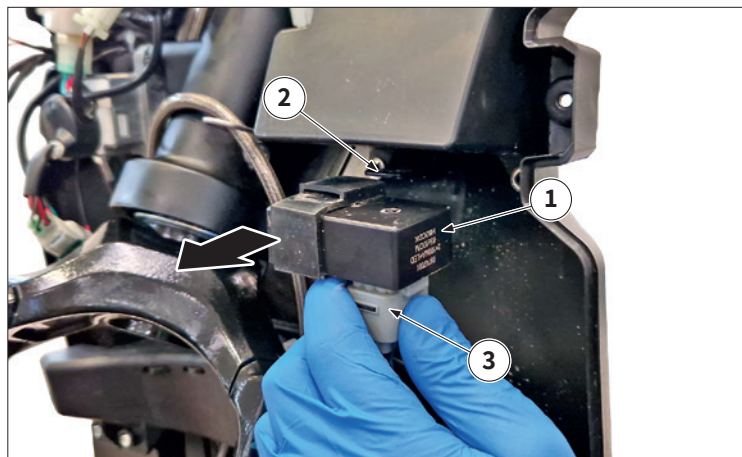




18.1 BLINKER

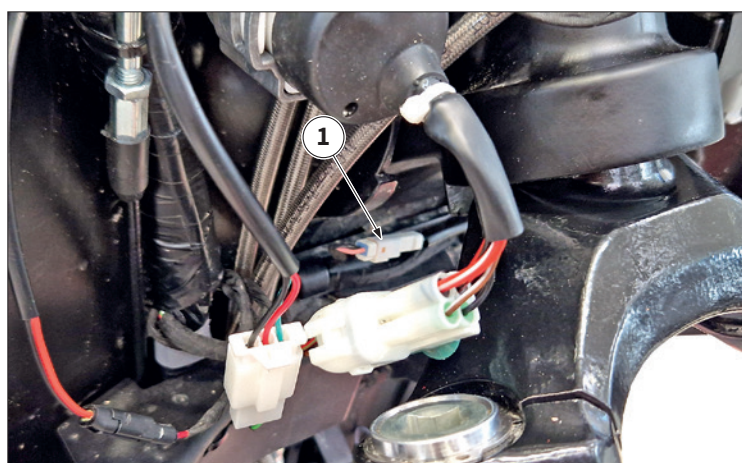
Opération préliminaire :

- ⚠ Avant toute autre opération, débrancher les batteries du véhicule.
- ⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

– Déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40).

Déposer le clignotant « 1 » de l'insert « 2 » de la poche de rangement. Débrancher le connecteur « 3 » et déposer le clignotant du véhicule.

❗ Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



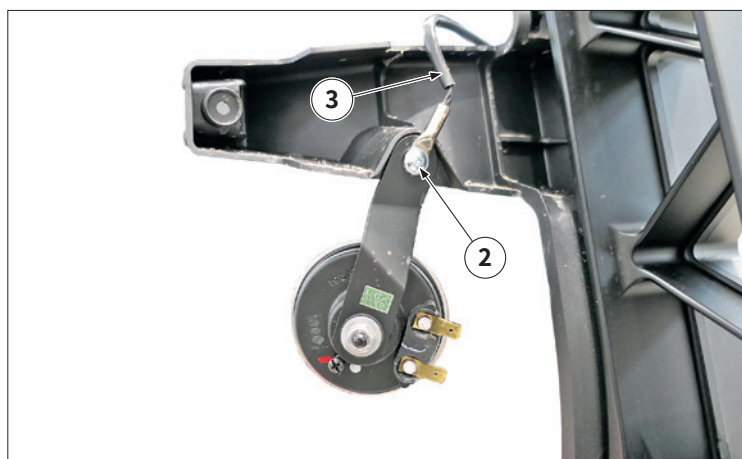
18.2 CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DE L'AIR AMBIANT

Opération préliminaire :

- ⚠ Avant toute autre opération, débrancher les batteries du véhicule.
- ⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

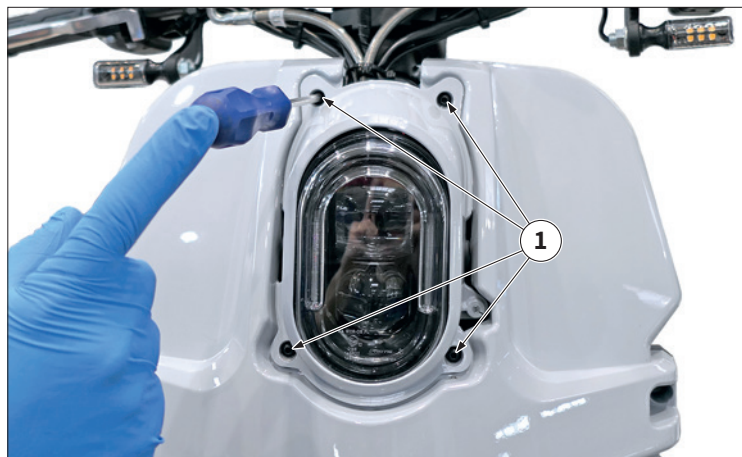
– Déposer le bouclier arrière (de la façon décrite à la page 42).

Débrancher le connecteur « 1 ».



Déposer la vis « 2 » et relâcher l'œillet du capteur de température « 3 ».

❗ Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



18.3 PHARE AVANT ET CACHE

Opération préliminaire :

- Déposer le capot avant (de la façon décrite à la page 39).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Déposer les quatre vis autotaraudeuses « 1 ».

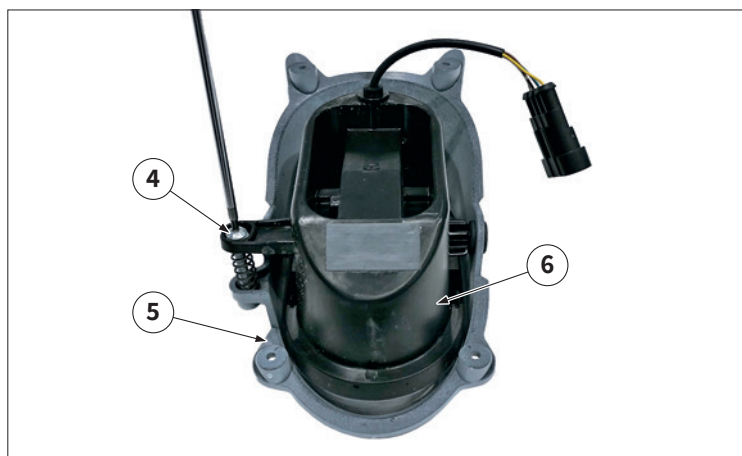
🔧 Couple de serrage
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 1 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)



Extraire le phare avec son cache « 2 ».



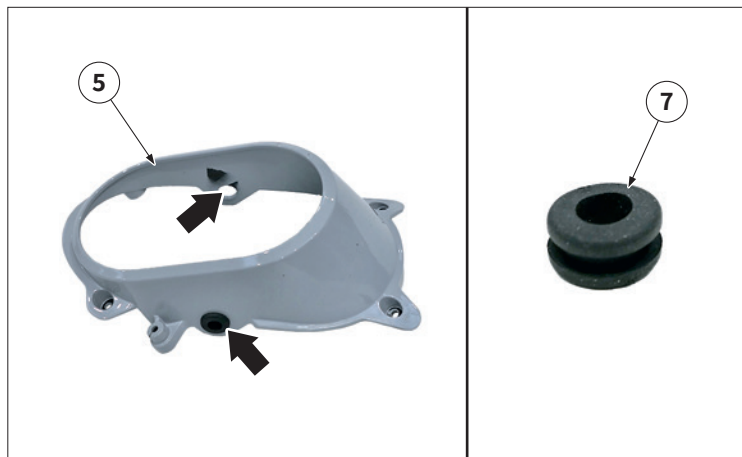
Débrancher le connecteur « 3 » et déposer le phare avec son cache.



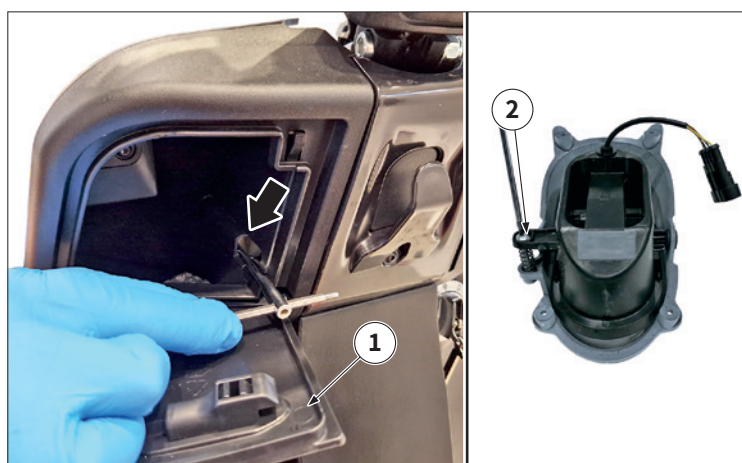
Déposer la vis de réglage du phare « 4 » avec la rondelle en plastique et le ressort.

Séparer le cache « 5 » du phare « 6 ».

ⓘ Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



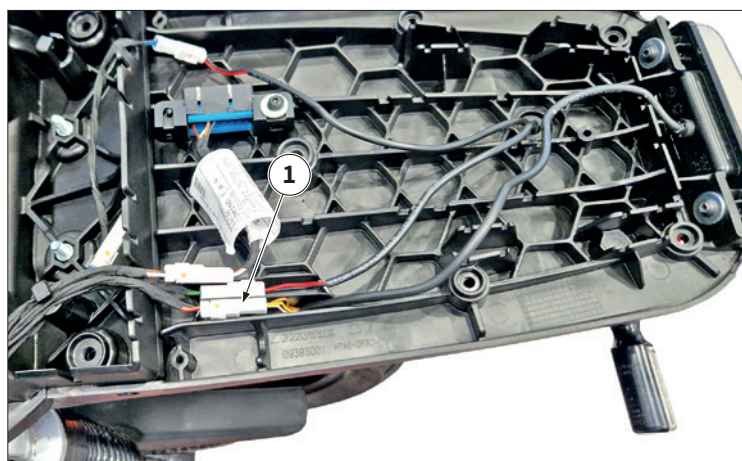
i En cas de remplacement de l'ancien cache par un neuf, s'assurer de placer les deux passe-câble en caoutchouc « 7 » dans leur logement respectif.



18.3.1 Réglage de l'inclinaison du phare avant

Ouvrir le volet gauche « 1 » et se doter d'une clé d'au moins 20 cm de long.

Agir sur la vis de réglage du phare « 2 », située à l'intérieur du bouclier avant, pour régler l'inclinaison du phare avant.



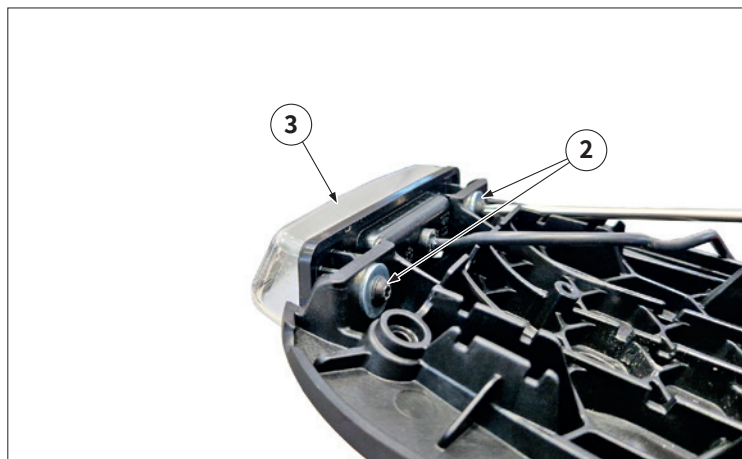
18.4 PHARE ARRIÈRE

Opérations préliminaires :

- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le porte-bagages structurel (de la façon décrite à la page 61).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Débrancher le connecteur « 1 ».

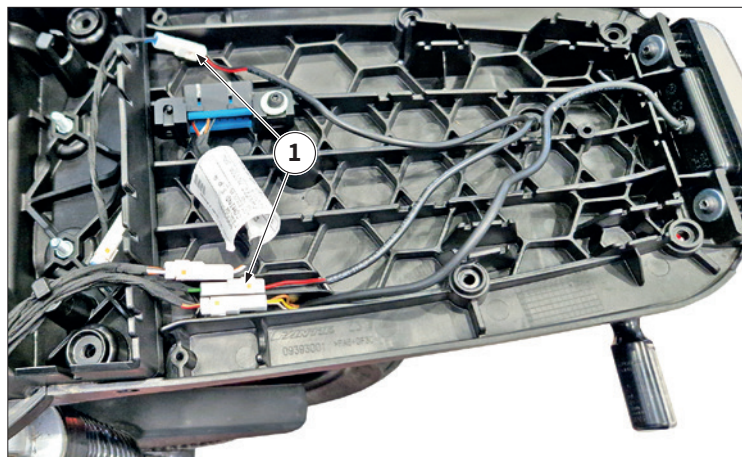


Déposer les deux vis autotaraudeuses « 2 » et leur rondelle.

🔧 Couple de serrage
Vis autotaraudeuses Ø4x16 « 2 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)

Déposer le phare arrière « 3 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



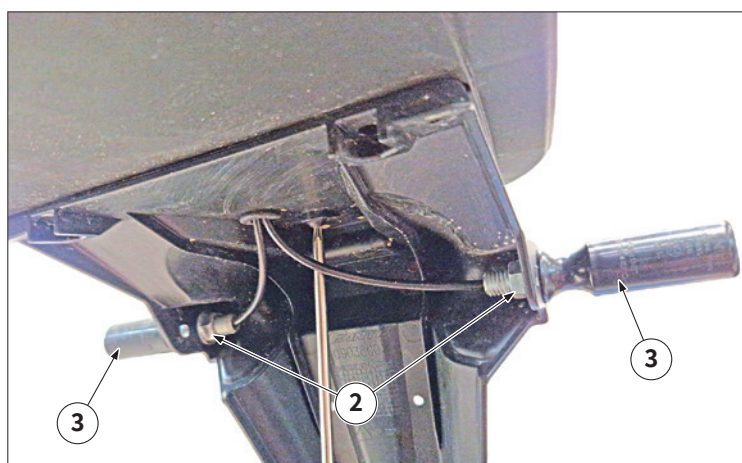
18.5 CLIGNOTANTS ARRIÈRE

Opérations préliminaires :

- Déposer la manille (de la façon décrite à la page 61) ;
- Déposer le porte-bagages structurel (de la façon décrite à la page 61).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Débrancher les connecteurs « 1 ».

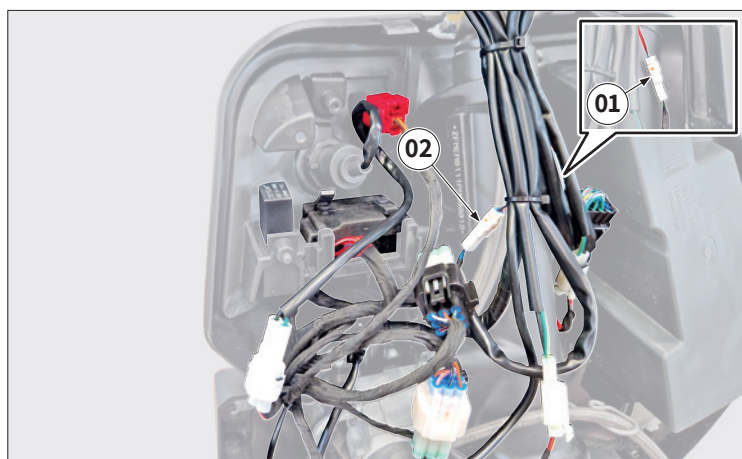


Déposer les écrous « 2 ».

🔧 Couple de serrage
Écrous M10 « 2 » : 4 Nm (0,41 m•kgf, 3 ft•lbf)

Déposer les clignotants « 3 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



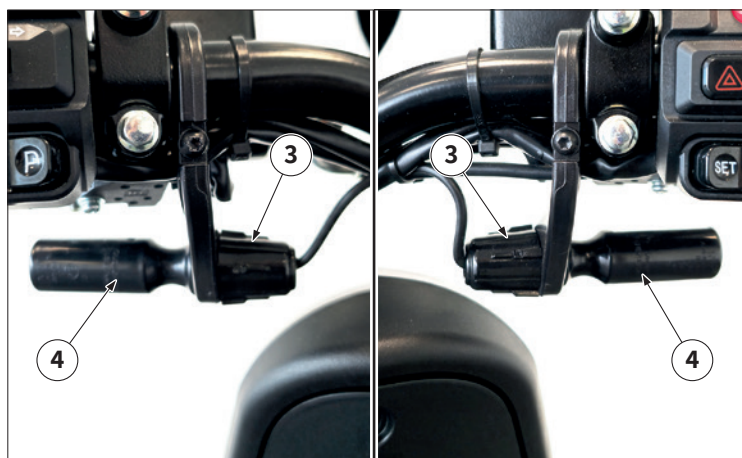
18.6 CLIGNOTANTS AVANT

Opérations préliminaires :

- Déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40) ;

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

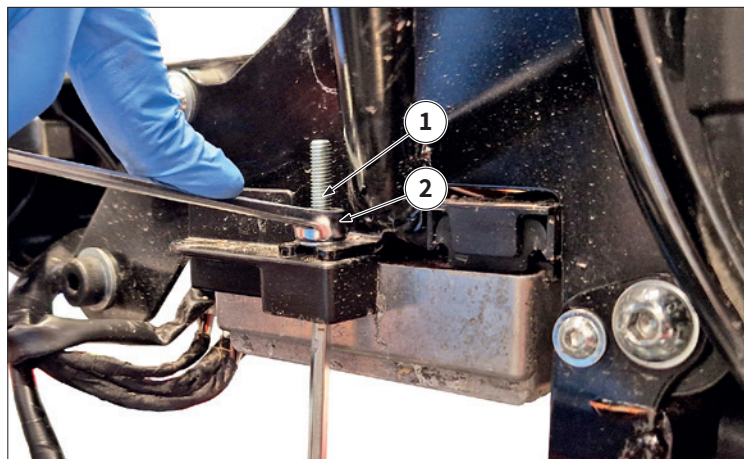
Débrancher le connecteur du clignotant avant gauche « 1 » et du clignotant avant droit « 2 ».



Déposer les cache-câbles « 3 ».

Dévisser et déposer les clignotants « 4 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



18.7 ONDULEUR

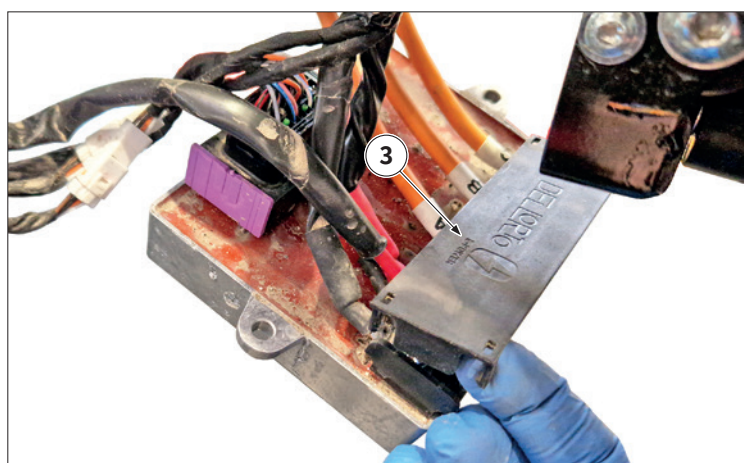
Opération préliminaire :

- ⚠ **Avant toute autre opération, débrancher les batteries du véhicule.**
- Déposer le sous-plancher (de la façon décrite à la page 47).

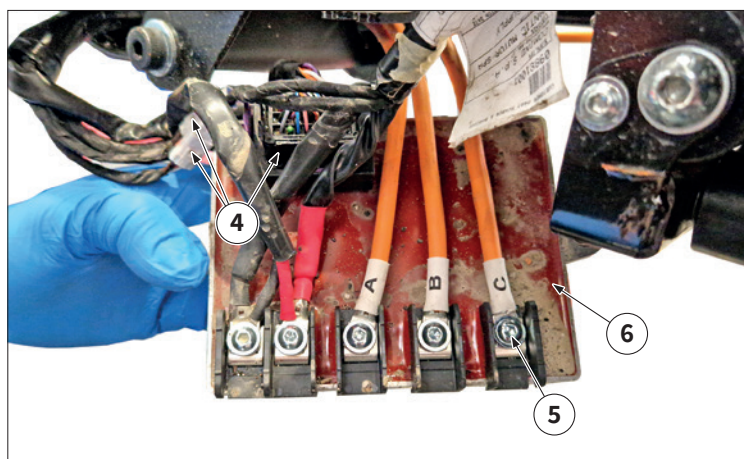
- ⚠ **Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.**

Déposer la vis « 1 » avec l'écrou « 2 » (des deux côtés).

- 🔧 **Couple de serrage**
Écrous autobloquants M6 (8.8) « 2 » : 2,5 Nm (0,25 m•kgf, 1,8 ft•lbf)



Déposer la protection « 3 ».

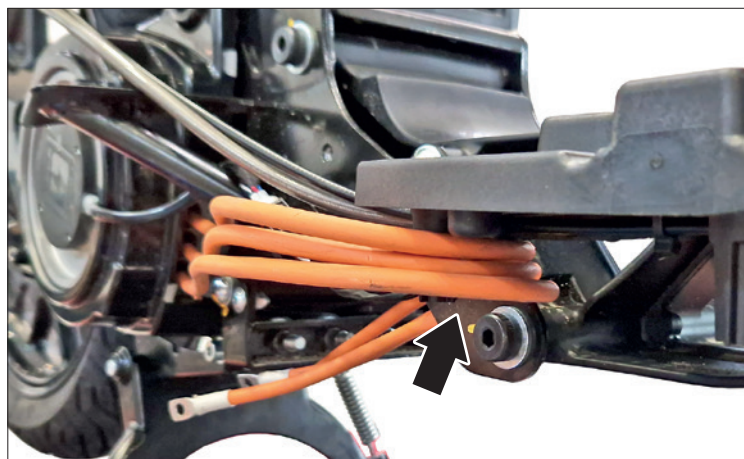


Débrancher les connecteurs « 4 ».

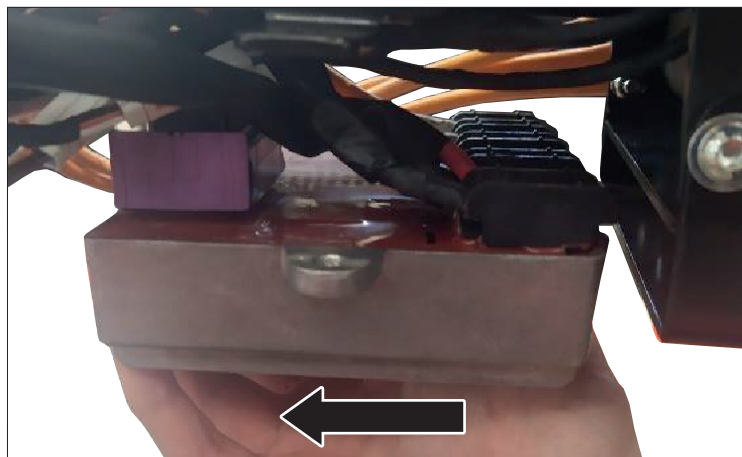
Déposer les cinq vis « 5 » et débrancher les œillets des câblages.

- 🔧 **Couple de serrage**
Vis M6x16 (8.8) TBFL « 5 » : 10,5 Nm (1,1 m•kgf, 7,7 ft•lbf)

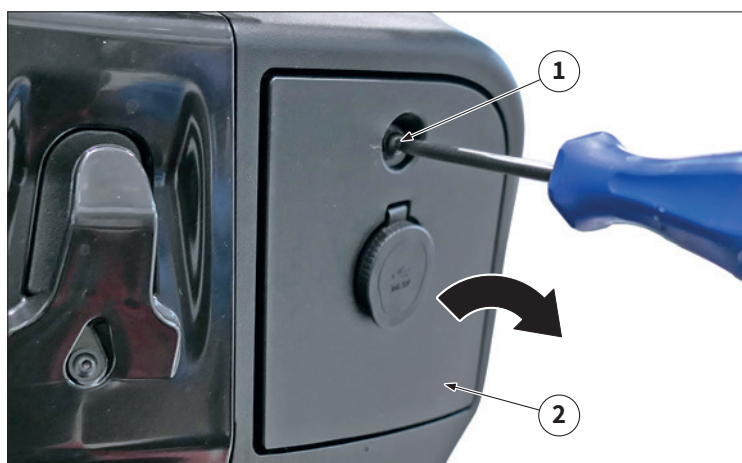
Déposer l'onduleur « 6 » du véhicule.



- i** **Pour le remontage, procéder dans le sens inverse en faisant attention au passage des trois câbles du moteur.**



i Lors du remontage, faire attention au positionnement de l'onduleur. La flèche sur l'image indique le sens de marche du véhicule.



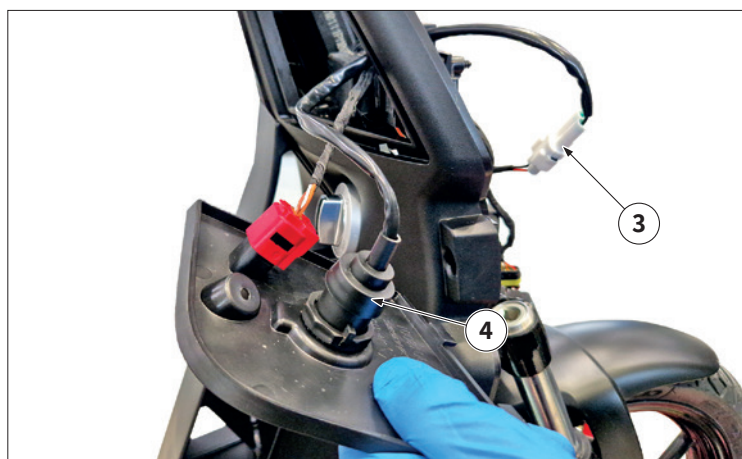
18.8 PRISE USB

! Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Déposer la vis autotaraudeuse « 1 ».

Couple de serrage
Vis autotaraudeuse Ø4x16 « 2 » : 1,2 Nm (0,12 m•kgf, 0,9 ft•lbf)

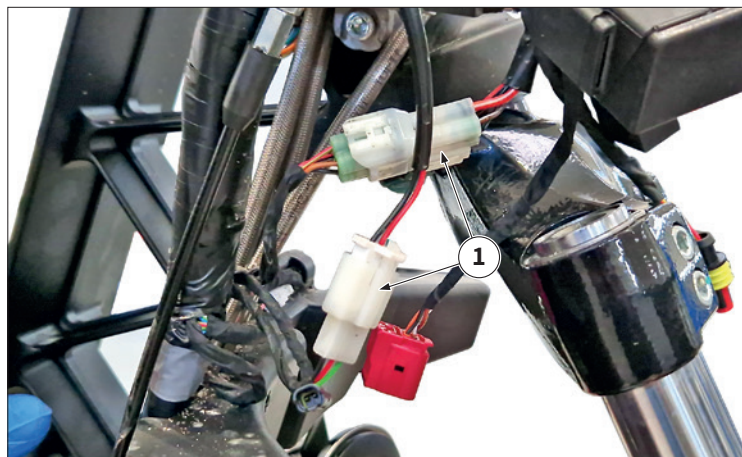
Ouvrir le volet droit « 2 ».



Débrancher le connecteur « 3 ».

Déposer la prise USB « 4 » du volet droit

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



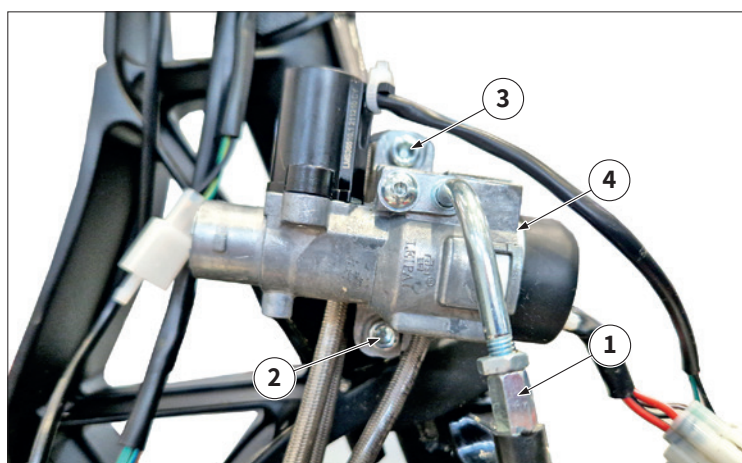
18.9 BLOC DE SERRURE KEYLESS

Opération préliminaire :

- Déposer le bouclier arrière (de la façon décrite à la page 42).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Débrancher les deux connecteurs « 1 ».



Relâcher le câble de fermeture de la selle « 1 », en se référant au paragraphe «10.1.2 Câble de fermeture de la selle» à la page 60.

Déposer la vis « 2 ».

🔧 Couple de serrage
Vis M6x16 (8.8) TCHC « 2 » : 10 Nm (1,0 m•kgf, 7,4 ft•lbf)

Déposer la vis auto-cassante « 3 ».

🔧 Couple de serrage
Vis auto-cassante M6x16 (8.8) « 3 » : 10 Nm (1,0 m•kgf, 7,4 ft•lbf)

Déposer le bloc de serrure keyless « 4 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.

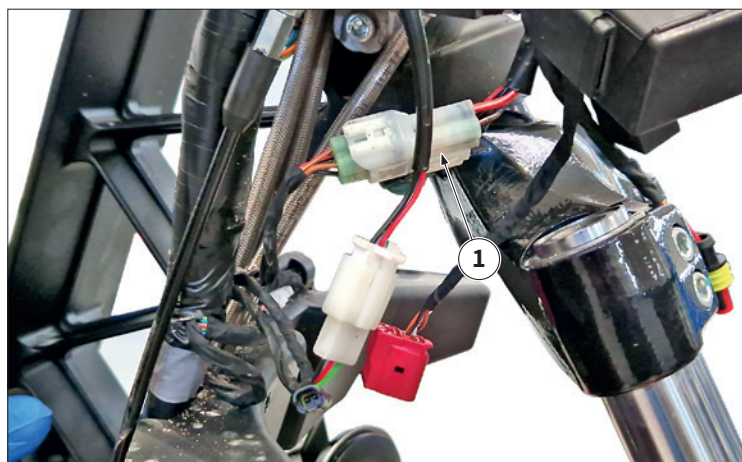
i Après avoir serré la vis auto-cassante « 3 » au couple indiqué, serrer jusqu'à la rupture de la tête de la vis.

En cas de perte de l'une des deux clés. Cette procédure n'est faisable que si l'une des deux télécommandes déjà associées est encore en possession du client. S'il les perd toutes les deux, il n'est pas possible d'associer à nouveau les nouvelles télécommandes et il faut remplacer complètement l'unité de contrôle et les télécommandes neuves.

18.10 TÉLÉCOMMANDES AVEC CLÉ

Cette section décrira dans le détail la procédure pour associer une nouvelle télécommande à l'unité de contrôle keyless. Cette opération est fondamentale lorsqu'il est nécessaire de remplacer une télécommande perdue. Les instructions fournies ci-dessous constitueront un guide clair et précis pour garantir une configuration efficace, en assurant ainsi une synchronisation correcte entre les nouvelles télécommandes et l'unité de contrôle keyless du véhicule.

- ⚠ **• Vérifier l'état de conservation des fils et des connecteurs électriques.**
 - **En présence de dommages sur le circuit électrique, débrancher les batteries et NE PAS continuer cette procédure.**
 - **Pour pouvoir effectuer cette procédure, les batteries du véhicule NE doivent PAS être débranchées.**
 - **Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution, parce que toutes les parties sont sous tension.**
- ① Cette procédure n'est possible que si l'une des deux télécommandes avec clé (déjà associées précédemment) est encore en possession du client.
- ② En cas de perte des deux télécommandes avec clé, il n'est absolument pas possible d'associer deux nouvelles télécommandes. Il faudra, donc, remplacer complètement l'unité de contrôle keyless (voir la section «18.11 Unité de contrôle keyless» à la page 96).

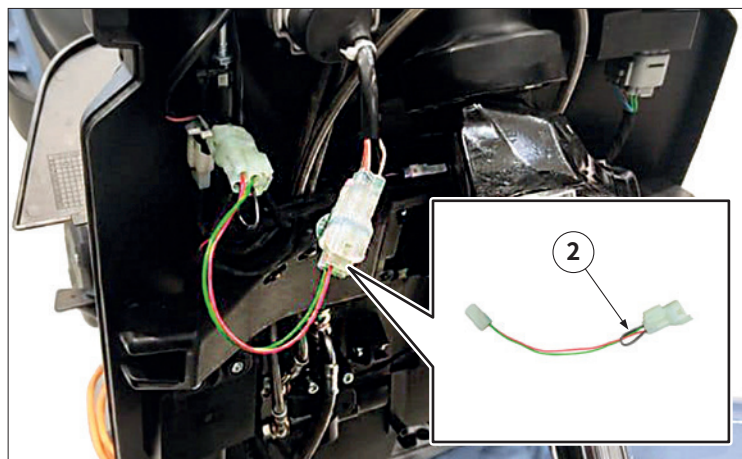


Opération préliminaire :

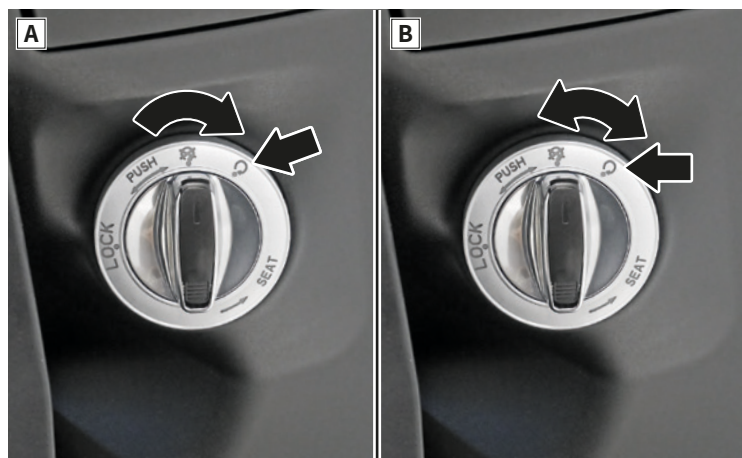
- Déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40).

① **Il est possible d'associer un nombre maximum de 2 télécommandes.**

1. Vérifier que la connexion de la batterie est en bon état.
2. Débrancher le connecteur key switch « 1 » de l'unité de contrôle keyless.



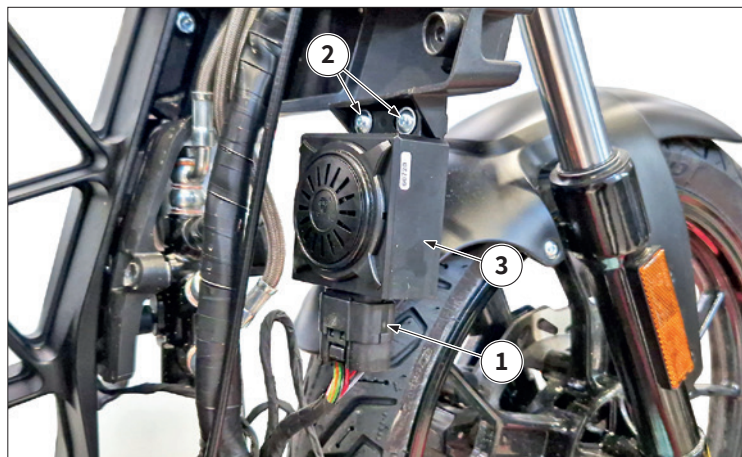
3. Brancher la bride « 2 ».
4. Le tableau de bord s'allumera.
5. Débloquer le scooter en utilisant la télécommande.
6. Tourner le sélecteur sur « Q » (figure « A »).



7. Attendre 3 secondes au moins.
8. Effectuer la séquence en tournant 5 fois le sélecteur sur « ⚙ », puis sur « Q » et terminer la séquence en plaçant le sélecteur sur « Q » (figure « B »).

① **On dispose de 5 secondes maximum pour associer les télécommandes ; dans le cas contraire, répéter la séquence à partir du point « 8 ».**

9. À la fin de la séquence, un signal sonore confirmera l'entrée de l'unité de contrôle en mode association.
10. Au signal sonore, appuyer sur n'importe quel bouton de la télécommande à associer jusqu'à la confirmation sonore.
11. Ensuite, passer à la seconde télécommande.
12. La procédure d'association est à présent terminée.



18.11 UNITÉ DE CONTRÔLE KEYLESS

Opération préliminaire :

- Déposer le bouclier arrière (de la façon décrite à la page 42).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

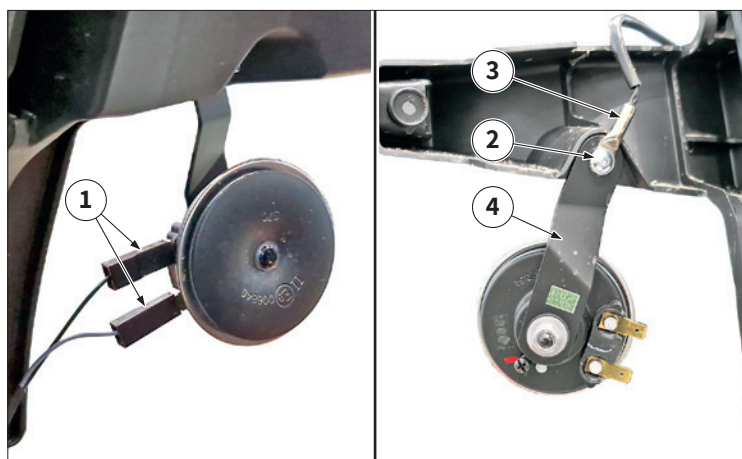
Débrancher le connecteur « 1 ».

Déposer les deux vis « 2 » et leur écrou autobloquant.

🔧 Couple de serrage
Vis M5x16 (8.8) TBB « 2 » : 3 Nm (0,31 m•kgf, 2,2 ft•lbf)

Déposer l'unité de contrôle keyless « 3 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



18.12 AVERTISSEUR SONORE

Opération préliminaire :

- Déposer le bouclier arrière (de la façon décrite à la page 42).

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

Débrancher les connecteurs « 1 ».

Déposer la vis « 2 » et relâcher l'œillet du capteur de température « 3 ».

🔧 Couple de serrage
Vis M5x16 (8.8) TBB « 2 » : 3 Nm (0,31 m•kgf, 2,2 ft•lbf)

Déposer l'avertisseur sonore « 4 » du véhicule.

i Pour le remontage, procéder dans le sens inverse.



18.13 PASSAGE DU CÂBLAGE PRINCIPAL

⚠ Manipuler les câbles et les connecteurs des dispositifs électroniques avec beaucoup de précaution.

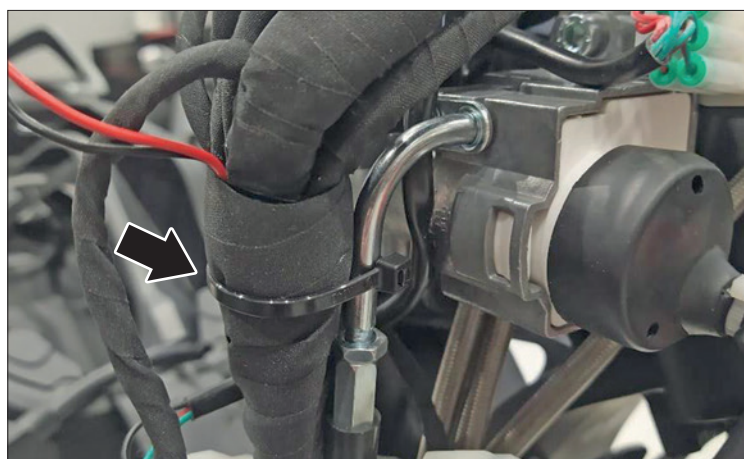
Fixation du câblage par collier au support avant :

- Bloquer le câblage en prenant comme repère le ruban gris juste au-dessus du support du bouclier avant.



Passage du câblage du côté droit au côté gauche du véhicule à travers le châssis :

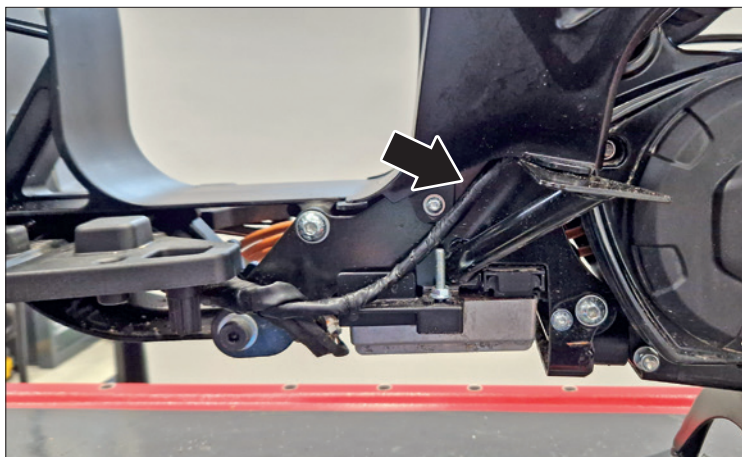
- Faire passer la partie arrière du câblage à l'intérieur de la nervure indiquée.



Bloquer le câblage au câble de fermeture de la selle avec un collier.



Insérer la boîte à fusibles dans son logement.



Passage du câblage dans la zone arrière du véhicule :

- Faire passer le câblage au-dessus de l'ailette gauche de l'étrier des châssis.



- Faire passer le câblage le long du canal du côté gauche du châssis inférieur arrière.

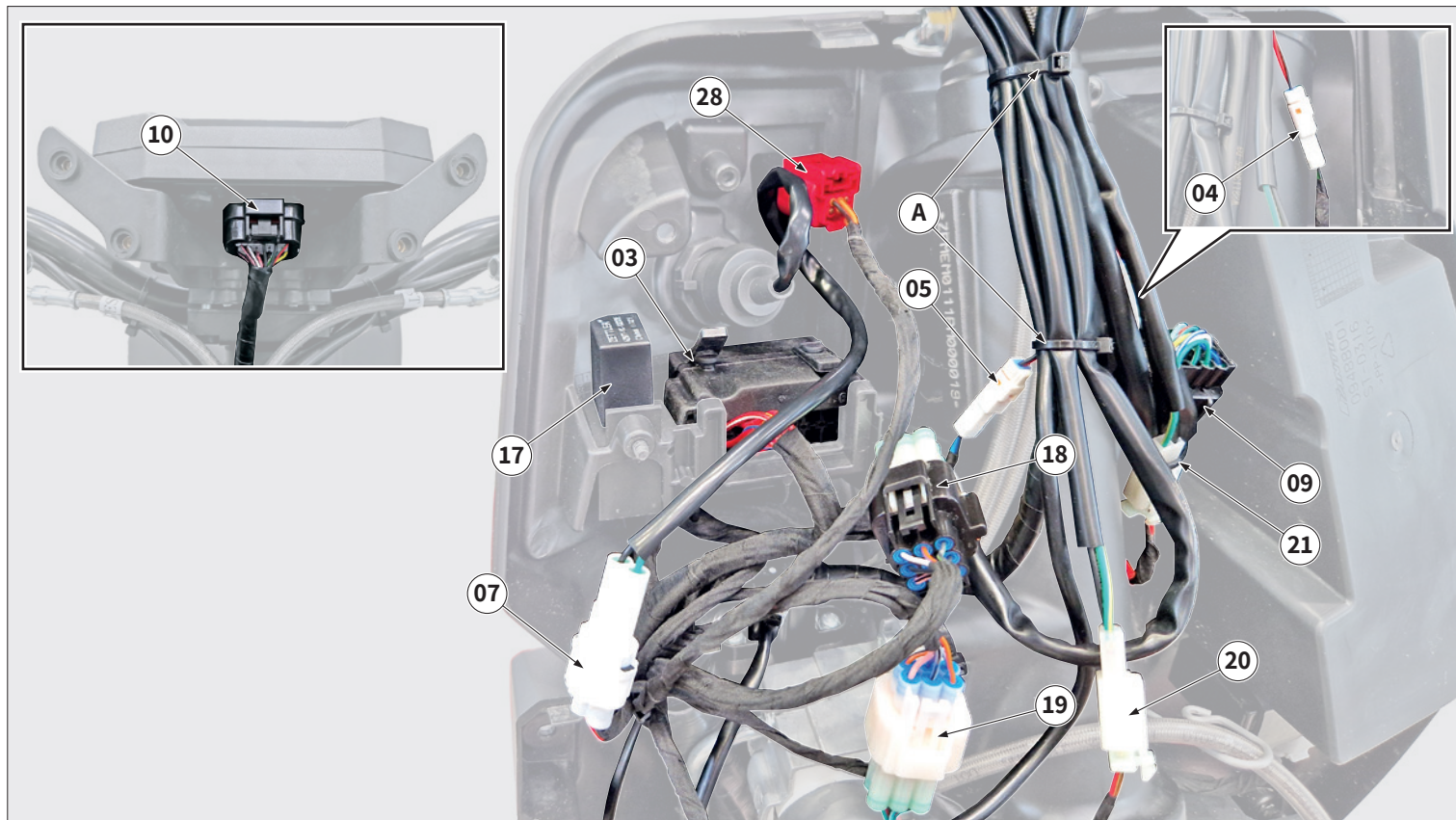


Passage du câblage dans la zone du porte-bagages.

18.14 DISPOSITIFS, CÂBLAGES ET CONNECTEURS

18.14.1 Partie supérieure avant

Branchements positionnés sous le bouclier avant, entre le guidon et le garde-boue avant.

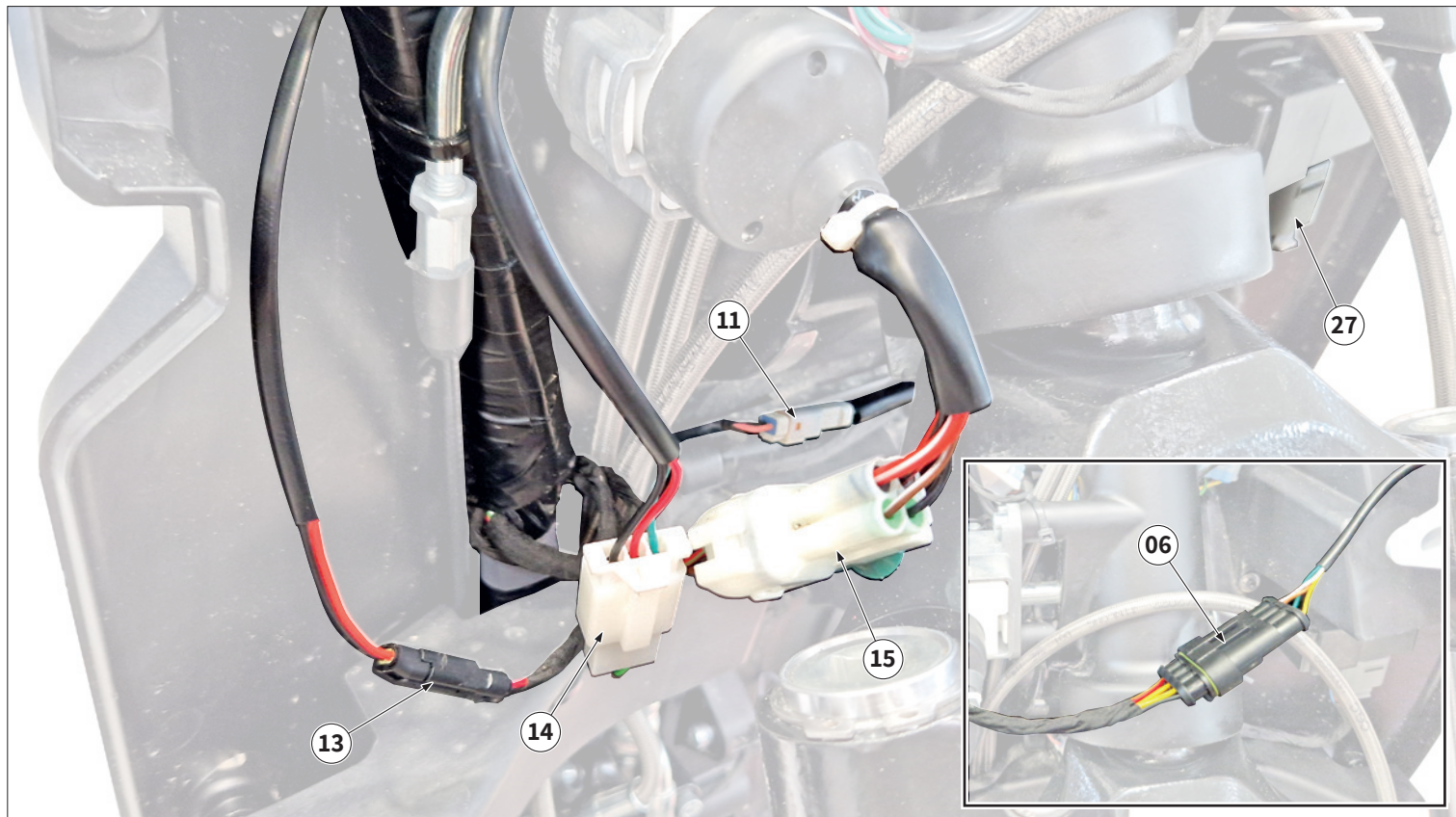


Réf.	Objet	Page
03	Boîte à fusibles	107
04	Clignotant avant gauche	91
05	Clignotant avant droit	
07	Prise USB	93
09	Commodo gauche	37
10	Tableau de bord	34
17	Keyless relais	43
18	Commodo droit	37
19	Accélérateur (régulateur de traction)	37
20	Interrupteur stop avant	-
21	Interrupteur stop arrière	-
28	Prise OBD	-
A	Points de fixation du câblage principal sur le fourreau de la colonne de direction.	-

Pour accéder à cette portion de câblage et aux connecteurs présents, déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40).

18.14.2 Partie centrale avant

Branchements positionnés sous le bouclier avant, à la hauteur de la fourche avant.



Réf.	Remarque	Objet	Page
06	A	Phare avant	89
11	B	Capteur de température de l'air ambiant	88
13		Interrupteur clé – connecteur 1	94
14		Interrupteur clé – connecteur 2	
15		Interrupteur clé – connecteur 3	
27		Blinker	88

Remarque « A »

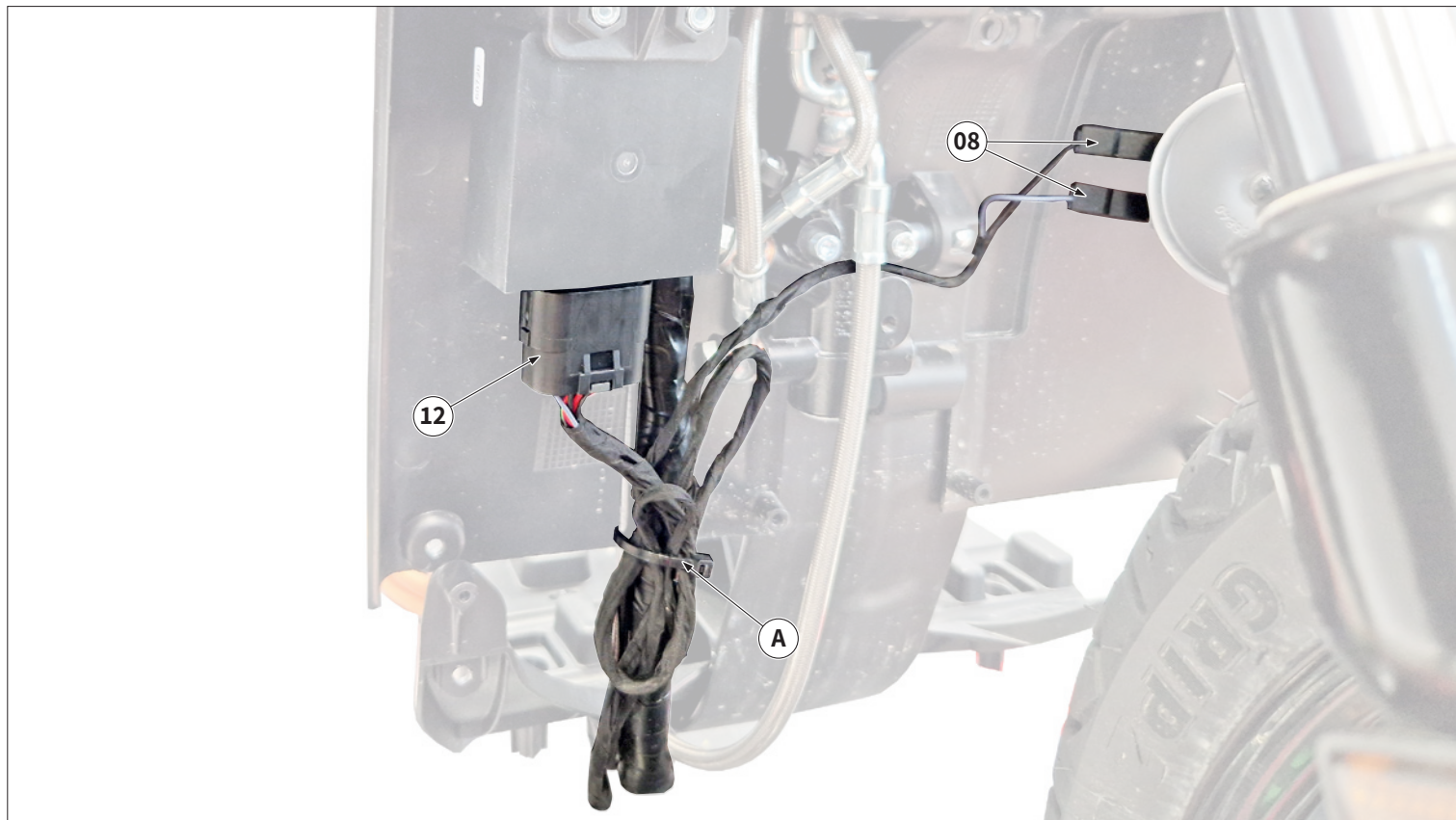
Pour accéder à cette portion de câblage et au connecteur du phare avant, déposer le phare avant et le cache (de la façon décrite à la page 89).

Remarque « B »

Pour accéder à cette portion de câblage et aux connecteurs présents, déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40).

18.14.3 Partie inférieure avant

Branchements positionnés sous le bouclier avant, à la hauteur de la roue avant.

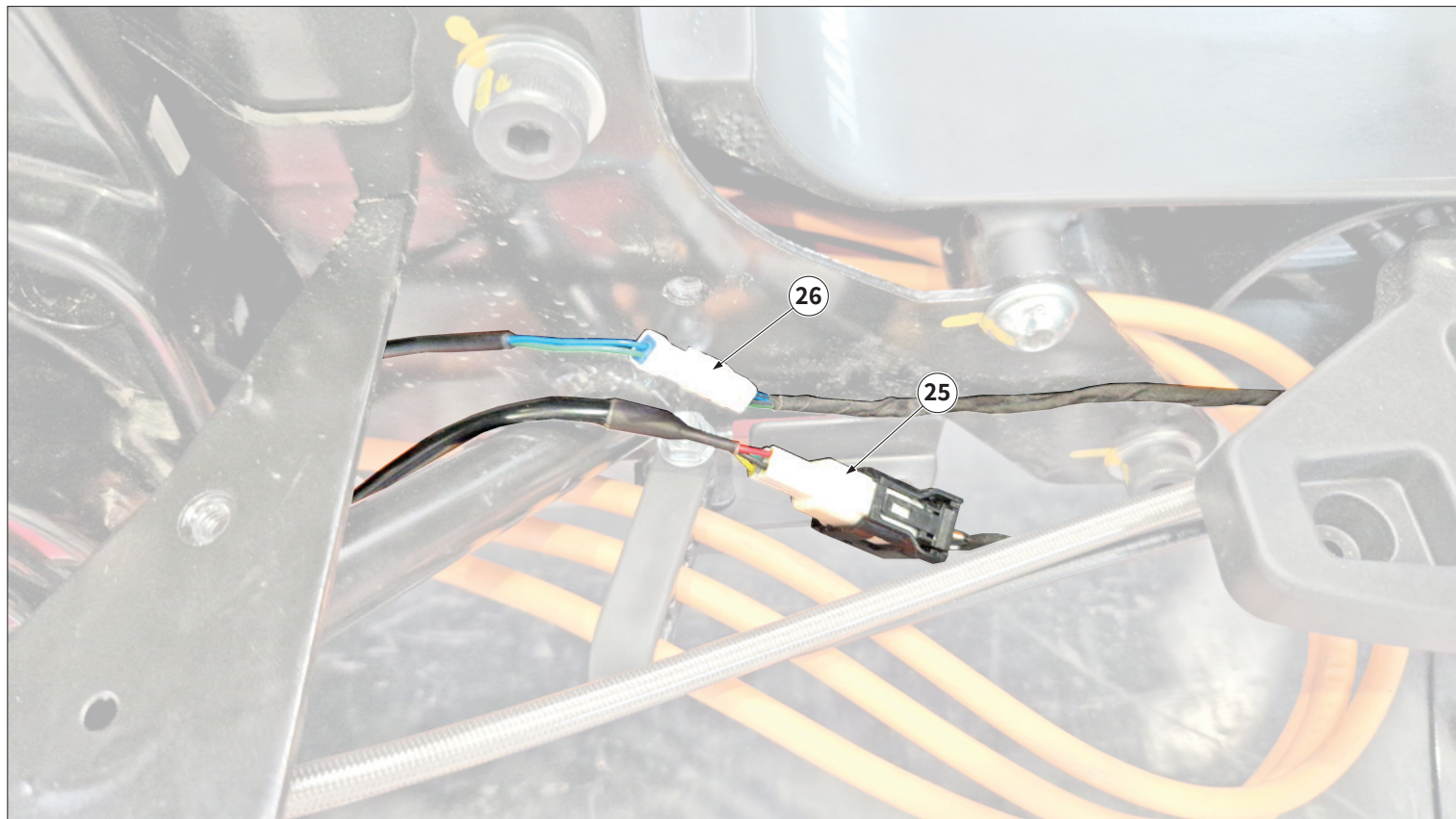


Réf.	Objet	Page
08	Avertisseur sonore	96
12	Keyless ECU	96
A	Point de rassemblement des embranchements du câble principal	–

Pour accéder à cette portion de câblage et aux connecteurs présents, déposer le bouclier avant (de la façon décrite à la page 40).

18.14.4 Partie latérale droite

Branchements positionnés sous le plancher droit.

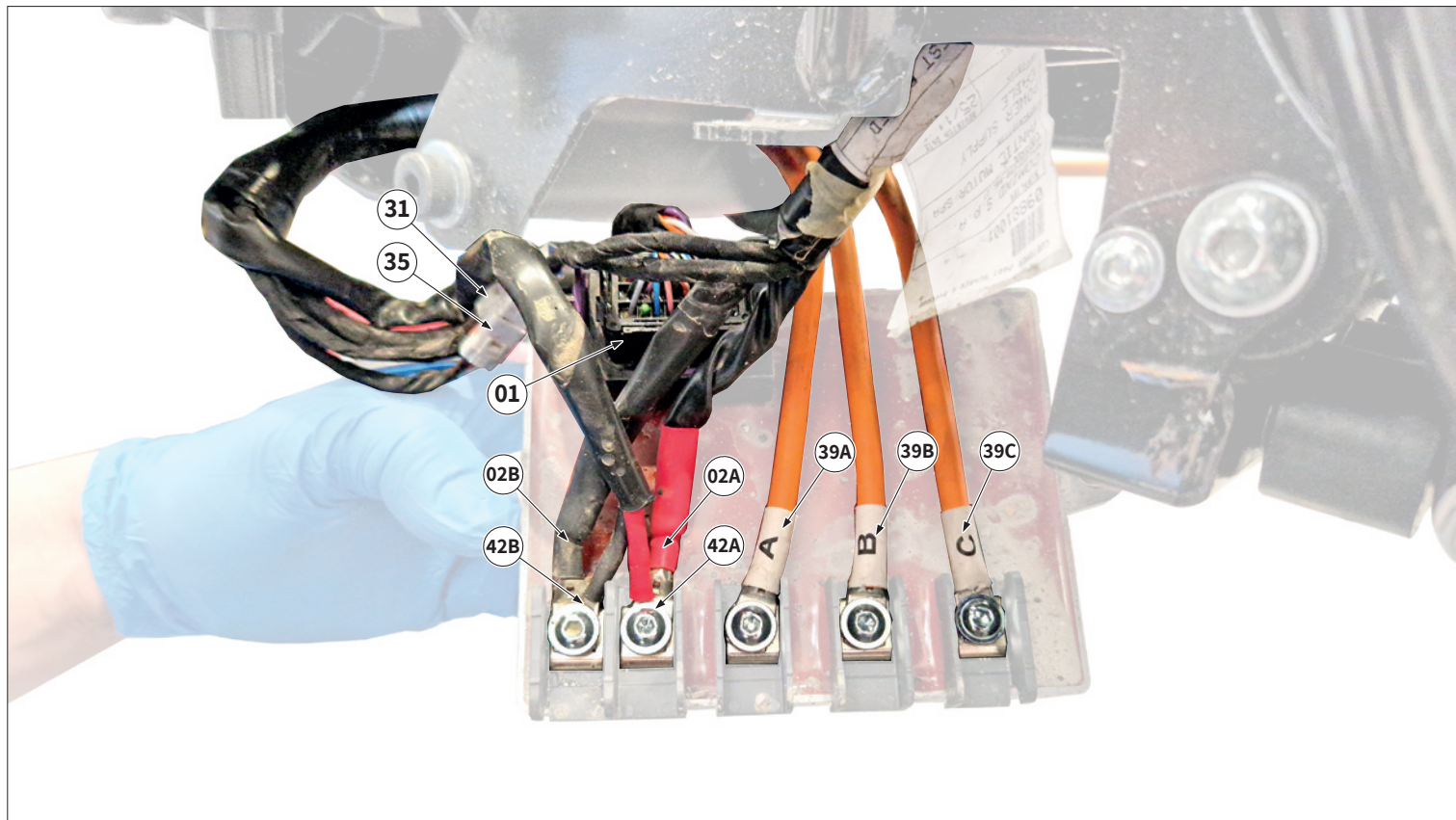


Réf.	Objet	Page
25	Capteur de position moteur	-
26	Capteur de température moteur	-

Pour accéder à cette portion de câblage et aux connecteurs présents, déposer le plancher droit et le plancher gauche (de la façon décrite à la page 45).

18.14.5 Partie inférieure

Branchements positionnés sous le sous-plancher.

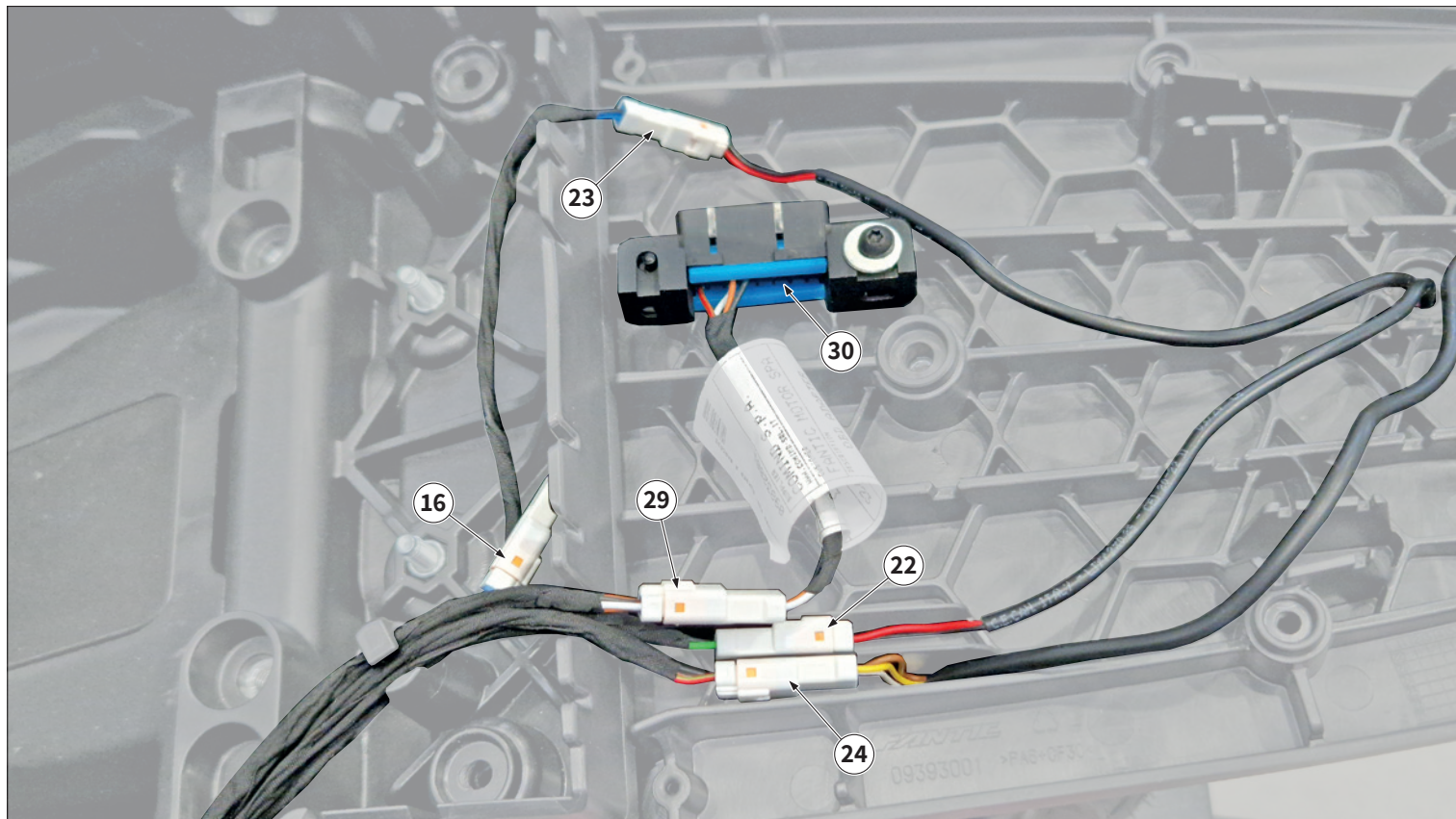


Réf.	Objet	Page
01	VMS	92
02A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur alimentation (+)	
02B	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur alimentation (-)	
31	Interconnexion données module batterie 1 - câble principal	
35	Interconnexion données module batterie 2 - câble principal	
39A	Moteur électrique - connecteur A	84
39B	Moteur électrique - connecteur B	
39C	Moteur électrique - connecteur C	
42A	Bride alimentation - connecteur alimentation (+) côté VMS	-
42B	Bride alimentation - connecteur alimentation (-) côté VMS	-

Pour accéder à cette portion de câblage et aux connecteurs présents, déposer le sous-plancher (de la façon décrite à la page 47).

18.14.6 Partie arrière

Branchements positionnés sous le porte-bagages structurel.

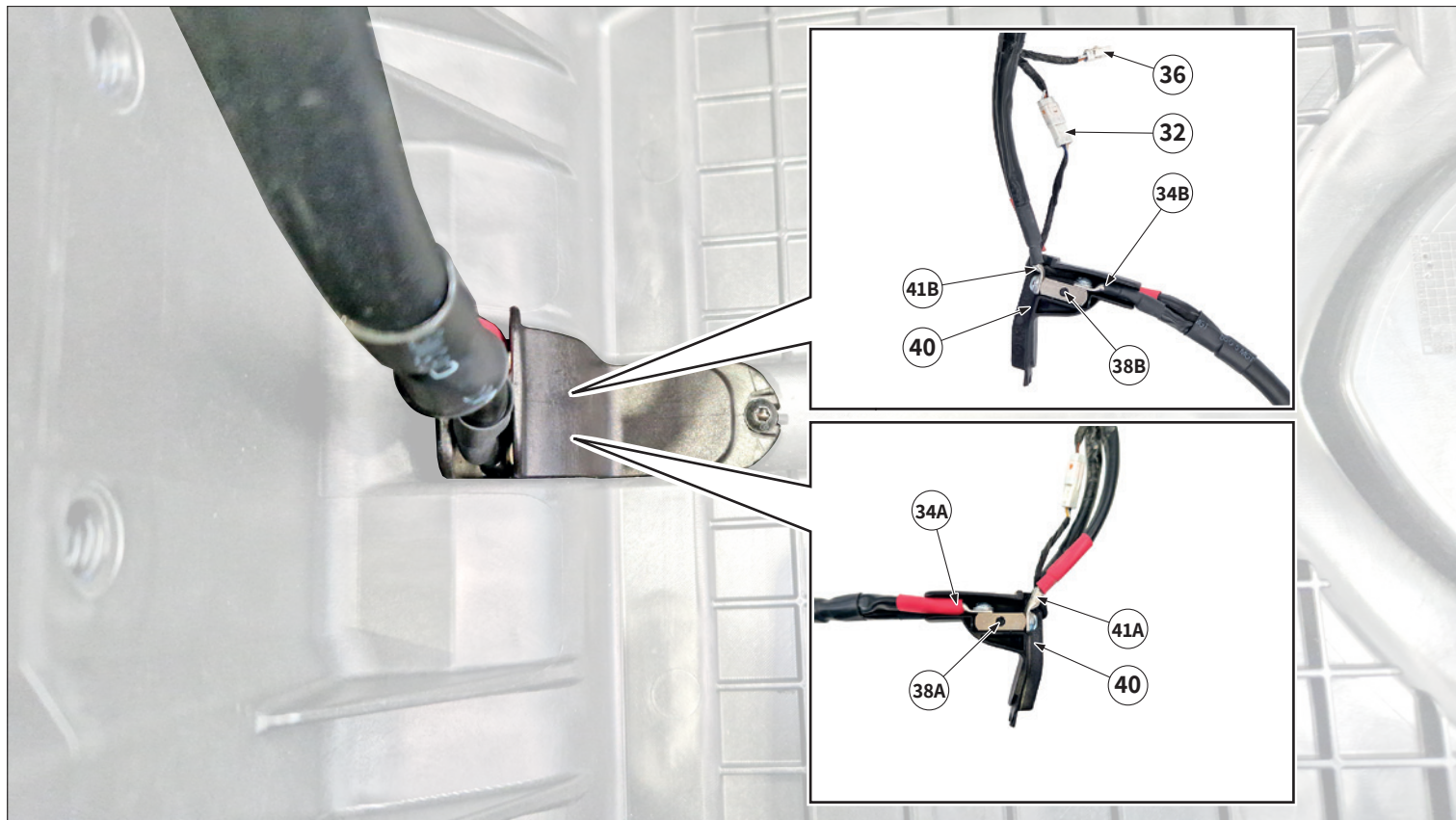


Réf.	Objet	Page
16	Prise auxiliaire (48 V)	–
22	Clignotant arrière gauche	91
23	Clignotant arrière droit	
24	Phare arrière	90
29	Interconnexion bride adaptateur Connectivity	–
30	Prise Connectivity	–

Pour accéder à cette portion de câblage et aux connecteurs présents, déposer le porte-bagages structurel (de la façon décrite à la page 61).

18.14.7 Partie centrale

Branchements positionnés sur le châssis arrière.

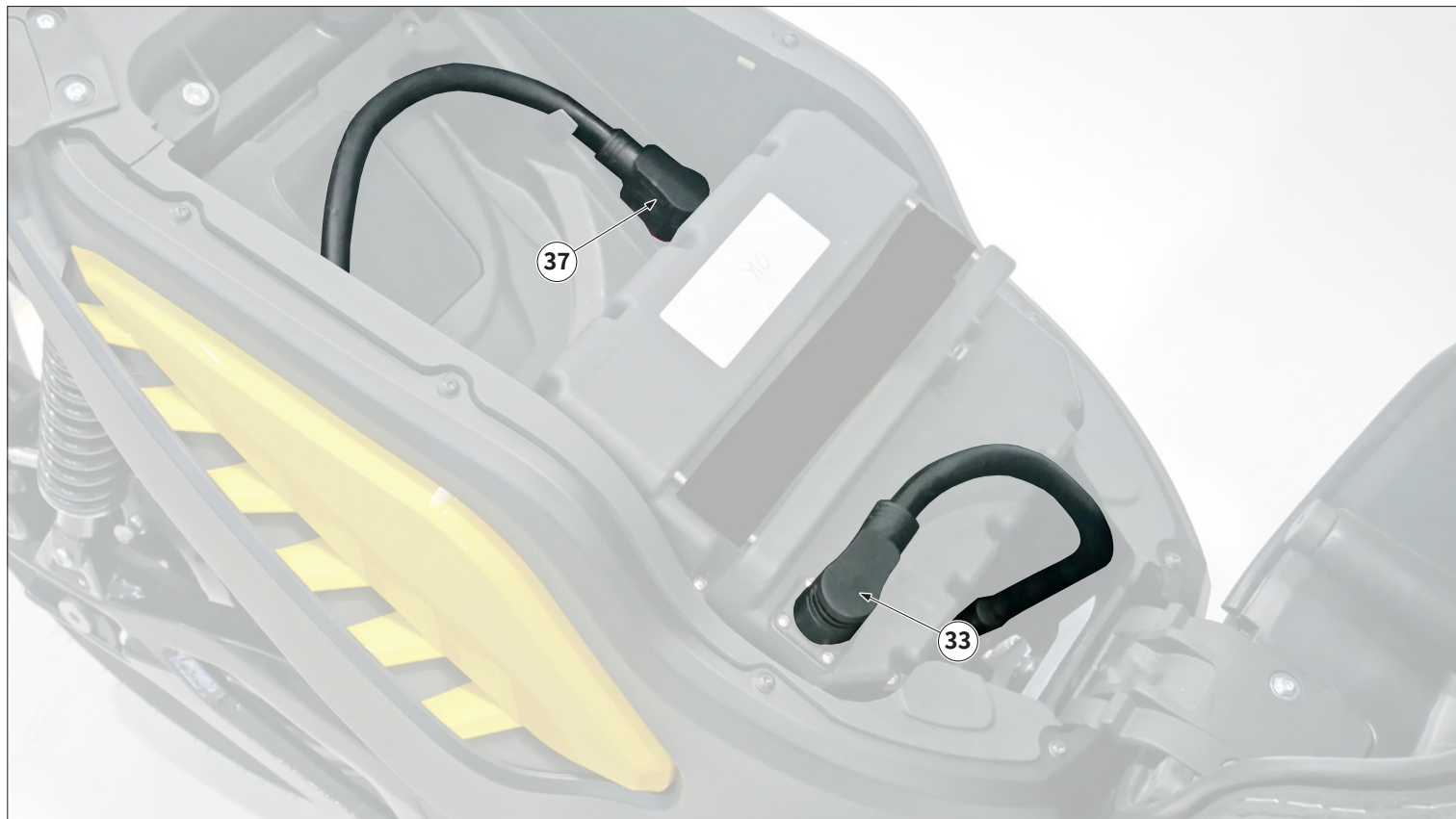


Réf.	Objet	Page
32	Interconnexion données module batterie 1 - bride	78
34A	Module batterie 1 – connecteur alimentation (+) (Bride module batterie 1)	
34B	Module batterie 1 – connecteur alimentation (-) (Bride module batterie 1)	
36	Interconnexion données module batterie 2 - bride	
38A	Module batterie 2 – connecteur alimentation (+) (Bride module batterie 2)	
38B	Module batterie 2 – connecteur alimentation (-) (Bride module batterie 2)	
40	Nœud de connexion alimentation	
41A	Bride alimentation – connecteur alimentation (+) côté nœud	
41B	Bride alimentation – connecteur alimentation (-) côté nœud	

Pour accéder à cette portion de câblage et aux connecteurs présents, déposer le châssis arrière (de la façon décrite à la page 78).

18.14.8 Partie arrière

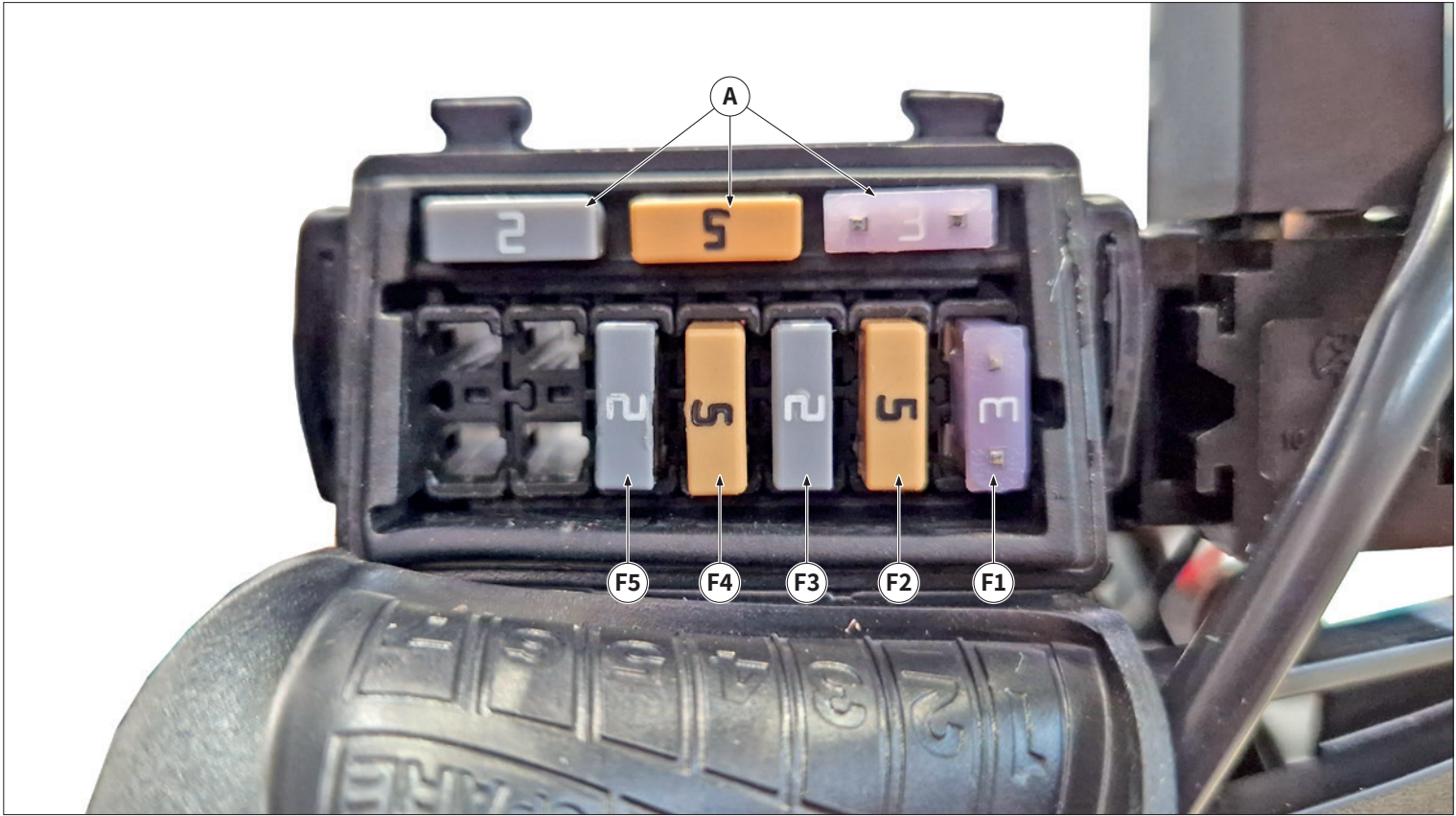
Branchements positionnés dans le logement des batteries.



Réf.	Objet	Page
33	Module batterie 1 – connecteur signaux (Bride module batterie 1)	108
37	Module batterie 2 – connecteur signaux (Bride module batterie 2)	

Pour accéder aux connecteurs suivants, l'ouverture de la selle est nécessaire.

18.15 FUSIBLES



Fusibles	Description
F1	Prise auxiliaire (48 V)
	Keyless ECU
F2	Avertisseur sonore
	USB
F3	Tableau de bord
	Interrupteur clé
	Phare arrière
	Blinker
F4	Phare avant
F5	Prise OBD
	Prise Connectivity
A	Fusibles de réserve



18.16 BATTERIES

Les modèles de scooter **Fantic Issimo City** et **Fantic Issimo City Pro** sont fournis, en équipement d'origine, avec une batterie, alors que le modèle **Fantic Issimo City Max** est fourni de série avec deux batteries.

i Sur les modèles **Fantic Issimo City** et **Fantic Issimo City Pro**, il est possible d'ajouter la deuxième batterie comme option.

Les batteries sont installées dans le logement des batteries sous la selle (de plus amples informations sur le logement sous la selle à page 59).

Chaque batterie pèse 12 kg.

Les batteries doivent être rechargées à une température ambiante comprise entre 0 °C et +45 °C.

Des températures inférieures à 0 °C et supérieures à 50 °C peuvent entraîner une réduction d'autonomie.

18.16.1 Gestion de la batterie lors de la première utilisation du scooter

Dans le cas de batteries neuves, il faut effectuer au moins 3 - 4 cycles de charge/décharge complets en portant la charge à 100 % et en déchargeant les batteries à une valeur plus proche de 0 %, cela permet d'aligner correctement les batteries lors de la première période d'utilisation.

! Dans le cas d'une inutilisation prolongée du scooter, les batteries doivent être débranchées du scooter, chargées à 100 % et laissées débranchées du scooter pendant toute la période d'inutilisation.

! Si l'inutilisation se prolonge pendant plusieurs mois, contrôler l'état de charge tous les 30 jours, et quel que soit le pourcentage de charge résiduelle, recharger les batteries à 100 % tous les 60 jours.

! Le non-respect des indications ci-dessus comporte la réduction des performances et la perte de validité de la garantie sur les batteries.

! Si le scooter reste avec le moteur coupé pendant une période prolongée dans un lieu où les températures sont basses (entre 0 °C et +10 °C), les temps de recharge peuvent être plus longs.

! Les batteries ne doivent pas être utilisées à une température ambiante en dehors de la plage comprise entre -20 °C et +60 °C lorsqu'elles sont installées sur le véhicule et elles ne doivent pas être rechargées à une température ambiante en dehors de la plage comprise entre 0 °C et +45 °C.

- !** Les batteries ne doivent être rechargées qu'avec le chargeur de batteries fourni par le fabricant.
- !** Les batteries ne doivent subir aucun choc.
- !** Tant lors de leur recharge que de leur stockage, les batteries ne doivent pas être exposées à des sources de chaleur/froid, à l'humidité, les poussières et les intempéries.
- !** La garantie couvre les dysfonctionnements des batteries dérivant de défauts de production ou l'impossibilité de les recharger et de les décharger.
- !** La garantie ne couvre pas la détérioration des performances des batteries due à leur utilisation normale et à leur vieillissement.
- !** Le fabricant se réserve le droit d'évaluer la validité de la garantie en fonction de l'analyse des batteries.
- !** Ne jamais débrancher les câbles du circuit électrique lorsque le moteur tourne pour éviter d'endommager la batterie.
- !** Désassembler et/ou manipuler les batteries comporte la perte de validité de la garantie.
- !** Dans le respect de l'environnement, à la fin de leur cycle de vie utile, les batteries doivent être jetées, collectées et éliminées selon les lois en vigueur.

⚠ Ne pas utiliser cette batterie à des fins différentes de celles indiquées. L'utilisation à des fins différentes de celles prévues peut provoquer des courts-circuits à l'intérieur de la batterie qui risquerait de prendre feu.

18.16.2 Autonomie des batteries

Dans des conditions optimales, les batteries garantissent au véhicule l'autonomie suivante :

- **Fantic Issimo City** : 72 km (1 batterie) - 143 km (deuxième batterie en option)
- **Fantic Issimo City Pro** : 57 km (1 batterie) - 115 km (deuxième batterie en option)
- **Fantic Issimo City Max** : 115 km (2 batteries)

L'autonomie indiquée peut varier considérablement en fonction des conditions d'utilisation et de l'âge de la batterie (en moyenne, après 3-4 ans, l'autonomie se réduit de 20 % environ).

Les principaux facteurs ayant des répercussions sur l'autonomie des batteries sont :

Facteurs	Importance	Conséquence sur l'autonomie
Modes de conduite	***	Varie en fonction du style de conduite.
Poids du pilote et du passager	*	Diminue plus le poids du conducteur et les charges accessoires éventuelles augmentent.
Pression des pneus	*	Diminue au fur et à mesure que la pression des pneus diminue.
Type de terrain	**	Diminue considérablement sur la boue, l'herbe fraîche, un terrain irrégulier, augmente sur un terrain régulier.
Montée	***	Diminue plus la pente est prononcée.
Température extérieure	*	Des températures inférieures à 0 °C et supérieures à 50 °C peuvent entraîner une réduction d'autonomie.
Vitesse	***	Diminue de façon exponentielle lorsque la vitesse augmente.
Vent	**	Diminue considérablement lorsque le vent contraire atteint une vitesse supérieure à 15 km/h, variations quasiment nulles à vitesse réduite.
Redémarrages après un arrêt	**	Diminue en fonction de la fréquence des « stop&go » parce que l'absorption en phase d'accélération est environ 3 fois plus élevée que l'absorption à vitesse constante.
* = importance réduite ** = importance moyenne *** = importance élevée		

18.16.3 Élimination des batteries épuisées

À la fin de sa durée de vie utile, un bloc batterie contenant des accumulateurs au lithium doit être éliminé selon les réglementations en vigueur et ne peut pas être jeté comme un simple déchet.

La Directive européenne pour ce type de déchets établit que les états membres adhérents à cette convention s'engagent à adopter des « mesures appropriées » afin que les accumulateurs épuisés soient collectés séparément, dans le but de les récupérer éventuellement ou de les éliminer.

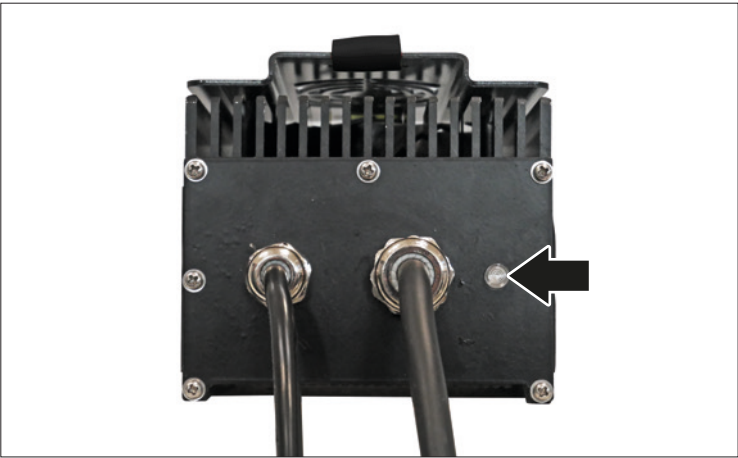
Dans tous les cas, il est conseillé de contacter le bureau municipal concerné pour obtenir des informations mises à jour à ce sujet.





18.17 CHARGEUR DE BATTERIES

La recharge des batteries se fait en utilisant le chargeur de batteries spécifique fourni de série.
Le chargeur de batteries n'est activé que lorsqu'il est branché au réseau électrique avec le câble spécifique et à une batterie par le biais du connecteur prévu à cet effet.



18.17.1 Activité du chargeur de batteries

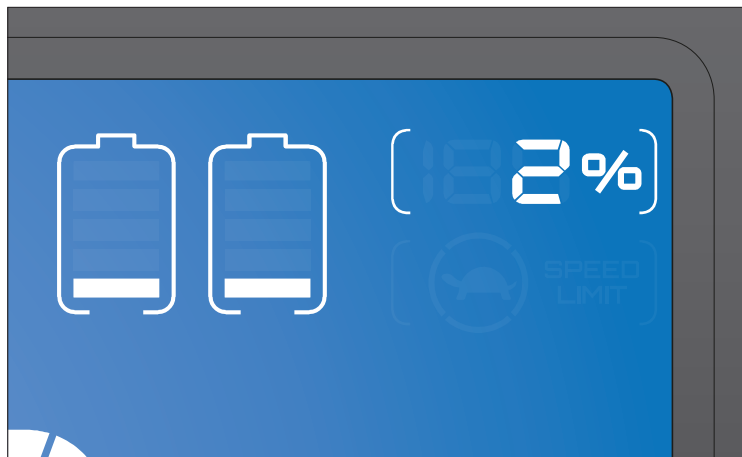
⚠ Le chargeur de batteries est prévu pour un usage domestique, et non en extérieur ou soumis à des intempéries.
L'activité de recharge du chargeur de batteries est signalée par le voyant spécifique.
Vérifier l'état du voyant en utilisant le tableau fourni ci-dessous.

État voyant	Description
	Batterie complètement chargée
	Batterie en cours de recharge
	Contrôler les connecteurs de la batterie et du chargeur
	Contrôler les connecteurs de la batterie et du chargeur
	Erreur sur l'entrée CA
	Batterie erronée branchée
	Surchauffe du chargeur
Lumière clignotante Lumière fixe	



18.17.2 Temps de charge

Le temps nécessaire pour recharger complètement une batterie est de 3 heures environ.
Lorsqu'il n'est pas utilisé, le chargeur de batterie peut être rangé dans l'espace dédié sur la planche batterie et fixé à l'aide de la sangle élastique spécifique.



18.18 RECHARGE DES BATTERIES

Le niveau de charge des batteries est indiqué dans la zone spécifique de l'afficheur numérique.

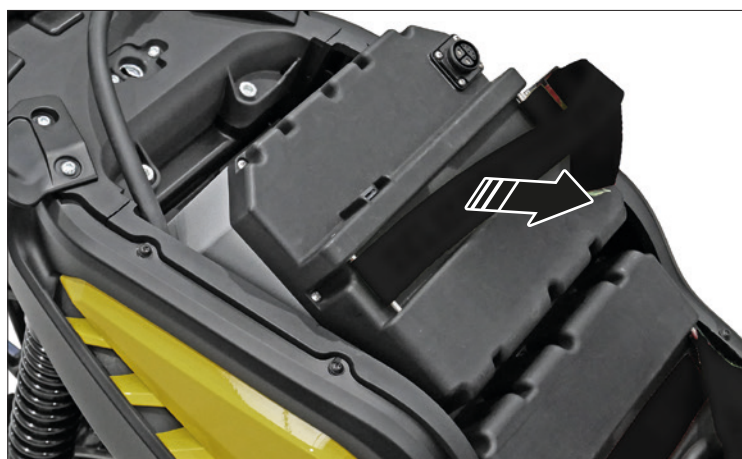
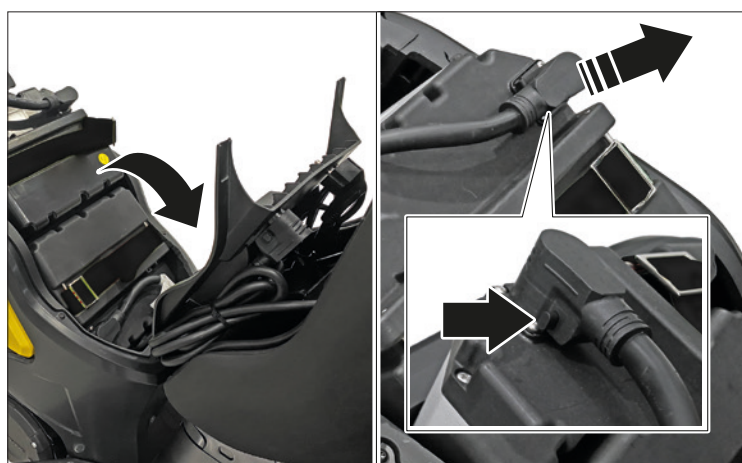
- ⚠ Dans le cas d'une inutilisation prolongée du scooter, les batteries doivent être débranchées du scooter, chargées à 100 % et laissées débranchées du scooter pendant toute la période d'inutilisation.
- ⚠ Si l'inutilisation se prolonge pendant plusieurs mois, contrôler l'état de charge tous les 30 jours, et quel que soit le pourcentage de charge résiduelle, recharger les batteries à 100 % tous les 60 jours.
- ⚠ Par précaution, il est conseillé d'extraire les batteries de leur logement pour l'opération de recharge, afin d'éviter qu'une surchauffe éventuelle n'endommage le véhicule.
- ⚠ Les batteries doivent **TOUJOURS** être retirées et remises en place lorsque le véhicule est éteint.

18.18.1 Recharge avec deux batteries

Extraction des batteries du véhicule

Pour extraire les batteries du véhicule, procéder comme suit :

- Ouvrir le selle pour accéder au logement des batteries (consulter le paragraphe spécifique de cette notice) et soulever la planche batteries.
- Débrancher le connecteur de la **deuxième** batterie, en agissant sur le bouton spécifique de décrochage.
- Extraire la **deuxième** batterie du véhicule.



- Débrancher le connecteur de la **première** batterie, en agissant sur le bouton spécifique de décrochage.



- Extraire la **première** batterie du véhicule.



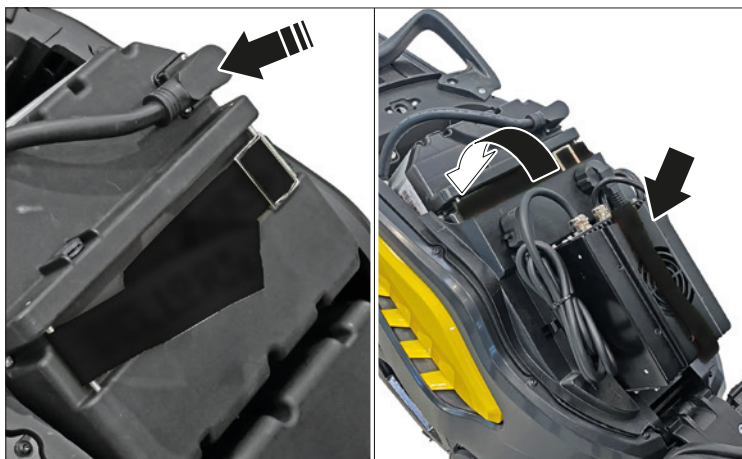
Recharge des batteries

Après avoir extrait les deux batteries du véhicule, pour les recharger procéder comme suit :

- Brancher le câble de recharge du chargeur de batteries à une des batteries.
- Brancher le chargeur de batteries au réseau électrique pour commencer la recharge. (**voyant clignotant rouge**).
- Lorsque la recharge d'une batterie est terminée (**voyant fixe vert**), débrancher le chargeur de batteries du réseau et répéter l'opération pour l'autre batterie.



- Lorsque la recharge est terminée, reposer la **première** batterie dans son logement et rebrancher le câble de raccordement, en le poussant jusqu'à entendre un clic confirmant sa fixation correcte.



- Après avoir reposé la première batterie, reposer la **deuxième** batterie dans son logement et rebrancher le câble de raccordement, en le poussant jusqu'à entendre un clic confirmant sa fixation correcte.
- Abaisser la planche batteries, ranger le cas échéant le chargeur de batteries dans l'espace prévu à cet effet sur la planche et refermer la selle.



18.18.2 Recharge avec une batterie

Pour les opérations de recharge sur un véhicule doté d'une seule batterie (sans la deuxième batterie en option), suivre les mêmes indications que pour la recharge avec deux batteries, mais en tenant compte uniquement des opérations relatives à la première batterie.

- i** Si une seule batterie est utilisée, le câble de raccordement de la deuxième batterie peut être rangé dans le logement et fixé à son attache.

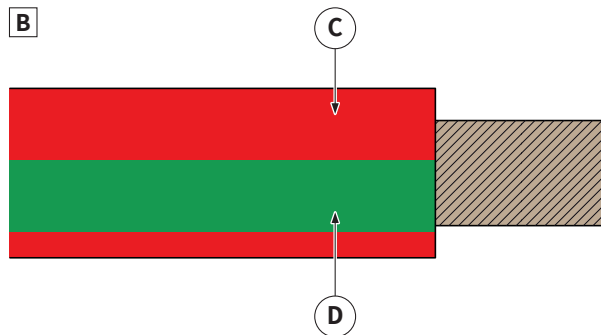
18.19 CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES BATTERIES

- i** Vérifier que l'entretien périodique prévu pour les batteries et le chargeur de batteries par la société Fantic a correctement été respecté (consulter le «3.3 Programme d'entretien périodique» à la page 28).
- ⚠** Ne jamais effectuer les contrôles sur le véhicule, les opérations de recharge ou de contrôle sous la lumière directe du soleil ou dans des milieux trop froids (la température ambiante pour les fonctions de recharge des batteries doit être comprise entre 0 °C et +45 °C).
- ⚠** Si, lors des opérations de recharge et/ou d'assistance sur le véhicule, on remarque des déformations, des gonflements ou une surchauffe de la/les batterie/s, procéder de la façon suivante :
- Interrompre immédiatement toute opération ;
 - ⚠** Les batteries et le chargeur de batteries peuvent être très chauds : veiller à ne pas les toucher directement avec les mains, se doter d'équipements de protection adéquats.
 - Débrancher le chargeur de batteries et les batteries ;
 - Placer le véhicule, le chargeur de batteries et les batteries dans un endroit sûr et ventilé, afin qu'ils puissent se refroidir ;
 - Vérifier si des traces de dommages physiques sont présentes sur les batteries (comme des fissures, bulles, pertes de matériau ou déformations) ;
 - ⚠** En présence de traces de dommage, NE PAS rebrancher les batteries mais procéder à leur élimination et à leur remplacement par des batteries neuves.
 - Vérifier la compatibilité du chargeur de batteries et l'état de conservation des brides et connecteurs ;
 - ⚠** Ne pas utiliser d'autres modèles de chargeur de batteries, mais uniquement le chargeur de batteries fourni de série. Si celui fourni est endommagé, le remplacer.
 - Si les batteries ou le chargeur de batteries ont été remplacés, effectuer un test complet de recharge et s'assurer qu'il n'y ait aucun autre problème.

A



B



18.20 SCHÉMA ÉLECTRIQUE

18.20.1 Introduction

Lecture information des couleurs des fils

Sur les schémas électriques, les données de couleur des fils représentés correspondent à un ensemble de codes couleurs alphabétiques conventionnés avec le fabricant du véhicule.

- ① La coloration d'un fil peut être à une couleur (« A ») ou à deux couleurs distinctes (« B »).
- ① Le fil qui a deux couleurs est identifié par le premier code couleur (primaire « C » ou couleur de la gaine de protection), suivi du second code couleur (secondaire « D » ou de la bande colorée).
- ① Les codes des couleurs sont représentés par une seule lettre lorsque la coloration est à une seule couleur, ou par deux codes séparés par un tiret (« - »).

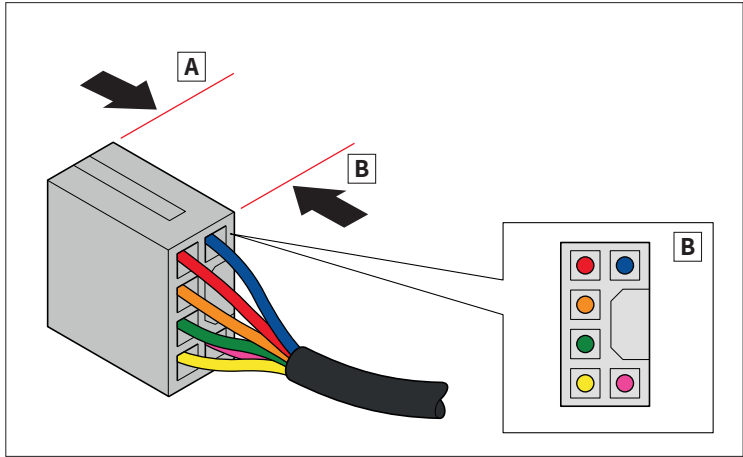
Exemples :

- cas « A » : Bleu (seul) = B ;
- cas « B » : Rouge (primaire) et Vert (secondaire) = R-V .

Code des couleurs des fils

Le tableau suivant illustre les codes utilisés sur le schéma électrique pour identifier la coloration des fils.

Code	Couleur du fil
A	BLEU CLAIR
B	BLANC
C	ORANGE
G	JAUNE
H	GRIS
L	BLEU
M	MARRON
N	NOIR
R	ROUGE
S	ROSE
V	VERT
Z	VIOLET



Représentation des connecteurs et des broches

Dans chaque partie du schéma électrique, un encadré pour chaque composant et connecteur a été ajouté. Cet encadré contient :

- La représentation graphique du connecteur ;
- La numérotation spécifique des broches ;
- La vue latérale du connecteur.

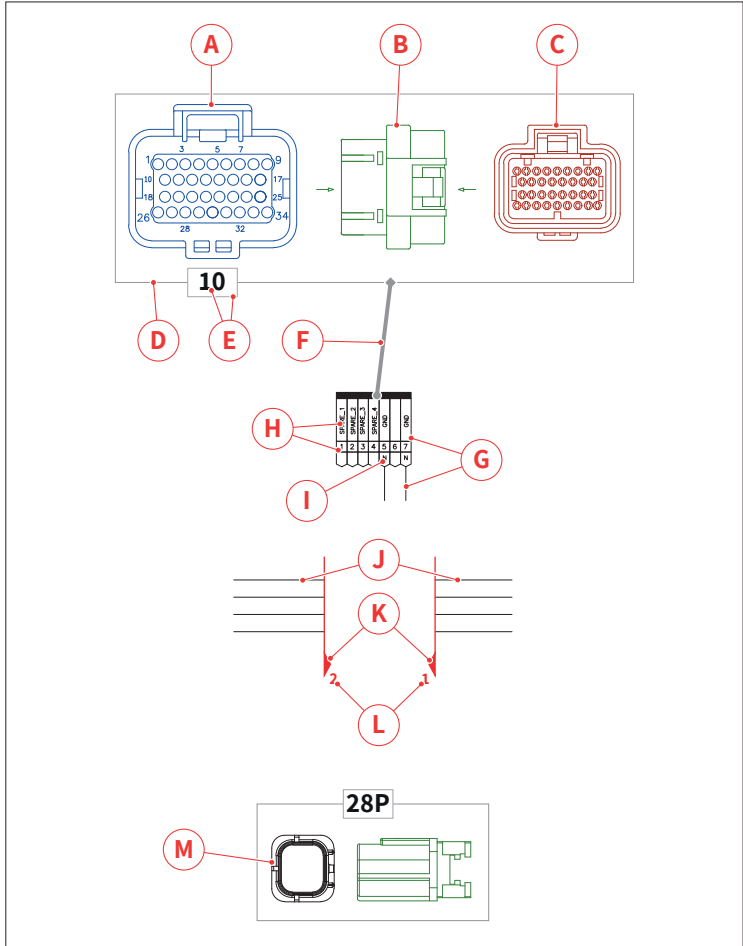
i Un dispositif électrique peut avoir un ou plusieurs connecteurs.

F. Vue côté connexion ou face avant.

G. Vue côté introduction des câbles ou face arrière.

! Toutes les représentations graphiques des connecteurs ont été illustrées avec la disposition des pieds en observant le connecteur du côté de l'introduction des câble « B » ou face arrière.

18.20.2 Informations pour la lecture du schéma électrique



R.	DESCRIPTION
A	Vue du connecteur du côté introduction des câbles. Les vues du côté introduction des câbles sont représentées avec des lignes de couleur « bleue ».
B	Vue latérale du connecteur. Les vues latérales sont représentées avec des lignes de couleur « verte ».
C	Vue frontale du connecteur du côté des contacts. Les vues latérales sont représentées avec des lignes de couleur « rouge foncé ».
D	Encadré contenant toutes les vues connecteurs d'un objet spécifique identifié dans le schéma.
E	Numéro d'identification du composant illustré sur le schéma.
F	Ligne de liaison entre la représentation du composant sur le schéma et l'encadré correspondant des vues des connecteurs.
G	Représentation sur le schéma d'un composant et des fils de raccordement au connecteur.
H	Description du brochage du composant illustré sur le schéma.
I	Code de la couleur du fil illustré sur le schéma.
J	Représentation de fil continu, fractionné pour des exigences de pagination du schéma électrique.
K	Indicateur de coupe et de direction de la division en plusieurs pages du schéma électrique. La flèche indique la direction des fils continus vers la page de destination.
L	Numéro de partie/page de référence à la partie contiguë du schéma électrique. Les numéros de partie/page du schéma électrique sont indiqués dans l'en-tête de chaque page du schéma électrique.
M	Vue frontale de l'éventuel capuchon de fermeture et/ou pré-équipement d'un composant/connecteur déterminé. L'encadré d'un capuchon de fermeture est représenté à côté de l'encadré des vues du connecteur de référence, avec des lignes de couleur « noire ».

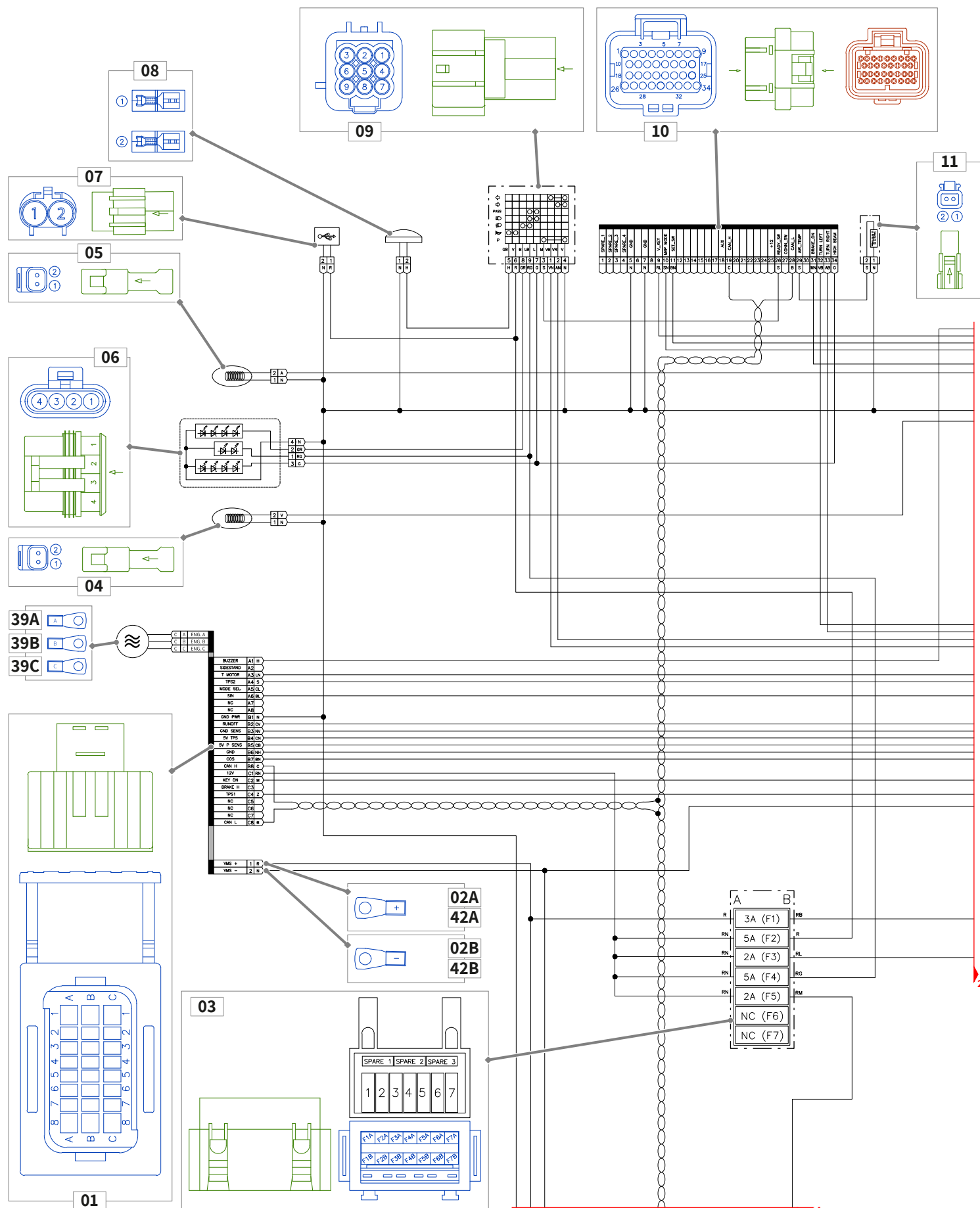
18.20.3 Légende des composants du schéma électrique

Le tableau suivant énumère tous les composants présents sur le schéma du circuit électrique ainsi que la numérotation correspondante.

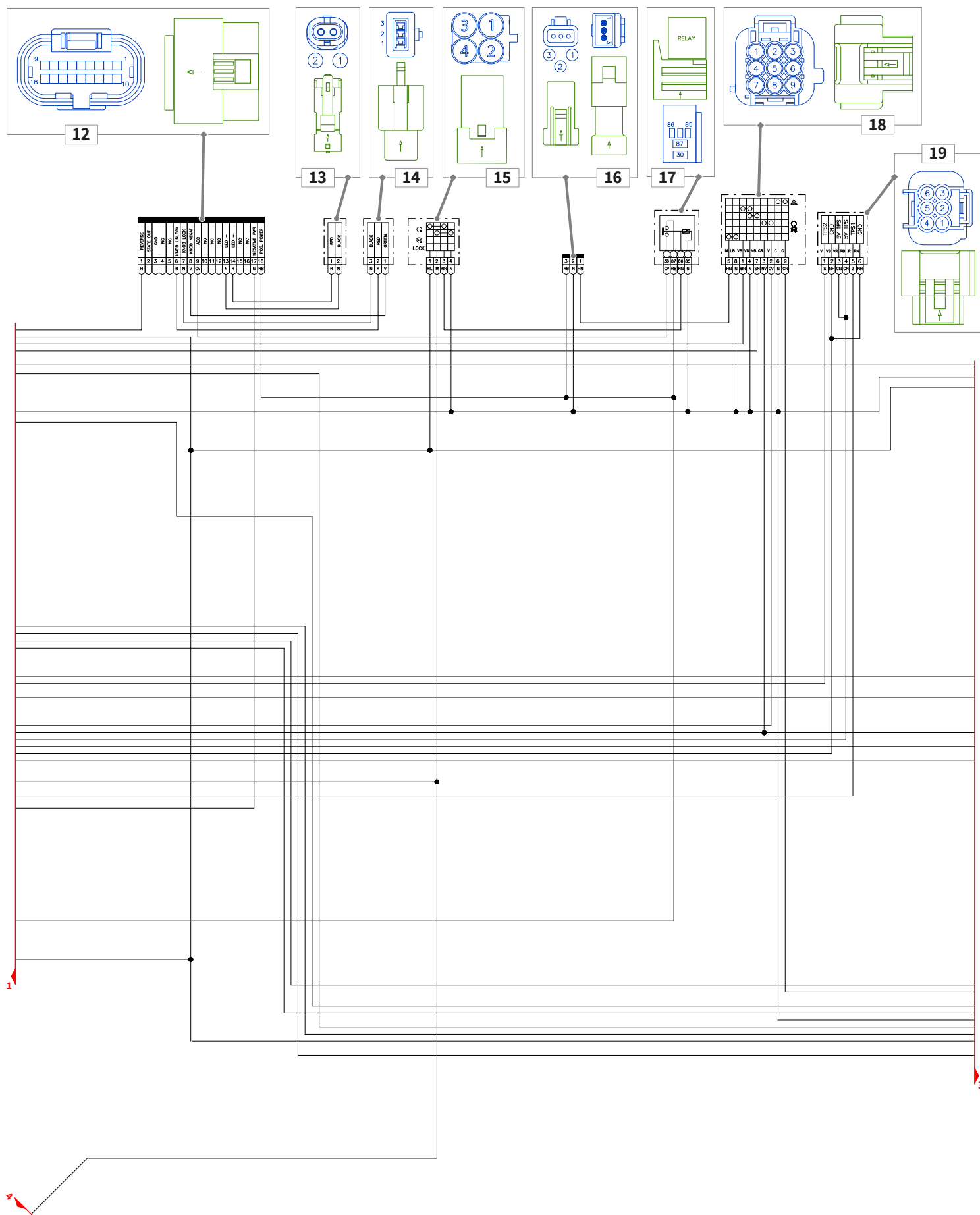
Réf.	Partie	Description objet
01	1	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
02A	1	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur alimentation (+)
02B	1	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur alimentation (-)
03	1	Boîte à fusibles
04	1	Clignotant avant gauche
05	1	Clignotant avant droit
06	1	Phare avant
07	1	Prise USB
08	1	Avertisseur sonore
09	1	Commodo gauche
10	1	Tableau de bord
11	1	Capteur de température de l'air ambiant
12	2	Keyless ECU
13	2	Interrupteur clé - connecteur 1
14	2	Interrupteur clé - connecteur 2
15	2	Interrupteur clé - connecteur 3
16	2	Prise auxiliaire (48 V)
17	2	Keyless Relay
18	2	Commodo droit
19	2	Accélérateur (Torque Demand)
20	3	Interrupteur stop avant
21	3	Interrupteur stop arrière
22	3	Clignotant arrière gauche
23	3	Clignotant arrière droit
24	3	Phare arrière
25	3	Capteur de position moteur (MPS)
26	3	Capteur de température moteur
27	3	Blinker
28	4	Prise OBD
28P	4	Capuchon prise OBD
29A	4	Interconnexion bride adaptateur Connectivity - câble principal
29B	4	Interconnexion bride adaptateur Connectivity - bride
30	4	Prise Connectivity
31A	4	Interconnexion données module batterie 1 - câble principal
31B	4	Interconnexion données module batterie 1 - côté câble principal (Bride alimentation)
32A	4	Interconnexion données module batterie 1 - côté bride module (Bride alimentation)
32B	4	Interconnexion données (Bride module batterie 1)
33	4	Module batterie 1 - connecteur signaux (Bride module batterie 1)

Réf.	Partie	Description objet
34A	4	Module batterie 1 - connecteur alimentation (+) (Bride module batterie 1)
34B	4	Module batterie 1 - connecteur alimentation (-) (Bride module batterie 1)
35A	4	Interconnexion données module batterie 2 - câble principal
35B	4	Interconnexion données module batterie 2 - côté câble principal (Bride alimentation)
36A	4	Interconnexion données module batterie 2 - côté bride module (Bride alimentation)
36B	4	Interconnexion données (Bride module batterie 2)
37	4	Module batterie 2 - connecteur signaux (Bride module batterie 2)
38A	4	Module batterie 2 - connecteur alimentation (+) (Bride module batterie 2)
38B	4	Module batterie 2 - connecteur alimentation (-) (Bride module batterie 2)
39A	1	Moteur électrique - connecteur A
39B	1	Moteur électrique - connecteur B
39C	1	Moteur électrique - connecteur C
40	4	Nœud de connexion alimentation
41A	4	Bride alimentation - connecteur alimentation (+) côté nœud
41B	4	Bride alimentation - connecteur alimentation (-) côté nœud
42A	1	Bride alimentation - connecteur alimentation (+) côté VMS
42B	1	Bride alimentation - connecteur alimentation (-) côté VMS

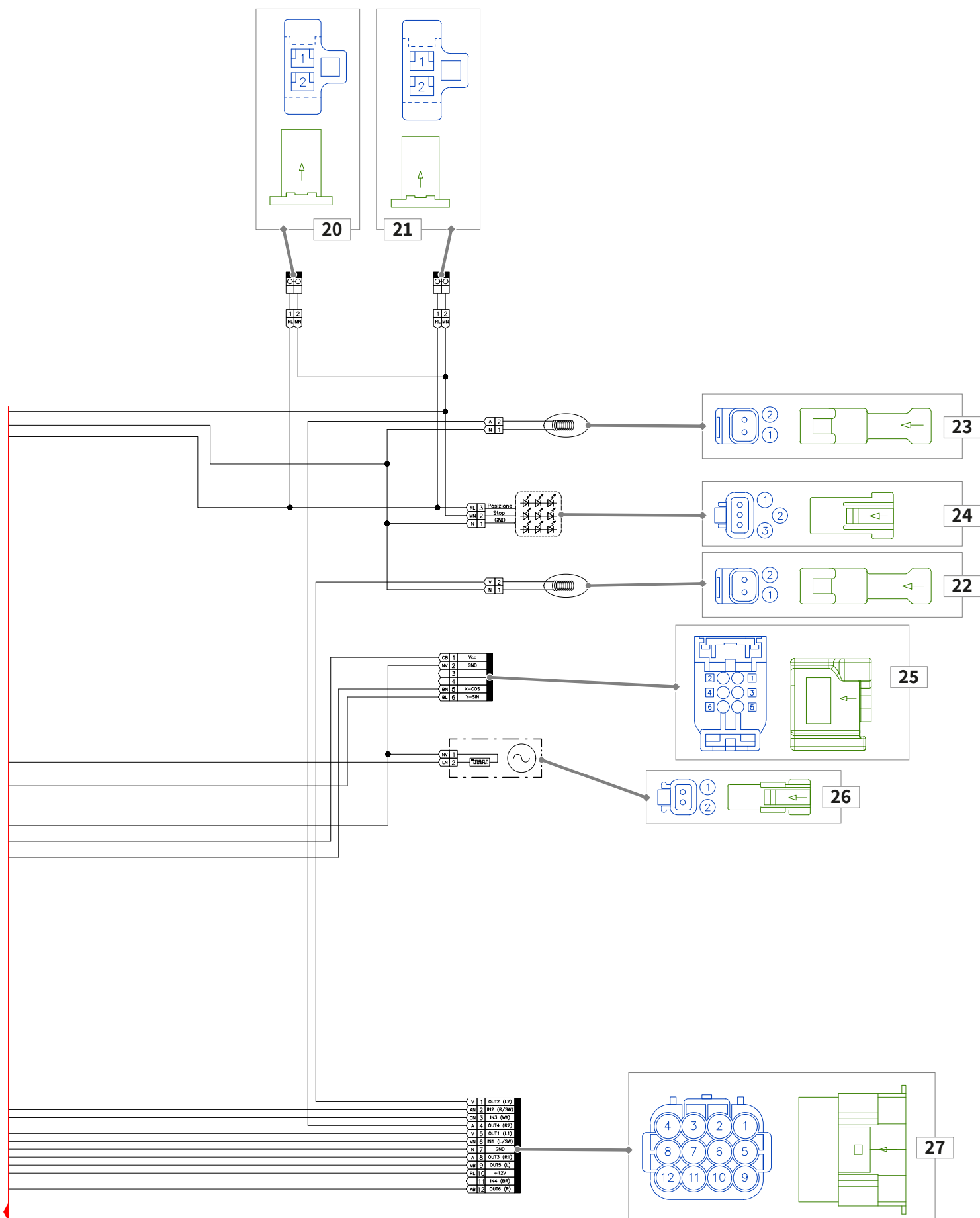
18.20.4 Schéma électrique (partie 1/4)



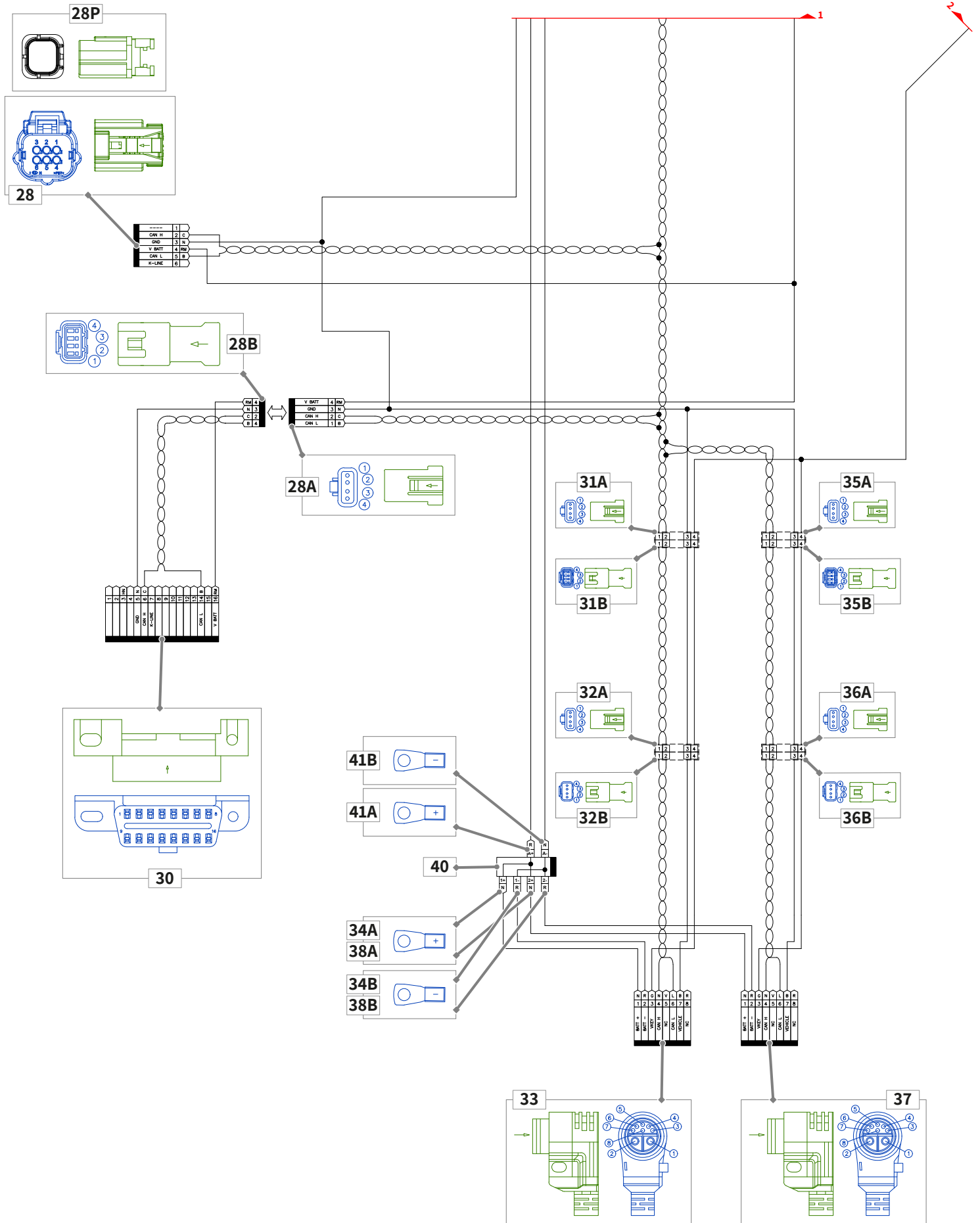
18.20.5 Schéma électrique (partie 2/4)



18.20.6 Schéma électrique (partie 3/4)



18.20.7 Schéma électrique (partie 4/4)



18.21 SCHÉMAS FONCTIONNELLS

18.21.1 Introduction

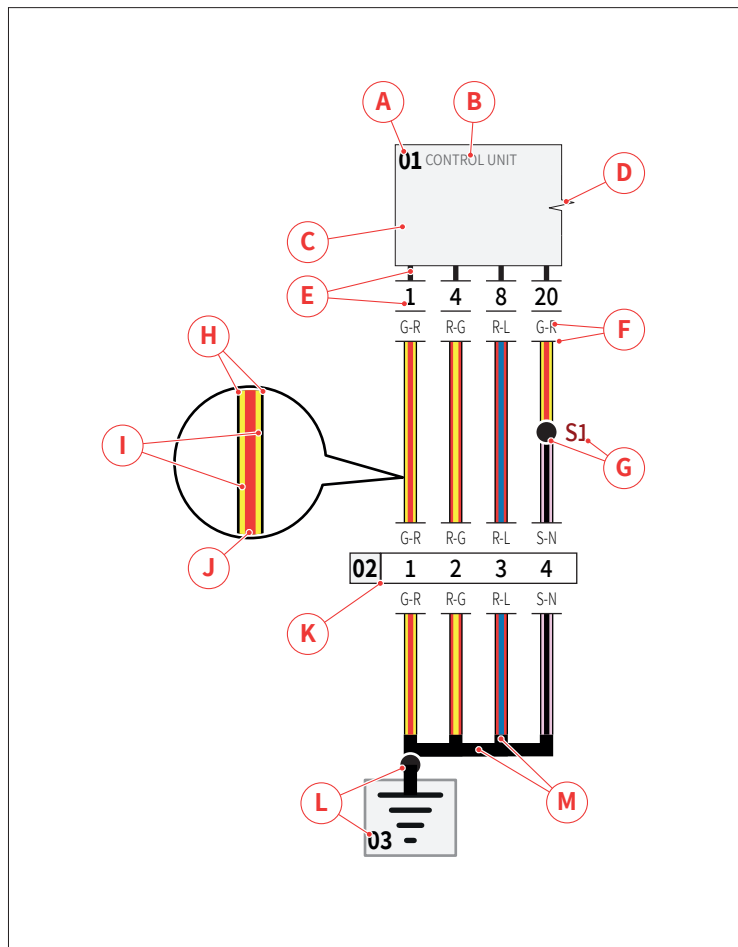
Cette section illustre les fonctions électroniques du véhicule, à travers la visualisation de schémas fonctionnels spécifiques.

- i** Un schéma fonctionnel comprend tous les composants, les connecteurs et les signaux qui concernent spécifiquement le type de fonction illustré.

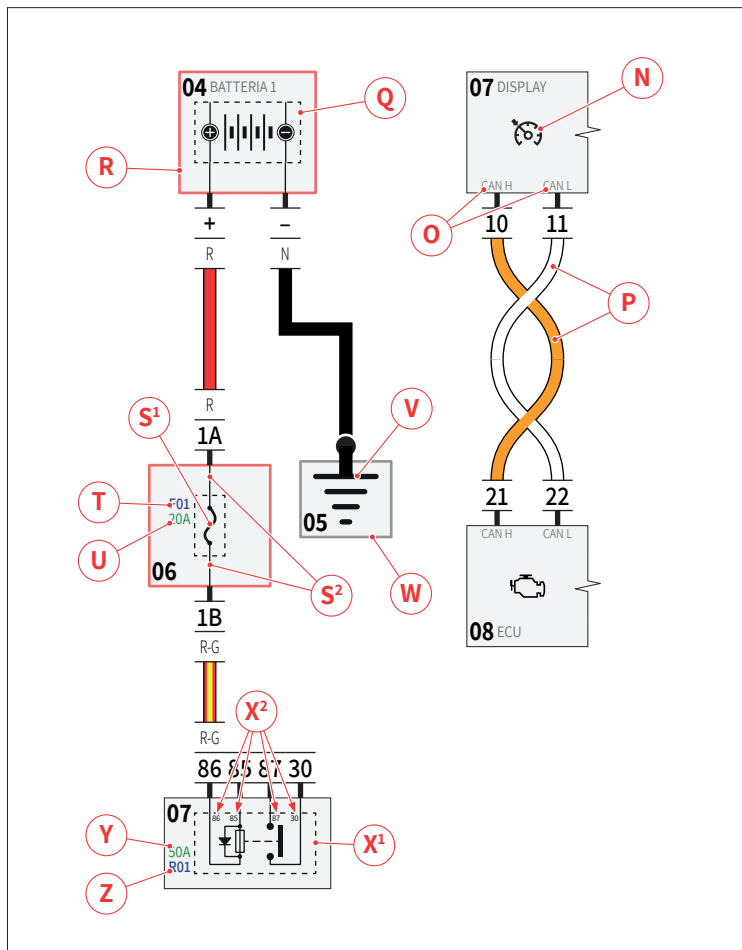
Ces schémas illustrent graphiquement la logique de fonctionnement et toutes les connexions existantes dans le circuit électrique du véhicule.

- i** Un seul composant électronique peut exercer plusieurs fonctions différentes et il peut, donc, être représenté graphiquement dans plusieurs schémas fonctionnels.

18.21.2 Informations pour la lecture des schémas fonctionnels



R.	DESCRIPTION
A	Numéro de référence du composant. Pour obtenir plus d'informations sur le composant, chercher ce numéro dans le tableau d'information relatif au même schéma fonctionnel.
B	Description/sigle du composant illustré. Une brève description ou un sigle relatif à l'objet illustré peut être indiqué.
C	Encadré du composant.
D	Côté interruption du composant. S'il est présent, cela indique que le composant n'est pas illustré complètement, mais seulement en ce qui concerne les broches et les signaux appartenant au système fonctionnel illustré.
E	Numéro de la broche du composant/connecteur.
F	Indication globale de la couleur du fil. Pour de plus amples informations, consulter la «Lecture information des couleurs des fils» à la page 114.
G	Représentation et sigle du point de soudure.
H	Bords noirs contenant les fils.
I	Espace dédié à la représentation chromatique de la couleur primaire du fil.
J	Espace dédié à la représentation chromatique de la couleur secondaire du fil.
K	Représentation graphique avec numéro de référence de l'interconnexion entre câblages et brides. Les numéros des broches de l'interconnexion sont indiqués après les fils.
L	Représentation graphique avec le numéro de référence du point de masse.
M	Représentation graphique de groupes de fils soudés et/ou sertis sur un seul connecteur.



R.	DESCRIPTION
N	Icône de représentation du composant. Une icône de représentation d'une unité de contrôle ou d'un objet important pour le système électrique du véhicule peut être ajoutée.
O	Sigle/définition du signal. Un sigle d'explication du but fonctionnel du signal indiqué peut être ajouté.
P	Représentation graphique d'une paire de fils torsadés. Une paire de fils torsadés correspond à deux fils (paire) tressés entre eux avant d'être entourés de ruban dans le câblage ou dans la bride : cette pratique permet d'éliminer les perturbations de mode commun.
Q	Exemple de représentation graphique de la logique de mise en circuit d'un composant. Un dessin enfermé dans un encadré pointillé, contenant le graphique de la logique de fonctionnement de l'objet, peut être ajouté, s'il est fondamental d'illustrer cette information pour une meilleure compréhension du schéma en question.
R	Ombre (de couleur rouge) pour identifier les composants d'alimentation primaire et d'alimentation directe sous fusible.
S1	Représentation graphique du fusible : dessin électronique.
S2	Représentation graphique du fusible : raccordements aux broches de la boîte à fusibles.
T	Sigle d'identification du fusible.
U	Valeur (ampères) du fusible.
V	Représentation graphique d'un point physique de masse.
W	Ombre (de couleur grise) pour identifier les points de masse et les références à la masse.
X1	Représentation graphique du relais : dessin électronique.
X2	Représentation graphique du relais : identifications des pôles.
Y	Valeur (ampères) du relais.
Z	Sigle d'identification du relais.

18.21.3 Listes et références des schémas fonctionnels

Le tableau suivant contient la liste des schémas des fonctions électriques et électroniques présentes sur ce véhicule.

#	NOM FONCTION	DESCRIPTION FONCTION
1	Alimentations	Schéma des branchements aux batteries, des fusibles et des branchements d'alimentation à tous les dispositifs.
2	Masses	Schéma des branchements et des références aux points de masse.
3	Allumage	Schéma des dispositifs et des signaux impliqués dans l'allumage du véhicule et l'autorisation à rouler.
4	Gestion moteur	Schéma des dispositifs, des capteurs et des signaux impliqués dans la gestion et le contrôle du moteur électrique du véhicule.
5	Éclairage	Schéma des dispositifs et des commandes impliqués dans la gestion des feux du véhicule.
6	Commandes, tableau de bord et témoins	Schéma des commandes, des capteurs et des signaux impliqués dans la gestion des témoins du tableau de bord.
7	Diagnostic	Schéma des capteurs, des prises de diagnostic et des réseaux de communication du véhicule.
8	Moteur électrique et batteries	Schéma des dispositifs, des batteries et des signaux impliqués pour l'alimentation de puissance du moteur électrique.
9	Avertisseur sonore	Schéma spécifique pour l'actionnement de l'avertisseur sonore.
10	USB	Schéma spécifique pour l'alimentation et le branchement de la prise USB.
11	Prise auxiliaire (48 V)	Schéma spécifique pour l'alimentation et le branchement de la prise auxiliaire (48 V).
12	Système Connectivity	Schéma spécifique relatif au système Connectivity.

Le tableau suivant contient la liste des références aux câblages de ce véhicule.

i La référence au câblage est insérée dans les tableaux récapitulatifs de chaque schéma fonctionnel, dans la colonne « RC ».

R.	Nom du câblage
A	Câble principal véhicule
B	Bride alimentation de puissance
C	Câble module batterie 1 (toutes les versions)
D	Câble module batterie 2 (en option, modèle MAX)
E	Bride Connectivity
-	Objet/pièce seule

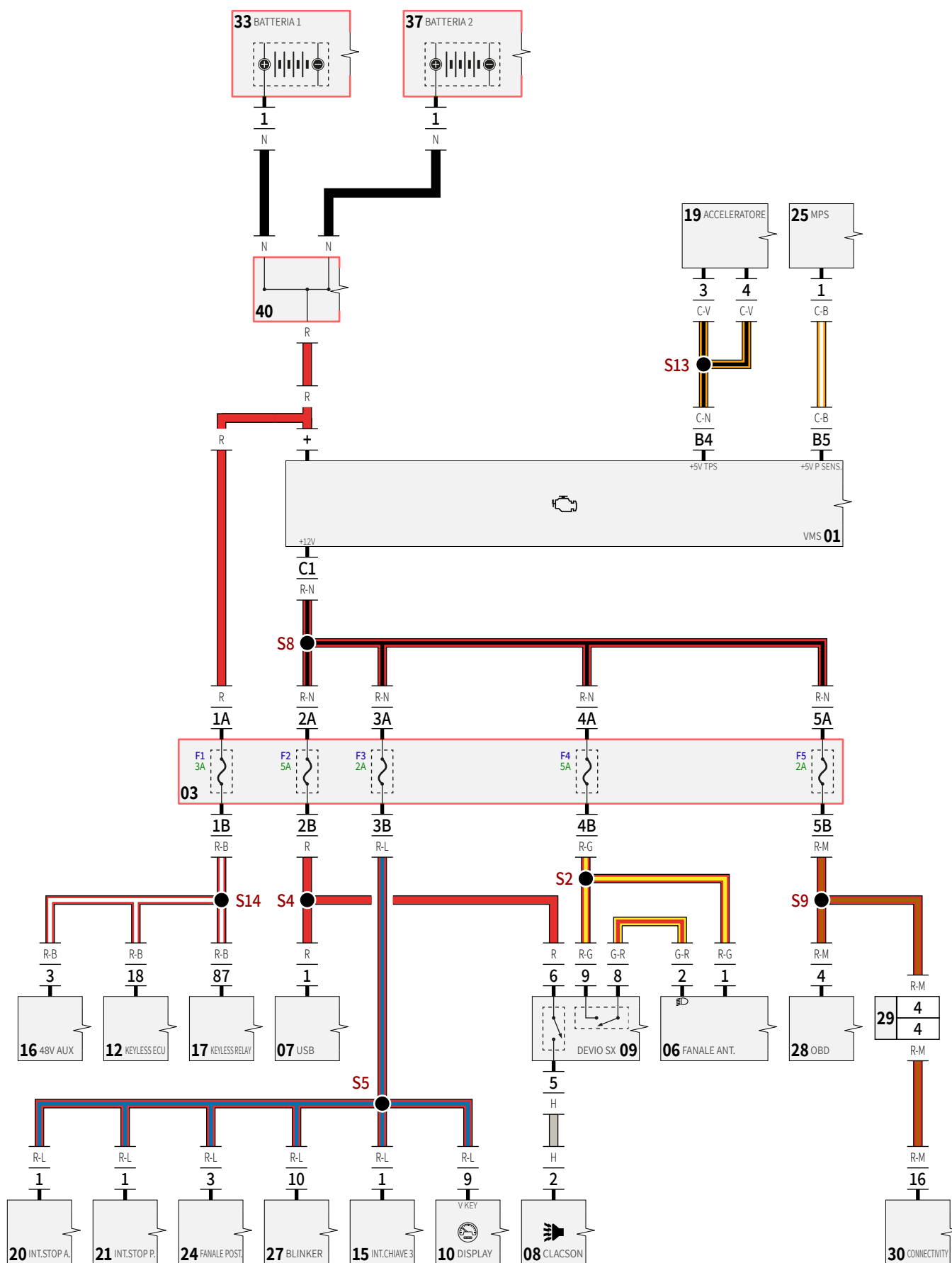
18.21.4 Fonction : Alimentations

Légende du schéma fonctionnel

#	Broche	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion véhicule
	B2		Signal entrée activation/désactivation moteur
	B4		Alimentation (+5 V) capteurs accélérateur
	B5		Alimentation (+5 V) capteur de position moteur (TPS)
	C1		Alimentation unité de contrôle (+12 V)
	+	B	Connecteur positif alimentation bride de puissance
03		A	Boîte à fusibles
	1A		Alimentation depuis module/s batterie pour fusible 1
	1B		Alimentation sous fusible 1 pour unité de contrôle Keyless, relais Keyless et prise auxiliaire (48 V)
	2A		Alimentation depuis module/s batterie pour fusible 2
	2B		Alimentation sous fusible 2 pour avertisseur sonore, bouton avertisseur sonore (commodo droit) et prise USB
	3A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 3
	3B		Alimentation sous fusible 3 pour tableau de bord, interrupteur clé, interrupteurs stop avant et arrière, blinker et phare arrière
	4 A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 4
	4B		Alimentation sous fusible 4 pour phare avant et interrupteur feux de route (commodo gauche)
	5 A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 5
	5B		Alimentation sous fusible 5 pour prise OBD et bride Connectivity
06		A	Phare avant
	1		Alimentation sous fusible 4
	2		Signal entrée allumage feux de croisement depuis blinker
07		A	Prise USB
	1		Alimentation prise USB (+12 V)
08		A	Avertisseur sonore
	2		Signal entrée fonctionnement avertisseur sonore
09		A	Commodo gauche
	5		Signal sortie fonctionnement avertisseur sonore
	6		Alimentation sous fusible 4
	8		Signal sortie allumage feux de croisement
	9		Alimentation sous fusible 4
10		A	Tableau de bord
	9		Alimentation sous clé depuis fusible 3
12		A	Keyless ECU

#	Broche	RC	Description objet/Fonction
	18		Alimentation sous fusible 1
15		A	Interrupteur clé - connecteur 3
	1		Alimentation sous fusible 3
16		A	Prise auxiliaire (48 V)
	3		Alimentation sous fusible 3
17		A	Keyless Relay
	87		Alimentation sous fusible 1 pour système Keyless (87)
19		A	Accélérateur (Torque Demand)
	3		Alimentation capteurs accélérateur
	4		Alimentation capteurs accélérateur
20		A	Interrupteur stop avant
	1		Signal entrée (+) frein avant
21		A	Interrupteur stop arrière
	1		Signal entrée (+) frein avant
24		A	Phare arrière
	3		Alimentation sous fusible 3
25		A	Capteur de position moteur (MPS)
	1		Alimentation capteur de position moteur (Vcc)
27		A	Blinker
	10		Alimentation sous fusible 3
28		A	Prise OBD
	4		Alimentation sous fusible 5
29		A/E	Interconnexion bride adaptateur Connectivity
	4		Alimentation sous fusible 5
30		E	Prise Connectivity
	16		Alimentation sous fusible 5
33		C	Module batterie 1
	1		Connecteur positif batterie 1
37		D	Module batterie 2
	1		Connecteur positif batterie 2
40		-	Nœud de connexion alimentation

Schéma fonctionnel : Alimentations



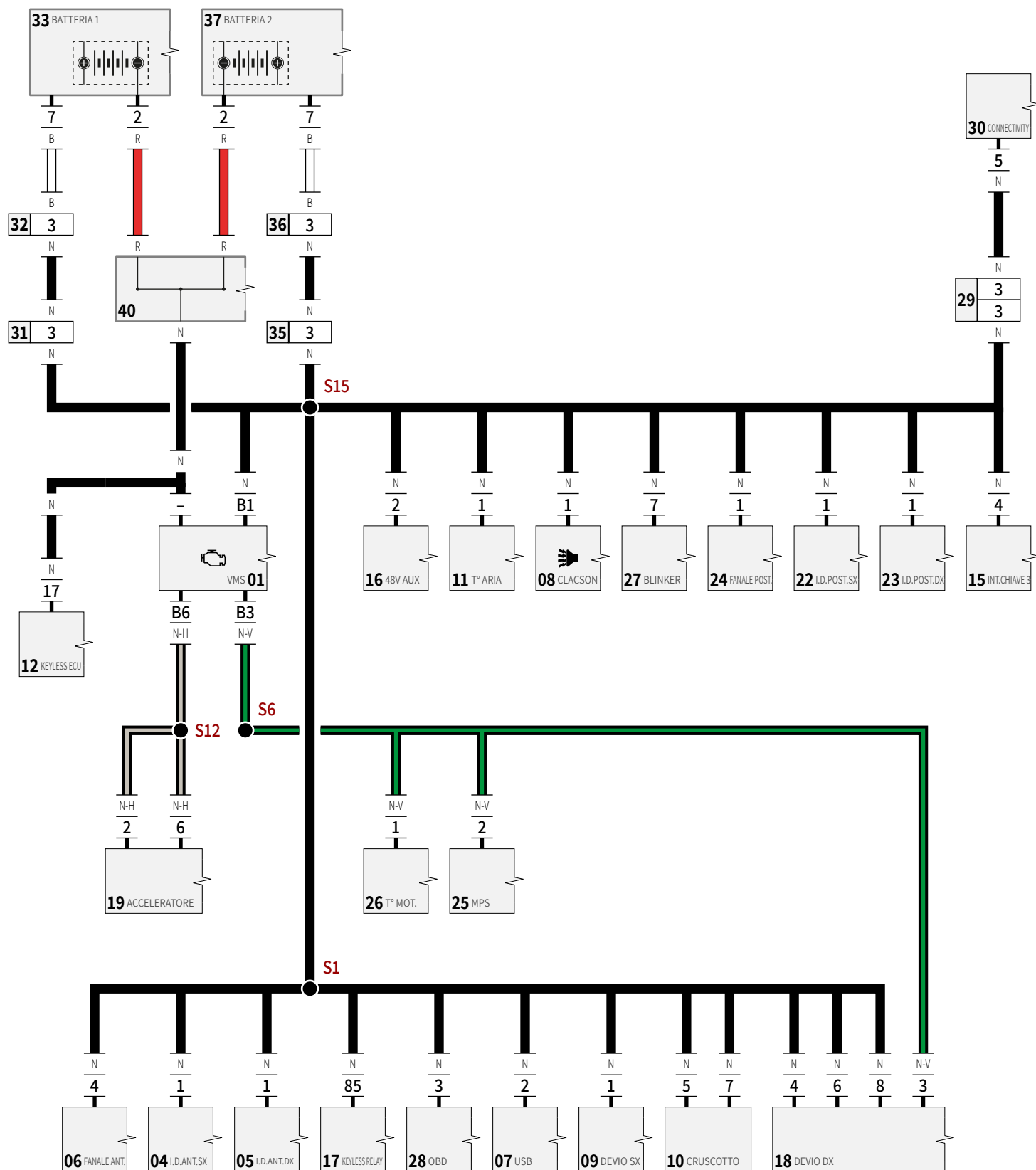
18.21.5 Fonction : Masses

Légende du schéma fonctionnel

#	Broche	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B1		Masse de puissance
	B3		Masse capteurs moteur
	B6		Masse capteurs accélérateur
	–	B	Connecteur négatif alimentation bride de puissance
04		A	Clignotant avant gauche
	1		Masse
05		A	Clignotant avant droit
	1		Masse
06		A	Phare avant
	4		Masse
07		A	Prise USB
	2		Masse
08		A	Avertisseur sonore
	1		Masse
09		A	Commodo gauche
	1		Masse (clignotants et autorisation démarrage)
10		A	Tableau de bord
	5		Masse
	7		Masse
11		A	Capteur de température de l'air ambiant
	1		Masse
12		A	Keyless ECU
	17		Masse
15		A	Interrupteur clé – connecteur 3
	4		Masse bloc de clé
16		A	Prise auxiliaire (48 V)
	2		Masse
17		A	Keyless Relay
	85		Masse signal autorisation interrupteur clé (85)
18		A	Commodo droit
	3		Masse interrupteur Run-Off
	4		Masse boutons SET et MAP
	6		Masse interrupteur feux de détresse (HAZARD)
	8		Masse interrupteur activation prise auxiliaire (48 V)
19		A	Accélérateur (Torque Demand)
	2		Masse capteur de position accélérateur 2
	6		Masse capteur de position accélérateur 1
22		A	Clignotant arrière gauche
	1		Masse
23		A	Clignotant arrière droit
	1		Masse
24		A	Phare arrière

#	Broche	RC	Description objet/Fonction
	1		Masse
25		A	Capteur de position moteur (MPS)
	2		Masse
26		A	Capteur de température moteur
	1		Masse
27		A	Blinker
	7		Masse
28		A	Prise OBD
	3		Masse
29		A/E	Interconnexion bride adaptateur Connectivity
	3		Masse
30		E	Prise Connectivity
	5		Masse
31		A/B	Interconnexion données module batterie 1 - câble principal
	3		Masse
32		B/C	Interconnexion données module batterie 1 - côté bride module
	3		Masse
33		C	Module batterie 1 – connecteur signaux
	7		Masse
35		A/B	Interconnexion données module batterie 2 - câble principal
	3		Masse
36		B/D	Interconnexion données module batterie 2 - côté bride module
	3		Masse
37		D	Module batterie 2 – connecteur signaux
	7		Masse
40		–	Nœud de connexion alimentation

Schéma fonctionnel : Masses



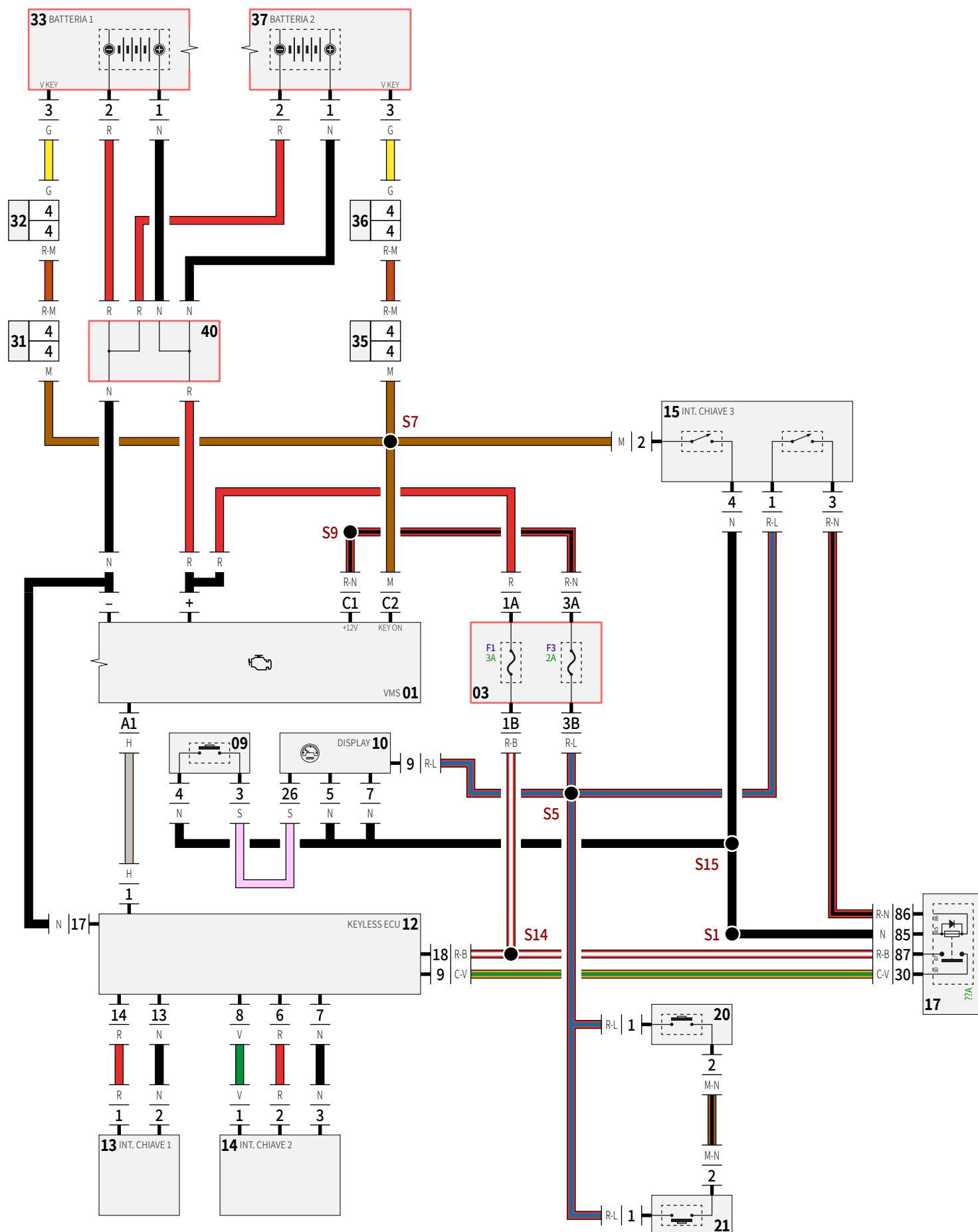
18.21.6 Fonction : Allumage

Légende du schéma fonctionnel

#	Broche	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion véhicule
	C1		Alimentation unité de contrôle (+12 V)
	C2		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
	+	B	Connecteur positif alimentation bride de puissance
	-	B	Connecteur négatif alimentation bride de puissance
03		A	Boîte à fusibles
	1A		Alimentation depuis module/s batterie pour fusible 1
	1B		Alimentation sous fusible 1 pour unité de contrôle Keyless et relais Keyless
	3A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 3
	3B		Alimentation sous fusible 3 pour tableau de bord, interrupteur clé, interrupteurs stop avant et arrière
09		A	Commodo gauche
	3		Signal autorisation bouton d'activation véhicule
	4		Masse
10		A	Tableau de bord
	5		Masse
	7		Masse
	9		Alimentation sous clé depuis fusible 3
	26		Signal autorisation activation véhicule
12		A	Unité de contrôle Keyless
	6		Signal de déblocage commutateur d'allumage
	7		Signal de blocage commutateur d'allumage
	8		Signal négatif commutateur d'allumage
	9		Signal sortie autorisation logique Keyless
	13		Masse de référence voyant d'éclairage commutateur d'allumage
	14		Signal (+) voyant d'éclairage commutateur d'allumage
	17		Masse
	18		Alimentation sous fusible F1
13		A	Interrupteur clé - connecteur 1
	1		Signal (+) voyant d'éclairage commutateur d'allumage
	2		Masse voyant d'éclairage commutateur d'allumage
14		A	Interrupteur clé - connecteur 2
	1		Signal négatif commutateur d'allumage
	2		Signal de déblocage commutateur d'allumage
	3		Signal de blocage commutateur d'allumage
15		A	Interrupteur clé - connecteur 3
	1		Alimentation sous fusible F3
	2		Alimentation bloc de clé depuis module/s batterie

#	Broche	RC	Description objet/Fonction
	3		Signal d'entrée autorisation clé depuis relais Keyless
	4		Masse bloc de clé
17		A	Relais système keyless
	30		Signal autorisation (+) depuis unité de contrôle Keyless (30)
	87		Alimentation sous fusible F1 pour système Keyless (87)
	85		Masse signal autorisation interrupteur clé (85)
	86		Entrée autorisation interrupteur clé (86)
20		A	Interrupteur stop avant
	1		Signal entrée (+) frein avant
	2		Masse
21		A	Interrupteur stop arrière
	1		Signal entrée (+) frein arrière
	2		Masse
31		B	Interconnexion bride module batterie 1 - câble principal
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
32		C	Interconnexion données module batterie 1 - bride alimentation
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
33		C	Module batterie 1
	1		Connecteur positif batterie 1
	2		Connecteur négatif batterie 1
	3		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
35		B	Interconnexion bride module batterie 2 - câble principal
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
36		D	Interconnexion données module batterie 2 - bride alimentation
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
37		D	Module batterie 2
	1		Connecteur positif batterie 2
	2		Connecteur négatif batterie 2
	3		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
40		-	Nœud de connexion alimentation

Schéma fonctionnel : Allumage

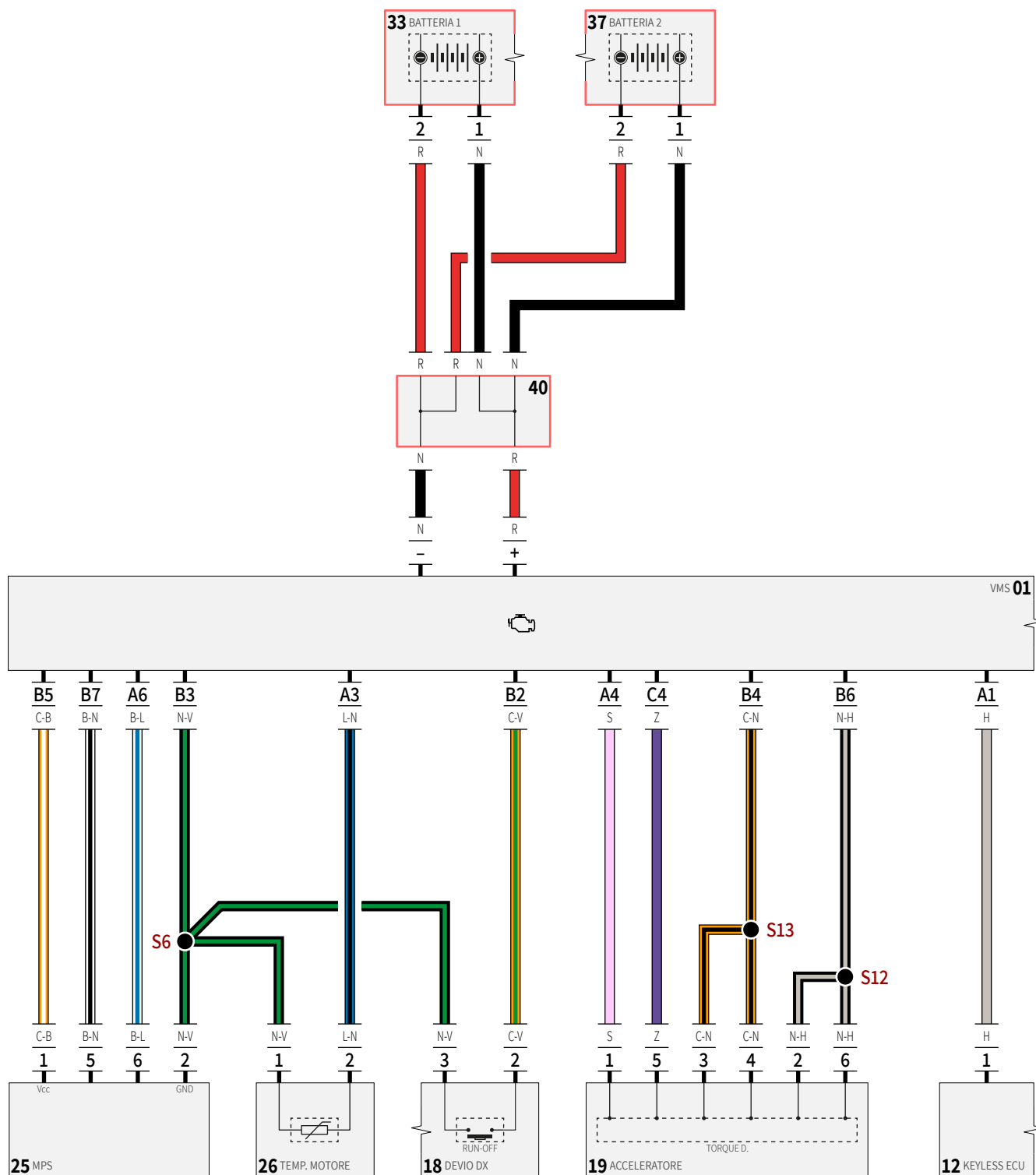


18.21.7 Fonction : Gestion moteur

Légende du schéma fonctionnel

#	Broche	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion véhicule (onduleur)
	A1		Signal actionnement buzzer marche arrière
	A3		Signal entrée température moteur
	A4		Signal entrée capteur accélérateur 2
	A6		Signal entrée coordonnée Y (TPS)
	B2		Signal entrée activation/désactivation moteur
	B3		Masse capteurs moteur
	B4		Alimentation (+5 V) capteurs accélérateur
	B5		Alimentation (+5 V) capteur de position moteur (TPS)
	B6		Masse capteurs accélérateur
	B7		Signal entrée coordonnée X (TPS)
	C4		Signal entrée capteur accélérateur 1
	+	B	Connecteur positif alimentation bride de puissance
	-	B	Connecteur négatif alimentation bride de puissance
12		A	Unité de contrôle Keyless
	1		Signal entrée actionnement buzzer marche arrière
18		A	Commodo droit - Run Off
	2		Signal interrupteur activation/désactivation moteur
	3		Masse interrupteur
19		A	Commodo droit - Torque Demand
	1		Signal sortie capteur de position accélérateur 2
	2		Masse capteur de position accélérateur 2
	3		Alimentation capteurs accélérateur
	4		Alimentation capteurs accélérateur
	5		Signal sortie capteur de position accélérateur 1
	6		Masse capteur de position accélérateur 1
25		A	Capteur de position moteur (MPS)
	1		Alimentation capteur de position moteur (Vcc)
	2		Masse capteur de position moteur
	5		Signal sortie coordonnée X (x-cos)
	6		Signal sortie coordonnée Y (y-sin)
26		A	Capteur de température moteur
	1		Masse capteur température moteur
	2		Signal sortie température moteur
33		C	Module batterie 1
	1		Connecteur positif batterie 1
	2		Connecteur négatif batterie 1
37		D	Module batterie 2
	1		Connecteur positif batterie 2
	2		Connecteur négatif batterie 2
40		-	Nœud de connexion alimentation

Schéma fonctionnel : Gestion moteur



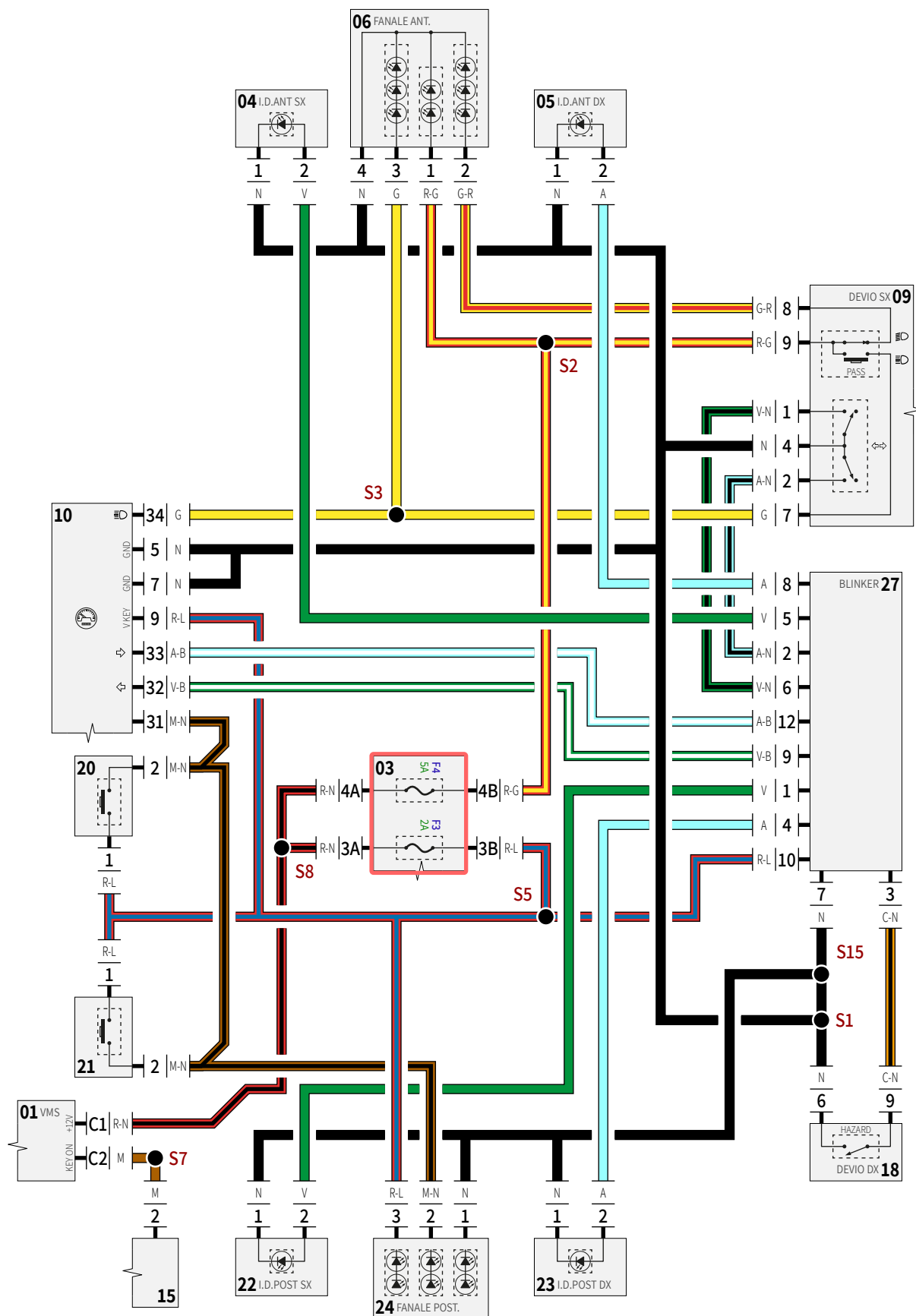
18.21.8 Fonction : Éclairage

Légende du schéma fonctionnel

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion véhicule (onduleur)
	C1		Alimentation sous clé (+ 12 V)
	C2		Signal autorisation depuis interrupteur clé (KEY ON)
03		A	Boîte à fusibles
	3A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 3
	3B		Alimentation sous fusible 3 pour phare arrière, blinker et icônes tableau de bord
	4 A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 4
	4B		Alimentation sous fusible 4 pour phare avant et interrupteur feux de route (commodo gauche)
04		A	Clignotant avant gauche
	1		Masse
	2		Signal entrée (+) depuis blinker
05		A	Clignotant avant droit
	1		Masse
	2		Signal entrée (+) depuis blinker
06		A	Phare avant
	1		Alimentation sous fusible 4
	2		Signal entrée allumage feux de croisement depuis blinker
	3		Signal entrée allumage feux de route depuis blinker
	4		Masse
09		A	Commodo gauche
	1		Signal sortie allumage clignotants côté gauche
	2		Signal sortie allumage clignotants côté droit
	4		Masse commande clignotants
	7		Signal sortie allumage feux de route
	8		Signal sortie allumage feux de croisement
	9		Alimentation sous fusible 4
10		A	Tableau de bord
	5		Masse
	7		Masse
	9		Alimentation sous clé depuis fusible 3
	31		Signal entrée état actionnement freins
	32		Signal entrée voyant clignotants côté gauche
	33		Signal entrée voyant clignotants côté droit
	34		Signal entrée voyant feux de route
15		A	Interrupteur clé - connecteur 3
	2		Signal sortie clé en état ON (KEY ON)
18		A	Commodo droit - commandes
	6		Masse interrupteur feux de détresse (HAZARD)
	9		Signal sortie actionnement feux de détresse
20		A	Interrupteur stop avant
	1		Signal entrée (+) frein avant

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
	2		Masse
21		A	Interrupteur stop arrière
	1		Signal entrée (+) frein arrière
	2		Masse
22		A	Clignotant arrière gauche
	1		Masse
	2		Signal entrée (+) depuis blinker
23		A	Clignotant arrière droit
	1		Masse
	2		Signal entrée (+) depuis blinker
24		A	Phare arrière
	1		Masse
	2		Signal entrée allumage bande lumineuse feu de stop arrière
	3		Alimentation sous fusible 3
27		A	Blinker
	1		Signal sortie contrôle clignotant arrière gauche
	2		Signal entrée actionnement clignotants côté droit
	3		Signal entrée actionnement feux de détresse (HAZARD)
	4		Signal sortie contrôle clignotant arrière droit
	5		Signal sortie contrôle clignotant avant gauche
	6		Signal entrée actionnement clignotants côté gauche
	7		Masse
	8		Signal sortie contrôle clignotant avant droit
	9		Signal sortie contrôle voyant clignotants côté gauche
	10		Alimentation sous fusible 3
	12		Signal sortie contrôle voyant clignotants côté droit

Schéma fonctionnel : Éclairage



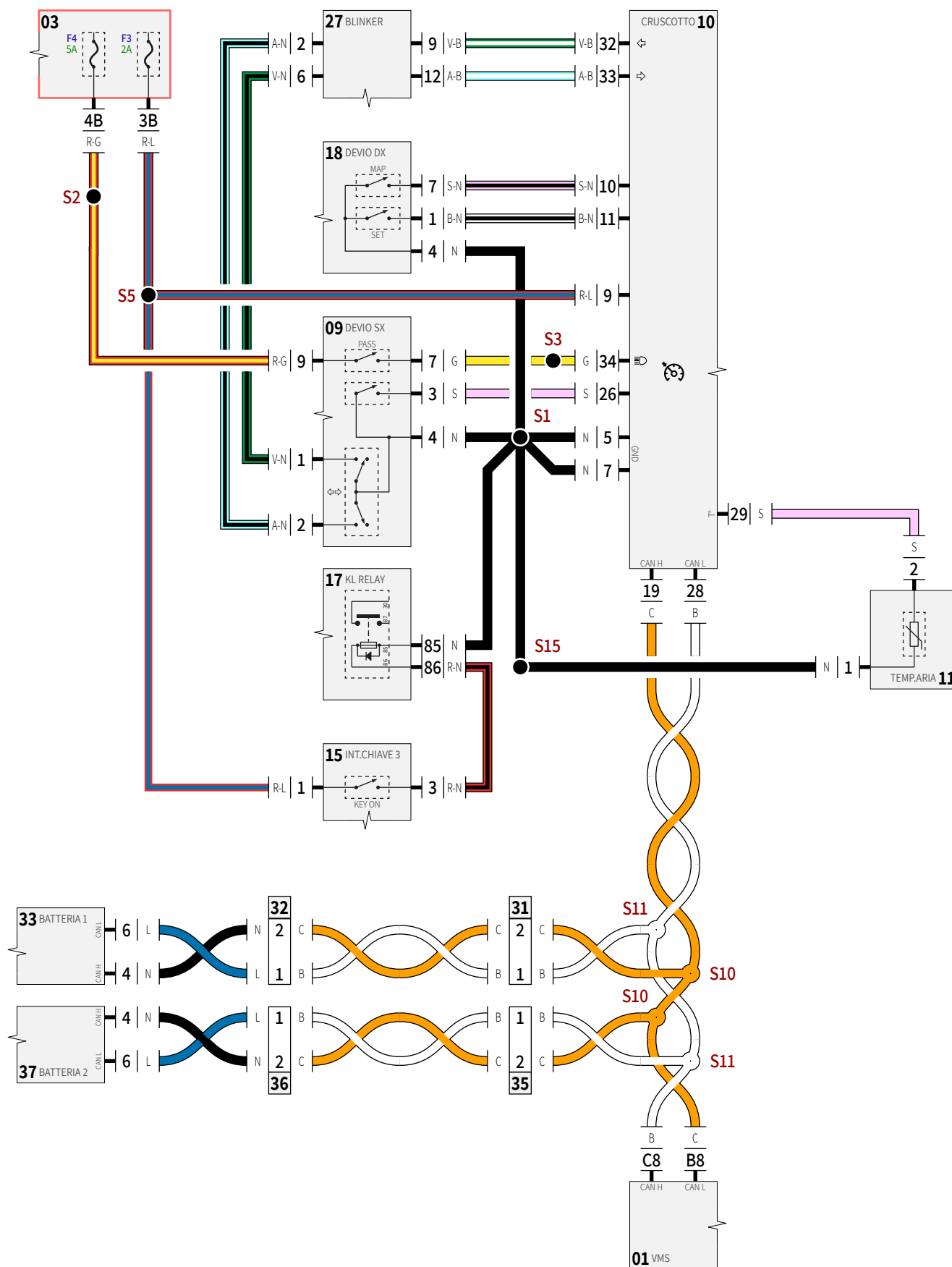
18.21.9 Fonction : Commandes, tableau de bord et témoins

Légende du schéma fonctionnel

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B8		Ligne CAN Low
	C8		Ligne CAN High
03		A	Boîte à fusibles
	3B		Alimentation sous fusible 3 pour tableau de bord, interrupteur clé
	4B		Alimentation sous fusible 4 pour commodo gauche
09		A	Commodo gauche
	1		Signal sortie allumage clignotants côté gauche
	2		Signal sortie allumage clignotants côté droit
	3		Signal autorisation bouton d'activation véhicule
	4		Masse
	7		Signal sortie allumage feux de route
	9		Alimentation sous fusible 4
10		A	Tableau de bord
	5		Masse
	7		Masse
	9		Alimentation sous clé depuis fusible 3
	10		Signal entrée commande bouton MAP
	11		Signal entrée commande bouton SET
	19		Ligne CAN High
	26		Signal autorisation activation véhicule
	28		Ligne CAN Low
	29		Signal entrée température air ambiant
	32		Signal entrée voyant clignotants côté gauche
	33		Signal entrée voyant clignotants côté droit
	34		Signal entrée voyant feux de route
11		A	Capteur de température de l'air ambiant
	1		Masse
	2		Signal sortie température air ambiant
15		A	Interrupteur clé - connecteur 3
	1		Alimentation sous fusible F3
	3		Signal d'entrée autorisation clé depuis relais Keyless
17		A	Keyless Relay
	85		Signal autorisation (+) interrupteur clé (85)
	86		Entrée autorisation interrupteur clé (86)
18		A	Commodo droit
	1		Signal actionnement bouton SET
	4		Masse
	7		Signal actionnement bouton MAP
27		A	Blinker
	2		Signal entrée actionnement clignotants côté droit

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
	6		Signal entrée actionnement clignotants côté gauche
	9		Signal sortie contrôle voyant clignotants côté gauche
	12		Signal sortie contrôle voyant clignotants côté droit
31		B	Interconnexion bride module batterie 1 - câble principal
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
32		C	Interconnexion données module batterie 1 - bride alimentation
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
33		C	Module batterie 1
	4		Ligne CAN High
	6		Ligne CAN Low
35		B	Interconnexion bride module batterie 2 - câble principal
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
36		D	Interconnexion données module batterie 2 - bride alimentation
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
37		D	Module batterie 2
	4		Ligne CAN High
	6		Ligne CAN Low

Schéma fonctionnel : Commandes, tableau de bord et témoins

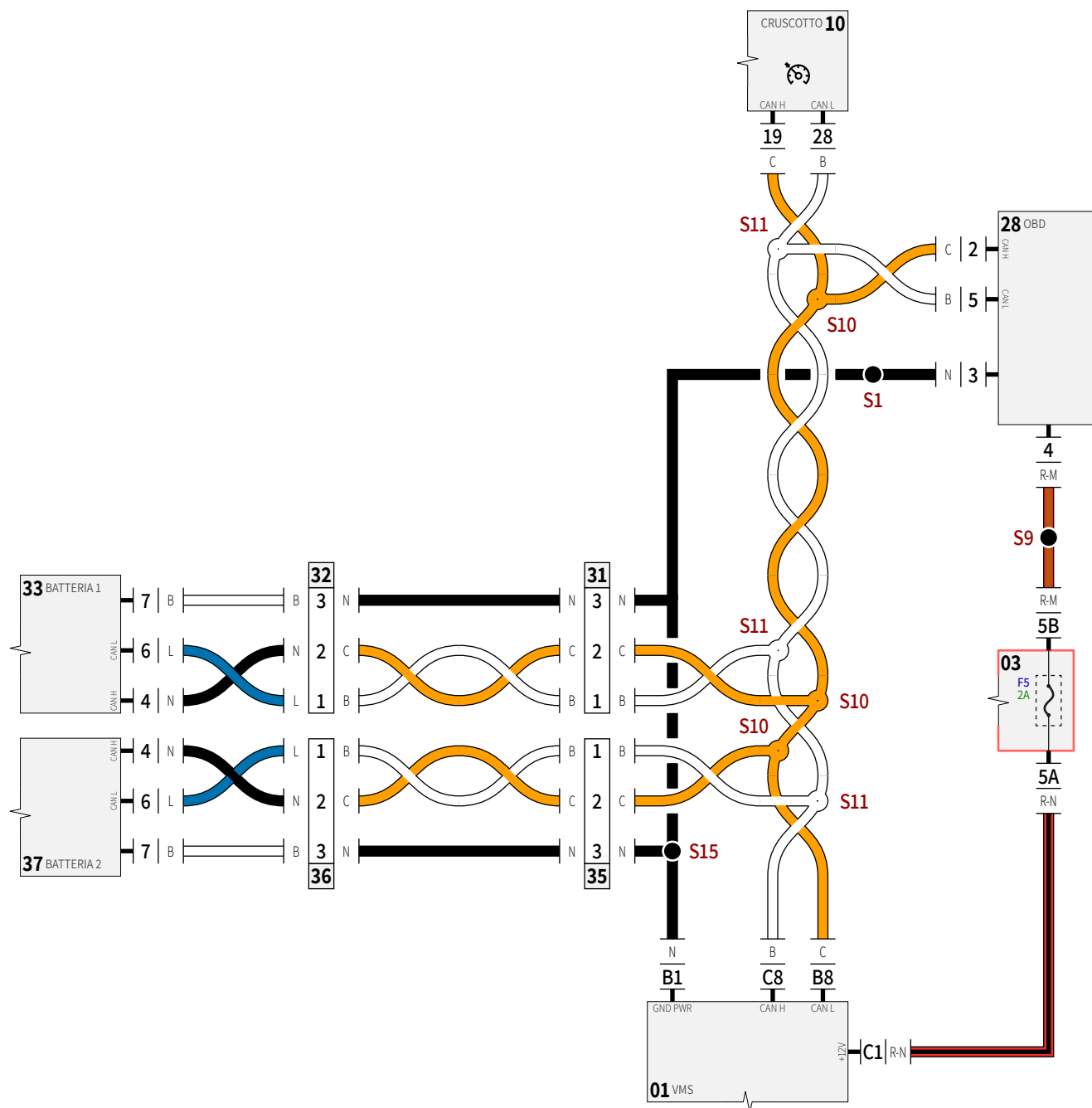


18.21.10 Fonction : Diagnostic

Légende du schéma fonctionnel

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B1		Masse de puissance
	B8		Ligne CAN Low
	C1		Alimentation sous clé (+ 12 V)
	C8		Ligne CAN High
03		A	Boîte à fusibles
	5 A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 5
	5B		Alimentation sous fusible 5 pour prise OBD et bride Connectivity
10		A	Tableau de bord
	19		Ligne CAN High
	28		Ligne CAN Low
28		A	Prise OBD
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
	4		Alimentation sous fusible 5
	5		Ligne CAN Low
31		A/B	Interconnexion bride module batterie 1 - câble principal
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
32		B/C	Interconnexion données module batterie 1 - bride alimentation
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
33		C	Module batterie 1
	4		Ligne CAN High
	6		Ligne CAN Low
	7		Masse
35		A/B	Interconnexion bride module batterie 2 - câble principal
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
36		B/D	Interconnexion données module batterie 2 - bride alimentation
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
37		D	Module batterie 2
	4		Ligne CAN High
	6		Ligne CAN Low
	7		Masse

Schéma fonctionnel : Diagnostic



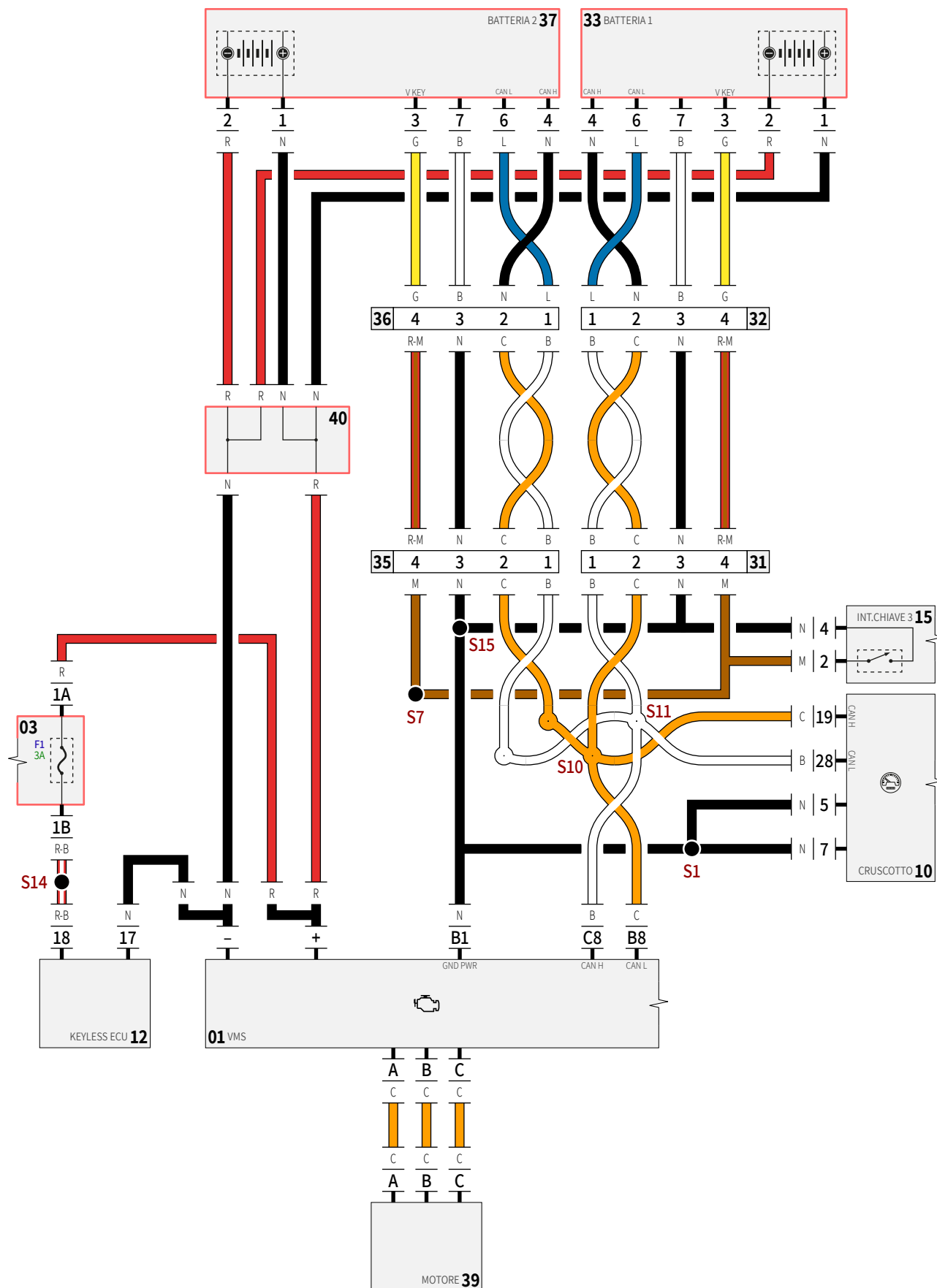
18.21.11 Fonction : Moteur électrique et batteries

Légende du schéma fonctionnel

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B1		Masse de puissance
	B8		Ligne CAN Low
	C8		Ligne CAN High
	+	B	Connecteur positif alimentation bride de puissance
	-	B	Connecteur négatif alimentation bride de puissance
	A	-	Connecteur A moteur électrique
	B	-	Connecteur B moteur électrique
	C	-	Connecteur C moteur électrique
03		A	Boîte à fusibles
	1A		Alimentation depuis module/s batterie pour fusible 1
	1B		Alimentation sous fusible 1 pour unité de contrôle Keyless
10		A	Tableau de bord
	5		Masse
	7		Masse
	19		Ligne CAN High
	28		Ligne CAN Low
12		A	Unité de contrôle Keyless
	17		Masse
	18		Alimentation sous fusible F1
15		A	Interrupteur clé - connecteur 3
	2		Alimentation depuis module/s batterie
	4		Signal entrée (+) depuis bouton activation
31		A/B	Interconnexion bride module batterie 1 - câble principal
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
32		B/C	Interconnexion données module batterie 1 - bride alimentation
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
33		C	Module batterie 1
	1		Connecteur positif batterie 1
	2		Connecteur négatif batterie 1
	3		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
	4		Ligne CAN High
	6		Ligne CAN Low
	7		Masse

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
35		A/B	Interconnexion bride module batterie 2 - câble principal
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
36		B/D	Interconnexion données module batterie 2 - bride alimentation
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
	4		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
37		D	Module batterie 2
	1		Connecteur positif batterie 2
	2		Connecteur négatif batterie 2
	3		Signal de fonctionnement sous clé (V-KEY)
	4		Ligne CAN High
	6		Ligne CAN Low
	7		Masse
39		-	Moteur électrique
40		-	Nœud de connexion alimentation

Schéma fonctionnel : Moteur électrique et batteries

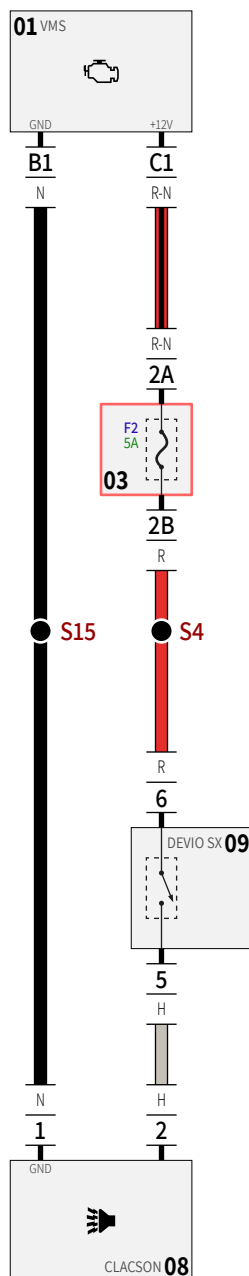


18.21.12 Fonction : Avertisseur sonore

Légende du schéma fonctionnel

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B1		Masse de puissance
	C1		Alimentation sous clé (+ 12 V)
03		A	Boîte à fusibles
	2A		Alimentation depuis module/s batterie pour fusible 2
	2B		Alimentation sous fusible 2 pour avertisseur sonore
08		A	Avertisseur sonore
	1		Masse
	2		Signal entrée fonctionnement avertisseur sonore
09		A	Commodo gauche
	5		Signal sortie fonctionnement avertisseur sonore
	6		Alimentation sous fusible 4

Schéma fonctionnel : Avertisseur sonore

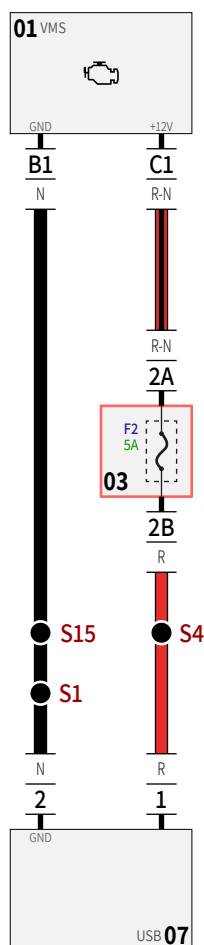


18.21.13 Fonction : USB

Légende du schéma fonctionnel

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B1		Masse de puissance
	C1		Alimentation sous clé (+ 12 V)
03		A	Boîte à fusibles
	2A		Alimentation depuis module/s batterie pour fusible 2
	2B		Alimentation sous fusible 2 pour prise USB
07		A	Prise USB
	1		Alimentation prise USB (+12 V)
	2		Masse

Schéma fonctionnel : USB



18.21.14 Fonction : Prise auxiliaire (48 V)

Légende du schéma fonctionnel

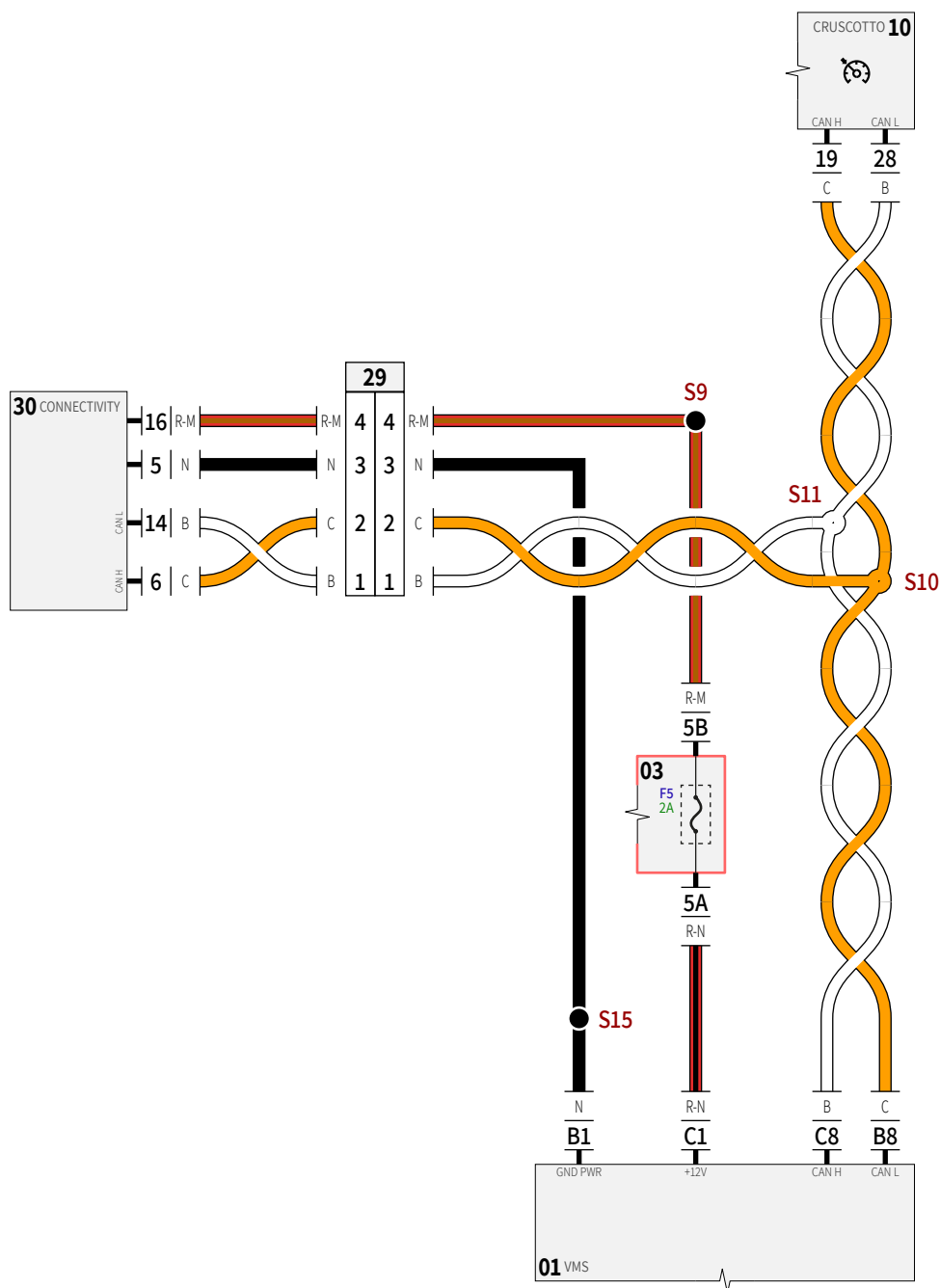
#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B1		Masse de puissance
	+	B	Connecteur positif alimentation bride de puissance
03		A	Boîte à fusibles
	1A		Alimentation depuis module/s batterie pour fusible 1 (interconnexion sur VMS)
	1B		Alimentation sous fusible 1 pour prise auxiliaire (48 V)
16		A	Prise auxiliaire (48 V)
	1		Alimentation sous fusible 1
	2		Masse de référence
	3		Signal sortie activation prise auxiliaire (48 V)
18		A	Commodo droit
	5		Signal (-) activation alimentation prise auxiliaire (48 V)
	8		Masse interrupteur activation prise auxiliaire (48 V)

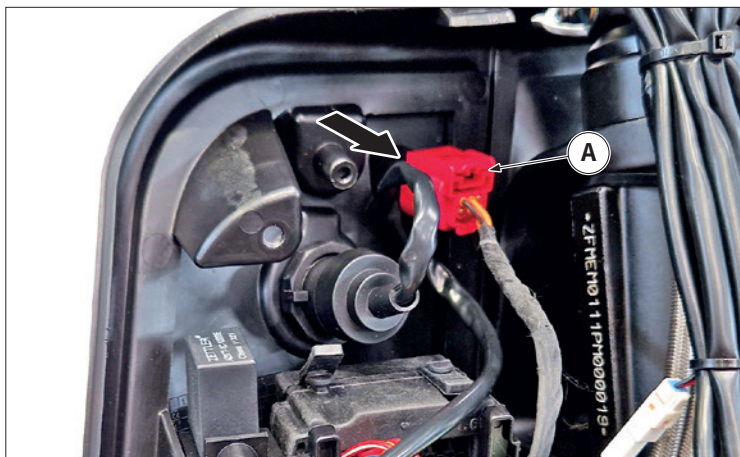
18.21.15 Fonction : Système Connectivity

Légende du schéma fonctionnel

#	Bro- che	RC	Description objet/Fonction
01		A	Unité de gestion moteur (VMS) - connecteur principal
	B1		Masse de puissance
	B8		Ligne CAN Low
	C1		Alimentation sous clé (+ 12 V)
	C8		Ligne CAN High
03		A	Boîte à fusibles
	5 A		Alimentation (+12 V) depuis unité de gestion véhicule pour fusible 5
	5B		Alimentation sous fusible 5 pour prise OBD et bride Connectivity
10		A	Tableau de bord
	19		Ligne CAN High
	28		Ligne CAN Low
29		A/E	Interconnexion bride adaptateur Connectivity - câble principal
	1		Ligne CAN Low
	2		Ligne CAN High
	3		Masse
	4		Alimentation sous fusible 5
30		E	Prise Connectivity
	5		Masse
	6		Ligne CAN High
	14		Ligne CAN Low
	16		Alimentation sous fusible 5

Schéma fonctionnel : Système Connectivity





19.1 PRISE DE DIAGNOSTIC ET BRANCHEMENT DES INSTRUMENTS

Pour effectuer les tests de diagnostic sur le véhicule, il faut accéder à la prise de diagnostic et brancher un testeur de diagnostic reconnu.

La prise de diagnostic « A » est située derrière le volet droit du bouclier arrière, à l'avant du véhicule. Pour y avoir accès, il faut déposer le volet droit de la façon indiquée dans la procédure «6.2.3 Bouclier avant» à la page 40.

Pour brancher l'appareil de diagnostic, insérer le connecteur du testeur de la façon indiquée sur la figure.

19.2 CODES D'ERREUR

i La liste suivante fournit tous les codes d'erreur disponibles pour toutes les version de ce véhicule.

DTC	Anomalie Composant de référence	Contrôles	#	Fonction
P0A42	Motor Position Sensor	Contrôler les terminaisons du capteur de position moteur.	25	Gestion moteur (p.131)
P0A41	Motor Position Sensor	Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broches B5, B7, A6).	01	
P0A4D	Motor Position Sensor	Effectuer le test d'intégrité.	25	
P0A40	Motor Position Sensor	Contrôler la présence de tension (5 V) dans le capteur de position moteur (broche 1 {5 V}, 2).		
P0A2F	Motor	Contrôler la connexion avec le capteur de température moteur ;	26	Gestion moteur (p.131)
		Contrôler les terminaisons du capteur de température moteur (broches 1, 2)		
		Effectuer le test d'intégrité ;		
		Contrôler la connexion avec l'unité de contrôle VMS.	01.26	
P0B26	Battery A	Contrôler la connexion avec l'unité de contrôle VMS ;	01	Moteur électrique et batteries (p.139)
		Contrôler le connecteur d'alimentation batterie.	33,37	
P0B25	Battery A	Contrôler le connecteur de signal Batterie 1 (points de soudure S11, S10, S15, S7) ;	33, (37)	Moteur électrique et batteries (p.139)
		Effectuer le test d'intégrité de la batterie.		
U01A0	Battery 1 Signal	Contrôler la connexion avec la Batterie A ;	33, (37)	Moteur électrique et batteries (p.139)
		Effectuer le test d'intégrité de la batterie ;		
		Contrôler le connecteur des signaux batterie 1 (points de soudure S11, S10, S15, S7) ;		
		Contrôler toutes les broches de branchement.		
U0140	Dashboard	Contrôler la connexion avec le tableau de bord.	10	Commandes, tableau de bord et témoins, éclairage, diagnostic
P1A05	VMS	Erreur de fonctionnement interne.	01	–
P1A06	VMS	Erreur de fonctionnement interne.	01	–
P0A3C	VMS	Contrôler le passage de l'air ;	01	Gestion moteur (p.131) Moteur électrique et batteries (p.139)
		Contrôler la tension entre VMS (+) et VMS (–).		
P064F	VMS Calibration	Erreur de calibrage de la VMS.	01	–
P0A09	VMS	Contrôler la terminaison de la VMS (broche C1) ;	01	Alimentations (p.125)
		Effectuer le test d'intégrité.		
P0A10	VMS	Effectuer le test d'intégrité.	01	–
P060B	Motor	Contrôler les terminaisons du capteur de position moteur (broches 5, 6) ;	25	Gestion moteur (p.131)
		Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broches B7, A6).	01	
P0BFD	Motor	Effectuer le test d'intégrité.	01	–
P0A1B	Motor	Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broches B7, A6) ;	01	Gestion moteur (p.131)
		Effectuer le test d'intégrité ;		
		Contrôler les terminaisons du capteur de position moteur (broches 5, 6).	25	
P0A5F	Motor	Contrôler les terminaisons et la connexion des phases moteur.	01.39	Moteur électrique et batteries (p.139)
P0A62	Motor	Contrôler les terminaisons et la connexion des phases moteur.	01.39	Moteur électrique et batteries (p.139)

DTC	Anomalie Composant de référence	Contrôles	#	Fonction
P0A65	Motor	Contrôler les terminaisons et la connexion des phases moteur.	01.39	Moteur électrique et batteries (p.139)
P0A2D	Motor temperature	Contrôler le parfait état du capteur de température moteur.	26	Gestion moteur (p.131)
P0A2C	Motor temperature	Contrôler les terminaisons et la connexion avec le connecteur principal de la VMS ;	01	Gestion moteur (p.131)
		Contrôler les terminaisons du capteur de température moteur (broches 1, 2) ;		
		Effectuer le test d'intégrité ;		
		Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broche A3).		
P2176	Torque Demand	Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broches C4, A4) ;	01	Gestion moteur (p.131)
		Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 3, 4 {5 V}) ;	19	
		Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 1, 5).		
P1A09	Handle Signal	Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broches C4, A4).	01	Gestion moteur (p.131)
P1A0A	Handle Signal	Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 3, 4 {5 V}).	19	Gestion moteur (p.131)
P0123	Handle Signal	Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 1, 5).	19	Gestion moteur (p.131)
P2108	Handle Signal	Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 1, 5).	19	Gestion moteur (p.131)
P0122	Handle Signal	Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 1, 5).	19	Gestion moteur (p.131)
P0A4E	Generator Position	Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broches C4, A4) ;	01	Gestion moteur (p.131)
		Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 3, 4 {5 V}) ;	19	
		Contrôler les terminaisons du connecteur de la commande d'accélérateur/Torque Demand (broches 1, 5).		
P1A01	Buzzer	Contrôler les terminaisons du connecteur principal de la VMS (broche A1) ;	01	Gestion moteur
		Contrôler les terminaisons de l'ECU Keyless (broche 1).	12	Gestion moteur
P1A02	Buzzer	Effectuer le test d'intégrité.	12	–
P1A08	BMS	Incompatibilité du logiciel de gestion de la batterie.	–	–
P0A7B	BMS	Erreur BMS.	–	–
P1A03	BMS	Erreur interne BMS.	–	–
P1A04	Observer error track	Erreur interne de la VMS.	01	–
P1A07	Offset ADC	Erreur interne.	–	–
P0D33	DC/DC Converter	Contrôler les charges électriques.	–	Moteur électrique et batteries (p.139)
U0036	Vehicle Communication	Contrôler l'intégrité des signaux CAN High et CAN Low.	–	Diagnostic (p.137)
P1A0B	L1/L3 vehicle	Incompatibilité du logiciel de la VMS.	–	–