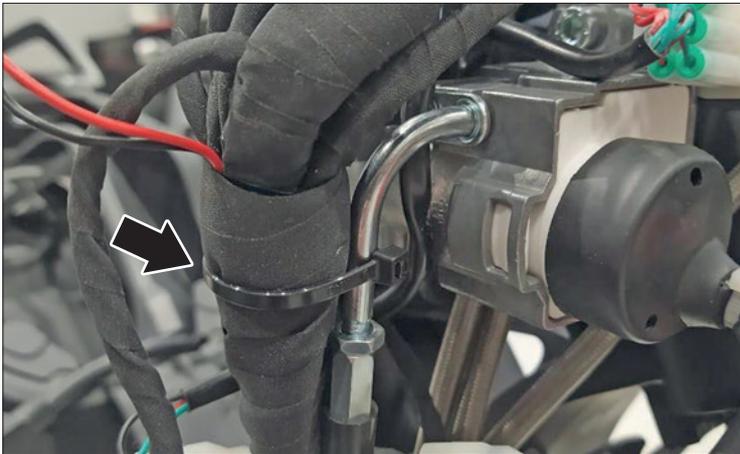


Paso del cableado del lado derecho al lado izquierdo del vehículo a través del bastidor:

- Hacer pasar la parte posterior del cableado por el interior de la nervadura indicada.

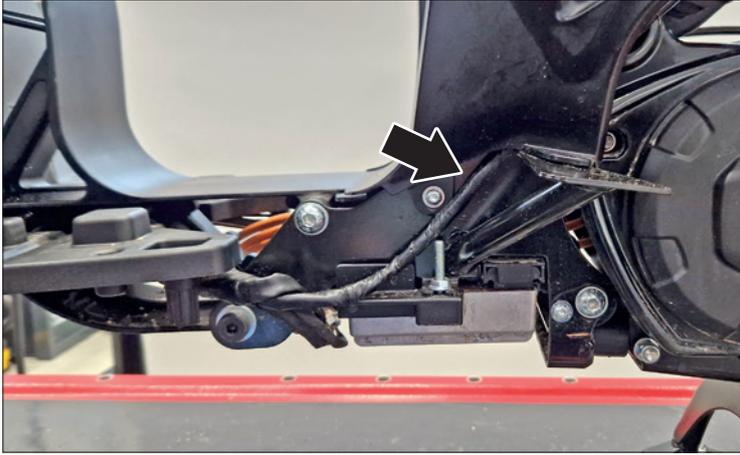


Unir el cableado al cable de cierre del asiento mediante una abrazadera.



Poner la caja de fusibles en su alojamiento.





Paso del cableado por la zona trasera del vehículo:

- Hacer pasar el cableado por encima de la aleta izquierda del soporte del bastidor.



- Hacer pasar el cableado por el canal del lado izquierdo del bastidor trasero inferior.

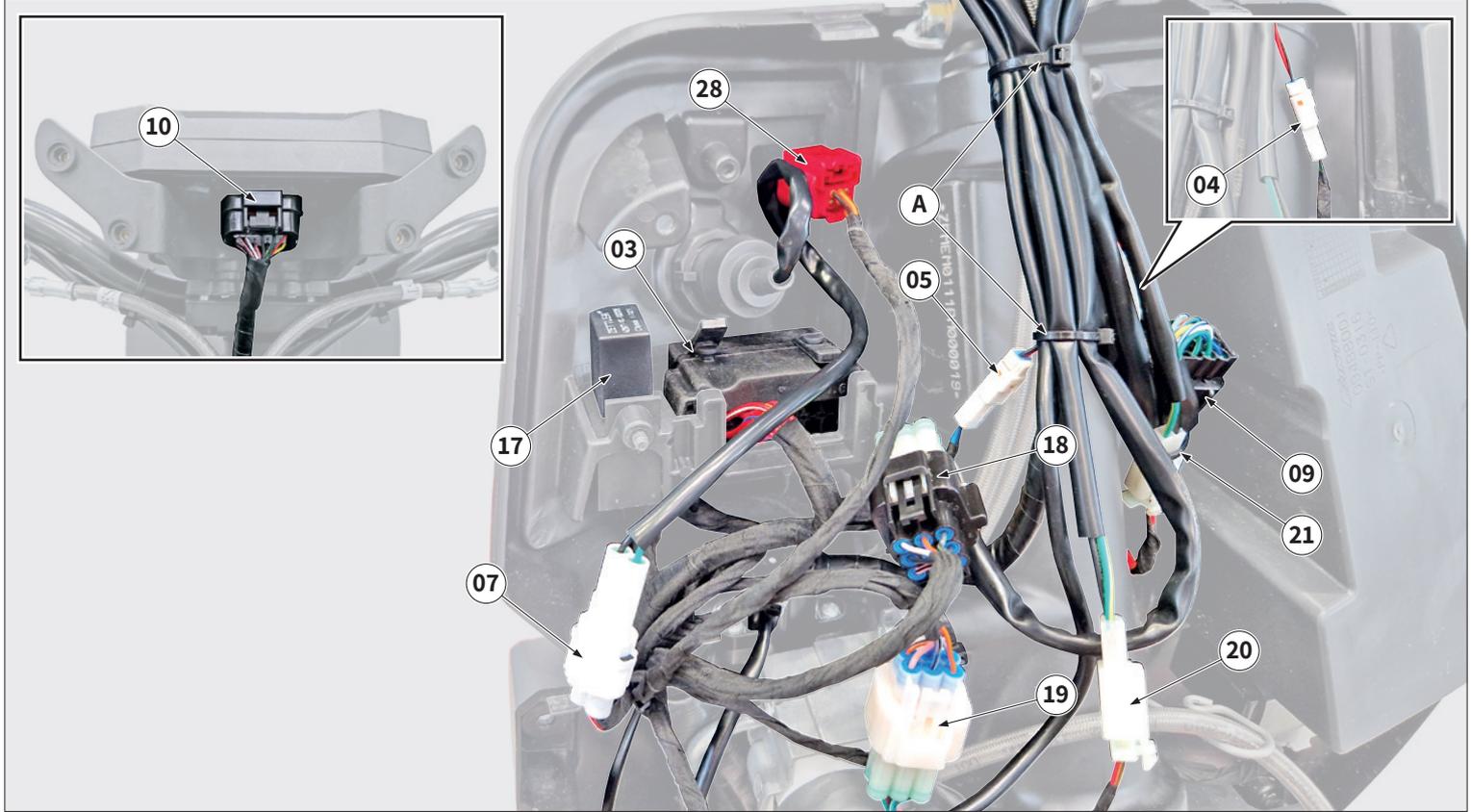


Paso del cableado por la zona del portapaquetes.

**18.14 DISPOSITIVOS, CABLEADOS Y CONECTORES**

Conexiones ubicadas debajo del escudo delantero, entre el manillar y el guardabarros delantero.

**18.14.1 Parte delantera superior**

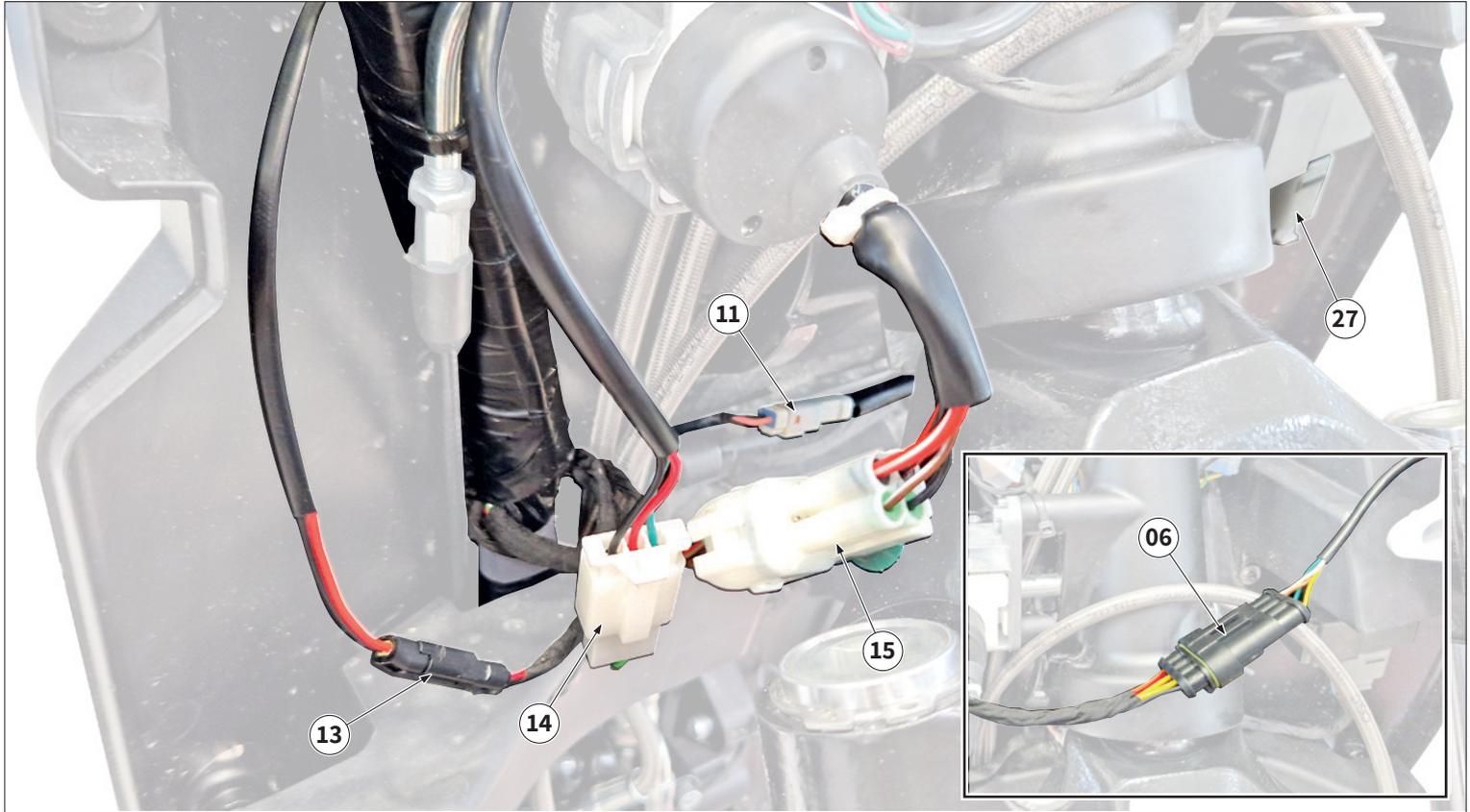


Ref.	Objeto	Página
03	Caja de fusibles	107
04	Indicador de dirección delantero izquierdo	91
05	Indicador de dirección delantero derecho	
07	Toma USB	93
09	Conmutador izquierdo	37
10	Salpicadero	34
17	Relé keyless	43
18	Conmutador derecho	37
19	Acelerador (regulador de tracción)	37
20	Interruptor freno delantero	-
21	Interruptor freno trasero	-
28	Tomas OBD	-
A	Puntos de fijación del cableado principal en el eje de dirección.	-

Para acceder a esta parte del cableado y a los conectores, desmontar el escudo delantero (según descripción en la página 40).

**18.14.2 Parte delantera central**

Conexiones ubicadas debajo del escudo delantero, a la altura de la horquilla delantera.



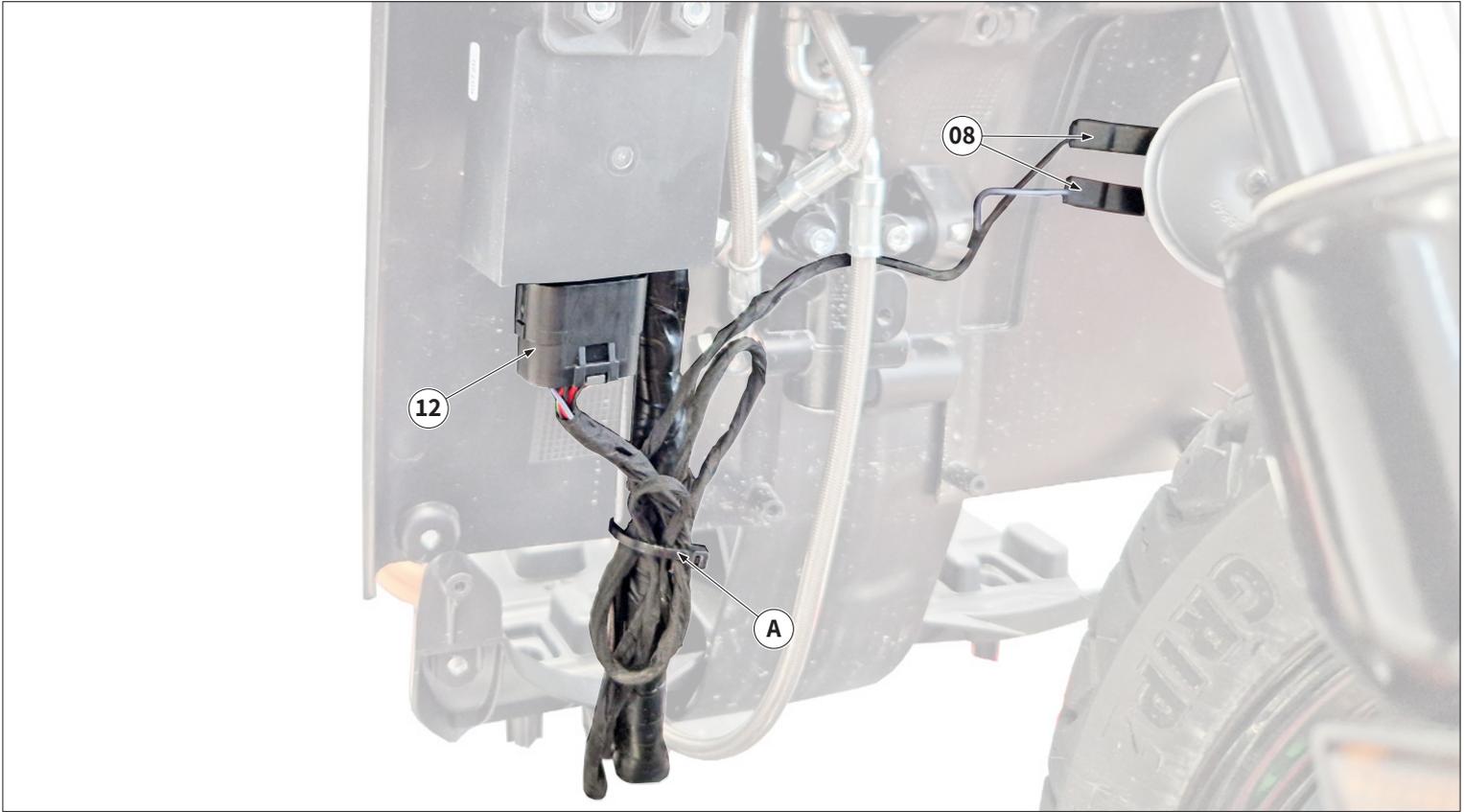
Ref.	Nota	Objeto	Página
06	A	Faro delantero	89
11		Sensor de temperatura del aire ambiente	88
13		Interruptor de llave – conector 1	
14	B	Interruptor de llave – conector 2	94
15		Interruptor de llave – conector 3	
27		Blinker	88

**Nota “A”**  
Para acceder a esta parte del cableado y al conector del faro delantero, desmontar el faro delantero y la cubierta (según descripción en la página 89).

**Nota “B”**  
Para acceder a esta parte del cableado y a los conectores, desmontar el escudo delantero (según descripción en la página 40).

**18.14.3 Parte delantera inferior**

Conexiones ubicadas debajo del escudo delantero, a la altura de la rueda delantera.

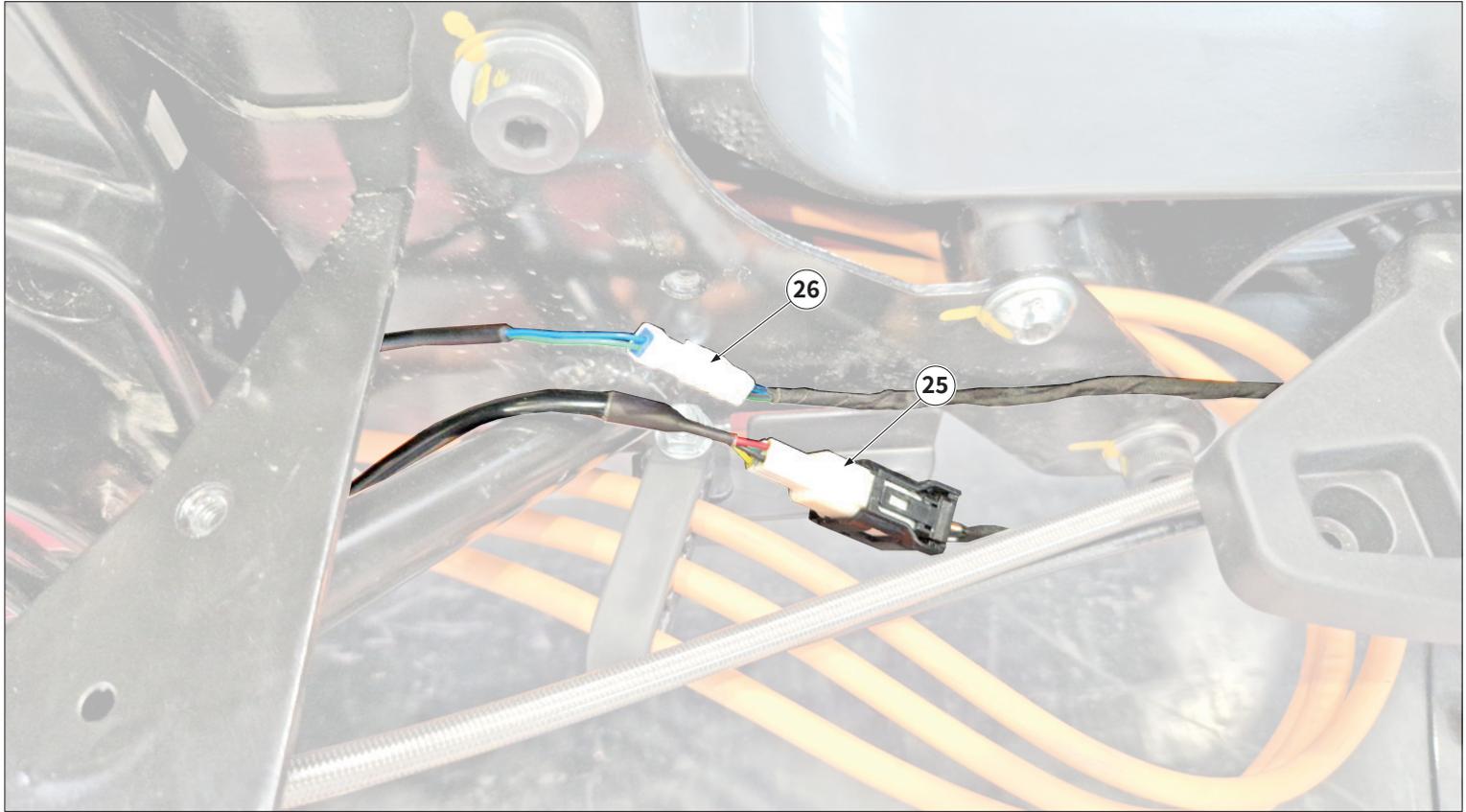


Ref.	Objeto	Página
08	Avisador acústico	96
12	ECU keyless	96
A	Punto de reunión ramales cable principal	-

Para acceder a esta parte del cableado y a los conectores, desmontar el escudo delantero (según descripción en la página 40).

**18.14.4 Parte lateral derecha**

Conexiones ubicadas debajo de la plataforma derecha.

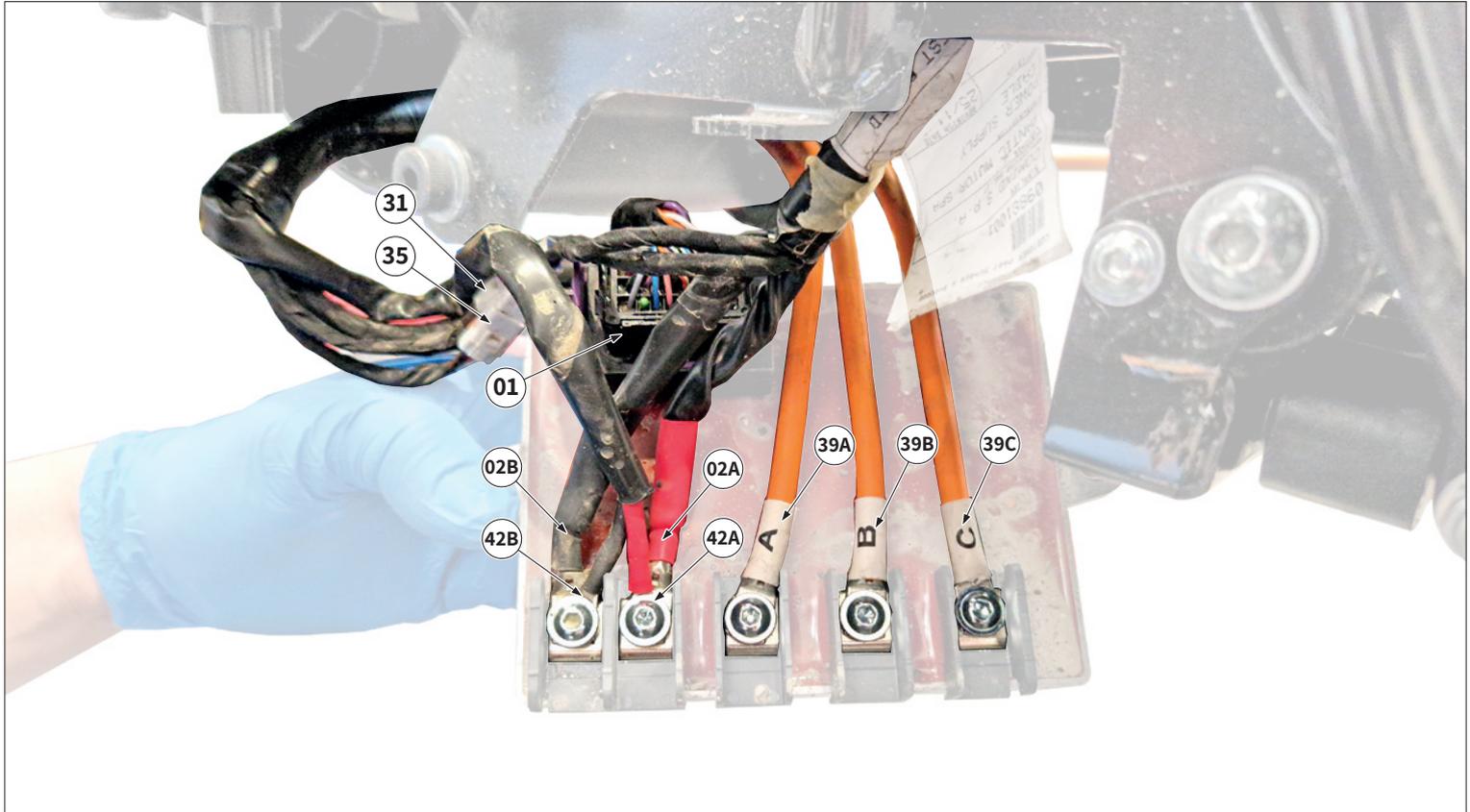


Ref.	Objeto	Página
25	Sensor posición motor	-
26	Sensor temperatura motor	-

Para acceder a esta parte del cableado y a los conectores, desmontar la plataforma derecha y la plataforma izquierda (según descripción en la página 45).

**18.14.5 Parte inferior**

Conexiones ubicadas debajo de la base de la plataforma.

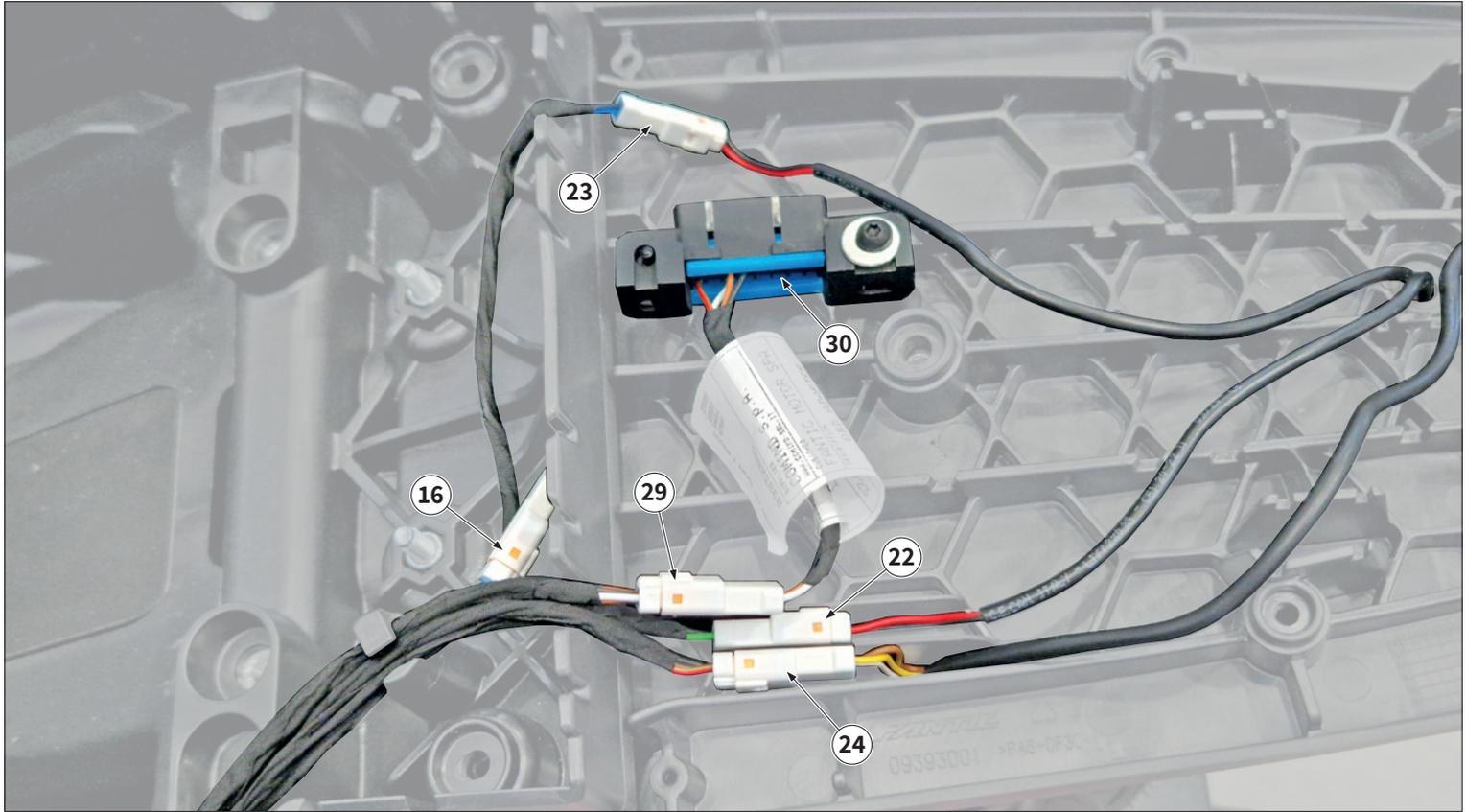


Ref.	Objeto	Página
01	VMS	92
02A	Centralita de gestión del motor (VMS) – conector de alimentación (+)	
02B	Centralita de gestión del motor (VMS) – conector de alimentación (-)	
31	Interconexión datos módulo batería 1 – cable principal	
35	Interconexión datos módulo batería 2 – cable principal	
39A	Motor eléctrico – conector A	84
39B	Motor eléctrico – conector B	
39C	Motor eléctrico – conector C	
42A	Brida alimentación – conector de alimentación (+) lado VMS	-
42B	Brida alimentación – conector de alimentación (-) lado VMS	-

Para acceder a esta parte del cableado y a los conectores, desmontar la base de la plataforma (según descripción en la página 47).

**18.14.6 Parte trasera**

Conexiones ubicadas debajo del portapaquetes estructural.

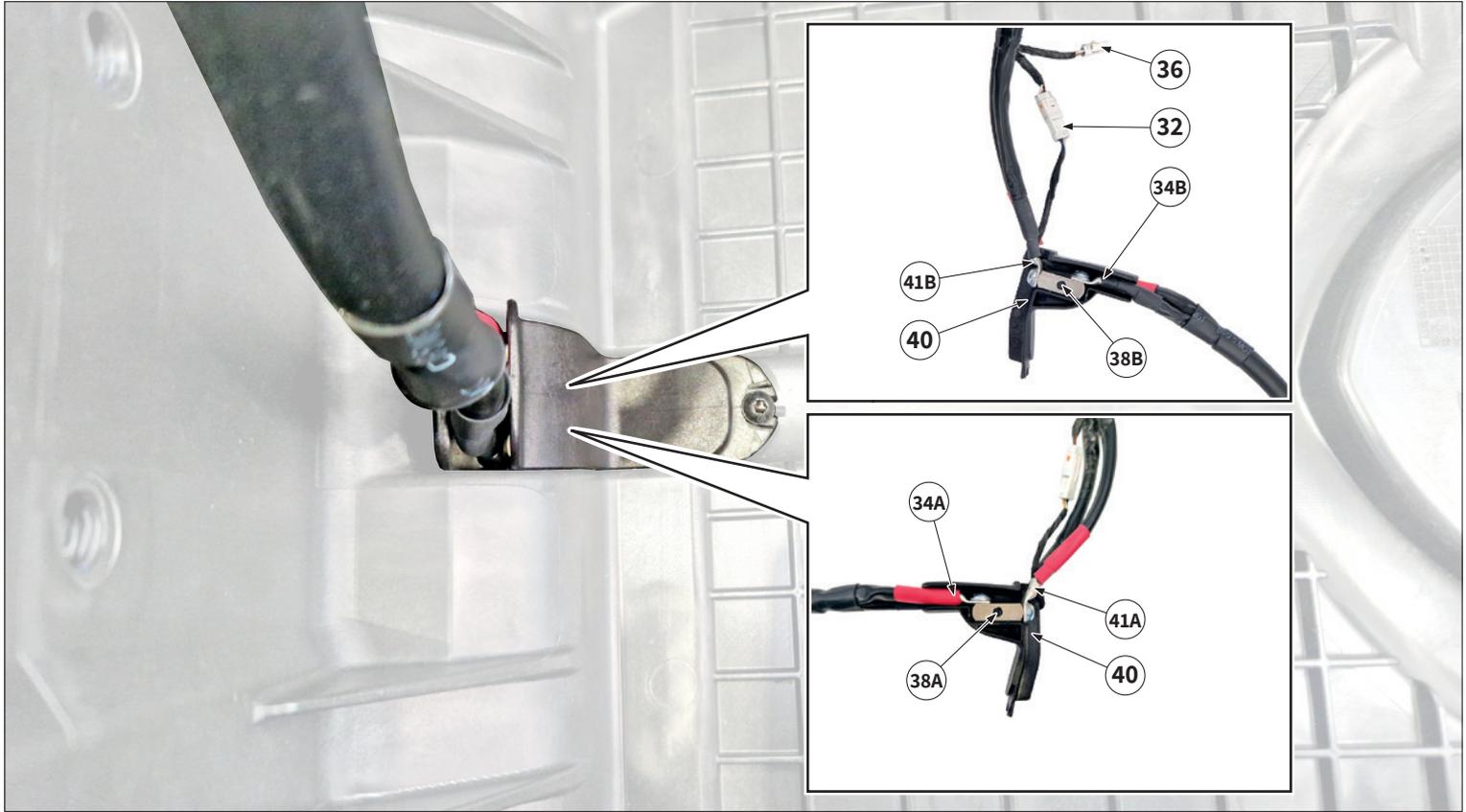


Ref.	Objeto	Página
16	Toma auxiliar (48V)	-
22	Indicador de dirección trasero izquierdo	91
23	Indicador de dirección trasero derecho	
24	Faro trasero	90
29	Interconexión brida adaptador Connectivity	-
30	Toma Connectivity	-

Para acceder a esta parte del cableado y a los conectores, desmontar el portapaquetes estructural (según descripción en la página 61).

**18.14.7 Parte central**

Conexiones ubicadas sobre el bastidor trasero.



Ref.	Objeto	Página
32	Interconexión datos módulo batería 1 - brida	78
34A	Módulo batería 1 - conector de alimentación (+) (Brida módulo batería 1)	
34B	Módulo batería 1 - conector de alimentación (-) (Brida módulo batería 1)	
36	Interconexión datos módulo batería 2 - brida	
38A	Módulo batería 2 - conector de alimentación (+) (Brida módulo batería 2)	
38B	Módulo batería 2 - conector de alimentación (-) (Brida módulo batería 2)	
40	Nodo de conexión de alimentación	
41A	Brida alimentación - conector de alimentación (+) lado nodo	
41B	Brida alimentación - conector de alimentación (-) lado nodo	

Para acceder a esta parte del cableado y a los conectores, desmontar el bastidor trasero (según descripción en la página 78).

**18.14.8 Parte trasera**

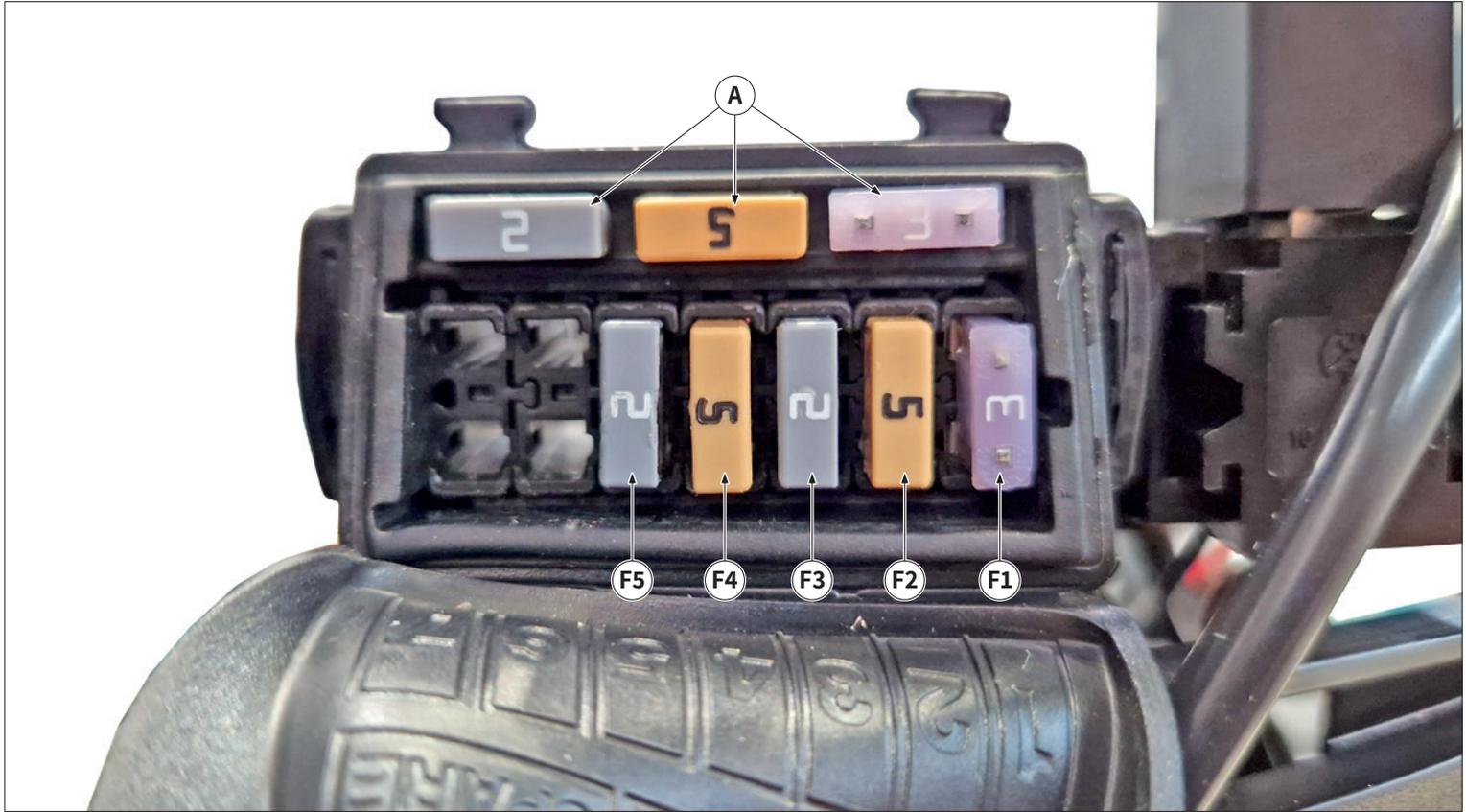
Conexiones ubicadas en el alojamiento de las baterías.



Ref.	Objeto	Página
33	Módulo batería 1 – conector de señales (+) (Brida módulo batería 1)	108
37	Módulo batería 2 – conector de señales (+) (Brida módulo batería 2)	

Para acceder a los siguientes conectores es necesaria la apertura del asiento.

**18.15 FUSIBLES**



Fusibles	Descripción
F1	Toma auxiliar (48V)
	ECU keyless
F2	Avisador acústico
	USB
F3	Salpicadero
	Interruptor llave
	Faro trasero
F4	Blinker
	Faro delantero
F5	Tomas OBD
	Toma Connectivity
A	Fusibles de reserva



**18.16 BATERÍAS**

Los modelos de scooter **Fantic Issimo City** y **Fantic Issimo City Pro**, de primer equipamiento, se suministran con una batería, mientras que el modelo **Fantic Issimo City Max** se suministra con dos baterías de serie.

**i** En los modelos **Fantic Issimo City** y **Fantic Issimo City Pro** está la posibilidad de añadir la segunda batería como opción.

Las baterías se encuentran en el alojamiento debajo del asiento (más información sobre el alojamiento debajo del asiento en página 59).

Cada batería tiene un peso de 12 kg.

Las baterías se deben recargar a una temperatura ambiente

comprendida entre 0 °C y +45 °C.

Con temperaturas inferiores a 0 °C y superiores a 50 °C puede producirse una reducción de la autonomía.

**18.16.1 Gestión de la batería al primer uso del scooter**

Con las baterías nuevas son necesarios al menos 3 - 4 ciclos completos de carga y descarga, llevando la carga al 100% y descargando después a un valor próximo a 0%. Esto permite alinear correctamente las baterías en el primer periodo de uso.

**!** En caso de períodos de inactividad prolongados del scooter, las baterías se deben desconectar del scooter, cargadas al 100%, y se deben dejar desconectadas del scooter durante todo el período de inactividad.

**!** Si el período de inactividad se prolonga a varios meses, controlar el estado de carga cada 30 días. Independientemente del porcentaje de recarga residual, recargar las baterías al 100% cada 60 días.

**!** El incumplimiento de estas indicaciones implica la reducción de las prestaciones y la pérdida de vigencia de la garantía sobre las baterías.

**!** Si el scooter ha estado mucho tiempo a baja temperatura ambiente (entre 0 °C y +10 °C) con el motor apagado, el tiempo de recarga puede ser más largo.

**!** Las baterías no se deben utilizar a una temperatura ambiente fuera del intervalo entre -20 °C e +60 °C una vez instaladas en el vehículo, y no se deben recargar a una temperatura ambiente fuera del intervalo entre 0 °C y +45 °C.

**!** Las baterías se deben recargar solo con el cargador suministrado por el fabricante.



- !** Las baterías no deben sufrir golpes.
- !** Tanto durante la recarga como durante el almacenamiento las baterías no se deben exponer a fuentes de calor o frío, a la humedad, al polvo o a la intemperie.
- !** La garantía cubre defectos de funcionamiento derivados de defectos de fabricación e imposibilidad de recarga y descarga.
- !** La garantía no cubre defectos de prestación de las baterías debidos al uso normal y al envejecimiento.
- !** El fabricante se reserva la facultad de evaluar la validez de la garantía sobre la base del análisis de las baterías.
- !** No desconectar nunca los cables del sistema eléctrico con el motor encendido, ya que se podría dañar la batería.
- !** La apertura o la manipulación indebida de la batería dejan la garantía sin efecto.
- !** Cuando las baterías estén agotadas, desecharlas de acuerdo con las normas vigentes.
- !** No utilizar la batería para fines distintos de los indicados. El uso para fines distintos del previsto puede hacer que la batería sufra un cortocircuito interno y se prenda fuego.

### 18.16.2 Autonomía de las baterías

En condiciones óptimas, las baterías aseguran al vehículo la siguiente autonomía:

- **Fantic Issimo City:** 72 km (1 batería) - 143 km (segunda batería, opcional)
- **Fantic Issimo City Pro:** 57 km (1 batería) - 115 km (segunda batería, opcional)
- **Fantic Issimo City Max:** 115 km (2 baterías)

La autonomía indicada puede variar considerablemente al variar las condiciones de uso y la edad de la batería (en promedio después de 3-4 la autonomía se reduce aproximadamente en un 20%).

Los principales factores que inciden en la autonomía de la batería son los siguientes:

Factores	Relevancia	Influencia en la autonomía
Modo de conducción	***	Varía según el estilo de conducción.
Peso del piloto y del pasajero	*	Disminuye al aumentar el peso del piloto y las cargas adicionales.
Presión de los neumáticos	*	Disminuye al disminuir la presión de los neumáticos.
Tipo de firme vial	**	Disminuye mucho sobre barro, césped fresco, firme irregular; aumenta sobre firme regular.
Subida	***	Disminuye al aumentar la pendiente.
Temperatura exterior	*	Con temperaturas inferiores a 0 °C y superiores a 50 °C puede producirse una reducción de la autonomía.
Velocidad	***	Disminuye de manera exponencial al aumentar la velocidad.
Viento	**	Disminuye considerablemente con viento en contra a velocidades superiores a 15km/h; variaciones casi nulas a baja velocidad.
Arranques desde cero	**	Disminuye al aumentar la frecuencia de los “stop&go”, ya que la absorción en aceleración es aproximadamente el triple de la absorción a velocidad constante.
* = baja relevancia ** = relevancia media *** = alta relevancia		

### 18.16.3 Eliminación de las baterías usadas

Al final de su vida útil, las baterías que contienen acumuladores de litio no deben depositarse en los contenedores de residuos domésticos, sino desecharse en conformidad con las normas vigentes.

La directiva europea para este tipo de residuos establece que los países firmantes de dicha convención se comprometen a adoptar medidas apropiadas para que los acumuladores agotados se recojan por separado y se destinen a la recuperación, el reciclaje o la eliminación.

Para más información, se recomienda consultar a la oficina municipal correspondiente.

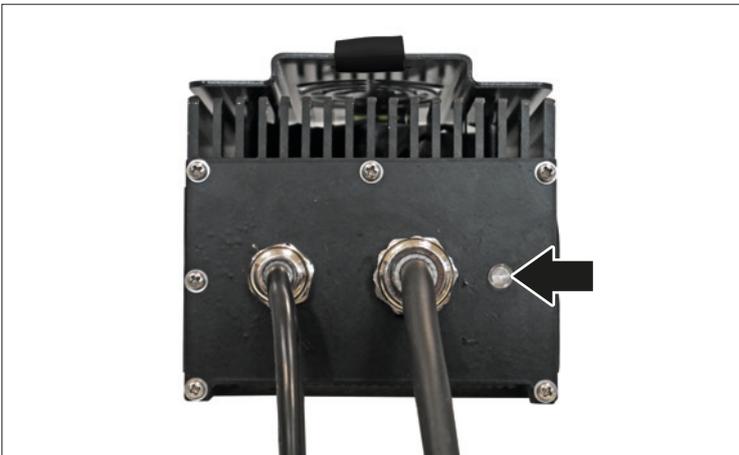




**18.17 CARGADOR DE BATERÍAS**

Las baterías deben cargarse con el cargador que se suministra de serie.

Para activar el cargador de batería, es necesario conectarlo a la red eléctrica con el cable de alimentación y a una batería mediante el conector específico.



**18.17.1 Actividad del cargador**

**⚠ El cargador está diseñado para el uso doméstico y no en ambientes exteriores ni expuestos a los fenómenos atmosféricos.**

La actividad de recarga del cargador es indicada por el LED. Verificar el estado del LED consultando la tabla siguiente.

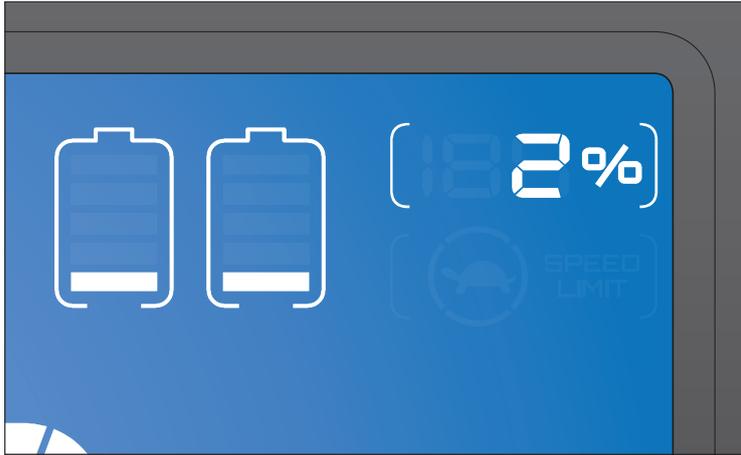
Estado LED	Descripción
●	Batería completamente cargada
★	Batería en carga
★ ●	Controlar los conectores de la batería y del cargador
★ ★ ●	Controlar los conectores de la batería y del cargador
★ ● ●	Error en la entrada AC
★ ● ● ●	Se ha conectado una batería equivocada
★ ★ ● ●	Recalentamiento del cargador
● Luz intermitente    ● Luz fija	



**18.17.2 Tiempo de recarga**

El tiempo necesario para recargar completamente una sola batería es de aproximadamente 3 horas.

Cuando no se esté utilizando, el cargador se puede guardar en el espacio dedicado en el tablero baterías, fijado con la banda elástica.



### 18.18 RECARGA DE LAS BATERÍAS

El nivel de carga de las baterías se indica en el área correspondiente en el display digital.

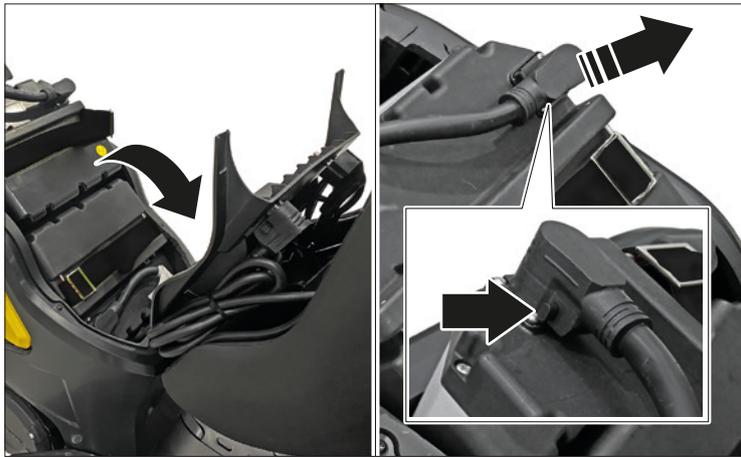
- ⚠ En caso de períodos de inactividad prolongados del scooter, las baterías se deben desconectar del scooter, cargadas al 100%, y se deben dejar desconectadas del scooter durante todo el período de inactividad.
- ⚠ Si el período de inactividad se prolonga a varios meses, controlar el estado de carga cada 30 días. Independientemente del porcentaje de recarga residual, recargar las baterías al 100% cada 60 días.
- ⚠ Por precaución, se recomienda extraer las baterías del alojamiento para la operación de recarga, con el fin de evitar que un posible recalentamiento dañe el vehículo.
- ⚠ La extracción y la introducción de las baterías deben efectuarse SIEMPRE con el vehículo apagado.

#### 18.18.1 Recarga con dos baterías

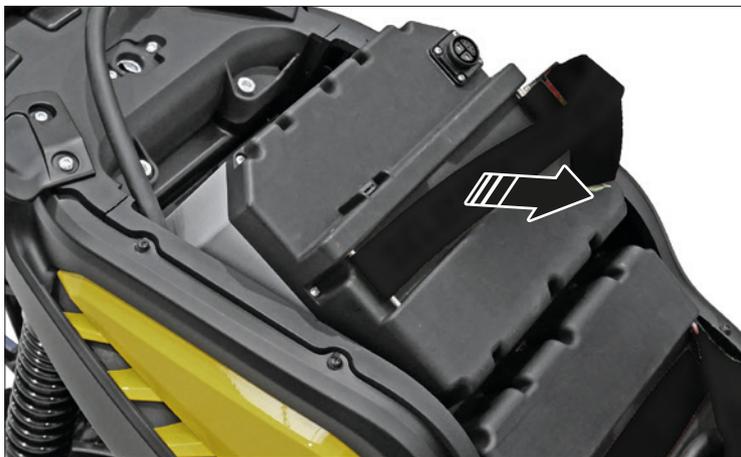
##### Extracción de las baterías del vehículo

Para extraer las baterías del vehículo:

- Abrir el asiento para acceder al alojamiento de las baterías (consultar el apartado correspondiente de este manual) y levantar el tablero baterías.
- Desconectar el conector de la **segunda** batería mediante el botón de desenganche.



- Extraer la **segunda** batería del vehículo.



- Desconectar el conector de la **primera** batería mediante el botón de desenganche.





- Extraer la **primera** batería del vehículo.



### Recarga de las baterías

Una vez extraídas las dos baterías del vehículo, para recargarlas:

- Conectar el cable de recarga del cargador a una de las baterías.
- Conectar el cargador a la red eléctrica para comenzar la recarga (**LED intermitente rojo**).
- Cuando la recarga de una batería esté completa (**LED fijo verde**), desconectar el cargador de la red y repetir la operación con la otra batería.



- Cuando la recarga esté completa, poner la **primera** batería en el alojamiento y reconectar el cable de conexión, empujándolo hasta oír un encastre que confirma el enganche correcto.



- Después de poner la primera batería, poner la **segunda** batería en el alojamiento y reconectar el cable de conexión, empujándolo hasta oír un encastre que confirma el enganche correcto.
- Bajar el tablero baterías, guardar el cargador en el espacio correspondiente en el tablero, si se quiere, y cerrar el asiento.



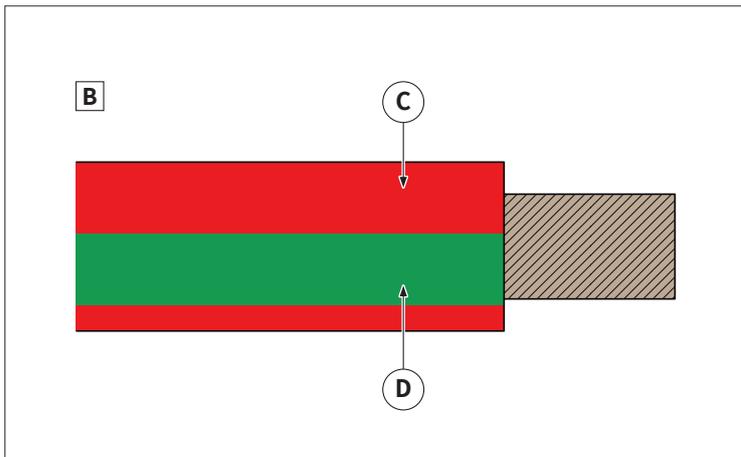
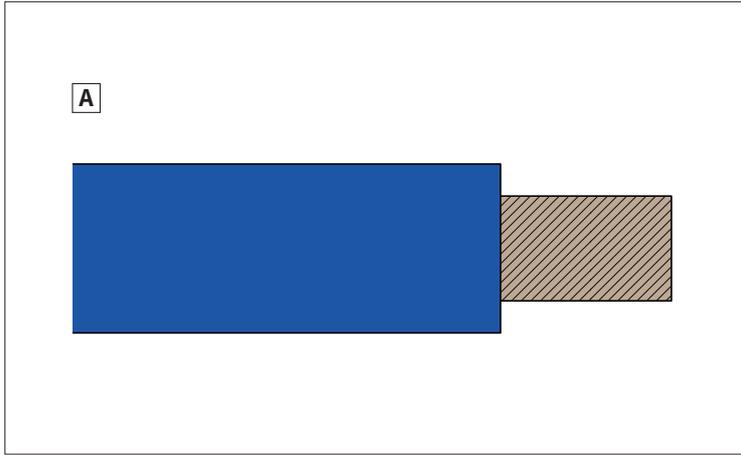
**18.18.2 Recarga con una batería**

Para las operaciones de recarga de un vehículo dotado de una sola batería (carente de la opción de la segunda batería), seguir las mismas indicaciones de la recarga con dos baterías considerando solamente las operaciones relativas a la primera batería.

- i** Cuando se utiliza una sola batería, el cable de conexión de la segunda batería se puede guardar en el alojamiento enganchado en el correspondiente soporte.

**18.19 VERIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES DE LAS BATERÍAS**

- i** Verificar si se ha respetado correctamente el mantenimiento periódico de las baterías y del cargador según lo previsto por Fantic (consultar el “3.3 Programa de mantenimiento periódico” en la página 28).
- ⚠** No realizar controles en el vehículo ni operaciones de recarga o verificación bajo la luz directa del sol o en ambientes demasiado fríos (la temperatura ambiente para las funciones de recarga de las baterías debe estar entre 0 °C y +45 °C).
- 🚫** Si durante las operaciones de recarga o asistencia en el vehículo se observan deformaciones, abultamientos o recalentamiento de la(s) batería(s):
  - Interrumpir inmediatamente cualquier operación;
- 🚫** Las baterías y el cargador pueden estar muy calientes: prestar atención para no tocar directamente con las manos; utilizar equipos de protección adecuados.
  - Desconectar el cargador y las baterías;
  - Poner el vehículo, el cargador y las baterías en un lugar seguro y ventilado, para que se puedan enfriar;
  - Verificar si hay indicios de daños físicos en las baterías (ej. grietas, burbujas, pérdidas de material o deformaciones);
- 🚫** En presencia de daños, NO reconectar las baterías; desecharlas y sustituirlas con baterías nuevas.
  - Verificar la compatibilidad del cargador y el estado de conservación de las bridas y los conectores;
- ⚠** No utilizar otros modelos de cargador sino sólo el cargador suministrado en dotación. Si el cargador suministrado está dañado, sustituirlo.
  - Si se sustituyen las baterías o el cargador, realizar una prueba completa de recarga y asegurarse de que no haya problemas.



**18.20 ESQUEMA ELÉCTRICO**

**18.20.1 Introducción**

**Significado de los colores de los cables**

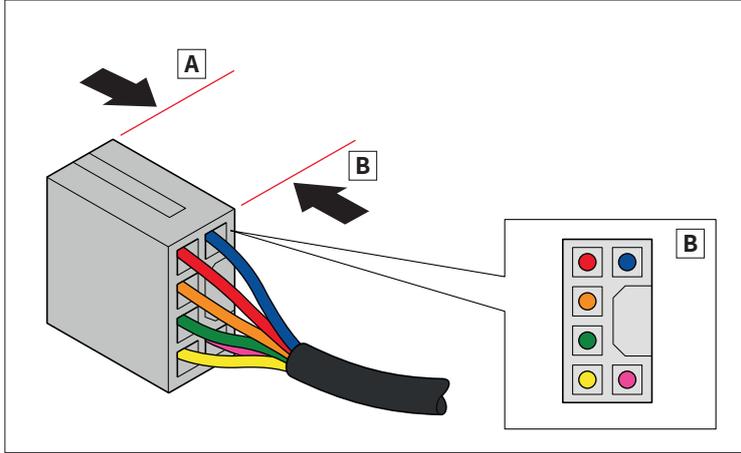
En los esquemas eléctricos los colores de los cables corresponden a un conjunto de códigos de colores alfabéticos acordados con el fabricante del vehículo.

- ⓘ Un cable puede ser de un solo color (“A”) o de dos colores (“B”).
  - ⓘ El cable de dos colores se identifica por el primer código color (primario “C” o color de la funda protectora) seguido del segundo código color (secundario “D” o banda de color).
  - ⓘ Los códigos color consisten en una sola letra cuando el color es uno, o bien en dos códigos separados por un guión (“-”).
- Ejemplos:**
- caso “A” : Azul (único) = B ;
  - caso “B” : Rojo (primario) y Verde (secundario) = R-V .

**Codificación de los colores de los cables**

La siguiente tabla ilustra los códigos utilizados en el esquema eléctrico para identificar el color de los cables.

Código	Color del cable
A	CELESTE
B	BLANCO
C	NARANJA
G	AMARILLO
H	GRIS
L	AZUL
M	MARRÓN
N	NEGRO
R	ROJO
S	ROSA
V	VERDE
Z	VIOLETA



**Representación de conectores y pies**

En cada parte del esquema eléctrico hay un recuadro por cada componente y conector que contiene:

- La representación gráfica del conector;
- La numeración específica de los pies;
- La vista lateral del conector.

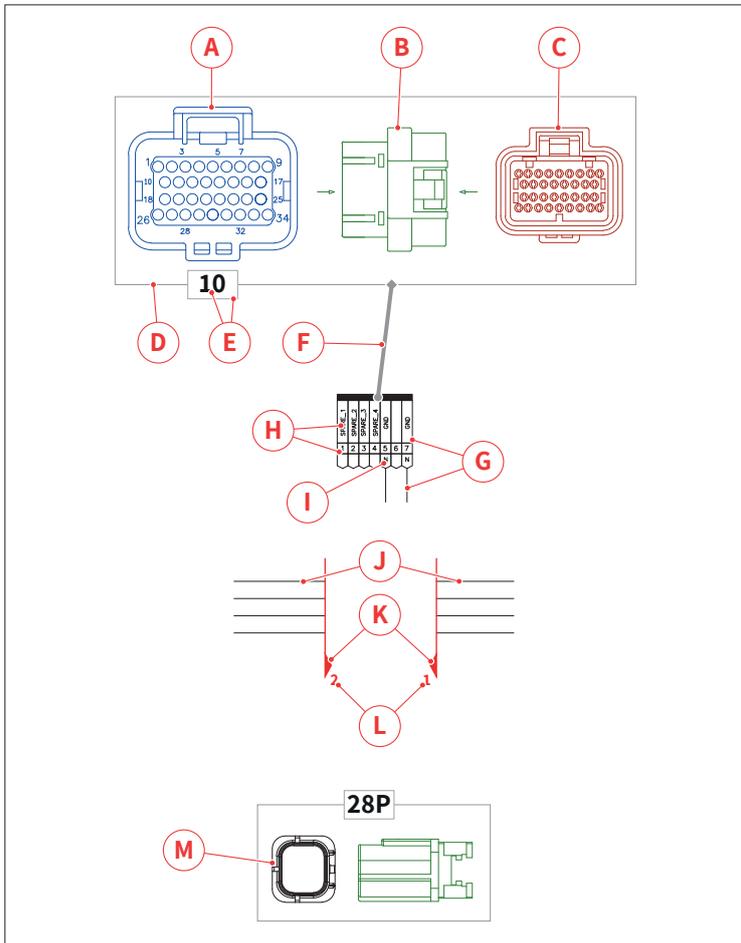
**i** Un dispositivo eléctrico puede tener uno o más conectores.

F. Vista lado conexión o lado frontal.

G. Vista lado introducción cables o lado posterior.

**!** Todas las representaciones gráficas de los conectores han sido ilustradas con la disposición de los pies observando el conector del lado de introducción de los cables “B” o lado posterior.

**18.20.2 Información para la lectura del esquema eléctrico**



R.	DESCRIPCIÓN
A	Vista del conector desde el lado de introducción de los cables. Las vistas desde el lado de introducción de los cables se representan con líneas de color “azul”.
B	Vista lateral del conector. Las vistas laterales se representan con líneas de color “verde”.
C	Vista frontal del conector desde el lado de los contactos. Las vistas laterales se representan con líneas de color “rojo oscuro”.
D	Recuadro de todas las vistas de los conectores de un objeto específico identificado en el esquema.
E	Número de identificación del componente ilustrado en el esquema.
F	Línea de conexión entre la representación del componente en el esquema y el recuadro de las vistas de los conectores.
G	Representación en el esquema de un componente y de los cables de conexión al conector.
H	Descripción de pinout del componente ilustrado en el esquema.
I	Codificación del color del cable ilustrado en el esquema.
J	Representación del cable continuo, dividido por exigencias de compaginación del esquema eléctrico.
K	Indicadores de corte y dirección de la división en varias páginas del esquema eléctrico. La flecha indica la dirección de los cables continuos hacia la página de destino.
L	Número de parte/página de referencia a la parte contigua del esquema eléctrico. Los números de parte/página del esquema eléctrico se indican en el encabezamiento de cada página del esquema eléctrico.
M	Vista frontal del tapón de cierre o predisposición de un determinado componente/conector. El recuadro de un tapón de cierre se representa al lado del recuadro de las vistas del conector de referencia, con líneas de color “negro”.

**18.20.3 Leyenda componentes esquema eléctrico**

La siguiente tabla indica todos los componentes del esquema del sistema eléctrico y su numeración.

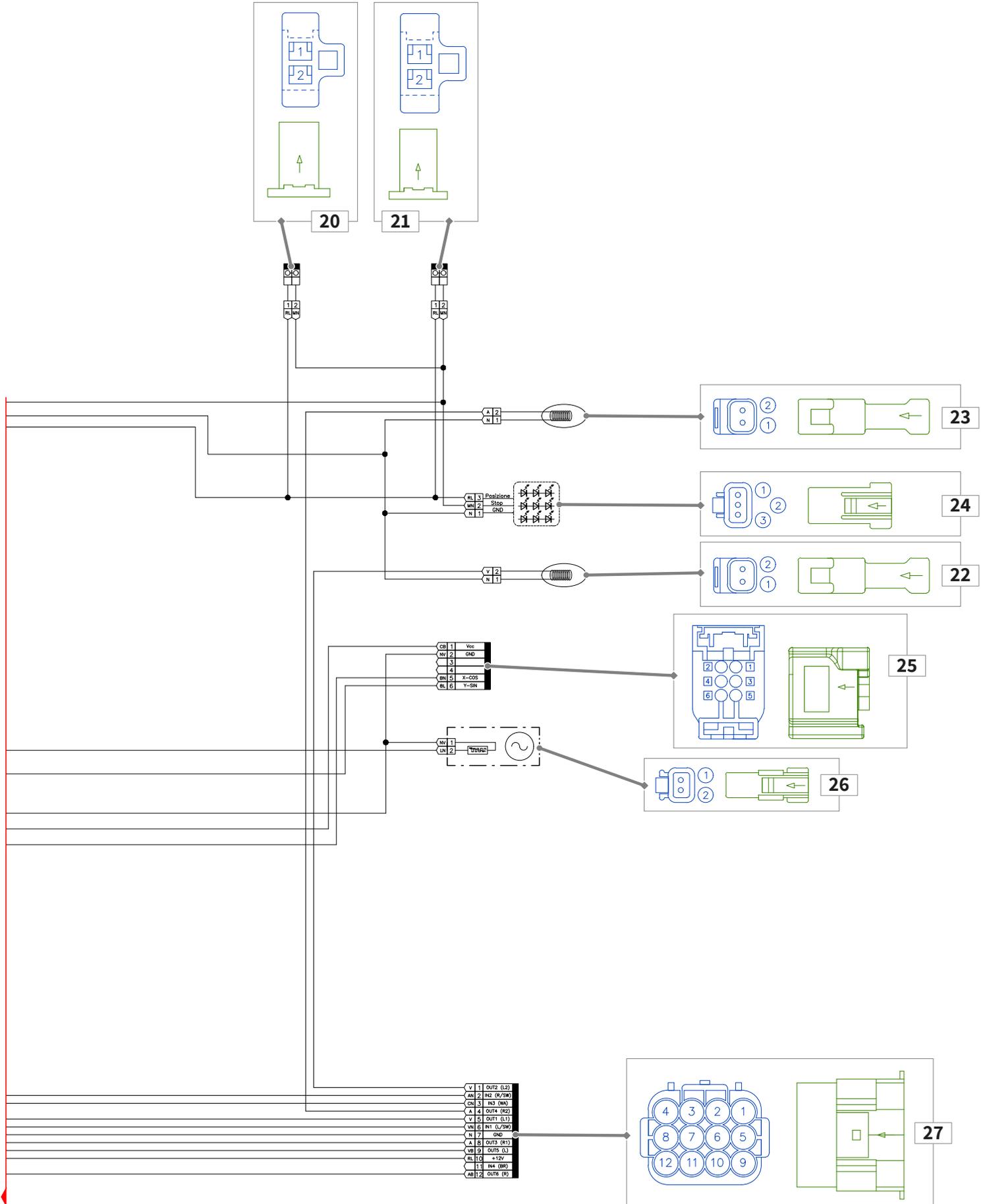
Ref.	Parte	Descripción objeto
01	1	Centralita de gestión del motor (VMS) – conector principal
02A	1	Centralita de gestión del motor (VMS) – conector de alimentación (+)
02B	1	Centralita de gestión del motor (VMS) – conector de alimentación (-)
03	1	Caja de fusibles
04	1	Indicador de dirección delantero izquierdo
05	1	Indicador de dirección delantero derecho
06	1	Faro delantero
07	1	Toma USB
08	1	Avisador acústico
09	1	Conmutador izquierdo
10	1	Salpicadero
11	1	Sensor de temperatura del aire ambiente
12	2	ECU keyless
13	2	Interruptor de llave – conector 1
14	2	Interruptor de llave – conector 2
15	2	Interruptor de llave – conector 3
16	2	Toma auxiliar (48V)
17	2	Relé keyless
18	2	Conmutador derecho
19	2	Acelerador (Torque Demand)
20	3	Interruptor freno delantero
21	3	Interruptor freno trasero
22	3	Indicador de dirección trasero izquierdo
23	3	Indicador de dirección trasero derecho
24	3	Faro trasero
25	3	Sensor posición motor (MPS)
26	3	Sensor temperatura motor
27	3	Blinker
28	4	Tomas OBD
28P	4	Tapón toma OBD
29A	4	Interconexión brida adaptador Connectivity – cable principal
29B	4	Interconexión brida adaptador Connectivity – brida
30	4	Toma Connectivity
31A	4	Interconexión datos módulo batería 1 – cable principal
31B	4	Interconexión datos módulo batería 1 – lado cable principal (Brida alimentación)
32A	4	Interconexión datos módulo batería 1 – lado brida módulo (Brida alimentación)
32B	4	Interconexión datos (Brida módulo batería 1)
33	4	Módulo batería 1 – conector de señales (+) (Brida módulo batería 1)

Ref.	Parte	Descripción objeto
34A	4	Módulo batería 1 – conector de alimentación (+) (Brida módulo batería 1)
34B	4	Módulo batería 1 – conector de alimentación (-) (Brida módulo batería 1)
35A	4	Interconexión datos módulo batería 2 – cable principal
35B	4	Interconexión datos módulo batería 2 – lado cable principal (Brida alimentación)
36A	4	Interconexión datos módulo batería 2 – lado brida módulo (Brida alimentación)
36B	4	Interconexión datos (Brida módulo batería 2)
37	4	Módulo batería 2 – conector de señales (+) (Brida módulo batería 2)
38A	4	Módulo batería 2 – conector de alimentación (+) (Brida módulo batería 2)
38B	4	Módulo batería 2 – conector de alimentación (-) (Brida módulo batería 2)
39A	1	Motor eléctrico – conector A
39B	1	Motor eléctrico – conector B
39C	1	Motor eléctrico – conector C
40	4	Nodo de conexión de alimentación
41A	4	Brida alimentación – conector de alimentación (+) lado nodo
41B	4	Brida alimentación – conector de alimentación (-) lado nodo
42A	1	Brida alimentación – conector de alimentación (+) lado VMS
42B	1	Brida alimentación – conector de alimentación (-) lado VMS





18.20.6 Esquema eléctrico (parte 3/4)





**18.21 ESQUEMAS FUNCIONALES**

**18.21.1 Introducción**

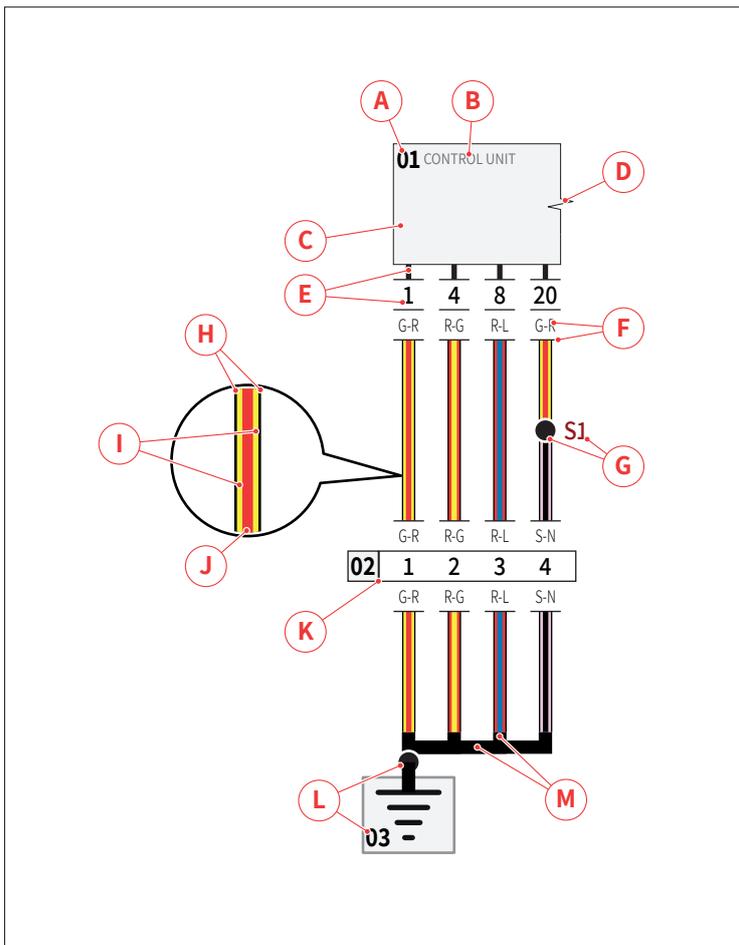
En esta sección se muestran las funciones electrónicas del vehículo a través de la visualización de esquemas funcionales específicos.

**i** Un esquema funcional incluye todos los componentes, conectores y señales que afectan específicamente al tipo de función ilustrado.

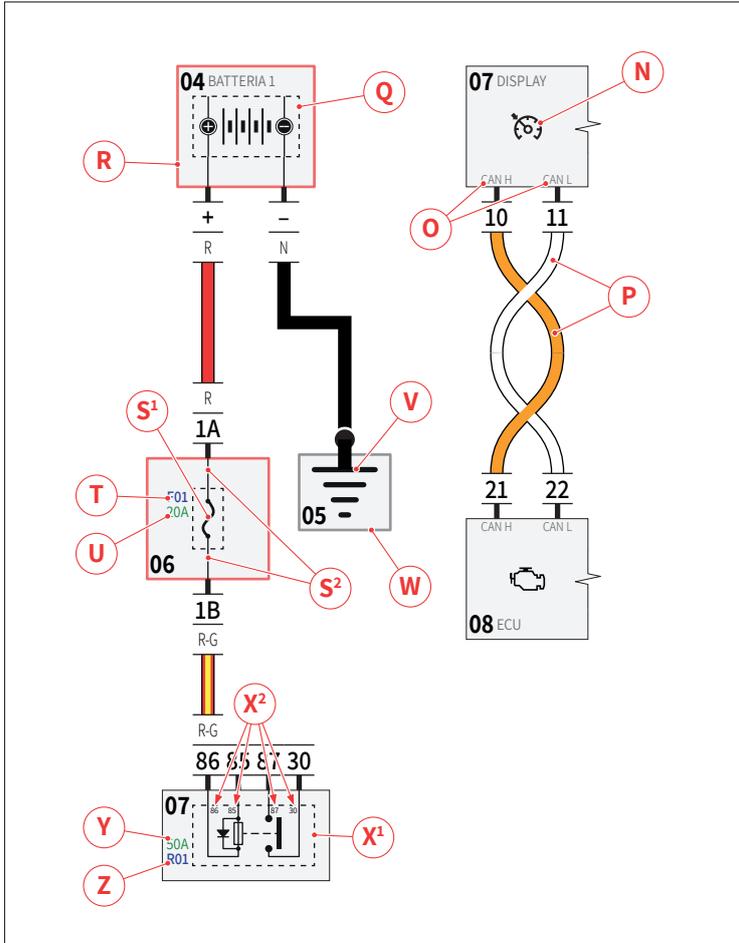
Tales esquemas ilustran gráficamente la lógica de funcionamiento y todas las conexiones existentes en el sistema eléctrico del vehículo.

**i** Un solo componente electrónico puede desempeñar varias funciones diferentes y estar representado gráficamente en varios esquemas funcionales.

**18.21.2 Información para la lectura de los esquemas funcionales**



R.	DESCRIPCIÓN
A	Número de referencia del componente. Para obtener más información sobre el componente, buscar este número en la tabla informativa correspondiente al mismo esquema funcional.
B	Descripción/sigla del componente ilustrado. Se puede poner una breve descripción o una sigla del objeto ilustrado.
C	Recuadro del componente.
D	Lado de interrupción del componente. Si aparece, indica que el componente no está ilustrado completamente sino sólo por los terminales y señales pertenecientes al sistema ilustrado.
E	Número del terminal del componente/conector.
F	Indicación general del color del cable. Para más información consultar la “Significado de los colores de los cables” en la página 114.
G	Representación y sigla del punto de soldadura.
H	Bordes negros de contención de los cables.
I	Espacio dedicado a la representación cromática del color primario del cable.
J	Espacio dedicado a la representación cromática del color secundario del cable.
K	Representación gráfica con número de referencia de la interconexión entre cableados y bridas. En secuencia a los cables están identificados los números de los terminales de la interconexión.
L	Representación gráfica con número de referencia del punto de masa.
M	Representación gráfica de los grupos de cables soldados o engastados en un único conector.



R.	DESCRIPCIÓN
N	Icono representativo del componente. Puede indicarse un icono representativo de una centralita o un objeto relevante para el sistema eléctrico del vehículo.
O	Sigla/definición de la señal. Puede indicarse una sigla explicativa del objetivo funcional de la señal indicada.
P	Representación gráfica de un par de cables trenzados. Par de cables trenzados entre sí antes de ser precintados en el cableado o en la brida: esta práctica permite la eliminación de las interferencias de manera común.
Q	Ejemplo de representación gráfica de la lógica de circuito de un componente. Se puede poner un dibujo dentro de un recuadro punteado que contiene la gráfica de la lógica de funcionamiento del objeto, si resulta fundamental ilustrar dicha información para una mejor comprensión del esquema.
R	Sombra (de color rojo) para identificar los componentes de alimentación primaria y de alimentación directa bajo fusible.
S1	Representación gráfica del fusible: dibujo electrónico.
S2	Representación gráfica del fusible: conexiones a los terminales de la caja de fusibles.
T	Sigla identificadora del fusible.
U	Valor (amperios) del fusible.
V	Representación gráfica de un punto físico de masa.
W	Sombra (de color gris) para identificar los puntos de masa y las referencias a masa.
X1	Representación gráfica del relé: dibujo electrónico.
X2	Representación gráfica del relé: identificación de los polos.
Y	Valor (amperios) del relé.
Z	Sigla identificadora del relé.

### 18.21.3 Listas y referencias de los esquemas funcionales

La siguiente tabla contiene la lista de los esquemas de las funciones eléctricas y electrónicas de este vehículo.

#	NOMBRE FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN FUNCIÓN
1	Alimentaciones	Esquema de conexiones a las baterías, fusibles y conexiones de alimentación a todos los dispositivos.
2	Masas	Esquema de conexiones y referencias a los puntos de masa.
3	Encendido	Esquema de los dispositivos y señales para el encendido del vehículo y la habilitación de la marcha.
4	Gestión del motor	Esquema de dispositivos, sensores y señales de gestión y control del motor eléctrico del vehículo.
5	Iluminación	Esquema de los dispositivos y mandos de gestión de las luces del vehículo.
6	Mandos, salpicadero y testigos	Esquema de mandos, sensores y señales de gestión de los testigos del salpicadero.
7	Diagnóstico	Esquema de los sensores, tomas de diagnóstico y redes de comunicación del vehículo.
8	Motor eléctrico y baterías	Esquema de dispositivos, baterías y señales de alimentación de potencia del motor eléctrico.
9	Avisador acústico	Esquema específico para el accionamiento del avisador acústico.
10	USB	Esquema específico para la alimentación y la conexión de la toma USB.
11	Toma auxiliar (48V)	Esquema específico para la alimentación y la conexión de la toma auxiliar (48V).
12	Sistema Connectivity	Esquema específico del Sistema Connectivity.

La siguiente tabla contiene la lista de referencias a los cableados de este vehículo.

**i** La referencia al cableado se indica en las tablas de recapitulación de cada esquema funcional en la columna "RC".

R.	Nombre del cableado
A	Cable principal vehículo
B	Brida alimentación de potencia
C	Cable módulo batería 1 (todas las versiones)
D	Cable módulo batería 2 (opcional, modelo MAX)
E	Brida Connectivity
-	Objeto/componente

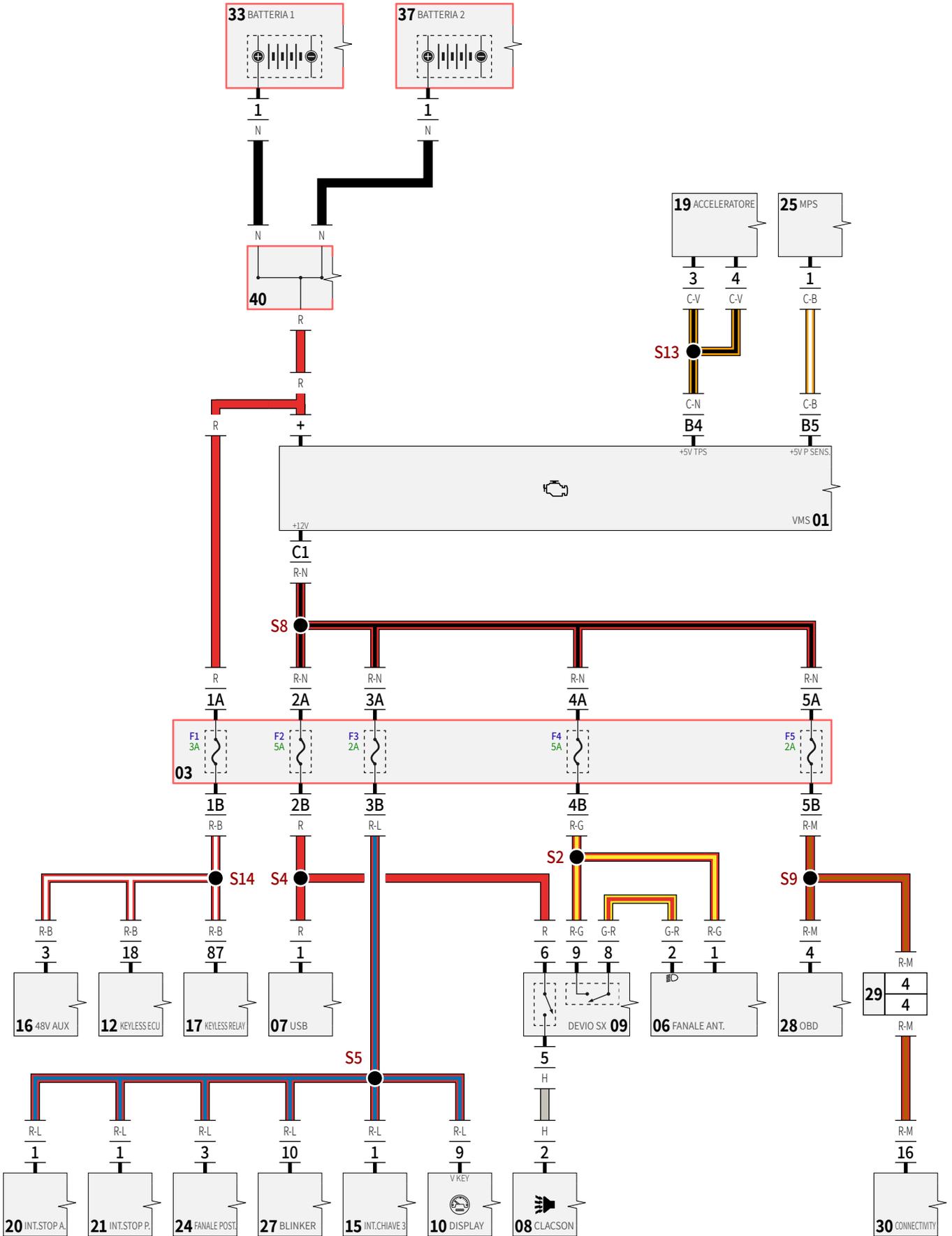
**18.21.4 Función: Alimentaciones**

Legenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita gestión vehículo</b>
	B2		Señal entrada habilitación/inhabilitación motor
	B4		Alimentación (+5V) sensores acelerador
	B5		Alimentación (+5V) sensor posición motor (TPS)
	C1		Alimentación centralita (+12V)
	+	B	Conector positivo alimentación brida de potencia
03		A	<b>Caja de fusibles</b>
	1A		Alimentación desde módulo(s) batería a fusible 1
	1B		Alimentación bajo fusible 1 a centralita Keyless, relé Keyless y toma auxiliar (48V)
	2A		Alimentación desde módulo(s) batería a fusible 2
	2B		Alimentación bajo fusible 2 a avisador acústico, tecla avisador acústico (conmutador derecho) y toma USB
	3A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 3
	3B		Alimentación bajo fusible 3 a salpicadero, interruptor llave, interruptores freno delantero y trasero, blinker y faro trasero
	4A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 4
	4B		Alimentación bajo fusible 4 a faro delantero e interruptor luces de carretera (conmutador izquierdo)
	5A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 5
	5B		Alimentación bajo fusible 5 a toma OBD y brida Connectivity
06		A	<b>Faro delantero</b>
	1		Alimentación bajo fusible 4
	2		Señal entrada encendido luces de cruce desde blinker
07		A	<b>Toma USB</b>
	1		Alimentación toma USB (+12V)
08		A	<b>Avisador acústico</b>
	2		Señal entrada funcionamiento avisador acústico
09		A	<b>Conmutador izquierdo</b>
	5		Señal salida funcionamiento avisador acústico
	6		Alimentación bajo fusible 4
	8		Señal salida encendido luces de cruce
	9		Alimentación bajo fusible 4
10		A	<b>Salpicadero</b>
	9		Alimentación bajo llave desde fusible 3
12		A	<b>ECU keyless</b>
	18		Alimentación bajo fusible 1

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
15		A	<b>Interruptor de llave – conector 3</b>
	1		Alimentación bajo fusible 3
16		A	<b>Toma auxiliar (48V)</b>
	3		Alimentación bajo fusible 3
17		A	<b>Relé keyless</b>
	87		Alimentación bajo fusible 1 a sistema Keyless (87)
19		A	<b>Acelerador (Torque Demand)</b>
	3		Alimentación sensores acelerador
	4		Alimentación sensores acelerador
20		A	<b>Interruptor freno delantero</b>
	1		Señal entrada (+) freno delantero
21		A	<b>Interruptor freno trasero</b>
	1		Señal entrada (+) freno delantero
24		A	<b>Faro trasero</b>
	3		Alimentación bajo fusible 3
25		A	<b>Sensor posición motor (MPS)</b>
	1		Alimentación sensor posición motor (Vcc)
27		A	<b>Blinker</b>
	10		Alimentación bajo fusible 3
28		A	<b>Tomas OBD</b>
	4		Alimentación bajo fusible 5
29		A/E	<b>Interconexión brida adaptador Connectivity</b>
	4		Alimentación bajo fusible 5
30		E	<b>Toma Connectivity</b>
	16		Alimentación bajo fusible 5
33		C	<b>Módulo batería 1</b>
	1		Conector positivo batería 1
37		D	<b>Módulo batería 2</b>
	1		Conector positivo batería 2
40		-	<b>Nodo de conexión de alimentación</b>

Esquema funcional: Alimentaciones



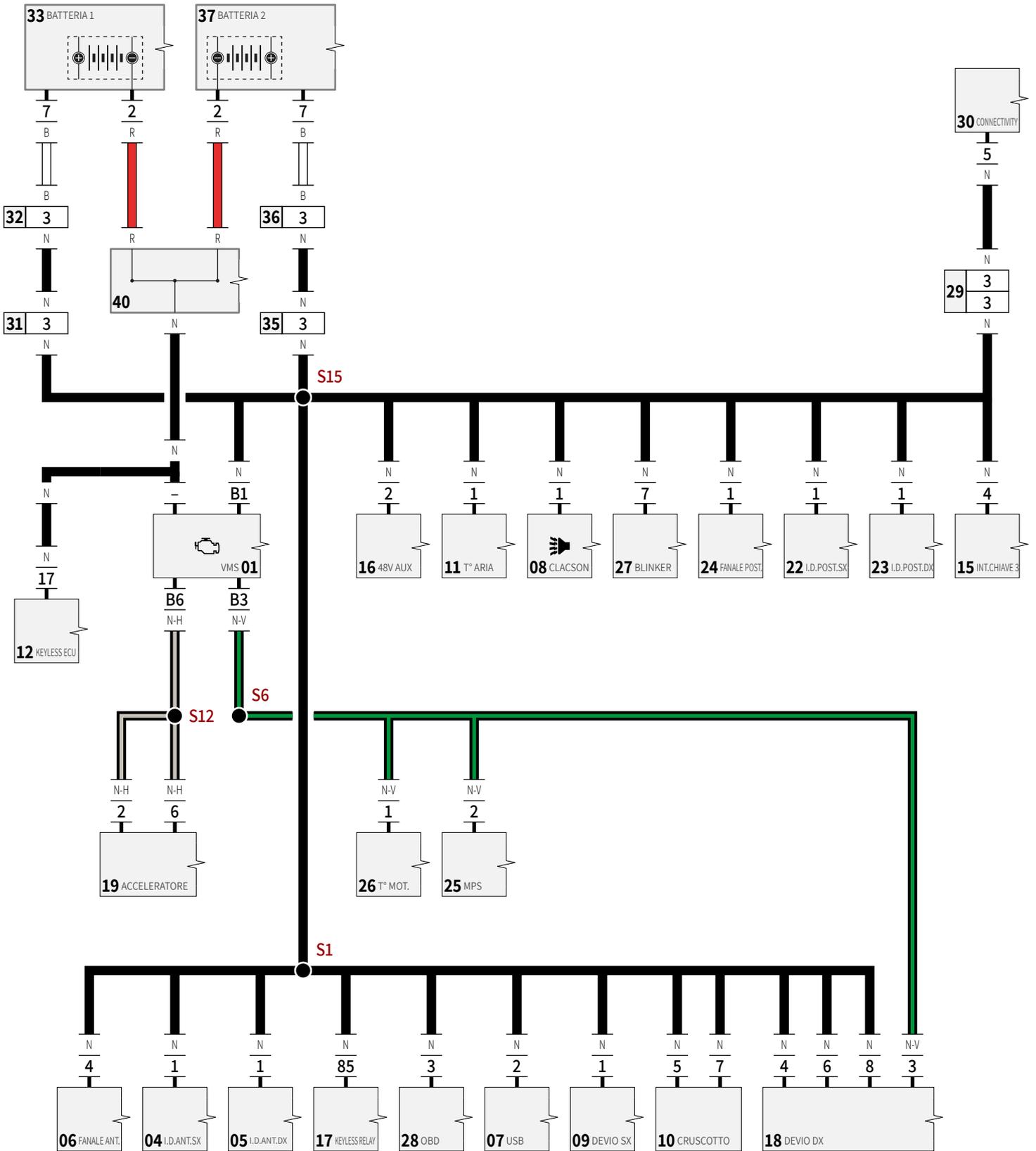
**18.21.5 Función: Masas**

Legenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) - conector principal</b>
	B1		Masa de potencia
	B3		Masa sensores motor
	B6		Masa sensores acelerador
	-	B	Conector negativo alimentación brida de potencia
04		A	<b>Indicador de dirección delantero izquierdo</b>
	1		Masa
05		A	<b>Indicador de dirección delantero derecho</b>
	1		Masa
06		A	<b>Faro delantero</b>
	4		Masa
07		A	<b>Toma USB</b>
	2		Masa
08		A	<b>Avisador acústico</b>
	1		Masa
09		A	<b>Conmutador izquierdo</b>
	1		Masa (indicadores de dirección y habilitación del arranque)
10		A	<b>Salpicadero</b>
	5		Masa
	7		Masa
11		A	<b>Sensor de temperatura del aire ambiente</b>
	1		Masa
12		A	<b>ECU keyless</b>
	17		Masa
15		A	<b>Interruptor de llave - conector 3</b>
	4		Masa bloque llave
16		A	<b>Toma auxiliar (48V)</b>
	2		Masa
17		A	<b>Relé keyless</b>
	85		Masa señal habilitación interruptor llave (85)
18		A	<b>Conmutador derecho</b>
	3		Masa interruptor Run-Off
	4		Masa botones SET y MAP
	6		Masa interruptor luces de emergencia (HAZARD)
	8		Masa interruptor habilitación toma auxiliar (48V)
19		A	<b>Acelerador (Torque Demand)</b>
	2		Masa sensor posición acelerador 2
	6		Masa sensor posición acelerador 1
22		A	<b>Indicador de dirección trasero izquierdo</b>
	1		Masa
23		A	<b>Indicador de dirección trasero derecho</b>
	1		Masa

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
24		A	<b>Faro trasero</b>
	1		Masa
25		A	<b>Sensor posición motor (MPS)</b>
	2		Masa
26		A	<b>Sensor temperatura motor</b>
	1		Masa
27		A	<b>Blinker</b>
	7		Masa
28		A	<b>Tomas OBD</b>
	3		Masa
29		A/E	<b>Interconexión brida adaptador Connectivity</b>
	3		Masa
30		E	<b>Toma Connectivity</b>
	5		Masa
31		A/B	<b>Interconexión datos módulo batería 1 - cable principal</b>
	3		Masa
32		B/C	<b>Interconexión datos módulo batería 1 - lado brida módulo</b>
	3		Masa
33		C	<b>Módulo batería 1 - conector señales</b>
	7		Masa
35		A/B	<b>Interconexión datos módulo batería 2 - cable principal</b>
	3		Masa
36		B/D	<b>Interconexión datos módulo batería 2 - lado brida módulo</b>
	3		Masa
37		D	<b>Módulo batería 2 - conector señales</b>
	7		Masa
40		-	<b>Nodo de conexión de alimentación</b>

Esquema funcional: Masas



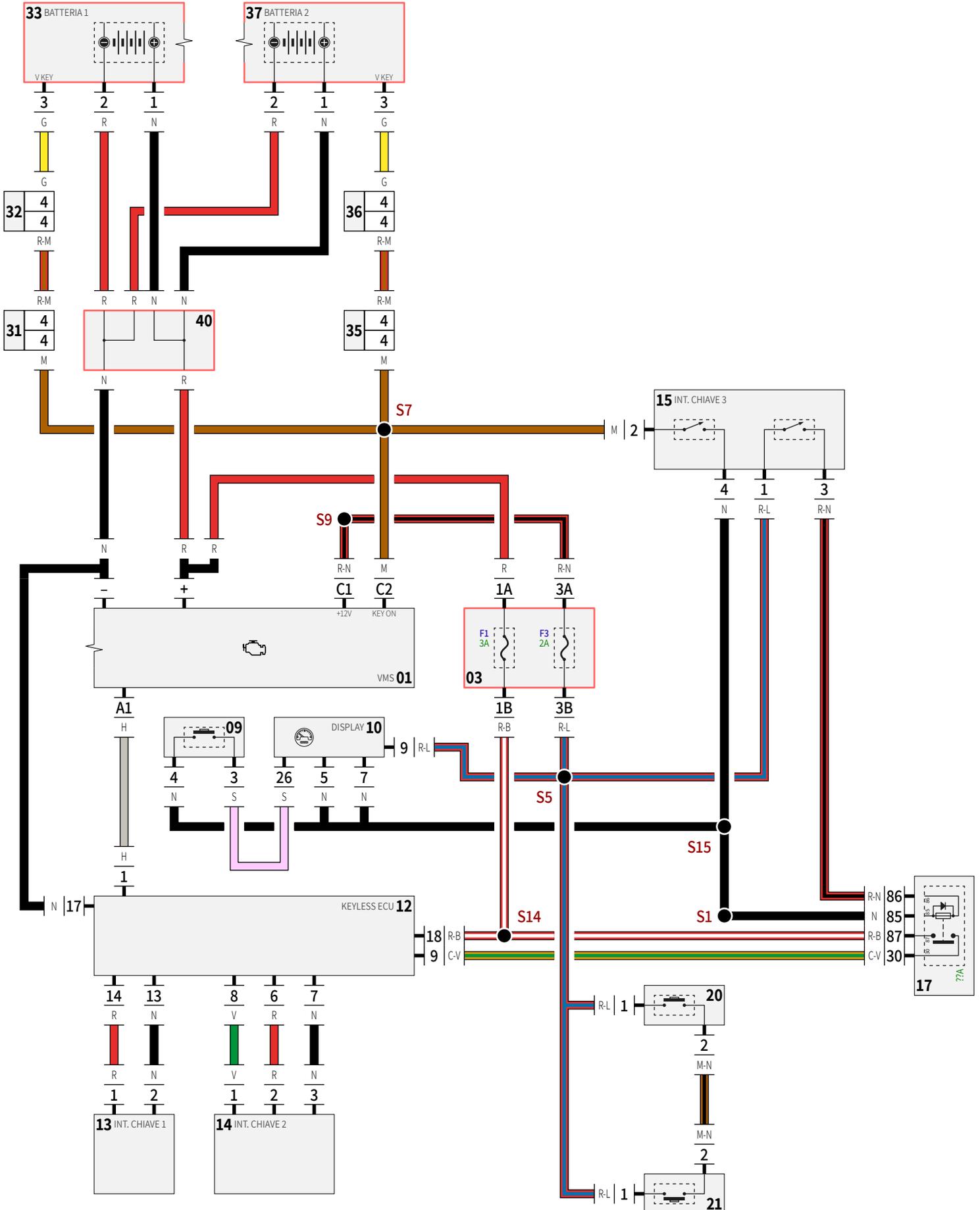
**18.21.6 Función: Encendido**

Legenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
<b>01</b>		<b>A</b>	<b>Centralita gestión vehículo</b>
	C1		Alimentación centralita (+12V)
	C2		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
	+	<b>B</b>	Conector positivo alimentación brida de potencia
	-	<b>B</b>	Conector negativo alimentación brida de potencia
<b>03</b>		<b>A</b>	<b>Caja de fusibles</b>
	1A		Alimentación desde módulo(s) batería a fusible 1
	1B		Alimentación bajo fusible 1 a centralita Keyless y relé Keyless
	3A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 3
	3B		Alimentación bajo fusible 3 a salpicadero, interruptor llave, interruptores freno delantero y trasero
<b>09</b>		<b>A</b>	<b>Conmutador izquierdo</b>
	3		Señal de asenso botón habilitación vehículo
	4		Masa
<b>10</b>		<b>A</b>	<b>Salpicadero</b>
	5		Masa
	7		Masa
	9		Alimentación bajo llave desde fusible 3
	26		Señal de asenso habilitación vehículo
<b>12</b>		<b>A</b>	<b>Centralita Keyless</b>
	6		Señal de desbloqueo conmutador de encendido
	7		Señal de bloqueo conmutador de encendido
	8		Señal negativa conmutador de encendido
	9		Señal salida habilitación lógica Keyless
	13		Masa de referencia led iluminación conmutador de encendido
	14		Señal (+) led iluminación conmutador de encendido
	17		Masa
	18		Alimentación bajo fusible F1
<b>13</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor de llave - conector 1</b>
	1		Señal (+) led iluminación conmutador de encendido
	2		Masa led iluminación conmutador de encendido
<b>14</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor de llave - conector 2</b>
	1		Señal negativa conmutador de encendido
	2		Señal de desbloqueo conmutador de encendido
	3		Señal de bloqueo conmutador de encendido
<b>15</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor de llave - conector 3</b>
	1		Alimentación bajo fusible F3
	2		Alimentación bloque llave desde módulo(s) batería

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
	3		Señal entrada habilitación llave desde relé Keyless
	4		Masa bloque llave
<b>17</b>		<b>A</b>	<b>Relé sistema keyless</b>
	30		Señal habilitación (+) desde centralita Keyless (30)
	87		Alimentación bajo fusible F1 a sistema Keyless (87)
	85		Masa señal habilitación interruptor llave (85)
	86		Entrada habilitación interruptor llave (86)
<b>20</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor freno delantero</b>
	1		Señal entrada (+) freno delantero
	2		Masa
<b>21</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor freno trasero</b>
	1		Señal entrada (+) freno trasero
	2		Masa
<b>31</b>		<b>B</b>	<b>Interconexión brida módulo batería 1 - cable principal</b>
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
<b>32</b>		<b>C</b>	<b>Interconexión datos módulo batería 1 - brida alimentación</b>
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
<b>33</b>		<b>C</b>	<b>Módulo batería 1</b>
	1		Conector positivo batería 1
	2		Conector negativo batería 1
	3		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
<b>35</b>		<b>B</b>	<b>Interconexión brida módulo batería 2 - cable principal</b>
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
<b>36</b>		<b>D</b>	<b>Interconexión datos módulo batería 2 - brida alimentación</b>
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
<b>37</b>		<b>D</b>	<b>Módulo batería 2</b>
	1		Conector positivo batería 2
	2		Conector negativo batería 2
	3		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
<b>40</b>		-	<b>Nodo de conexión de alimentación</b>

Esquema funcional: Encendido



**18.21.7 Función: Gestión del motor**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita gestión vehículo (inverter)</b>
	A1		Señal accionamiento buzzer marcha atrás
	A3		Señal entrada temperatura motor
	A4		Señal entrada sensor acelerador 2
	A6		Señal entrada coordenada Y (TPS)
	B2		Señal entrada habilitación/inhabilitación motor
	B3		Masa sensores motor
	B4		Alimentación (+5V) sensores acelerador
	B5		Alimentación (+5V) sensor posición motor (TPS)
	B6		Masa sensores acelerador
	B7		Señal entrada coordenada X (TPS)
	C4		Señal entrada sensor acelerador 1
	+	B	Conector positivo alimentación brida de potencia
	-	B	Conector negativo alimentación brida de potencia
12		A	<b>Centralita Keyless</b>
	1		Señal entrada accionamiento buzzer marcha atrás
18		A	<b>Conmutador derecho - Run Off</b>
	2		Señal interruptor habilitación/inhabilitación motor
	3		Masa interruptor
19		A	<b>Conmutador derecho - Torque Demand</b>
	1		Señal salida sensor posición acelerador 2
	2		Masa sensor posición acelerador 2
	3		Alimentación sensores acelerador
	4		Alimentación sensores acelerador
	5		Señal salida sensor posición acelerador 1
	6		Masa sensor posición acelerador 1
25		A	<b>Sensor posición motor (MPS)</b>
	1		Alimentación sensor posición motor (Vcc)
	2		Masa sensor posición motor
	5		Señal salida coordenada X (x-cos)
	6		Señal salida coordenada Y (y-sin)
26		A	<b>Sensor temperatura motor</b>
	1		Masa sensor temperatura motor
	2		Señal salida temperatura motor
33		C	<b>Módulo batería 1</b>
	1		Conector positivo batería 1
	2		Conector negativo batería 1
37		D	<b>Módulo batería 2</b>
	1		Conector positivo batería 2
	2		Conector negativo batería 2
40		-	<b>Nodo de conexión de alimentación</b>



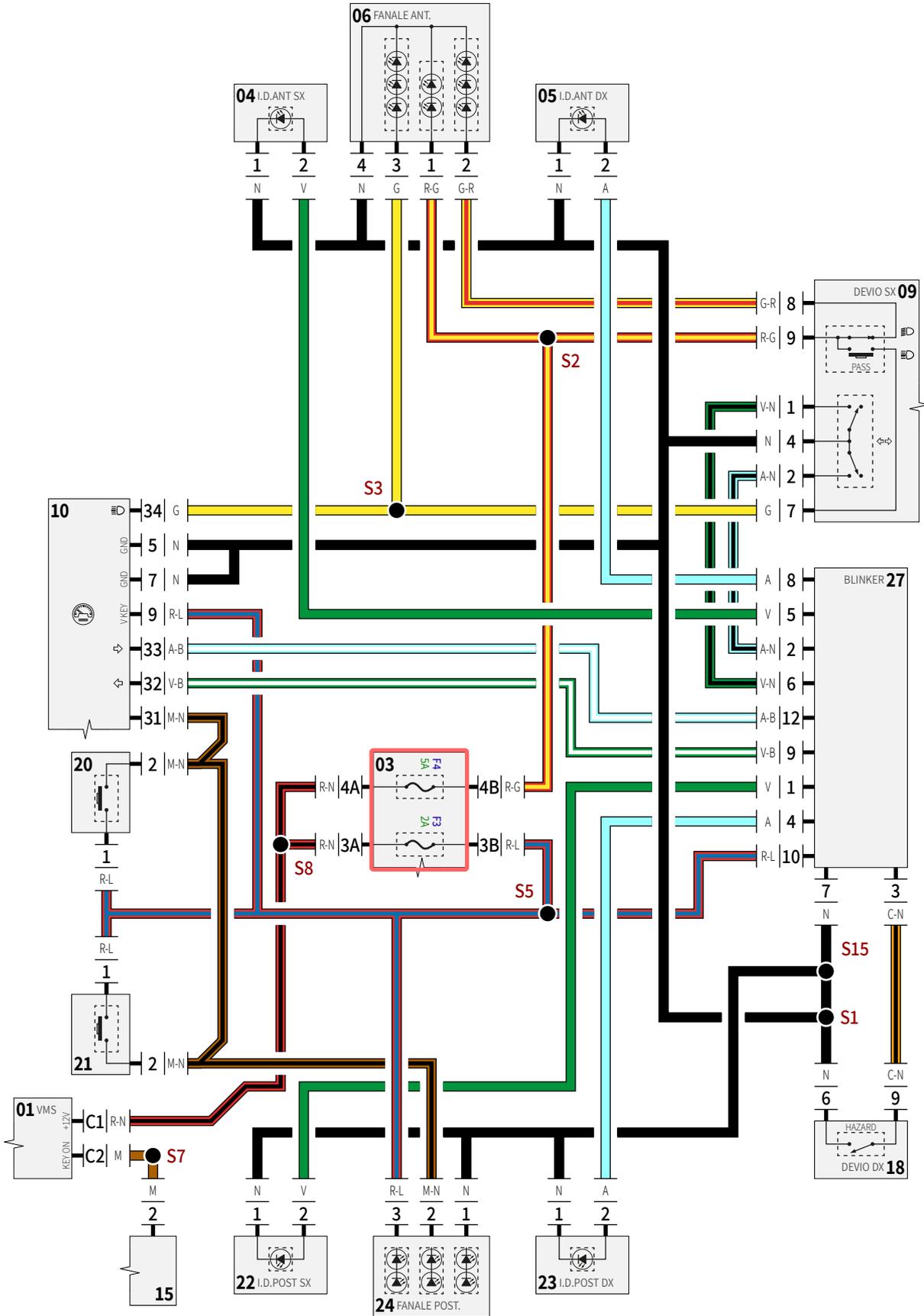
**18.21.8 Función: Iluminación**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
<b>01</b>		<b>A</b>	<b>Centralita gestión vehículo (inverter)</b>
	C1		Alimentación bajo llave (+12V)
	C2		Señal habilitación desde interruptor llave (KEY ON)
<b>03</b>		<b>A</b>	<b>Caja de fusibles</b>
	3A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 3
	3B		Alimentación bajo fusible 3 a faro trasero, blinker e iconos salpicadero
	4A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 4
	4B		Alimentación bajo fusible 4 a faro delantero e interruptor luces de carretera (conmutador izquierdo)
<b>04</b>		<b>A</b>	<b>Indicador de dirección delantero izquierdo</b>
	1		Masa
	2		Señal entrada (+) desde blinker
<b>05</b>		<b>A</b>	<b>Indicador de dirección delantero derecho</b>
	1		Masa
	2		Señal entrada (+) desde blinker
<b>06</b>		<b>A</b>	<b>Faro delantero</b>
	1		Alimentación bajo fusible 4
	2		Señal entrada encendido luces de cruce desde blinker
	3		Señal entrada encendido luces de carretera desde blinker
	4		Masa
<b>09</b>		<b>A</b>	<b>Conmutador izquierdo</b>
	1		Señal salida encendido indicadores de dirección lado izquierdo
	2		Señal salida encendido indicadores de dirección lado derecho
	4		Masa mando indicadores de dirección
	7		Señal salida encendido luces de carretera
	8		Señal salida encendido luces de cruce
	9		Alimentación bajo fusible 4
<b>10</b>		<b>A</b>	<b>Salpicadero</b>
	5		Masa
	7		Masa
	9		Alimentación bajo llave desde fusible 3
	31		Señal entrada estado accionamiento frenos
	32		Señal entrada testigo indicadores de dirección lado izquierdo
	33		Señal entrada testigo indicadores de dirección lado derecho
	34		Señal entrada testigo luces de carretera
<b>15</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor de llave - conector 3</b>
	2		Señal salida llave en estado ON (KEY ON)
<b>18</b>		<b>A</b>	<b>Conmutador derecho - mandos</b>

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
	6		Masa interruptor luces de emergencia (HAZARD)
	9		Señal salida accionamiento luces de emergencia
<b>20</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor freno delantero</b>
	1		Señal entrada (+) freno delantero
	2		Masa
<b>21</b>		<b>A</b>	<b>Interruptor freno trasero</b>
	1		Señal entrada (+) freno trasero
	2		Masa
<b>22</b>		<b>A</b>	<b>Indicador de dirección trasero izquierdo</b>
	1		Masa
	2		Señal entrada (+) desde blinker
<b>23</b>		<b>A</b>	<b>Indicador de dirección trasero derecho</b>
	1		Masa
	2		Señal entrada (+) desde blinker
<b>24</b>		<b>A</b>	<b>Faro trasero</b>
	1		Masa
	2		Señal entrada encendido banda luz de freno trasero
	3		Alimentación bajo fusible 3
<b>27</b>		<b>A</b>	<b>Blinker</b>
	1		Señal salida control indicador de dirección trasero izq.
	2		Señal entrada accionamiento indicadores de dirección lado derecho
	3		Señal entrada accionamiento luces de emergencia (HAZARD)
	4		Señal salida control indicador de dirección trasero dch.
	5		Señal salida control indicador de dirección delantero izq.
	6		Señal entrada accionamiento indicadores de dirección lado izquierdo
	7		Masa
	8		Señal salida control indicador de dirección delantero dch.
	9		Señal salida control testigo indicadores de dirección lado izquierdo
	10		Alimentación bajo fusible 3
	12		Señal salida control testigo indicadores de dirección lado derecho

Esquema funcional: Iluminación



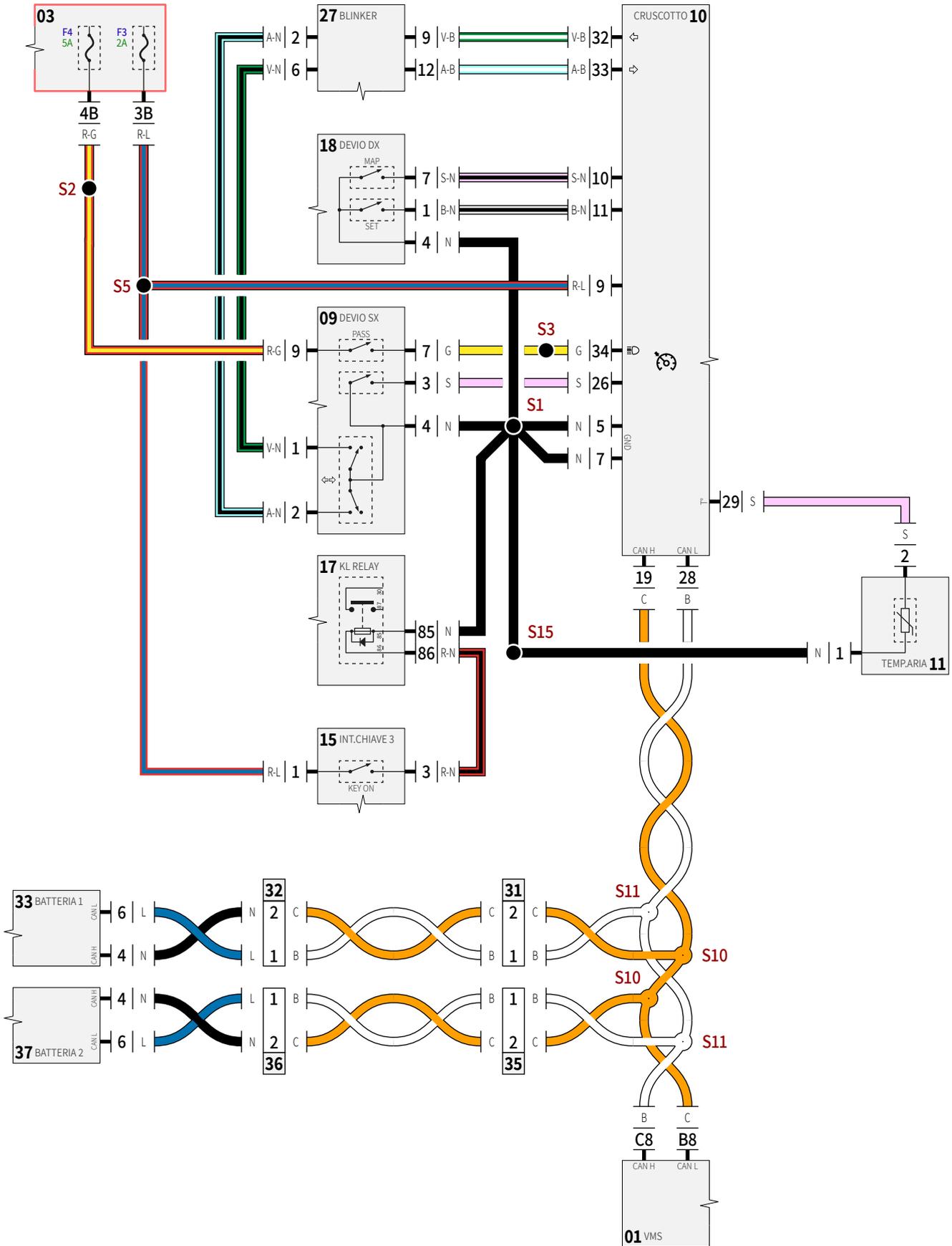
**18.21.9 Función: Mandos, salpicadero y testigos**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función	
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) - conector principal</b>	
	B8		Línea CAN Low	
	C8		Línea CAN High	
03		A	<b>Caja de fusibles</b>	
	3B		Alimentación bajo fusible 3 a salpicadero, interruptor llave	
	4B		Alimentación bajo fusible 4 a conmutador izquierdo	
09		A	<b>Conmutador izquierdo</b>	
	1		Señal salida encendido indicadores de dirección lado izquierdo	
	2		Señal salida encendido indicadores de dirección lado derecho	
	3		Señal de asenso botón habilitación vehículo	
	4		Masa	
	7		Señal salida encendido luces de carretera	
	9		Alimentación bajo fusible 4	
	10		A	<b>Salpicadero</b>
		5		Masa
		7		Masa
9			Alimentación bajo llave desde fusible 3	
10			Señal entrada mando botón MAP	
11			Señal entrada mando botón SET	
19			Línea CAN High	
26			Señal de asenso habilitación vehículo	
28			Línea CAN Low	
29			Señal entrada temperatura aire ambiente	
11		A	<b>Sensor de temperatura del aire ambiente</b>	
	1		Masa	
	2		Señal salida temperatura aire ambiente	
	15		A	<b>Interruptor de llave - conector 3</b>
		1		Alimentación bajo fusible F3
		3		Señal entrada habilitación llave desde relé Keyless
	17		A	<b>Relé keyless</b>
85			Señal habilitación (+) interruptor llave (85)	
86			Entrada habilitación interruptor llave (86)	
18		A	<b>Conmutador derecho</b>	
	1		Señal accionamiento botón SET	
	4		Masa	
27		A	<b>Blinker</b>	
	7		Señal accionamiento botón MAP	

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
	2		Señal entrada accionamiento indicadores de dirección lado derecho
	6		Señal entrada accionamiento indicadores de dirección lado izquierdo
	9		Señal salida control testigo indicadores de dirección lado izquierdo
	12		Señal salida control testigo indicadores de dirección lado derecho
31		B	<b>Interconexión brida módulo batería 1 - cable principal</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
32		C	<b>Interconexión datos módulo batería 1 - brida alimentación</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
33		C	<b>Módulo batería 1</b>
	4		Línea CAN High
	6		Línea CAN Low
35		B	<b>Interconexión brida módulo batería 2 - cable principal</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
36		D	<b>Interconexión datos módulo batería 2 - brida alimentación</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
37		D	<b>Módulo batería 2</b>
	4		Línea CAN High
	6		Línea CAN Low

Esquema funcional: Mandos, salpicadero y testigos

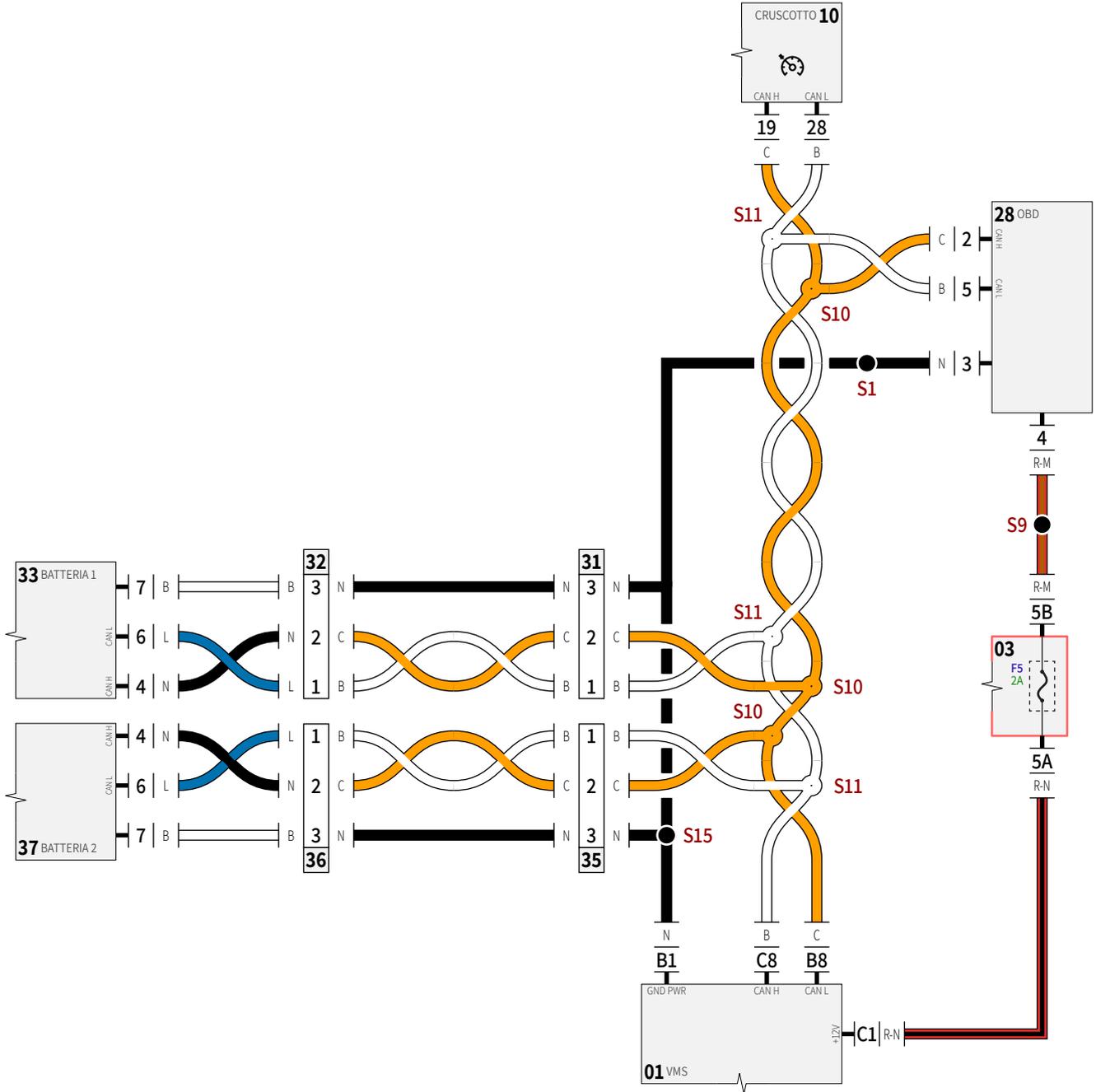


**18.21.10 Función: Diagnóstico**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) - conector principal</b>
	B1		Masa de potencia
	B8		Línea CAN Low
	C1		Alimentación bajo llave (+12V)
	C8		Línea CAN High
03		A	<b>Caja de fusibles</b>
	5A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 5
	5B		Alimentación bajo fusible 5 a toma OBD y brida Connectivity
10		A	<b>Salpicadero</b>
	19		Línea CAN High
	28		Línea CAN Low
28		A	<b>Tomas OBD</b>
	2		Línea CAN High
	3		Masa
	4		Alimentación bajo fusible 5
	5		Línea CAN Low
31		A/B	<b>Interconexión brida módulo batería 1 - cable principal</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
32		B/C	<b>Interconexión datos módulo batería 1 - brida alimentación</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
33		C	<b>Módulo batería 1</b>
	4		Línea CAN High
	6		Línea CAN Low
	7		Masa
35		A/B	<b>Interconexión brida módulo batería 2 - cable principal</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
36		B/D	<b>Interconexión datos módulo batería 2 - brida alimentación</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
37		D	<b>Módulo batería 2</b>
	4		Línea CAN High
	6		Línea CAN Low
	7		Masa

Esquema funcional: Diagnóstico



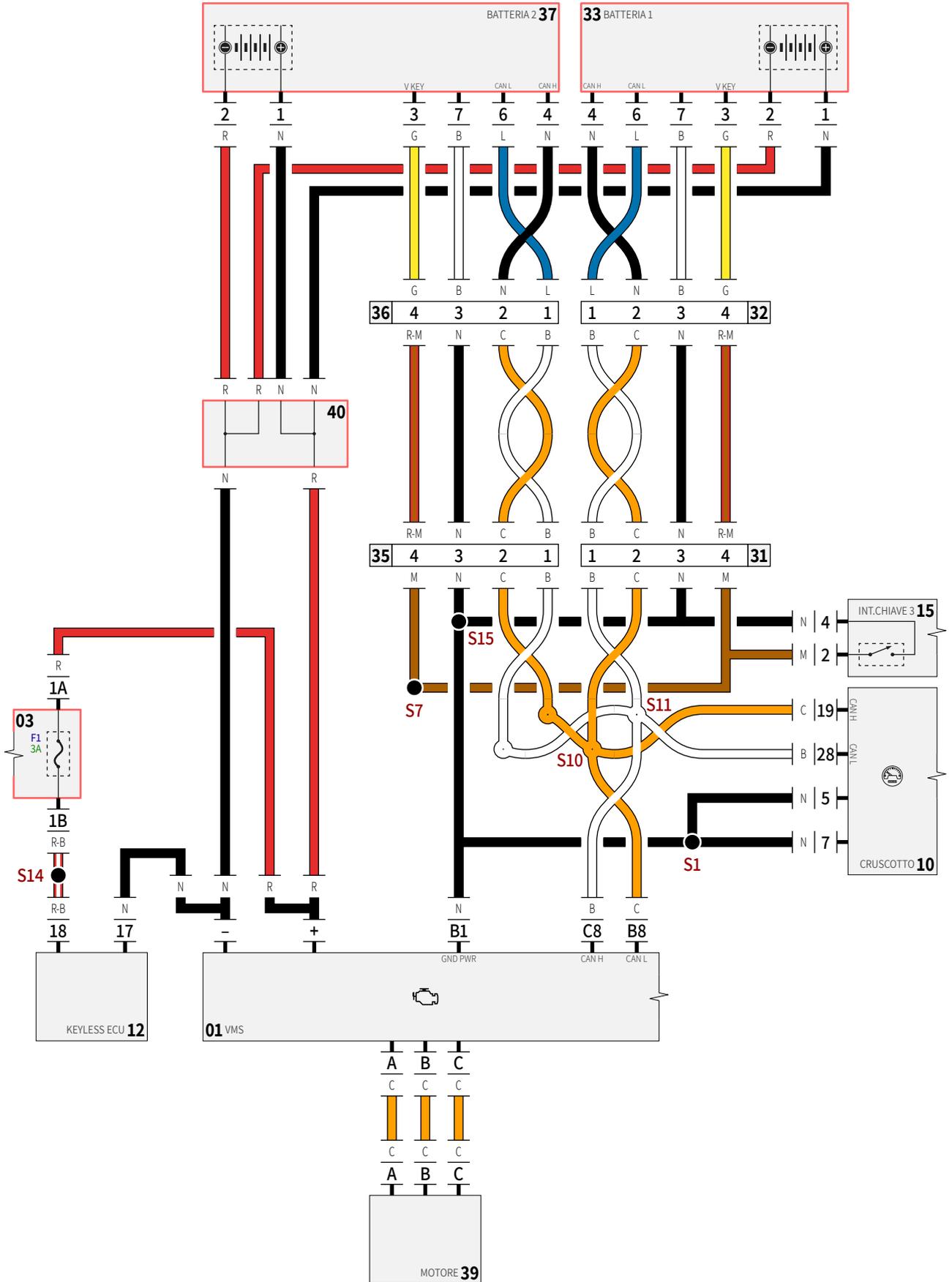
**18.21.11 Función: Motor eléctrico y baterías**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) - conector principal</b>
	B1		Masa de potencia
	B8		Línea CAN Low
	C8		Línea CAN High
	+	B	Conector positivo alimentación brida de potencia
	-	B	Conector negativo alimentación brida de potencia
	A	-	Conector A motor eléctrico
	B	-	Conector B motor eléctrico
03		A	<b>Caja de fusibles</b>
	1A		Alimentación desde módulo(s) batería a fusible 1
	1B		Alimentación bajo fusible 1 a centralita Keyless
10		A	<b>Salpicadero</b>
	5		Masa
	7		Masa
	19		Línea CAN High
	28		Línea CAN Low
12		A	<b>Centralita Keyless</b>
	17		Masa
	18		Alimentación bajo fusible F1
15		A	<b>Interruptor de llave - conector 3</b>
	2		Alimentación desde módulo(s) batería
	4		Señal entrada (+) desde botón habilitación
31		A/B	<b>Interconexión brida módulo batería 1 - cable principal</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
32		B/C	<b>Interconexión datos módulo batería 1 - brida alimentación</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
33		C	<b>Módulo batería 1</b>
	1		Conector positivo batería 1
	2		Conector negativo batería 1
	3		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
	4		Línea CAN High
	6		Línea CAN Low
	7		Masa
35		A/B	<b>Interconexión brida módulo batería 2 - cable principal</b>

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
36		B/D	<b>Interconexión datos módulo batería 2 - brida alimentación</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
	4		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
37		D	<b>Módulo batería 2</b>
	1		Conector positivo batería 2
	2		Conector negativo batería 2
	3		Señal de funcionamiento bajo llave (V-KEY)
	4		Línea CAN High
	6		Línea CAN Low
	7		Masa
39		-	<b>Motor eléctrico</b>
40		-	<b>Nodo de conexión de alimentación</b>

Esquema funcional: Motor eléctrico y baterías

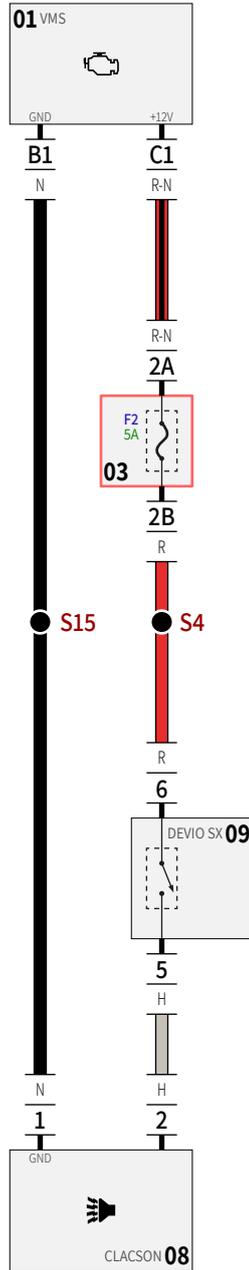


**18.21.12 Función: Avisador acústico**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) - conector principal</b>
	B1		Masa de potencia
	C1		Alimentación bajo llave (+12V)
03		A	<b>Caja de fusibles</b>
	2A		Alimentación desde módulo(s) batería a fusible 2
	2B		Alimentación bajo fusible 2 a avisador acústico
08		A	<b>Avisador acústico</b>
	1		Masa
	2		Señal entrada funcionamiento avisador acústico
09		A	<b>Conmutador izquierdo</b>
	5		Señal salida funcionamiento avisador acústico
	6		Alimentación bajo fusible 4

Esquema funcional: Avisador acústico

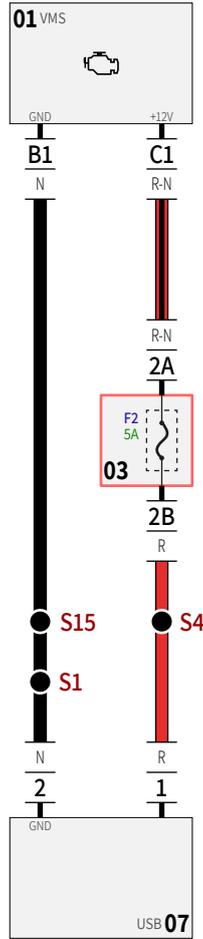


**18.21.13 Función: USB**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) - conector principal</b>
	B1		Masa de potencia
	C1		Alimentación bajo llave (+12V)
03		A	<b>Caja de fusibles</b>
	2A		Alimentación desde módulo(s) batería a fusible 2
	2B		Alimentación bajo fusible 2 a toma USB
07		A	<b>Toma USB</b>
	1		Alimentación toma USB (+12V)
	2		Masa

Esquema funcional: USB

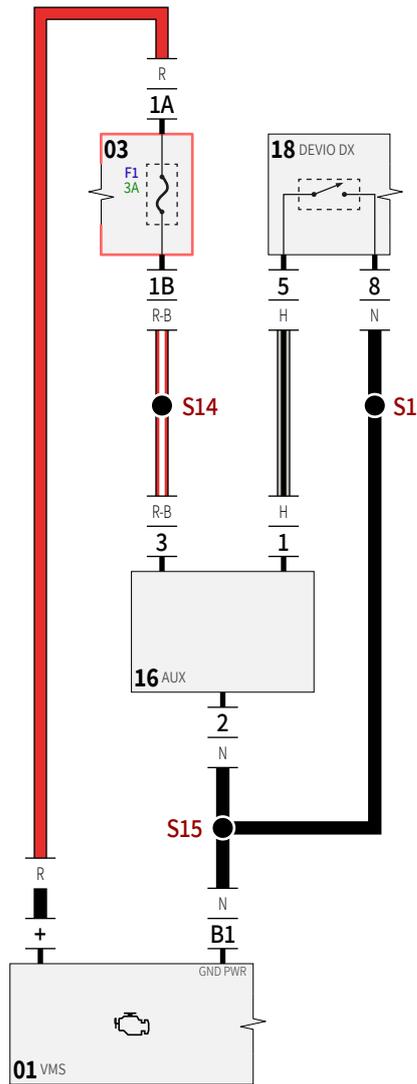


**18.21.14 Función: Toma auxiliar (48V)**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) - conector principal</b>
	B1		Masa de potencia
	+	B	Conector positivo alimentación brida de potencia
03		A	<b>Caja de fusibles</b>
	1A		Alimentación desde módulo(s) batería a fusible 1 (interconexión en VMS)
	1B		Alimentación bajo fusible 1 a toma auxiliar (48V)
16		A	<b>Toma auxiliar (48V)</b>
	1		Alimentación bajo fusible 1
	2		Masa de referencia
	3		Señal salida habilitación toma auxiliar (48V)
18		A	<b>Conmutador derecho</b>
	5		Señal (-) habilitación alimentación toma auxiliar (48V)
	8		Masa interruptor habilitación toma auxiliar (48V)

Esquema funcional: Toma auxiliar (48V)

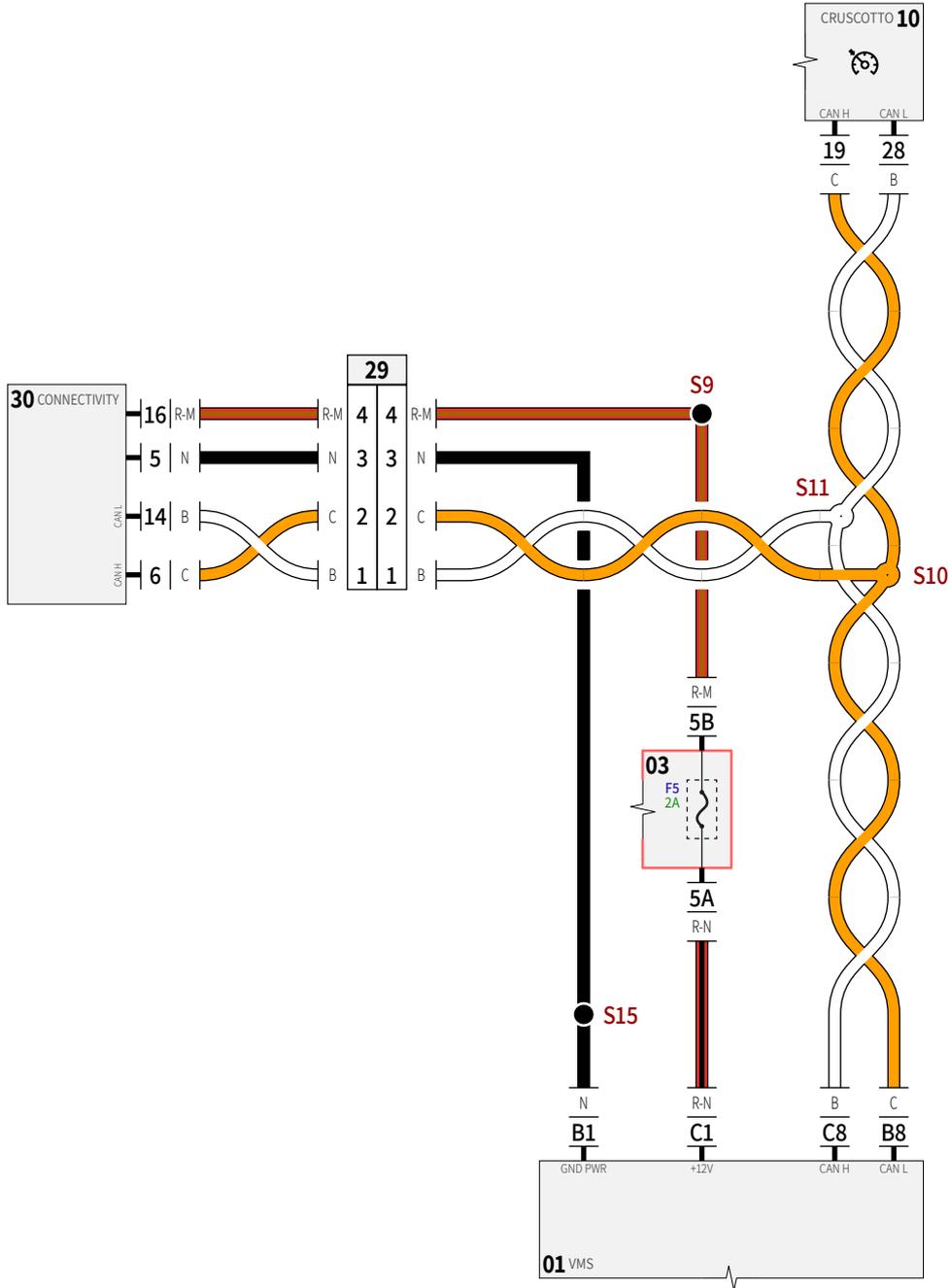


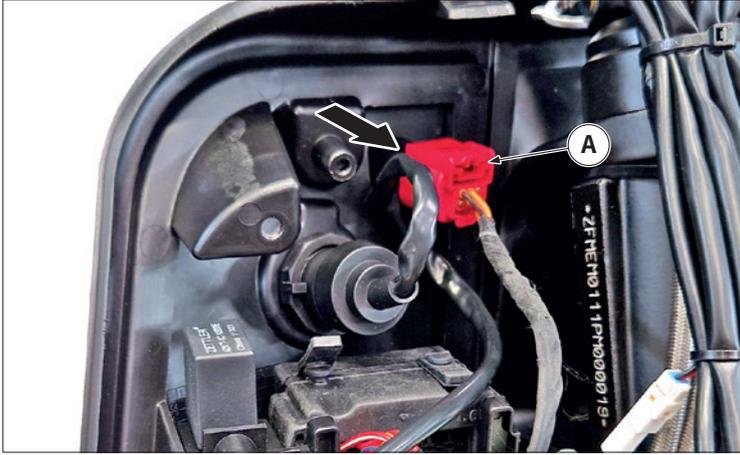
**18.21.15 Función: Sistema Connectivity**

Leyenda esquema funcional

#	Pin	RC	Descripción Objeto / Función
01		A	<b>Centralita de gestión del motor (VMS) – conector principal</b>
	B1		Masa de potencia
	B8		Línea CAN Low
	C1		Alimentación bajo llave (+12V)
	C8		Línea CAN High
03		A	<b>Caja de fusibles</b>
	5A		Alimentación (+12V) de centralita gestión vehículo a fusible 5
	5B		Alimentación bajo fusible 5 a toma OBD y brida Connectivity
10		A	<b>Salpicadero</b>
	19		Línea CAN High
	28		Línea CAN Low
29		A/E	<b>Interconexión brida adaptador Connectivity – cable principal</b>
	1		Línea CAN Low
	2		Línea CAN High
	3		Masa
	4		Alimentación bajo fusible 5
30		E	<b>Toma Connectivity</b>
	5		Masa
	6		Línea CAN High
	14		Línea CAN Low
	16		Alimentación bajo fusible 5

Esquema funcional: Sistema Connectivity



**19.1 TOMA DE DIAGNÓSTICO Y CONEXIÓN DE INSTRUMENTOS**

Para realizar las pruebas de diagnóstico en el vehículo es necesario acceder a la toma de diagnóstico y conectar un tester de diagnóstico reconocido.

La toma de diagnóstico "A" está ubicada detrás de la puerta derecha del contraescudo delantero. Para acceder a ella, es necesario sacar la puerta derecha como se indica en el procedimiento "6.2.3 Escudo delantero" a pagina 40.

Para conectar el instrumento de diagnóstico, introducir el conector del tester como se indica en la figura.

## 19.2 CÓDIGOS DE ERROR

**i** La siguiente lista contiene todos los códigos de error que existen en todas las versiones de este vehículo.

DTC	Anomalía Componente de referencia	Verificaciones	#	Función
P0A42	<b>Motor Position Sensor</b>	Controlar las terminaciones del sensor de posición del motor.	25	Gestión del motor (p.131)
P0A41	<b>Motor Position Sensor</b>	Controlar las terminaciones del conector principal de la VMS (pin B5,B7,A6).	01	
P0A4D	<b>Motor Position Sensor</b>	Realizar una prueba de integridad.	25	
P0A40	<b>Motor Position Sensor</b>	Verificar la presencia de tensión (5V) en el sensor de posición del motor (pin 1 {5V},2).		
P0A2F	<b>Motor</b>	Controlar la conexión con el sensor de temperatura del motor.	26	Gestión del motor (p.131)
		Controlar las terminaciones del sensor de temperatura del motor (pin 1,2)		
		Realizar una prueba de integridad.		
		Controlar la conexión con la centralita VMS.	01,26	
P0B26	<b>Battery A</b>	Controlar la conexión con la centralita VMS.	01	Motor eléctrico y baterías (p.139)
		Controlar el conector de alimentación de la batería.	33,37	
P0B25	<b>Battery A</b>	Controlar el conector de señal Batería 1 (puntos de soldadura S11,S10,S15,S7).	33,(37)	Motor eléctrico y baterías (p.139)
		Realizar una prueba de integridad de la batería.		
U01A0	<b>Battery 1 Signal</b>	Controlar la conexión con la batería A.	33,(37)	Motor eléctrico y baterías (p.139)
		Realizar una prueba de integridad de la batería.		
		Controlar el conector de señales batería 1 (puntos de soldadura S11,S10,S15,S7).		
		Controlar todos los pins de conexión.		
U0140	<b>Dashboard</b>	Controlar la conexión con el salpicadero.	10	Mandos, salpicadero y testigos, Iluminación, Diagnóstico
P1A05	<b>VMS</b>	Error de funcionamiento interno.	01	-
P1A06	<b>VMS</b>	Error de funcionamiento interno.	01	-
P0A3C	<b>VMS</b>	Controlar el paso de aire.	01	Gestión del motor (p.131) Motor eléctrico y baterías (p.139)
		Controlar el voltaje entre VMS (+) y VMS (-).		
P064F	<b>VMS Calibration</b>	Error de calibración de la VMS.	01	-
P0A09	<b>VMS</b>	Controlar la terminación de la VMS (pin C1).	01	Alimentaciones (p.125)
		Realizar una prueba de integridad.		
P0A10	<b>VMS</b>	Realizar una prueba de integridad.	01	-
P060B	<b>Motor</b>	Controlar las terminaciones del sensor de posición del motor (pin 5,6)	25	Gestión del motor (p.131)
		Controlar la terminación del conector principal de la VMS (pin B7, A6).	01	
P0BFD	<b>Motor</b>	Realizar una prueba de integridad.	01	-
P0A1B	<b>Motor</b>	Controlar las terminaciones del conector principal de la VMS (pin B7, A6).	01	Gestión del motor (p.131)
		Realizar una prueba de integridad.		
		Controlar las terminaciones del sensor de posición del motor (pin 5,6).	25	
P0A5F	<b>Motor</b>	Controlar las terminaciones y la conexión de las fases del motor.	01,39	Motor eléctrico y baterías (p.139)
P0A62	<b>Motor</b>	Controlar las terminaciones y la conexión de las fases del motor.	01,39	Motor eléctrico y baterías (p.139)

DTC	Anomalía Componente de referencia	Verificaciones	#	Función
P0A65	<b>Motor</b>	Controlar las terminaciones y la conexión de las fases del motor.	01,39	Motor eléctrico y baterías (p.139)
P0A2D	<b>Motor temperature</b>	Controlar la integridad del sensor de temperatura del motor.	26	Gestión del motor (p.131)
P0A2C	<b>Motor temperature</b>	Controlar las terminaciones y la conexión con el conector principal de la VMS.	01	Gestión del motor (p.131)
		Controlar las terminaciones del sensor de temperatura del motor (pin 1,2).		
		Realizar una prueba de integridad.		
		Controlar las terminaciones del conector principal de la VMS (pin A3).		
P2176	<b>Torque Demand</b>	Controlar las terminaciones del conector principal de la VMS (pin C4,A4).	01	Gestión del motor (p.131)
		Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 3,4 {5V}).	19	
		Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 1,5).		
P1A09	<b>Handle Signal</b>	Controlar las terminaciones del conector principal de la VMS (pin C4, A4).	01	Gestión del motor (p.131)
P1A0A	<b>Handle Signal</b>	Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 3,4 {5V}).	19	Gestión del motor (p.131)
P0123	<b>Handle Signal</b>	Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 1,5).	19	Gestión del motor (p.131)
P2108	<b>Handle Signal</b>	Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 1,5).	19	Gestión del motor (p.131)
P0122	<b>Handle Signal</b>	Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 1,5).	19	Gestión del motor (p.131)
P0A4E	<b>Generator Position</b>	Controlar las terminaciones del conector principal de la VMS (pin C4,A4).	01	Gestión del motor (p.131)
		Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 3,4 {5V}).	19	
		Controlar las terminaciones del conector del mando del acelerador/Torque Demand (pin 1,5).		
P1A01	<b>Buzzer</b>	Controlar la terminación del conector principal de la VMS (pin A1).	01	Gestión del motor
		Controlar la terminación de la ECU Keyless (pin 1).	12	Gestión del motor
P1A02	<b>Buzzer</b>	Realizar una prueba de integridad.	12	-
P1A08	<b>BMS</b>	Incompatibilidad del software de gestión de la batería.	-	-
P0A7B	<b>BMS</b>	Error BMS.	-	-
P1A03	<b>BMS</b>	Error interno BMS.	-	-
P1A04	<b>Observer error track</b>	Error interno de la VMS.	01	-
P1A07	<b>Offset ADC</b>	Error interno.	-	-
P0D33	<b>DC/DC Converter</b>	Controlar las cargas eléctricas.	-	Motor eléctrico y baterías (p.139)
U0036	<b>Vehicle Communication</b>	Controlar la integridad de las señales CAN High y CAN Low.	-	Diagnóstico (p.137)
P1A0B	<b>L1/L3 vehicle</b>	Incompatibilidad del software de la VMS.	-	-