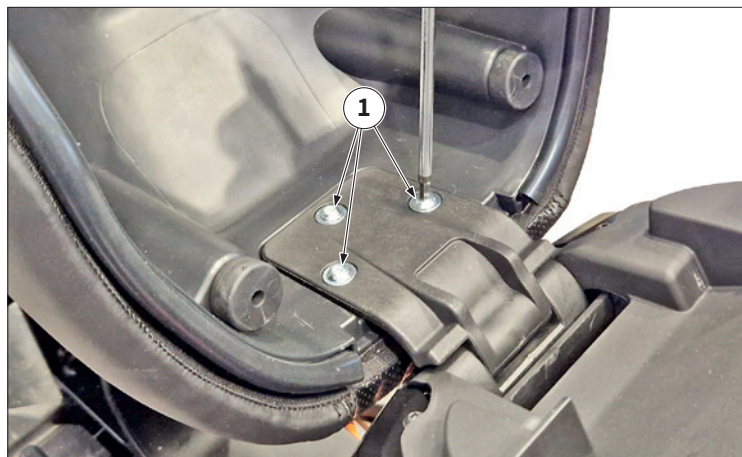




10.1 SELLA

Operazione preliminare:

- Aprire la sella.

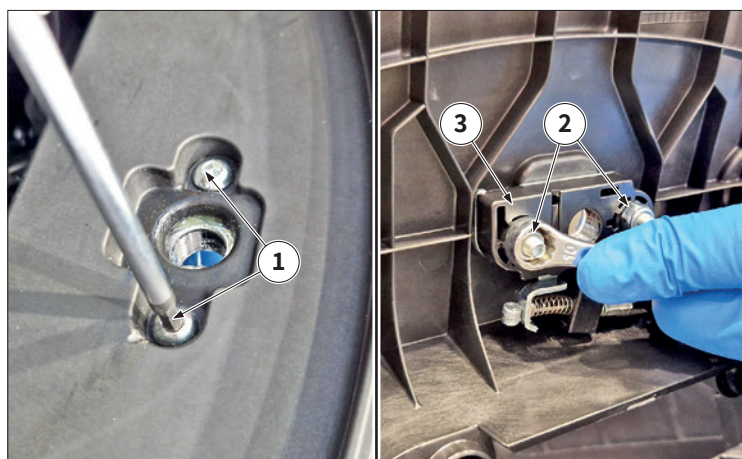
Rimuovere le tre viti “1”.

 **Coppia di serraggio**
Viti M6x16 (8.8) TBFL “1”: 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)



Rimuovere la sella “2” dal veicolo.

 **Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.**



10.1.1 Serratura sella

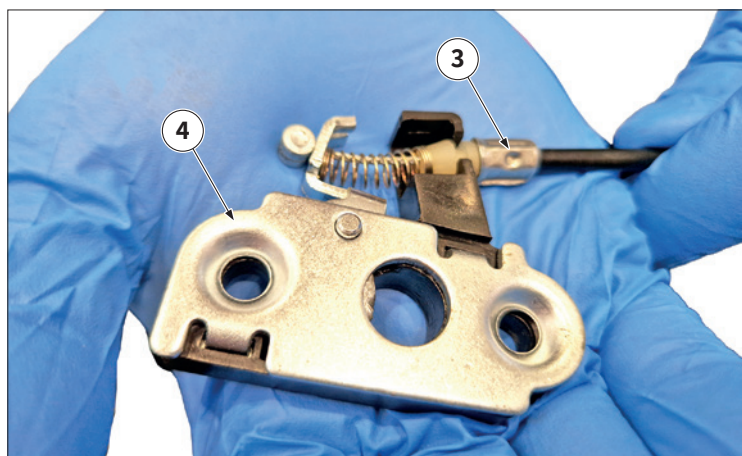
Operazione preliminare:

- Rimuovere il Portapacchi strutturale (come descritto a pagina 63).

Rimuovere le due viti “1” e i due dadi “2”.

 **Coppia di serraggio**
Viti M6x25 (8.8) TBB “1”: 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)

Rimuovere il blocchetto sella “3” dal portapacchi strutturale.



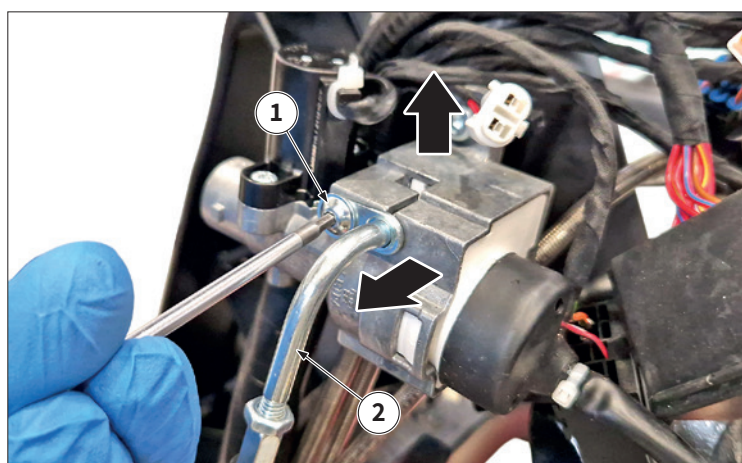
Rimuovere il cavo chiusura sella “3” dal blocchetto sella “4”

 **Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.**

10.1.2 Cavo chiusura sella

Operazioni preliminari:

- Rimuovere la Serratura sella (come descritto a pagina 59);
- Rimuovere lo Scudo anteriore (come descritto a pagina 40);
- Rimuovere il Maniglione (come descritto a pagina 61);
- Rimuovere la Fiancata posteriore (come descritto a pagina 62);
- Rimuovere il Dumper destro (come descritto a pagina 66);
- Rimuovere la Copertura telaio posteriore destra (come descritto a pagina 65).



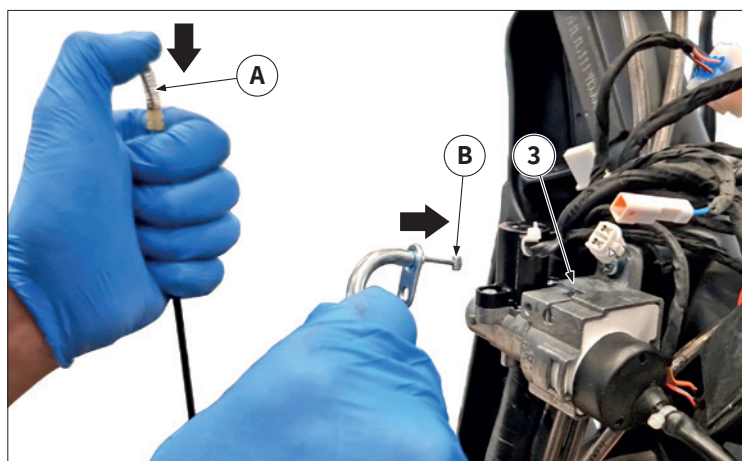
Rimuovere la vite "1".

 **Coppia di serraggio**
Vite M5x16 (8.8) TBB "1": 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)

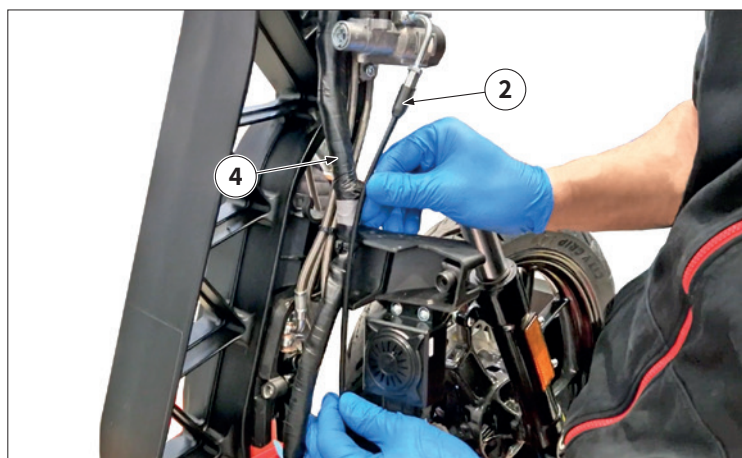
Rilasciare il cavo chiusura sella "2", tirandolo verso di sé e poi verso l'alto.

Rimuovere eventuali fascette di fissaggio.

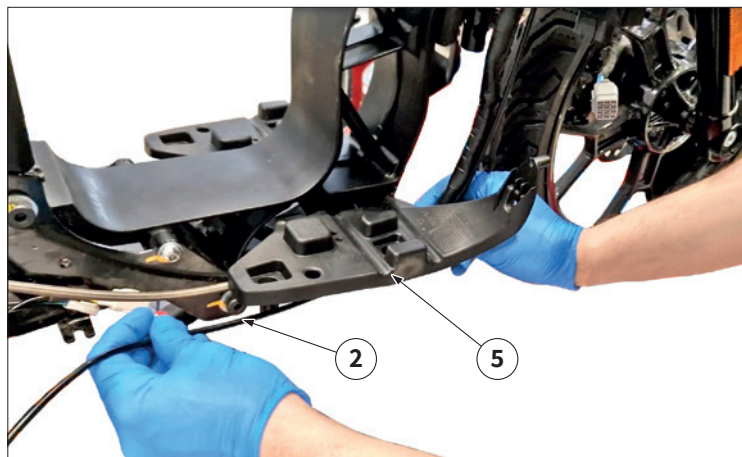
Rimuovere il cavo chiusura sella "2" dal veicolo.



Nella procedura di rimontaggio, per facilitare l'installazione del cavo chiusura sella nel bloccetto serratura keyless "3", effettuare una pressione continua sul punto "A" del cavo, in modo da farlo fuoriuscire dal punto "B", quindi inserire il cavo nel bloccetto e rilasciare il punto "A".



Posizionare il cavo chiusura sella "2" a fianco del cablaggio principale "4" e fissarlo con una fascetta in plastica.



Posizionare il cavo chiusura sella "2" al di sotto del supporto sottopianale destro "5".



Posizionare il cavo chiusura sella "2" nella fessura posta sotto al telaio posteriore inferiore "6" e collegarlo alla serratura sella.



10.2 GRUPPO FIANCATA POSTERIORE

10.2.1 Maniglione

Rimuovere le due viti "1" insieme ai dadi.

 **Coppia di serraggio**
 Viti M6x70 (8.8) TB "1": 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)

Rimuovere le tre viti "2" insieme ai dadi.

 **Coppia di serraggio**
 Viti M6x60 (8.8) TB "2": 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)

Rimuovere il maniglione "3" dal veicolo.

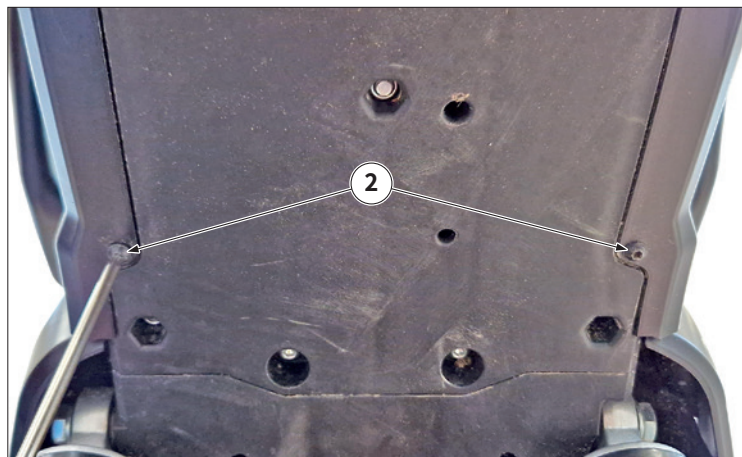
 **Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.**



10.2.2 Copertura portapacchi

Rimuovere le due viti "1" insieme ai relativi dadi.

 **Coppia di serraggio**
 Viti M6x70 (8.8) TB "1": 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)



Rimuovere le due viti autofilettanti “2” poste sotto al fondo portapacchi.

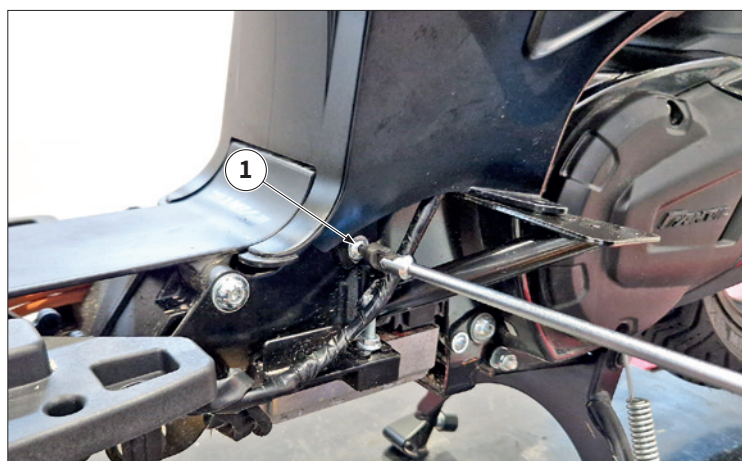
 **Coppia di serraggio**
 Viti autofilettanti Ø4x16 “2”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



Allargare le due estremità laterali e tirare verso di sé la copertura portapacchi “3”, affinché questa venga rimossa dal veicolo.

 **Nella procedura di rimozione della copertura portapacchi non esercitare una forza elevata, affinché questa non venga danneggiata.**

 **Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.**



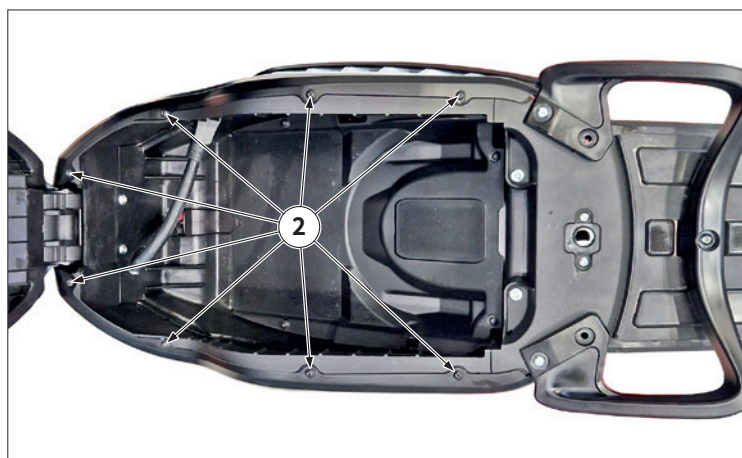
10.2.3 Fiancata posteriore

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Pianale destro e il pianale sinistro (come descritto a pagina 45);
- Rimuovere la Sella (come descritto a pagina 59).

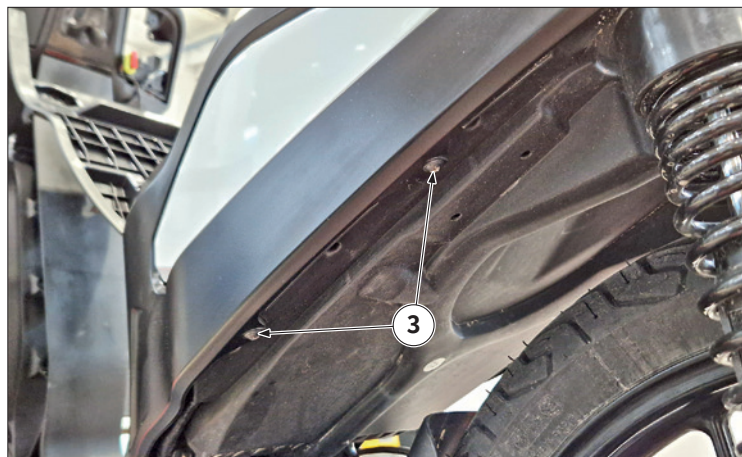
Rimuovere le due viti “1” (una per lato).

 **Coppia di serraggio**
 Viti M6x16 (8.8) TBFL “1”: 5 Nm (0.51 m•kgf, 3.7 ft•lbf)



Rimuovere le otto viti autofilettanti (lato superiore) “2”.

 **Coppia di serraggio**
 Viti autofilettanti Ø4x16 “2”: 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



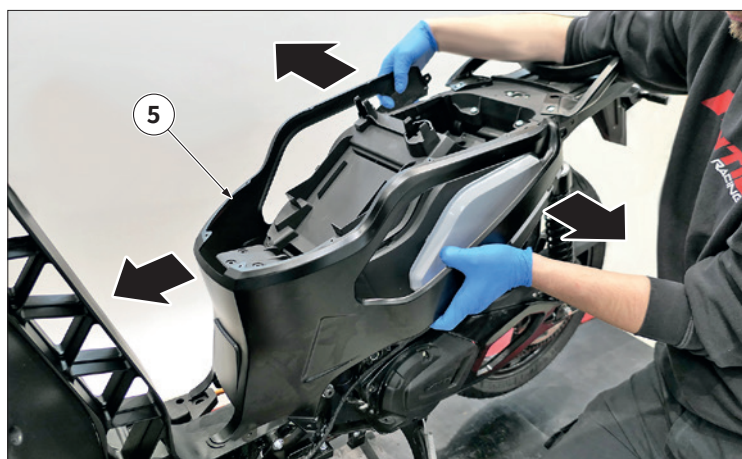
Rimuovere le quattro viti autofilettanti (lato inferiore) “3” (due per lato).

 **Coppia di serraggio**
 Viti autofilettanti Ø4x16 “3”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



Rimuovere le due viti autofilettanti “4” (una per lato).

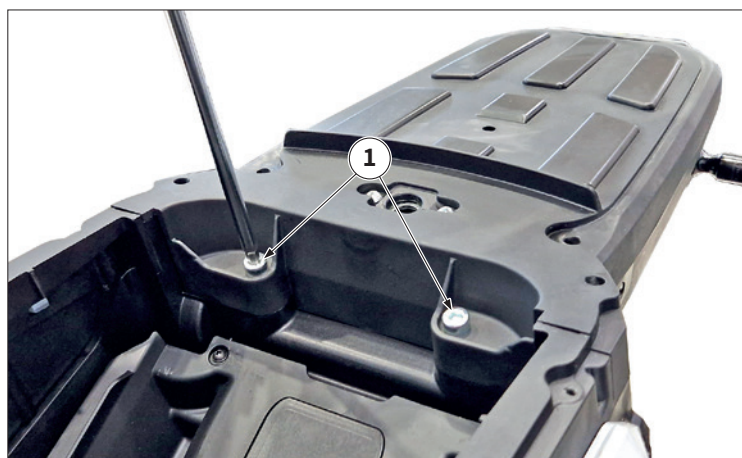
 **Coppia di serraggio**
 Viti autofilettanti Ø4x16 “4”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



Allargare le due estremità laterali e rimuovere verso la parte anteriore del veicolo la fiancata posteriore “5”.

i Nella procedura di rimozione della fiancata posteriore non esercitare una forza elevata, affinché questa non venga danneggiata.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso facendo attenzione al posizionamento del cablaggio principale, tra la fiancata posteriore e il telaio.



10.2.4 Portapacchi strutturale

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Maniglione (come descritto a pagina 61);
- Rimuovere il Portatarga (come descritto a pagina 64).

Rimuovere le due viti “1”.

 **Coppia di serraggio**
 Viti M8x50 (8.8) TCEI “1”: 10 Nm (1.0 m•kgf, 7.4 ft•lbf)



Rimuovere le due viti autofilettanti “2” (una per lato), situate sotto al fondo portapacchi, in direzione porta-targa.

 **Coppia di serraggio**
Viti autofilettanti Ø4x45 “2”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)



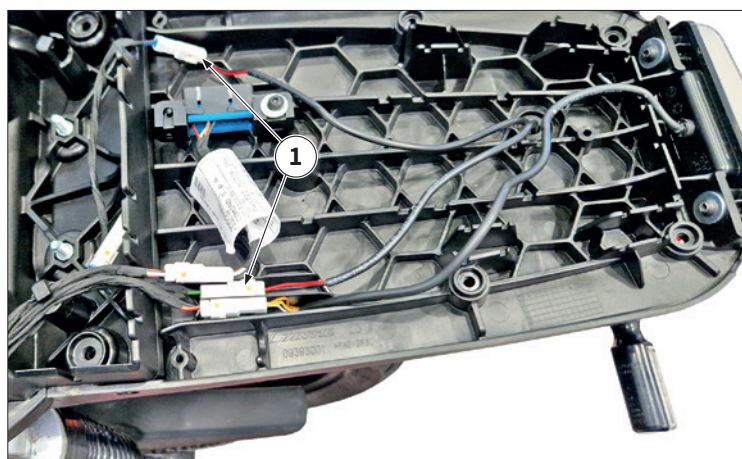
Sganciare il portapacchi strutturale “3”.

Sollevare leggermente e rimuovere il blocchetto aprisella (per ulteriori dettagli consultare il paragrafo “10.1.1 Serratura sella” a pagina 59).

Rimuovere il portapacchi strutturale “3” e i due distanziali “4” dal veicolo.

i Nella procedura di rimozione del portapacchi strutturale non esercitare una forza elevata, affinché questo non venga danneggiato.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



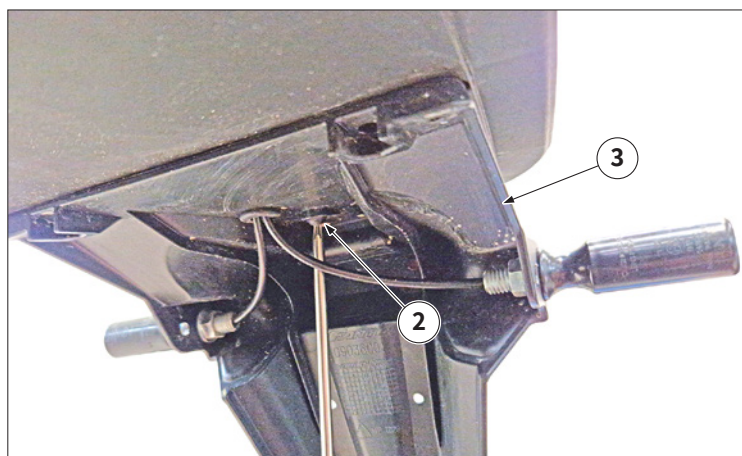
10.2.5 Portatarga

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Maniglione (come descritto a pagina 61);
- Rimuovere il Portapacchi strutturale (come descritto a pagina 63).

 **Maneggiare con estrema cautela i cavi e i connettori dei dispositivi elettronici.**

Scollegare i due connettori degli indicatori di direzione posteriori “1”.

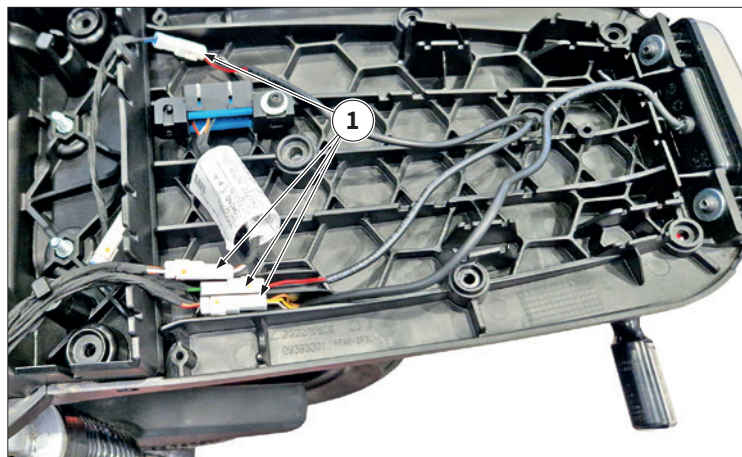


Rimuovere la vite autofilettante “2”.

 **Coppia di serraggio**
Vite autofilettante Ø4x16 “2”: 1.2 Nm (0.12 m•kgf, 0.9 ft•lbf)

Rimuovere il portatarga “3” dal veicolo.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



10.2.6 Fondo portapacchi

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Maniglione (come descritto a pagina 61);
- Rimuovere il Portapacchi strutturale (come descritto a pagina 63);
- Rimuovere il Portatarga (come descritto a pagina 64);
- Rimuovere il Fanale posteriore (come descritto a pagina 90).

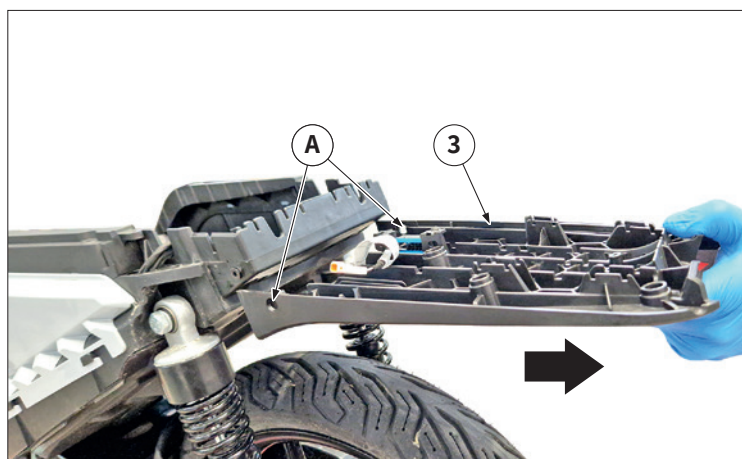
⚠ Maneggiare con estrema cautela i cavi e i connettori dei dispositivi elettronici.

Scollegare i connettori "1".



Rimuovere le due viti "2" con i relativi dadi, situate nella parte inferiore del fondo portapacchi.

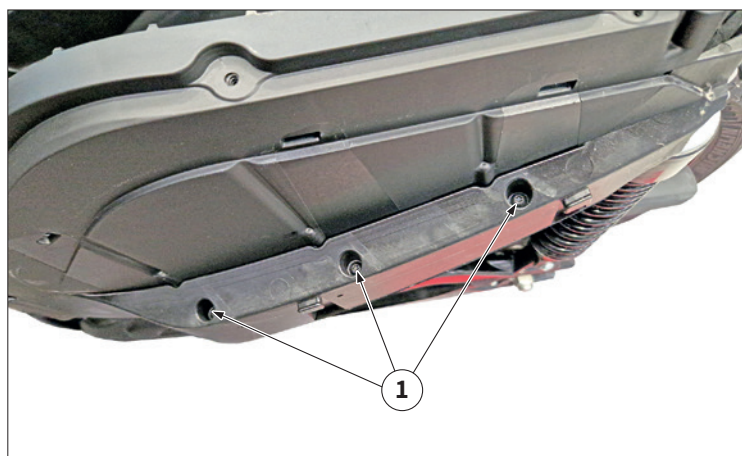
🔧 Coppia di serraggio
Viti M6x25 (8.8) TBB "2": 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)



Rimuovere il fondo portapacchi "3" dal veicolo sganciando, con l'ausilio di un cacciavite, le due estremità laterali "A".

⚠ Nella procedura di rimozione del fondo portapacchi non esercitare una forza elevata, affinché questo non venga danneggiato.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



10.2.7 Coperture telaio posteriori

Operazione preliminare:

- Rimuovere la Fiancata posteriore (come descritto a pagina 62).

i Procedura valida per copertura telaio posteriore sinistra e destra.

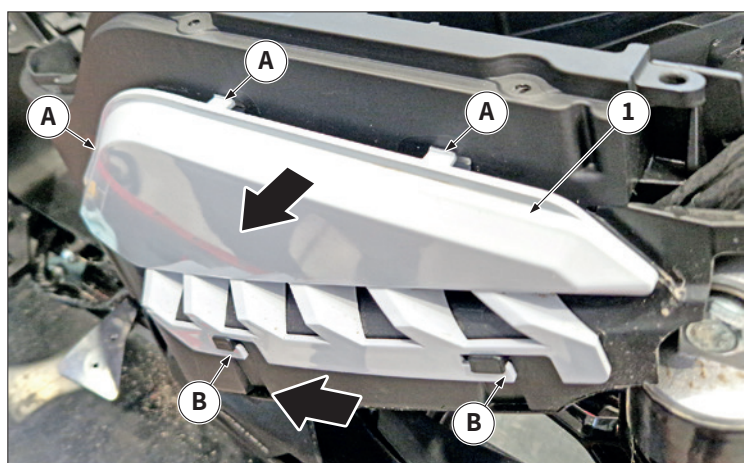
Rimuovere le tre viti autofilettanti "1".

🔧 Coppia di serraggio
Viti autofilettanti Ø4x16 "2": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



Rimuovere (verso il basso) la copertura telaio posteriore “2” dal veicolo.

- i** Nella procedura di rimozione delle coperture telaio posteriori non esercitare una forza elevata, affinché queste non vengano danneggiate.
- i** Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



10.2.8 Dumper laterali

Operazione preliminare:

- Rimuovere la Fiancata posteriore (come descritto a pagina 62).

- i** Procedura valida per dumper laterale sinistro e destro.

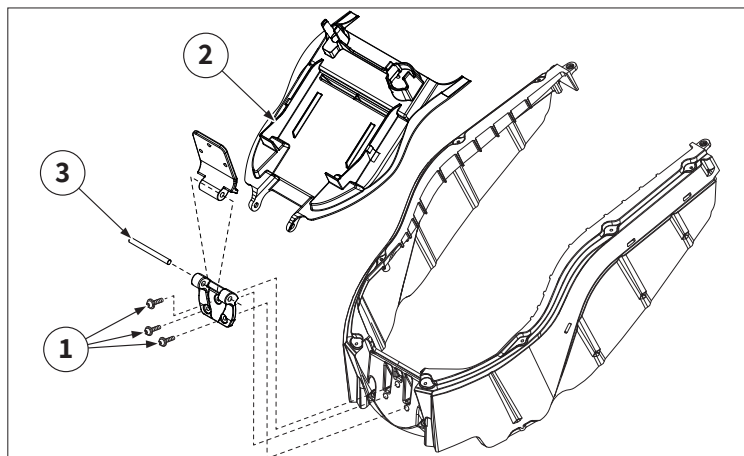
Sganciare leggermente verso l'esterno il dumper laterale “1” fissato a telaio dalle tre graffette “A”.

Successivamente spostare verso il lato guida il dumper laterale “1” per liberare le due alette “B”.

Rimuovere il dumper laterale “1” dal veicolo.

- !** Nella procedura di rimozione dei dumper laterali non esercitare una forza elevata, affinché questi non vengano danneggiati.

- i** Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso facendo attenzione che le due alette “B” siano posizionate correttamente.



10.2.9 Plancia carica batterie

Rimuovere le tre viti “1”.



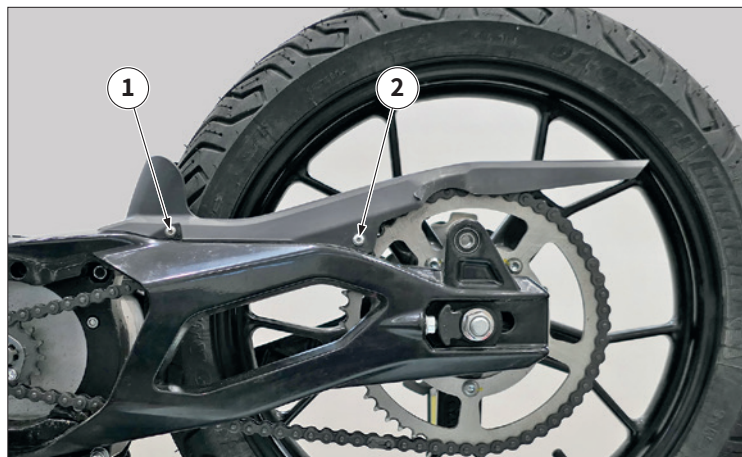
Coppia di serraggio

Viti M6x16 (8.8) TBFL “1”: 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)

Rimuovere la plancia carica batterie “2” dal veicolo.

Rimuovere il perno “3” per separare la cerniera superiore da quella inferiore.

- i** Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



10.3 COPRICATENA

Rimuovere prima la vite "1".

 **Coppia di serraggio**
 Viti M5x20 (8.8) TB "1": 2.5 Nm (0.25 m•kgf, 1.8 ft•lbf)

Rimuovere prima la vite "2".

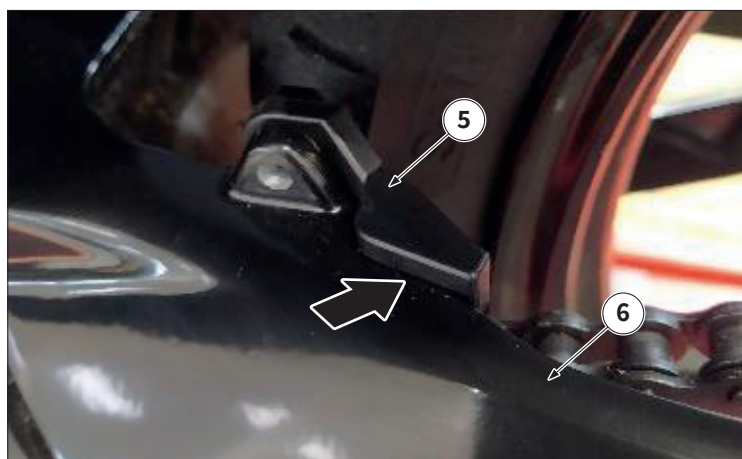
 **Coppia di serraggio**
 Viti M5x10 (8.8) TBB "2": 2.5 Nm (0.25 m•kgf, 1.8 ft•lbf)



Rimuovere successivamente le due viti "3".

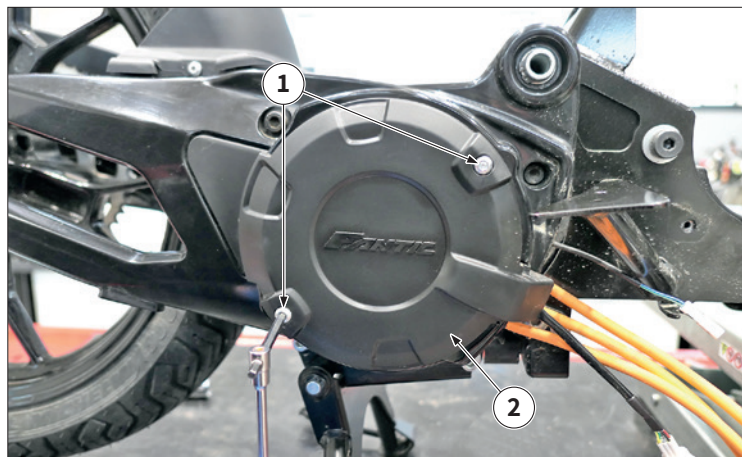
 **Coppia di serraggio**
 Viti M5x10 (8.8) TBB "3": 2.5 Nm (0.25 m•kgf, 1.8 ft•lbf)

Rimuovere il copricatena "4" dal veicolo.



i Nella rimozione del copricatena viene rilasciato anche il pattino catena superiore "5".

In fase di rimontaggio assicurarsi che l'aletta del pattino catena superiore "5" si vada a posizionare sul forcellone "6", dopodiché installare il copricatena nel senso inverso allo smontaggio.



10.4 COPERCHI ACCESSO MOTORE

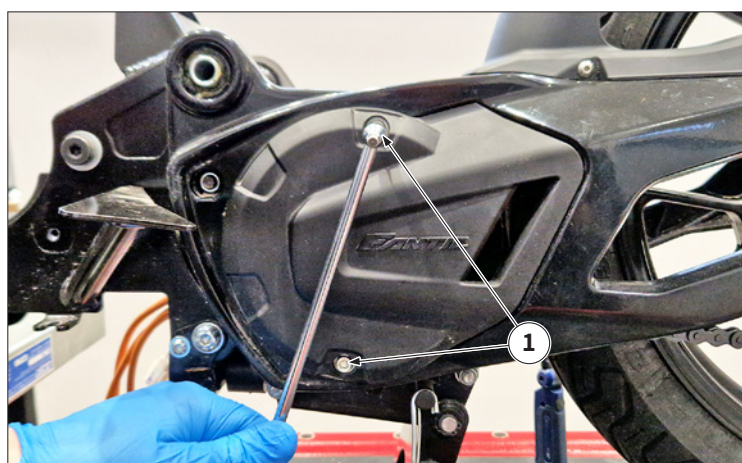
10.4.1 Coperchio accesso motore destro

Rimuovere le due viti "1".

 **Coppia di serraggio**
Viti M6x16 (8.8) TBB "1": 3 Nm (0.31 m•kgf, 2.2 ft•lbf)

Rimuovere il coperchio accesso motore destro "2" dal veicolo.

 **Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.**



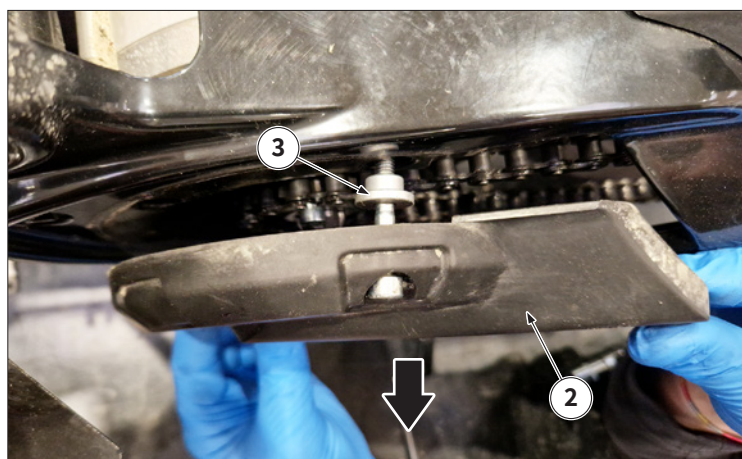
10.4.2 Coperchio accesso motore sinistro

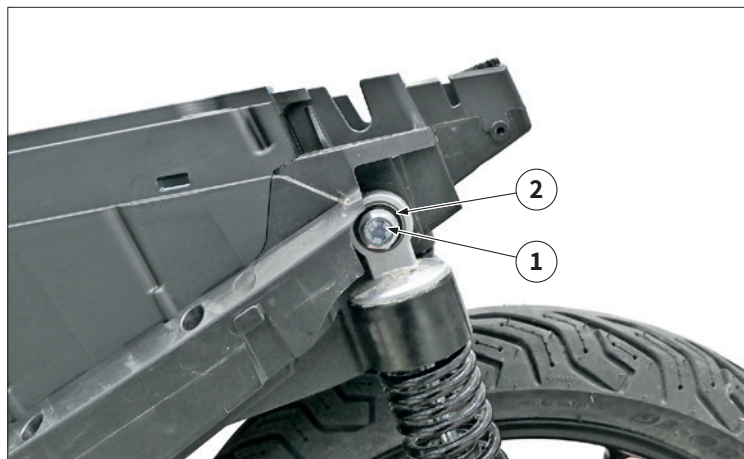
Rimuovere le due viti "1" insieme alle relative rondelle.

 **Coppia di serraggio**
Viti M6x45 (8.8) TCEI "1": 10 Nm (1.0 m•kgf, 7.4 ft•lbf)

Rimuovere il coperchio accesso motore sinistro "2" e le due bussole "3" dal veicolo.

 **Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.**





11.1 AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Maniglione (come descritto a pagina 61);
- Rimuovere la Fiancata posteriore (come descritto a pagina 62).

i Procedura valida per ammortizzatore posteriore sinistro e destro.

Rimuovere la vite “1” e la rondella “2”.

Coppia di serraggio
 Vite M10x45 (8.8) TE “1”: 46 Nm (4.7 m•kgf, 34 ft•lbf)



Rimuovere la vite “3”.

! Applicare frenafili medio (LOCTITE ®) alle viti M8.

Coppia di serraggio
 Viti M8x30 (8.8) TBB “3”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)

Rimuovere l'ammortizzatore posteriore “4” dal veicolo.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



12.1 RUOTA POSTERIORE

Operazione preliminare:

- Rimuovere la Catena di trasmissione (come descritto a pagina 86).

Rimuovere il dado “1” tenendo fermo il perno ruota posteriore “2” dal lato opposto.

Rimuovere il perno ruota posteriore “2”.



Coppia di serraggio

Perno ruota M14 (8.8) “2”: 70 Nm (7.1 m•kgf, 52 ft•lbf)

Rimuovere la ruota posteriore “3” dal veicolo insieme ai relativi due distanziali.



Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



12.2 DISCO FRENO POSTERIORE

Operazione preliminare:

- Rimuovere la Ruota posteriore (come descritto a pagina 70).

Rimuovere le tre viti “1”, quindi rimuovere il disco freno posteriore “2”.



Applicare frenafilletti (LOCTITE ®) alle viti M8.



Coppia di serraggio

Viti M8x20 TBB “1”: 23 Nm (2.3 m•kgf, 17 ft•lbf)



Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



12.3 CORONA

Operazione preliminare:

- Rimuovere la Ruota posteriore (come descritto a pagina 70).

Rimuovere le cinque viti “1”, quindi rimuovere la corona “2”.



Applicare frenafilletti (LOCTITE ®) alle viti M8.

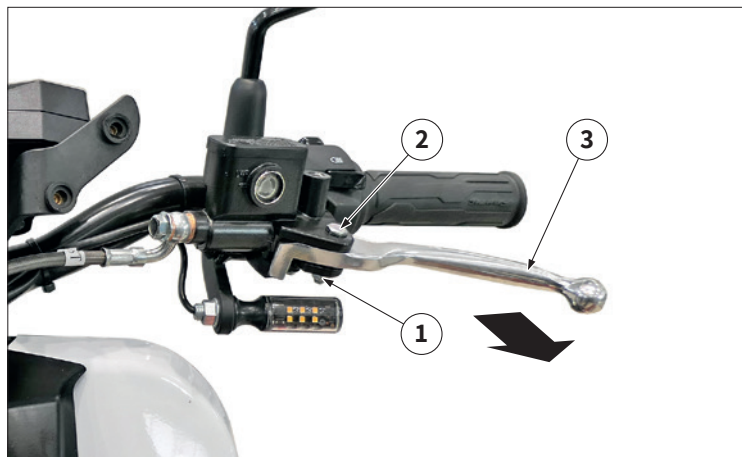


Coppia di serraggio

Viti M8x20 TBB “1”: 23 Nm (2.3 m•kgf, 17 ft•lbf)



Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



13.1 LEVA FRENO POSTERIORE

Rimuovere il dado del perno leva freno "1".

Rimuovere il perno "2", quindi rimuovere la leva freno "3" dal veicolo.

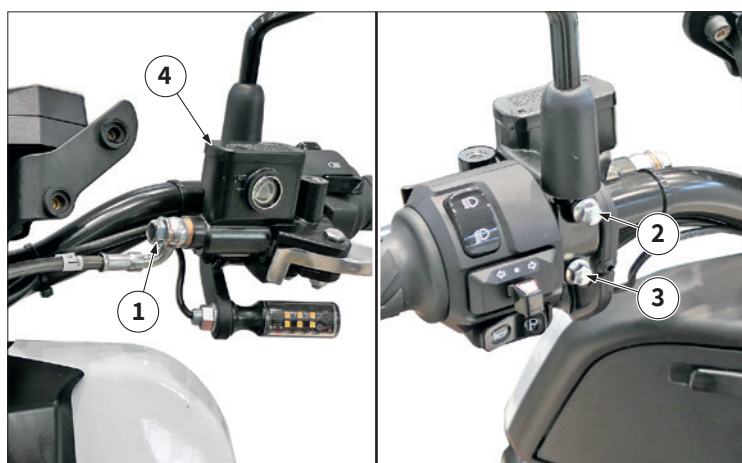


Coppia di serraggio

Perno fissaggio leva freno "2": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)



Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



13.2 POMPA FRENO POSTERIORE

Operazione preliminare:

– Rimuovere lo Specchietto sinistro (come descritto a pagina 38).

Svuotare preventivamente l'olio dell'impianto frenante tramite l'apposita vite di spurgo.

Rimuovere la vite "1" del raccordo della tubazione freno posteriore e recuperare le due rondelle di tenuta.



In fase di rimontaggio sostituire le rondelle di tenuta.

Rimuovere la vite "2" e "3" di fissaggio del collarino superiore.



Coppia di serraggio

Vite M6x35 (8.8) "2": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Vite M6x22 (8.8) "3": 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Rimuovere la pompa freno posteriore "4" dal manubrio.



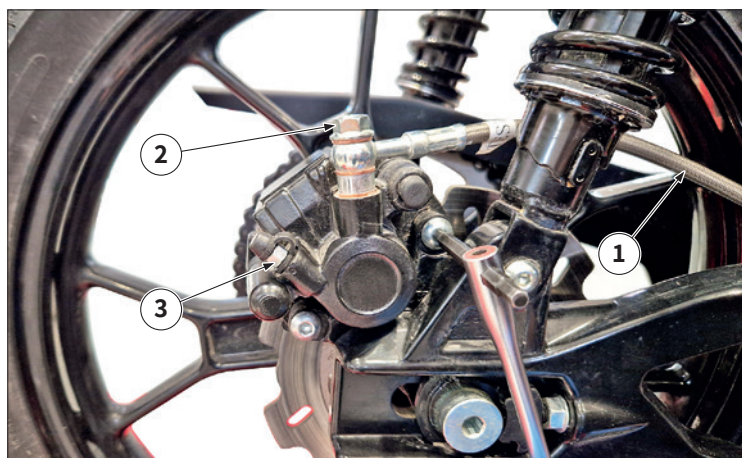
Recuperare l'olio in un recipiente e provvedere ad un suo corretto smaltimento.



Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



Al termine delle operazioni di rimontaggio eseguire lo spurgo dell'impianto frenante



13.3 PINZA FRENO POSTERIORE

Verificare che il tubo freno "1" sia in buono stato.

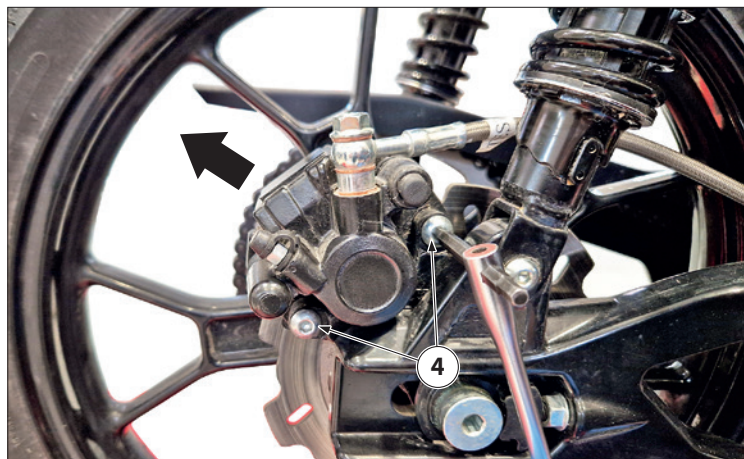
Qualora si presenti logorato, danneggiato o vi siano perdite di liquido, verificarne la provenienza e sostituire il componente difettoso.

Svuotare preventivamente l'olio dell'impianto frenante tramite l'apposita vite di spurgo "2".

Rimuovere la vite "3" del raccordo Tubo/Pinza freno e recuperare le due rondelle di tenuta.



In fase di rimontaggio sostituire le rondelle di tenuta.



Rimuovere le due viti “4” di fissaggio pinza freno al supporto freno posteriore.

Rimuovere la pinza freno dal veicolo.

(i) Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.

⚠ Applicare frenafiletti (LOCTITE®) alle viti M8.

🔧 Coppia di serraggio
 Viti M8x20 (8.8) TBB “4”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)

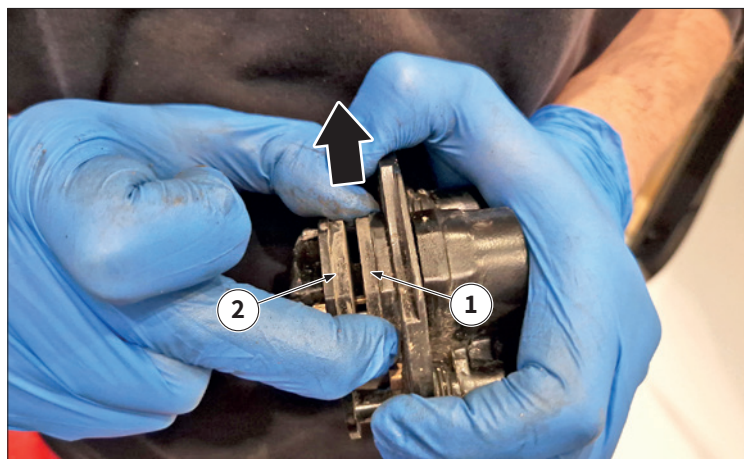
⚠ Al termine delle operazioni di rimontaggio eseguire lo spurgo dell'impianto frenante.

13.3.1 Pastiglie freno posteriore

(i) Effettuare il controllo attenendosi ai tempi indicati nella tabella manutenzione programmata.

⚠ Spessore minimo materiale di attrito = 1,5 mm. Sostituire sempre le pastiglie in coppia ed accertarsi del loro corretto posizionamento all'interno della pinza freno. Nel caso di usura non uniforme delle pastiglie, sostituirle quando la differenza dello spessore del materiale di attrito è di 0,5mm.

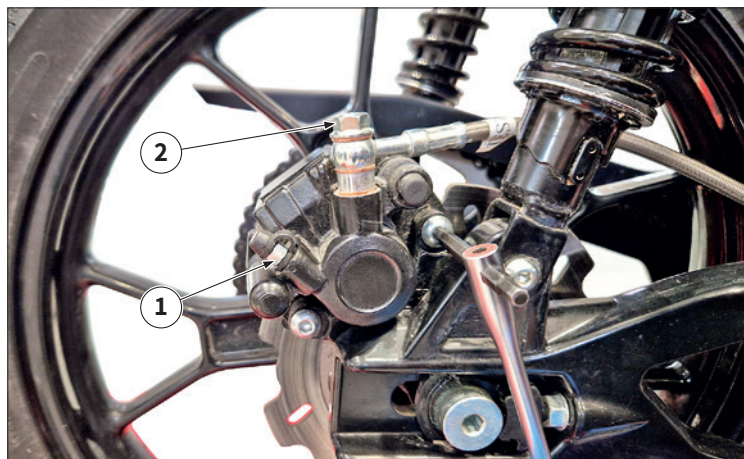
Rimuovere la pinza freno posteriore, senza scollegare il raccordo della tubazione impianto frenante.



Sfilare prima la pastiglia “1” e successivamente la pastiglia “2” dalla pinza freno posteriore.

⚠ Una volta rimosse le pastiglie, NON agire sulla leva del freno posteriore. Agendo sulla leva freno, i pistoncini della pinza potrebbero fuoriuscire dalla loro sede con conseguente perdita di liquido freno.

(i) Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



13.4 TUBO FRENO POSTERIORE

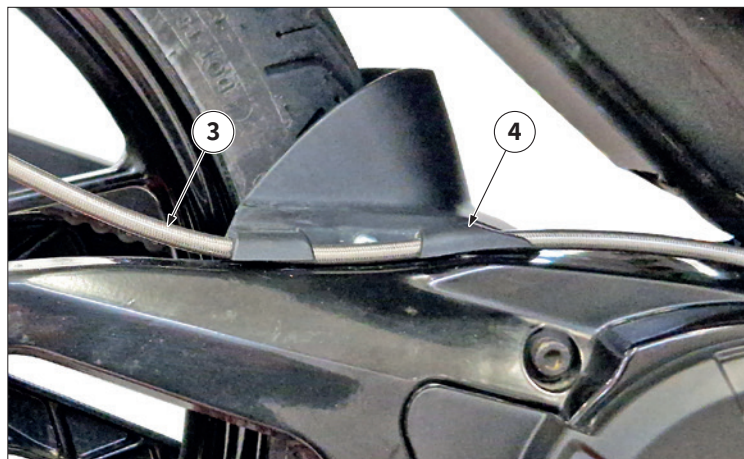
Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Parabrezza e la cover frontale (come descritto a pagina 39);
- Rimuovere lo Scudo anteriore (come descritto a pagina 40);
- Rimuovere il Sottopianale (come descritto a pagina 47).

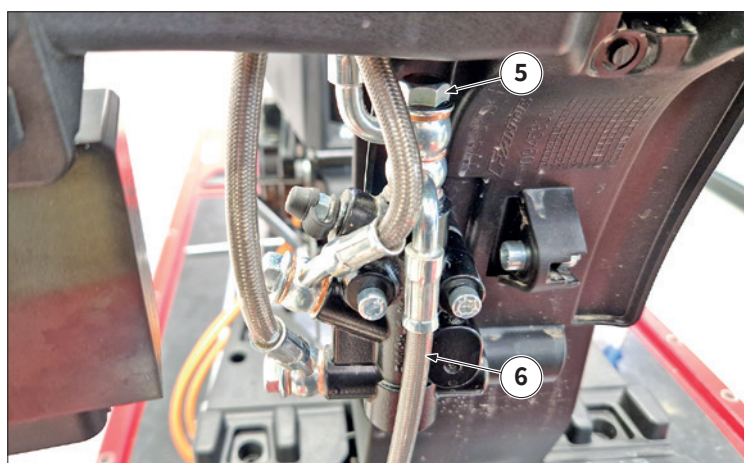
Svuotare preventivamente l'olio dell'impianto frenante, tramite l'apposita vite di spurgo “1”.

Rimuovere la vite “2” del raccordo Tubo/Pinza e recuperare le due rondelle di tenuta.

🔄 In fase di rimontaggio sostituire le rondelle di tenuta.



Sganciare il Tubo/Pinza “3” dal copricatena “4”.



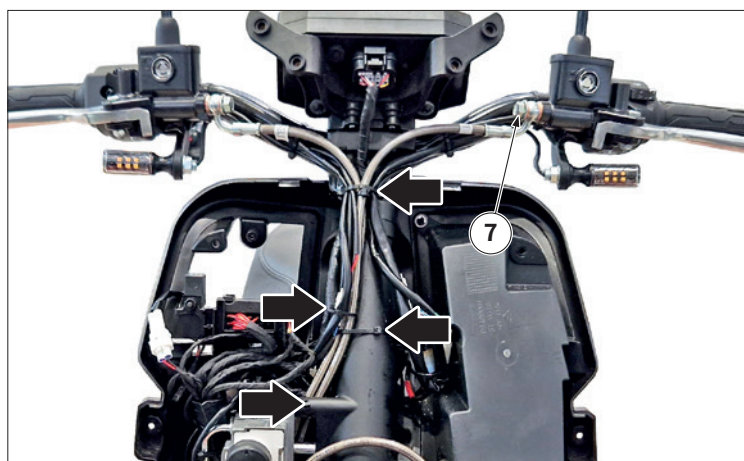
Rimuovere la vite “5” del raccordo Tubo/Ripartitore di frenata e recuperare le due rondelle di tenuta.

 **In fase di rimontaggio sostituire le rondelle di tenuta.**

Rimuovere eventuali fascette in plastica.

Rimuovere il tubo “6” dal veicolo.

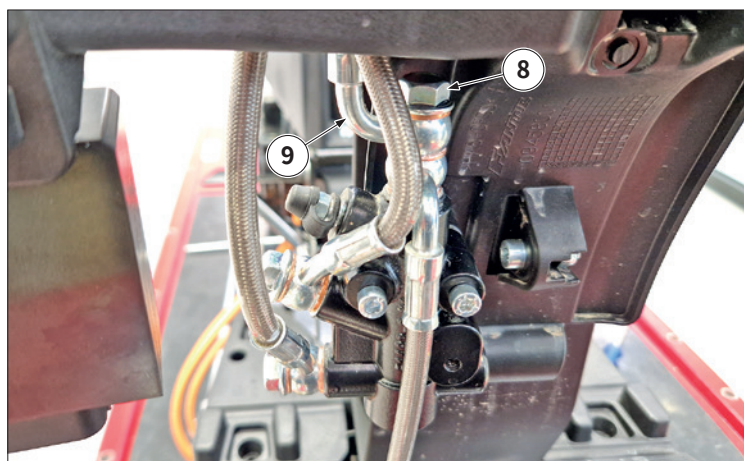
 **Recuperare l'olio in un recipiente e provvedere ad un suo corretto smaltimento.**



Rimuovere la vite “7” del raccordo Tubo/Pompa e recuperare le due rondelle di tenuta.

 **In fase di rimontaggio sostituire le rondelle di tenuta.**

Rimuovere le fascette in plastica.



Rimuovere la vite “8” del raccordo Tubo/Ripartitore di frenata e recuperare le due rondelle di tenuta.

 **In fase di rimontaggio sostituire le rondelle di tenuta.**

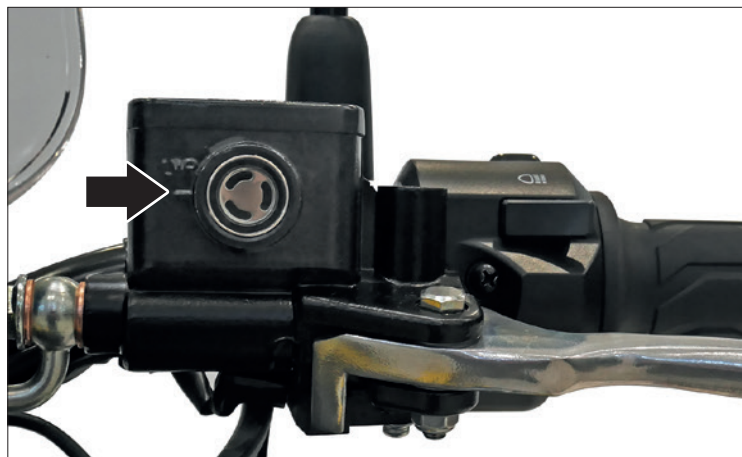
Rimuovere eventuali fascette in plastica.

Rimuovere il tubo “9” dal veicolo.

 **Recuperare l'olio in un recipiente e provvedere ad un suo corretto smaltimento.**

 **Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.**

 **Al termine delle operazioni di rimontaggio eseguire lo spurgo dell'impianto frenante.**

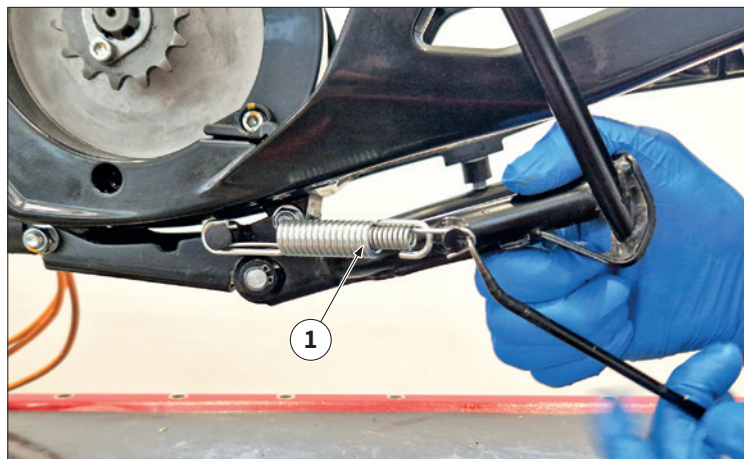


13.5 CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENO POSTERIORE

Il serbatoio del liquido freno posteriore è dotato di oblò di ispezione per controllare il livello del liquido contenuto all'interno del serbatoio.

Se il livello del liquido freno risulta scarso o insufficiente, **NON** rabboccare mai il serbatoio ma controllare lo stato di usura delle pastiglie e del disco freno e verificare l'eventuale presenza di perdite del circuito frenante.

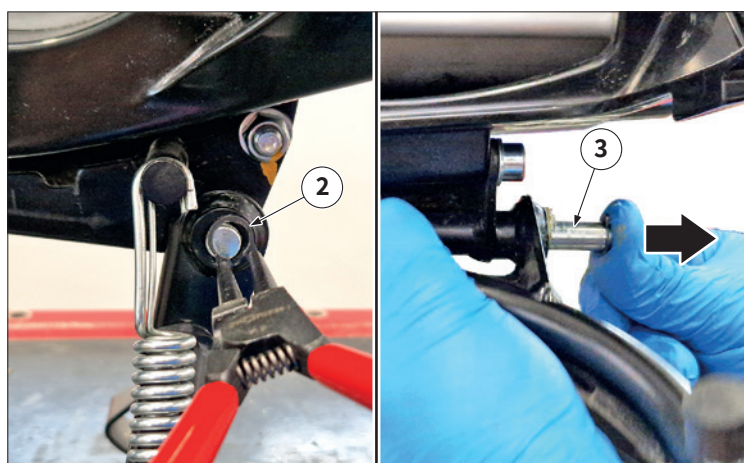
- ⚠ Il liquido del circuito frenante è igroscopico, assorbe cioè umidità dall'aria circostante. Se l'umidità nel liquido supera un certo valore la frenata sarà inefficiente.
- ⚠ E' consigliabile far sostituire il liquido ogni 2 anni, non utilizzare mai liquido per freni contenuto in contenitori già aperti o usati parzialmente.
- ⚠ Verificare che venga utilizzato solo liquido per freni classificato DOT 4.
- ⚠ Il liquido del circuito frenante ha un alto potere corrosivo. Evitare che venga a contatto con la pelle, o con parti verniciate. In caso di contatto con la pelle lavare abbondantemente con acqua.



14.1 CAVALLETTO CENTRALE

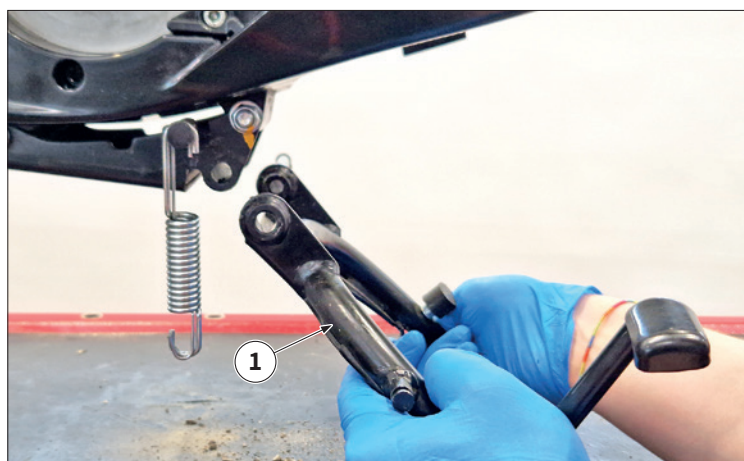
Sostenere adeguatamente il veicolo utilizzando un adeguato supporto.

Operando sul lato sinistro del veicolo, sganciare le due molle "1" di richiamo del cavalletto centrale, utilizzando un apposito attrezzo tiramolle.



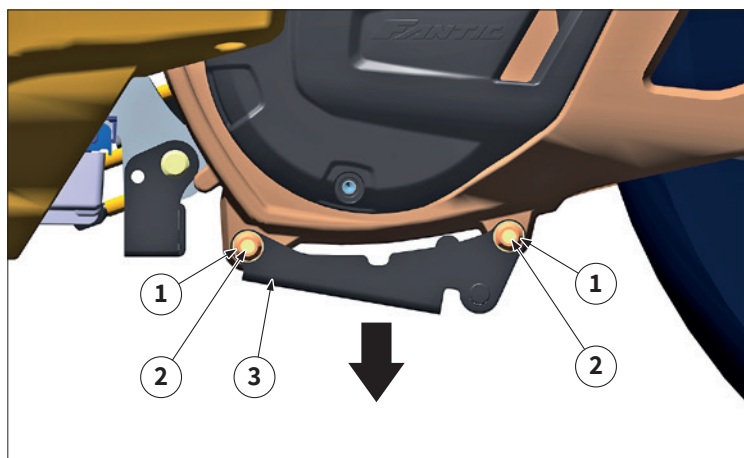
Rimuovere l'anello seeger "2" di ritegno del perno cavalletto.

Rimuovere quindi il perno cavalletto "3" dalla sua sede spingendolo da destra verso sinistra.



Rimuovere il cavalletto centrale "4" dal veicolo.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso assicurandosi di aver applicato del grasso sul perno cavalletto "3" e di non allargare eccessivamente l'anello seeger "2", in modo da non causare una perdita di tenuta.



14.2 STAFFA CAVALLETTO CENTRALE

Operazione preliminare:

– Rimuovere il cavalletto centrale (come descritto a pagina 75).

Rimuovere i due dadi "1" bloccando dal lato opposto le due viti "2".
 Rimuovere le due viti "2" e la staffa cavalletto centrale "3" dal veicolo.

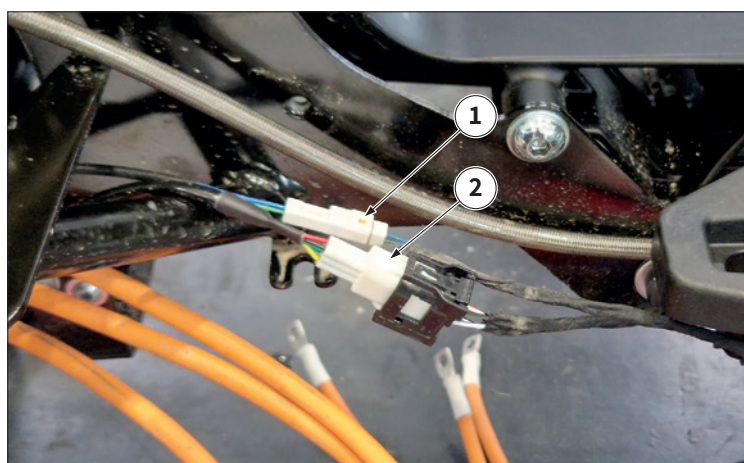
Coppia di serraggio
 Viti M8x120 (8.8) TCEI "2": 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.

15.1 FORCELLONE

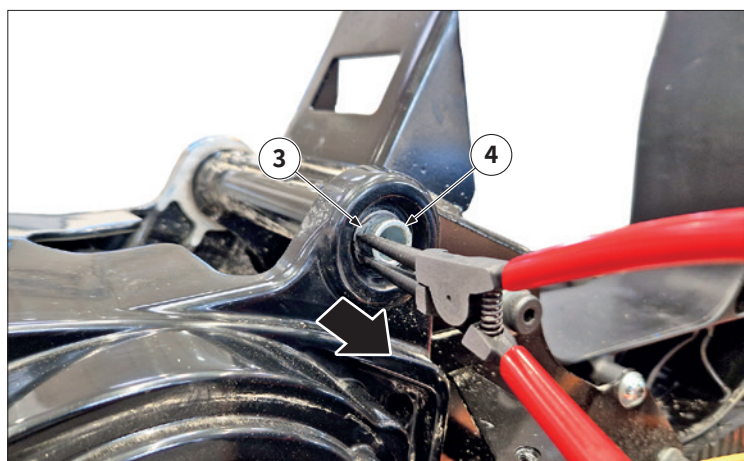
Operazioni preliminari:

- Rimuovere la Sella (come descritto a pagina 59);
- Rimuovere il Pianale destro e il pianale sinistro (come descritto a pagina 45);
- Rimuovere il Maniglione (come descritto a pagina 61);
- Rimuovere la Fiancata posteriore (come descritto a pagina 62);
- Rimuovere i Dumper laterali (come descritto a pagina 66);
- Rimuovere gli Ammortizzatori posteriori (come descritto a pagina 69);
- Rimuovere il Telaio posteriore (come descritto a pagina 78);
- Rimuovere l'Inverter (come descritto a pagina 92).



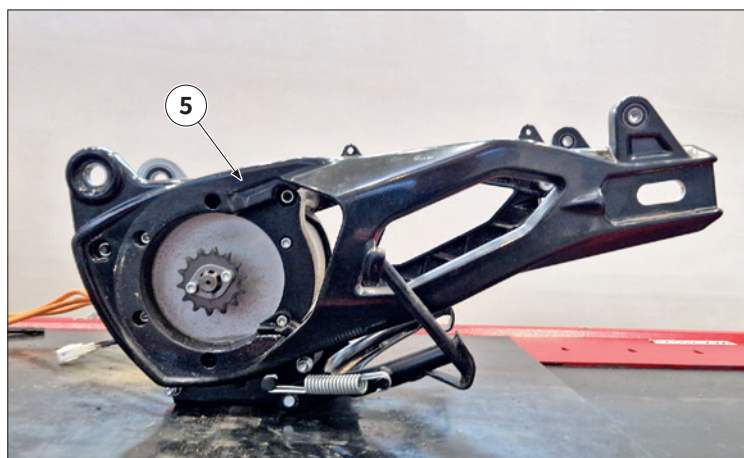
⚠ Maneggiare con estrema cautela i cavi e i connettori dei dispositivi elettronici.

Scollegare i connettori “1” e “2” del motore elettrico.



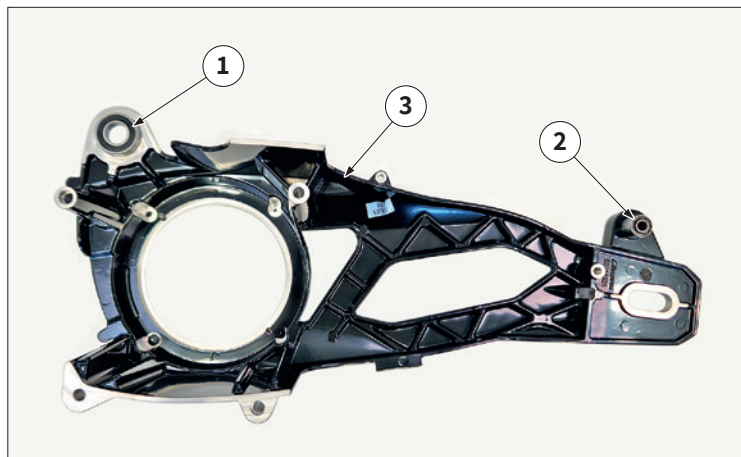
Rimuovere l'anello seeger “3” di ritegno del perno forcellone.

Rimuovere quindi il perno forcellone “4” dalla sua sede spingendolo da destra verso sinistra.



Rimuovere il forcellone “5” dal veicolo e posizionarlo a banco.

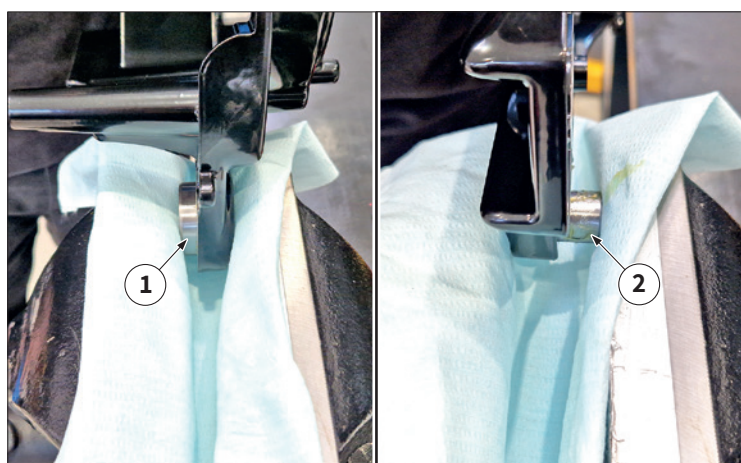
i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso assicurandosi di aver applicato del grasso sul perno forcellone “4” e di non allargare eccessivamente l'anello seeger “3”, in modo da non causare una perdita di tenuta.

**15.2 CUSCINETTO E SILENTBLOCK FORCELLONE POSTERIORE**

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Forcellone (come descritto a pagina 76);
- Rimuovere il Motore elettrico (come descritto a pagina 84).

Rimuovere il cuscinetto "1" e il silentblock "2" dal forcellone destro "3" servendosi di una pressa.



Nella procedura di rimontaggio inserire (con pressa/morsa) il cuscinetto "1" e il silentblock "2" nelle rispettive sedi del forcellone posteriore destro "3", assicurandosi di aver preventivamente applicato del grasso per cuscinetti.



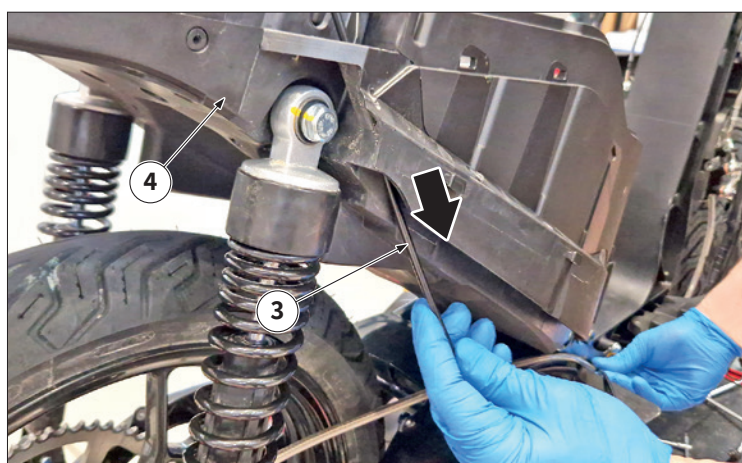
16.1 TELAIO POSTERIORE

Operazioni preliminari:

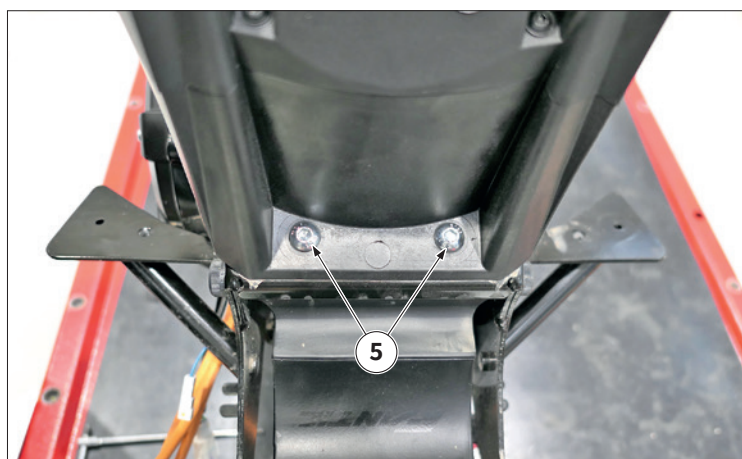
- Rimuovere il Fondo portapacchi (come descritto a pagina 65);
- Rimuovere le Coperture telaio posteriori (come descritto a pagina 65);
- Rimuovere i Dumper laterali (come descritto a pagina 66);
- Rimuovere l'Inverter (come descritto a pagina 92).

⚠ Maneggiare con estrema cautela i cavi e i connettori dei dispositivi elettronici.

Sfilare il cablaggio "1" dal telaio posteriore "2".



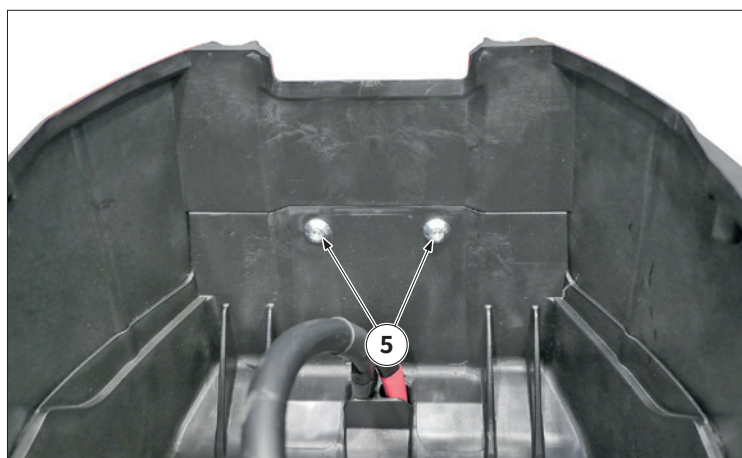
Sfilare il cavo chiusura sella "3" dal telaio posteriore "4".

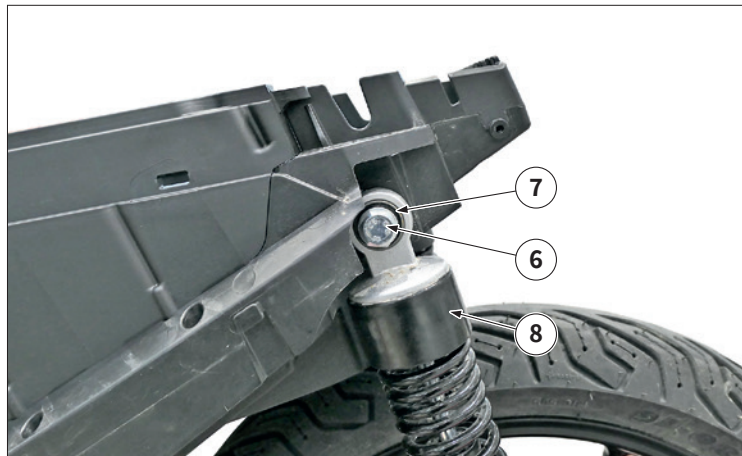


Rimuovere le quattro viti "5".

⚠ Applicare frenafili (LOCTITE[®]) alle viti M8.

🔧 Coppia di serraggio
Viti M8x20 (8.8) TBB "5": 18 Nm (1.8 m•kgf, 13 ft•lbf)



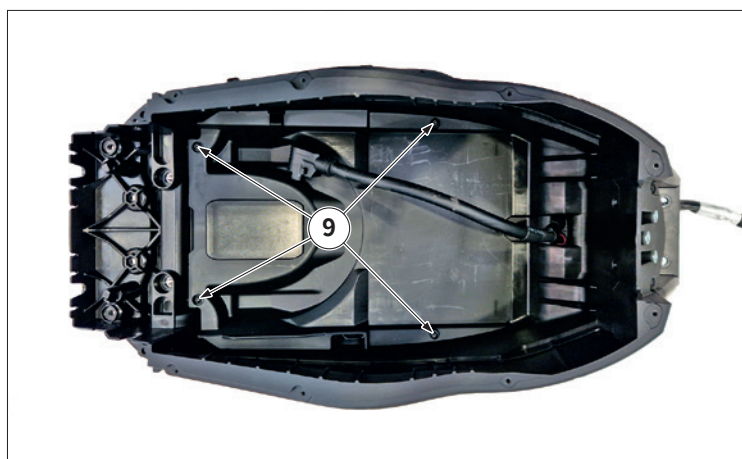


Rimuovere la vite “6” e la rondella “7” dell’ammortizzatore posteriore sinistro “8” (mostrato in figura) e destro.

 **Coppia di serraggio**
 Vite M10x45 (8.8) TE “6”: 46 Nm (4.7 m•kgf, 34 ft•lbf)



Rimuovere il telaio posteriore “3” dal veicolo.

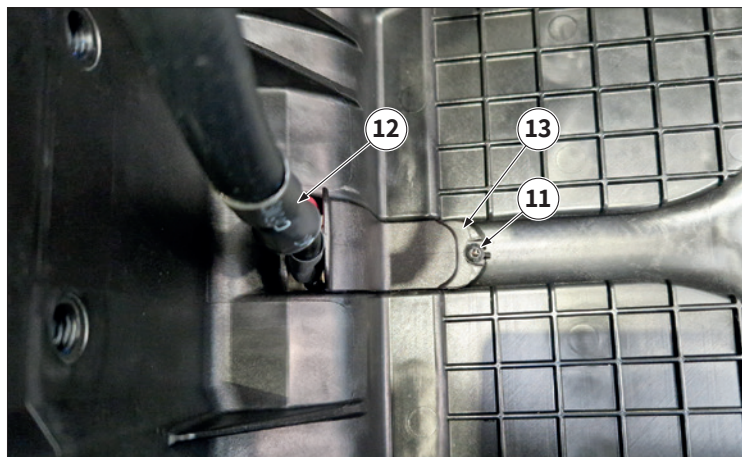


Con il telaio posteriore a banco, rimuovere le quattro viti “9”.

 **Coppia di serraggio**
 Viti autofilettanti Ø4x16 “9”: 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



Rimuovere la copertura vano posteriore “10” dal telaio posteriore.



Rimuovere la vite "11".



Coppia di serraggio

Viti autofilettanti Ø4x16 "11": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)

Rimuovere il cavo batteria "12" comprensivo di nodo di connessione "13" dal telaio posteriore (fare riferimento a "18.7 Inverter" a pagina 92).

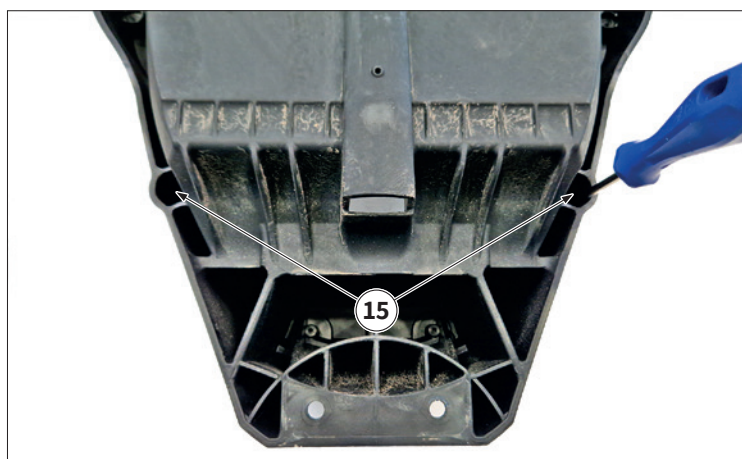


Rimuovere le due viti "14".



Coppia di serraggio

Viti autofilettanti Ø4x16 "14": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)

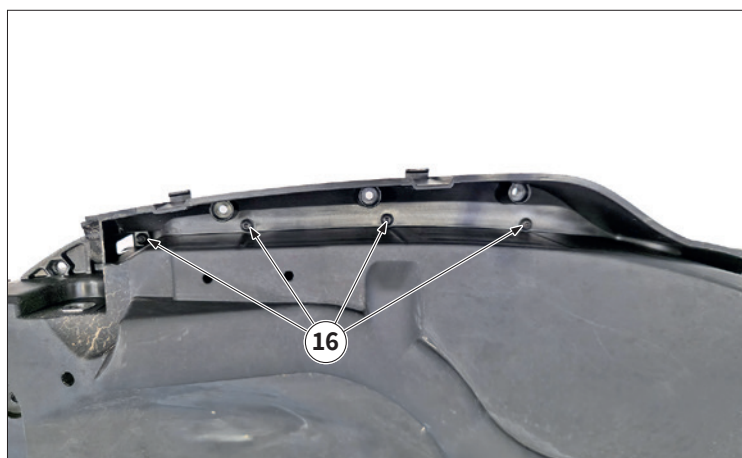


Rimuovere le due viti "15" poste sotto il telaio posteriore.



Coppia di serraggio

Viti autofilettanti Ø4x16 "15": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)

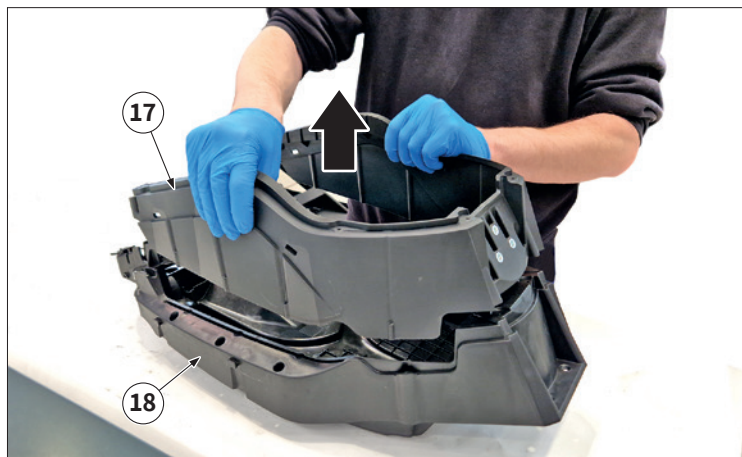


Rimuovere le otto viti "16" (quattro per lato) poste sotto il telaio posteriore.



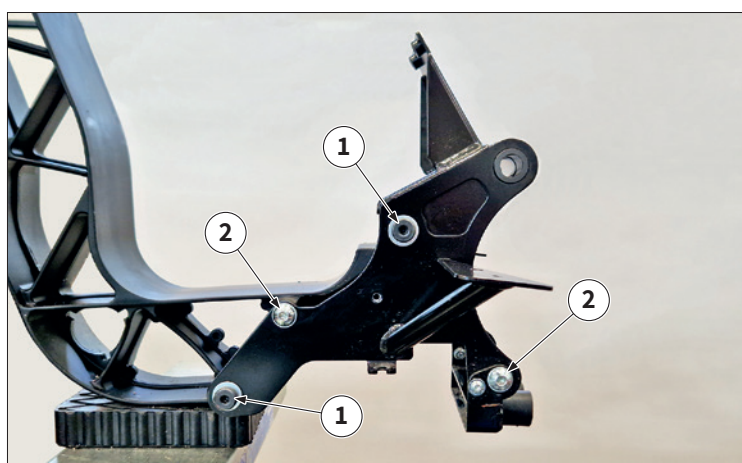
Coppia di serraggio

Viti autofilettanti Ø4x16 "16": 1.5 Nm (0.15 m•kgf, 1.1 ft•lbf)



Separare il telaio posteriore superiore "17" dal telaio posteriore inferiore "18".

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



16.2 STAFFA FISSAGGIO TELAI

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Sottopianale (come descritto a pagina 47);
- Rimuovere il Telaio posteriore (come descritto a pagina 78).

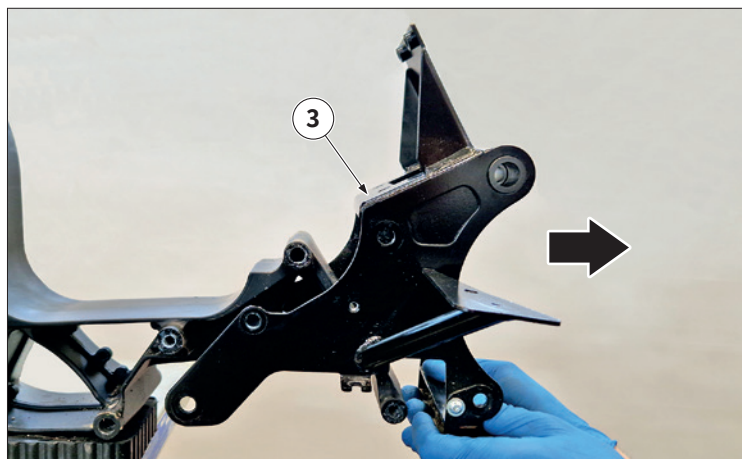
Rimuovere le quattro viti rettificate "1" (due per lato), con le relative rondelle.

Coppia di serraggio
 Viti rettificate M10x12x15 (8.8) "1": 36 Nm (3.7 m•kgf, 27 ft•lbf)

Rimuovere le quattro viti "2" (due per lato), con le relative rondelle.

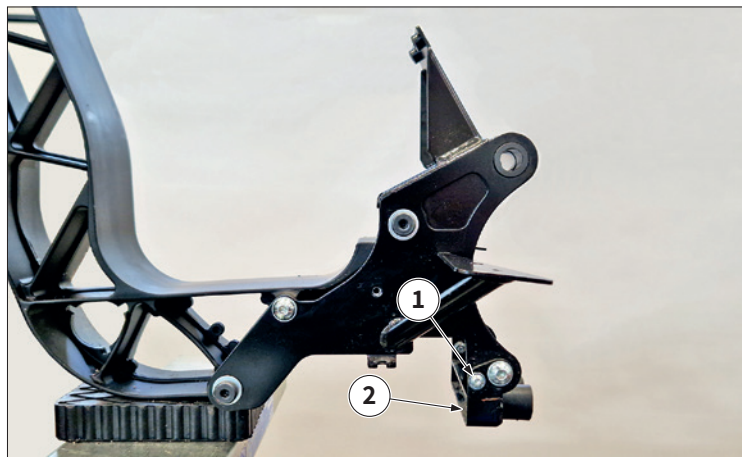
! Applicare frenafili medio (LOCTITE[®]) alle viti M10.

Coppia di serraggio
 Viti M10x40 (8.8) TBB "2": 36 Nm (3.7 m•kgf, 27 ft•lbf)



Rimuovere la staffa telai "3" dal veicolo.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



16.3 STAFFA TAMPONE

Operazioni preliminari:

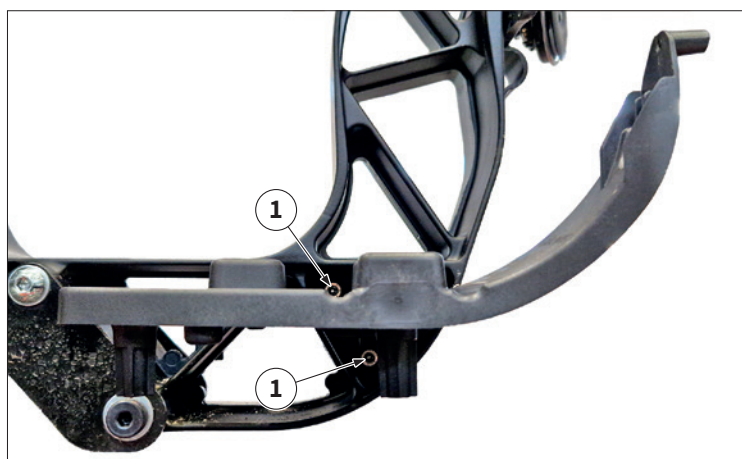
- Rimuovere il Sottopianale (come descritto a pagina 47);
- Rimuovere il Telaio posteriore (come descritto a pagina 78).

Rimuovere le due viti “1” (una per lato), con le relative rondelle e dadi.

 **Coppia di serraggio**
 Viti M6x16 (8.8) TBFL “2”: 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Rimuovere la staffa tampone “2” dal veicolo.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.



16.4 SUPPORTI SOTTOPIANALE DESTRO E SINISTRO

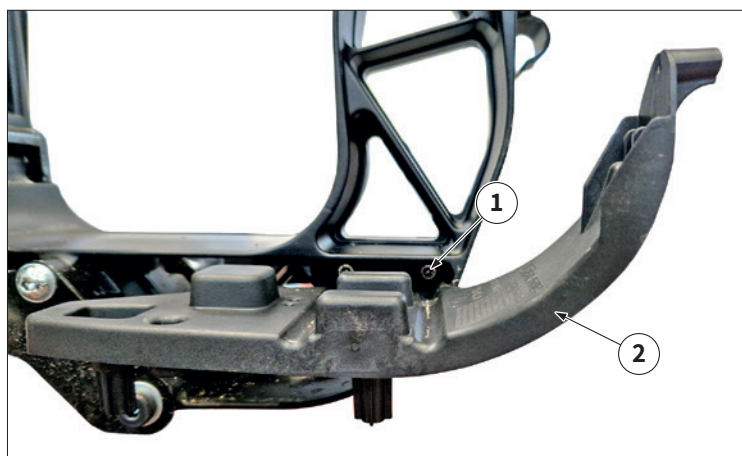
Operazione preliminare:

- Rimuovere il Sottopianale (come descritto a pagina 47).

i Procedura valida per supporto sottopianale destro e sinistro.

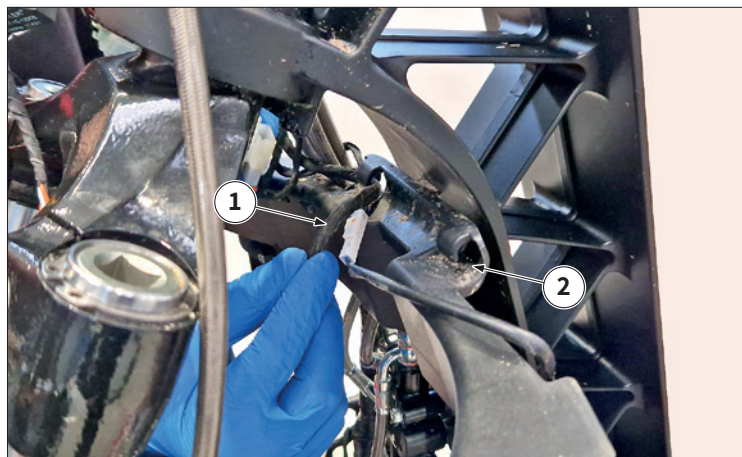
Rimuovere le tre viti “1” e i relativi dadi.

 **Coppia di serraggio**
 Viti M6x25 (8.8) TCEI “1”: 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)



Rimuovere il sottopianale destro “2” dal veicolo.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.

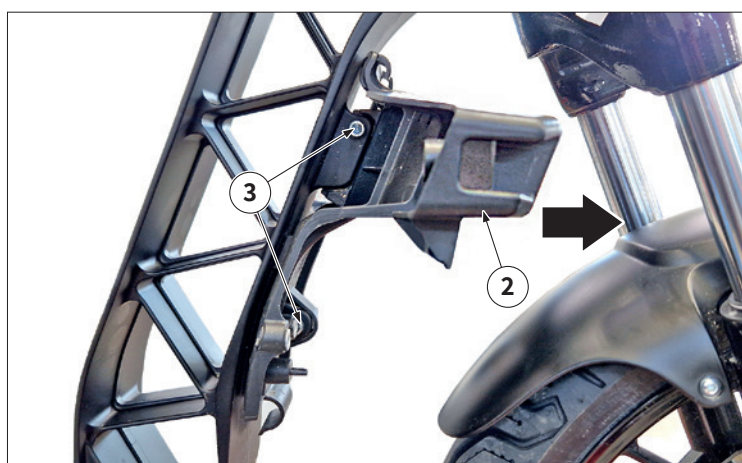


16.5 SUPPORTO SCUDO ANTERIORE

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Retroscudo (come descritto a pagina 42);
- Rimuovere il Ripartitore di frenata (come descritto a pagina 56);
- Rimuovere l'Avvisatore acustico (come descritto a pagina 96);
- Rimuovere la Centralina Keyless (come descritto a pagina 96).

Spostare il cavo "1" dal supporto scudo anteriore "2".

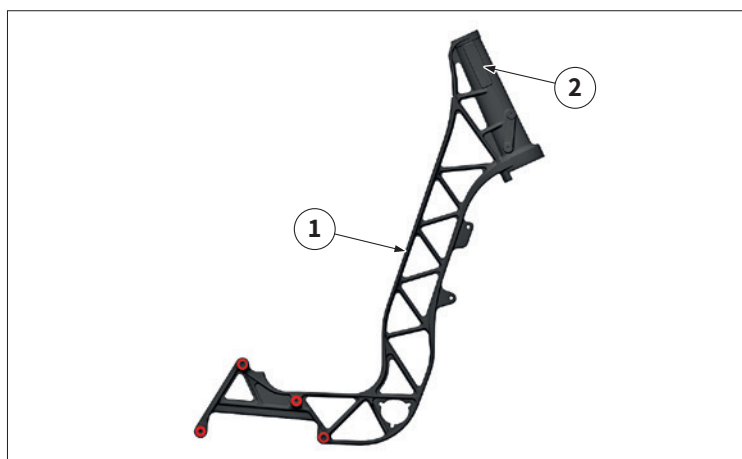


Rimuovere le quattro viti "3" (due per lato).

 **Coppia di serraggio**
Viti M6x20 (8.8) TCEI "1": 7.5 Nm (0.76 m•kgf, 5.5 ft•lbf)

Rimuovere il supporto scudo anteriore "2" dal veicolo.

i Per la procedura di rimontaggio procedere nel senso inverso.

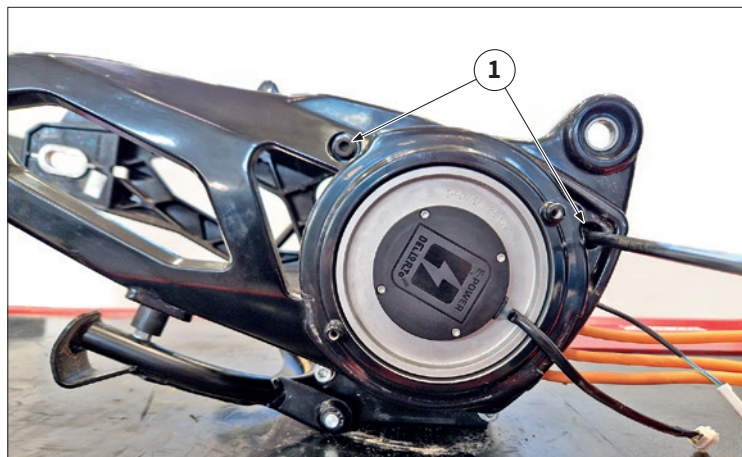


16.6 TELAIO ANTERIORE

i Prima della sostituzione del telaio anteriore, si consiglia di annotare il codice VIN "2".

Per eseguire la rimozione del telaio anteriore "1" è necessario effettuare tutte le operazioni documentate in tutti i capitoli di questo manuale dal n°5 al n° 18.

i Per eseguire il rimontaggio del telaio anteriore è necessario eseguire tutte le procedure dei capitoli dal n°5 al n°18 procedendo nel senso inverso, se non diversamente descritto.



17.1 MOTORE ELETTRICO

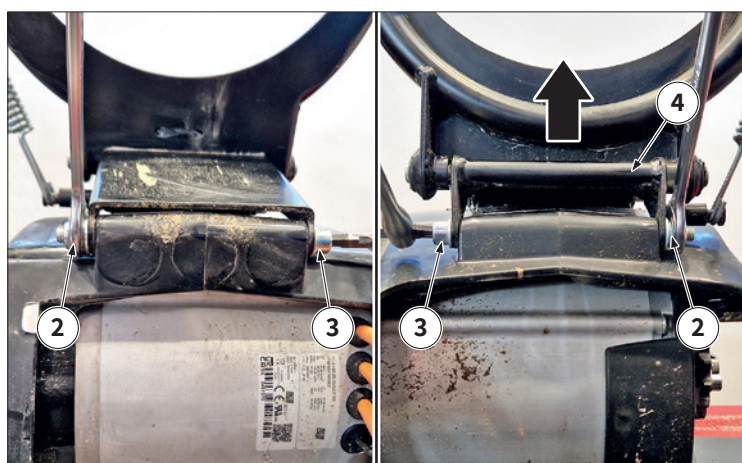
Operazione preliminare:

- ⚠ **Prima di ogni altra operazione disconnettere le batterie del veicolo.**
- ⚠ **Maneggiare con estrema cautela i cavi e i connettori dei dispositivi elettronici.**

– Rimuovere il Forcellone posteriore (come descritto a pagina 76).

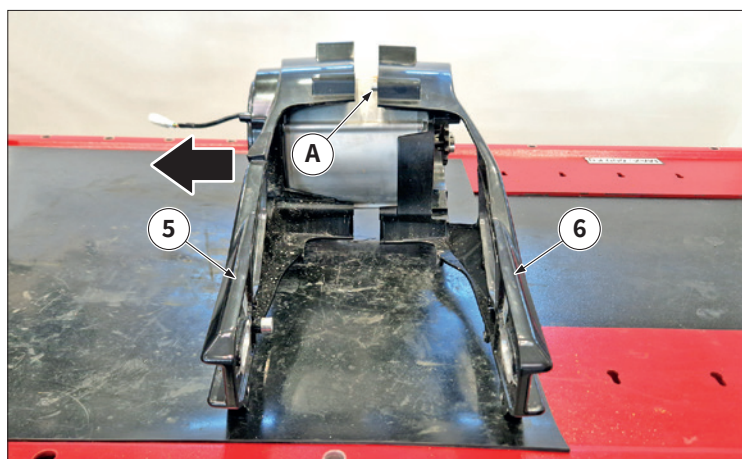
Rimuovere le due viti “1” e i relativi dadi posizionati nelle loro sedi (lato opposto).

- 🔧 **Coppia di serraggio**
Viti M8x155 (8.8) TCEI “1”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)



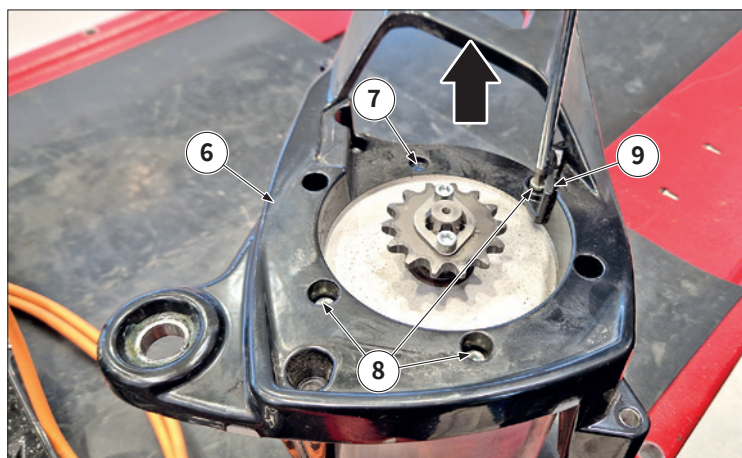
Rimuovere i due dadi “2” bloccando dal lato opposto le due viti “3”.
 Rimuovere le due viti “3” e la staffa cavalletto centrale “4” dal forcellone posteriore.

- 🔧 **Coppia di serraggio**
Viti M8x120 (8.8) TCEI “2”: 25 Nm (2.5 m•kgf, 18 ft•lbf)



Separare il forcellone posteriore destro “5” dal forcellone posteriore sinistro “6”.

- ⓘ **Nel momento della separazione del forcellone posteriore destro da quello sinistro, si raccomanda di prestare particolare attenzione affinché le due boccole di centraggio “A” non vadano disperse o smarrite. In caso di smarrimento, è necessario procedere con la loro sostituzione.**



Rimuovere la vite “7”.

- ⚠ **Applicare frenafili medio (LOCTITE ®) alle viti M6.**

- 🔧 **Coppia di serraggio**
Viti M6x16 (8.8) TCEI “7”: 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

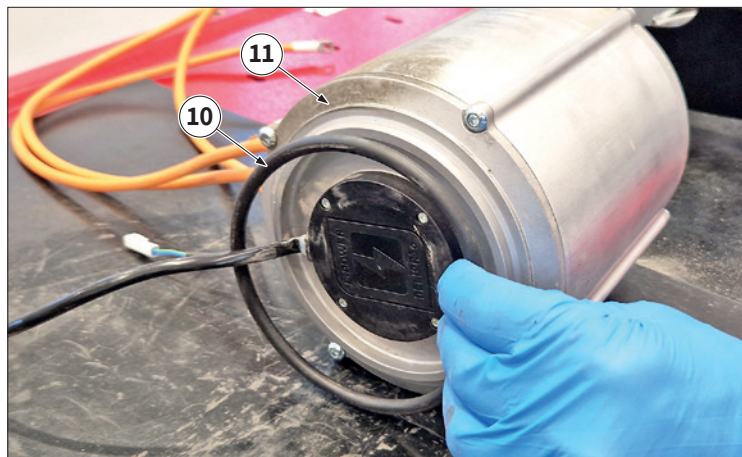
Rimuovere le tre viti “8”.

- ⚠ **Applicare frenafili medio (LOCTITE ®) alle viti M6.**

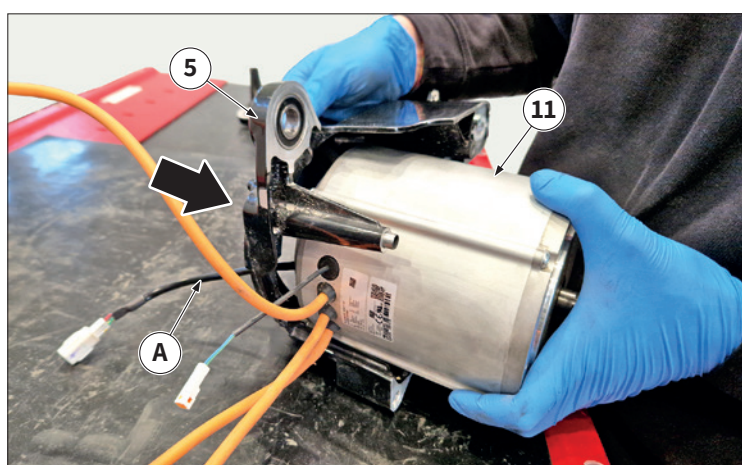
- 🔧 **Coppia di serraggio**
Viti M6x25 (8.8) TCEI “8”: 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Rimuovere il pattino catena inferiore “9” e la relativa boccia.

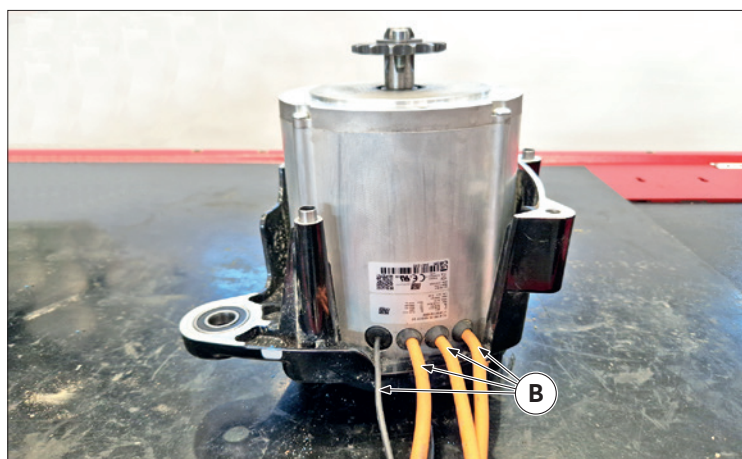
Rimuovere il forcellone posteriore sinistro “6” dal motore elettrico.



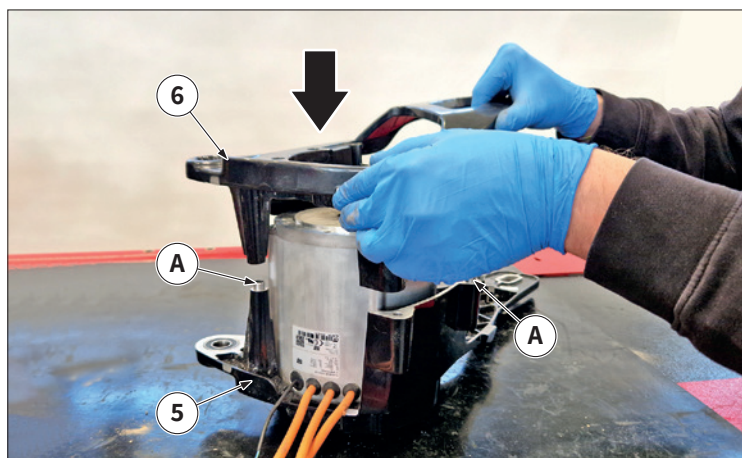
Rimuovere l'o-ring fondo motore "10" dal motore elettrico "11".



Nella procedura di rimontaggio posizionare il motore elettrico "11" nella sede del forcellone posteriore destro "5", assicurandosi che il cavo "A" sia posizionato all'esterno del forcellone posteriore destro.

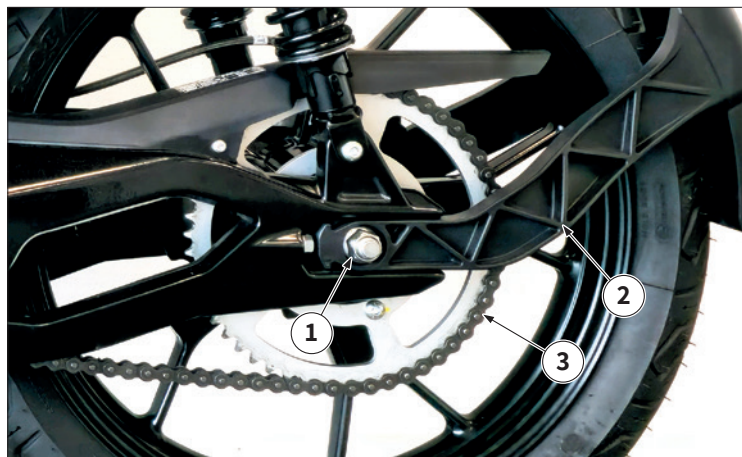


Assicurarsi che i cavi "B" si trovino esattamente nella posizione mostrata in figura.



Posizionare il forcellone posteriore sinistro "6" sul forcellone posteriore destro "5", assicurandosi che le boccole di centraggio "A" siano posizionate correttamente nelle rispettive sedi.

i Per le procedure di rimontaggio successive, procedere nel senso inverso, assicurandosi che i tre cavi motore si trovino nella posizione indicata nel capitolo "inverter" a pagina 92.



17.2 CATENA DI TRASMISSIONE

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Copricatena (come descritto a pagina 67);
- Rimuovere il Coperchio accesso motore sinistro (come descritto a pagina 68).

Rimuovere il dado del perno ruota "1".

Rimuovere il parafrangente posteriore "2".

Rimuovere la catena di trasmissione "3" dal veicolo.

i Per le procedure di rimontaggio successive, procedere nel senso inverso assicurando una corretta pulizia e successiva lubrificazione della catena di trasmissione.



17.2.1 Verifica tensionamento catena

Posizionare lo scooter su una superficie piana e stabile, assicurandosi che sia alzato con il cavalletto centrale, in modo che la ruota posteriore sia sollevata da terra.

Controllare la catena per assicurarsi che non ci siano segni di danni o usura e che non sia arrugginita. Verificare anche se ci sono eventuali collegamenti mancanti o danneggiati.

Con la ruota posteriore sollevata, controllare il punto più basso della catena tra il pignone e la corona. Premere delicatamente la catena verso l'alto con il dito per vedere quanto si solleva rispetto alla linea retta tra il pignone e la corona.

Tensione catena di trasmissione:
 10.0 - 15.0mm (0.39 - 0.59 in)



17.2.2 Regolazione catena

Posizionare lo scooter su una superficie piana e stabile, assicurandosi che sia alzato con il cavalletto centrale, in modo che la ruota posteriore sia sollevata da terra.

Allentare il dado del perno ruota "1".

Ruotare il bullone di registro "2", su entrambi i lati, fino ad ottenere la tensione catena specificata.

Una volta ottenuta la giusta tensione, serrare il dado del perno ruota posteriore alla coppia specificata.

i Per mantenere il corretto allineamento della ruota posteriore, eseguire la regolazione agendo in modo uniforme su entrambi i registri.

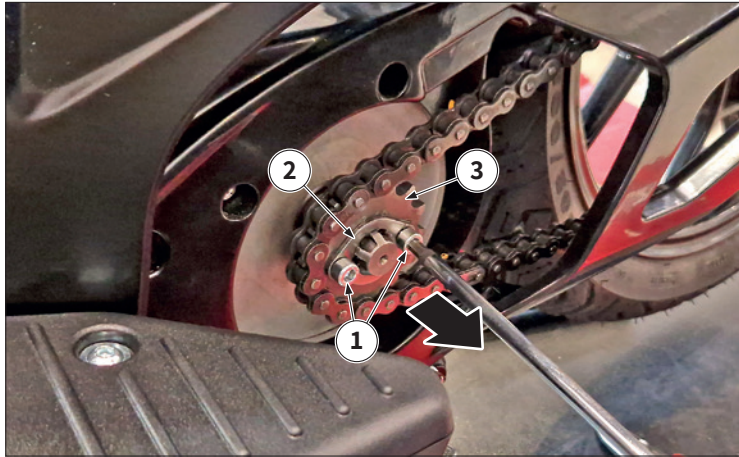


Misurare la distanza "3" come indicato in figura, su entrambi i lati del forcellone posteriore, verificando che siano equivalenti.

Serrare i controdadi dei registri catena di trasmissione.

Mentre si serra il dado del perno ruota spingere la ruota stessa in avanti, in modo tale da garantire che non vi sia gioco tra i registri e le piastre del perno ruota.

Coppia di serraggio
 Perno ruota M14 (8.8): 70 Nm (7.1 m•kgf, 52 ft•lbf)



17.3 PIGNONE

Operazioni preliminari:

- Rimuovere il Copricatena (come descritto a pagina 67);
- Rimuovere il Coperchio accesso motore sinistro (come descritto a pagina 68).

Con la leva freno posteriore azionata, allentare le due viti “1”.

Rilasciare la leva freno posteriore e rimuovere le due viti “1” insieme al piastrino sicurezza pignone “2”.

 **Applicare frenafili medio (LOCTITE ®) alle viti M6.**

 **Coppia di serraggio**
Viti M6x16 (8.8) TCEI “1”: 10.5 Nm (1.1 m•kgf, 7.7 ft•lbf)

Rimuovere il pignone “3” dal veicolo.

 **Per le procedure di rimontaggio successive, procedere nel senso inverso.**