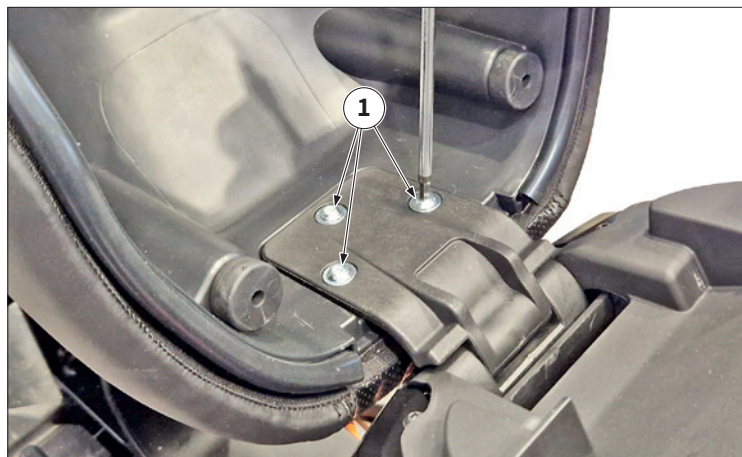




10.1 SELLE

Opération préliminaire :

- Ouvrir la selle.

Déposer les trois vis « 1 ».



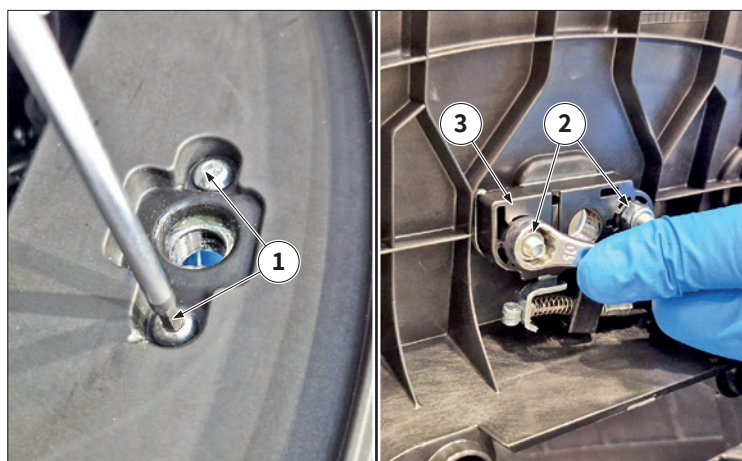
Couple de serrage

Vis M6x16 (8.8) TBFL « 1 » : 5 Nm (0,51 m•kgf, 3,7 ft•lbf)



Déposer la selle « 2 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



10.1.1 Serrure de selle

Opération préliminaire :

- Déposer le porte-bagages structurel (de la façon décrite à la page 63).

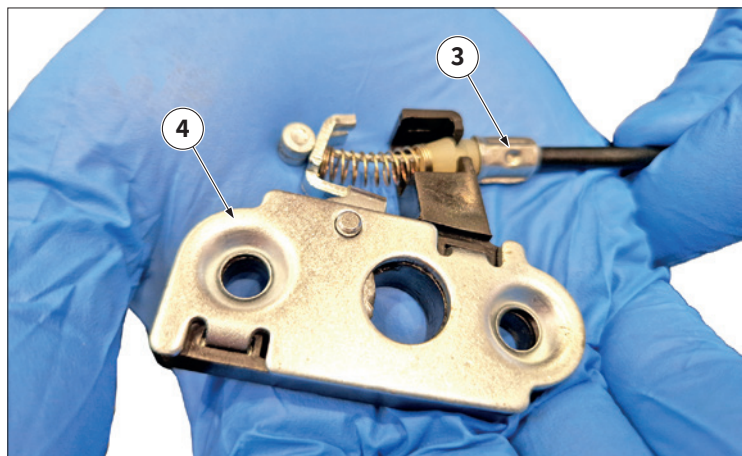
Déposer les deux vis « 1 » et les deux écrous « 2 ».



Couple de serrage

Vis M6x25 (8.8) TBB « 1 » : 7,5 Nm (0,76 m•kgf, 5,5 ft•lbf)

Déposer le bloc de selle « 3 » du porte-bagages structurel.



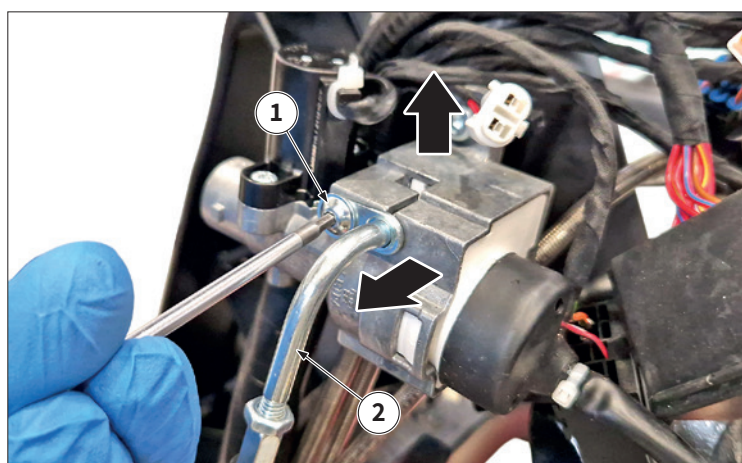
Extraire le câble de fermeture de la selle « 3 » du bloc de selle « 4 ».

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

10.1.2 Câble de fermeture de la selle

Opérations préliminaires :

- Déposer la serrure de selle (de la façon décrite à la page 59) ;
- Déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40) ;
- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le flanc arrière (de la façon décrite à la page 62) ;
- Déposer le Dumper droit (de la façon décrite à la page 66) ;
- Déposer le capot arrière droit du châssis (de la façon décrite à la page 65).



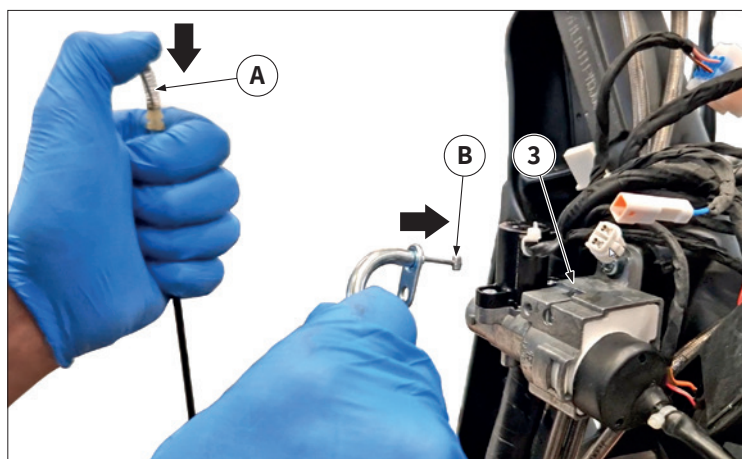
Déposer la vis « 1 ».

 **Couple de serrage**
Vis M5x16 (8.8) TBB « 1 » : 5 Nm (0,51 m•kgf, 3,7 ft•lbf)

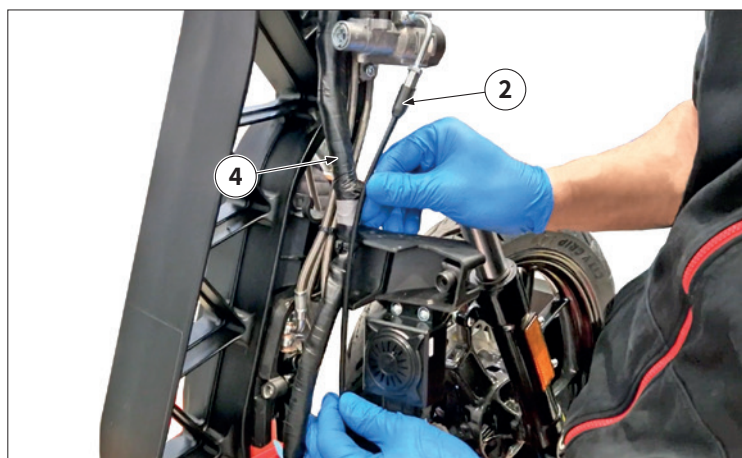
Relâcher le câble de fermeture de la selle « 2 », en le tirant vers soi et puis vers le haut.

Déposer les éventuels colliers en plastique.

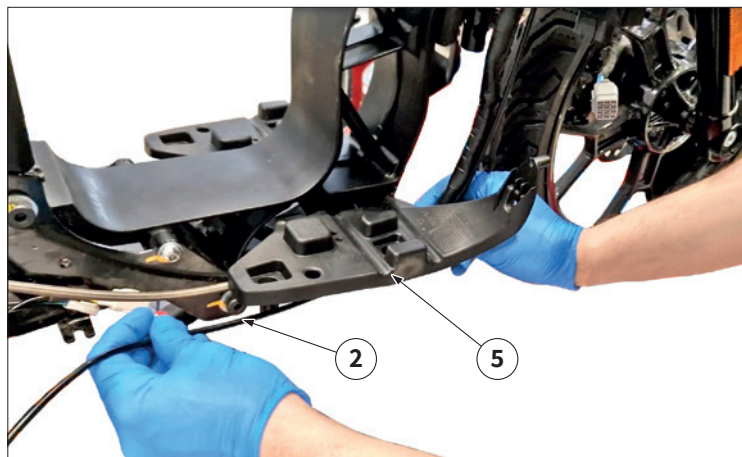
Déposer le câble de fermeture de la selle « 2 » du véhicule.



Lors de la procédure de remontage, pour faciliter l'installation du câble de fermeture de la selle dans le bloc de serrure keyless « 3 », exercer une pression continue au niveau du point « A » du câble, de façon à le faire sortir au niveau du point « B », puis insérer le câble dans le bloc et relâcher le point « A ».



Placer le câble de fermeture de la selle « 2 » à côté du câblage principal « 4 » et le fixer avec un collier plastique.



Placer le câble de fermeture de la selle « 2 » en dessous du support du sous-plancher droit « 5 ».



Placer le câble de fermeture de la selle « 2 » dans la fissure située sous le châssis arrière inférieur « 6 » et le relier à la serrure de selle.



10.2 GROUPE FLANC ARRIÈRE

10.2.1 Manille

Déposer les deux vis « 1 » avec les écrous.

 **Couple de serrage**
 Vis M6x70 (8.8) TB « 1 » : 5 Nm (0,51 m•kgf, 3,7 ft•lbf)

Déposer les trois vis « 2 » avec les écrous.

 **Couple de serrage**
 Vis M6x60 (8.8) TB « 2 » : 5 Nm (0,51 m•kgf, 3,7 ft•lbf)

Déposer la manille « 3 » du véhicule.

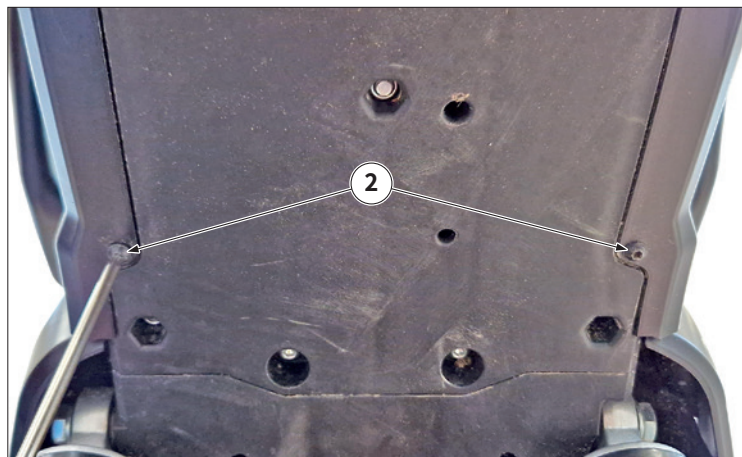
 **Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.**



10.2.2 Couvercle porte-bagages

Déposer les deux vis « 1 » avec leur écrou.

 **Couple de serrage**
 Vis M6x70 (8.8) TB « 1 » : 5 Nm (0,51 m•kgf, 3,7 ft•lbf)



Déposer les deux vis autotaraudeuses « 2 » situées sous le fond du porte-bagages.

 **Couple de serrage**
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 2 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)



Élargir les deux extrémités latérales et tirer vers soi le couvercle porte-bagages « 3 » afin de le déposer du véhicule.

i Lors de la procédure de remontage du couvercle porte-bagages, ne pas exercer une force élevée pour éviter de l'endommager.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



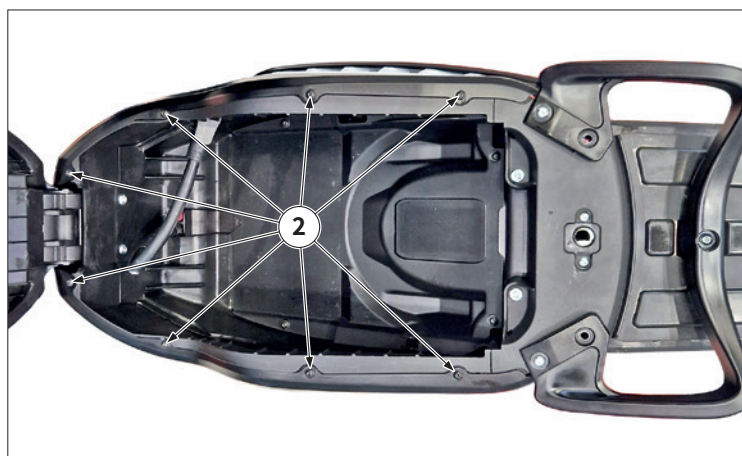
10.2.3 Flanc arrière

Opérations préliminaires :

- Déposer le plancher droit et le plancher gauche (de la façon décrite à la page 45) ;
- Déposer la selle (de la façon décrite à la page 59).

Déposer les deux vis « 1 » (une par côté).

 **Couple de serrage**
Vis M6x16 (8.8) TBFL « 1 » : 5 Nm (0,51 m•kgf, 3,7 ft•lbf)



Déposer les huit vis autotaraudeuses (côté supérieur) « 2 ».

 **Couple de serrage**
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 2 » : 1,5 Nm (0,15 m•kgf, 1,1 ft•lbf)



Déposer les quatre vis autotaraudeuses (côté inférieur) « 3 » (deux de chaque côté).


Couple de serrage

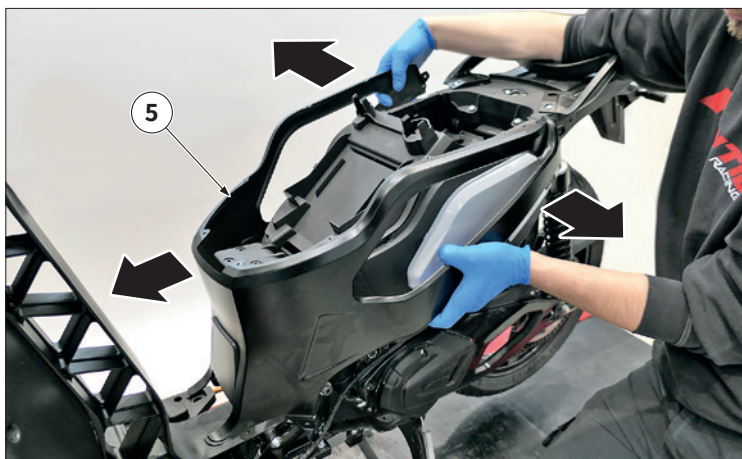
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 3 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)



Déposer les deux vis autotaraudeuses « 4 » (une de chaque côté).


Couple de serrage

Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 4 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)



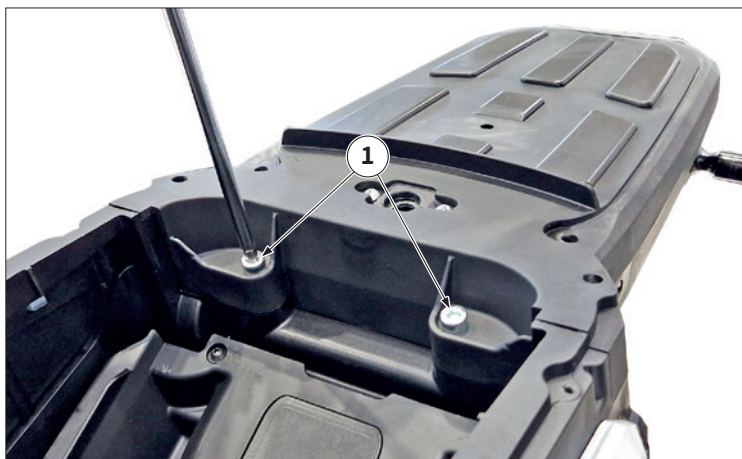
Élargir les deux extrémités latérales et déposer le flanc arrière « 5 » vers la partie avant du véhicule.



Lors de la procédure de remontage du flanc arrière, ne pas exercer une force élevée pour éviter de l'endommager.



Pour le remontage, procéder dans le sens inverse en faisant attention au positionnement du câblage principal, entre le flanc arrière et le châssis.


10.2.4 Porte-bagages structurel

Opérations préliminaires :

- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le porte-plaque (de la façon décrite à la page 64).

Déposer les deux vis « 1 ».


Couple de serrage

Vis M8x50 (8.8) TCHC « 1 » : 10 Nm (1,0 m•kgf, 7,4 ft•lbf)



Déposer les deux vis autotaraudeuses « 2 » (une de chaque côté), situées sous le fond du porte-bagages, en direction du porte-plaque.

Couple de serrage
Vis autotaraudeuses Ø4x45 « 2 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)



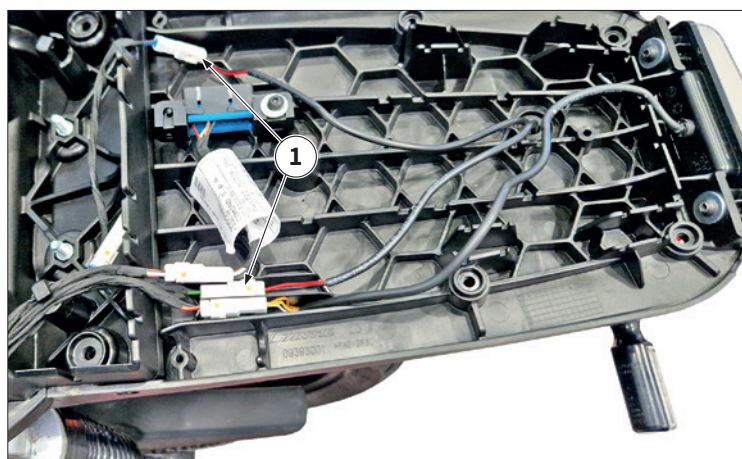
Décrocher le porte-bagages structurel « 3 ».

Soulever légèrement et déposer le bloc d'ouverture de la selle (pour plus de détails, consulter le paragraphe 10.1.1 Serrure de selle à la page 59).

Déposer le porte-bagages structurel « 3 » et les deux entretoises « 4 » du véhicule.

i Lors de la procédure de remontage du porte-bagages structurel, ne pas exercer une force élevée pour éviter de l'endommager.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



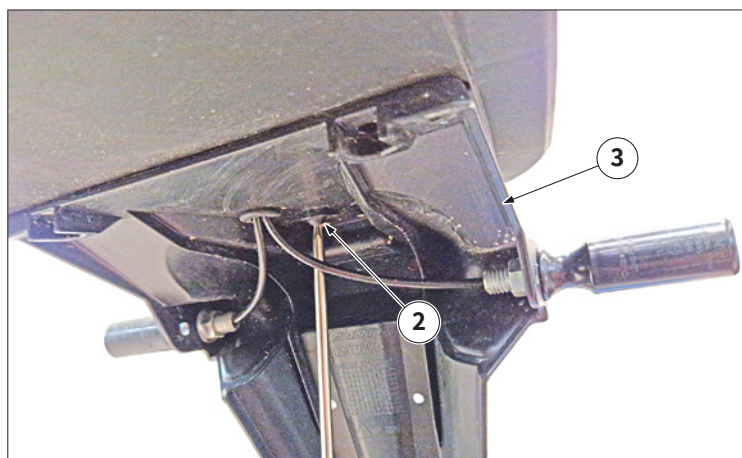
10.2.5 Support de plaque

Opérations préliminaires :

- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le porte-bagages structurel (de la façon décrite à la page 63).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Débrancher les deux connecteurs des clignotants arrière « 1 ».

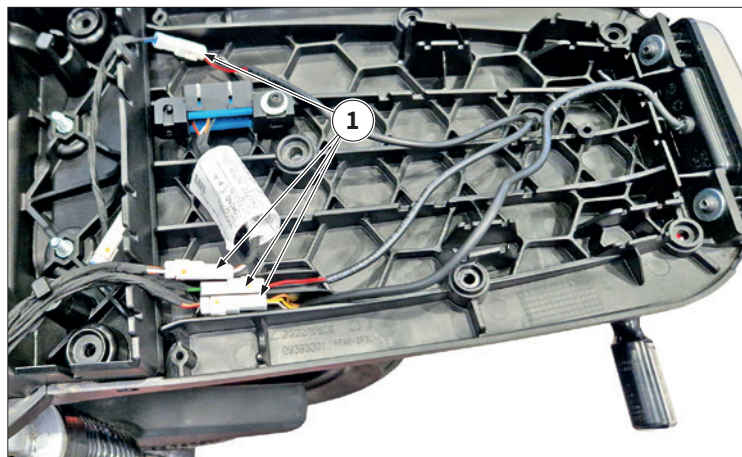


Déposer la vis autotaraudeuse « 2 ».

Couple de serrage
Vis autotaraudeuse Ø4x16 « 2 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)

Déposer le porte-plaque « 3 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



10.2.6 Fond du porte-bagages

Opérations préliminaires :

- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le porte-bagages structurel (de la façon décrite à la page 63) ;
- Déposer le porte-plaque (de la façon décrite à la page 64) ;
- Déposer le phare arrière (de la façon décrite à la page 90).

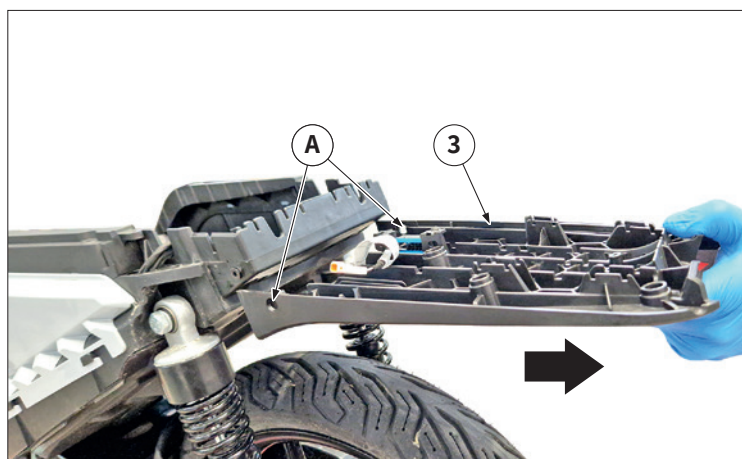
⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Débrancher les connecteurs « 1 ».



Déposer les deux vis « 2 » avec leur écrou, situées dans la partie inférieure du fond du porte-bagages.

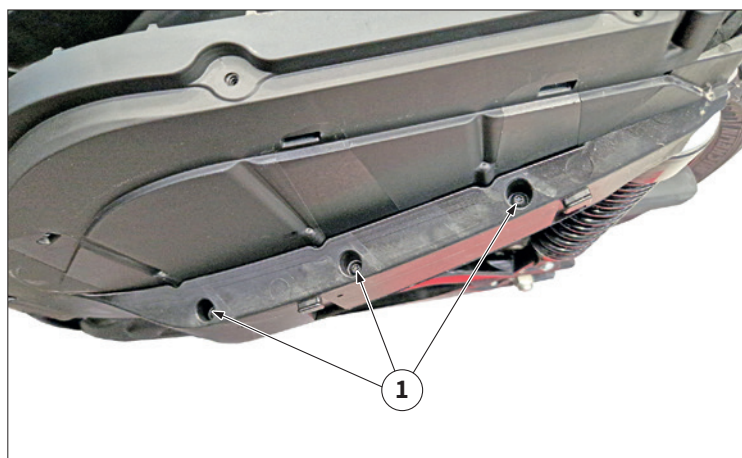
🔧 Couple de serrage
Vis M6x25 (8.8) TBB « 2 » : 7,5 Nm (0,76 m•kgf, 5,5 ft•lbf)



Déposer le fond du porte-bagages « 3 » du véhicule en décrochant les deux extrémités latérales « A » à l'aide d'un tournevis.

⚠ Lors de la procédure de remontage du fond du porte-bagages, ne pas exercer une force élevée pour éviter de l'endommager.

ℹ Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



10.2.7 Capots arrière du châssis

Opération préliminaire :

- Déposer le flanc arrière (de la façon décrite à la page 62).

ℹ Procédure valable pour le capot arrière, gauche et droit, du châssis.

Déposer les trois vis autotaraudeuses « 1 ».

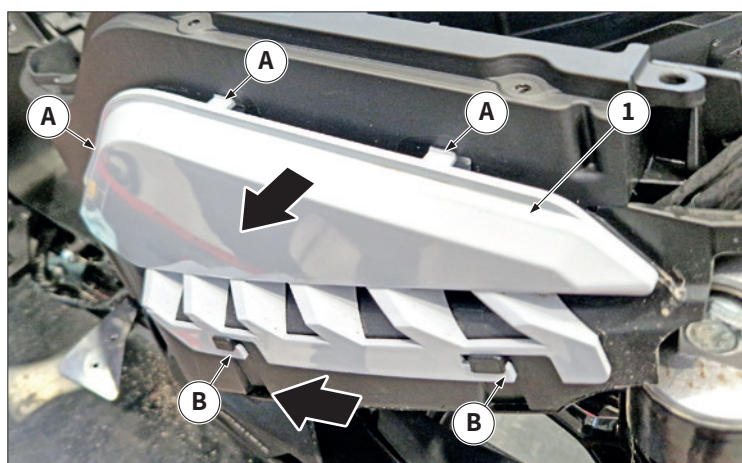
🔧 Couple de serrage
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 2 » : 1,5 Nm (0,15 m•kgf, 1,1 ft•lbf)



Déposer (vers le bas) le capot arrière du châssis « 2 » du véhicule.

i Lors de la procédure de remontage des capots arrière du châssis, ne pas exercer une force élevée pour éviter de l'endommager.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



10.2.8 Dumpers latéraux

Opération préliminaire :

– Déposer le flanc arrière (de la façon décrite à la page 62).

i Procédure valable pour le dumper latéral, gauche et droit.

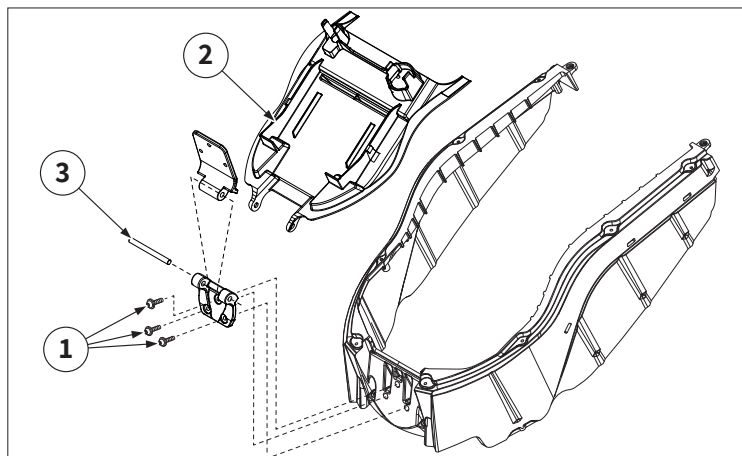
Décrocher légèrement vers l'extérieur le dumper latéral « 1 » fixé au châssis par les trois agrafes « A ».

Ensuite écarter le dumper latéral « 1 » vers le côté conducteur pour libérer les deux ailettes « B ».

Déposer le dumper latéral « 1 » du véhicule.

! Lors de la procédure de remontage des dumpers latéraux, ne pas exercer une force élevée pour éviter de les endommager.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse en veillant à ce que les deux ailettes « B » soient positionnées correctement.



10.2.9 Planche chargeur de batteries

Déposer les trois vis « 1 ».



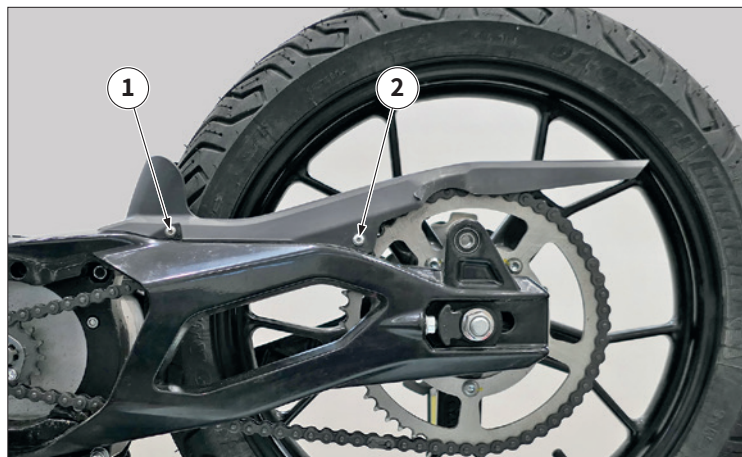
Couple de serrage

Vis M6x16 (8.8) TBFL « 1 » : 7,5 Nm (0,76 m•kgf, 5,5 ft•lbf)

Déposer la planche chargeur de batteries « 2 » du véhicule.

Déposer l'axe « 3 » pour séparer la charnière supérieure de celle inférieure.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



10.3 CARTER DE CHAÎNE

Déposer d'abord la vis « 1 ».

 **Couple de serrage**
 Vis M5x20 (8.8) TB « 1 » : 2,5 Nm (0,25 m•kgf, 1,8 ft•lbf)

Déposer d'abord la vis « 2 ».

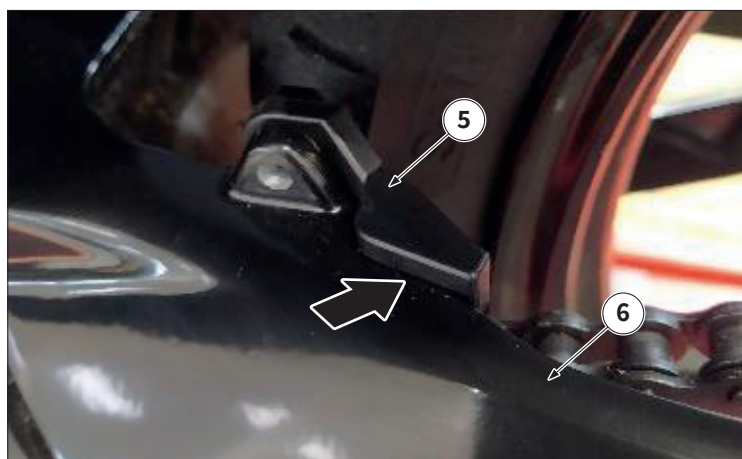
 **Couple de serrage**
 Vis M5x10 (8.8) TBB « 2 » : 2,5 Nm (0,25 m•kgf, 1,8 ft•lbf)



Déposer ensuite les deux vis « 3 ».

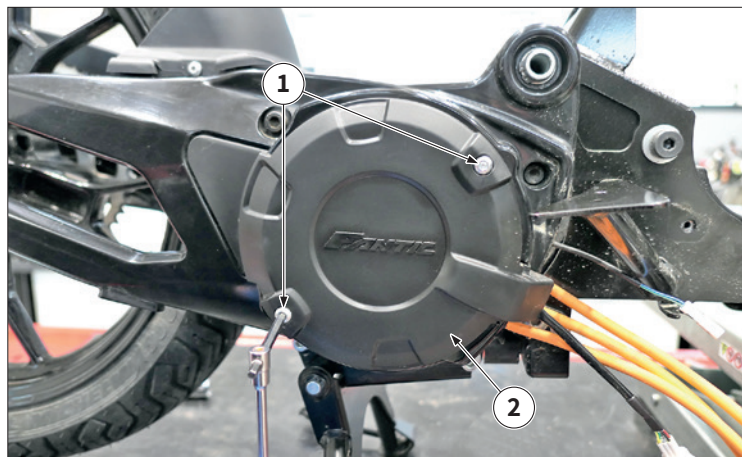
 **Couple de serrage**
 Vis M5x10 (8.8) TBB « 3 » : 2,5 Nm (0,25 m•kgf, 1,8 ft•lbf)

Déposer le carter de chaîne « 4 » du véhicule.



i Lors de la dépose du carter de chaîne, le patin de chaîne supérieur « 5 » est également relâché.

Lors du remontage, s'assurer que l'ailette du patin de chaîne supérieur « 5 » se place sur le bras oscillant « 6 », après quoi installer le carter de chaîne dans le sens inverse à celui du démontage.



10.4 COUVERCLES D'ACCÈS AU MOTEUR

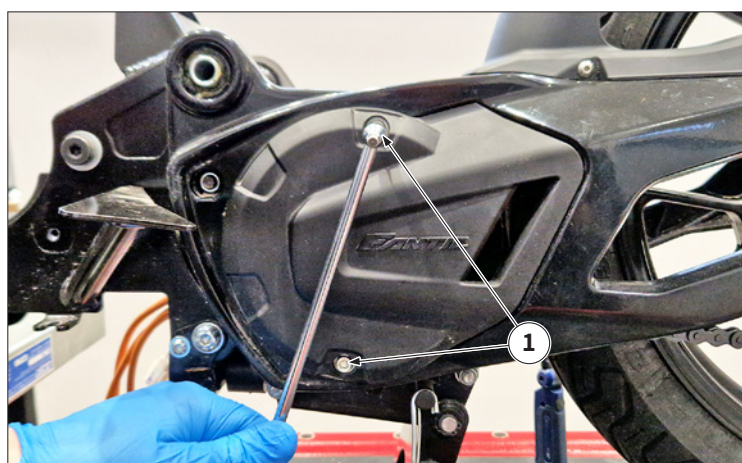
10.4.1 Couvercle droit d'accès au moteur

Déposer les deux vis « 1 ».

 **Couple de serrage**
 Vis M6x16 (8.8) TBB « 1 » : 3 Nm (0,31 m•kgf, 2,2 ft•lbf)

Déposer le couvercle droit d'accès au moteur « 2 » du véhicule.

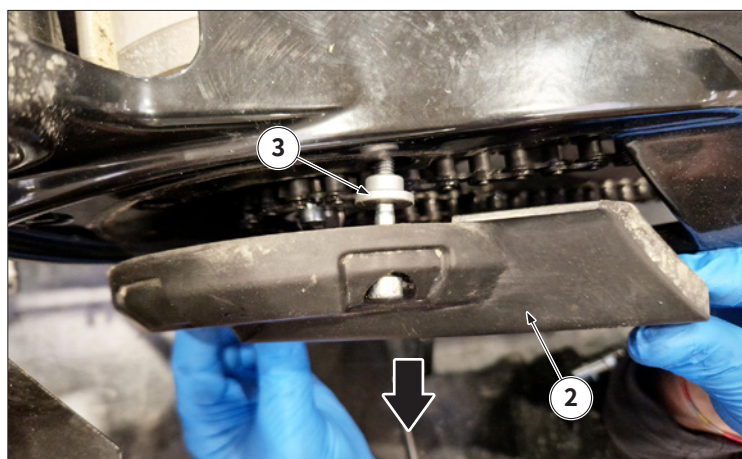
 **Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.**



10.4.2 Couvercle gauche d'accès au moteur

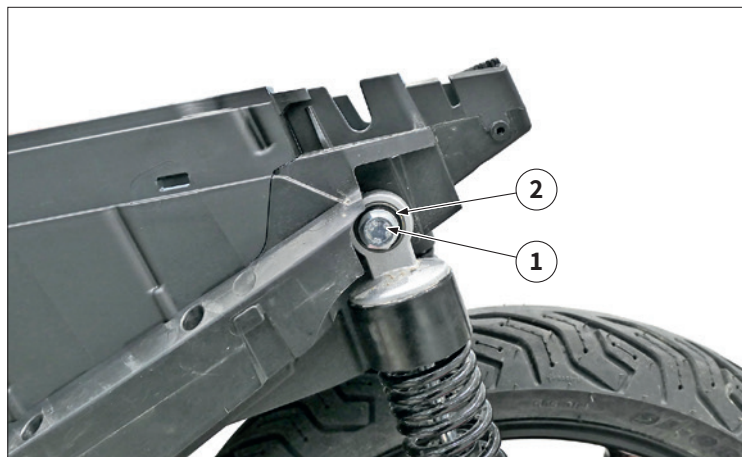
Déposer les deux vis « 1 » avec leur rondelle.

 **Couple de serrage**
 Vis M6x45 (8.8) TCHC « 1 » : 10 Nm (1,0 m•kgf, 7,4 ft•lbf)



Déposer le couvercle gauche d'accès au moteur « 2 » et les deux douilles « 3 » du véhicule.

 **Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.**



11.1 AMORTISSEURS ARRIÈRE

Opérations préliminaires :

- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le flanc arrière (de la façon décrite à la page 62).

(i) Procédure valable pour l'amortisseur arrière, gauche et droit.

Déposer la vis « 1 » et la rondelle « 2 ».

(i) Couple de serrage
 Vis M10x45 (8.8) TH « 1 » : 46 Nm (4,7 m•kgf, 34 ft•lbf)



Déposer la vis « 3 ».

(i) Appliquer un frein-filets moyen (LOCTITE[®]) sur les vis M8.

(i) Couple de serrage
 Vis M8x30 (8.8) TBB « 3 » : 25 Nm (2,5 m•kgf, 18 ft•lbf)

Déposer l'amortisseur arrière « 4 » du véhicule.

(i) Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



12.1 ROUE ARRIÈRE

Opération préliminaire :

- Déposer la chaîne de transmission (de la façon décrite à la page 86).

Déposer l'écrou « 1 » en maintenant immobile l'axe de la roue arrière « 2 » du côté opposé.

Déposer l'axe de la roue arrière « 2 ».



Couple de serrage

Axe de roue M14 (8.8) « 2 » : 70 Nm (7,1 m•kgf, 52 ft•lbf)

Déposer la roue arrière « 3 » du véhicule avec les deux entretoises correspondantes.



Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



12.2 DISQUE DE FREIN ARRIÈRE

Opération préliminaire :

- Déposer la roue arrière (de la façon décrite à la page 70).

Déposer les trois vis « 1 », puis déposer le disque de frein arrière « 2 ».



Appliquer un frein-filets (LOCTITE ®) sur les vis M8.



Couple de serrage

Vis M8x20 TBB « 1 » : 23 Nm (2,3 m•kgf, 17 ft•lbf)



Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



12.3 COURONNE

Opération préliminaire :

- Déposer la roue arrière (de la façon décrite à la page 70).

Déposer les cinq vis « 1 », puis déposer la couronne « 2 ».



Appliquer un frein-filets (LOCTITE ®) sur les vis M8.

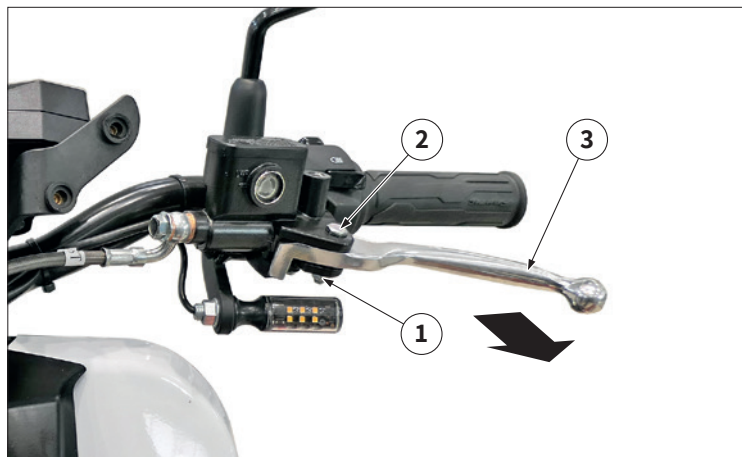


Couple de serrage

Vis M8x20 TBB « 1 » : 23 Nm (2,3 m•kgf, 17 ft•lbf)



Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



13.1 LEVIER DE FREIN ARRIÈRE

Déposer l'écrou de l'axe du levier de frein « 1 ».

Déposer l'axe « 2 », puis déposer le levier de frein « 3 » du véhicule.

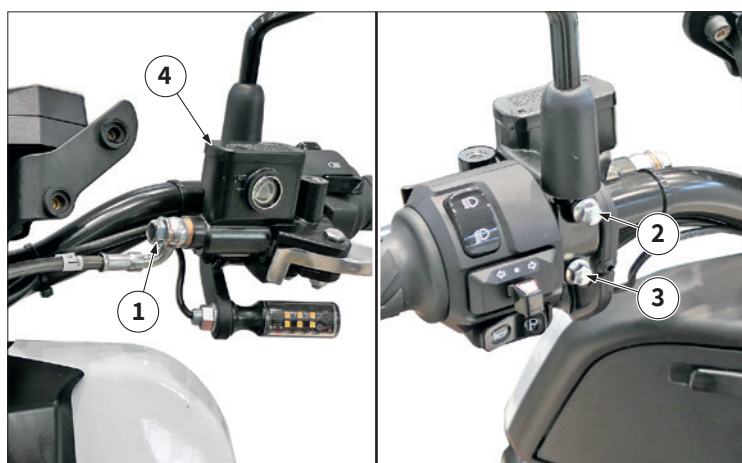


Couple de serrage

Axe de fixation du levier de frein « 2 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)



Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



13.2 MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN AVANT

Opération préliminaire :

– Déposer le rétroviseur gauche (de la façon décrite à la page 38).

Vider d'abord l'huile du système de freinage à l'aide de la vis de purge spécifique.

Déposer la vis « 1 » du raccord du tuyau de frein arrière et récupérer les deux rondelles d'étanchéité.



Lors du remontage, remplacer les rondelles d'étanchéité.

Déposer les vis « 2 » et « 3 » de fixation du collier supérieur.



Couple de serrage

Vis M6x35 (8.8) « 2 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)

Vis M6x22 (8.8) « 3 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)

Déposer le maître-cylindre de frein arrière « 4 » du guidon.



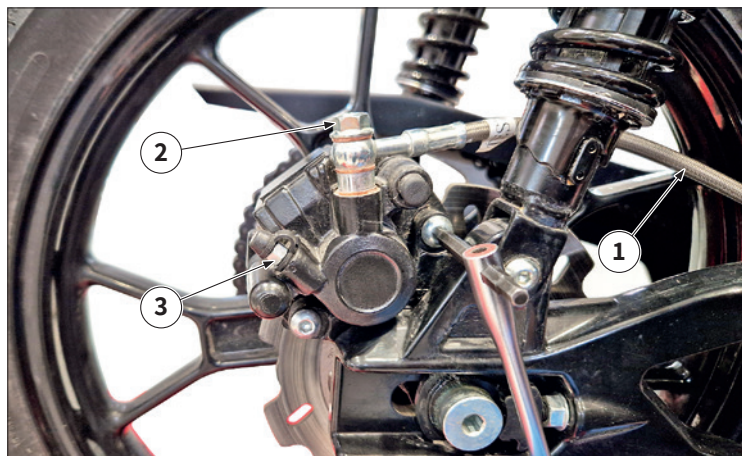
Récupérer l'huile dans un récipient et l'éliminer correctement.



Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



À la fin des opérations de remontage, purger le système de freinage



13.3 ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE

Vérifier que le tuyau de frein « 1 » est en bon état.

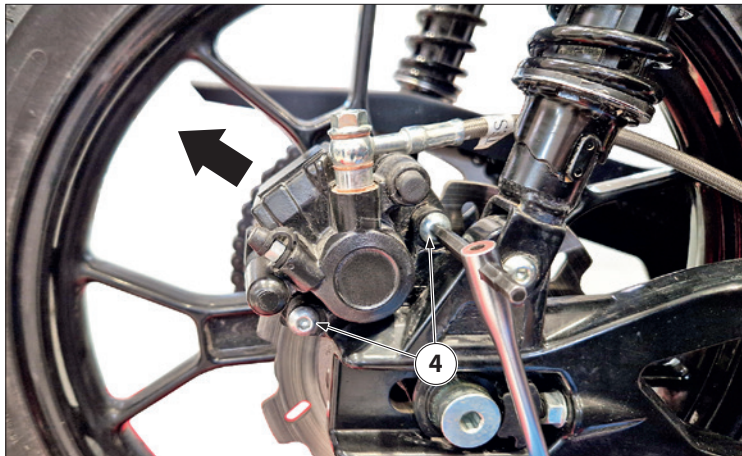
S'il est usé, endommagé ou s'il présente des fuites de liquide, vérifier sa provenance et remplacer le composant défectueux.

Vider d'abord l'huile du système de freinage à l'aide de la vis de purge « 2 » spécifique.

Déposer la vis « 3 » du raccord tuyau/étrier de frein et récupérer les deux rondelles d'étanchéité.



Lors du remontage, remplacer les rondelles d'étanchéité.



Déposer les deux vis « 4 » de fixation de l'étrier de frein au support de frein arrière.

Déposer l'étrier de frein du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

! Appliquer un frein-filets (LOCTITE[®]) sur les vis M8.

Couple de serrage
 Vis M8x20 (8.8) TBB « 4 » : 25 Nm (2,5 m•kgf, 18 ft•lbf)

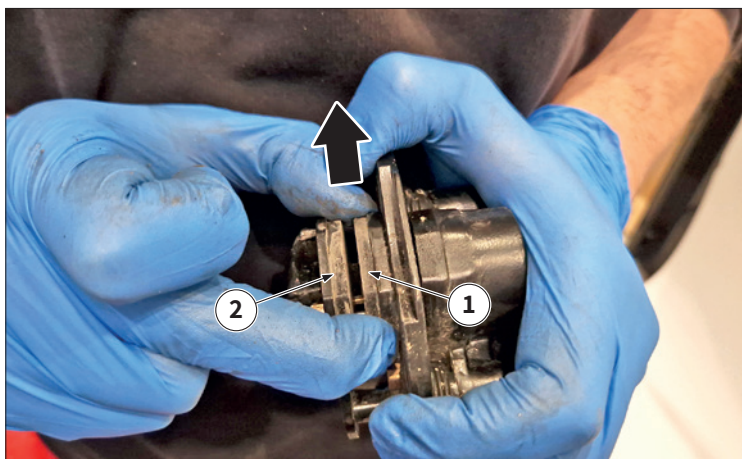
! À la fin des opérations de remontage, purger le système de freinage.

13.3.1 Plaquettes de frein arrière

i Effectuer le contrôle selon les délais indiqués dans le tableau d'entretien programmé.

! Épaisseur minimale du matériau de friction = 1,5 mm. Toujours remplacer les plaquettes en couple et s'assurer de leur positionnement correct à l'intérieur de l'étrier de frein. En présence d'une usure non uniforme des plaquettes, les remplacer lorsque la différence d'épaisseur du matériau de friction est de 0,5 mm.

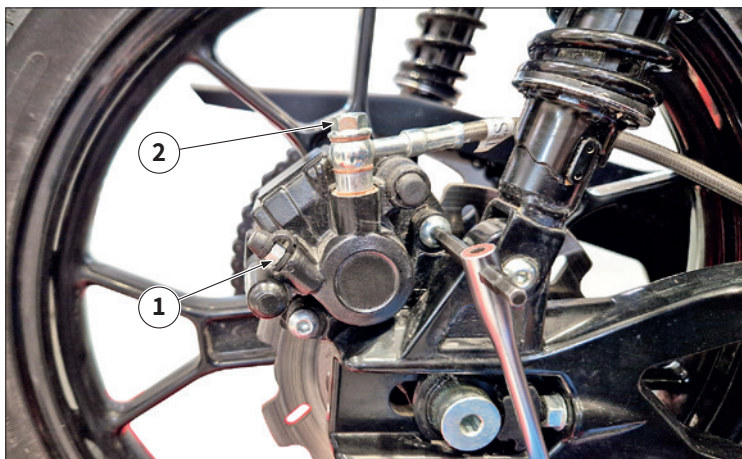
Déposer l'étrier de frein arrière, sans débrancher le raccord du tuyau du système de freinage.



Extraire d'abord la plaquette « 1 » et puis la plaquette « 2 » de l'étrier de frein arrière.

! Une fois les plaquettes déposées, NE PAS actionner le levier de frein arrière. L'actionnement du levier de frein risque de faire sortir les pistons de l'étrier de leur logement, ce qui provoquerait une fuite de liquide de frein.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



13.4 TUYAU DE FREIN ARRIÈRE

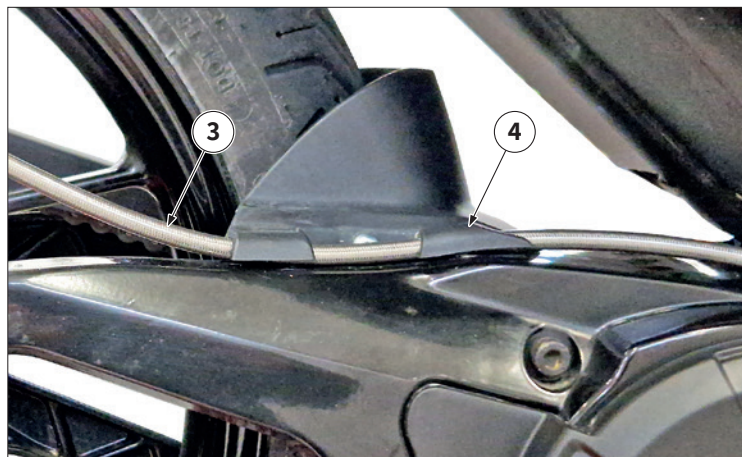
Opérations préliminaires :

- Déposer le pare-brise et le cache frontal (de la façon décrite à la page 39) ;
- Déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40) ;
- Déposer le sous-plancher (de la façon décrite à la page 47).

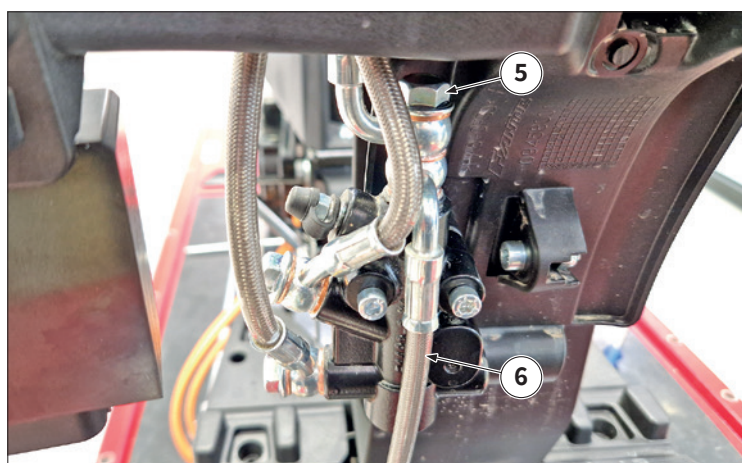
Vider d'abord l'huile du système de freinage à l'aide de la vis de purge « 1 » spécifique.

Déposer la vis « 2 » du raccord tuyau/étrier et récupérer les deux rondelles d'étanchéité.

! Lors du remontage, remplacer les rondelles d'étanchéité.



Décrocher le tuyau/étrier « 3 » du carter de chaîne « 4 ».



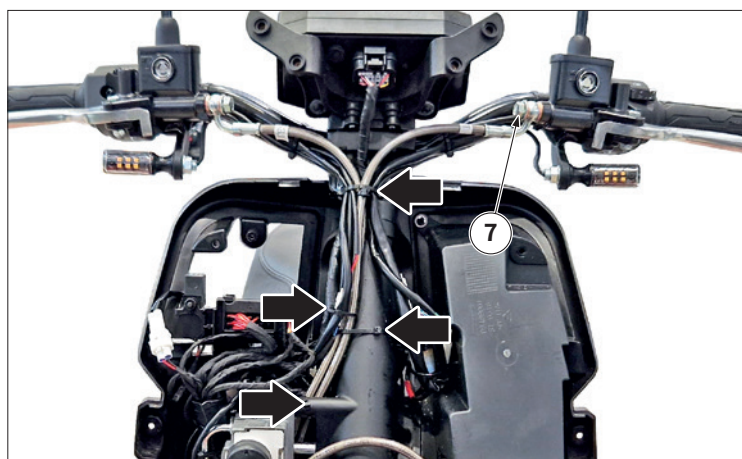
Déposer la vis « 5 » du raccord tuyau/répartiteur de freinage et récupérer les deux rondelles d'étanchéité.

 **Lors du remontage, remplacer les rondelles d'étanchéité.**

Déposer les colliers en plastique éventuels.

Déposer le tuyau « 6 » du véhicule.

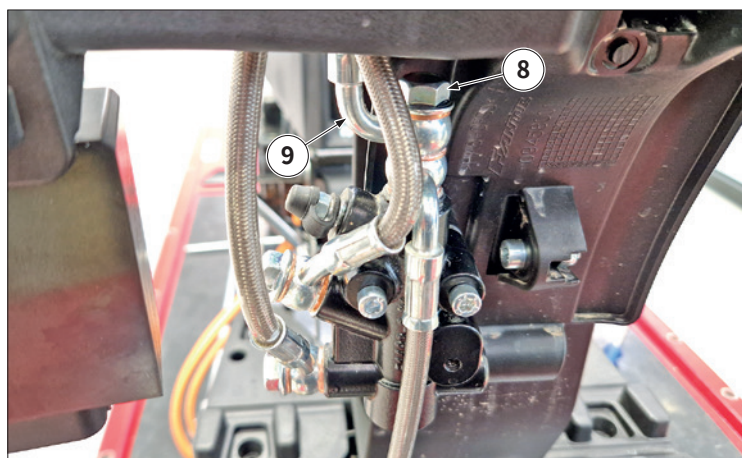
 **Récupérer l'huile dans un récipient et l'éliminer correctement.**



Déposer la vis « 7 » du raccord tuyau/maître-cylindre et récupérer les deux rondelles d'étanchéité.

 **Lors du remontage, remplacer les rondelles d'étanchéité.**

Déposer les colliers en plastique.



Déposer la vis « 8 » du raccord tuyau/répartiteur de freinage et récupérer les deux rondelles d'étanchéité.

 **Lors du remontage, remplacer les rondelles d'étanchéité.**

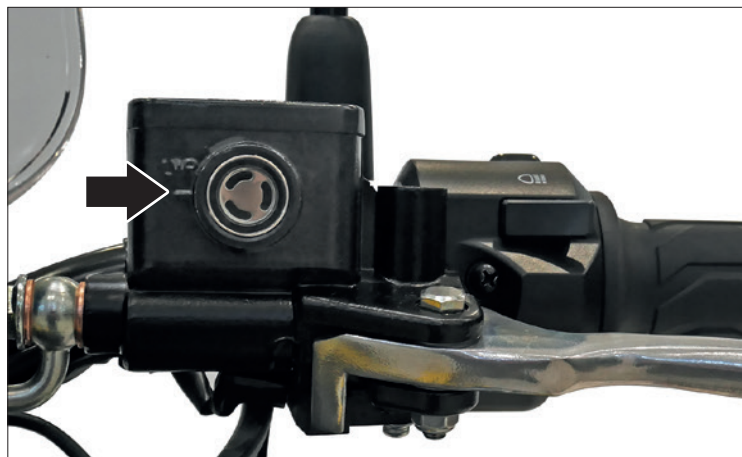
Déposer les colliers en plastique éventuels.

Déposer le tuyau « 9 » du véhicule.

 **Récupérer l'huile dans un récipient et l'éliminer correctement.**

 **Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.**

 **À la fin des opérations de remontage, purger le système de freinage.**

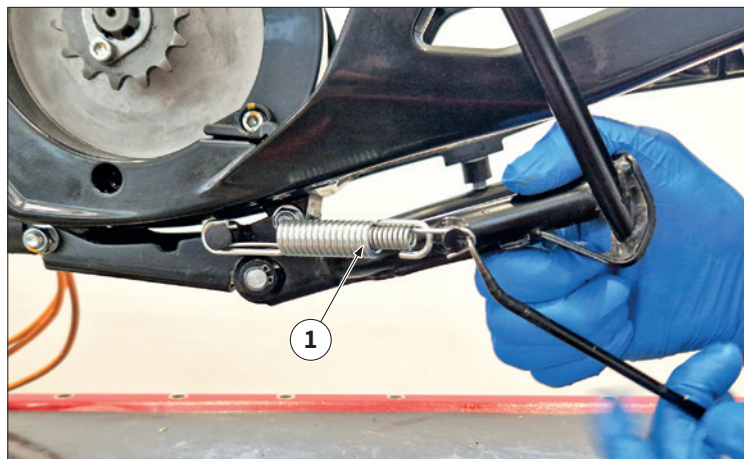


13.5 CONTRÔLE DU NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE

Le réservoir du liquide de frein arrière est muni d'un hublot d'inspection permettant de contrôler le niveau de liquide contenu à l'intérieur du réservoir.

Si le niveau du liquide de frein est bas ou insuffisant, **NE JAMAIS** faire l'appoint du liquide dans le réservoir mais contrôler l'état d'usure des plaquettes et du disque de frein et vérifier la présence éventuelle de fuites sur le circuit de freinage.

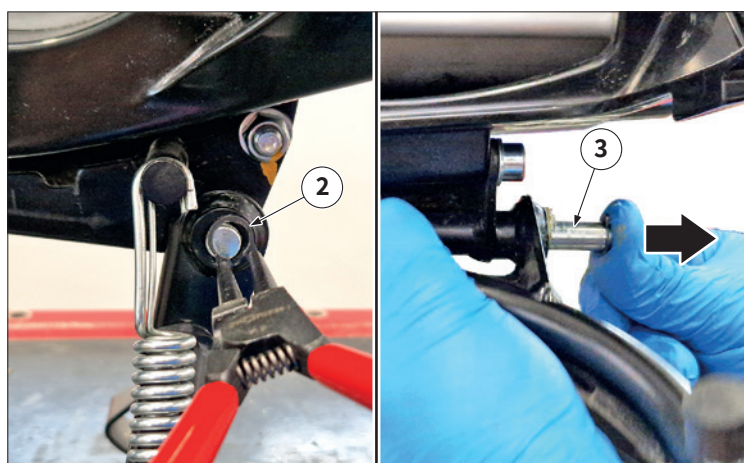
- ⚠ Le liquide du circuit de freinage est hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité de l'air environnant. Si l'humidité dans le liquide dépasse un certain seuil, le freinage sera inefficace.
- ⚠ Il est conseillé de vidanger le liquide tous les 2 ans, ne jamais utiliser du liquide de freins contenu dans des conteneurs déjà ouverts ou partiellement utilisés.
- ⚠ Vérifier que seul du liquide de freins classé DOT 4 soit utilisé.
- ⚠ Le liquide du circuit de freinage a un pouvoir corrosif élevé. Éviter qu'il n'entre en contact avec la peau, ou avec des pièces peintes. En cas de contact avec la peau, laver abondamment avec de l'eau.



14.1 BÉQUILLE CENTRALE

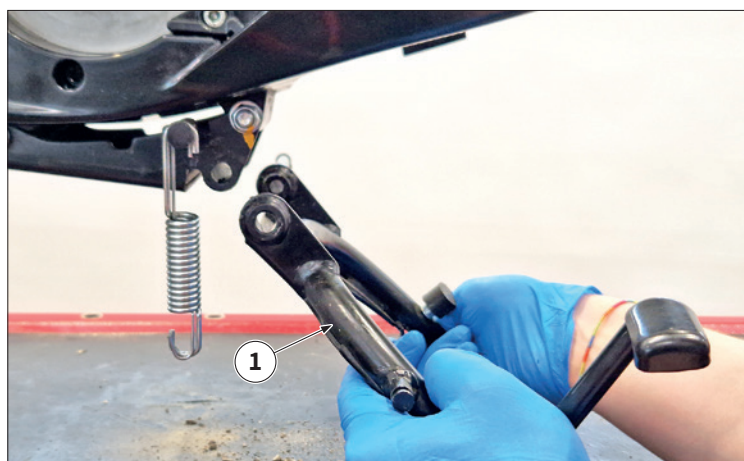
Soutenir adéquatement le véhicule en utilisant un support approprié.

En opérant du côté gauche du véhicule, décrocher les deux ressorts « 1 » de rappel de la béquille centrale, en utilisant un tire-ressort spécial.



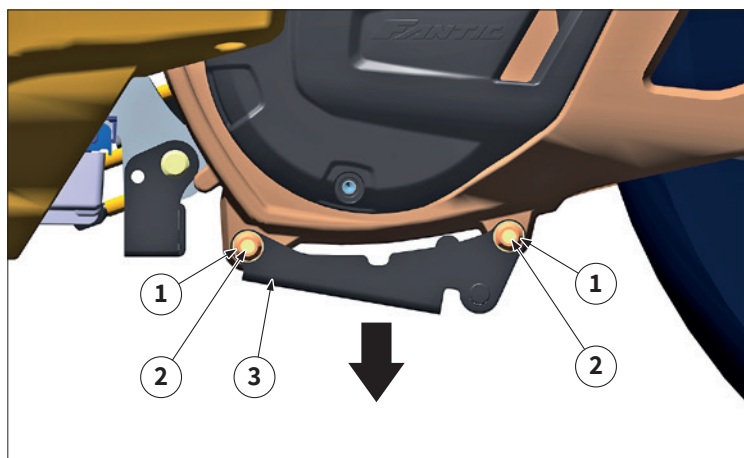
Déposer la bague seeger « 2 » de retenue de l'axe de la béquille.

Déposer ensuite l'axe de la béquille « 3 » de son logement en le poussant de droite à gauche.



Déposer la béquille centrale « 4 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse en s'assurant d'avoir appliqué de la graisse sur l'axe de la béquille « 3 » et de ne pas élargir excessivement la bague seeger « 2 », afin de ne pas provoquer une perte d'étanchéité.



14.2 ÉTRIER DE LA BÉQUILLE CENTRALE

Opération préliminaire :

– Déposer la béquille centrale (de la façon décrite à la page 75).

Déposer les deux écrous « 1 » en bloquant, du côté opposé, les deux vis « 2 ».

Déposer les deux vis « 2 » et l'étrier de la béquille centrale « 3 » du véhicule.

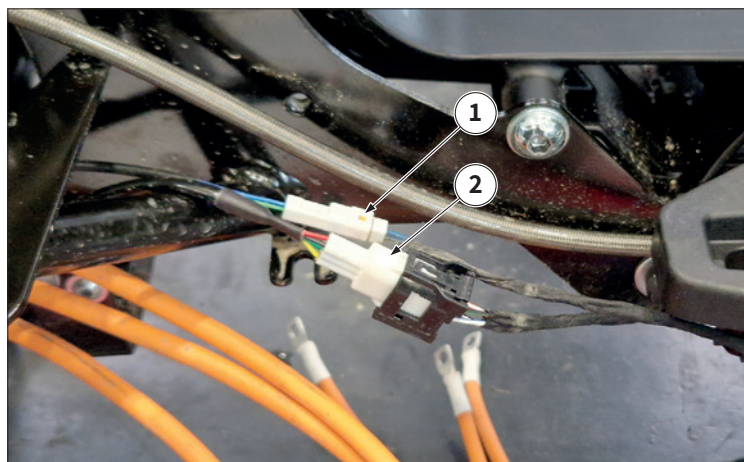
Couple de serrage
 Vis M8x120 (8.8) TCHC « 2 » : 25 Nm (2,5 m•kgf, 18 ft•lbf)

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

15.1 BRAS OSCILLANT

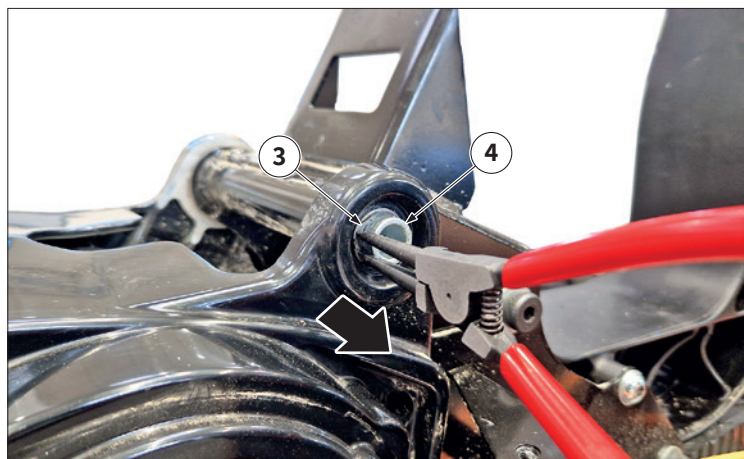
Opérations préliminaires :

- Déposer la selle (de la façon décrite à la page 59) ;
- Déposer le plancher droit et le plancher gauche (de la façon décrite à la page 45) ;
- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le flanc arrière (de la façon décrite à la page 62) ;
- Déposer les Dumpers latéraux (de la façon décrite à la page 66) ;
- Déposer les amortisseurs arrière (de la façon décrite à la page 69) ;
- Déposer le châssis arrière (de la façon décrite à la page 78) ;
- Déposer l'onduleur (de la façon décrite à la page 92).

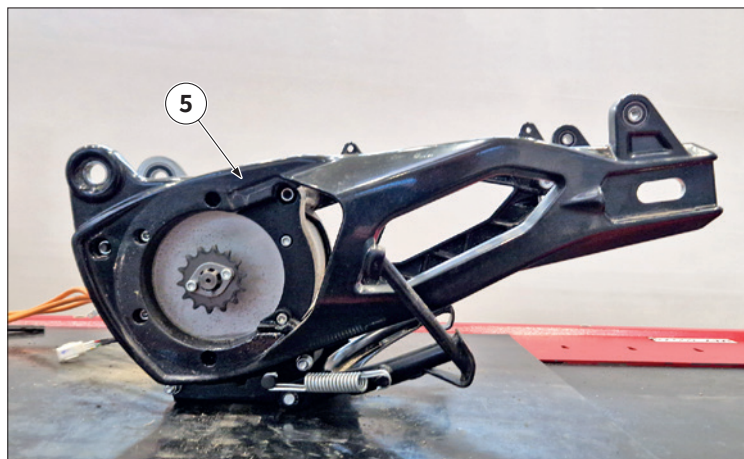


⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Débrancher les connecteurs « 1 » et « 2 » du moteur électrique.

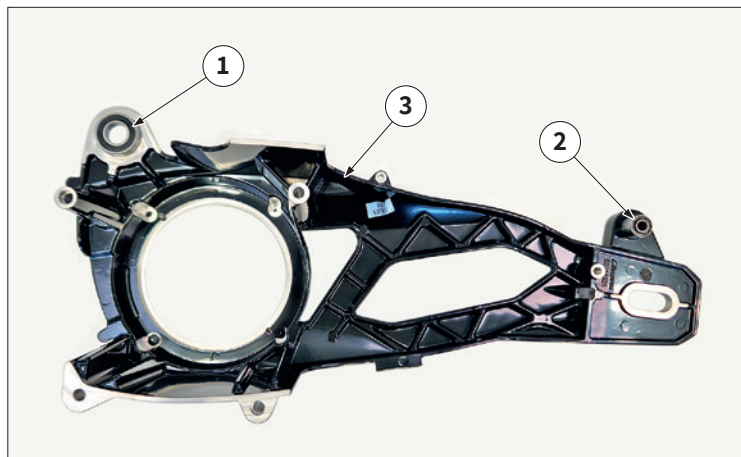


Déposer la bague seeger « 3 » de retenue de l'axe du bras oscillant.
 Déposer ensuite l'axe du bras oscillant « 4 » de son logement en le poussant de droite à gauche.



Déposer le bras oscillant « 5 » du véhicule et le placer au banc.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse en s'assurant d'avoir appliqué de la graisse sur l'axe du bras oscillant « 4 » et de ne pas élargir excessivement la bague seeger « 3 », afin de ne pas provoquer une perte d'étanchéité.

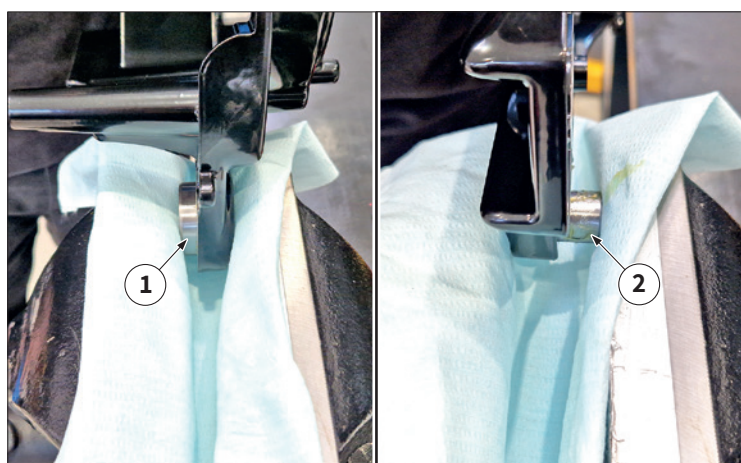


15.2 ROULEMENT ET SILENTBLOC DU BRAS OSCILLANT ARRIÈRE

Opérations préliminaires :

- Déposer le bras oscillant (de la façon décrite à la page 76) ;
- Déposer le moteur électrique (de la façon décrite à la page 84).

Déposer le roulement « 1 » et le silentbloc « 2 » du bras oscillant droit « 3 » en utilisant une presse.



Lors du remontage, insérer (avec une presse/étau) le roulement « 1 » et le silentbloc « 2 » dans leur logement respectif du bras oscillant arrière droit « 3 », en veillant à avoir d'abord appliqué de la graisse pour roulement.



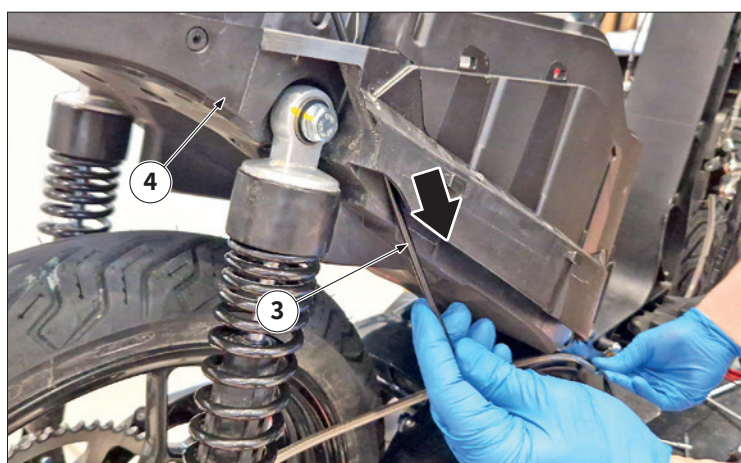
16.1 CHÂSSIS ARRIÈRE

Opérations préliminaires :

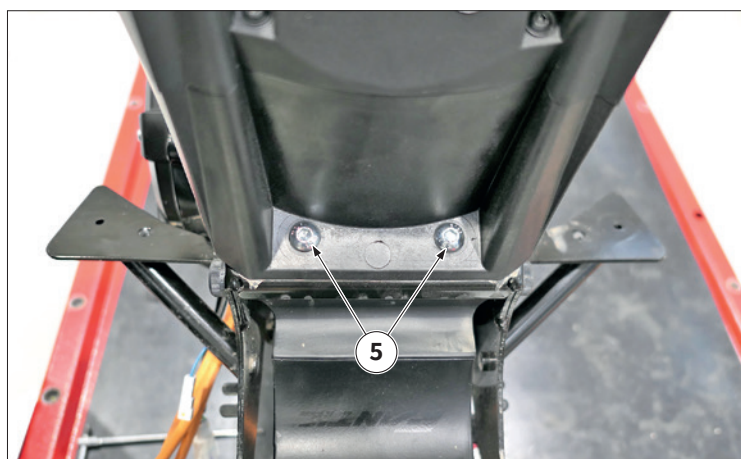
- Déposer le fond du porte-bagages (de la façon décrite à la page 65) ;
- Déposer les capots arrière du châssis (de la façon décrite à la page 65) ;
- Déposer les Dumpers latéraux (de la façon décrite à la page 66) ;
- Déposer l'onduleur (de la façon décrite à la page 92).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Extraire le câblage « 1 » du châssis arrière « 2 ».



Extraire le câble de fermeture de la selle « 3 » du châssis arrière « 4 ».

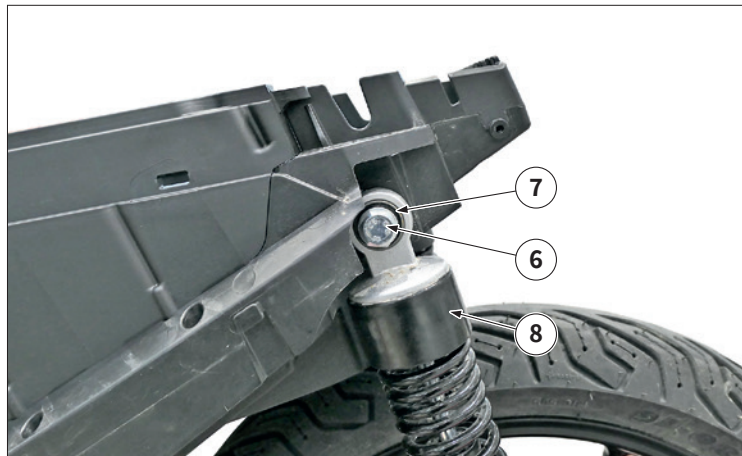


Déposer les quatre vis « 5 ».

⚠ Appliquer un frein-filets (LOCTITE[®]) sur les vis M8.

🔧 Couple de serrage
Vis M8x20 (8.8) TBB « 5 » : 18 Nm (1,8 m•kgf, 13 ft•lbf)



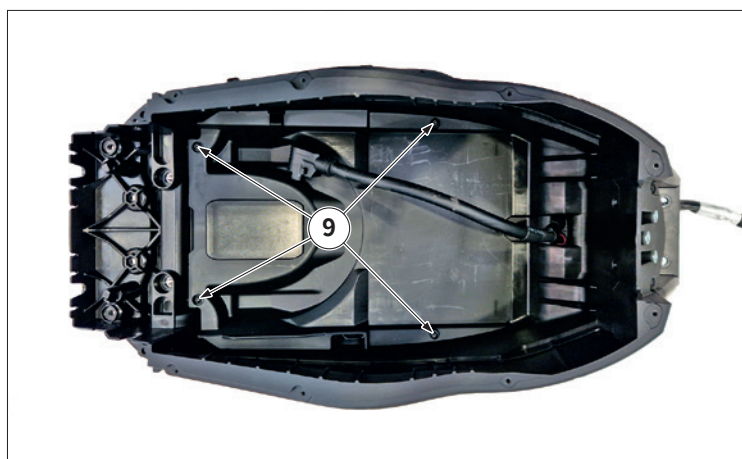


Déposer la vis « 6 » et la rondelle « 7 » de l'amortisseur arrière gauche « 8 » (illustré sur la figure) et droit.

 **Couple de serrage**
 Vis M10x45 (8.8) TH « 6 » : 46 Nm (4,7 m•kgf, 34 ft•lbf)



Déposer le châssis arrière « 3 » du véhicule.

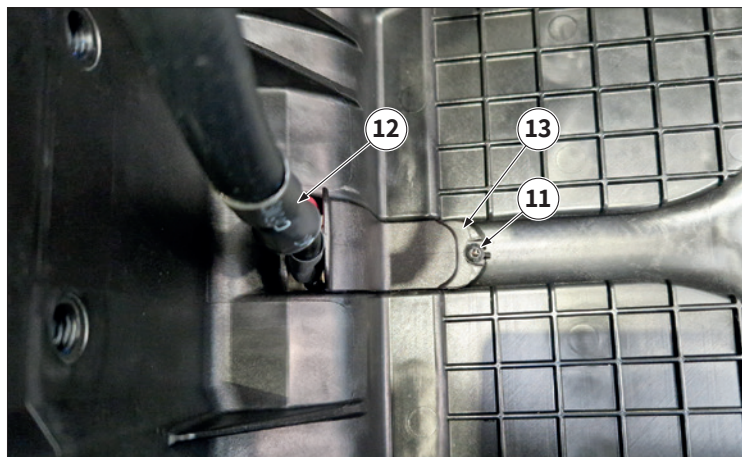


Châssis arrière au banc, déposer les quatre vis « 9 ».

 **Couple de serrage**
 Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 9 » : 1,5 Nm (0,15 m•kgf, 1,1 ft•lbf)



Déposer le couvercle du logement arrière « 10 » du châssis arrière.



Déposer la vis « 11 ».

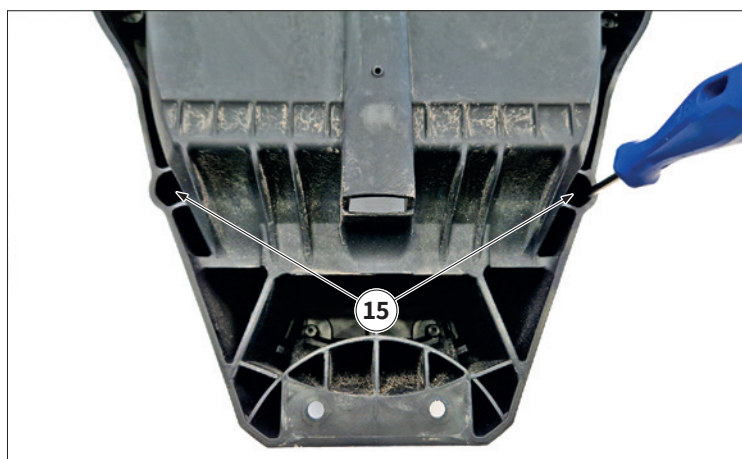
 **Couple de serrage**
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 11 » : 1,5 Nm (0,15 m•kgf, 1,1 ft•lbf)

Déposer le câble de la batterie « 12 » avec le nœud de connexion « 13 » du châssis arrière (se référer à «18.7 Onduleur» à la page 92).



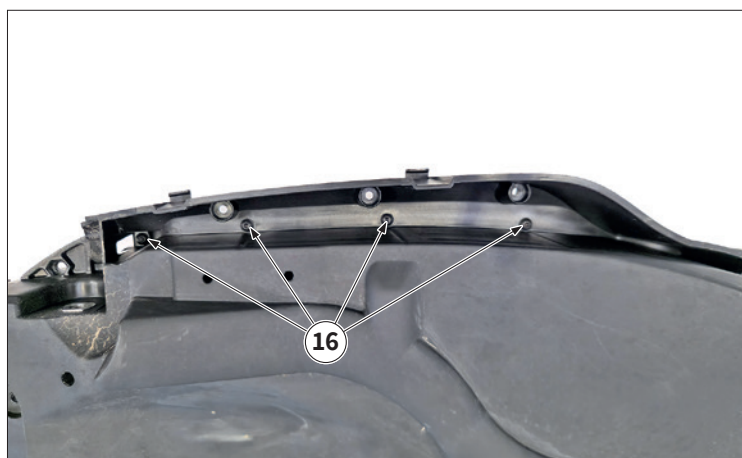
Déposer les deux vis « 14 ».

 **Couple de serrage**
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 14 » : 1,5 Nm (0,15 m•kgf, 1,1 ft•lbf)



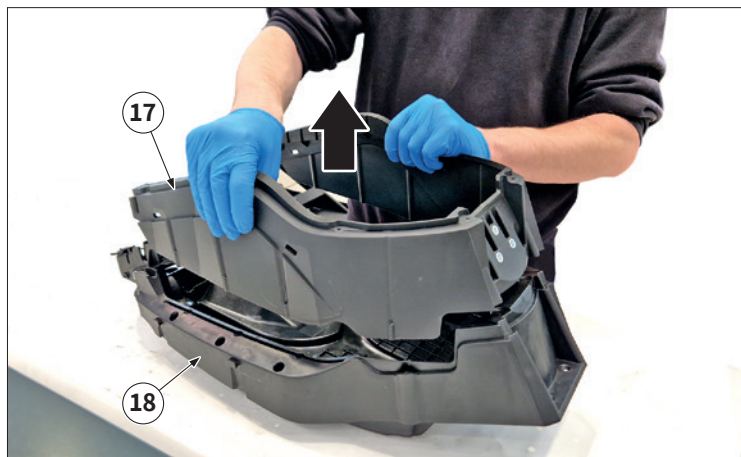
Déposer les deux vis « 15 » situées sous le châssis arrière.

 **Couple de serrage**
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 15 » : 1,5 Nm (0,15 m•kgf, 1,1 ft•lbf)



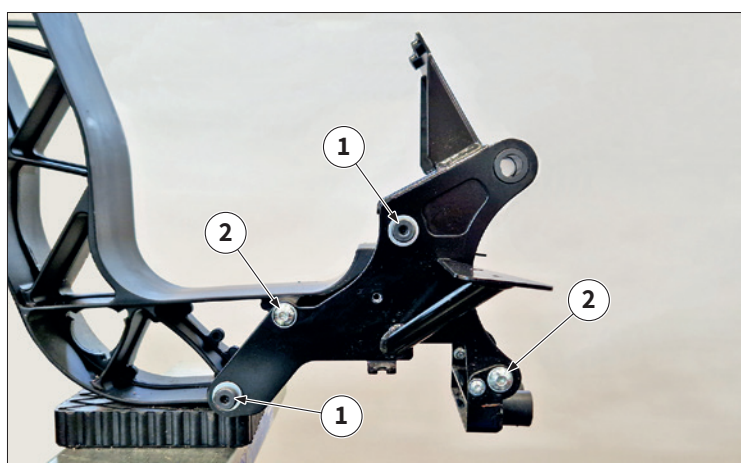
Déposer les huit vis « 16 » (quatre de chaque côté) situées sous le châssis arrière.

 **Couple de serrage**
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 16 » : 1,5 Nm (0,15 m•kgf, 1,1 ft•lbf)



Séparer le châssis arrière supérieur « 17 » du châssis arrière inférieur « 18 ».

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



16.2 ÉTRIER DE FIXATION DES CHÂSSIS

Opérations préliminaires :

- Déposer le sous-plancher (de la façon décrite à la page 47) ;
- Déposer le châssis arrière (de la façon décrite à la page 78).

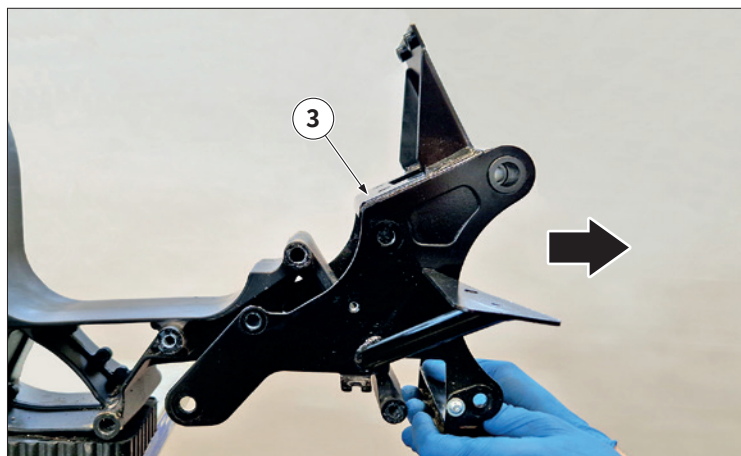
Déposer les quatre vis rectifiées « 1 » (deux de chaque côté), avec leur rondelle.

 **Couple de serrage**
 Vis rectifiées M10x12x15 (8.8) « 1 » : 36 Nm (3,7 m•kgf, 27 ft•lbf)

Déposer les quatre vis « 2 » (deux de chaque côté), avec leur rondelle.

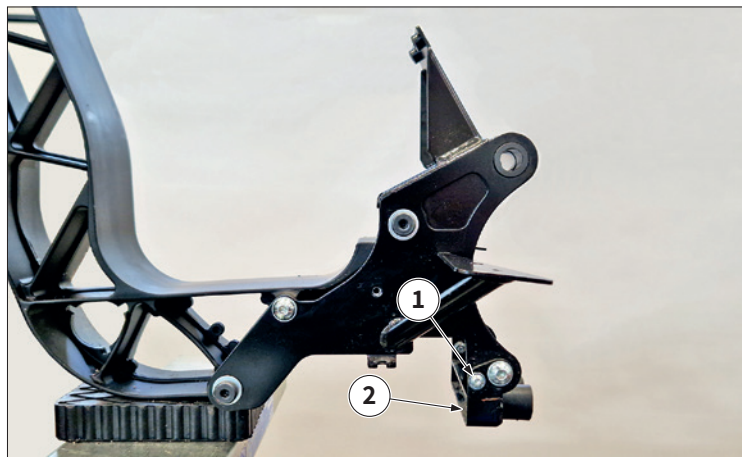
 **Appliquer un frein-filets moyen (LOCTITE[®]) sur les vis M10.**

 **Couple de serrage**
 Vis M10x40 (8.8) TBB « 2 » : 36 Nm (3,7 m•kgf, 27 ft•lbf)



Déposer l'étrier châssis « 3 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



16.3 ÉTRIER TAMPON

Opérations préliminaires :

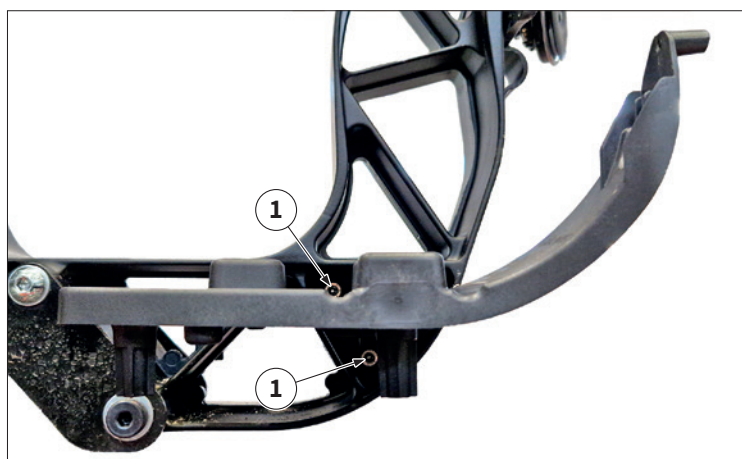
- Déposer le sous-plancher (de la façon décrite à la page 47) ;
- Déposer le châssis arrière (de la façon décrite à la page 78).

Déposer les deux vis « 1 » (une de chaque côté), avec leur rondelle et écrou.

 **Couple de serrage**
Vis M6x16 (8.8) TBFL « 2 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)

Déposer l'étrier tampon « 2 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



16.4 SUPPORTS DU SOUS-PLANCHER DROIT ET GAUCHE

Opération préliminaire :

- Déposer le sous-plancher (de la façon décrite à la page 47).

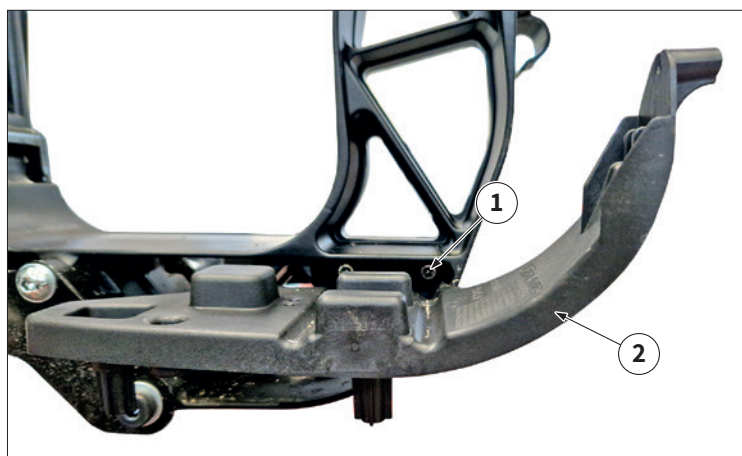
i Procédure valable pour le support du sous-plancher droit et gauche.

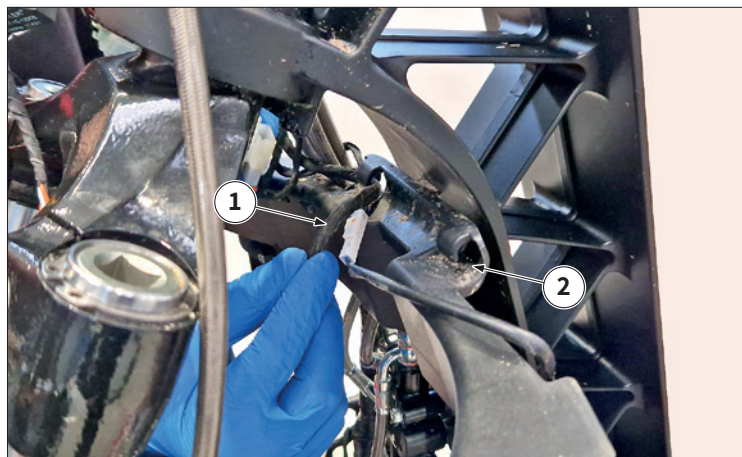
Déposer les trois vis « 1 » et leur écrou.

 **Couple de serrage**
Vis M6x25 (8.8) TCHC « 1 » : 7,5 Nm (0,76 m•kgf, 5,5 ft•lbf)

Déposer le sous-plancher droit « 2 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



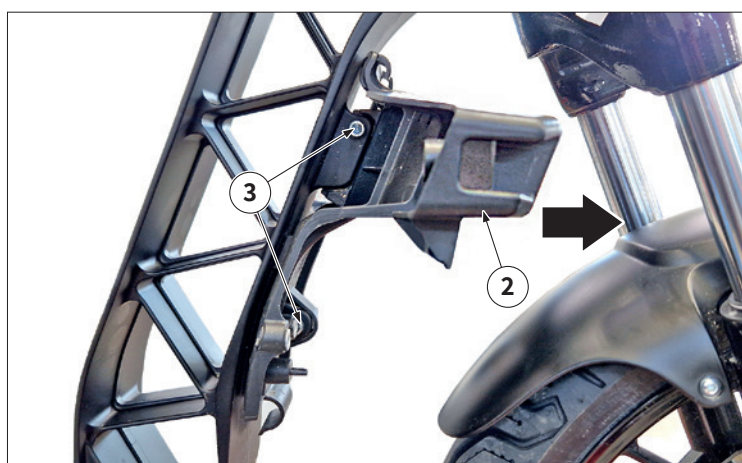


16.5 SUPPORT DU BOUCLIER AVANT

Opérations préliminaires :

- Déposer le bouclier arrière (de la façon décrite à la page 42) ;
- Déposer le répartiteur de freinage (de la façon décrite à la page 56) ;
- Déposer l'avertisseur sonore (de la façon décrite à la page 96) ;
- Déposer l'unité de contrôle Keyless (de la façon décrite à la page 96).

Écarter le câble « 1 » du support du bouclier avant « 2 ».

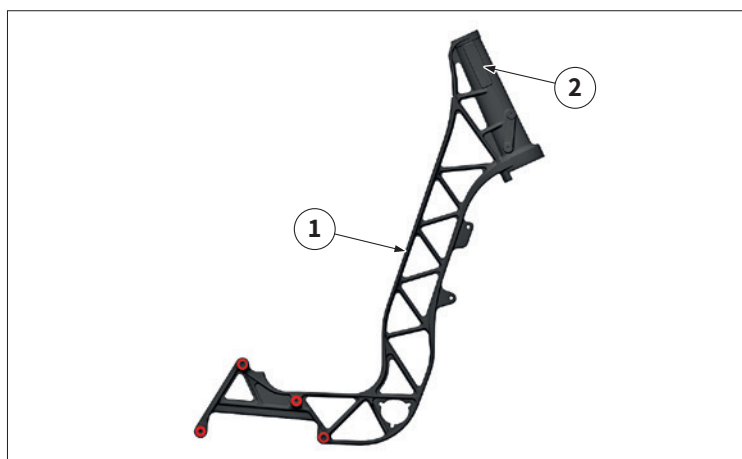


Déposer les quatre vis « 3 » (deux de chaque côté).

 **Couple de serrage**
 Vis M6x20 (8.8) TCHC « 1 » : 7,5 Nm (0,76 m•kgf, 5,5 ft•lbf)

Déposer le support du bouclier avant « 2 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

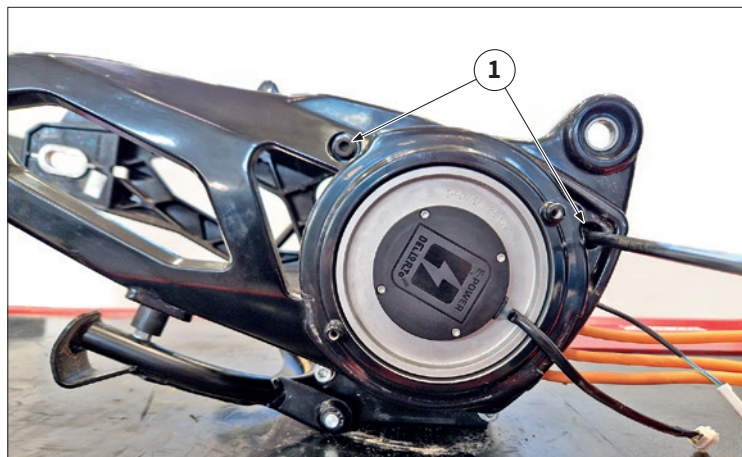


16.6 CHÂSSIS AVANT

i Avant de remplacer le châssis avant, il est conseillé de noter le code VIN « 2 ».

Pour effectuer la dépose du châssis avant « 1 », il faut effectuer toutes les opérations documentées dans tous les chapitres de ce manuel du n°5 au n°18.

i Pour effectuer le remontage du châssis avant, il faut effectuer toutes les procédures des chapitres du n°5 au n°18 en procédant dans le sens inverse, sauf indications contraires.



17.1 MOTEUR ÉLECTRIQUE

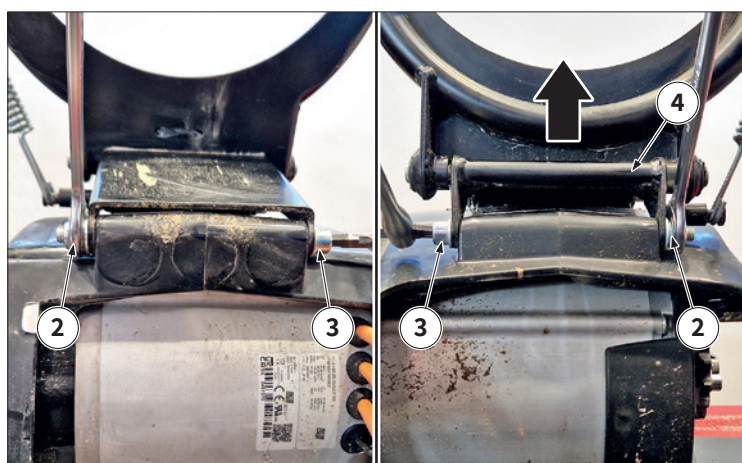
Opération préliminaire :

- ⚠ Avant toute autre opération, débrancher les batteries du véhicule.
- ⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

- Déposer le bras oscillant arrière (de la façon décrite à la page 76).

Déposer les deux vis « 1 » et les écrous correspondants situés dans leur logement (côté opposé).

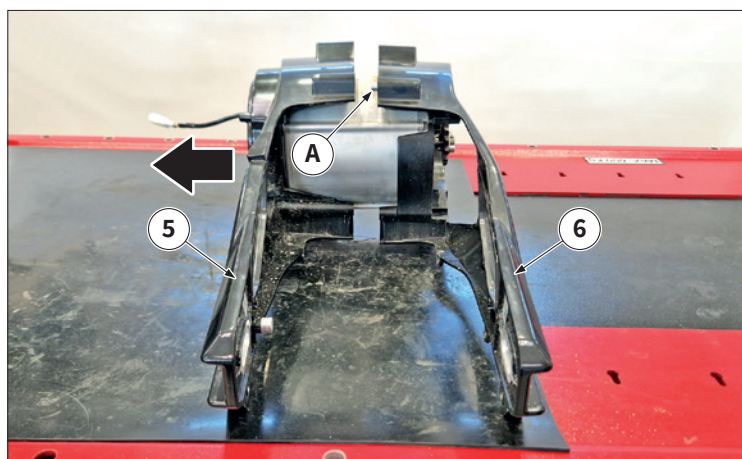
Couple de serrage
Vis M8x155 (8.8) TCHC « 1 » : 25 Nm (2,5 m•kgf, 18 ft•lbf)



Déposer les deux écrous « 2 » en bloquant, du côté opposé, les deux vis « 3 ».

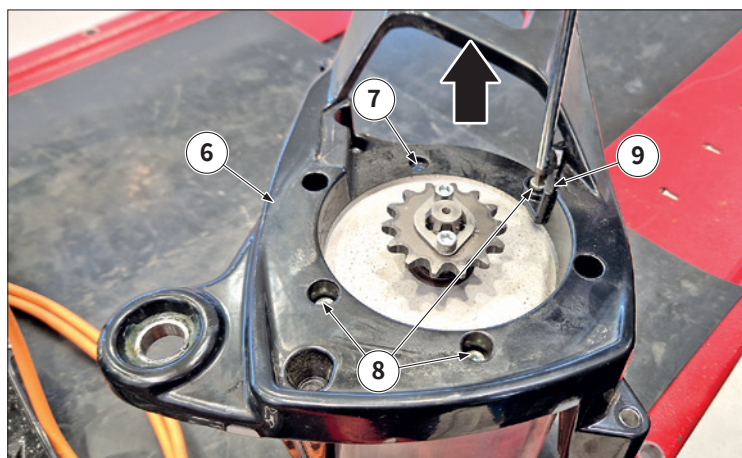
Déposer les deux vis « 3 » et l'étrier de la béquille centrale « 4 » du bras oscillant arrière.

Couple de serrage
Vis M8x120 (8.8) TCHC « 2 » : 25 Nm (2,5 m•kgf, 18 ft•lbf)



Séparer le bras oscillant arrière droit « 5 » du bras oscillant arrière gauche « 6 ».

i Au moment de la séparation du bras oscillant arrière droit de celui de gauche, faire particulièrement attention afin de ne pas perdre les deux bagues de centrage « A ». En cas de perte, il faut les remplacer.



Déposer la vis « 7 ».

⚠ Appliquer un frein-filets moyen (LOCTITE[®]) sur les vis M6.

Couple de serrage
Vis M6x16 (8.8) TCHC « 7 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)

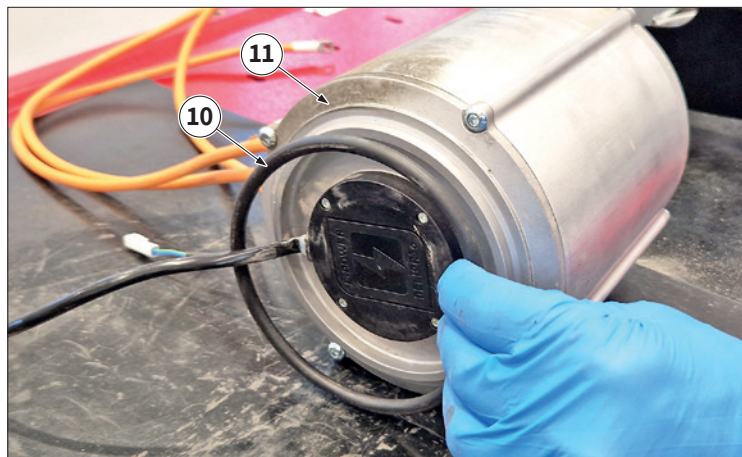
Déposer les trois vis « 8 ».

⚠ Appliquer un frein-filets moyen (LOCTITE[®]) sur les vis M6.

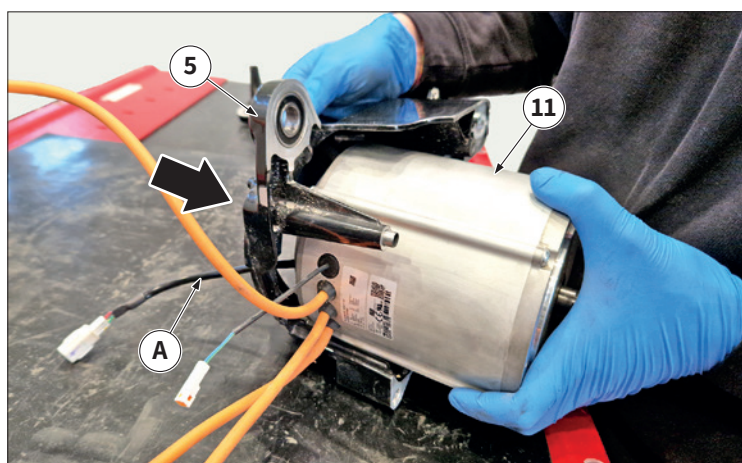
Couple de serrage
Vis M6x25 (8.8) TCHC « 8 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)

Déposer le patin de chaîne inférieur « 9 » et sa bague.

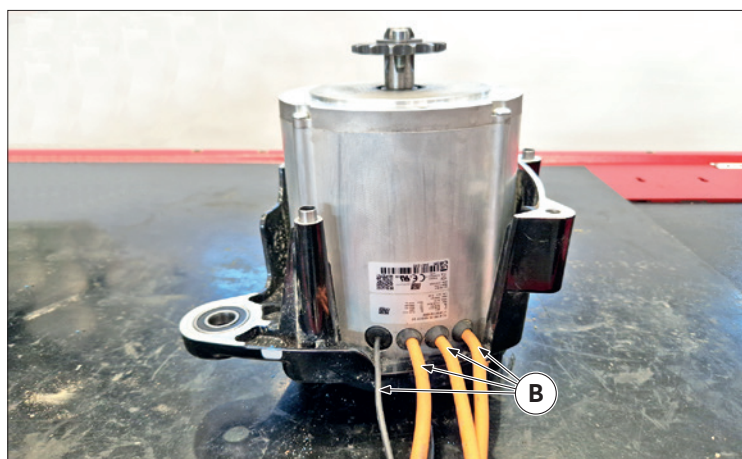
Déposer le bras oscillant arrière gauche « 6 » du moteur électrique.



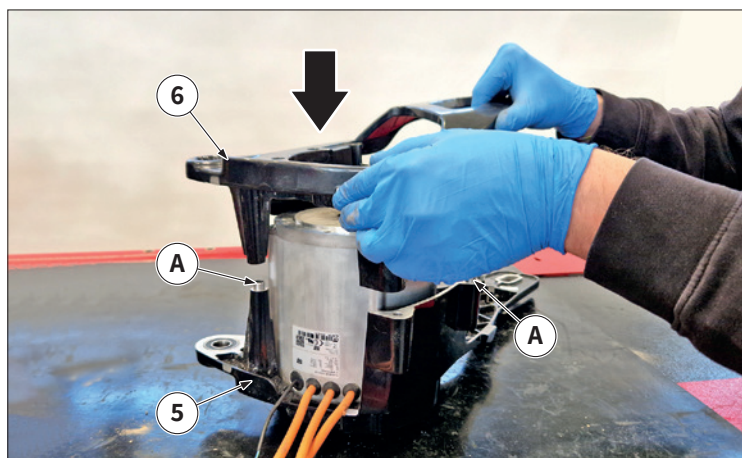
Déposer le joint torique fond du moteur « 10 » du moteur électrique « 11 ».



Durant la procédure de remontage, placer la moteur électrique « 11 » dans le logement du bras oscillant arrière droit « 5 » et veiller à ce que le câble « A » soit placé à l'extérieur du bras oscillant arrière droit.

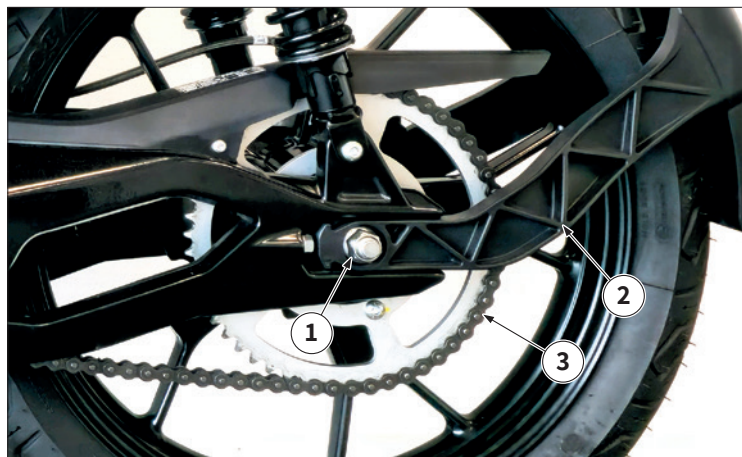


Veiller à ce que les câbles « B » se trouvent exactement dans la position illustrée sur la figure.



Placer le bras oscillant arrière gauche « 6 » sur le bras oscillant arrière droit « 5 », en veillant à ce que les bagues de centrage « A » soient placées correctement dans leur logement respectif.

i Pour les procédures postérieures de remontage, procéder dans le sens inverse, en veillant à ce que les trois câbles moteur se trouvent dans la position indiquée au chapitre « onduleur » à page 92.



17.2 CHAÎNE DE TRANSMISSION

Opérations préliminaires :

- Déposer le carter de chaîne (de la façon décrite à la page 67) ;
- Déposer le couvercle gauche d'accès au moteur (de la façon décrite à la page 68).

Déposer l'écrou de l'axe de roue « 1 ».

Déposer le garde-boue arrière « 2 ».

Déposer la chaîne de transmission « 3 » du véhicule.

i Pour les procédures postérieures de remontage, procéder dans le sens inverse en garantissant un nettoyage correct et une lubrification postérieure de la chaîne de transmission.



17.2.1 Contrôle de la tension de la chaîne

Positionner le scooter sur une surface plate et stable, en veillant à ce qu'il soit placé sur la béquille centrale afin que la roue arrière soit soulevée du sol.

Contrôler la chaîne pour s'assurer qu'il n'y a pas de traces de dommages ou d'usure et qu'elle n'est pas rouillée. Vérifier aussi s'il y a éventuellement des branchements manquants ou endommagés.

Roue arrière soulevée, contrôler le point le plus bas de la chaîne entre le pignon et la couronne. Appuyer d'un doigt délicatement sur la chaîne vers le haut pour voir de combien elle se soulève par rapport à la ligne droite entre le pignon et la couronne.

Tension de la chaîne de transmission :
 10,0 - 15,0 mm (0,39 - 0,59 in)



17.2.2 Réglage de la chaîne

Positionner le scooter sur une surface plate et stable, en veillant à ce qu'il soit placé sur la béquille centrale afin que la roue arrière soit soulevée du sol.

Desserrer l'écrou de l'axe de roue « 1 ».

Tourner le boulon de réglage « 2 », des deux côtés, jusqu'à obtenir la tension spécifiée de la chaîne.

Une fois la bonne tension obtenue, serrer l'écrou de l'axe de roue arrière au couple spécifié.

i Pour maintenir l'alignement correct de la roue arrière, effectuer le réglage en agissant de façon uniforme sur les deux boulons de réglage.

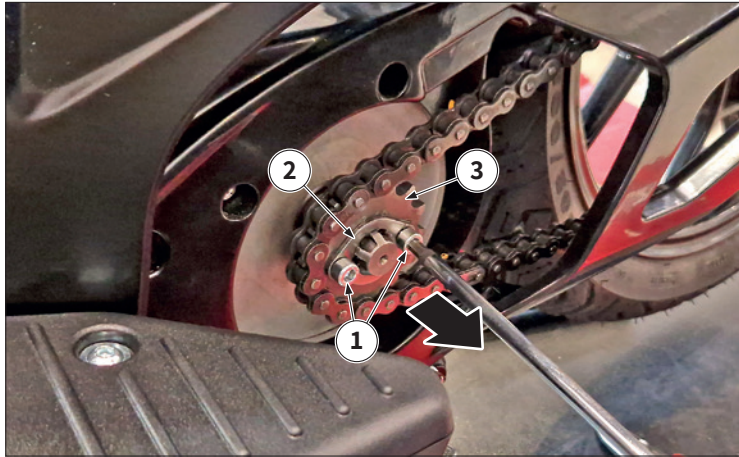


Mesurer la distance « 3 » de la façon indiquée sur la figure, des deux côtés du bras oscillant arrière, en vérifiant qu'ils sont équivalents.

Serrer les contre-écrous des boulons de réglage de la chaîne de transmission.

Lors du serrage de l'écrou de l'axe de roue, pousser la roue en question en avant afin de garantir qu'il n'y ait pas de jeu entre les boulons de réglage et les plaques de l'axe de roue.

Couple de serrage
 Axe de roue M14 (8.8) : 70 Nm (7,1 m•kgf, 52 ft•lbf)



17.3 PIGNON

Opérations préliminaires :

- Déposer le carter de chaîne (de la façon décrite à la page 67) ;
- Déposer le couvercle gauche d'accès au moteur (de la façon décrite à la page 68).

Levier de frein arrière actionné, desserrer les deux vis « 1 ».

Relâcher le levier de frein arrière et déposer les deux vis « 1 » avec la plaquette de sécurité du pignon « 2 ».

 **Appliquer un frein-filets moyen (LOCTITE[®]) sur les vis M6.**

 **Couple de serrage**
Vis M6x16 (8.8) TCHC « 1 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)

Déposer le pignon « 3 » du véhicule.

 **Pour les procédures postérieures de remontage, procéder dans le sens inverse.**