FANTIC SOUHAITE VOUS REMERCIER

d'avoir choisi l'un de ses produits.
Nous vous recommandons de lire ce manuel avant de prendre la route. Il contient les informations, les conseils et les avertissements sur l'entretien et l'utilisation du véhicule. Les instructions de ce manuel ont été rédigées pour vous fournir un guide d'utilisation simple et clair. Nous sommes persuadés qu'en tenant compte de ses indications, il sera facile d'être en phase avec votre nouveau véhicule, que vous pourrez utiliser pendant longtemps et avec pleine satisfaction.

AVANT-PROPOS 6
Données du constructeur et édition 6
INFORMATIONS GÉNÉRALES 7
Symboles utilisés 7
Modifications apportées 7
Consignes générales 8
Identification du véhicule 12
CONSIGNES D'UTILISATION 14
Comportement et conduite 14
Consignes de rodage 17
Démarrage et extinction du véhicule 18
Départ et utilisation de la boîte de vitesses 22
Freinage sûr 23
Stationnement 24
Béquille latérale 24
Bagage 25
Pot d'échappement 25
Habillement 26
Accessoires 27
Transport 27
Ravitaillement 28
PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS 30
Principales commandes 30
COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES 32

FR

INDEX

Commutateur d'allumage 32
Activation du verrouillage de direction 33
Bouton d'arrêt du moteur 33
Bouton avertisseur sonore 34
Commutateur clignotants 34
Commutateur feu de croisement/de route 35
Bouton appel de phare (feu de route) 35
Suspensions 36
Réglage du levier de frein avant (version « Competition ») 41
Phares et clignotants 42
Orientation du phare avant 46
Rétroviseurs 48

TABLEAU DE BORD 49

Tableau de bord numérique 49

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE 63

Importance de l'entretien ordinaire 63
Consignes de sécurité pour l'entretien ordinaire 63
Huile de boîte de vitesses 65
Huile mélangeur 67
Pneus 69
Liquide de refroidissement 72
Système de freinage 74
Chaîne de transmission 78
Réglage du jeu du levier d'embrayage 82
Réglage du jeu de la commande d'accélérateur 84
Recherche des pannes et des erreurs 86

Fusibles 88
Inactivité du véhicule 90
Lavage du véhicule 91
Tableau produits conseillés 93

PLAN D'ENTRETIEN 95

Programme d'entretien 95
Plan d'entretien programmé 96
Bougie 101
Vidange de l'huile de boîte de vitesses 103
Filtre à air 105

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 109

FR

AVANT-PROPOS

Le présent manuel fait partie intégrante du véhicule et, en cas de revente, il doit être remis avec celui-ci.
Fantic Motor se réserve le droit de modifier et d'apporter des changements aux modèles décrits, aux spécifications et aux données de conception, à tout moment et sans préavis, tout en garantissant les caractéristiques essentielles décrites et illustrées ici. Cette publication, ou une partie de celle-ci, ne peut être réduite ni traduite sans son approbation. La reproduction des contenus utilisés dans ce manuel est interdite sans l'autorisation du Constructeur. **Fantic Motor** décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression ou d'omissions. Tous droits réservés.

Avant de faire démarrer le moteur, lire attentivement cette notice. Votre sécurité et celle d'autrui ne dépendent pas seulement de la rapidité de vos réflexes et de votre dextérité, mais aussi de la connaissance de votre véhicule, de son état et des règles pour une conduite sûre. Nous vous conseillons, donc, de vous familiariser avec le véhicule de façon à affronter toutes les situations de conduite avec maîtrise et sécurité.

DONNÉES DU CONSTRUCTEUR ET ÉDITION

FANTIC MOTOR S.P.A.
www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Édition: 00/2025.
Code: V2420005.

SYMBOLES UTILISÉS

Cette notice contient des notes et des consignes caractérisées par les symboles suivants :

Consignes importantes de sécurité pour le véhicule et le conducteur.

Notes d'informations sur l'utilisation et sur les caractéristiques du véhicule.

Couple de serrage : note indiquant une ou plusieurs valeurs de couples de serrage concernant la procédure décrite.

Donnée de mesure : note indiquant les valeurs des mesures à respecter ou à vérifier pour la procédure décrite.

Équipement : note avertissant l'utilisateur du besoin d'utiliser des outils spécifiques pour la procédure décrite.

Consommable : note illustrant le nom, le type et/ou la quantité de produits consommables (tels que l'huile, le carburant, les mastics, les additifs, etc.) à utiliser pour la procédure décrite.

FR

MODIFICATIONS APPORTÉES

Toute modification arbitraire éventuellement apportée au véhicule, y compris le retrait de pièces d'origine, risquent de compromettre ses performances et de diminuer son niveau de sécurité, voire de le rendre illégal. Il est conseillé de toujours respecter toutes les dispositions légales et les réglementations nationales et locales en matière d'équipement du véhicule. Il est notamment fondamental d'éviter toute modification technique visant à augmenter les performances ou à altérer les caractéristiques d'origine du véhicule.

Toute altération des pièces d'origine est non seulement interdite par la loi mais elle fait aussi en sorte que le véhicule ne soit plus conforme et qu'il soit dangereux à conduire. Toute modification entraîne l'annulation de la garantie et la perte de validité de l'homologation.

Fantic Motor décline toute responsabilité quant aux dommages ou aux lésions provoqués aux personnes, aux animaux ou aux objets suite à des modifications arbitraires. L'utilisateur est personnellement responsable du choix d'installer et d'utiliser des accessoires, et il est vivement conseillé d'utiliser des accessoires d'origine.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONSIGNES GÉNÉRALES

Composants chauds

⚠ **Certains composants du véhicule, comme le moteur, l'échappement et les radiateurs, peuvent atteindre des températures élevées et rester chauds pendant un certain laps de temps même après l'extinction du véhicule. Par conséquent, avant d'effectuer n'importe quelle opération à proximité de ces composants, il est important de porter des vêtements adéquats et des gants isolants ou bien d'attendre leur refroidissement complet.**

Monoxyde de carbone

⚠ **Les gaz d'échappement contiennent, entre autres substances, du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut provoquer la mort. Par conséquent, pour certaines opérations, il est fondamental de s'assurer de travailler dans un espace ouvert ou dans un milieu bien ventilé. Pour travailler dans des espaces clos, utiliser un système d'évacuation pour les gaz d'échappement.**

Carburant

⚠ **Le carburant utilisé est extrêmement inflammable et il peut devenir explosif dans certaines conditions ; par conséquent, il est fondamental d'effectuer le ravitaillement et les opérations d'entretien dans une zone bien ventilée et avec le véhicule éteint.**

⚠ **Ne pas fumer durant le ravitaillement et/ou en présence de vapeurs de carburant ; éviter le contact avec des flammes nues, des étincelles et/ou toute autre source pouvant provoquer l'allumage ou l'explosion.**

⚠ **Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.**

⚠ **Le carburant utilisé est nocif pour la santé tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.**

⚠ **En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.**

⚠ **En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.**

⚠ **En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.**

⚠ **En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.**

⚠ **Tenir hors de portée des enfants.**

⚠ **Éviter le rejet dans l'environnement.**

Huile boîte de vitesses/mélangeur, huile de freins et huile de suspensions

⚠ **Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.**

⚠ **L'huile de boîte de vitesses/mélangeur, l'huile de freins et l'huile de suspensions utilisées sont nocives pour la santé tant si elles sont inhalées qu'avalées. Elles sont aussi irritantes et, dans le cas de l'huile de freins, corrosives, et elles sont susceptibles d'entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.**

⚠ **En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.**

⚠ **En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.**

⚠ **En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.**

⚠ **En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.**

⚠ **L'huile de freins peut endommager les surfaces peintes et les composants en plastique et/ou en caoutchouc du véhicule. Durant les opérations d'entretien, il est conseillé de protéger ces composants avec un chiffon propre.**

⚠ **Tenir hors de portée des enfants.**

⚠ **Huile boîte de vitesses/mélangeur, l'huile de freins et l'huile de suspensions usées doivent être collectées dans un récipient scellé et remises à l'atelier le plus proche, à l'îlot écologique ou à un centre de collecte d'huiles usées, où le personnel autorisé se chargera de leur élimination.**

⚠ **Éviter le rejet dans l'environnement.**

Liquide de refroidissement

⚠ **Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.**

⚠ **Lorsque le moteur tourne, le liquide de refroidissement est sous pression. Par conséquent, il est important d'attendre que les composants chauds du véhicule refroidissent complètement avant de retirer le bouchon du radiateur.**

⚠ **Il se peut que l'éthylène glycol présent dans le liquide de refroidissement soit inflammable. La flamme, même si elle n'est pas visible, peut quand même provoquer de graves brûlures.**

⚠ **Veiller à ne pas verser le liquide de refroidissement sur les composants chauds du véhicule.**

⚠ **Le liquide de refroidissement utilisé est nocif pour la santé, tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.**

⚠ **En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.**

⚠ **En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.**

⚠ **En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.**

⚠ **En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.**

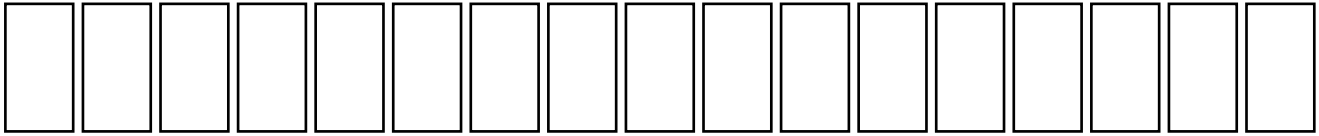
⚠ **Tenir hors de portée des enfants.**

⚠ **Éviter le rejet dans l'environnement.**

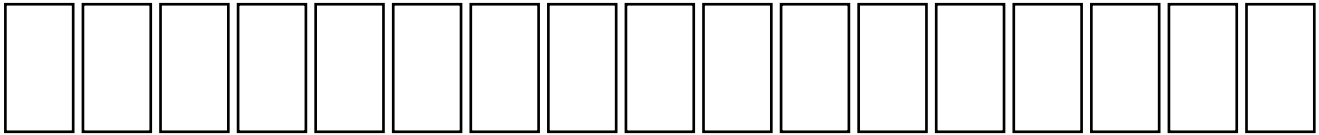
INFORMATIONS GÉNÉRALES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de châssis



Numéro de moteur



Les véhicules **Fantic Motor** sont munis de numéros d'identification du châssis et du moteur. Il est conseillé de copier les numéros d'identification dans les espaces prévus à cet effet ci-dessus afin de s'en souvenir en cas de perte ou de détérioration.

⚠ **Ne pas modifier les données d'identification sous peine de graves sanctions pénales et administratives. Par ailleurs, la garantie pour les véhicules neufs sera annulée si le numéro d'identification du châssis a été modifié et ne peut pas être déterminé rapidement.**

Numéro de châssis
Le numéro de châssis est estampillé sur le fourreau de la colonne de direction du côté droit.

ⓘ L'image montrée est purement indicative.

ⓘ Pour demander des pièces de rechange d'origine, il faut fournir ce numéro d'identification au Concessionnaire.

Numéro de moteur
Le numéro de moteur est estampillé sur le carter moteur du côté gauche.

ⓘ L'image montrée est purement indicative.

CONSIGNES D'UTILISATION

COMPORTEMENT ET CONDUITE

Certains conseils sur la sécurité sont cités ci-après afin d'éviter tout dommage aux personnes et/ou aux choses et de permettre une conduite plus tranquille et sûre du véhicule.

Utilisation du véhicule

Pour utiliser le véhicule, il faut remplir toutes les exigences requises par la loi.
Afin d'acquérir une bonne connaissance du véhicule, il est conseillé de l'utiliser dans des zones sans circulation ou des tronçons de route peu fréquentés.
Il est conseillé de toujours respecter le code de la route pendant la conduite, d'éviter les manœuvres brusques ou dangereuses en gardant les deux mains sur le guidon et en laissant toujours les pieds sur les repose-pieds. Faire très attention pendant la conduite.

⚠ **Ne pas conduire le véhicule en état d'ivresse, sous l'effet de drogues, après avoir pris certains médicaments ou dans un état de fatigue physique et de somnolence. Le non-respect de ces règles doit être considéré comme extrêmement dangereux et pourrait provoquer de graves dommages aux objets et/ou aux personnes.**

⚠ **Avant de se mettre en route, vérifier que le véhicule ne présente pas de fuites de liquides tels que huile de boîte de vitesses, huile de freins, huile de suspensions et liquide réfrigérant.**

Évaluer et toujours tenir compte des conditions du terrain, de visibilité et atmosphériques. En présence d'une situation non appropriée pour une conduite sûre, réduire la vitesse et conduire avec prudence.
L'effet de freinage sur des tronçons de route mouillée, sans avoir jamais actionné les freins, est initialement inférieur : dans ces conditions, il est conseillé d'actionner périodiquement les freins.
Si le véhicule est utilisé sur des routes sales de sable, de boue, de neige mélangée à du sel, nous recommandons de vérifier les disques de frein et, si nécessaire, de les nettoyer avec des détergents spécifiques non agressifs, afin d'éliminer les agglomérations éventuelles de matières abrasives à l'intérieur des trous, susceptibles de provoquer une usure précoce des plaquettes de frein.

La montée et la descente du véhicule doivent se faire avec une liberté totale de mouvement et sans empêchements.
Ne monter et ne descendre du véhicule que du côté gauche et avec la béquille latérale abaissée, cela pour prévenir tout déséquilibre ou perte d'équilibre, susceptibles d'entraîner des chutes ou des renversements.

⚠ **Le pilote est toujours le premier à monter et le dernier à descendre puisque c'est lui qui contrôle la stabilité du véhicule.**

Montée
Saisir correctement le guidon et, sans charger son propre poids sur la béquille latérale, monter sur le véhicule.
Garder les pieds au sol pour soutenir le véhicule en position verticale, prêt au départ.

ⓘ La béquille latérale est conçue pour supporter le poids du véhicule et une charge minimale, sans pilote ni passager.

ⓘ Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de montée, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche du véhicule est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.

Faire extraire les repose-pieds passager par le passager lui-même et attendre qu'il monte sur le véhicule.

ⓘ Le pilote doit informer le passager sur la façon de monter sur le véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de montée très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.

ⓘ La manœuvre de montée du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.

Utiliser le pied gauche pour faire rentrer la béquille latérale.

Descente
Arrêter le véhicule dans une zone appropriée à l'arrêt ou au stationnement, en s'assurant que le terrain est stable et sans obstacles. Abaisser complètement la béquille latérale en utilisant le pied gauche.

ⓘ Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de descente, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.

Maintenir le véhicule en position de marche et attendre que le passager effectue la manœuvre de descente du véhicule.

ⓘ La manœuvre de descente du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.

ⓘ Le pilote doit informer le passager sur la façon de descendre du véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de descente très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.

⚠ **Ne pas descendre du véhicule en sautant ou en allongeant la jambe pour toucher le sol. Cela compromettrait la stabilité et l’équilibre du véhicule.**

Incliner le véhicule en faisant en sorte que la béquille latérale touche le sol.
Descendre du véhicule et tourner le guidon complètement à gauche.

⚠ **S’assurer que le véhicule est immobile et stable.**

⚠ **Ne pas soulever le véhicule en le saisissant par le châssis porte-plaque d'immatriculation pour éviter tout endommagement.**

CONSIGNES DE RODAGE

Moteur

La période comprise entre **0** et **1 000 km (600 mi)** est la plus importante dans la vie du moteur. C'est pourquoi il est essentiel de suivre attentivement les indications figurant ci-dessous.
Le moteur étant neuf, il ne doit pas être soumis à des efforts excessifs au cours des **1 000 premiers kilomètres (600 mi)**. Au cours de cette phase, les différentes parties du moteur s'usent et s'adaptent réciproquement, en créant les jeux corrects de fonctionnement. Pendant cette période, il est fondamental d'éviter de conduire plein gaz pendant un laps de temps prolongé ou dans des conditions susceptibles de provoquer la surchauffe du moteur.

0–500 km (0–300 mi)
– Modifier occasionnellement le régime du moteur et ne pas maintenir constamment la même ouverture des gaz.

500–1 000 km (300–600 mi)
– Accélérer librement aux différentes vitesses, mais jamais à plein gaz.

⚠ **Une fois les 1 000 km (600 mi) atteints, effectuer le premier coupon comme indiqué dans le « Plan d'entretien programmé ».**

1 000 km (600 mi) et au-delà
– À ce point, le véhicule peut être utilisé normalement.

⚠ **En cas de dysfonctionnements du moteur pendant la période de rodage, contacter immédiatement un centre agréé Fantic Motor.**

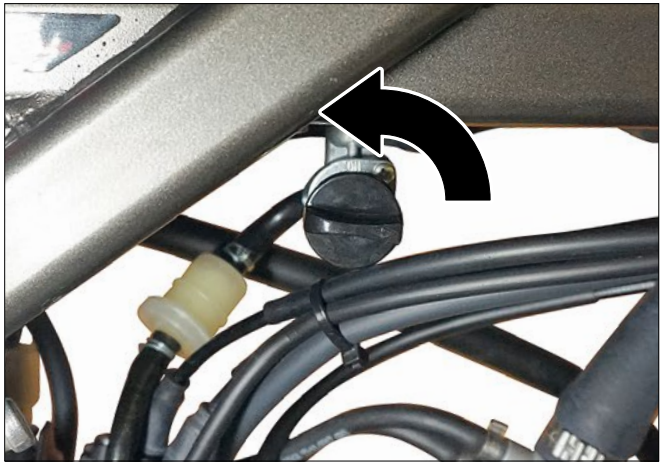
Système de freinage

Étant donné qu'elles sont neuves, les plaquettes de frein requièrent une période de rodage pour obtenir un contact parfait avec les disques. Le rodage des freins demande environ **200 km (125 mi)** de conduite en ville. Pendant cette période, prévoir des distances de freinage plus longues et appliquer une plus forte pression sur le levier de frein. Éviter tout freinage brusque ou prolongé.

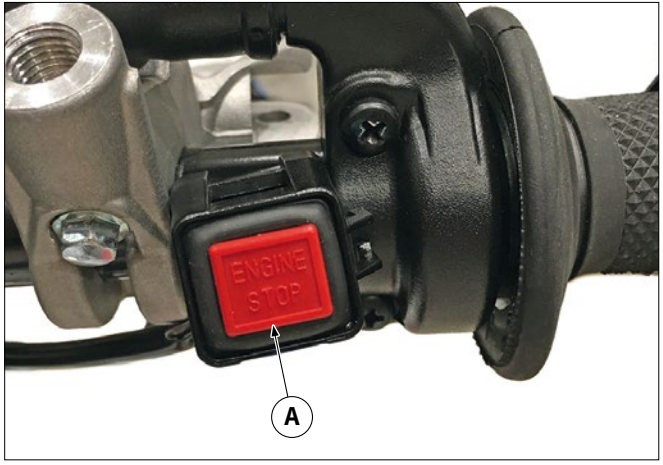
DÉMARRAGE ET EXTINCTION DU VÉHICULE

Démarrage

Après avoir vérifié qu'il y a du carburant dans le réservoir, ouvrir le robinet de carburant situé sur le réservoir.



S'assurer que le bouton d'arrêt moteur « A » n'est pas enfoncé lors du démarrage.



Désactiver le verrouillage de direction en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et monter sur le véhicule en prenant la position correcte de conduite et en veillant à ce que la béquille latérale soit complètement rentrée.

⚠ **Si la béquille latérale est abaissée, il n'est possible de démarrer le véhicule qu'avec la boîte de vitesses au point mort. Si l'on essaie d'enclencher une vitesse, le véhicule s'éteint.**

Actionner le frein avant.

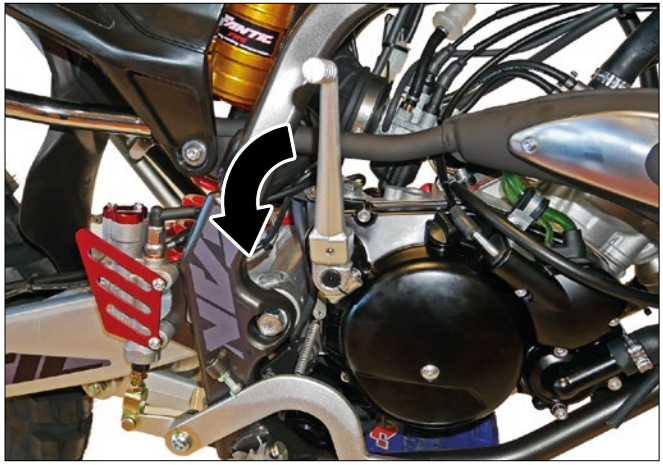
Tirer sur le levier d'embrayage et s'assurer que la boîte de vitesses est au point mort.

Agir énergiquement avec le pied sur la pédale de démarrage tout en tournant la poignée d'accélérateur avec modération.

ⓘ **Si le démarrage a lieu lorsque le moteur est froid, consulter le paragraphe suivant.**

⚠ **Si le voyant de réserve d'huile mélangeur s'allume pendant le fonctionnement normal du moteur, cela signifie que le niveau d'huile mélangeur est en réserve : dans ce cas, il faut faire le ravitaillement en huile mélangeur.**

⚠ **Éviter d'agir sur la pédale de démarrage et ne pas la maintenir enfoncée lorsque le moteur est lancé.**



Démarrage à froid

Le véhicule est équipé d'un dispositif de démarrage à froid commandé par un levier situé sur le levier d'embrayage, à gauche du guidon.

Pour ce faire, tirer le levier de démarrage à froid, faire démarrer le véhicule, attendre quelques instants avec le levier actionné jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de fonctionnement, puis replacer le levier dans sa position initiale.

⚠ **L'activation prolongée du dispositif de démarrage à froid (moteur lancé) risque de compromettre le fonctionnement et les performances du moteur.**

⚠ **Il est conseillé de bien chauffer le moteur en roulant à vitesse réduite pendant les premiers kilomètres parcourus. Ne pas effectuer de démarrages brusques lorsque le moteur est froid.**

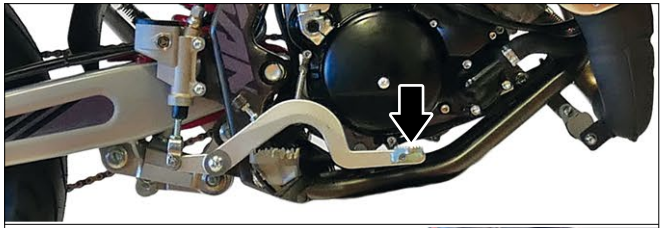
Arrêt du moteur

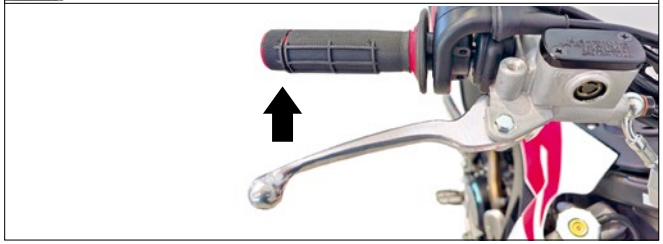
⚠ **Ne pas appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pendant que le véhicule roule, parce que cela risquerait de provoquer la coupure soudaine du moteur et d'entraîner ainsi des dommages mécaniques et, surtout, un risque de perte de contrôle du véhicule.**

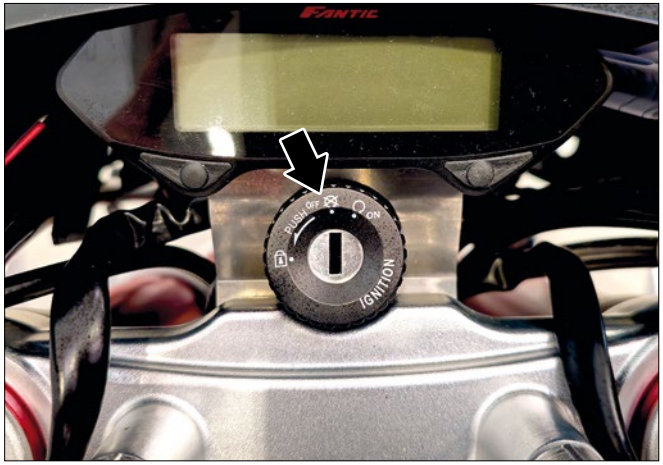
⚠ **Éviter de relâcher l'embrayage trop rapidement ou trop brusquement. Un relâchement soudain risque de provoquer la coupure du moteur ou une accélération incontrôlée susceptible de soulever la roue avant.**

⚠ **Éviter tout arrêt brusque ou tout ralentissement soudain du véhicule.**

Ralentir progressivement jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, en actionnant simultanément l'embrayage et les deux freins.
Tout en maintenant l'embrayage actionné, placer la pédale de sélection de vitesse au point mort.
Ensuite tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position (**OFF**).
Abaisser la béquille latérale et descendre du véhicule du côté gauche.
Si nécessaire, activer le verrouillage de direction (voir la section « Activation du verrouillage de direction »).





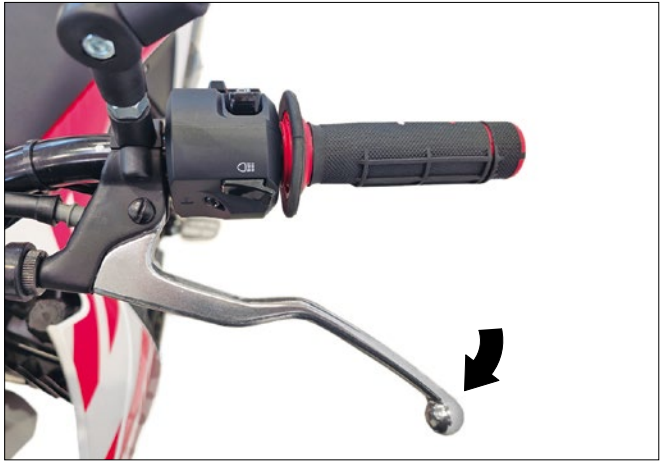


DÉPART ET UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Départ

Après avoir fait démarrer le véhicule et laissé bien chauffer le moteur, actionner le levier d'embrayage et enclencher la première vitesse en enfonçant la pédale de sélection de vitesse vers le bas. Le témoin de point mort (**N**) s'éteint sur le tableau de bord numérique.

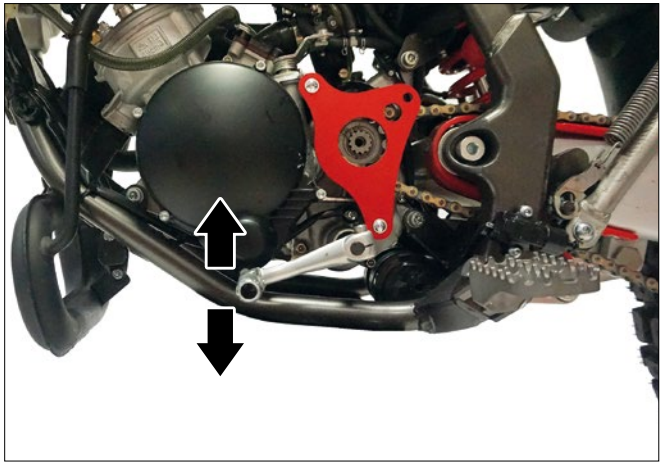
En relâchant lentement l'embrayage, accélérer progressivement pour que le véhicule commence à avancer.



Utilisation de la boîte de vitesses
Pour changer de vitesse, relâcher la poignée d'accélérateur, actionner le levier d'embrayage et relever la pédale de sélection de vitesse vers le haut pour passer aux vitesses supérieures ou la pousser vers le bas pour rétrograder.

ⓘ **Pour les pilotes débutants, il est important de se familiariser avec les commandes et les fonctions du véhicule.**

⚠ **Rétrograder une vitesse à la fois. Changer de vitesse en rétrogradant plus d'une vitesse à la fois risque de provoquer un surrégime du moteur et de dépasser le nombre maximum de tours permis.**



FR

FREINAGE SÛR

ⓘ **Réduire la vitesse à temps et rétrograder pour utiliser le frein moteur, puis appliquer un freinage progressif en utilisant les deux freins (avant et arrière) d'une façon équilibrée.**

ⓘ **Avant que la moto ne s'arrête complètement, actionner l'embrayage pour éviter que le moteur ne s'éteigne à l'improviste.**

⚠ **Faire particulièrement attention sur les surfaces mouillées et les routes de terre ou glissantes (comme du gravier, des feuilles mortes ou du verglas) présentant une adhérence réduite ; freiner délicatement et éviter tout freinage brusque ou l'utilisation excessive du frein avant afin d'éviter le blocage des roues et de réduire le risque de chute.**

STATIONNEMENT

Choisir la zone de stationnement avec soin et attention. Il est très important de respecter les panneaux de signalisation routière et les indications figurant ci-dessous.

⚠ **Ne pas garer le véhicule en l'appuyant contre des murs ou en le déposant au sol. S'assurer que la zone de stationnement est solide et plate.**

⚠ **Veiller à ce que les pièces sujettes à des températures élevées (échappement, moteur, radiateur, disques de frein, etc.) ne soient pas dangereuses pour les personnes et le milieu environnant.**

⚠ **Ne jamais laisser le véhicule allumé et sans surveillance lorsque la clé est insérée.**

Conseils contre les vols

Retirer toujours la clé de contact et activer le blocage de direction. Garer le véhicule dans un endroit sécurisé, de préférence dans un garage ou une zone surveillée.

BÉQUILLE LATÉRALE

⚠ **Avant de prendre le départ, vérifier que la béquille latérale est complètement rentrée. Ne pas charger son propre poids ni celui du passager sur la béquille latérale.**

La béquille latérale se trouve du côté gauche du châssis. Relever ou abaisser la béquille latérale avec le pied gauche tout en tenant le véhicule droit.

La béquille latérale est dotée d'un système d'interruption du circuit d'allumage qui a pour fonction :
- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et béquille latérale relevée, lorsque le levier d'embrayage n'est pas tiré.
- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et levier d'embrayage tiré, lorsque la béquille latérale est encore abaissée.
- De couper le moteur, vitesse enclenchée et béquille latérale abaissée.

ⓘ **L'interrupteur de la béquille latérale fait partie du système d'interruption du circuit d'allumage, en permettant ainsi d'arrêter le fonctionnement du moteur.**

⚠ **Il est recommandé de vérifier régulièrement le fonctionnement correct du système d'interruption de la béquille latérale et de la béquille latérale elle-même. En cas de dysfonctionnement, prière de se rendre à un centre agréé Fantic Motor.**

BAGAGE

L'ajout d'un bagage sur le véhicule risque de compromettre sa conduite. Il est conseillé de maintenir la charge près du centre de gravité pour une répartition équilibrée du poids et de la fixer solidement, en évitant d'utiliser le guidon, les fourches, les garde-boue et le porte-plaque. Une charge mal fixée réduit la stabilité et la maniabilité, spécialement dans les virages. Éviter toute surcharge pour ne pas compromettre la stabilité et la maniabilité. Veiller à ce que le bagage ne dépasse pas et ne couvre pas les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.

POT D'ÉCHAPPEMENT

En ce qui concerne les gaz d'échappement, ce composant a pour fonction d'oxyder le monoxyde de carbone en le convertissant en anhydride carbonique, de transformer les hydrocarbures non brûlés en vapeur d'eau et de réduire les oxydes d'azote en les convertissant en oxygène et en azote.

Durant l'utilisation du véhicule, il se peut que la partie du circuit d'échappement correspondant à l'élément catalytique prenne une coloration rouge vif : cette variation de couleur est tout à fait normale et indique le fonctionnement correct du catalyseur.

Éviter de stationner ou de garer le véhicule à proximité de lieux couverts de broussailles sèches.

Éviter les endroits accessibles aux enfants et/ou aux personnes.

Le pot d'échappement atteint des températures élevées, par conséquent, éviter tout contact et faire très attention tant qu'il ne se sera pas complètement refroidi.

Il est interdit de modifier, d'altérer ou de manipuler de n'importe quelle façon le système du circuit d'échappement.

Ne pas utiliser d'essence au plomb parce qu'elle abîmerait le catalyseur.

Vérifier l'absence de trous et de traces de rouille ou d'usure sur l'ensemble du circuit d'échappement.
Vérifier que le circuit d'échappement fonctionne toujours correctement.
En cas d'une augmentation de bruits ou de bruits anormaux, contacter le plus rapidement possible un centre agréé Fantic Motor.

Pour les interventions d'entretien, de réparation ou de remplacement, contacter un centre agréé Fantic Motor.

HABILLEMENT

Avant de se mettre à conduire le véhicule, porter et toujours fixer correctement son casque. Le casque doit être homologué, intact et avec la visière en parfaite état et propre. Porter des vêtements de protection appropriés et sans accessoires pendants, susceptibles de créer des problèmes pendant la conduite du véhicule. Préférer des vêtements clairs et réfléchissants pour être plus visibles et protégés en cas de chute. Ne pas porter ni transporter d'objets pointus parce qu'ils sont potentiellement dangereux en cas de chute.

ⓘ **Toutes ces recommandations sont également valables pour le passager.**

ACCESSOIRES

Fantic Motor conseille d'utiliser des accessoires d'origine, disponibles auprès des Concessionnaires agréés.
Si les accessoires installés ne sont pas d'origine, l'utilisateur doit se charger de les choisir et de les installer correctement.
L'accessoire ne doit absolument pas :

- Nuire aux personnes, aux choses ou au conducteur lui-même.
- Limiter la course des suspensions.
- Couvrir, en partie ou totalement, les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.
- Limiter l'utilisation de la direction et des commandes (freins, accélérateur, etc,).
- Réduire l'angle de braquage.
- Empêcher l'inclinaison du véhicule dans les tournants.

Des carénages et des pare-brise de grandes dimensions éventuellement montés sur le véhicule risquent de réduire sa stabilité.
À l'exception des accessoires spécifiques Fantic Motor, ne pas installer ou apporter de modifications à des appareils électriques afin d'éviter que le courant nécessaire pour le fonctionnement des dispositifs de signalisation sonore et visuelle ne vienne à manquer, ce qui entraînerait une situation dangereuse.

TRANSPORT

Avant de transporter le véhicule, il faut vider complètement le réservoir de carburant pour éviter toute fuite accidentelle. Vérifier aussi que tous les composants sont secs. Le véhicule doit être solidement fixé, avec la première vitesse enclenchée et dans une position stable, prêt pour le transport.

⚠ **En cas de panne, ne pas effectuer de remorquages ou des procédures incertaines et risquées, susceptibles de mettre les personnes et/ou les choses en danger. Cela risquerait de provoquer des accidents ou des dommages au véhicule.**

RAVITAILLEMENT

⚠ **Pendant le ravitaillement, il est interdit de fumer, d'utiliser des flammes nues ou des dispositifs électriques susceptible de créer des étincelles. Le non-respect de ces consignes risque de provoquer des incendies ou des explosions, comportant des risques sérieux pour les personnes et les objets.**

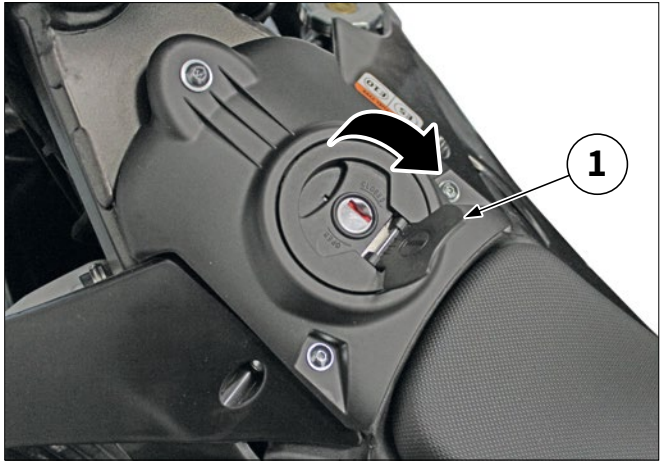
⚠ **Pendant le ravitaillement, ne pas ajouter d'additifs ou d'autres substances au carburant.**

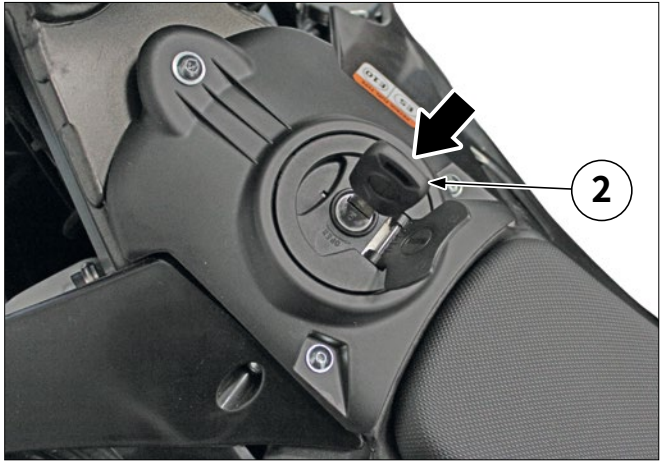
⚠ **Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite de carburant. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer le carburant.**

⚠ **Il est recommandé d'utiliser exclusivement le type de carburant spécifié dans la section « Tableau produits conseillés ». L'utilisation de carburant différents risque d'endommager le circuit d'alimentation et de compromettre le fonctionnement du moteur.**

Pour effectuer le ravitaillement, soulever le couvercle de protection « 1 ».

Introduire la clé « 2 » dans la serrure.





– Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

– Retirer le bouchon du réservoir de carburant « 3 ».

Niveau de plein

Lors du ravitaillement, ne pas dépasser le « niveau de plein ». L'expression « niveau de plein » désigne un espace d'air de **20–25 mm.**

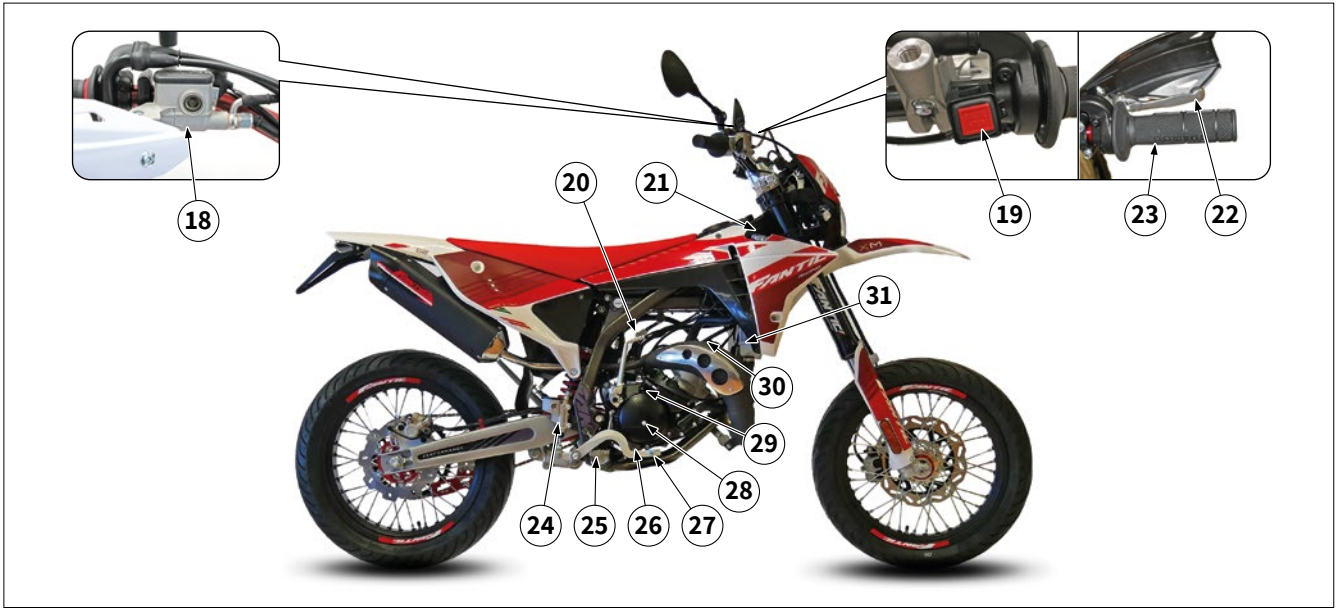
Effectuer le ravitaillement en carburant et refermer le bouchon du réservoir « 3 ».

⚠ **S'assurer que le bouchon du réservoir est fermé avant de démarrer le véhicule.**

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS

PRINCIPALES COMMANDES

1. Levier de commande de l'embrayage
2. Bouton appel de phare (feu de route)
3. Dispositif de démarrage à froid
4. Commutateur feu de croisement/de route
5. Commutateur clignotants
6. Bouton avertisseur sonore
7. Verrouillage de la direction
8. Bouchon du réservoir de carburant
9. Réservoir de carburant
10. Filtre à air
11. Réservoir d'huile mélangeur
12. Bouchon du réservoir d'huile mélangeur
13. Vis de réglage du ralenti moteur
14. Pédale de sélection de vitesse
15. Repose-pieds gauche pilote
16. Béquille latérale
17. Chaîne de transmission

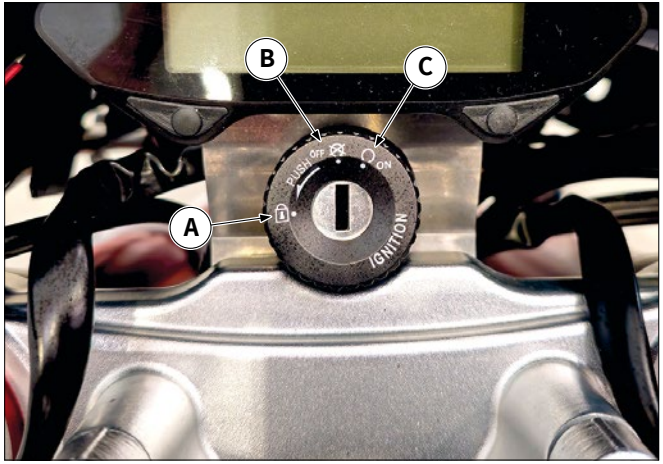


18. Réservoir de liquide de frein avant
19. Bouton d'arrêt du moteur
20. Pédale de démarrage
21. Bouchon du radiateur liquide de refroidissement
22. Levier de commande du frein avant
23. Poignée d'accélérateur
24. Maître-cylindre de frein arrière
25. Repose-pieds droit pilote
26. Bouchon de vidange d'huile de boîte de vitesses
27. Pédale de commande du frein arrière
28. Bouchon de niveau d'huile de boîte de vitesses
29. Bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses
30. Bougie
31. Radiateur liquide de refroidissement

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Le commutateur d'allumage se trouve dans la partie avant du véhicule près du tableau de bord.
Le commutateur d'allumage exerce les fonctions suivantes :

A. La direction est verrouillée et il n'est pas possible de faire démarrer le véhicule ni d'actionner les feux. Il est possible de retirer la clé.
B. Il n'est pas possible de mettre le véhicule et les feux en marche mais il est possible de retirer la clé.
C. Il est possible de mettre le véhicule en marche mais il n'est pas possible de retirer la clé.



Le véhicule est livré avec deux clés, dont une de réserve. Garder la clé de réserve dans un autre endroit que celui où se trouve le véhicule.

L'extinction du moteur et des feux est liée au positionnement du commutateur d'allumage sur « B ».

La clé sert non seulement pour le commutateur d'allumage, mais aussi pour le bouchon du réservoir.

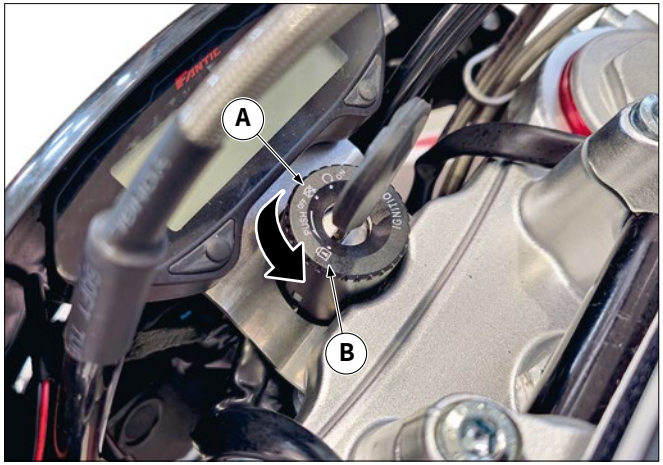
ACTIVATION DU VERROUILLAGE DE DIRECTION

Placer la clé sur la position (**OFF**) « A ».

Abaisser la béquille latérale avec le pied gauche et descendre du véhicule.

Enfoncer et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « B », en braquant lentement le guidon vers la droit jusqu'à l'activation du verrouillage de direction.

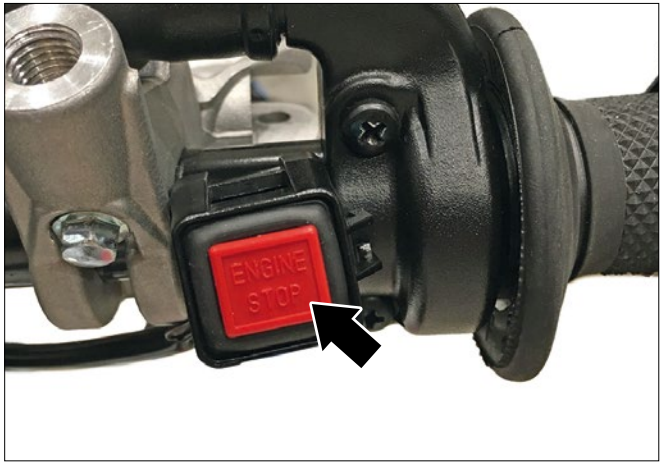
Relâcher la clé et l'extraire du commutateur d'allumage.



BOUTON D'ARRÊT DU MOTEUR

L'enfoncer pour arrêter le moteur.
Il sert de bouton de sécurité ou d'urgence.

⚠ **Ne pas intervenir sur le bouton lorsque le véhicule est en marche, cela provoquerait un arrêt du moteur. Ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmenter ainsi le risque d'accidents et de dommages aux choses et/ou aux personnes.**



BOUTON AVERTISSEUR SONORE

Enfoncer pour activer l'avertisseur sonore.

COMMUTATEUR CLIGNOTANTS

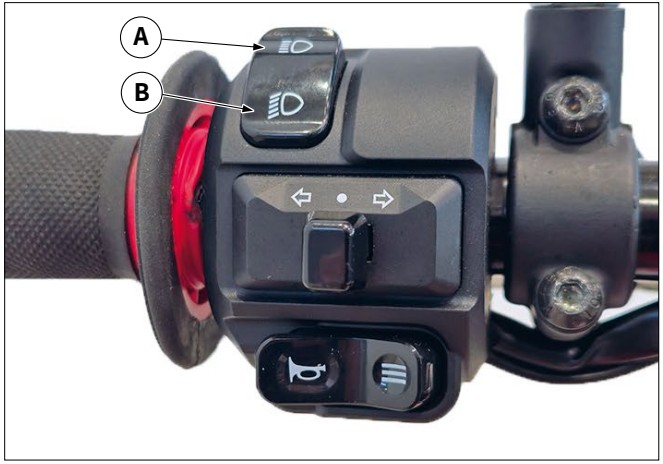
Actionner le commutateur vers la gauche ou la droite pour indiquer le virage.

Actionner le commutateur en position centrale pour désactiver les clignotants.

COMMUTATEUR FEU DE CROISEMENT/DE ROUTE

Appuyez sur le commutateur en position « A » pour activer le phare.

Appuyez sur le commutateur en position « B » pour activer le feu de croisement.



BOUTON APPEL DE PHARE (FEU DE ROUTE)

L'enfoncer pour activer le clignotement du feu de route.
Il est généralement utilisé pour signaler des situations de danger ou d'urgence.

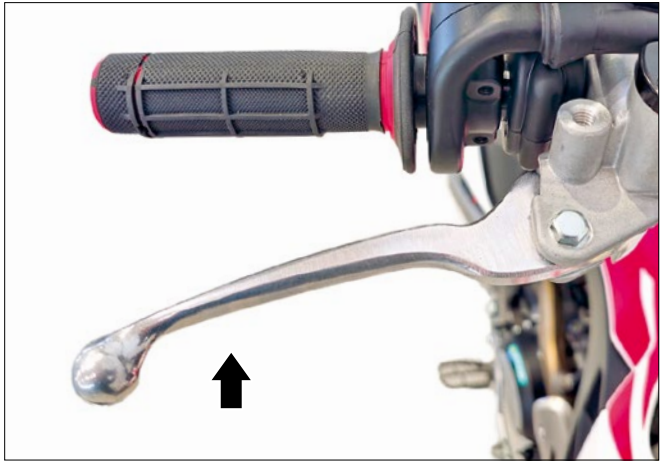
Au relâchement du bouton, le clignotement du feu de route est désactivé.

SUSPENSIONS

Suspension avant

⚠ **Pour la vidange de l'huile de suspension avant, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Fourche ».



Contrôle

En actionnant le levier du frein avant, appuyer plusieurs fois sur le guidon de façon que la fourche s'affaisse. La course doit être douce et il ne doit pas y avoir de traces d'huile sur les tiges.

⚠ **En présence de dysfonctionnements ou si l'intervention d'un personnel spécialisé s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Réglage

Ce type de suspension ne prévoit aucun type de réglage. Le réglage de base de la suspension est effectué par Fantic Motor pour satisfaire les conditions idéales de conduite [seulement pilote (poids 75 kg environ)].

Suspension arrière (modèles Competition)

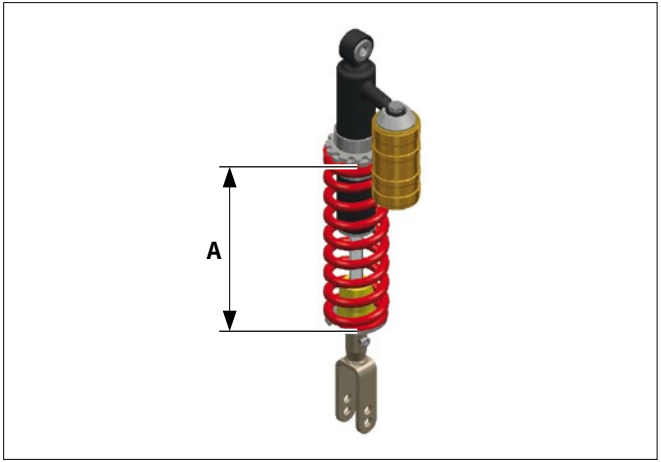
Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Amortisseur arrière ».

La suspension arrière est composée d'un groupe amortisseur + leviers relié dans la partie supérieure au châssis et dans la partie inférieure au bras oscillant.

Réglage précharge amortisseur

Le réglage de base de la suspension (précharge du ressort) « A » est effectué par Fantic Motor :

202 mm (7.95 in).



En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

Pour effectuer cette procédure, il faut utiliser : 2 clés à crochet.

Pour des exigences particulières d'utilisation liées au revêtement de la chaussée ou à la charge du véhicule, il est possible de régler la précharge du ressort, en respectant les limites suivantes (mesure cote « A ») :

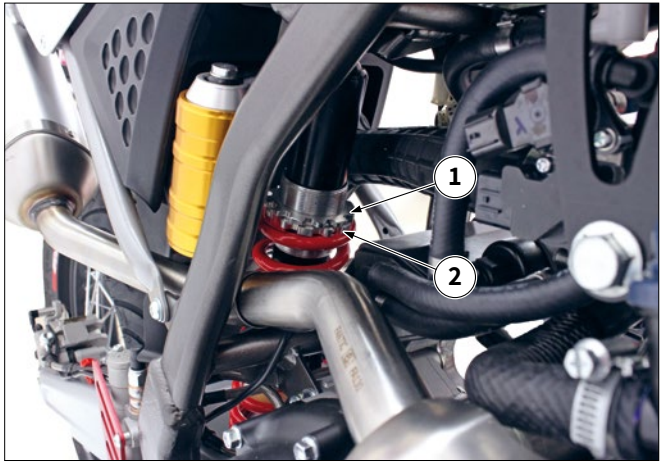
MINIMUM : 191 mm (7.52 in).
MAXIMUM : 215 mm (8.46 in).

⚠ **Avant de procéder au réglage, veiller à ce que le moteur soit complètement froid.**

- En utilisant deux clés à crochet, desserrer la bague d'arrêt « 1 » et tourner la bague « 2 » jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Mesurer la cote de précharge du ressort « A » en vérifiant qu'elle rentre dans les limites prévues.
- Serrer de nouveau la bague d'arrêt « 1 ».

⚠ **Lors du réglage des bagues de réglage, manipuler très attentivement les clés à crochet pour éviter tout risque de se blesser en cognant les autres parties du véhicule.**

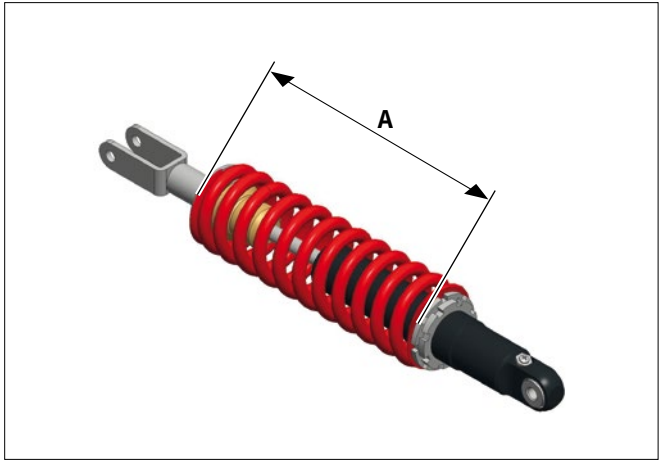
⚠ **Ne pas forcer la rotation des bagues de réglage au-delà des limites prévues par Fantic Motor, afin d'éviter tout dommage éventuel.**



Suspension arrière (modèles Performance)

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Amortisseur arrière ».

La suspension arrière est composée d'un groupe amortisseur + leviers relié dans la partie supérieure au châssis et dans la partie inférieure au bras oscillant.



Réglage précharge amortisseur

Le réglage de base de la suspension (précharge du ressort) « A » est effectué par Fantic Motor :

224 mm (8.82 in).

En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

Pour effectuer cette procédure, il faut utiliser : 2 clés à crochet.

Pour des exigences particulières d'utilisation liées au revêtement de la chaussée ou à la charge du véhicule, il est possible de régler la précharge du ressort, en respectant les limites suivantes (mesure cote « A ») :

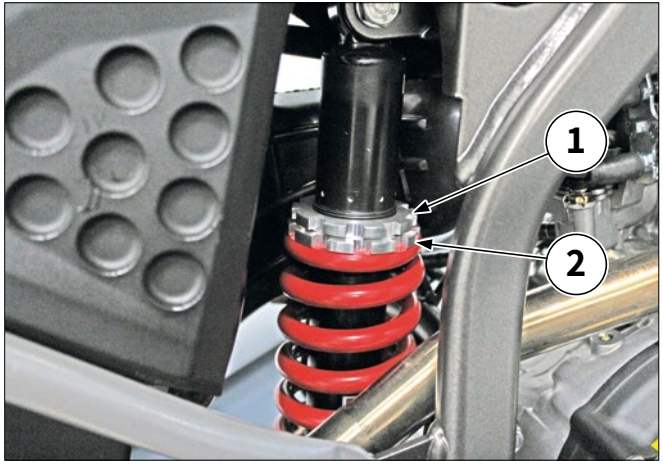
MINIMUM : 212 mm (8.35 in).
MAXIMUM : 236 mm (9.29 in).

⚠ **Avant de procéder au réglage, veiller à ce que le moteur soit complètement froid.**

- En utilisant deux clés à crochet, desserrer la bague d'arrêt « 1 » et tourner la bague « 2 » jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Mesurer la cote de précharge du ressort « A » en vérifiant qu'elle rentre dans les limites prévues.
- Serrer de nouveau la bague d'arrêt « 1 ».

⚠ **Lors du réglage des bagues de réglage, manipuler très attentivement les clés à crochet pour éviter tout risque de se blesser en cognant les autres parties du véhicule.**

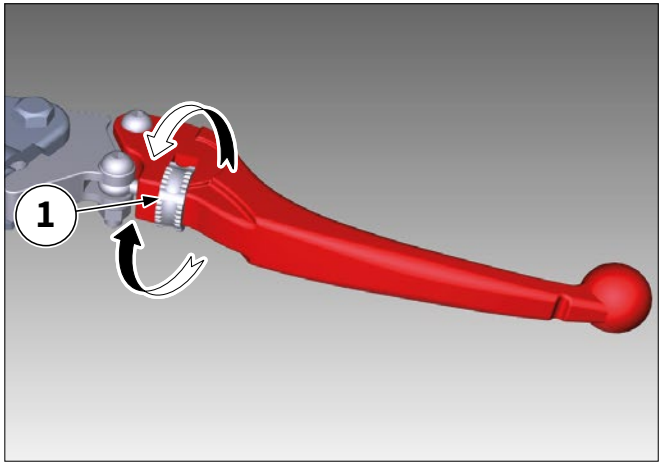
⚠ **Ne pas forcer la rotation des bagues de réglage au-delà des limites prévues par Fantic Motor, afin d'éviter tout dommage éventuel.**



RÉGLAGE DU LEVIER DE FREIN AVANT (VERSION « COMPETITION »)

Agir sur la bague de réglage « 1 » pour régler la position du levier de frein avant :

- Tourner la bague de réglage « 1 » vers l'avant pour diminuer la distance entre le levier et la poignée.
- Tourner la bague de réglage « 1 » vers l'arrière pour augmenter la distance entre le levier et la poignée.



PHARES ET CLIGNOTANTS

⚠ **Pour le démontage, le contrôle et/ou le remplacement du phare arrière, du feu de plaque et des clignotants, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

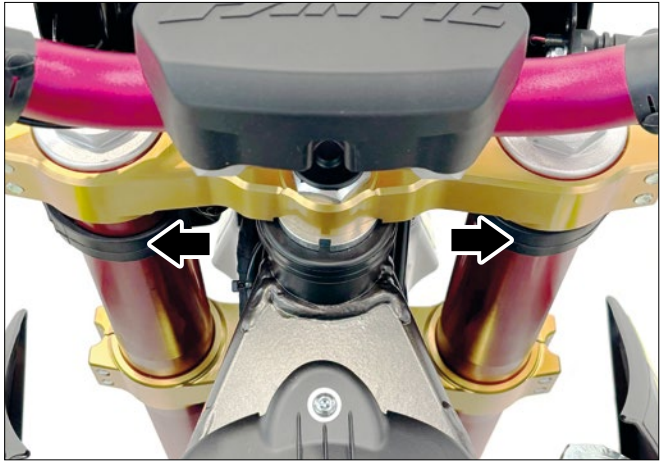
Remplacement des ampoules du phare avant

Le phare avant abrite les ampoules suivantes :

- Une ampoule pour le feu de position.
- Une ampoule pour le feu de croisement/de route.

Pour déposer le phare avant :

- Placer le véhicule sur la béquille latérale.
- Décrocher les deux élastiques de soutien du phare.



– Soulever le phare, avec la garniture support de phare, du garde-boue avant.
– Manipuler avec soin pour éviter d'endommager les branchements électriques.
– Tourner le phare dans la position souhaitée pour accéder au groupe d'ampoules.

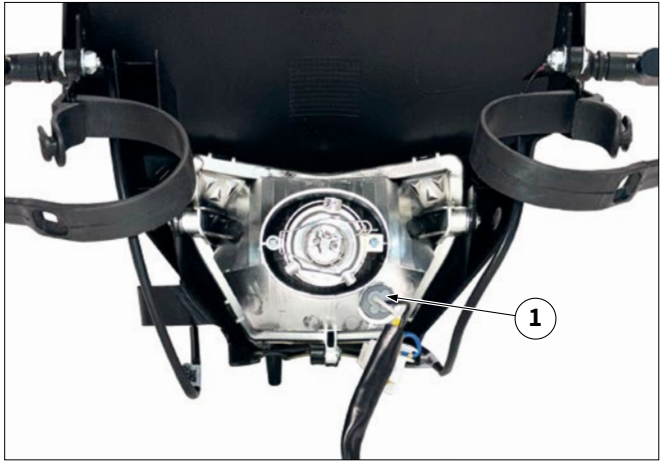
⚠ **Ne pas forcer les câbles électriques.**

ⓘ **Manipuler les composants en plastique avec soin, en évitant toute abrasion ou tout dommage.**

Pour le remplacement de l'ampoule du feu de position :

– Saisir la douille « 1 », tirer et la déboîter de son logement.
– Déposer l'ampoule et la remplacer par une autre du même type.

⚠ **Pour extraire la douille, ne pas tirer sur ses câbles électriques.**

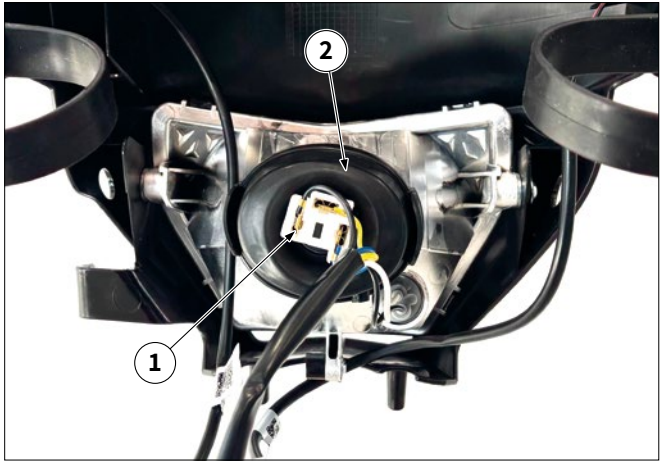


Pour le remplacement de l'ampoule du feu de croisement/ de route :

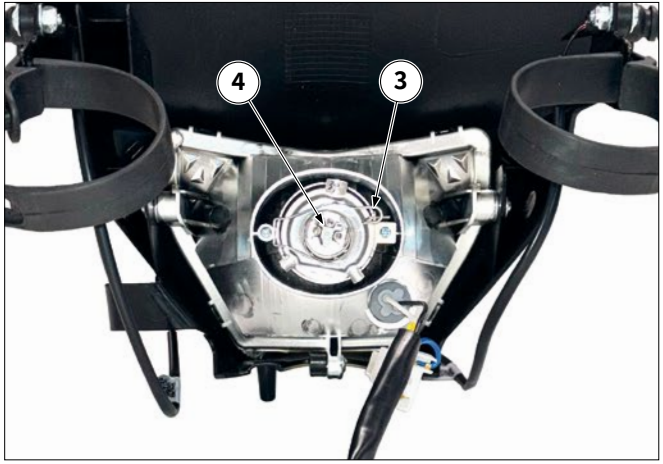
– Déposer le connecteur « 1 ».

⚠ **Pour déposer le connecteur électrique de l'ampoule, ne pas tirer sur ses câbles électriques.**

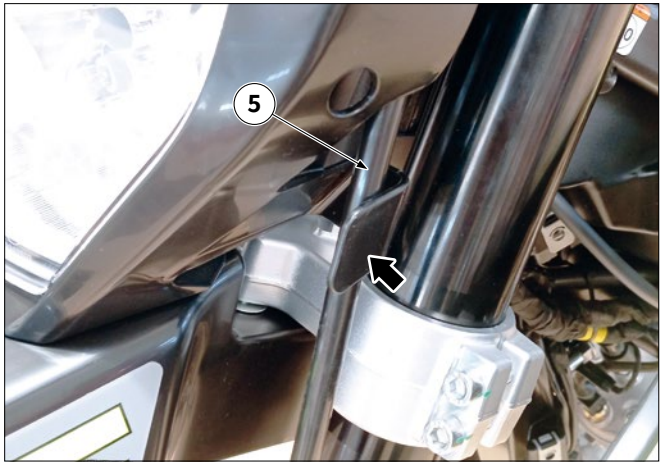
– Déposer la coiffe en caoutchouc « 2 ».



– Décrocher le clip de blocage « 3 ».
– Extraire l'ampoule « 4 » de son logement et la remplacer par une autre du même type.



Pour le remontage du phare avant, procéder dans l'ordre inverse aux phases de démontage, en veillant à ce qu'à la fin du remontage, le tuyau de frein « 5 » soit correctement positionné dans le logement prévu.



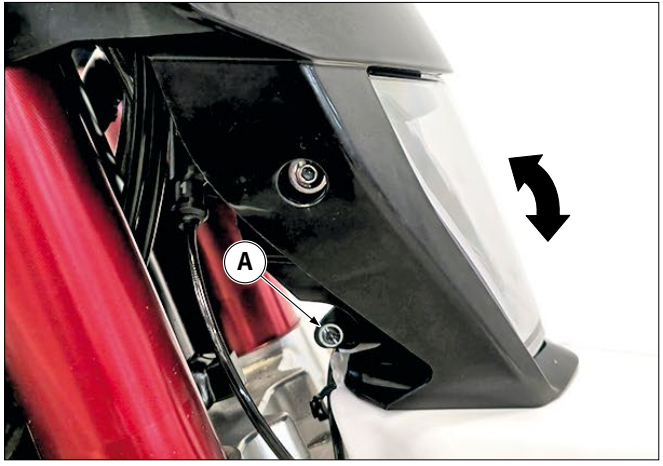
ORIENTATION DU PHARE AVANT

ⓘ La procédure décrite est celle établie par la « Réglementation Italienne » concernant la hauteur maximale du faisceau lumineux. Adaptez la procédure aux réglementations en vigueur dans le pays où la moto est utilisée.

ⓘ Il est conseillé d'être deux personnes pour effectuer le réglage du phare.

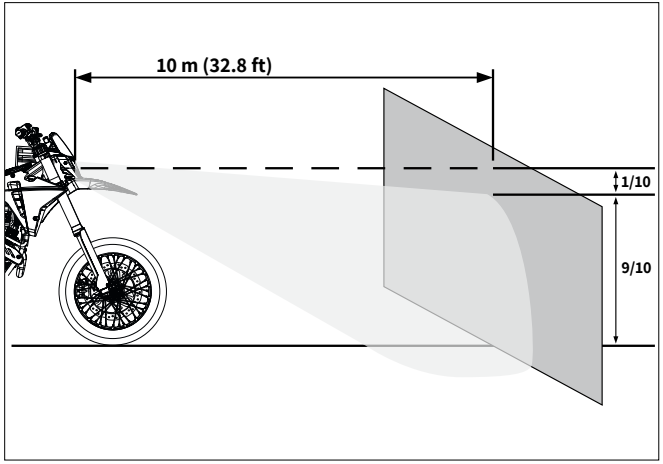
ⓘ Si vous n'êtes pas sûr de réaliser correctement le réglage du phare, il est recommandé de contacter un centre agréé Fantic Motor.

Pour vérifier l'orientation correcte du phare avant, procédez comme suit :
- Placez le véhicule, avec les pneus gonflés à la pression correcte et une personne assise sur la selle, contre un mur, sur un sol plat et perpendiculaire.
- Marquez le point sur le mur correspondant au centre du phare.
- Reculez le véhicule à une distance de **10 m (32.8 ft)** du mur.
- Vérifiez que le faisceau lumineux projeté sur le mur se trouve **10 cm (0.33 ft)** en dessous du point marqué précédemment sur le mur.



Si l'orientation du phare n'est pas correcte, procédez comme suit :
- Desserrer la vis « A » uniquement du côté droit du véhicule.
- Régler manuellement l'orientation du projecteur en le faisant pivoter jusqu'à obtenir la position optimale du faisceau lumineux.
- Serrer la vis « A ».

Vis du phare avant :
2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).



RÉTROVISEURS

Dépose des rétroviseurs

Placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il soit sur une surface plate et stable.

Desserrer l'écrou de blocage « A », tourner le rétroviseur gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le rétroviseur droit dans les sens des aiguilles d'une montre pour les déposer.

ⓘ **Lors du remontage, avant de serrer l'écrou, vérifier que la tige de support du rétroviseur est alignée sur le guidon.**

Réglage des rétroviseurs

ⓘ **Les opérations décrites ci-dessous sont valables pour les deux rétroviseurs.**

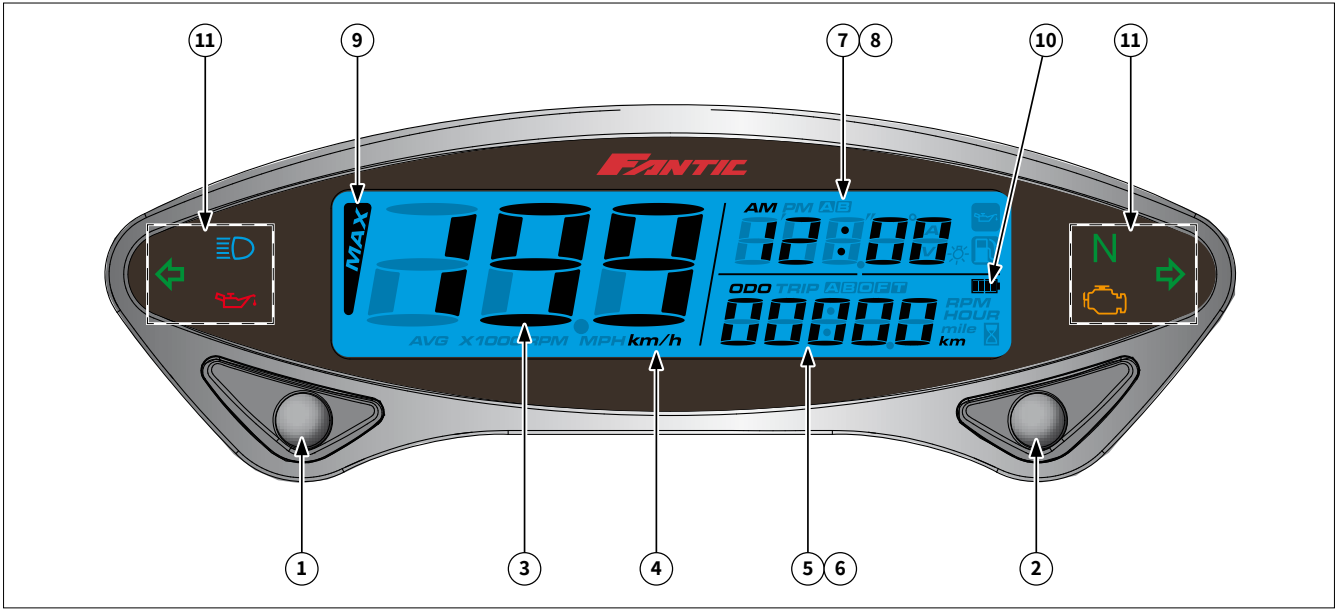
S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et orienter le rétroviseur selon ses propres exigences.

Il est également possible de régler l'inclinaison de la tige de support du rétroviseur. Pour ce faire, desserrer la vis « B », déplacer latéralement la tige de support, puis compléter le réglage et serrer à nouveau la vis « B ».

FR

TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE

Instructions sur les fonctions



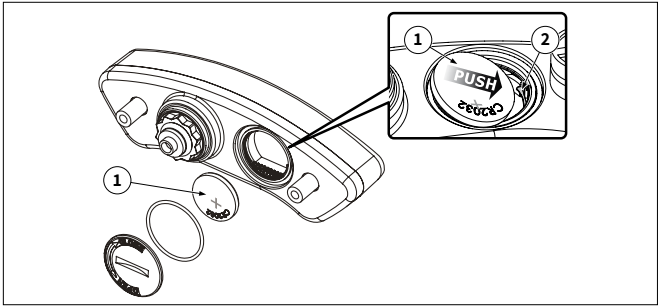
1. Bouton « Select » (Sélectionner)
   - Appuyer sur le bouton « Select » dans la page-écran principale pour modifier l'affichage des informations entre Mode 12/24 heures, Archive indicateur de vitesse, Chronomètre et MAX. record ;
2. Bouton « Adjust » (Régler)
   - Appuyer sur le bouton « Select » dans la page-écran principale pour modifier l'affichage des informations entre mode Compteur kilométrique, Compteur kilométrique partiel (Trip) A–B, Compteur d'heures total et Compteur d'heures A–B ;
3. Indicateur de vitesse
   - Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH) ;

4. Indicateur de vitesse
   - Unité d'affichage : km/h (MPH) ;
5. Compteur kilométrique
   - Plage d'affichage : 0 à 99 999 km (miles), remise à zéro automatique après 99 999 km (miles) ;
   - Unité d'affichage : 1 km (miles) ;
6. Compteur kilométrique partiel
   - Plage d'affichage : 0 à 9999.9 km (miles), remise à zéro automatique après 9999.9 km (miles) ;
   - Unité d'affichage : 0,1 km (miles) ;
7. Horloge
   - Mode 12–24 ;
8. Fonction chronomètre
   - Elle peut être activée manuellement ou grâce au mouvement de la roue ;
9. Fonction record (MAX.)
   - Vitesse moyenne : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH) ;
   - Vitesse maximum : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH) ;
10. Niveau de la batterie instruments
    - 4 niveaux ;
11. Voyants d'indication
    - Voyant feux de route (bleu) ;
    - Voyants clignotants (Vert) ;
    - Voyant point mort (Vert) ;
    - Voyant moteur (Jaune) ;
    - Voyant huile mélangeur (Rouge).

Remplacement de la batterie

Pour l'installation, suivre la procédure ci-dessous :

– L'appareil de mesure renferme une batterie interne « 1 » (CR2032) qui ne doit être remplacée que lorsqu'elle est épuisée.
– Pour installer correctement la batterie « 1 », la pousser de la façon illustrée sur la figure jusqu'à l'insérer sous la languette métallique « 2 ».



⚠ **Le non-respect de cette procédure risque de provoquer des dommages permanents à l'appareil de mesure.**

⚠ **Ce qui suit n'est valable que si requis pour la conformité au Règlement européen concernant les batteries et importé par Panasonic dans l'Espace économique européen (EEE).**

Fabricant :

Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japon
https://www.panasonic.com/global/energy/

Importateur dans l'EEE :

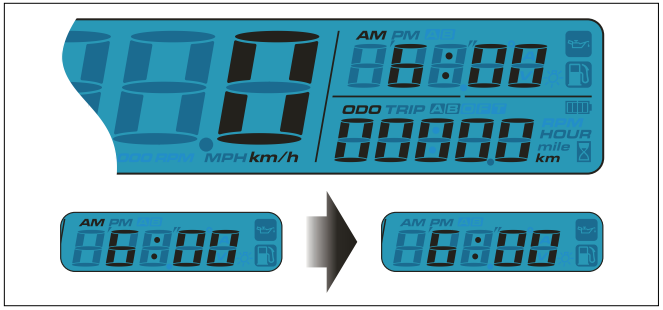
Panasonic Industry Europe GmbH
Carlone-Herschel-Strasse 100, 85521 Ottobrunn, Allemagne
https://industry.panasonic.eu/

FR

Instructions sur la fonction de commutation
Instructions sur le bouton de sélection :

- Lorsque la page-écran principale est ouverte, appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour passer de Clock (Horloge) à Stopwatch (Chronomètre).
- Pour passer du mode 12 heures au mode 24 heures et inversement, maintenir le bouton Select (Sélectionner) enfoncé pendant 3 secondes.

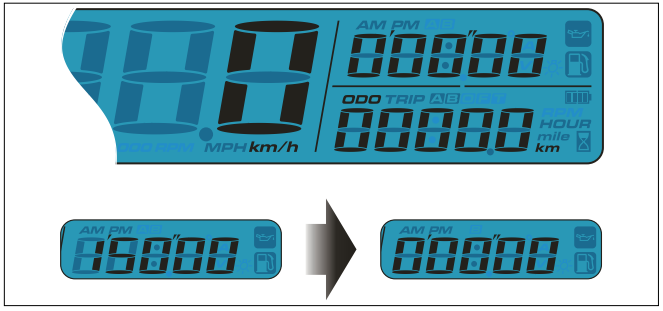
ⓘ **Le symbole AM/PM n'est plus affiché lorsque le mode sélectionné est 24 heures.**



- Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour passer de Stopwatch (Chronomètre) à Average record (Enregistrement moyenne).

ⓘ **Si l'option de mise à zéro manuelle du chronomètre a été choisie, maintenir le bouton Select (Sélectionner) enfoncé pendant 6 secondes pour passer à l'enregistrement de la moyenne.**

- Maintenir le bouton Select (Sélectionner) enfoncé pendant 3 secondes pour mettre le chronomètre à zéro.

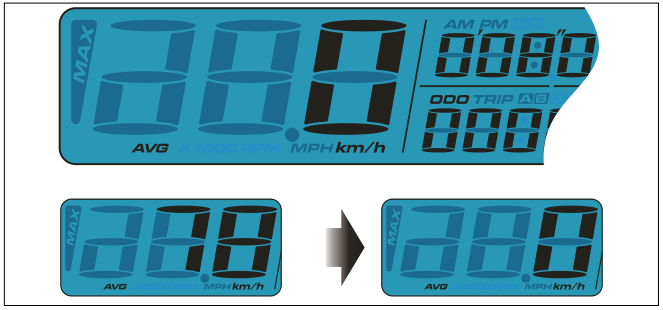


- Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour passer de l'enregistrement de la moyenne au compteur d'heures.

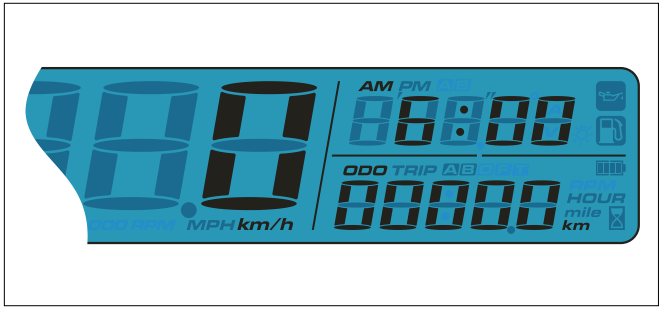
ⓘ **Affichage alterné de la vitesse moyenne et de la vitesse maximum toutes les 3 secondes.**

- Maintenir le bouton Select (Sélectionner) enfoncé pendant 3 secondes pour mettre tous les réglages à zéro.

ⓘ **Lorsque le voyant Entretien est allumé, effectuer la mise à zéro dans la page-écran de cette fonction.**

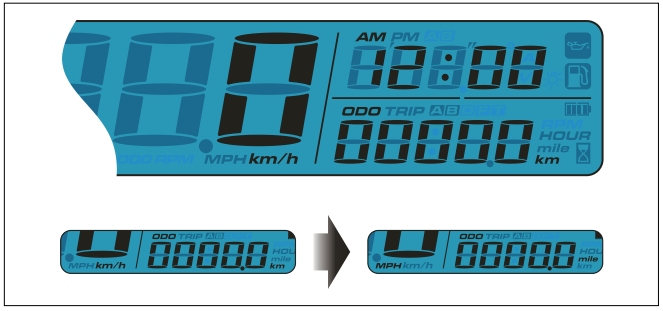


– Retour à la page-écran de l'horloge.

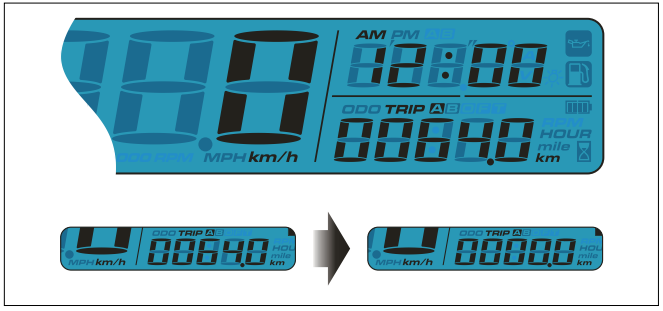


Instructions sur le bouton de réglage :

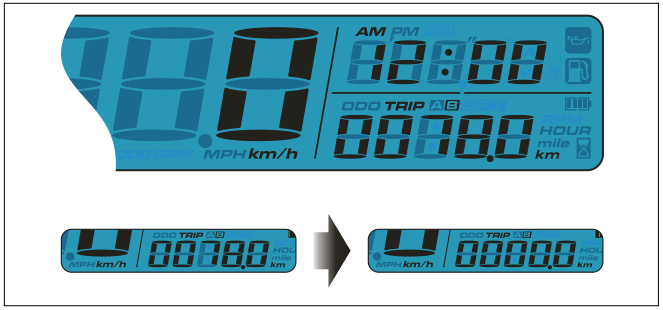
– Dans la page-écran du compteur kilométrique, appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour passer du compteur kilométrique à Trip A (Partiel A).
– Dans la page-écran du compteur kilométrique, maintenir le bouton Adjust (Régler) enfoncé pendant 3 secondes pour modifier l'unité de mesure de la vitesse.



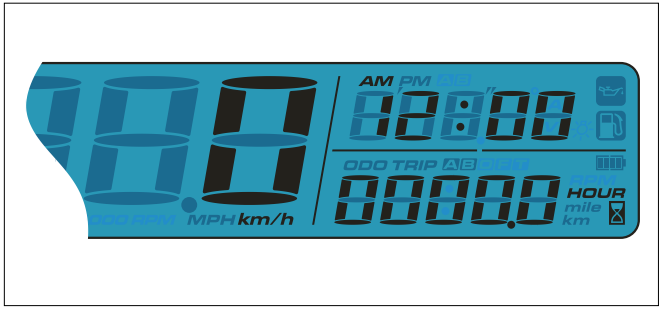
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour passer de Trip A (Partiel A) à Trip B (Partiel B).
– Maintenir le bouton Adjust (Régler) enfoncé pendant 3 secondes pour mettre Trip A (Partiel A) à zéro.



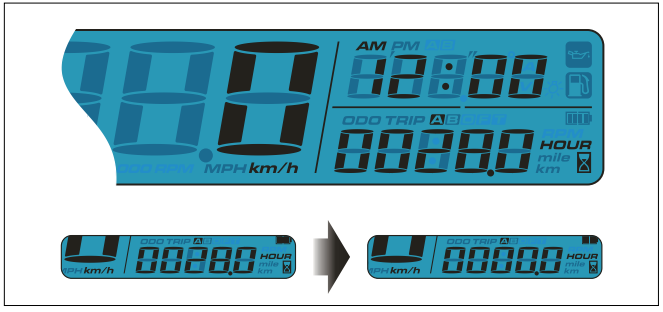
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour passer de Trip B (Partiel B) au compteur d'heures total.
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes pour mettre Trip B (Partiel B) à zéro.



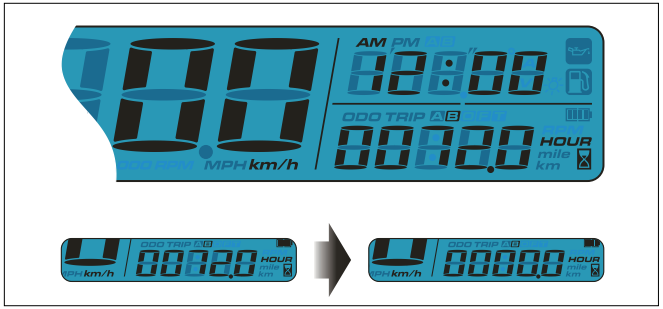
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour passer du compteur d'heures total au compteur d'heures A.



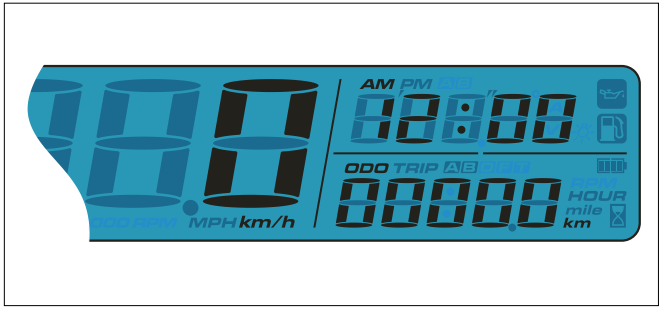
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour passer du compteur d'heures A au compteur d'heures B.
– Maintenir le bouton Adjust (Régler) enfoncé pendant 3 secondes pour mettre le compteur d'heures A à zéro.



– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour quitter le compteur d'heures B et retourner à la page-écran du compteur kilométrique.
– Maintenir le bouton Adjust (Régler) enfoncé pendant 3 secondes pour mettre le compteur d'heures B à zéro.

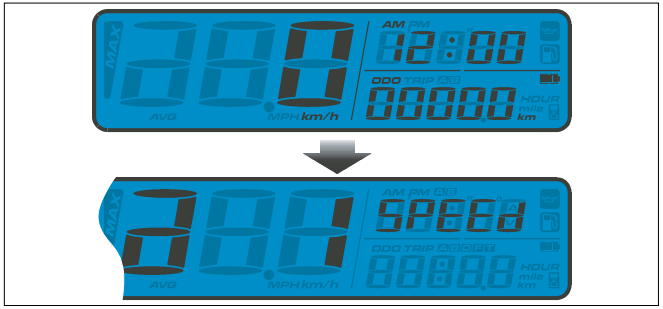


– Retour à la page-écran du compteur kilométrique.



Mode réglage

– Dans la page-écran principale, maintenir les boutons Adjust + Select (Régler + Sélectionner) enfoncés pendant 3 secondes pour régler la circonférence du pneu et les points de mesure (pour régler une mesure différente du pneu).
– Utiliser le bouton Adjust (Régler) pour régler la circonférence.



Réglage de la circonférence du pneu et des points de mesure

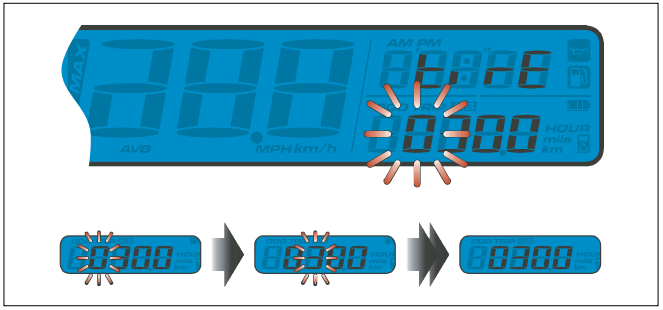
Exemple : la circonférence du pneu est 1 300 mm.

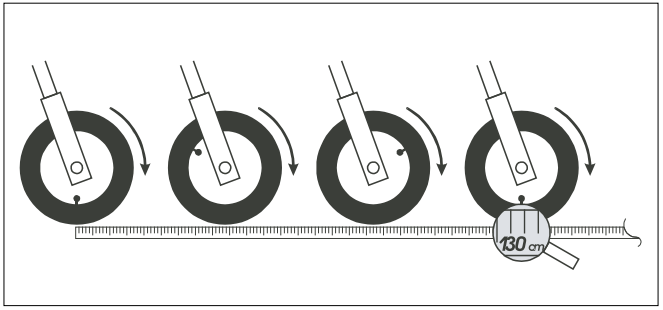
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour sélectionner la valeur à régler.

La plage de réglage de la circonférence du pneu est comprise entre 300 mm et 2 500 mm.

Réglage prédéfini : 1 000 mm

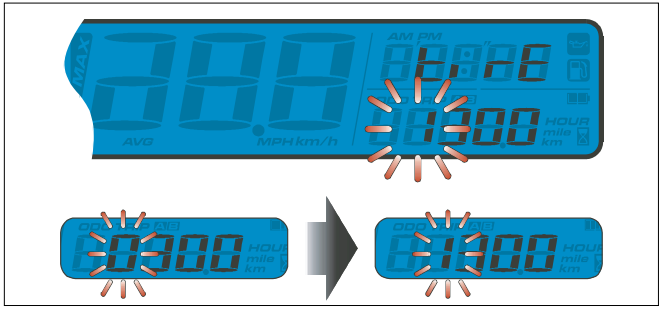
– Utiliser un mètre à ruban pour mesurer la circonférence de la roue en prenant la tige de la valve comme point de départ et d'arrivée.





Exemple : la circonférence réglée du pneu est modifiée de 1 000 mm à 1 300 mm.

– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour modifier le réglage.
– Appuyer trois fois sur le bouton Adjust (Régler) pour accéder à la fonction de réglage des points de mesure.



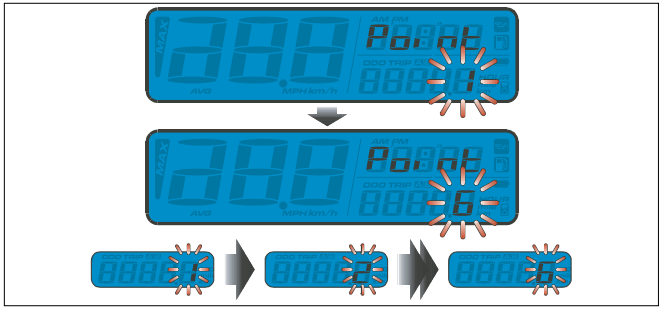
Réglage des points de mesure

Exemple : modifier les points de mesure sur 6.

La plage de réglage des points de mesure est comprise entre 1 et 6 points.

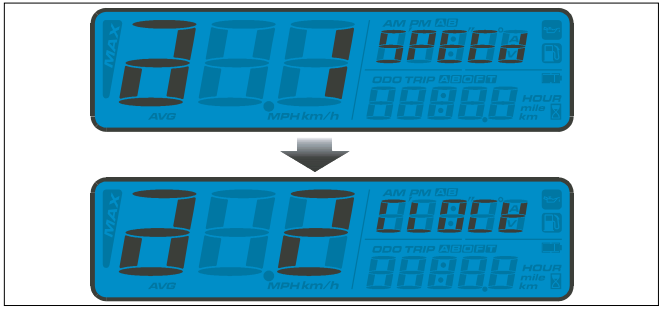
Valeur prédéfinie : 1.

Exemple : les points de mesure réglés ont été modifiés de 1 à 6.



– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour retourner à la page-écran de réglage de la circonférence du pneu et des points de mesure.

– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour passer de l'écran d 1 à l'écran d 2 .
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour accéder au menu de réglage de l'horloge.



Réglage de l'horloge (heure)

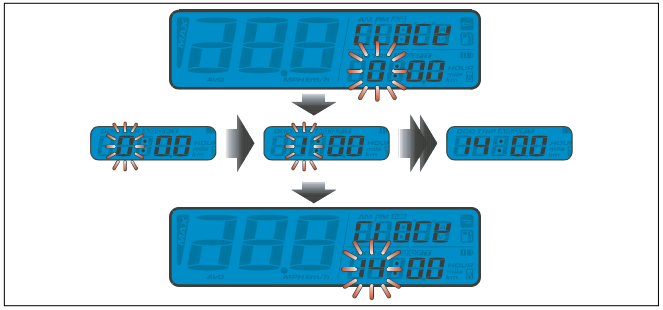
Exemple : l'heure doit être réglée sur 14.

– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour augmenter les heures de 1 h à chaque pression.

Plage de réglage : 0 à 24 h.

Exemple : les heures ont été modifiées de 0:00 à 14:00.

– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour accéder à la fonction de réglage des minutes.



Réglage de l'horloge (minutes)

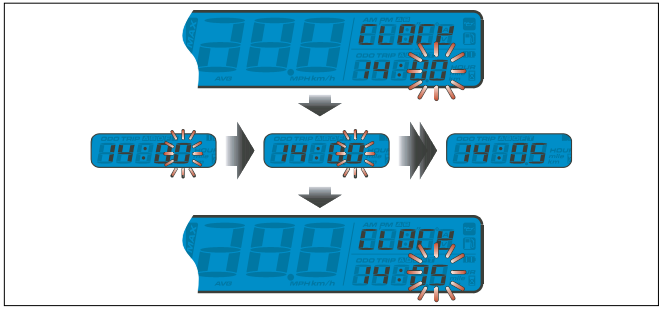
Exemple : modifier le réglage sur 14:05.

– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour régler les dizaines.
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour régler les unités, puis appuyez sur le bouton Select (Sélectionner).

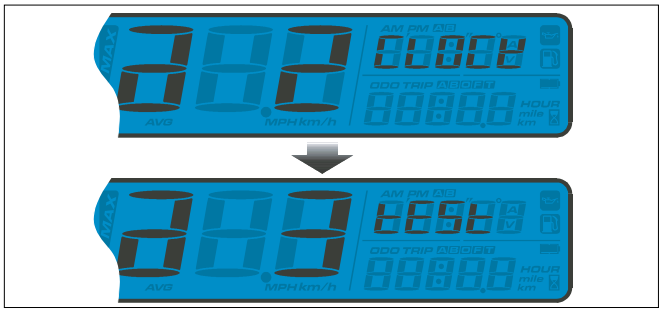
Plage de réglage : 0 à 59 minutes.

Exemple : l'heure a été modifiée sur 14:05.

Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour retourner à la page-écran de réglage de l'horloge.



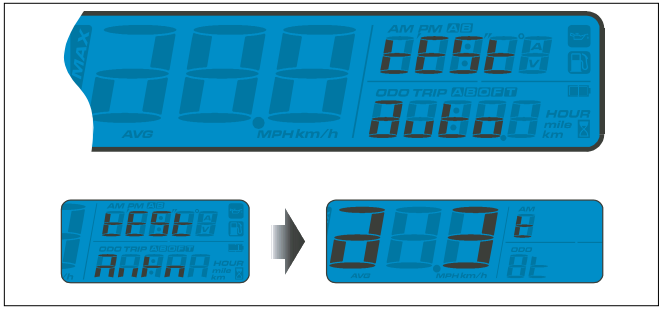
– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour passer de l'écra d 2 à l'écrann d 3 .
– Appuyez sur le bouton Adjust (Régler) pour accéder au menu de configuration du chronomètre.



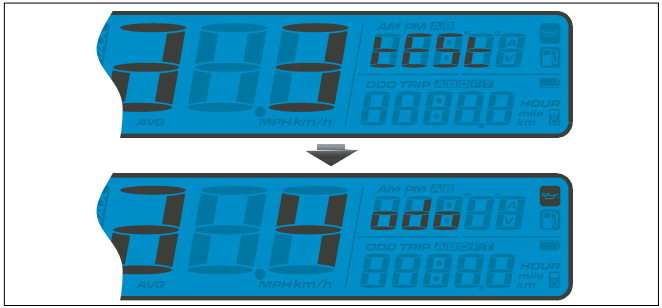
Configuration du chronomètre

– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour choisir entre le mode Auto (Automatique - le chronomètre se met en marche/s'arrête en fonction de la rotation de la roue) et le mode Manual (Manuel - le chronomètre se est mis marche/arrêté en appuyant sur le bouton correspondant du compteur d'heures du sélecteur en option).
– Si l'option choisie est « Auto », appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour quitter la fonction de réglage du chronomètre.

Valeur prédéfinie : AUTO.



– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour passer de l'écran d 3 à l'écran d 4 .
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour accéder au menu de configuration de la Maintenance / Oil Light Setting (Réglage du témoin de maintenance d'huile).
– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour choisir entre « ON » et « OFF ».

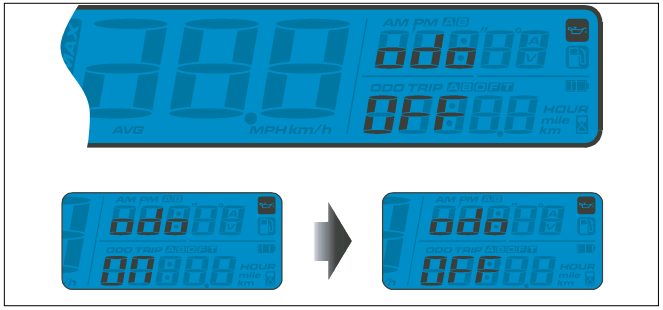


Réglage du voyant d'entretien de l'huile

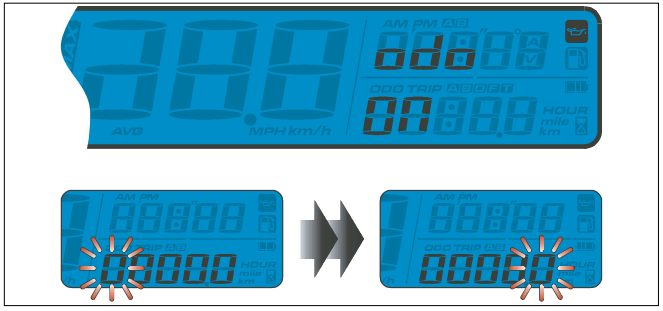
Exemple : sélectionner ON/OFF pour activer/ désactiver la fonction voyant d'entretien de l'huile.

– Si l'option choisie est « OFF », appuyer une fois sur le bouton Adjust (Régler) pour quitter la fonction de réglage du kilométrage d'entretien.

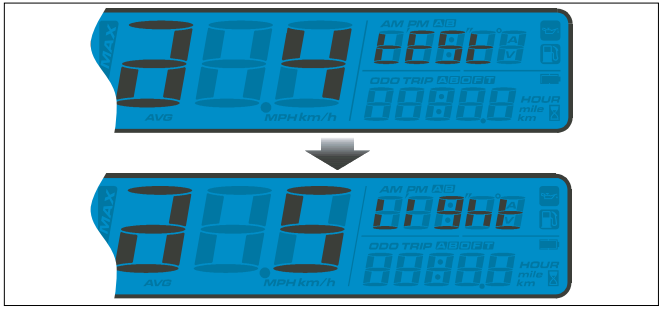
Valeur prédéfinie : OFF.



– Si l'option choisie est « ON », appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour accéder à la fonction de réglage du voyant d'entretien de l'huile.
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour déplacer le curseur sur le chiffre à régler.
– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour régler la valeur souhaitée.



– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour passer de l'écran d 4 à l'écran d 5 .
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour accéder au menu de configuration de la luminosité du rétroéclairage.



Luminosité du rétroéclairage

Exemple : modifier la luminosité du rétroéclairage sur 1.

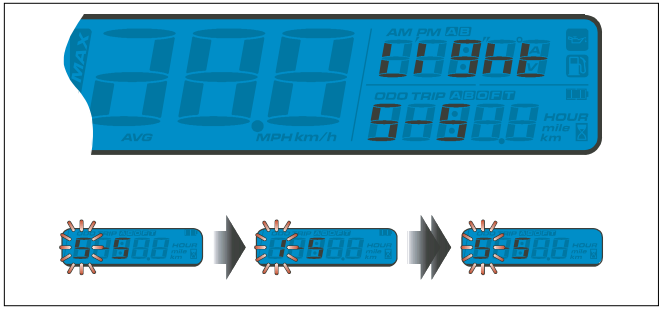
– Appuyer sur le bouton Select (Sélectionner) pour régler la luminosité du rétroéclairage.

Plage de réglage : 1 à 5.

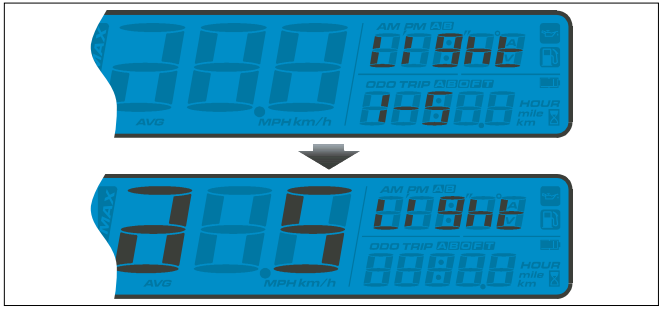
Valeur prédéfinie : 5.

Exemple : la luminosité réglée du rétroéclairage a été modifiée de 5 à 1.

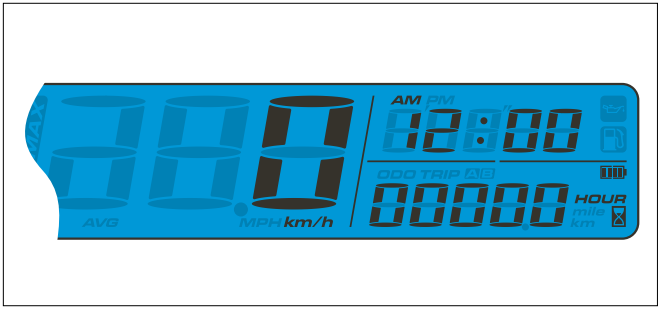
– Appuyer sur le bouton Adjust (Régler) pour confirmer et quitter la fonction de réglage de la luminosité du rétroéclairage.



– Ensuite maintenir les boutons Adjust (Régler) et Select (Sélectionner) enfoncés pendant 3 secondes pour sortir et retourner à la page-écran principale.



– Retour à la page-écran principale.



Valeurs de réglage du tableau de bord

Réglage du tableau de bord	Version	Valeur standard
Circonférence de roue	Motard	1880
Circonférence de roue	Enduro	2000
Point sensible	–	P9

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ORDINAIRE

Effectuer un entretien correct du véhicule est fondamental pour garantir sa sécurité, protéger son investissement, obtenir des performances optimales, prévenir les pannes et réduire la pollution atmosphérique. Le **client** est responsable d'effectuer les contrôles suivants avant toute utilisation du véhicule, en veillant à ce qu'aucun problème ni dysfonctionnement ne se produise.

⚠ **TOUJOURS s'adresser à un centre agréé Fantic Motor en cas de dysfonctionnements ou d'anomalies.**

⚠ **Un entretien incorrect ou le fait de ne pas résoudre un problème avant de se mettre en route peut provoquer des accidents entraînant des lésions graves, voire mortelles. Il est essentiel de suivre les conseils et les programmes d'entretien indiqués dans cette notice et d'effectuer les inspections avant le départ afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de provoquer des lésions graves au conducteur et au passager.**

⚠ **Si l'utilisateur ne possède pas les compétences techniques nécessaires ou les outils appropriés pour effectuer l'entretien ordinaire, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

⚠ **Si une consultation technique ou l'intervention de l'assistance s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN ORDINAIRE

ⓘ **Toujours lire les instructions sur l'entretien ordinaire avant tout contrôle ou toute intervention sur le véhicule.**

Lors des interventions d'entretien, il est impératif de respecter les directrices suivantes :
- Couper le moteur en s'assurant d'avoir retiré la clé.
- Arrêter le véhicule sur une surface solide et plate, en le soutenant avec la béquille latérale ou avec une béquille d'atelier pour l'entretien.
- Pour éviter toute brûlure, avant de procéder à l'entretien, laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et autres composants soumis à des températures élevées.

⚠ **Le non-respect de ces procédures peut provoquer de graves dommages aux personnes et au véhicule.**

⚠ **Il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor pour trouver des composants d'origine Fantic Motor, parce que ceux-ci garantissent fiabilité et sécurité. L'utilisation de composants qui ne sont pas d'origine risque de provoquer des dommages au véhicule et de mettre en danger la sécurité du conducteur et du passager.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Opérations de contrôle à la charge du client

ⓘ Les intervalles kilométriques proposés sont fournis à titre purement indicatif. Dans le cas d'une utilisation intensive et/ou particulière, effectuer les contrôles visuels et fonctionnels sur le véhicule avant la prochaine utilisation.

Composant	Intervention		Avant toute utilisation	Tous les 500 km	Tous les 1 500 km	Avant un arrêt prolongé	Après un arrêt prolongé
Feux, clignotants, feux de stop et avertisseur sonore	– Vérifier le fonctionnement.	–	✓				
Levier d'embrayage	– Contrôler le jeu.	p.82	✓				
Commande d'accélérateur	– Contrôler le jeu.	p.84	✓				
Système de freinage	– Contrôle du niveau du liquide de freins.	p.74		✓			
	– Contrôler le niveau d'usure des plaquettes de frein.	p.76			✓		
	– Contrôle du système de freinage.	p.77	✓				
huile de boîte de vitesses	– Contrôle du niveau.	p.65		✓			
Huile mélangeur	– Contrôle du niveau.	p.67	✓				
Liquide de refroidissement	– Contrôle du niveau.	p.72		✓			
Chaîne de transmission	– Contrôler l'état d'usure. – Contrôler le jeu et l'allongement.	p.78		✓			
	– Lubrification et nettoyage.	p.80		✓			
Ensemble du véhicule	– Nettoyage.	p.91		✓		✓	
Pneus	– Contrôler la pression de l'air.	p.69		✓		✓	✓
	– Contrôler tout dommage éventuel et la profondeur de la bande de roulement.	p.69			✓		

HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

⚠ **La consommation et la qualité de l'huile de boîte de vitesses peuvent se détériorer avec le temps et en fonction des conditions de conduite. Il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor pour son remplacement.**

⚠ **Lors du contrôle et du ravitaillement en huile, faire attention aux composants chauds tels que le moteur et le système d'échappement.**

⚠ **Ne pas mélanger des huiles de grades et de marques différentes parce que cela risque de compromettre la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage. Utiliser exclusivement les produits conseillés dans la section « Tableau produits conseillés ».**

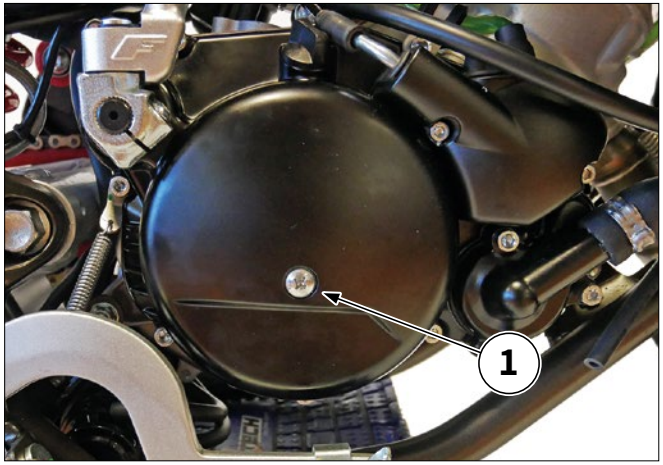
Contrôle et ravitaillement en huile de boîte de vitesses

ⓘ **Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».**

⚠ **Le niveau d'huile de boîte de vitesses doit être contrôlé lorsque le moteur est froid. Si le véhicule a été utilisé, attendre au moins 10 minutes pour permettre à l'huile de se déposer et de se refroidir dans le carter.**

Placer le véhicule en position verticale sur une surface solide et plate.

Retirer la vis de contrôle « 1 » située du côté droit du carter ; le niveau d'huile est correct s'il ne dépasse pas le bord inférieur du trou.



⚠ **Le niveau d'huile doit rester à ras du bord inférieur du trou, sans le dépasser ni descendre en dessous. Un niveau trop élevé provoquerait des fuites alors qu'un niveau trop bas risquerait d'endommager gravement le moteur.**

Si, après la vérification, le niveau d'huile de boîte de vitesses se trouve en dessous du bord inférieur du trou, faire le ravitaillement.

Ravitaillement en huile de boîte de vitesses

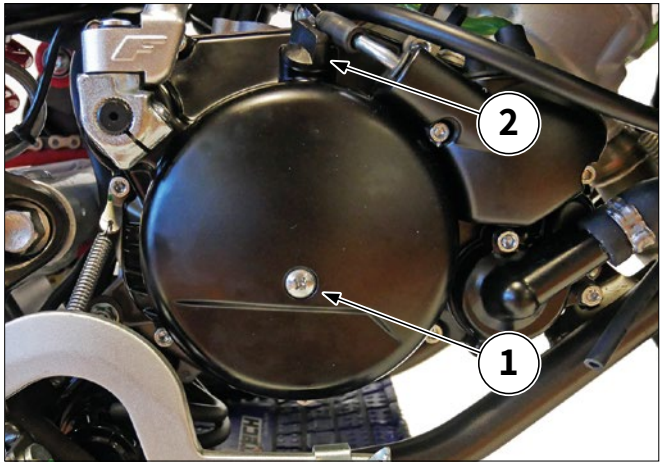
Verser une petite quantité d'huile et attendre environ une minute pour que l'huile s'écoule uniformément à l'intérieur du carter.

Répéter le ravitaillement avec de petites quantités d'huile et vérifier que le niveau correct a été atteint.

À la fin de l'opération, revisser le bouchon « 2 » et la vis de contrôle du niveau « 1 ».

⚠ **Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite d'huile. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer l'huile de boîte de vitesses.**

⚠ **Si l'huile dépasse le bord inférieur du trou pendant le ravitaillement, contacter un centre agréé Fantic Motor.**



HUILE MÉLANGEUR

Le véhicule est doté d'un réservoir d'huile mélangeur séparé qui permet le mélange d'essence et d'huile, pour la lubrification du moteur.
Le niveau insuffisant d'huile est signalé par l'allumage du voyant de réserve d'huile mélangeur situé sur le tableau de bord uniquement lorsque le moteur est allumé.

⚠ **CONTRÔLER VISUELLEMENT LA PRÉSENCE D'HUILE DANS LE RÉSERVOIR DU MÉLANGEUR AVANT TOUT ALLUMAGE.**

FR

⚠ **L'utilisation du véhicule sans huile mélangeur provoque de graves dommages au moteur. Si l'huile contenue dans le réservoir mélangeur s'épuise ou si le tuyau d'huile mélangeur est enlevé, il faut s'adresser à un centre agréé Fantic Motor qui se chargera de la purge. Cette opération est indispensable parce que le fonctionnement du moteur avec de l'air dans le circuit d'huile mélangeur risquerait de provoquer de graves dommages au moteur en question.**

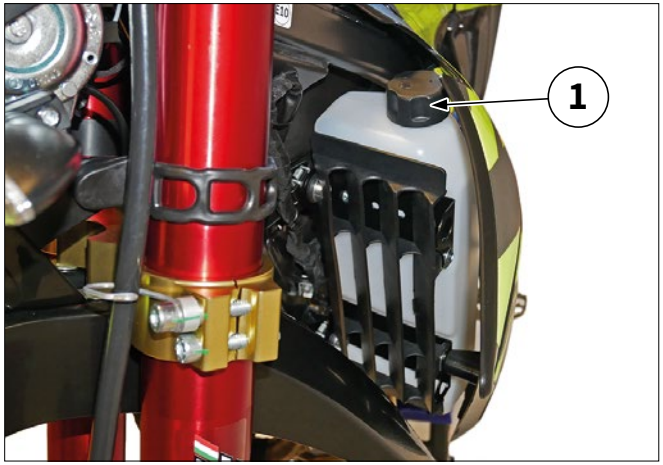
⚠ **Éviter l'écoulement et la fuite d'huile mélangeur hors du réservoir. Si elle entre en contact avec des pièces surchauffées du moteur, cela risque de déclencher un incendie.**

⚠ **Si de l'huile mélangeur a été déversée par accident, laver et nettoyer la zone concernée, veiller à ce qu'elle soit complètement sèche avant de faire démarrer le moteur.**

Ravitaillement en huile mélangeur

⚠ **Lors des opérations de ravitaillement en huile mélangeur, toujours utiliser des gants en latex pour protéger les mains.**

Dévisser et retirer le bouchon du réservoir d'huile mélangeur « 1 » situé à côté du réservoir d'essence, du côté gauche.



Verser la quantité d'huile nécessaire dans le réservoir.

⚠ **Ne pas ajouter d'additifs ou d'autres substances au carburant.**

⚠ **En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre.**

⚠ **Lors du ravitaillement, ne pas dépasser le « niveau de plein ».**

⚠ **Veiller à ce que le bouchon soit correctement fermé.**

PNEUS

Au sujet du type et de la pression de gonflage, consulter le chapitre « Caractéristiques techniques ».

ⓘ Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôler la pression de l'air

La pression des pneus doit être contrôlée à température ambiante, à savoir après trois heures d'arrêt au moins ou un trajet maximum de **2 km (1 mi)**, parce que, lorsque les pneus sont chauds, la mesure peut être imprécise.

ⓘ Lors du contrôle de la pression de l'air, veiller à utiliser un manomètre correctement étalonné.

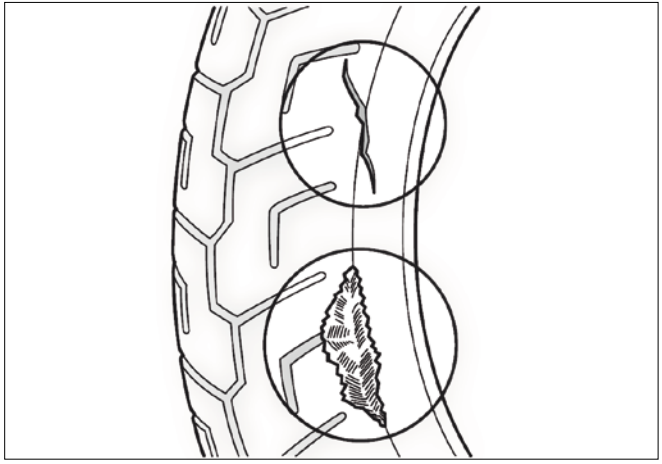
⚠ Contrôler que les valves de pression sont toujours munies des capuchons de protection et que ceux-ci sont correctement fermés, afin d'éviter tout dégonflage soudain des pneus.

⚠ Le fait de conduire avec des pneus mal gonflés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.

Contrôle des dommages et de la profondeur de la bande de roulement

Contrôler si les pneus sont :
- Entaillés.
- Fissurés.
- Crevassés au point d'exposer des tissus internes.
- Présence de clous ou d'autres corps étrangers enfoncés sur les côtés ou dans la bande de roulement.
- Présence de bosses ou de gonflements sur les parois latérales des pneus.

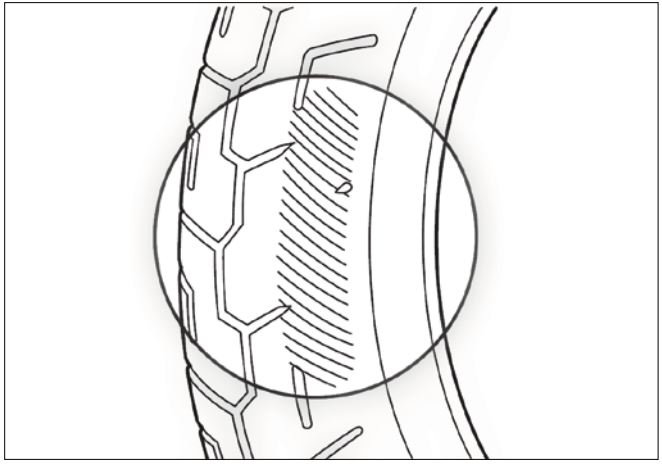
En présence d'un ou de plusieurs de ces défauts, il faut faire immédiatement remplacer les pneus.



Contrôler si les pneus montrent des traces d'usure anormale sur la surface de contact.

En présence de ce défaut, il faut immédiatement procéder au remplacement des pneus.

⚠ **Le fait de conduire avec des pneus détériorés et/ou trop usés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.**

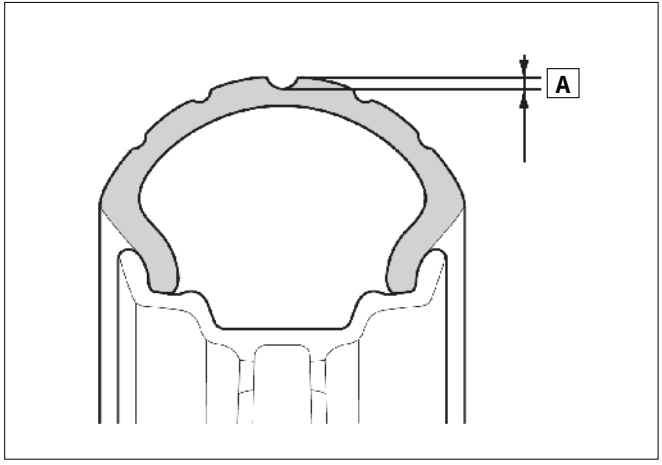


Mesurer l'épaisseur minimale « A » de la bande de roulement au niveau du point le plus usé, qui ne doit jamais être inférieure à l'épaisseur minimale prévue et doit de toute façon être conforme à la législation locale.

Épaisseur minimale de la bande de roulement : 1 mm (0.03 in).

Dans le cas contraire, il faut immédiatement faire remplacer les pneus.

⚠ **Le fait de conduire avec des pneus dont l'épaisseur de la bande de roulement est inférieure à l'épaisseur minimale prescrite risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.**



⚠ **Le remplacement, la réparation et l'entretien des pneus doivent être effectués en utilisant des outils adéquats et si l'on possède l'expérience nécessaire. Il est, donc, recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor ou à un vendeur de pneus spécialisé.**

⚠ **Utiliser les pneus recommandés ou leurs équivalents en termes de taille, détails de construction, indices de vitesse et de charge. L'installation de pneus incorrects sur le véhicule peut compromettre son contrôle et sa stabilité, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des lésions graves, voire mortelles. Toujours utiliser des pneus de la taille et du type conseillés dans cette notice.**

⚠ **Si les pneus sont neufs, il est possible qu'ils soient recouverts d'une patine glissante. Conduire prudemment pendant les premiers kilomètres. Ne pas graisser les pneus avec du liquide non approprié. Si les pneus sont vieux, même s'ils ne sont pas complètement usés, ils risquent de durcir et de ne pas garantir la tenue de route, par conséquent, il faut les remplacer.**

⚠ **Les pneus fournis sont du type tubeless et ils sont montés sur des jantes à rayons avec chambres à air. Sur ce type de jantes, il n'est pas possible d'installer des pneus tubeless sans utiliser la chambre à air.**

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

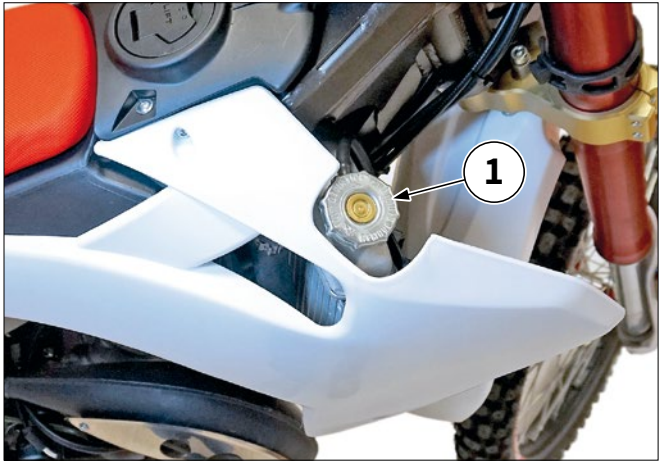
Ne pas utiliser le véhicule si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau minimum.

Contrôle du niveau de plein et ravitaillement du niveau du liquide de refroidissement

Lorsque le moteur est chaud, le liquide de refroidissement est sous pression et il atteint une température élevée. En cas d'ouverture, il existe un risque de brûlures de la peau. Retirer le bouchon du liquide de refroidissement « 1 » UNIQUEMENT lorsque le moteur est à température ambiante.

Le « niveau de plein » est obtenu lorsque le niveau du liquide de refroidissement est visible, après avoir retiré le bouchon, et couvre complètement les conduits internes du radiateur.

- Pour vérifier le niveau de plein, s'assurer que le moteur est froid.
- Maintenir le véhicule en position verticale avec les deux roues appuyées au sol.
- Tourner le guidon vers la gauche.
- Dévisser (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le bouchon de remplissage « 1 » d'un tour environ.
- Attendre quelques secondes pour permettre l'évacuation de la pression éventuellement présente dans le circuit.
- Dévisser à nouveau (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le bouchon de remplissage « 1 » et le déposer.
- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur.
- Ajouter le liquide de refroidissement nécessaire pour rétablir le niveau correct.



Produit conseillé : Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique.

En cas de manque de liquide antigel, ajouter de l'eau distillée (ou de l'eau normale en son absence) et se rendre le plus rapidement possible à un centre agréé Fantic Motor pour le contrôle et le remplacement du liquide de refroidissement.

Pour le remplacement du liquide de refroidissement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

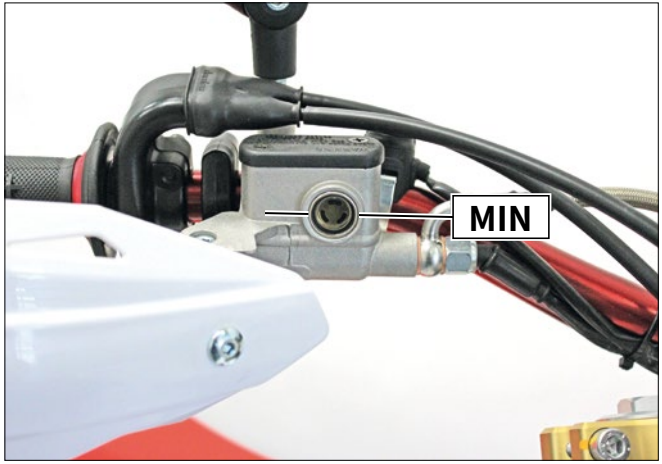
SYSTÈME DE FREINAGE

Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle du niveau du liquide de frein avant

Pour vérifier le niveau du liquide de frein avant, placer le véhicule sur la béquille latérale et tourner le guidon de façon que le liquide contenu dans le réservoir d'huile de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide dépasse le repère « MIN » (minimum).

Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), il faut faire l'appoint.



Ravitaillement en liquide de frein avant

Le ravitaillement en liquide de frein est une opération complexe pour un opérateur inexpérimenté. En cas de besoin, il est conseillé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Utiliser un tournevis en croix pour dévisser les deux vis du couvercle du réservoir, puis retirer le couvercle et le joint et les placer sur une surface propre.
Faire l'appoint avec du liquide de frein approprié, sans dépasser le niveau « MAX » (maximum) à l'intérieur du réservoir.

Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Replacer le joint dans son logement, puis repositionner le couvercle et visser les deux vis.

Vis du couvercle du réservoir : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).

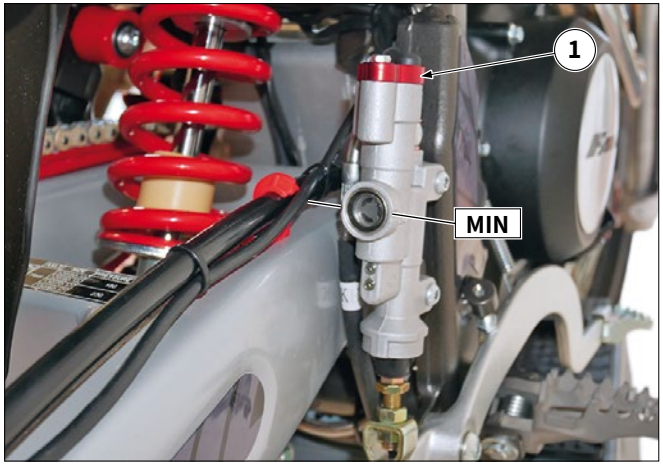
Nettoyer les surfaces avec un chiffon si elles ont été souillées.

Contrôler l'efficacité du freinage et vérifier la présence éventuelle de fuites au niveau du système de freinage. En cas de dysfonctionnement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Contrôle du niveau du liquide de frein arrière

Pour vérifier le niveau du liquide de frein arrière, maintenir le véhicule en position verticale de manière à ce que le liquide contenu dans le réservoir de liquide de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide se trouve entre le repère « MIN » (minimum) et la partie supérieure du hublot d'inspection.

⚠ **Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**



Ravitaillement en liquide de frein arrière

⚠ **Le ravitaillement en liquide de frein est une opération complexe pour un opérateur inexpérimenté. En cas de besoin, il est conseillé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Retirer le bouchon « 1 » en dévissant les deux vis.
Déposer le joint.
Faire l'appoint avec du liquide de frein approprié jusqu'à ce que le niveau soit compris entre le repère « MIN » (minimum) et la partie supérieure du hublot d'inspection.

⚠ **Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Remettre le joint en place et revisser le bouchon du réservoir en vissant les deux vis.

Vis du bouchon : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).

⚠ **Contrôler l'efficacité du freinage et vérifier la présence éventuelle de fuites au niveau du système de freinage. En cas de dysfonctionnement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Contrôle de l'usure des plaquettes

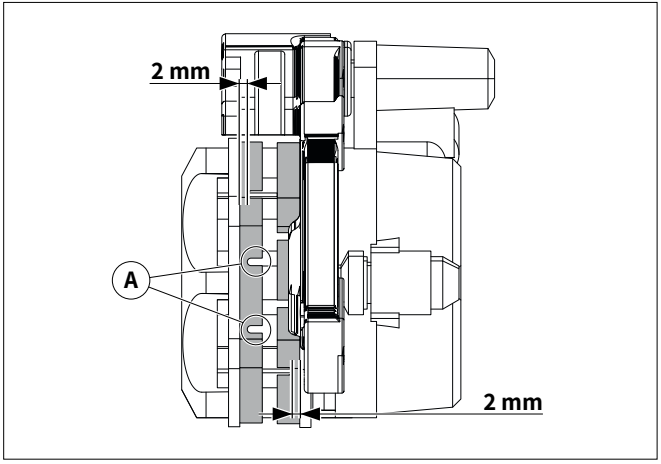
⚠ **En présence d'une réduction de la capacité de freinage du véhicule, effectuer une inspection des plaquettes de frein.**

ⓘ **L'usure des plaquettes du frein à disque dépend de l'utilisation, du type de conduite et du type de route.**

⚠ **L'usure du matériau de frottement au-delà de la limite comporte le contact entre le support métallique de la plaquette et le disque, entraînant un bruit métallique et des étincelles au niveau de l'étrier. L'efficacité de freinage, la sécurité et le bon état du disque seraient compromis.**

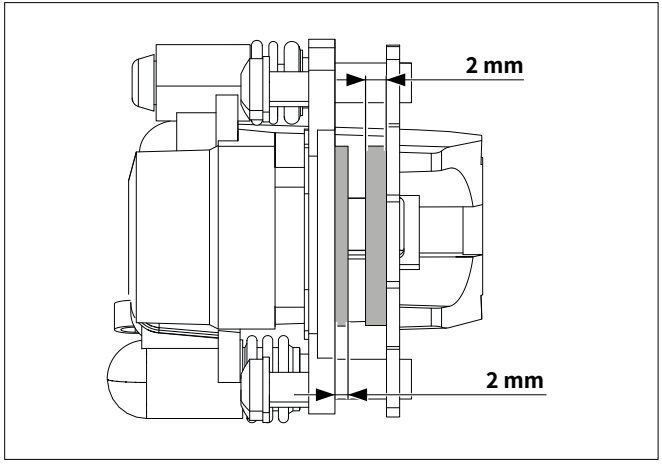
Plaquettes de frein avant

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers de la façon suivante :
Avec gorge d'inspection
– Si une des deux plaquettes présente une gorge de limite d'usure « A », s'assurer que celle-ci soit toujours visible.
Sans gorge d'inspection
– Vérifier que l'épaisseur du matériau de frottement n'est pas inférieure à **2 mm (0.08 in)**.
Dans les deux cas, procéder au remplacement des deux plaquettes.



Plaquettes de frein arrière

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers. Si l'épaisseur du matériau de frottement est inférieure à **2 mm (0.08 in)**, procéder au remplacement des deux plaquettes.



Contrôle du système de freinage

Contrôle de l'action de freinage au repos :
– Vérifier qu'il n'y a aucune action de freinage lorsque le levier et la pédale de frein sont au repos.

Contrôle de la course à vide :
– Contrôler que la course du levier et de la pédale de frein n'est pas excessive avant de rencontrer une certaine résistance.

Contrôle de l'élasticité :
– Vérifier que le levier et la pédale de frein ne sont pas élastiques pendant le fonctionnement.

⚠ **En cas de résultat négatif de ces vérifications, il est recommandé de contacter un Centre Autorisé Fantic Motor.**

CHAÎNE DE TRANSMISSION

Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle de l'usure de la chaîne, du pignon et de la couronne

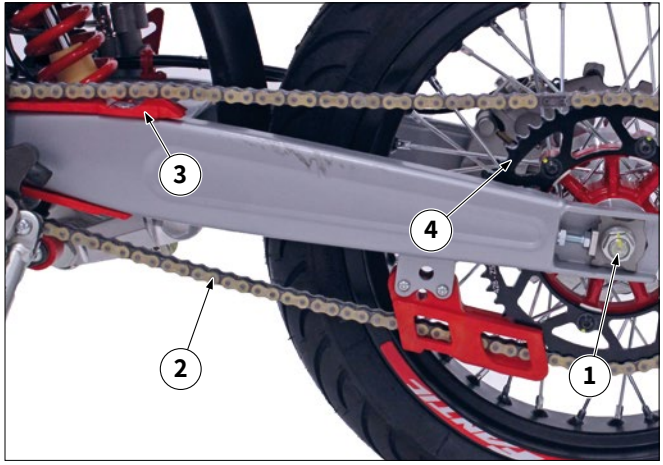
Il est recommandé de confier ces vérifications à un centre agréé Fantic Motor.

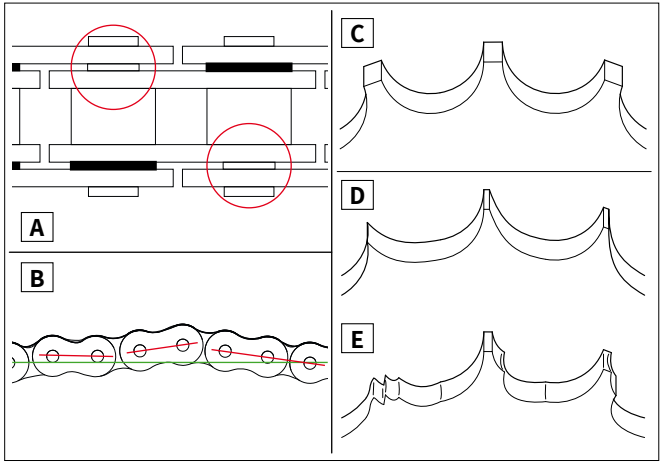
Effectuer les contrôles suivants :
S'assurer que la roue n'est pas desserrée et que l'axe « 1 », l'écrou ou les bagues de réglage sont correctement fixés.
Vérifier l'état d'usure de la chaîne « 2 » en contrôlant que les rouleaux ne sont pas usés et que les maillons de la chaîne ne sont pas :

- Secs.
- Rouillés.
- Écrasés.
- Grippés (voir exemple « B »).

Vérifier aussi que la chaîne ne présente pas de bagues d'étanchéité manquantes (voir exemple « A »).
Vérifier l'état d'usure du patin guide-chaîne « 3 ».
Vérifier l'état d'usure des dents du pignon et de la couronne « 4 » :

- Dents en bon état (voir exemple « C »).
- Dents excessivement usées (voir exemple « D »).
- Dents endommagées (voir exemple « E »).



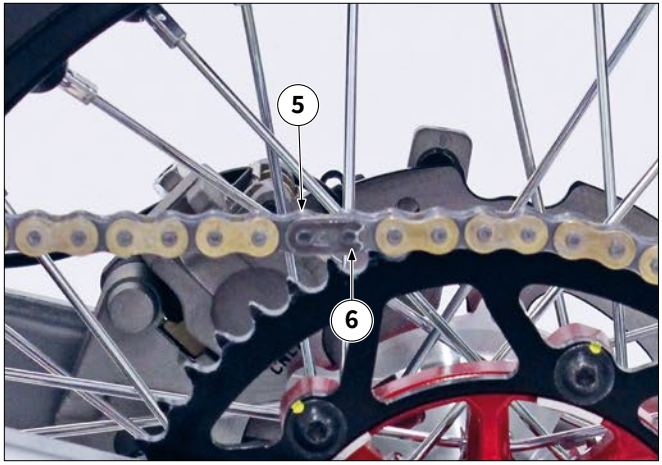


⚠ **Si un ou plusieurs de ces composants sont endommagés ou excessivement usés, contacter un centre agréé Fantic Motor pour demander le remplacement de l'ensemble du groupe chaîne (pignon, chaîne et couronne).**

⚠ **Un entretien incorrect peut provoquer l'usure prématurée de la chaîne et/ou endommager le pignon et/ou la couronne.**

⚠ **Le démontage du maillon de jonction « 5 » de la chaîne doit être exclusivement effectué dans le but de remplacer la chaîne par une neuve.**

⚠ **S'assurer que le maillon de jonction « 5 » est toujours monté de l'intérieur vers l'extérieur du véhicule et que les axes sont parfaitement bloqués par la fourche « 6 » afin d'éviter la perte de la chaîne : l'extrémité fermée de la fourche « 6 » doit être orientée dans le sens de rotation de la chaîne de transmission.**

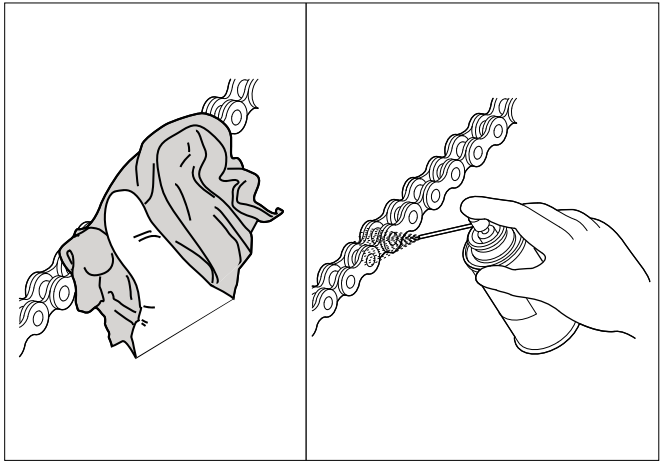


Nettoyage et lubrification

⚠ **La chaîne doit toujours être gardée bien propre et lubrifiée, notamment après avoir suivi des parcours tout-terrain avec de la boue ou du sable.**

⚠ **Ne pas nettoyer la chaîne avec des jets d'eau, de vapeur, des jets haute pression, des brosses métalliques et des solvants hautement inflammables.**

Si la chaîne est sale, la nettoyer en utilisant un chiffon sec et un détergent neutre. Si nécessaire, utiliser une brosse souple.
À la fin du nettoyage, sécher et lubrifier avec le lubrifiant conseillé.



ⓘ **En l'absence des produits adaptés et de la confiance en soi nécessaire au moment d'effectuer le nettoyage et la lubrification de la chaîne, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

ⓘ **Au sujet des produits conseillés pour le nettoyage et la lubrification de la chaîne, consulter la section « Tableau produits conseillés ».**

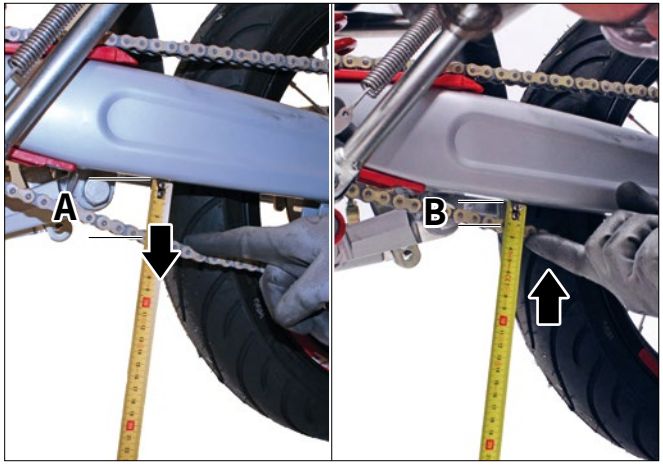
Contrôle du jeu de la chaîne

⚠ **Un relâchement excessif de la chaîne risque de la faire sortir du pignon, ce qui provoquerait des accidents et de graves dommages au véhicule.**

⚠ **Pour le remplacement de la chaîne ou le réglage du jeu, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

⚠ **Un jeu excessif dans certaines positions indique la présence de maillons écrasés ou grippés. Dans un tel cas, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

⚠ **Pour prévenir le risque de grippage, il est recommandé d'effectuer une lubrification correcte et régulière de la chaîne.**



Pour contrôler le jeu de la chaîne, effectuer les opérations suivantes :

- Moteur coupé, placer la boîte de vitesses au point mort.
- Poser le véhicule sur un support de levage.
- Faire tourner la roue arrière et, simultanément, appuyer d'un doigt (du bas vers le haut) le long de la chaîne, jusqu'à identifier le point où elle est le plus tendue.
- Retirer ensuite le chevalet lève-moto et placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il ne soit pas chargé.
- Avec la seule pression du doigt, au niveau du point de tension maximale identifié précédemment, appuyer sur la branche inférieure de la chaîne d'abord vers le bas, puis vers le haut, en mesurant sa distance par rapport au bord du bras oscillant.
- Vérifier que l'oscillation verticale, obtenue comme la différence entre la valeur la plus élevée « **A** » et la valeur la plus basse « **B** », est comprise entre **15 mm (0.59 in)** et **18 mm (0.71 in)**.
- Vérifier l'oscillation verticale de la chaîne également dans d'autres positions de la roue arrière : le jeu ne doit jamais dépasser les limites indiquées.

RÉGLAGE DU JEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE

⚠ **En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.**

⚠ **Le jeu du levier d'embrayage doit respecter la valeur indiquée par Fantic Motor, afin d'éviter des dysfonctionnements et des dommages permanents au moteur.**

⚠ **L'absence totale de jeu du levier d'embrayage peut provoquer des dommages permanents au moteur.**

Réglage supérieur

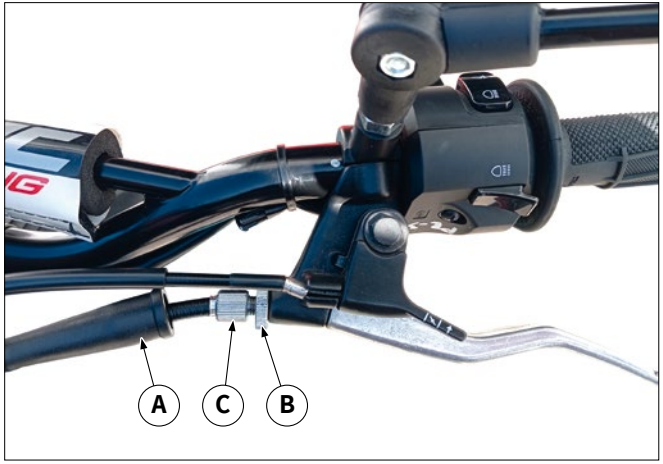
Régler le jeu du levier d'embrayage lorsque le moteur s'arrête de façon anormale ou que le véhicule a tendance à avancer avec le levier d'embrayage et la vitesse enclenchée, ou si l'embrayage « patine », en provoquant un retard de l'accélération par rapport au nombre de tours du moteur.

⚠ **N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.**

Pour effectuer le réglage :
- Ôter la coiffe de protection « A ».
- Desserrer la bague « B ».
- Maintenir le guidon droit pendant la phase de réglage ;
- Tourner la bague de réglage « C » pour régler le jeu du levier d'embrayage « D ».

Jeu du levier d'embrayage (« D ») :
5-7 mm (0.20-0.28 in).

- Serrer la bague « B » en immobilisant la bague de réglage « C ».
- Reposer la coiffe de protection « A ».



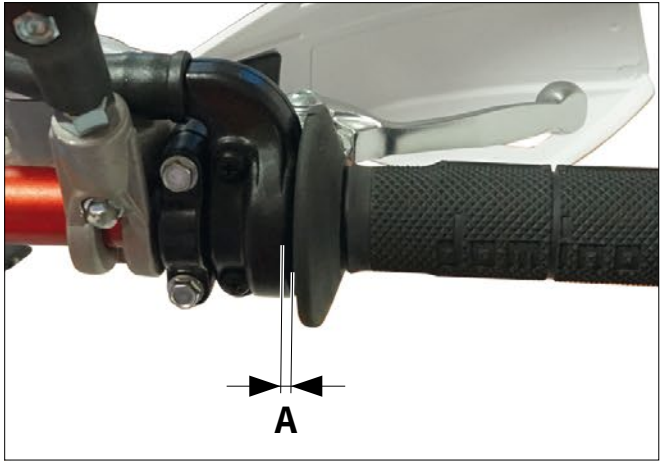
⚠ **Contrôler le bon état du câble d’embrayage sur toute sa longueur ; la gaine ne doit pas présenter de fissures, de coupures, d’écrasements ni d’usure. Si un seul de ces défauts est présent, faire remplacer le câble d’embrayage par un centre agréé Fantic Motor.**

⚠ **Si les réglages effectués ne garantissent pas le jeu demandé, il existe un risque de provoquer de graves dommages au moteur et à l’embrayage du véhicule. Dans un tel cas, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

RÉGLAGE DU JEU DE LA COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

⚠ **En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.**

Le réglage du jeu de la commande d'accélérateur est nécessaire pour garantir une réponse fluide et précise du moteur. Un jeu excessif risque de provoquer des retards de l'accélération alors qu'un jeu trop réduit pourrait provoquer de brusques accélérations involontaires, ce qui compromettrait le contrôle et la sécurité pendant la conduite.

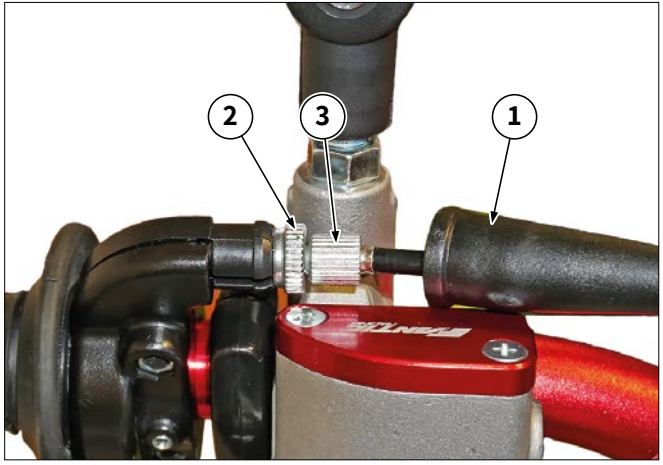


⚠ **N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.**

Course à vide de la commande d'accélérateur (« A ») : 2-3 mm (0.08-0.12 in), mesurée sur le bord de la commande en question.

Pour effectuer le réglage :

- Placer le véhicule sur la béquille latérale et agir sur la bague de réglage du boîtier papillon.
- Retirer la calotte de protection « 1 ».
- Desserrer la bague « 2 ».
- Tourner la bague de réglage « 3 » de façon à rétablir la valeur prescrite.



Après le réglage :

– Bloquer manuellement la rotation de la vis de réglage « 3 » et serrer la bague « 2 ».
– Vérifier la course à vide « A ».

Si le résultat est positif :

– Reposer la coiffe de protection « 1 ».

⚠ **Après avoir complété le réglage, vérifier qu'en tournant le guidon, on ne modifie pas le ralenti du moteur et qu'une fois relâchée, la poignée d'accélérateur retourne automatiquement en position de repos.**

RECHERCHE DES PANNES ET DES ERREURS

Le tableau suivant fournit une série d'étapes pour vérifier le type de panne empêchant le fonctionnement correct du véhicule ou bien des informations concernant l'erreur affichée sur le tableau de bord numérique.

⚠ **Il se peut que les informations figurant dans cette section ne prennent pas en considération toutes les pannes et les erreurs possibles.**

⚠ **Si la panne ou l'anomalie détectée ne fait pas partie de celles mentionnées ou si la procédure indiquée ne résout pas le problème, il est recommandé de contacter au plus vite un centre agréé Fantic Motor.**

⚠ **En cas de remplacement d'un fusible ou d'un relais, prière d'en informer, dans tous les cas, un centre agréé Fantic Motor parce qu'il se peut que la solution ne soit pas définitive et qu'elle soit liée à un problème plus vaste du véhicule.**

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Le moteur ne démarre pas lors d'une tentative de démarrage avec le kickstarter.	Bougie défectueuse ou sale.	Démonter la bougie, vérifier son état et la remplacer si nécessaire.
	Manque de carburant.	Contrôler la présence de carburant dans le réservoir.
	Robinet de carburant sur le réservoir fermé.	Ouvrir le robinet de carburant sur le réservoir.
	Filtre à air encrassé.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Fusible grillé (se référer au point « B » du paragraphe « Emplacement fusibles »).	Vérifier et remplacer le fusible.
	La béquille latérale est relevée, mais son capteur peut ne pas fonctionner correctement, ou il peut y avoir un dysfonctionnement du capteur de point mort.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Voyant moteur allumé.	Anomalie du moteur et/ou du système de contrôle des émissions.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Augmentation de la distance de freinage. Le comportement du freinage est régulier.	Plaquettes et disques usés.	Vérifier l'état d'usure des plaquettes et des disques de frein. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation sensible de la distance de freinage. Les commandes de frein ne présentent pas de résistance importante à la pression.	Liquide de frein faible, absent ou à remplacer.	Vérifier le niveau du liquide de freins. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Moteur surchauffé.	Liquide de refroidissement insuffisant et/ou absent.	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
Le phare avant ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les clignotants ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Le klaxon ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de position ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de stop ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.

FUSIBLES

Les fusibles protègent les circuits électriques du véhicule. Si un composant électrique du véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles éventuellement grillés.

⚠ **Si un fusible grille fréquemment, il est possible qu'il y ait un problème de nature électrique. Il est, donc, opportun de faire contrôler le véhicule par un centre agréé Fantic Motor.**

⚠ **Ne pas réparer les fusibles défectueux et ne jamais utiliser un fusible dont la puissance diffère de celle spécifiée, cela pourrait provoquer un court-circuit et, par conséquent, un risque d'incendie et des dommages au circuit électrique.**

Pour accéder au logement sous la selle :
- Éteindre le véhicule.
- Placer le véhicule sur la béquille latérale.
- Dévisser et retirer le pommeau ainsi que la rondelle, située sous le garde-boue arrière.
- Soulever et déposer la selle.

Disposition des fusibles

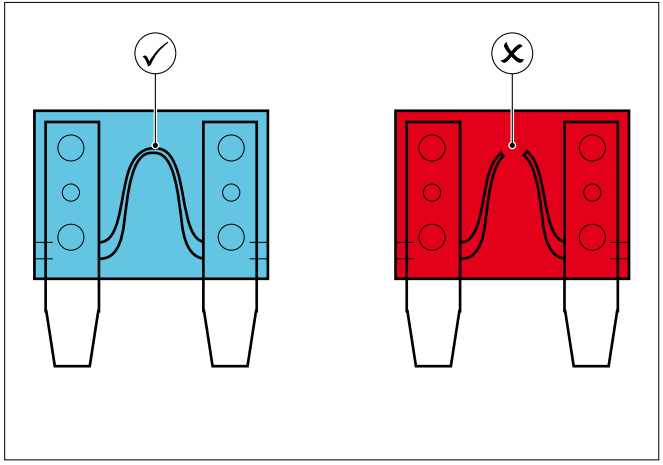
A. Fusible (ligne 12 V CA) phare avant et arrière (15 A).
B. Fusible (ligne 12 V CC) unité de contrôle, tableau de bord, soupape d'échappement, avertisseur sonore et clignotants (15 A).

Dépose des fusibles

⚠ **En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

Placer le commutateur d'allumage sur (**OFF**) et retirer la clé du contacteur.
Déposer la selle (voir la section « Batterie »).
Déposer le couvercle de la boîte à fusibles du véhicule.
Extraire un fusible à la fois et vérifier si le filament est interrompu.
Si le fusible est endommagé, le remplacer avec un ayant le même ampérage.

Installer la selle.



INACTIVITÉ DU VÉHICULE

Si le véhicule doit rester inactif pendant des mois, il est conseillé d'adopter quelques précautions :
- Vider complètement le réservoir.
- Placer le véhicule avec les pneus séparés du sol à l'aide de supports spécifiques et contrôler périodiquement la pression des pneus.
- Lubrifier la chaîne.
- Couvrir l'embout d'échappement avec un sachet bien fermé afin d'empêcher l'entrée d'humidité.
- Couvrir le véhicule avec une bâche spéciale (en matière transpirante) suffisamment grande pour couvrir complètement le véhicule.
- Le véhicule doit être gardé dans un endroit non chauffé et avec des variations minimes de température, sans humidité et à l'abri des rayons du soleil.

Après la période d'inactivité :
- Découvrir et laver le véhicule.
- Effectuer les contrôles préliminaires.

⚠ **Parcourir quelques kilomètres (miles) d'essai à une vitesse modérée dans une zone éloignée de la circulation.**

LAVAGE DU VÉHICULE

Il convient de laver le véhicule périodiquement, pour conserver ses composants en bon état.
Si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes, un lavage plus fréquent est conseillé :

- Zones où l'humidité et la salinité de l'atmosphère sont supérieures à la normale.
- Routes ou zones où sont utilisés du sel ou des produits chimiques contre le gel.
- Routes ou zones où sont présentes des poussières industrielles ou des taches de goudron.
- Utilisation sportive ou conduite tout-terrain.
- Présence d'insectes morts, d'excréments d'oiseaux, etc. sur la carrosserie du véhicule.

Il est conseillé de ne pas stationner et de ne pas garer le véhicule sous des plantes ou des arbres. Certaines plantes ou arbres relâchent des résidus, des résines, des fruits ou des feuilles contenant des substances nocives pour les composants du véhicule et la carrosserie.

⚠ **Fantic Motor recommande d'utiliser des produits de qualité pour nettoyer le véhicule. L'utilisation de produits inadéquats peut endommager les composants du véhicule. Pour le nettoyage, ne pas utiliser de solvants ou de produits de nettoyage contenant de l'alcool ou de l'essence. Fantic Motor recommande l'utilisation de savon liquide neutre écologique.**

⚠ **L'utilisation de systèmes de lavage haute pression (ou de nettoyeurs à vapeur) risque d'endommager les joints d'étanchéité, les joints pare-huile, le système de freinage, le circuit électrique, le tableau de bord et la selle. Fantic Motor déconseille l'utilisation de systèmes de lavage à vapeur ou à pression pour nettoyer le véhicule.**

⚠ **Avant de laver le véhicule, retirer la clé de contact et protéger la selle avec une couverture appropriée en mesure d'empêcher la pénétration d'eau.**

Ne pas laver au soleil, spécialement en été, lorsque la carrosserie est encore chaude, parce que si le détergent sèche avant le rinçage, cela risque d'endommager la peinture.
Pour le nettoyage des composants en plastique, ne pas utiliser de liquides à une température supérieure à 40 °C (104 °F).
Ne pas orienter de jets d'air, de vapeur ou d'eau haute pression sur :
- Moyeux de roues.
- Commutateurs guidons.
- Roulements.
- Pompes et réservoirs d'huile de frein.
- Instruments et indicateurs.
- Trou de sortie des fumées circuit d'échappement.
- Verrouillage de direction.
- Bouchon du réservoir de carburant ou analogues.
- Phare avant et arrière.
- Composants électriques.
- Autocollants.

Utiliser un jet d'eau tiède à basse pression, rincer soigneusement le véhicule et notamment les parties les plus sales. Avec une éponge douce, passer sur toutes les parties du véhicule.
Rincer soigneusement le véhicule en utilisant toujours un jet à basse pression. Avec une peau chamoisée propre, sécher le véhicule.
Il est possible qu'après le lavage, l'efficacité du freinage soit réduite. Il est, donc, conseillé de bien sécher les disques et d'attendre que les plaquettes soient sèches.
Au démarrage du véhicule, procéder prudemment et actionner les freins à plusieurs reprises.
Uniquement après un lavage soigné et approfondi, il est possible de procéder à la phase de lustrage avec des cires au silicone.

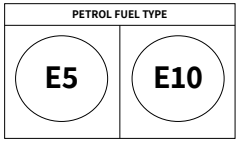
⚠ **Ne pas utiliser de pâtes abrasives sur le véhicule, elles risqueraient d'abîmer les parties peintes.**

⚠ **Ne pas appliquer de cire de protection sur les pièces du système de freinage, elles risqueraient de compromettre leur fonctionnement.**

⚠ **Ne pas appliquer de cires sur la selle, elle risquerait de l'endommager et de la rendre glissante, ce qui diminuerait la stabilité d'assise du pilote et/ou du passager et augmenterait ainsi le risque d'accidents et/ou de dommages aux objets et/ou aux personnes.**

TABLEAU PRODUITS CONSEILLÉS

ⓘ Utiliser des produits lubrifiants et des liquides conformes à des spécifications équivalentes ou supérieures à celles prescrites. Ces mêmes indications sont également valables pour les appoints éventuels.

Produit	Caractéristiques	Remarques
Huile de boîte de vitesses	SAE 10W40	Ne pas utiliser d'huiles minérales
Huile mélangeur	Huile 2-Temps pour mélangeurs séparés	Utiliser uniquement de l'huile synthétique Ne pas utiliser d'huiles minérales
Graisse pour roulements, joints, rotules et tringleries	Graisse au lithium	
Liquide de refroidissement	Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique	Ne pas diluer avec de l'eau
Huile fourche	Huile SAE 15W	
Lubrifiant chaîne de transmission	Graisse en spray pour chaînes de transmission	
Huile de freins	Liquide de freins Dot 4 ou 5.1	
Nettoyant pour contacts électriques	Contact Cleaner	
Carburant	Essence super sans plomb 95 ou 98 octanes, avec 10 % maximum d'éthanol	
Blocage de sécurité serrages moyens	Frein filet moyen	
Blocage de sécurité serrages forts	Frein filet fort	
Lubrifiant dégrippant pour boulons	Dégrippant lubrifiant protecteur	

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Produit	Caractéristiques	Remarques
Lubrifiant anti-friction pour serrages au couple des vis	Huile moteur générique	
Lubrifiant pour pièces en caoutchouc, joints pare-huile et joints toriques	Graisse à base de savon de lithium	
Pôles de batterie	Graisse vaseline blanche	
Lavage du véhicule	Eau à basse pression et température ambiante Savon liquide neutre écologique	Éviter les détergents agressifs
Nettoyage externe du système de freinage (disques et logements des plaquettes)	Détergent en spray Disc Brake Cleaner	Ne pas utiliser pour nettoyer les plaquettes de frein ni les pièces en plastique

PROGRAMME D’ENTRETIEN

Le programme d'entretien indique toutes les opérations nécessaires pour conserver d’excellentes performances en termes de sécurité et de fiabilité ainsi qu’un contrôle correct des émissions de votre véhicule Fantic Motor.

Les opérations d’entretien programmé (coupons) doivent être effectuées selon les standards et les spécifications requises par Fantic Motor.

En s’adressant à un centre agréé Fantic Motor, l’utilisateur trouve des techniciens correctement formés et un atelier équipé conformément à toutes les exigences nécessaires.

Le respect et l'exécution de tous les coupons d’entretien présentés dans ce programme garantissent que le véhicule soit constamment soumis à un entretien correct et optimal.

La société Fantic Motor décline toute responsabilité civile et pénale quant aux dommages causés au véhicule, aux choses et/ou aux personnes suite à des interventions d’entretien effectuées par l’utilisateur.

Exécuter les opérations d’entretien plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones pluvieuses, poussiéreuses, sur des parcours accidentés ou en cas de conduite sportive.

Dans le cas d’une utilisation intensive et prolongée ou d’une utilisation du véhicule dans des conditions difficiles (terrains poussiéreux et sableux), il est nécessaire d’intensifier les contrôles du véhicule et éventuellement d'avancer l'exécution des coupons.

Il est essentiel d’effectuer le premier coupon avant la fin de la première année d'utilisation du véhicule, même si l’échéance prévue de 1 000 km (600 mi) n'a pas été atteinte.

L’exécution ponctuelle des coupons est nécessaire pour une utilisation correcte de la garantie.

PLAN D'ENTRETIEN

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

ⓘ Le plan d'entretien programmé ci-dessous contient toutes les procédures d'entretien prévues et effectuées auprès des ateliers agréés Fantic Motor.

ⓘ Les interventions programmées pour ce véhicule Fantic Motor prévoient une fréquence régulière d'un coupon tous les 3 000 km ou 1 800 miles (à l'exception du premier coupon à 1 000 km ou 600 miles, prévu à la fin du rodage).

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	3	6	9	12		
Piston et segments	– Remplacer.			–				tous les 8000 km (5000 mi)
Circuit du carburant	– Vérifier que les tuyaux flexibles de l'essence ne sont pas fissurés ou endommagés.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
	– Remplacer.			–			tous les 4 ans	
Carburateur	– Nettoyer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Ralenti moteur	– Régler.	✓	✓	✓	✓	✓		
Contrôle de la cartographie	– Vérifier que l'unité de contrôle du moteur est mise à jour à la dernière version.	✓		✓		✓		
Filtre à air ❶	– Nettoyer.			–				tous les 1000 km (600 mi)
	– Remplacer.		✓	✓	✓	✓		
Filtre à essence supplémentaire	– Remplacer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Bougie	– Contrôler l'état. – Nettoyer et rétablir la distance entre les électrodes.			–				tous les 1000 km (600 mi)
	– Remplacer.		✓	✓	✓	✓		
Huile de boîte de vitesses	– Contrôler le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huile dans le véhicule.		✓		✓			
	– Remplacer.	✓		✓		✓	tous les ans	

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	3	6	9	12		
Huile mélangeur	– Contrôler le niveau d'huile mélangeur	–					Avant toute utilisation	
Tuyaux d'huile mélangeur	– Vérifier que les tuyaux flexibles ne sont pas fissurés ou endommagés.	✓	✓	✓	✓	✓		
	– Remplacer.	–					tous les 4 ans	
Système de refroidissement	– Contrôler le niveau du liquide de refroidissement et l'absence de fuites éventuelles sur le véhicule.	–					tous les ans	tous les 2000 km (1250 mi)
	– Vidanger le liquide de refroidissement.	–					tous les 3 ans	
Embrayage	– Contrôler le fonctionnement. – Régler si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓		
Chaîne de transmission	– Lubrification et nettoyage. – Régler si nécessaire.	–						tous les 500 km (300 mi)
	– Remplacement éventuel.			❷				
Pot d'échappement/silencieux d'échappement	– Nettoyer.		✓	✓	✓	✓	tous les 2 ans	
Système d'épuration des gaz d'échappement	– Remplacer.					✓		
Système de freinage	– Vérifier le fonctionnement des freins.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Liquide de freins	– Contrôler le niveau.	✓		✓		✓	tous les ans	
	– Remplacer.	–					tous les 2 ans	
Plaquettes de frein	– Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire.	–						tous les 2000 km (1250 mi)
Disques de frein	– Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓		
Tuyaux du système de freinage	– Contrôler s'ils présentent des fissures ou s'ils sont endommagés. – Contrôler que la pose et le serrage sont corrects.	✓		✓		✓	tous les ans	
Axe de rotation de la pédale de frein, de la pédale de changement de vitesse et du levier d'embrayage	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓		✓		✓		

FR

PLAN D'ENTRETIEN

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	3	6	9	12		
Commande d'accélérateur	– Contrôler le fonctionnement. – Contrôler le jeu de la poignée et régler le cas échéant. – Lubrifier le câble et le corps de la commande d'accélérateur si nécessaire.	✓		✓		✓		
Commande d'embrayage	– Contrôler le fonctionnement. – Contrôler le jeu du levier d'embrayage et régler si nécessaire. – Lubrifier le câble et le corps du levier d'embrayage si nécessaire.	✓		✓		✓		
Roues et pneus	– Contrôler l'état et la pression.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Roulements de roues	– Contrôler que les roulements ne sont pas desserrés o endommagés.		✓	✓	✓	✓		
Roulements de direction	– Contrôler le jeu des roulements et la dureté de la direction.	✓	✓	✓	✓	✓		
	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	–						tous les 24000 km (14000 mi)
Fourche	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile.	✓		✓		✓	tous les ans	
	– Vidanger l'huile.					✓		
	– Remplacer les joints pare-huile.					✓		
Amortisseur arrière	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile dans l'amortisseur.	✓		✓		✓	tous les ans	
Points de rotation de la suspension arrière	– Lubrifier les points de rotation de la suspension avec de la graisse lubrifiante anti-corrosion non délavable.	✓		✓		✓		
Repose-pieds passager	– Contrôler l'état et lubrifier le cas échéant.	✓		✓		✓	tous les ans	
Béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement. – Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓		✓		✓	tous les ans	
Interrupteur béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement.	✓		✓		✓		

Élément	Intervention	Fréquence (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	3	6	9	12		
Éléments de fixation et pièces en mouvement ❸	– Vérifier le mouvement correct et lubrifier, si nécessaire, avec de la graisse à base de savon de lithium. – Vérifier l'absence de jeu et régler si nécessaire (vérification du serrage). – Contrôler l'état d'usure et remplacer le cas échéant.	✓		✓		✓		

PLAN D'ENTRETIEN

❶ **Utilisation du véhicule en tout-terrain :**
– Nettoyer tous les 1 000 km (600 mi).
– Remplacer tous les 6 000 km (3600 mi).

❷ **Chaîne de transmission** : ne remplacer que dans les cas suivants :
– Chaîne usée et/ou déformée.
– Réglage de la tension difficile ou impossible.
– Allongement excessif au-delà de la limite (supérieur à 2 % de la longueur maximale autorisée).
– Absence d'alignement entre la couronne et le pignon.

❸ **Éléments de fixation et parties en mouvement** : vérifier les composants suivants :
– Axes et écrous de fixation des roues.
– Vis, écrous et boulons de fixation des leviers de la suspension arrière.
– Tige bras oscillant.
– Bagues de fixation et roulements de la direction.
– Boulons et écrous de fixation du guidon.
– Vis de fixation des tiges de la fourche avant.
– Boulons de fixation des étriers de frein avant et arrière.
– Vis de fixation du phare avant.
– Vis de fixation des commandes sur le guidon.
– Vis et écrous de fixation des rétroviseurs.
– Axes et boulons de fixation des repose-pieds du conducteur et du passager.
– Pommeau de fixation de la selle.

BOUGIE

La bougie est un composant fondamental pour le fonctionnement correct du moteur. Pour garantir d'excellentes performances, il est essentiel de lui dédier une attention particulière et de la soumettre à un entretien précis.

Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer cette opération, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».

En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

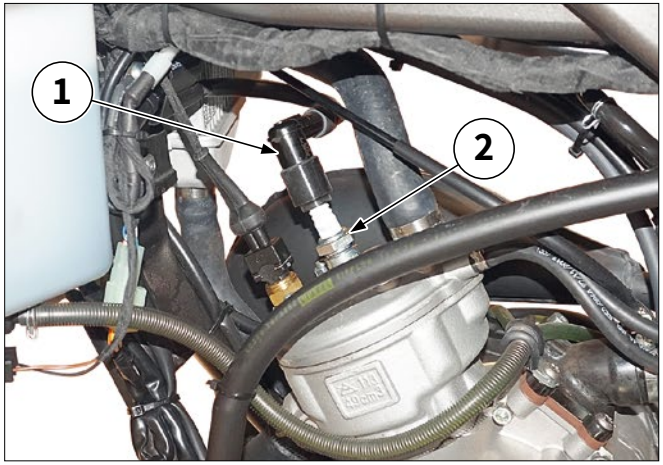
Avant de dévisser la bougie, il est nécessaire que la culasse du moteur soit nettoyée avec un jet d'air comprimé afin d'éviter que des grains de sable, de la boue ou d'autres types de saleté qui s'y seraient éventuellement déposés, n'entrent dans le cylindre.

Démontage de la bougie

N'effectuer cette opération qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.

Déposer la pipette cache-bougie « 1 », débloquer la bougie « 2 » en utilisant la clé spécifique et la dévisser manuellement jusqu'à ce qu'elle sorte complètement.
La nettoyer avec une brosse métallique et contrôler la distance entre les électrodes.

Distance entre les électrodes :
0.8 mm (0.031 in).



Ensuite remonter la bougie en la vissant d'abord à la main, n'utiliser la clé que pour le serrage final.

Couple de serrage bougie : 12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.22 lb·ft).

Reposer la pipette cache-bougie « 1 » en veillant à l'avoir correctement insérée.

En cas de remplacement de la bougie, vérifier le pas et la longueur du filetage. Si la partie filetée est trop courte, les dépôts de carbone se déposeront dans le logement du filetage, entraînant ainsi un risque d'endommager le moteur au moment de remonter celle correcte.

Utiliser exclusivement des bougies du type conseillé (voir la section « Caractéristiques techniques »), dans le cas contraire, on risque de compromettre les performances et la durée du moteur.

VIDANGE DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer cette opération, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».

La vidange de l'huile de boîte de vitesses est une opération complexe pour un opérateur inexpérimenté. En cas de besoin, il est conseillé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Placer le véhicule sur un sol solide et plat, en le maintenant en position verticale avec les deux roues au sol.

Démarrer le moteur, le chauffer pendant quelques minutes, puis l'éteindre.

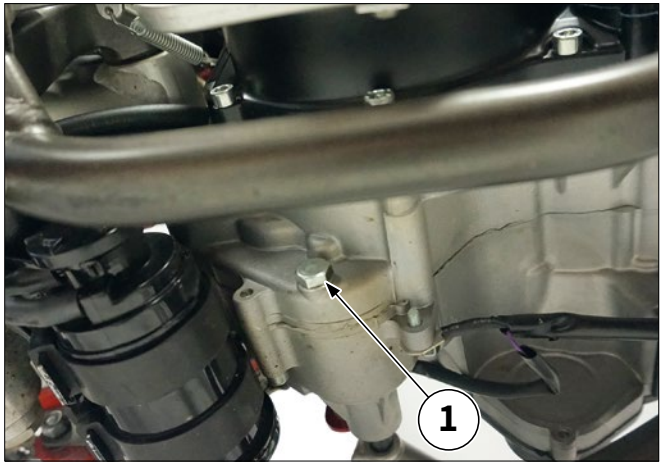
L'huile doit être vidangée lorsque le moteur est chaud pour faciliter son écoulement.

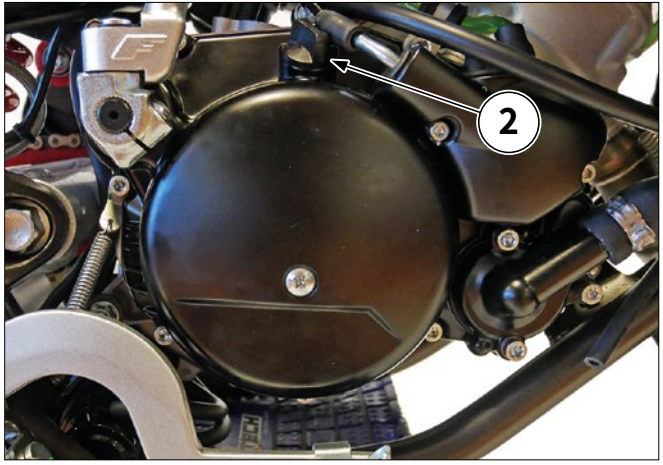
Placer un récipient d'une capacité supérieure à 820 cm3 sous le bouchon de vidange d'huile « 1 ».

Dévisser et retirer le bouchon de vidange d'huile « 1 » et celui de remplissage d'huile « 2 ».

Laisser couler l'huile dans le récipient et la laisser s'égoutter pendant quelques minutes.

Éliminer les résidus métalliques éventuellement collés à l'aimant du bouchon de vidange d'huile.





Contrôler et, le cas échéant, remplacer la rondelle d'étanchéité du bouchon de vidange d'huile.

Il est conseillé de remplacer la rondelle d'étanchéité du bouchon de vidange d'huile à chaque vidange de l'huile.

Fermer le bouchon de vidange d'huile « 1 ».

Bouchon de vidange d'huile : 15 N·m (1.53 kgf·m, 11.06 lb·ft).

Verser par le trou de remplissage « 2 » la quantité d'huile de boîte de vitesses conseillée (consulter le chapitre « CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES »)

Refermer le bouchon de remplissage d'huile « 2 ».

Faire démarrer le véhicule et le laisser fonctionner au ralenti pendant un court laps de temps, pour permettre à l'huile de boîte de vitesses de se mettre à circuler.

Contrôler le niveau d'huile et faire le ravitaillement si nécessaire (consulter la section « HUILE DE BOÎTE DE VITESSES »).

Bien fermer les bouchons et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile. Éliminer soigneusement toute goutte ou bavure éventuelle, due au remplissage de l'huile. Contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de fuite au niveau du joint du couvercle du carter.

Ne pas utiliser le véhicule si le niveau de lubrifiant est insuffisant ou si les lubrifiants sont encrassés, parce que cela accélère l'usure des pièces en mouvement et risque de provoquer des pannes irréparables.

FILTRE À AIR

L'élément filtrant est lavable.

Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer cette opération, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».

Ne pas utiliser d'essence ou de solvants inflammables pour le lavage du filtre afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

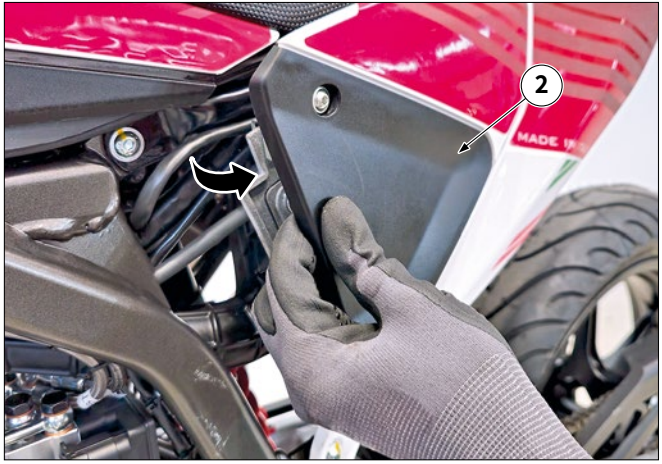
Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé ».

Dépose

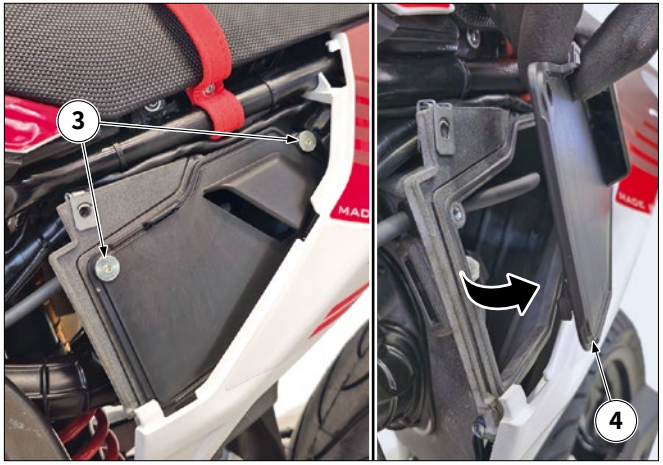
– Éteindre le véhicule et actionner la béquille latérale.
– En opérant du côté gauche du véhicule, dévisser la vis « 1 ».

Vis Allen : M6x16 mm.

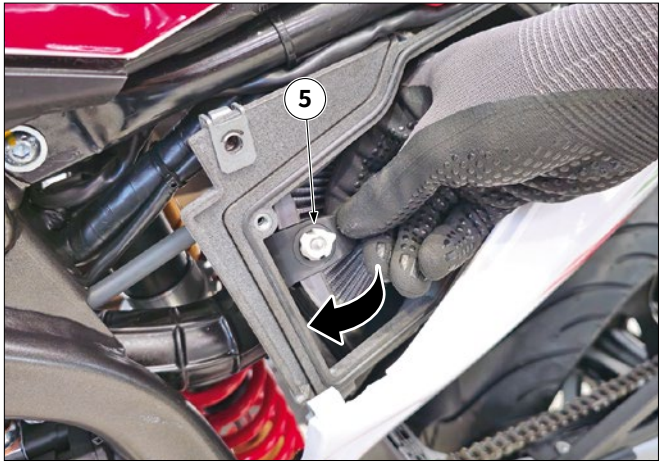
– Tirer le flanc latéral gauche « 2 » vers l'extérieur du boîtier du filtre à air, le décrocher et le déposer.



– Dévisser les deux vis « 3 ».
– Retirer le couvercle de la boîte du filtre à air « 4 » en le tirant vers le haut.



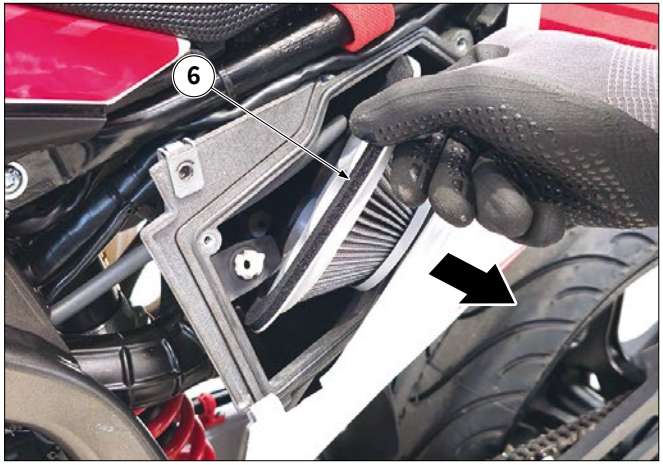
– Tirer l'élément de fermeture « 5 » vers l'extérieur.



– Déposer le filtre à air « 6 » en le déplaçant vers l'extérieur du boîtier du filtre.

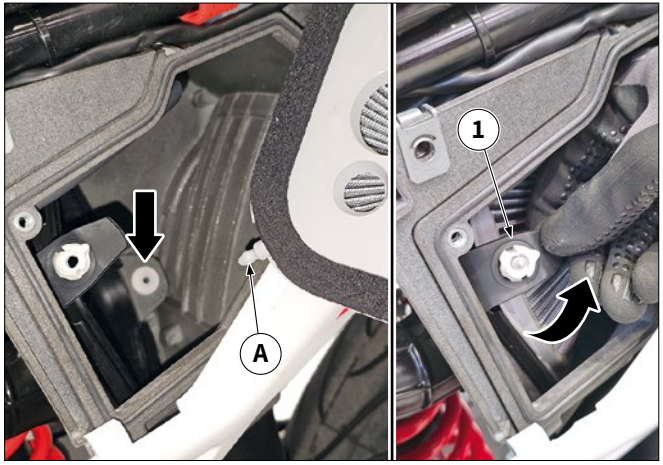
Nettoyer l'intérieur du boîtier du filtre avec un chiffon avant d'extraire le filtre pour éviter l'entrée de poussière et de corps étrangers dans le collecteur d'admission.

– Nettoyer le filtre ou le remplacer par un filtre neuf du même type.



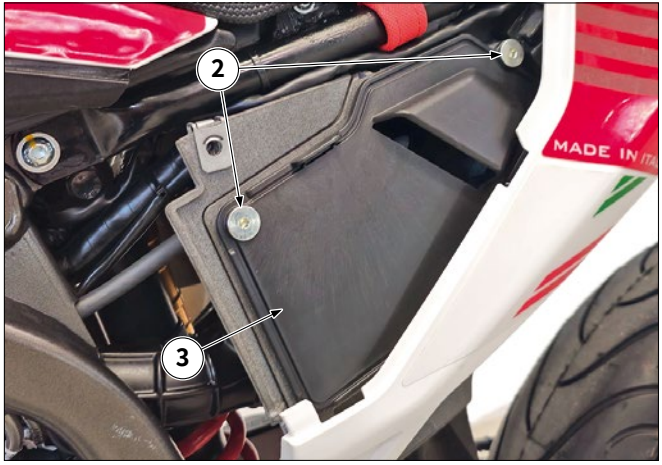
Installation

– Introduire le filtre à air dans le boîtier du filtre.
– S'assurer que le pivot « A » s'enclenche dans le support interne prévu dans la boîte à filtre.
– Vérifier que le filtre adhère parfaitement à la paroi du boîtier du filtre.
– Refermer l'élément de fermeture « 1 » sur l'axe extérieur du filtre à air.



– Installer le couvercle du filtre à air « 2 » et le fixer avec les deux vis « 3 ».

Vis du couvercle du boîtier du filtre : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).



– Installer le flanc latéral gauche « 4 ».

S'assurer que les trois ailettes du carénage latéral adhèrent parfaitement à la partie arrière.

– Visser la vis de fixation du flanc latéral gauche.

Vis de fixation du flanc latéral gauche : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Longueur (mm)	2120	2085	2120	2085
Largeur (mm)	815	815	865	865
Hauteur (mm)	1240	1170	1240	1170
Hauteur minimale par rapport au sol (mm)	340	265	340	265
Entraxe (mm)	1420	1435	1420	1435
Hauteur de la selle (mm)	910	870	910	870
Poids à sec (kg)	100	100	100	100
Poids en ordre de marche (avec 90 % de carburant) (kg)	108			
Poids à pleine charge (véhicule, pilote, passager et bagage) (kg)	250			
Type de moteur	Monocylindre 2 temps			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Refroidissement	Liquide			
Alésage/course	40.3 x 39			
Cylindrée	49.7 cm3			
Taux de compression	12:1			
Régime moteur au ralenti	2000 ± 200			
Boîte de vitesses	6 rapports			
Embrayage	À disques multiples en bain d'huile			
Allumage	Électronique			
Système d'alimentation	Carburateur Dell'Orto PHBN16			
Bougie	NGK BR9ES			
Alimentation	Mélange d'essence (indice d'octanes min. 98) et huile pour mélange 2T à 2 % (mélangeur automatique)			

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Capacité totale du réservoir/réserve	7.5 l/1 l			
Capacité du circuit de refroidissement	750 cm3 (voir tableau lubrifiants)			
Filtre à air	En matière synthétique HAR 16A			
Huile de boîte de vitesses	0.82 l			
Huile mélangeur	1.3 l Réserve (voyant sur le tableau de bord) : 0.5 l			
Transmission primaire	3 042			
Transmission finale	Chaîne 420, (Z=11/60)	Chaîne 420, (Z=11/58)	Chaîne 420, (Z=11/60)	Chaîne 420, (Z=11/58)
Châssis	De pourtour en acier au CrMo			
Bras oscillant arrière	À section variable en acier		À section variable en aluminium	
Suspension avant	Fourche télescopique à fonctionnement hydraulique course 265 mm			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique réglable course 247 mm		Mono-amortisseur hydraulique réglable course 271 mm	
Frein avant	Disque 260 mm à commande hydraulique			
Frein arrière	Disque 220 mm à commande hydraulique			
Roues	En alliage d'aluminium à rayons tangentiels avant 21x1.6" arrière 18x1.85"	En alliage d'aluminium à six rayons avant 17x2.5" arrière 17x3.5	En alliage d'aluminium à rayons tangentiels avant 21x1.6" arrière 18x1.85"	En alliage d'aluminium à rayons tangentiels avant 17x2.5" arrière 17x3.5"
Pneu avant/pression	80/90x21 asphalte 1.7 bar tout-terrain 1.1 bar	100/80x17 asphalte 2.3 bar	80/90x21 asphalte 1.7 bar tout-terrain 1.1 bar	100/80x17 asphalte 2.3 bar
Pneu arrière/pression	110/80x18 asphalte 1.8 bar tout-terrain 1.1 bar	130/70x17 asphalte 2.3 bar	110/80x18 asphalte 1.8 bar tout-terrain 1.1 bar	130/70x17 asphalte 2.3 bar
Type de pneu	Chambre à air	Tubeless sans chambre à air	Chambre à air	Tubeless avec chambre à air

	ENDURO PERFORMANCE	MOTARD PERFORMANCE	ENDURO COMPETITION	MOTARD COMPETITION
Ampoule de feu de croisement/de route	12 V - 35/35 W			
Ampoule de feu de position avant	12 V - 5 W			
Clignotants	LED			
Feu de position arrière, de stop et d'éclairage de plaque	LED			