

FANTIC SOUHAITE VOUS REMERCIER

d'avoir choisi l'un de ses produits.

Nous vous recommandons de lire ce manuel avant de prendre la route. Il contient les informations, les conseils et les avertissements sur l'entretien et l'utilisation du véhicule. Les instructions de ce manuel ont été rédigées pour vous fournir un guide d'utilisation simple et clair. Nous sommes persuadés qu'en tenant compte de ses indications, il sera facile d'être en phase avec votre nouveau véhicule, que vous pourrez utiliser pendant longtemps et avec pleine satisfaction.

INDEX

AVANT-PROPOS	5
Données du constructeur et édition	5
INFORMATIONS GÉNÉRALES	6
Symboles utilisés.....	6
Modifications apportées	6
Consignes générales	7
Identification du véhicule	12
CONSIGNES D'UTILISATION	14
Comportement et conduite.....	14
Consignes de rodage.....	17
Démarrage et extinction du véhicule	18
Départ et utilisation de la boîte de vitesses	21
Freinage sûr.....	22
Système antiblocage des freins (ABS).....	23
Technologies d'aide à la conduite.....	24
Stationnement.....	25
Béquille latérale.....	25
Bagage.....	26
Pot d'échappement.....	26
Habillement	27
Accessoires.....	27
Transport.....	27
Ravitaillement.....	28
PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS.....	29
Commandes principales.....	29

Commandes de la planche	31
COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES	32
Commutateur d'allumage	32
Activation du verrouillage de direction	33
Bouton d'arrêt du moteur	33
Bouton de démarrage	34
Bouton avertisseur sonore	34
Commutateur clignotants.....	35
Commutateur feu de croisement/de route	35
Bouton appel de phare (feu de route)	36
Bouton des feux de détresse	36
Suspensions.....	37
Phares et clignotants.....	40
Orientation du phare avant	40
Réglage du levier de frein avant	41
Rétroviseurs	42
TABLEAU DE BORD	43
Tableau de bord numérique	43
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE	61
Importance de l'entretien ordinaire.....	61
Consignes de sécurité pour l'entretien ordinaire.....	61
Opérations de contrôle à la charge du client	62
Huile moteur	63
Pneus.....	65
Liquide de refroidissement.....	68

INDEX

Système de freinage	70
Chaîne de transmission	73
Réglage du jeu du levier d’embrayage	76
Recherche des pannes et des erreurs	78
Batterie	81
Fusibles et relais	83
Inactivité du véhicule	85
Lavage du véhicule	86
Tableau produits conseillés	88
PLAN D’ENTRETIEN	90
Programme d’entretien	90
Plan d’entretien programmé	91
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	95
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	99

Le présent manuel fait partie intégrante du véhicule et, en cas de revente, il doit être remis avec celui-ci. **Fantic Motor** se réserve le droit de modifier et d'apporter des changements aux modèles décrits, aux spécifications et aux données de conception, à tout moment et sans préavis, tout en garantissant les caractéristiques essentielles décrites et illustrées ici. Cette publication, ou une partie de celle-ci, ne peut être réduite ni traduite sans son approbation. La reproduction des contenus utilisés dans ce manuel est interdite sans l'autorisation du Constructeur. **Fantic Motor** décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression ou d'omissions. Tous droits réservés.

Avant de faire démarrer le moteur, lire attentivement cette notice. Votre sécurité et celle d'autrui ne dépendent pas seulement de la rapidité de vos réflexes et de votre dextérité, mais aussi de la connaissance de votre véhicule, de son état et des règles pour une conduite sûre. Nous vous conseillons, donc, de vous familiariser avec le véhicule de façon à affronter toutes les situations de conduite avec maîtrise et sécurité.

FR

DONNÉES DU CONSTRUCTEUR ET ÉDITION

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Édition: 00/2025.

Code: V3086005.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

SYMBOLES UTILISÉS

Cette notice contient des notes et des consignes caractérisées par les symboles suivants :

-  **Consignes importantes de sécurité pour le véhicule et le conducteur.**
-  **Notes d'informations sur l'utilisation et sur les caractéristiques du véhicule.**
-  **Couple de serrage : note indiquant une ou plusieurs valeurs de couples de serrage concernant la procédure décrite.**
-  **Donnée de mesure : note indiquant les valeurs des mesures à respecter ou à vérifier pour la procédure décrite.**
-  **Équipement : note avertissant l'utilisateur du besoin d'utiliser des outils spécifiques pour la procédure décrite.**
-  **Consommable : note illustrant le nom, le type et/ou la quantité de produits consommables (tels que l'huile, le carburant, les mastics, les additifs, etc.) à utiliser pour la procédure décrite.**

MODIFICATIONS APPORTÉES

Toute modification arbitraire éventuellement apportée au véhicule, y compris le retrait de pièces d'origine, risquent de compromettre ses performances et de diminuer son niveau de sécurité, voire de le rendre illégal. Il est conseillé de toujours respecter toutes les dispositions légales et les réglementations nationales et locales en matière d'équipement du véhicule. Il est notamment fondamental d'éviter toute modification technique visant à augmenter les performances ou à altérer les caractéristiques d'origine du véhicule.

Toute altération des pièces d'origine est non seulement interdite par la loi mais elle fait aussi en sorte que le véhicule ne soit plus conforme et qu'il soit dangereux à conduire. Toute modification entraîne l'annulation de la garantie et la perte de validité de l'homologation.

Fantic Motor décline toute responsabilité quant aux dommages ou aux lésions provoqués aux personnes, aux animaux ou aux objets suite à des modifications arbitraires. L'utilisateur est personnellement responsable du choix d'installer et d'utiliser des accessoires, et il est vivement conseillé d'utiliser des accessoires d'origine.

CONSIGNES GÉNÉRALES

Composants chauds

 Certains composants du véhicule, comme le moteur, l'échappement et les radiateurs, peuvent atteindre des températures élevées et rester chauds pendant un certain laps de temps même après l'extinction du véhicule. Par conséquent, avant d'effectuer n'importe quelle opération à proximité de ces composants, il est important de porter des vêtements adéquats et des gants isolants ou bien d'attendre leur refroidissement complet.

Monoxyde de carbone

 Les gaz d'échappement contiennent, entre autres substances, du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut provoquer la mort. Par conséquent, pour certaines opérations, il est fondamental de s'assurer de travailler dans un espace ouvert ou dans un milieu bien ventilé. Pour travailler dans des espaces clos, utiliser un système d'évacuation pour les gaz d'échappement.

Carburant

 Le carburant utilisé est extrêmement inflammable et il peut devenir explosif dans certaines conditions ; par conséquent, il est fondamental d'effectuer le ravitaillement et les opérations d'entretien dans une zone bien ventilée et avec le véhicule éteint.

 Ne pas fumer durant le ravitaillement et/ou en présence de vapeurs de carburant ; éviter le contact avec des flammes nues, des étincelles et/ou toute autre source pouvant provoquer l'allumage ou l'explosion.

 Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.

 Le carburant utilisé est nocif pour la santé tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.

 En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Huile moteur, huile de freins et huile de suspensions

-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  L'huile moteur, l'huile de freins et l'huile de suspensions utilisées sont nocives pour la santé tant si elles sont inhalées qu'avalées. Elles sont aussi irritantes et, dans le cas de l'huile de freins, corrosives, et elles sont susceptibles d'entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  L'huile de freins peut endommager les surfaces peintes et les composants en plastique et/ou en caoutchouc du véhicule. Durant les opérations d'entretien, il est conseillé de protéger ces composants avec un chiffon propre.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  L'huile moteur, l'huile de freins et l'huile de suspensions usées doivent être collectées dans un récipient scellé et remises à l'atelier le plus proche, à l'îlot écologique ou à un centre de collecte d'huiles usées, où le personnel autorisé se chargera de leur élimination.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Liquide de refroidissement

-  Durant les opérations d'entretien, toujours porter des vêtements adéquats, des gants et des lunettes de protection.
-  Lorsque le moteur tourne, le liquide de refroidissement est sous pression. Par conséquent, il est important d'attendre que les composants chauds du véhicule refroidissent complètement avant de retirer le bouchon du radiateur.
-  Il se peut que l'éthylène glycol présent dans le liquide de refroidissement soit inflammable. La flamme, même si elle n'est pas visible, peut quand même provoquer de graves brûlures.
-  Veiller à ne pas verser le liquide de refroidissement sur les composants chauds du véhicule.
-  Le liquide de refroidissement utilisé est nocif pour la santé, tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.
-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Batterie

-  Le type de batterie installée ne requiert pas d'entretien ; par conséquent, il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte ni de faire l'appoint avec de l'eau distillée.
-  Il est important de garantir une aération adéquate pendant les opérations de recharge de la batterie.
-  La batterie peut libérer des gaz explosifs. Il est conseillé d'éviter tout contact avec des flammes nues, des étincelles et toute autre source potentiellement susceptible de provoquer l'allumage ou l'explosion.
-  L'électrolyte contenu dans la batterie peut contenir des acides, comme l'acide sulfurique. Cet électrolyte est nocif pour la santé, tant s'il est inhalé qu'avalé. Il est aussi irritant, corrosif et caustique et il peut entraîner de graves conséquences en cas de contact avec la peau et/ou les yeux.
-  En cas d'ingestion, ne pas provoquer de vomissements. Se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec la peau, laver immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau propre et du savon, en répétant l'opération jusqu'à l'élimination complète des résidus.

-  En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement les parties concernées avec beaucoup d'eau fraîche et propre et se rendre d'urgence dans un centre de premiers secours, en indiquant la cause et la modalité de l'accident.
-  En cas de contact avec les vêtements, se déshabiller et se laver avec beaucoup d'eau propre et du savon. Remplacer les vêtements contaminés et procéder à leur lavage spécifique dès que possible.
-  Tenir hors de portée des enfants.
-  Procéder à l'élimination régulière de la batterie épuisée.
-  Éviter le rejet dans l'environnement.

Radiateur et ventilateur de refroidissement

-  Garder les mains et les vêtements à l'écart du ventilateur de refroidissement car celui-ci se met en marche automatiquement et sans préavis.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de châssis

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numéro de moteur

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Les véhicules **Fantic Motor** sont munis de numéros d'identification du châssis et du moteur. Il est conseillé de copier les numéros d'identification dans les espaces prévus à cet effet ci-dessus afin de s'en souvenir en cas de perte ou de détérioration.



Ne pas modifier les données d'identification sous peine de graves sanctions pénales et administratives. Par ailleurs, la garantie pour les véhicules neufs sera annulée si le numéro d'identification du châssis a été modifié et ne peut pas être déterminé rapidement.

Numéro de châssis

Le numéro de châssis est estampillé sur le fourreau de la colonne de direction du côté droit.

- ❗ L'image montrée est purement indicative.
- ❗ Pour demander des pièces de rechange d'origine, il faut fournir ce numéro d'identification au Concessionnaire.



FR

Numéro de moteur

Le numéro de moteur est estampillé sur le carter moteur du côté gauche.

- ❗ L'image montrée est purement indicative.



CONSIGNES D'UTILISATION

COMPORTEMENT ET CONDUITE

Certains conseils sur la sécurité sont cités ci-après afin d'éviter tout dommage aux personnes et/ou aux choses et de permettre une conduite plus tranquille et sûre du véhicule.

Utilisation du véhicule

Pour utiliser le véhicule, il faut remplir toutes les exigences requises par la loi.

Afin d'acquérir une bonne connaissance du véhicule, il est conseillé de l'utiliser dans des zones sans circulation ou des tronçons de route peu fréquentés.

Il est conseillé de toujours respecter le code de la route pendant la conduite, d'éviter les manœuvres brusques ou dangereuses en gardant les deux mains sur le guidon et en laissant toujours les pieds sur les repose-pieds. Faire très attention pendant la conduite.

 **Ne pas conduire le véhicule en état d'ivresse, sous l'effet de drogues, après avoir pris certains médicaments ou dans un état de fatigue physique et de somnolence. Le non-respect de ces règles doit être considéré comme extrêmement dangereux et pourrait provoquer de graves dommages aux objets et/ou aux personnes.**

 **Avant de se mettre en route, vérifier que le véhicule ne présente pas de fuites de liquides tels que huile moteur, huile de freins, huile de suspensions et liquide réfrigérant.**

Évaluer et toujours tenir compte des conditions du terrain, de visibilité et atmosphériques. En présence d'une situation non appropriée pour une conduite sûre, réduire la vitesse et conduire avec prudence.

L'effet de freinage sur des tronçons de route mouillée, sans avoir jamais actionné les freins, est initialement inférieur : dans ces conditions, il est conseillé d'actionner périodiquement les freins.

 **Bien que le véhicule soit équipé d'un système ABS, faire attention lors des freinages dans des conditions de faible adhérence, comme des chaussées mouillées ou des routes de terre.**

Si le véhicule est utilisé sur des routes sales de sable, de boue, de neige mélangée à du sel, nous recommandons de vérifier les disques de frein et, si nécessaire, de les nettoyer avec des détergents spécifiques non agressifs, afin d'éliminer les agglomérations éventuelles de matières abrasives à l'intérieur des trous, susceptibles de provoquer une usure précoce des plaquettes de frein.

La montée et la descente du véhicule doivent se faire avec une liberté totale de mouvement et sans empêchements. Ne monter et ne descendre du véhicule que du côté gauche et avec la béquille latérale abaissée, cela pour prévenir tout déséquilibre ou perte d'équilibre, susceptibles d'entraîner des chutes ou des renversements.

 **Le pilote est toujours le premier à monter et le dernier à descendre puisque c'est lui qui contrôle la stabilité du véhicule.**

Montée

Saisir correctement le guidon et, sans charger son propre poids sur la béquille latérale, monter sur le véhicule.
Garder les pieds au sol pour soutenir le véhicule en position verticale, prêt au départ.

- i** **La béquille latérale est conçue pour supporter le poids du véhicule et une charge minimale, sans pilote ni passager.**
- i** **Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de montée, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche du véhicule est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.**

Faire extraire les repose-pieds passager par le passager lui-même et attendre qu'il monte sur le véhicule.

- i** **Le pilote doit informer le passager sur la façon de monter sur le véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de montée très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.**
- i** **La manœuvre de montée du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.**

Utiliser le pied gauche pour faire rentrer la béquille latérale.

Descente

Arrêter le véhicule dans une zone appropriée à l'arrêt ou au stationnement, en s'assurant que le terrain est stable et sans obstacles. Abaisser complètement la béquille latérale en utilisant le pied gauche.

- i** **Si l'on ne parvient pas à avoir les deux pieds au sol lors de la manœuvre de descente, ne garder que le pied droit au sol, puisque le côté gauche est supporté par la béquille latérale en cas de déséquilibres ou de perte d'équilibre.**
- Maintenir le véhicule en position de marche et attendre que le passager effectue la manœuvre de descente du véhicule.
- i** **La manœuvre de descente du passager doit toujours être effectuée du côté gauche du véhicule, en utilisant le repose-pied gauche.**
 - i** **Le pilote doit informer le passager sur la façon de descendre du véhicule. Le passager doit effectuer la manœuvre de descente très prudemment, en évitant de déséquilibrer le pilote et le véhicule.**

CONSIGNES D'UTILISATION

 **Ne pas descendre du véhicule en sautant ou en allongeant la jambe pour toucher le sol. Cela compromettrait la stabilité et l'équilibre du véhicule.**

Incliner le véhicule en faisant en sorte que la béquille latérale touche le sol.
Descendre du véhicule et tourner le guidon complètement à gauche.

 **S'assurer que le véhicule est immobile et stable.**

 **Ne pas soulever le véhicule en le saisissant par le châssis porte-plaque d'immatriculation pour éviter tout endommagement.**

CONSIGNES DE RODAGE

Moteur

La période comprise entre 0 et 1 600 km (1 000 mi) est la plus importante dans la vie du moteur. C'est pourquoi il est essentiel de suivre attentivement les indications figurant ci-dessous.

Le moteur étant neuf, il ne doit pas être soumis à des efforts excessifs au cours des 1 600 premiers kilomètres (1 000 mi). Au cours de cette phase, les différentes parties du moteur s'usent et s'adaptent réciproquement, en créant les jeux corrects de fonctionnement. Pendant cette période, il est fondamental d'éviter de conduire plein gaz pendant un laps de temps prolongé ou dans des conditions susceptibles de provoquer la surchauffe du moteur.

0–1 000 km (0–600 mi)

– Éviter le fonctionnement prolongé au-dessus des 5 000 tours/min.

 **Une fois les 1 000 km (600 mi) atteints, effectuer le premier coupon comme indiqué dans le « Plan d'entretien programmé ».**

1 000–1 600 km (600–1 000 mi)

– Éviter le fonctionnement prolongé au-dessus des 6 000 tours/min.

1 600 km (1 000 mi) et au-delà

– À ce point, le véhicule peut être utilisé normalement.

 **Toujours garder le régime moteur en dehors de la zone rouge du compte-tours.**

 **En cas de dysfonctionnements du moteur pendant la période de rodage, contacter immédiatement un centre agréé Fantic Motor.**

Système de freinage

Étant donné qu'elles sont neuves, les plaquettes de frein requièrent une période de rodage pour obtenir un contact parfait avec les disques. Le rodage des freins demande environ 200 km (125 mi) de conduite en ville. Pendant cette période, prévoir des distances de freinage plus longues et appliquer une plus forte pression sur le levier de frein. Éviter tout freinage brusque ou prolongé.

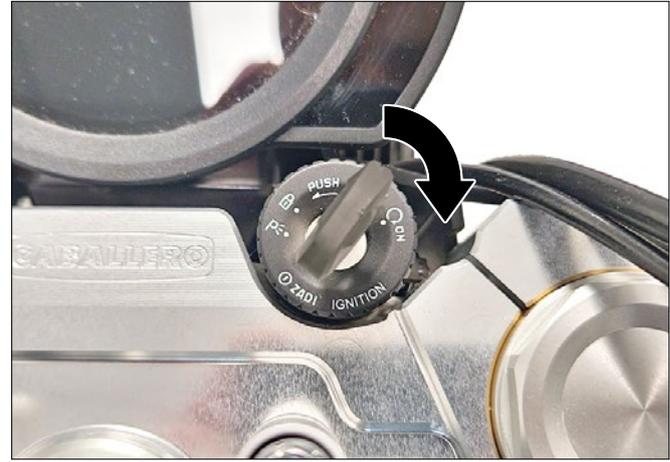
CONSIGNES D'UTILISATION

DÉMARRAGE ET EXTINCTION DU VÉHICULE

Démarrage

Désactiver le verrouillage de direction en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et monter sur le véhicule en prenant la position correcte de conduite et en veillant à ce que la béquille latérale soit complètement rentrée.

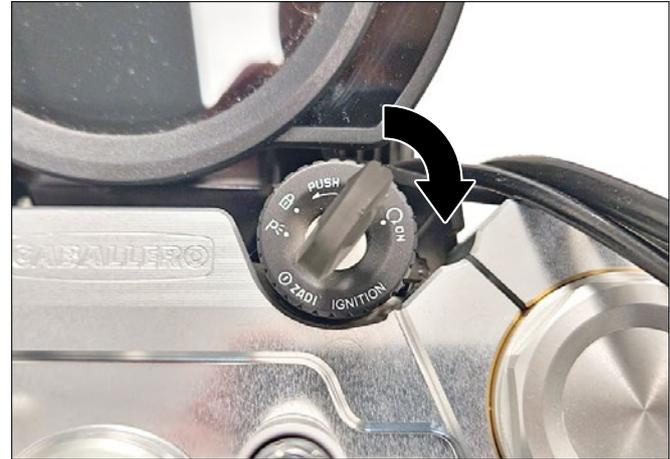
⚠ Si la béquille latérale est abaissée, il n'est possible de démarrer le véhicule qu'avec la boîte de vitesses au point mort. Si l'on essaie d'enclencher une vitesse, le véhicule s'éteint.



Pour des raisons de sécurité, il est nécessaire d'actionner le frein avant et/ou arrière, de tirer le levier d'embrayage et de s'assurer que la boîte de vitesses est au point mort avant de démarrer le moteur.



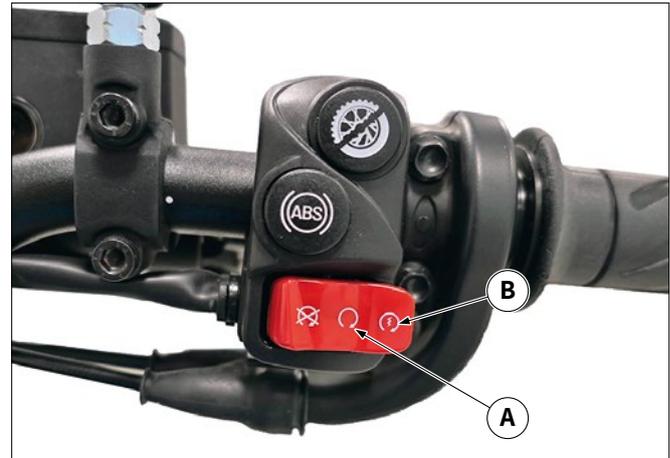
Tourner la clé sur **(ON)** et attendre quelques secondes pour que les paramètres standards soient chargés sur le tableau de bord numérique.



FR

Désactiver la fonction d'arrêt du moteur en appuyant sur le bouton « A », puis appuyer une seule fois sur le bouton de démarrage « B ».

⚠ Il est conseillé de bien chauffer le moteur en roulant à vitesse réduite pendant les premiers kilomètres parcourus. Ne pas effectuer de démarrages brusques lorsque le moteur est froid.



CONSIGNES D'UTILISATION

Arrêt du moteur

⚠ Ne pas appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pendant que le véhicule roule, parce que cela risquerait de provoquer la coupure soudaine du moteur et d'entraîner ainsi des dommages mécaniques et, surtout, un risque de perte de contrôle du véhicule.

⚠ Éviter de relâcher l'embrayage trop rapidement ou trop brusquement. Un relâchement soudain risque de provoquer la coupure du moteur ou une accélération incontrôlée susceptible de soulever la roue avant.

⚠ Éviter tout arrêt brusque ou tout ralentissement soudain du véhicule.

Ralentir progressivement jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, en actionnant simultanément l'embrayage et les deux freins.

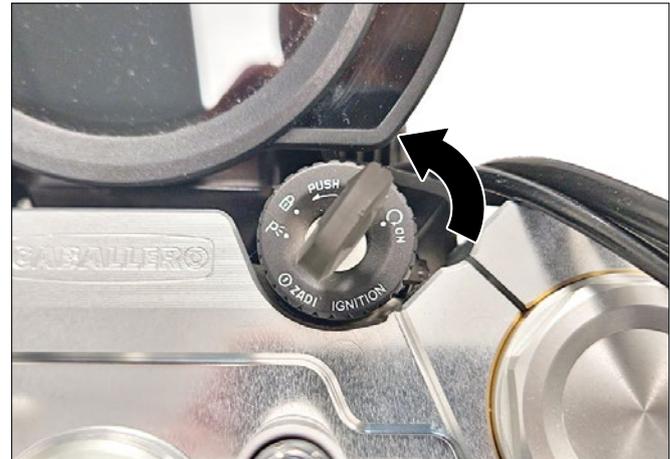
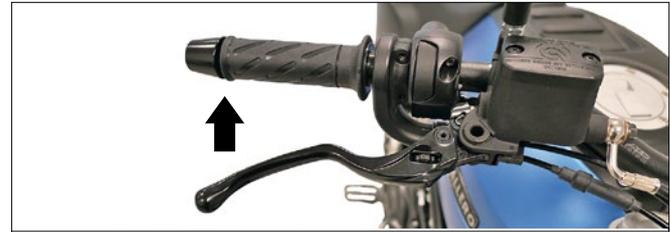
Tout en maintenant l'embrayage actionné, placer la pédale de sélection de vitesse au point mort.

Ensuite tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position **(OFF)** et appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur (voir la section « Interrupteur d'arrêt du moteur »).

Abaisser la béquille latérale et descendre du véhicule du côté gauche.

Si nécessaire, activer le verrouillage de direction (voir la section « Activation du verrouillage de direction »).

(i) Si l'on oublie la clé tournée sur (ON), le niveau de charge de la batterie diminuera jusqu'à son épuisement et il faudra la remplacer.



DÉPART ET UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Départ

Après avoir fait démarrer le véhicule et laissé bien chauffer le moteur, actionner le levier d'embrayage et enclencher la première vitesse en enfonçant la pédale de sélection de vitesse vers le bas. Le témoin de point mort (N) s'éteint sur le tableau de bord numérique.



FR

En relâchant lentement l'embrayage, accélérer progressivement pour que le véhicule commence à avancer.

⚠ Lors de la phase d'accélération, le moteur est limité afin de ne pas dépasser les 9 500 tours/minute (indiqués par le compte-tours dans la section « Tableau de bord numérique »), pour éviter de causer de graves dommages au moteur.



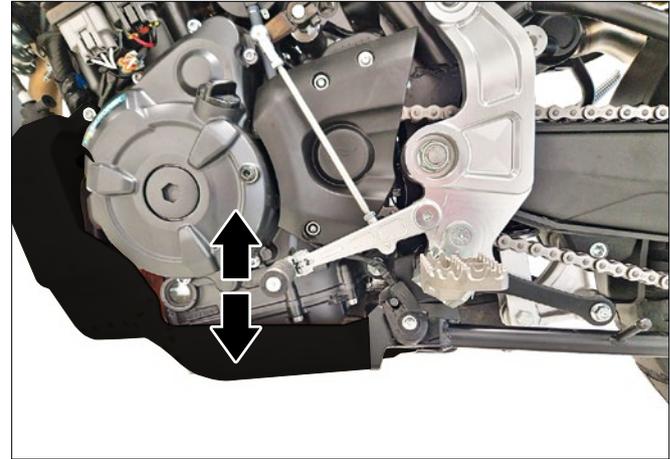
CONSIGNES D'UTILISATION

Utilisation de la boîte de vitesses

Pour changer de vitesse, relâcher la poignée d'accélérateur, actionner le levier d'embrayage et relever la pédale de sélection de vitesse vers le haut pour passer aux vitesses supérieures ou la pousser vers le bas pour rétrograder.

i Pour les pilotes débutants, il est important de se familiariser avec les commandes et les fonctions du véhicule.

! Rétrograder une vitesse à la fois. Changer de vitesse en rétrogradant plus d'une vitesse à la fois risque de provoquer un sursrégime du moteur et de dépasser le nombre maximum de tours permis.



FREINAGE SÛR

i Réduire la vitesse à temps et rétrograder pour utiliser le frein moteur, puis appliquer un freinage progressif en utilisant les deux freins (avant et arrière) d'une façon équilibrée.

i Avant que la moto ne s'arrête complètement, actionner l'embrayage pour éviter que le moteur ne s'éteigne à l'improviste.

! Faire particulièrement attention sur les surfaces mouillées et les routes de terre ou glissantes (comme du gravier, des feuilles mortes ou du verglas) présentant une adhérence réduite ; freiner délicatement et éviter tout freinage brusque ou l'utilisation excessive du frein avant afin d'éviter le blocage des roues et de réduire le risque de chute.

SYSTÈME ANTIBLOQUAGE DES FREINS (ABS)

Le véhicule est équipé d'un système ABS, qui peut intervenir exclusivement sur la roue avant ou bien sur les deux roues, en fonction du mode de conduite sélectionné. Pour de plus amples informations, consulter la section « Sélection du mode de conduite ».

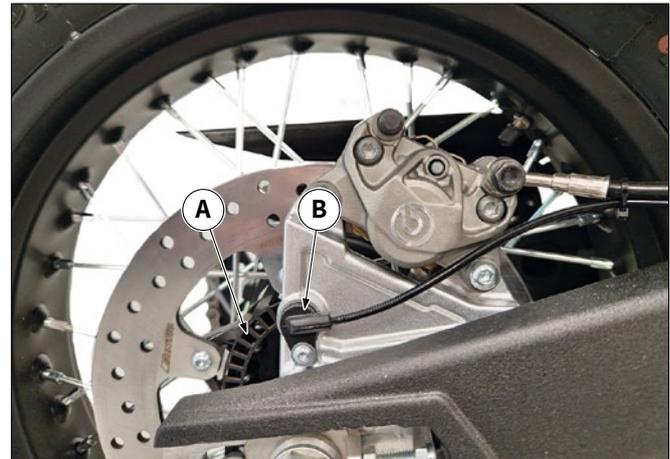
L'ABS est composé d'un dispositif électro-hydraulique qui règle la pression à l'intérieur du circuit de freinage pendant le freinage, en détectant la tendance des roues phoniques « A » à se bloquer à l'aide de capteurs de vitesse angulaire « B ».

Ce système améliore la stabilité du véhicule en cours de freinage par rapport à un système de freinage traditionnel et réduit ainsi le risque de chute.

⚠ Ne pas dépasser les limites physiques de tenue de route du véhicule. Le conducteur est responsable de maintenir une vitesse appropriée, en évaluant toujours les conditions atmosphériques et routières. L'ABS n'est pas en mesure de compenser des erreurs de jugement ou une utilisation incorrecte du véhicule.

⚠ En cas de dysfonctionnement de la batterie, le système ABS se désactive.

⚠ Jusqu'à la vitesse de 5 km/h (3 mi/h), le système ABS n'est pas actif. Faire particulièrement attention lors des freinages à vitesse réduite, surtout dans des conditions de faible adhérence.



FR

CONSIGNES D'UTILISATION

 **Le système ABS intervient uniquement sur la roue avant ou bien sur les deux roues en fonction des informations reçues des roues phoniques. Il est important de toujours contrôler que les roues phoniques sont propres et de vérifier périodiquement que la distance par rapport au capteur est constante. Pour le contrôle et le réglage, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

 **Pour activer ou désactiver ces fonctions, consulter la section « Sélection du mode de conduite ».**

Contrôle de la traction (TC)

Le contrôle de la traction (TC) est une fonction avancée qui améliore la sécurité du pilote, en réduisant le risque de patinage de la roue arrière en cas de faible adhérence. Ce système surveille constamment la vitesse des roues et, en utilisant les signaux provenant de l'ABS et de l'IMU (qui relève l'inclinaison de la moto), il est en mesure de détecter si le pneu arrière patine. Dans un tel cas, le contrôle de la traction (TC) intervient en réglant la fourniture du moteur et en limitant ses performances pour maintenir une traction optimale. Le système prévoit un seul réglage de fonctionnement.

Contrôle du cabrage (Anti-wheelie control)

Le contrôle du cabrage (Anti-wheelie control) a pour fonction d'éviter que la roue avant ne se soulève excessivement lors d'accélération brusques ou dans des conditions d'adhérence réduite. Grâce aux signaux provenant de l'ABS et de l'IMU (qui relève l'inclinaison), le contrôle du cabrage (Anti-wheelie control) intervient en limitant la puissance fournie lorsqu'un angle prédéterminé est dépassé. Cela améliore la stabilité et la sécurité du véhicule, en réduisant le risque de perte de contrôle par le pilote.

Antiblocage des freins en virage (ABS Cornering)

Le système ABS intègre la fonction « cornering », qui optimise les performances de l'ABS même lorsque le véhicule est incliné pour prévenir ainsi le blocage et le patinage des roues dans les limites physiques permises par le véhicule et par les conditions de la route.

 **En cas d'anomalie de la fonction « Cornering », entraînant l'allumage du témoin, le véhicule conserve le fonctionnement du système ABS standard. Modérer la vitesse et se rendre à un centre agréé Fantic Motor.**

STATIONNEMENT

Choisir la zone de stationnement avec soin et attention. Il est très important de respecter les panneaux de signalisation routière et les indications figurant ci-dessous.

-  **Ne pas garer le véhicule en l'appuyant contre des murs ou en le déposant au sol. S'assurer que la zone de stationnement est solide et plate.**
-  **Veiller à ce que les pièces sujettes à des températures élevées (échappement, moteur, radiateur, disques de frein, etc.) ne soient pas dangereuses pour les personnes et le milieu environnant.**
-  **Ne jamais laisser le véhicule allumé et sans surveillance lorsque la clé est insérée.**

Conseils contre les vols

Toujours retirer la clé de contact et activer le verrouillage de la direction. Garer le véhicule dans un endroit sûr, de préférence dans un garage ou une zone surveillée.

BÉQUILLE LATÉRALE

-  **Avant de prendre le départ, vérifier que la béquille latérale est complètement rentrée. Ne pas charger son propre poids ni celui du passager sur la béquille latérale.**

La béquille latérale se trouve du côté gauche du châssis. Relever ou abaisser la béquille latérale avec le pied gauche tout en tenant le véhicule droit.

La béquille latérale est dotée d'un système d'interruption du circuit d'allumage qui a pour fonction :

- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et béquille latérale relevée, lorsque le levier d'embrayage n'est pas tiré.
- D'empêcher le démarrage, vitesse enclenchée et levier d'embrayage tiré, lorsque la béquille latérale est encore abaissée.
- De couper le moteur, vitesse enclenchée et béquille latérale abaissée.

-  **L'interrupteur de la béquille latérale fait partie du système d'interruption du circuit d'allumage, en permettant ainsi d'arrêter le fonctionnement du moteur.**

-  **Il est recommandé de vérifier régulièrement le fonctionnement correct du système d'interruption de la béquille latérale et de la béquille latérale elle-même. En cas de dysfonctionnement, prière de se rendre à un centre agréé Fantic Motor.**

CONSIGNES D'UTILISATION

BAGAGE

L'ajout d'un bagage sur le véhicule risque de compromettre sa conduite. Il est conseillé de maintenir la charge près du centre de gravité pour une répartition équilibrée du poids et de la fixer solidement, en évitant d'utiliser le guidon, les fourches, les garde-boue et le porte-plaque. Une charge mal fixée réduit la stabilité et la maniabilité, spécialement dans les virages. Éviter toute surcharge pour ne pas compromettre la stabilité et la maniabilité. Veiller à ce que le bagage ne dépasse pas et ne couvre pas les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.

POT D'ÉCHAPPEMENT

En ce qui concerne les gaz d'échappement, ce composant a pour fonction d'oxyder le monoxyde de carbone en le convertissant en anhydride carbonique, de transformer les hydrocarbures non brûlés en vapeur d'eau et de réduire les oxydes d'azote en les convertissant en oxygène et en azote.

 Durant l'utilisation du véhicule, il se peut que la partie du circuit d'échappement correspondant à l'élément catalytique prenne une coloration rouge vif : cette variation de couleur est tout à fait normale et indique le fonctionnement correct du catalyseur.

 Éviter de stationner ou de garer le véhicule à proximité de lieux couverts de broussailles sèches.

 Éviter les endroits accessibles aux enfants et/ou aux personnes.

 Le pot d'échappement atteint des températures élevées, par conséquent, éviter tout contact et faire très attention tant qu'il ne se sera pas complètement refroidi.

 Il est interdit de modifier, d'altérer ou de manipuler de n'importe quelle façon le système du circuit d'échappement.

 Ne pas utiliser d'essence au plomb parce qu'elle abîmerait le catalyseur.

Vérifier l'absence de trous et de traces de rouille ou d'usure sur l'ensemble du circuit d'échappement.

Vérifier que le circuit d'échappement fonctionne toujours correctement.

En cas d'une augmentation de bruits ou de bruits anormaux, contacter le plus rapidement possible un centre agréé Fantic Motor.

 Pour les interventions d'entretien, de réparation ou de remplacement, contacter un centre agréé Fantic Motor.

HABILLEMENT

Avant de se mettre à conduire le véhicule, porter et toujours fixer correctement son casque. Le casque doit être homologué, intact et avec la visière en parfaite état et propre. Porter des vêtements de protection appropriés et sans accessoires pendants, susceptibles de créer des problèmes pendant la conduite du véhicule. Préférer des vêtements clairs et réfléchissants pour être plus visibles et protégés en cas de chute. Ne pas porter ni transporter d'objets pointus parce qu'ils sont potentiellement dangereux en cas de chute.

 **Toutes ces recommandations sont également valables pour le passager.**

ACCESSOIRES

Fantic Motor conseille d'utiliser des accessoires d'origine, disponibles auprès des Concessionnaires agréés. Si les accessoires installés ne sont pas d'origine, l'utilisateur doit se charger de les choisir et de les installer correctement. L'accessoire ne doit absolument pas :

- Nuire aux personnes, aux choses ou au conducteur lui-même.
- Limiter la course des suspensions.
- Couvrir, en partie ou totalement, les dispositifs de signalisation sonore et visuelle.
- Limiter l'utilisation de la direction et des commandes (freins, accélérateur, etc.).
- Réduire l'angle de braquage.
- Empêcher l'inclinaison du véhicule dans les tournants.

Des carénages et des pare-brise de grandes dimensions éventuellement montés sur le véhicule risquent de réduire sa stabilité.

À l'exception des accessoires spécifiques Fantic Motor, ne pas installer ou apporter de modifications à des appareils électriques afin d'éviter que le courant nécessaire pour le fonctionnement des dispositifs de signalisation sonore et visuelle ne vienne à manquer, ce qui entraînerait une situation dangereuse.

TRANSPORT

Avant de transporter le véhicule, il faut vider complètement le réservoir de carburant pour éviter toute fuite accidentelle. Vérifier aussi que tous les composants sont secs. Le véhicule doit être solidement fixé, avec la première vitesse enclenchée et dans une position stable, prêt pour le transport.

 **En cas de panne, ne pas effectuer de remorquages ou des procédures incertaines et risquées, susceptibles de mettre les personnes et/ou les choses en danger. Cela risquerait de provoquer des accidents ou des dommages au véhicule.**

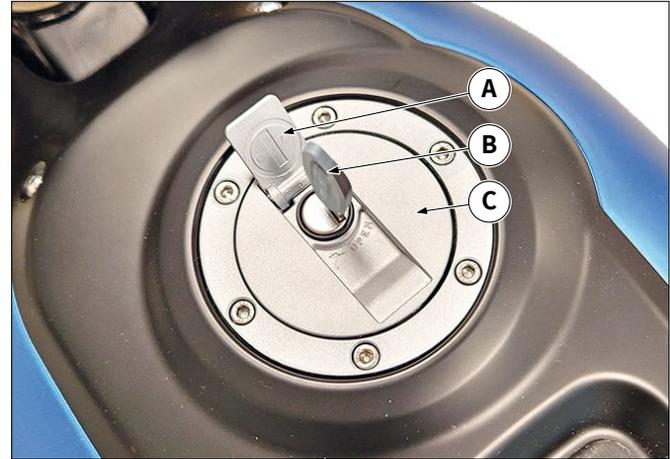
CONSIGNES D'UTILISATION

RAVITAILLEMENT

- ⚠ Pendant le ravitaillement, il est interdit de fumer, d'utiliser des flammes nues ou des dispositifs électriques susceptible de créer des étincelles. Le non-respect de ces consignes risque de provoquer des incendies ou des explosions, comportant des risques sérieux pour les personnes et les objets.
- ⚠ Pendant le ravitaillement, ne pas ajouter d'additifs ou d'autres substances au carburant.
- ⚠ Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite de carburant. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer le carburant.
- ⚠ Il est recommandé d'utiliser exclusivement le type de carburant spécifié dans la section « Tableau produits conseillés ». L'utilisation de carburant différents risque d'endommager le circuit d'alimentation et de compromettre le fonctionnement du moteur.

Pour effectuer le ravitaillement, soulever le couvercle « A ». Introduire la clé « B » dans la serrure et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Soulever le bouchon « C » et effectuer le ravitaillement. Après le ravitaillement, refermer le bouchon « C » en lui appliquant une légère pression. Tourner la clé « B » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'extraire. Refermer le couvercle « A ».

- ⚠ S'assurer que le bouchon du réservoir est fermé avant de démarrer le véhicule.



COMMANDES PRINCIPALES



- | | | |
|------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Phare avant | 10. Poignée arrière | 19. Levier de vitesses |
| 2. Clignotant avant gauche | 11. Garde-boue arrière | 20. Radiateur |
| 3. Tableau de bord numérique | 12. Phare arrière | 21. Étrier de frein avant |
| 4. Levier d'embrayage | 13. Porte-plaque | 22. Capteur de vitesses avant |
| 5. Commodo gauche | 14. Feu de plaque | 23. Couronne d'impulsions |
| 6. Rétroviseur gauche | 15. Clignotant arrière gauche | 24. Bouchon d'huile moteur |
| 7. Bouchon du réservoir | 16. Repose-pied gauche passager | 25. Étiquette indiquant la pression des pneus et le jeu de la chaîne |
| 8. Réservoir de carburant | 17. Repose-pied gauche pilote | |
| 9. Selle pilote et passager | 18. Béquille latérale | |

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS ET DISPOSITIFS



26. Rétroviseur droit

27. Commodo droit

28. Commande des gaz

29. Pompe de frein avant

30. Levier de frein avant

31. Clignotant avant droit

32. Levier de frein arrière

33. Réservoir de liquide de frein arrière

34. Repose-pied droit pilote

35. Pompe de frein arrière

36. Repose-pied droit passager

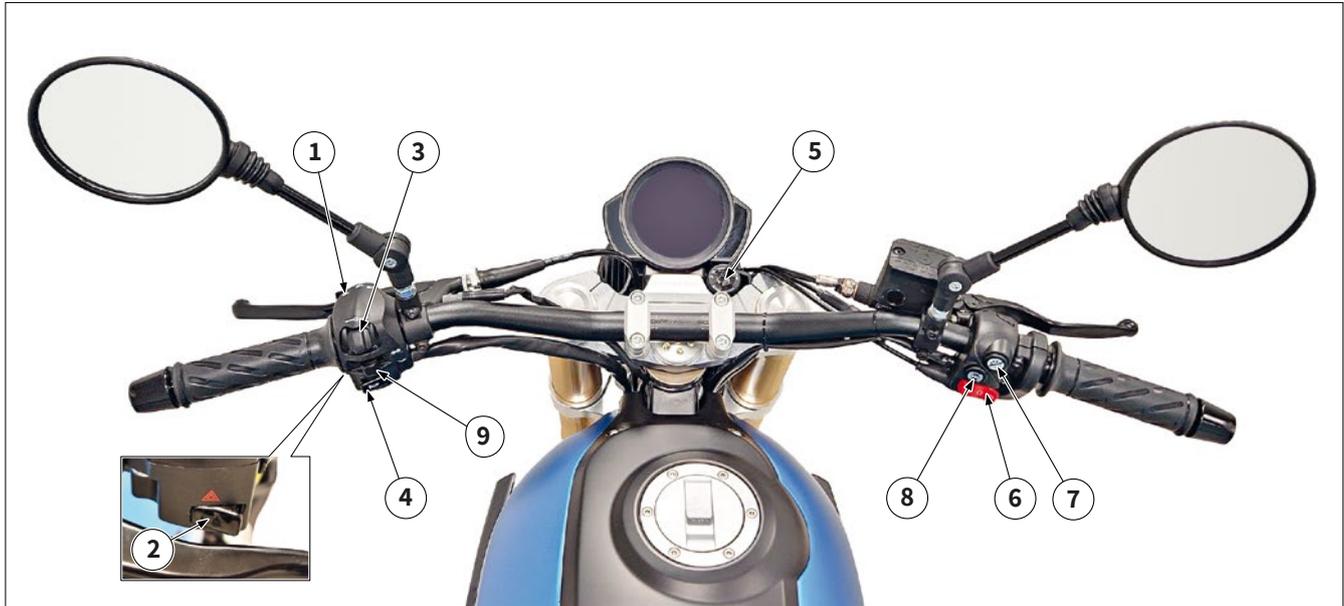
37. Étrier de frein arrière

38. Capteur de vitesses arrière

39. Couronne d'impulsions

40. Clignotant arrière droit

COMMANDES DE LA PLANCHE



FR

1. Commutateur feu de croisement/de route
2. Commutateur des feux de détresse
3. Bouton de sélection de mode
4. Bouton klaxon
5. Commutateur d'allumage
6. Bouton de démarrage/arrêt du moteur
7. Bouton du mode de conduite
8. Bouton ABS
9. Commutateur clignotants

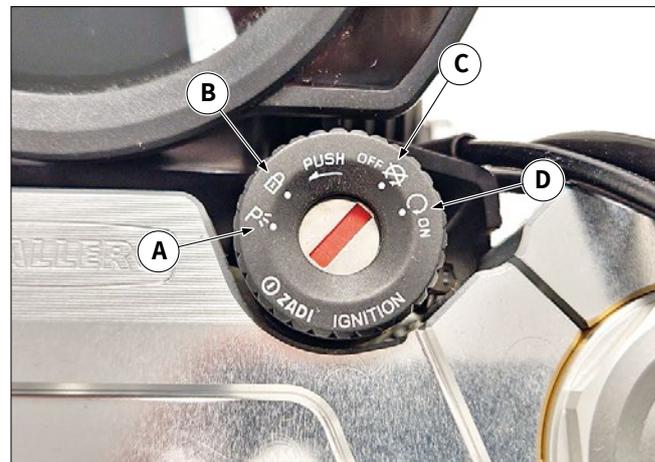
COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Le commutateur d'allumage se trouve dans la partie avant du véhicule près du tableau de bord.

Le commutateur d'allumage exerce les fonctions suivantes :

- A. Le véhicule est en mode « Parking » (Stationnement) : les feux de position restent allumés avec le moteur éteint, rendant le véhicule visible lorsqu'il est stationné dans des environnements peu éclairés.
- B. La direction est verrouillée et il n'est pas possible de faire démarrer le véhicule ni d'actionner les feux. Il est possible de retirer la clé.
- C. Il n'est pas possible de mettre le véhicule et les feux en marche mais il est possible de retirer la clé.
- D. Il est possible de mettre le véhicule en marche mais il n'est pas possible de retirer la clé.



- i** Le véhicule est livré avec deux clés, dont une de réserve. Garder la clé de réserve dans un autre endroit que celui où se trouve le véhicule.
- i** L'extinction des feux est lié au positionnement du commutateur d'allumage sur « B ».
- i** La clé sert non seulement pour le commutateur d'allumage, mais aussi pour le bouchon du réservoir et l'ouverture de la selle.
- i** Avec la clé en position (ON), les feux de position s'allument automatiquement. Lors du démarrage du moteur, les feux de croisement s'activent automatiquement.

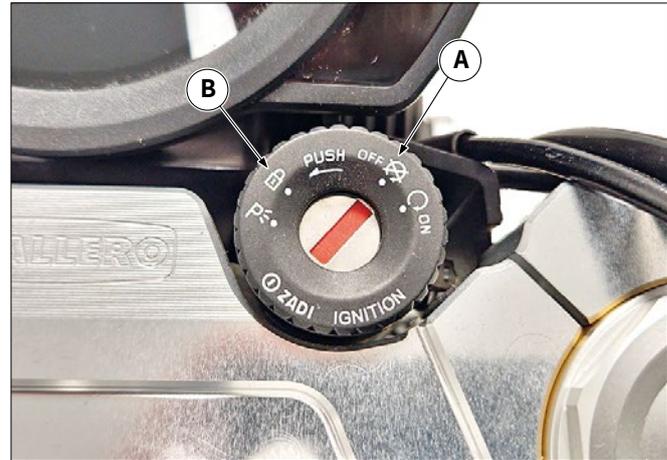
ACTIVATION DU VERROUILLAGE DE DIRECTION

Placer la clé sur la position (OFF) « A ».

Abaisser la béquille latérale avec le pied gauche et descendre du véhicule.

Enfoncer et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « B », en braquant lentement le guidon vers la gauche jusqu'à l'activation du verrouillage de direction.

Relâcher la clé et l'extraire du commutateur d'allumage.



BOUTON D'ARRÊT DU MOTEUR

L'enfoncer pour arrêter le moteur.

Il sert d'interrupteur de sécurité ou d'urgence.

⚠ Ne pas intervenir sur l'interrupteur lorsque le véhicule est en marche, cela provoquerait un arrêt du moteur. Ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmenter ainsi le risque d'accidents et de dommages aux choses et/ou aux personnes.



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

BOUTON DE DÉMARRAGE

Avec la clé insérée et positionnée sur **(ON)**, avec le levier de vitesses au point mort et la fonction d'arrêt moteur désactivée, le moteur démarre en appuyant sur le bouton de démarrage.



BOUTON AVERTISSEUR SONORE

Enfoncer pour activer l'avertisseur sonore.

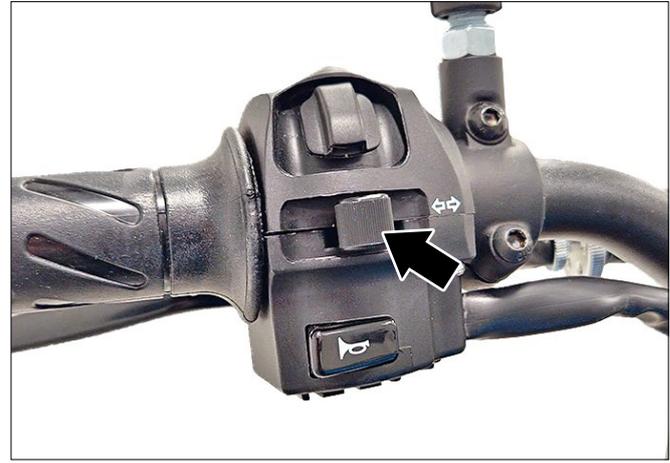


COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

COMMUTATEUR CLIGNOTANTS

Actionner le commutateur vers la gauche ou vers la droite pour indiquer le sens du changement de direction.

Actionner le commutateur en position centrale pour désactiver les clignotants.

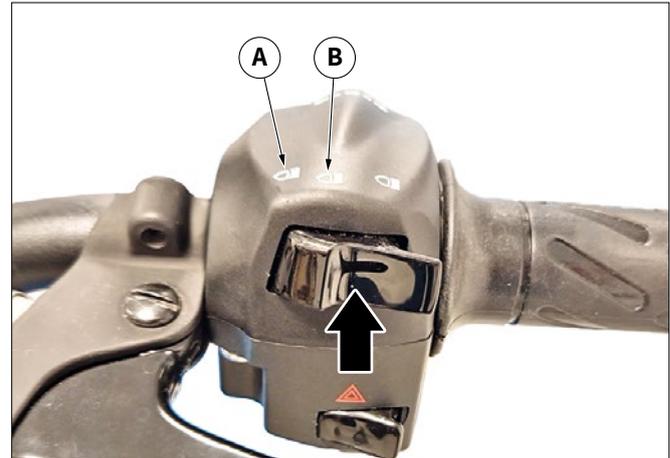


FR

COMMUTATEUR FEU DE CROISEMENT/DE ROUTE

Actionner le commutateur en position « A » pour activer le feu de route.

Actionner le commutateur en position « B » pour revenir au feu de croisement.

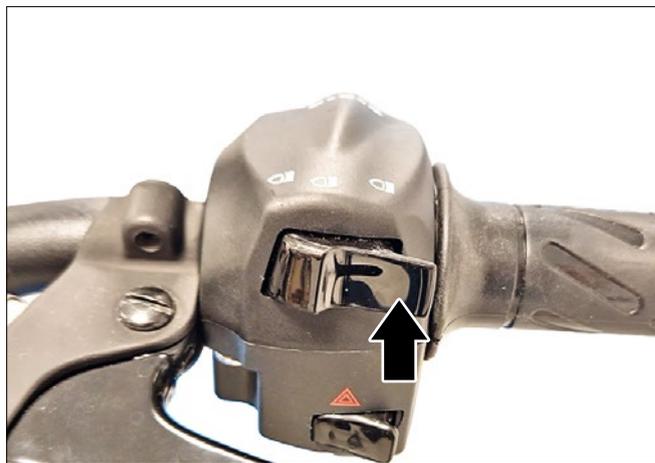


COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

BOUTON APPEL DE PHARE (FEU DE ROUTE)

L'enfoncer pour activer le clignotement du feu de route.
Il est généralement utilisé pour signaler des situations de danger ou d'urgence.

Au relâchement du bouton, le clignotement du feu de route est désactivé.

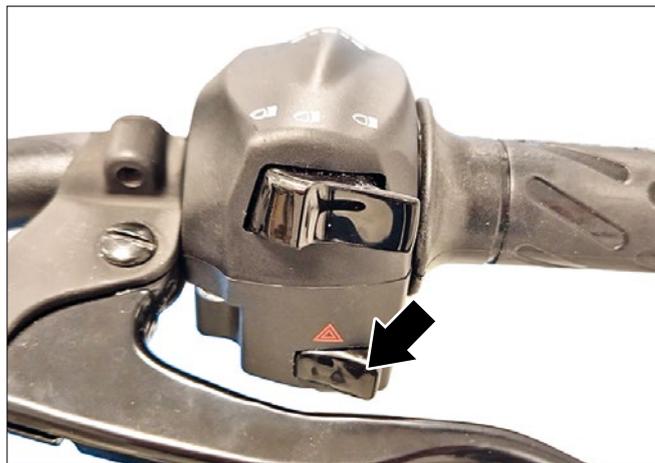


BOUTON DES FEUX DE DÉTRESSE

Appuyer sur le bouton pour activer les feux de signalisation des deux côtés du véhicule, en créant ainsi un effet de clignotement simultané pour augmenter la visibilité.

Ceci aide les autres conducteurs à se rendre compte qu'il y a une situation d'urgence ou un danger sur la route.

Appuyer à nouveau sur le bouton pour désactiver les feux de signalisation.

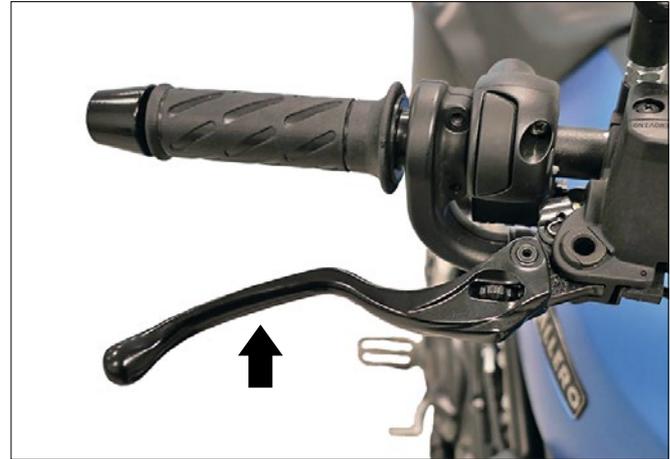


SUSPENSIONS

Suspension avant

⚠ Pour la vidange de l'huile de suspension avant, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Fourche ».



Contrôle

En actionnant le levier du frein avant, appuyer plusieurs fois sur le guidon de façon que la fourche s'affaisse. La course doit être douce et il ne doit pas y avoir de traces d'huile sur les tiges.

⚠ En présence de dysfonctionnements ou si l'intervention d'un personnel spécialisé s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Réglage

Ce type de suspension ne prévoit aucun type de réglage. Le réglage de base de la suspension est effectué par Fantic Motor.



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

Suspension arrière

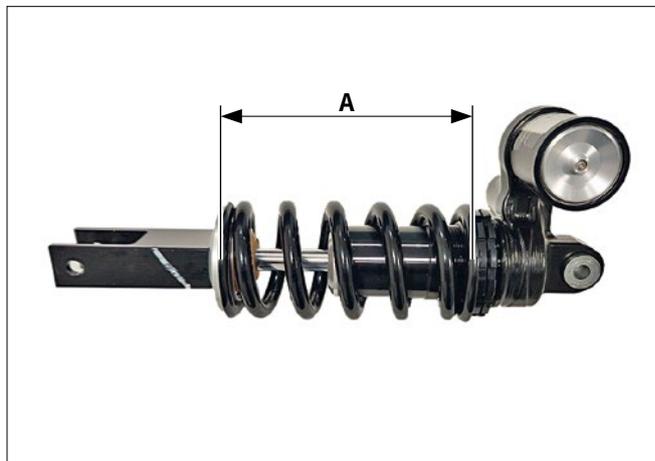
Au sujet des intervalles d'entretien, consulter la section « Plan d'entretien programmé », à la rubrique « Amortisseur arrière ».

La suspension arrière est composée d'un groupe amortisseur + leviers relié dans la partie supérieure au châssis et dans la partie inférieure au châssis et au bras oscillant.

Réglage précharge amortisseur

Le réglage de base de la suspension (précharge du ressort) « A » est effectué par Fantic Motor :

 **147.1 mm (5.79 in).**



 **En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.**

 **Pour effectuer cette procédure, il faut utiliser :
2 clés à crochet.**

Pour des exigences particulières d'utilisation liées au revêtement de la chaussée ou à la charge du véhicule, il est possible de régler la précharge du ressort, en respectant les limites suivantes (mesure cote « A ») :

 **MINIMUM : 140.3 mm (5.52 in).
MAXIMUM : 157.3 mm (6.19 in).**

 **Avant de procéder au réglage, veiller à ce que le moteur soit complètement froid.**

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

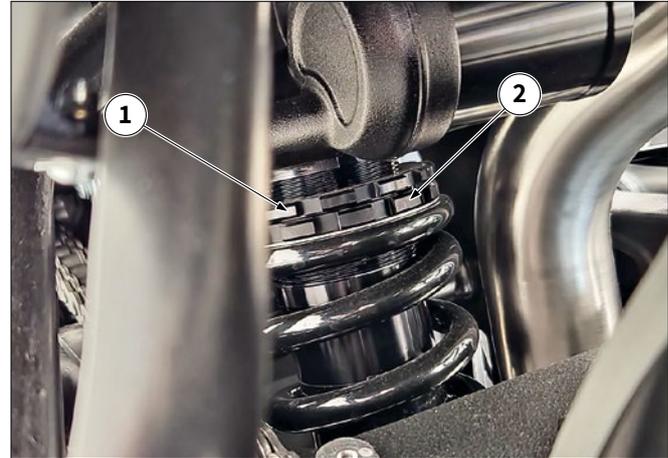
- En utilisant deux clés à crochet, desserrer la bague d'arrêt « 1 » et tourner la bague « 2 » jusqu'à atteindre la position souhaitée.

 **Diamètre extérieur des bagues:**
76 mm (2.99 in).

- Mesurer la cote de précharge du ressort « A » en vérifiant qu'elle rentre dans les limites prévues.
- Serrer de nouveau la bague d'arrêt « 1 ».

 **Lors du réglage des bagues de réglage, manipuler très attentivement les clés à crochet pour éviter tout risque de se blesser en cognant les autres parties du véhicule.**

 **Ne pas forcer la rotation des bagues de réglage au-delà des limites prévues par Fantic Motor, afin d'éviter tout dommage éventuel.**



FR

COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

PHARES ET CLIGNOTANTS

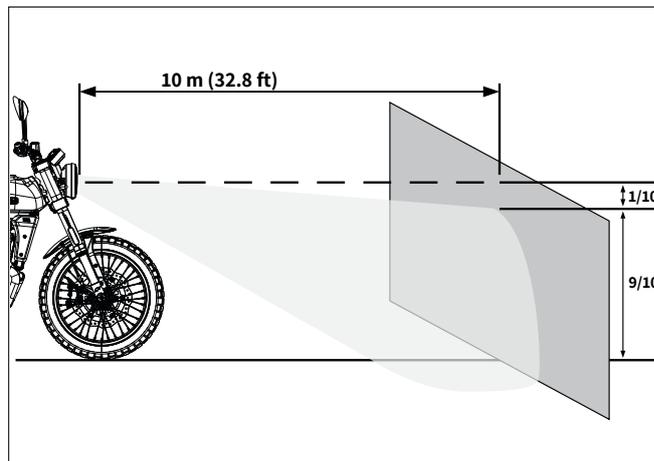
Pour le démontage, le contrôle et/ou le remplacement du phare avant, arrière, du feu de plaque et des clignotants, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

ORIENTATION DU PHARE AVANT

- i** La procédure décrite est celle établie par la « Réglementation Italienne » concernant la hauteur maximale du faisceau lumineux. Adaptez la procédure aux réglementations en vigueur dans le pays où la moto est utilisée.
- i** Il est conseillé d'être deux personnes pour effectuer le réglage du phare.
- i** Si vous n'êtes pas sûr de réaliser correctement le réglage du phare, il est recommandé de contacter un centre agréé Fantic Motor.

Pour vérifier l'orientation correcte du phare avant, procédez comme suit :

- Placez le véhicule, avec les pneus gonflés à la pression correcte et une personne assise sur la selle, contre un mur, sur un sol plat et perpendiculaire.
- Marquez le point sur le mur correspondant au centre du phare.
- Reculez le véhicule à une distance de 10 m (32.8 ft) du mur.
- Vérifiez que le faisceau lumineux projeté sur le mur se trouve 10 cm (0.33 ft) en dessous du point marqué précédemment sur le mur.

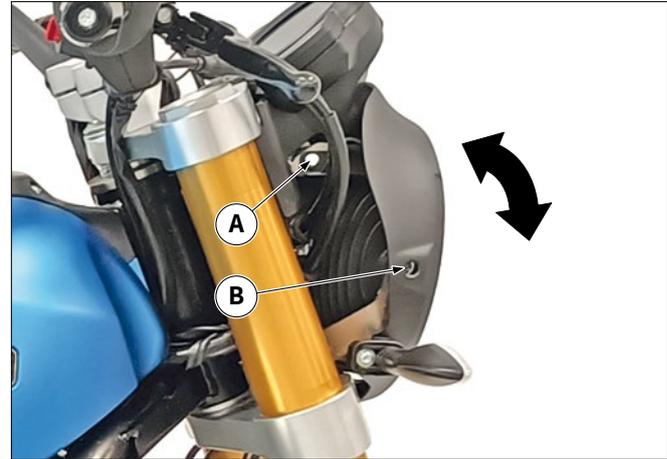


COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

Si l'orientation du phare n'est pas correcte, procédez comme suit :

- Desserrer les vis « A » et « B » des deux côtés du véhicule.
- Régler manuellement la rotation du phare, jusqu'à atteindre la position optimale du faisceau lumineux.
- Serrer les vis « A » et « B » des deux côtés du véhicule.

 **Vis du phare avant : 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).**

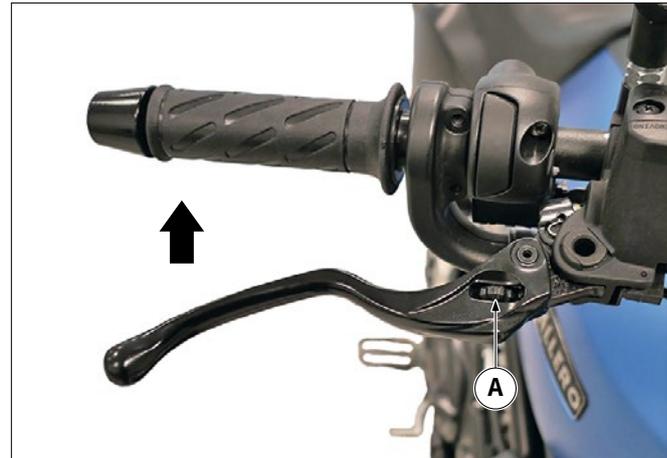


FR

RÉGLAGE DU LEVIER DE FREIN AVANT

Le levier de commande est doté d'une bague « A » pour le réglage de la distance entre le levier et la poignée sur le demi-guidon.

Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour éloigner le levier de la poignée d'accélérateur. Inversement tourner la bague dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier.



COMMANDES POUR LA CONDUITE ET RÉGLAGES

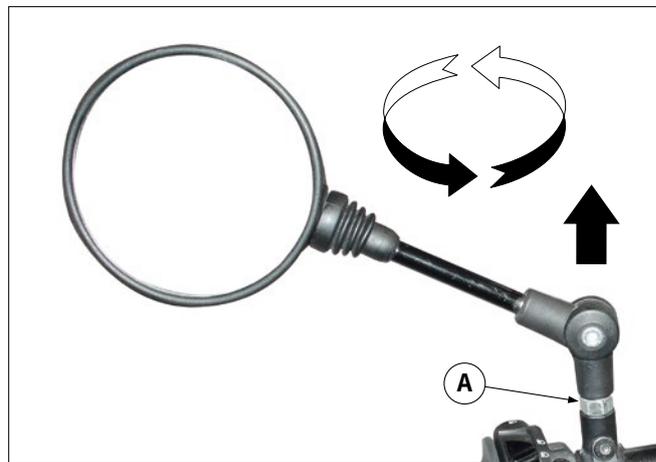
RÉTROVISEURS

Dépose des rétroviseurs

Placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il soit sur une surface plate et stable.

Desserrer l'écrou de blocage « A », tourner le rétroviseur gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le rétroviseur droit dans les sens des aiguilles d'une montre pour les déposer.

i Lors du remontage, avant de serrer l'écrou, vérifier que la tige de support du rétroviseur est alignée sur le guidon.



Réglage des rétroviseurs

i Les opérations décrites ci-dessous sont valables pour les deux rétroviseurs.

S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et orienter le rétroviseur selon ses propres exigences.

Il est également possible de régler l'inclinaison de la tige de support du rétroviseur. Pour ce faire, desserrer la vis « B », déplacer latéralement la tige de support, puis compléter le réglage et serrer à nouveau la vis « B ».

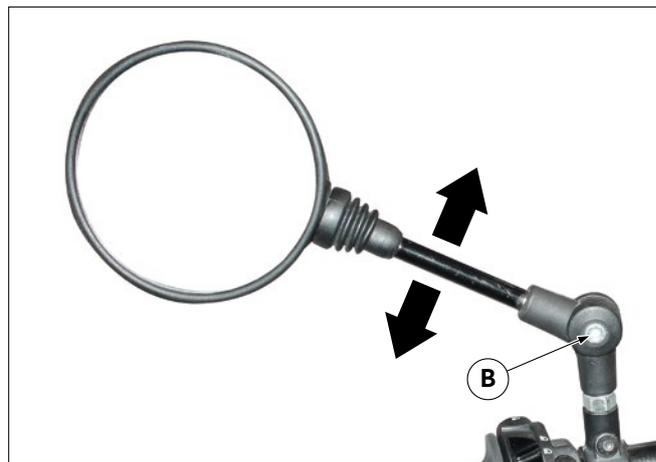
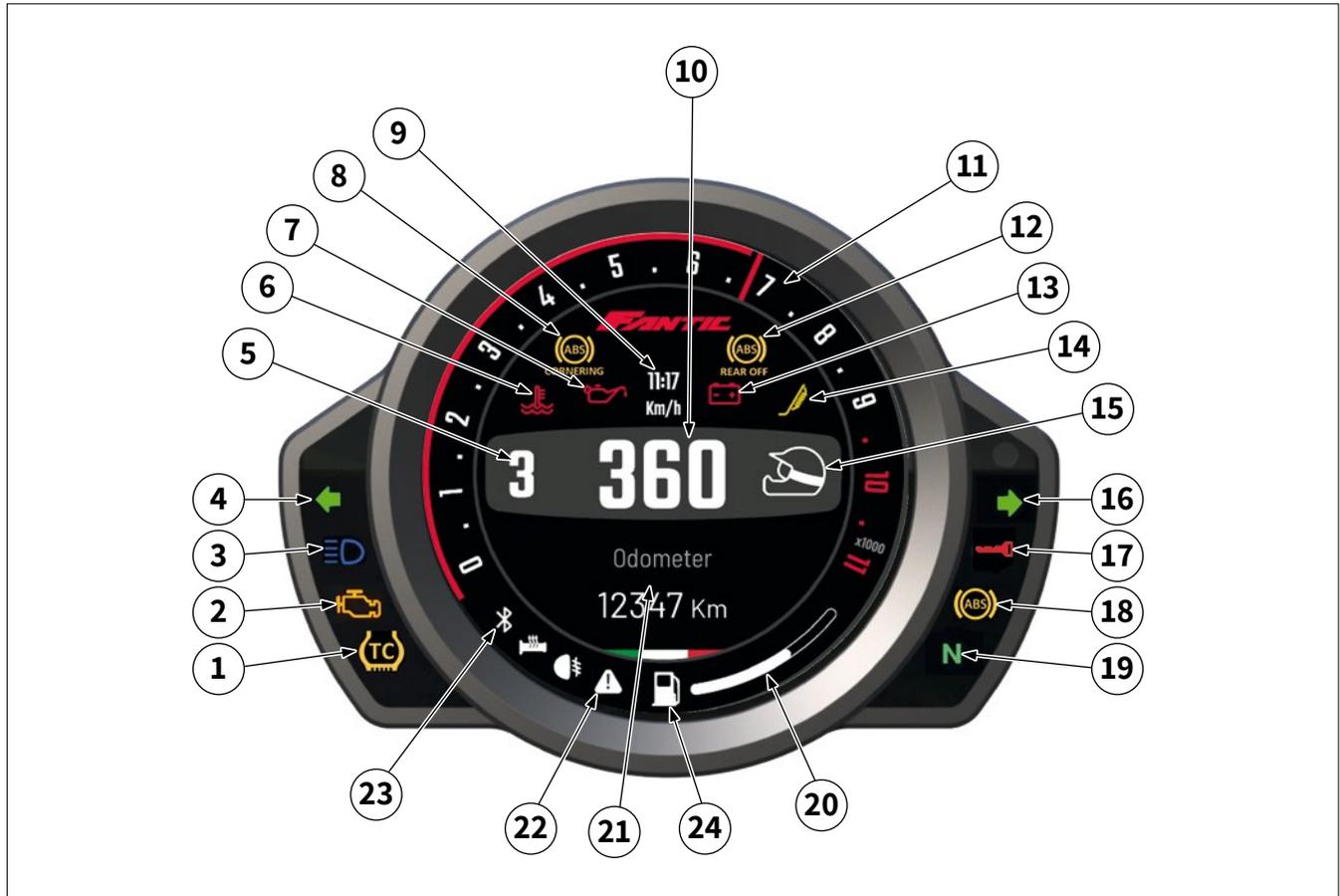


TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE



FR

TABLEAU DE BORD

1. Voyant du contrôle de la traction (TC)(jaune ambre)
2. Voyant anomalies (MIL) (jaune ambre)
3. Voyant feux de route (bleu)
4. Clignotant gauche / signal de danger (vert)
5. Indicateur de rapport
6. Voyant température élevée du liquide de refroidissement (rouge)
7. Voyant pression d'huile (rouge)
8. Voyant ABS Cornering (jaune ambre)
9. Horloge
10. Indicateur de vitesse
11. Compte-tours
12. Voyant système antiblocage des freins (ABS REAR OFF) (jaune ambre)
13. Voyant batterie déchargée (rouge)
14. Voyant béquille latérale (jaune ambre)
15. Mode de conduite
16. Clignotant droit / signal de danger (vert)
17. Voyant Immobilizer (rouge)
18. Voyant système antiblocage des freins (ABS) (jaune ambre)
19. Voyant de point mort (vert)
20. Niveau de carburant
21. Fenêtre informations principales
22. Voyant d'avertissement générique
23. Icône gestion Bluetooth®
24. Voyant niveau bas de carburant

Voyant système antiblocage des freins en virage (ABS Cornering) « 8 »

Le voyant s'allume lorsque le système est désactivé dans le mode de conduite « OFFROAD » et « CUSTOM ». Le système est automatiquement réactivé au retour au mode de conduite « STREET », ce qui entraîne l'extinction du voyant.



L'allumage fixe du voyant (si l'ABS cornering n'a pas été désactivé en sélectionnant le mode de conduite « OFFROAD » et « CUSTOM ») indique une anomalie du système antiblocage des freins dans les virages et le véhicule conserve un système de freinage traditionnel. Modérer la vitesse et s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Voyant système antiblocage des freins arrière éteint (ABS REAR OFF) « 12 »

Le voyant s'allume lorsque le système ABS du frein arrière est désactivé. Lorsque le voyant est allumé, le système antiblocage n'est pas activé et il est possible que les freins arrière se comportent différemment que lors du fonctionnement normal avec l'ABS activé.

Voyant système antiblocage des freins (ABS) « 18 »

Le voyant indique l'état de fonctionnement du système ABS du véhicule.

Lorsque la clé est tournée sur la position ON, et uniquement dans le mode de conduite « STREET », le voyant ABS s'allume et reste allumé tant que le véhicule ne dépasse pas les 5 km/h (3 mi/h), après quoi il s'éteint.



L'allumage fixe du voyant (si l'ABS n'a pas été désactivé en sélectionnant le mode de conduite « OFFROAD » et « CUSTOM ») indique une anomalie du système ABS et le véhicule conserve un système de freinage traditionnel. Modérer la vitesse et s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Voyant béquille latérale « 14 »

Le voyant s'allume lorsque la béquille latérale est abaissée ou bien si elle est abaissée lorsqu'une vitesse est enclenchée. Dans ce cas, le moteur est automatiquement coupé pour éviter tout dommage ou accident. Si le véhicule est au point mort, le moteur ne s'éteint pas même si la béquille latérale est abaissée.



Relever la béquille latérale avant de démarrer le moteur et de se mettre en route.

TABLEAU DE BORD

Voyant température du liquide de refroidissement « 6 »

Le voyant s'allume lorsque la température du liquide de refroidissement atteint :

115 °C (239 °F)

Dans cette situation, il faut s'arrêter immédiatement et couper le moteur pour éviter tout dommage. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et attendre que le moteur se refroidisse avant de reprendre la route. Si le problème persiste, contacter un centre agréé Fantic Motor.

Voyant anomalies (MIL) « 2 »

Le voyant s'allume lorsque le système du véhicule détecte une anomalie dans le moteur ou dans les composants électroniques. Si le voyant s'allume, il est conseillé de faire contrôler le véhicule par un centre agréé Fantic Motor le plus rapidement possible.

 **Continuer à rouler avec le voyant allumé risque d'endommager le moteur ou d'augmenter les émissions.**

Voyant niveau bas de carburant « 24 »

Lorsque le niveau de carburant descend en dessous du seuil de « niveau bas », le voyant correspondant s'allume et reste allumé tant que le niveau de carburant ne dépasse à nouveau ce seuil.

Il est conseillé d'effectuer le ravitaillement le plus rapidement possible.

Voyant feux de route « 3 »

Le voyant s'allume lorsque les feux de route du véhicule sont allumés. Cet indicateur sert à rappeler au conducteur que les phares sont réglés pour éclairer la route sur une longue distance et non pour être utilisés en cas de circulation intense ou lorsque l'on croise d'autres véhicules.

 **Il est important d'éteindre les feux de route lorsqu'ils ne sont pas nécessaires afin d'éviter d'éblouir les autres conducteurs.**

Voyant du contrôle de la traction (TC) « 1 »

Le voyant s'allume lorsque le système de contrôle de la traction est désactivé. Dans ce cas, le système de contrôle de traction n'est pas activé.

i **Pour garantir le maximum de stabilité et de sécurité, il est conseillé d'activer le contrôle de traction pendant la conduite.**

Voyant de point mort (N) « 19 »

Le voyant signale que la boîte de vitesses est en position neutre (point mort). Il s'allume pour indiquer qu'aucune vitesse n'est enclenchée sur le véhicule, ce qui permet de démarrer le moteur en conditions de sécurité sans risque de mouvement accidentel.

Voyant pression d'huile « 6 »

Le voyant s'allume pour signaler une pression insuffisante de l'huile moteur. Lors du démarrage, il est normal qu'il s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques instants. S'il reste allumé ou s'il s'allume pendant l'utilisation, couper immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le problème persiste, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor pour éviter tout dommage au moteur.

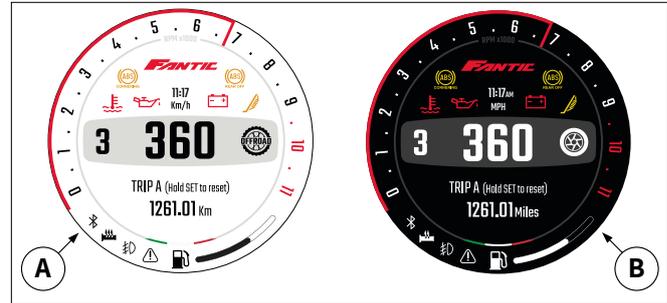
Voyant batterie déchargée « 13 »

Le voyant s'allume pour signaler une anomalie dans le système de recharge de la batterie. Il est normal qu'il s'allume à l'allumage du tableau de bord, mais il doit s'éteindre après le démarrage du moteur. S'il reste allumé ou s'il s'allume pendant l'utilisation, cela pourrait indiquer un dysfonctionnement de l'alternateur, du régulateur de tension ou de la batterie en question. Dans un tel cas, il est conseillé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor pour faire contrôler le système électrique et éviter le risque que le moteur ne s'arrête.

TABLEAU DE BORD

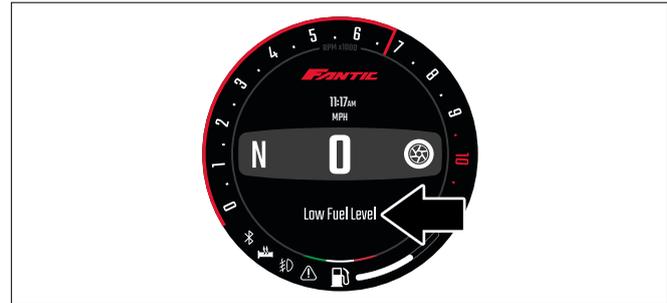
L'afficheur comporte deux modes de vision :

- A. Version diurne.
- B. Version nocturne.

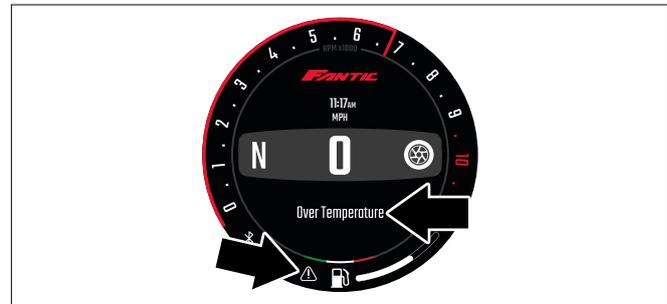


Chaque fois que le contact est mis, les icônes s'allument à l'afficheur à des fins de contrôle.

Des message d'avertissement peuvent s'afficher dans la fenêtre d'information principale (dans cet exemple, « Low fuel level (Bas niveau de carburant) »).



Les messages d'avertissement sont accompagnés d'un témoin d'avertissement générique.



Pour réinitialiser le message d'avertissement, appuyer sur le « Bouton de sélection de mode ».

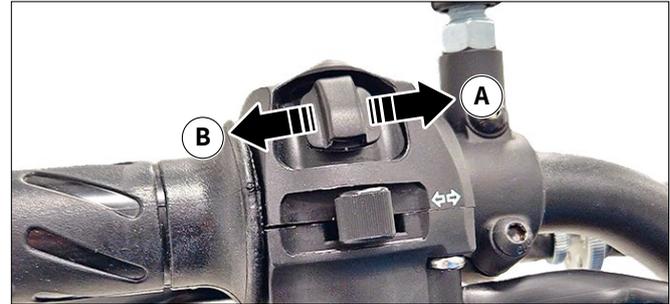
i Les messages ne sont pas supprimés définitivement, ils sont enregistrés dans le « Notification Center (Centre de notification) ».



FR

Fenêtre d'information principale – Menu Standard

Lorsque l'afficheur est allumé, des informations de base apparaissent dans la fenêtre d'information principale. Il est possible de naviguer entre ces informations à l'aide du « Bouton de sélection de mode DROIT » (A) ou du « Bouton de sélection de mode GAUCHE » (B).



Dans les menus Trip A et Trip B seulement, le trip correspondant peut être réinitialisé en appuyant longuement sur le « Bouton de sélection de mode ».

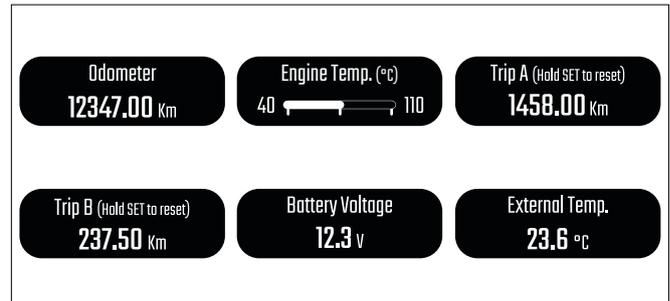


TABLEAU DE BORD

Fenêtre d'information principale - Messages surgissants

Des messages peuvent surgir à tout moment et remplacer les informations de base dans la fenêtre d'information principale.

Après expiration d'un délai (4 secondes) ou un appui sur le « Bouton de sélection de mode », les informations précédentes réapparaissent dans la fenêtre d'information principale.



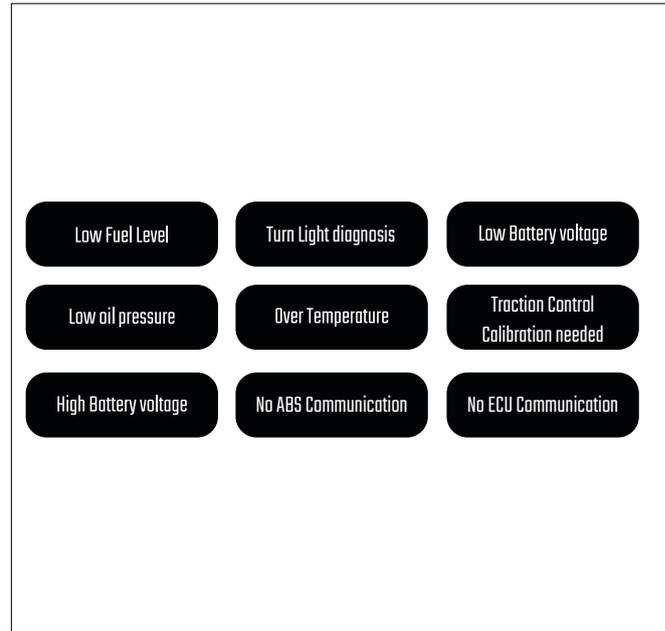
Fenêtre d'information principale - Messages d'avertissement

Des messages d'avertissement peuvent apparaître à tout moment et remplacer les informations de base dans la fenêtre d'information principale.

Il n'y a pas de délai d'expiration pour les messages d'avertissement ; le pilote doit appuyer sur le « Bouton de sélection de mode » pour revenir aux informations précédentes affichées.

La plupart des messages sont associés à une icône qui reste allumée après la fermeture du message.

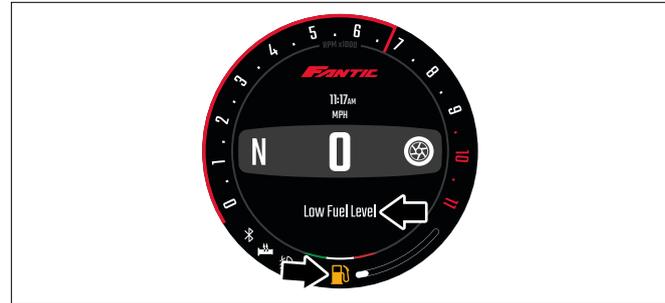
Ces messages apparaissent à chaque démarrage (coupure du contact - mise sous contact) jusqu'à ce que le problème soit résolu.



Avertissement de bas niveau de carburant

Lorsque le niveau de carburant est sous le seuil de bas niveau, le message d'avertissement « Low Fuel Level (Bas niveau de carburant) » apparaît dans la fenêtre d'information principale.

L'icône de pompe à essence s'allume en même temps en orange dans le coin inférieur de l'écran. L'icône reste allumée en orange, même si le pilote a fermé le message, jusqu'au rétablissement du niveau de carburant au-dessus du seuil de bas niveau.



Menu Options

Le menu Options est accessible SEULEMENT avec la moto à l'arrêt (vitesse < 1 km/h). Pour l'ouvrir, appuyer longuement sur « Bouton du mode de conduite ».

Si la moto roule à plus de 5 km/h, le menu Options se ferme automatiquement.



Le menu Options s'affiche sur tout l'écran.

Il est possible de naviguer dans le menu à l'aide du « Bouton de sélection de mode DROIT » ou du « Bouton de sélection de mode GAUCHE ».

Pour sélectionner l'option souhaitée, appuyer sur « Bouton de sélection de mode ».

Appuyer de nouveau longuement sur le bouton « Bouton du mode de conduite » pour quitter le menu Options et revenir à la fenêtre d'information principale.

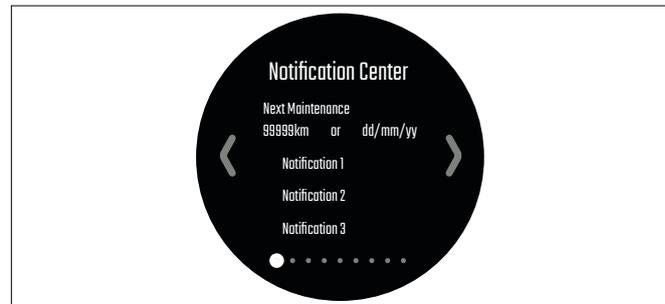


TABLEAU DE BORD

Le menu Options propose les choix suivants :

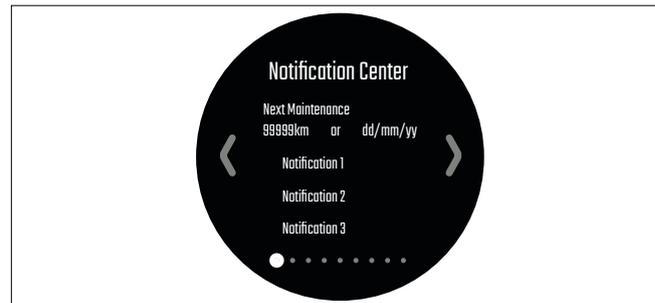
- Notification Center (Centre de notification).
- Custom riding map (Carte de conduite personnalisée).
- Date & Time (Date et heure).
- Units (Unités).
- Display & Brightness (Afficheur et Luminosité).
- Device Pairing (Couplage d'appareils).
- TC Calibration (Étalonnage TC).
- Exit (Quitter).

Notification Center (Centre de notification)

Ce menu est accessible uniquement en mode consultation.

Le pilote peut afficher :

- Le nombre de km/miles restants ou la date du prochain entretien. Ces valeurs ne peuvent être mises à jour/réinitialisées que par un atelier Fantic agréé.
- Liste de trois messages d'avertissement actifs. En l'absence d'avertissement, le message « No new notifications (Pas de nouvelles notifications) » apparaît.
- Les notifications sont accompagnées d'un témoin d'avertissement générique.



Custom riding map (Carte de conduite personnalisée)

Ce menu permet au pilote de régler :

- Traction Control (Contrôle de la traction) :
« OFF » (désactivé) - « ON » (activé).
- ABS : « OFF » (désactivé-) - OFFROAD - « ON » (activé).

Si l'ABS est réglé sur « OFF (DÉSACTIVÉ) » ou « OFFROAD (TOUT-TERRAIN) », le symbole représenté dans la photo ci-contre apparaît également à l'afficheur à la fermeture du menu Options.



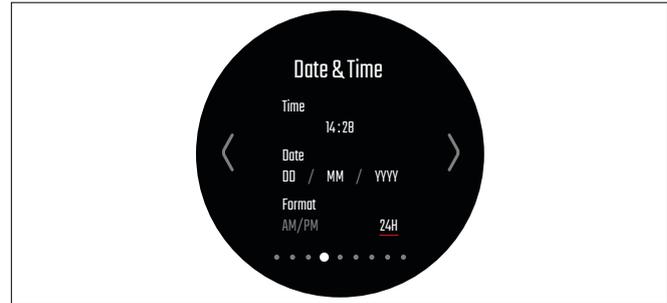
Si l'ABS est réglé sur « ON (ACTIVÉ) », le symbole représenté dans la photo ci-contre apparaît également à l'afficheur à la fermeture du menu Options.



Date & Time (Date et heure)

Ce menu permet au pilote de régler :

- L'heure (heures/minutes).
- La date (jour/mois/année).
- Le format de l'heure (AM/PM ou 24H).



Units (Unités)

Ce menu permet au pilote de régler :

- Les unités (km ou miles) pour la distance et la vitesse.
- Les unités (Celsius ou Fahrenheit) pour la température.

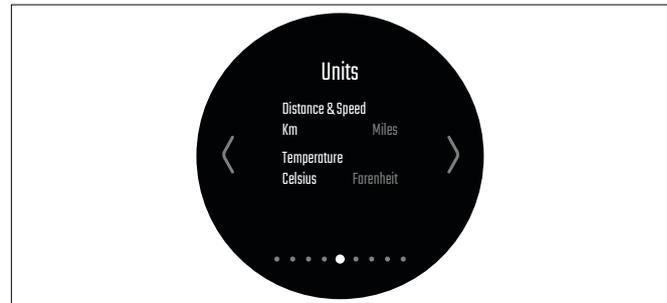
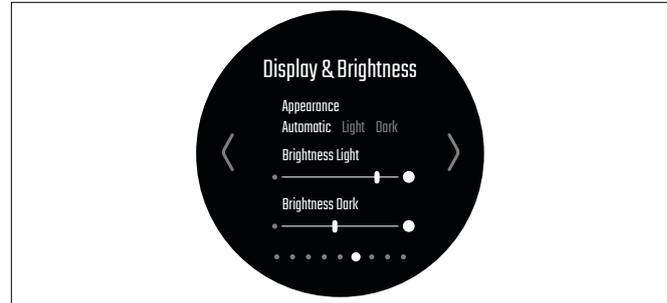


TABLEAU DE BORD

Display & Brightness (Afficheur et Luminosité)

Ce menu permet au pilote de régler :

- L'aspect de l'afficheur : Automatic (Automatique) (version diurne ou version nocturne) - Light (Claire) (version diurne) - Dark (Sombre) (version nocturne).
- La luminosité de l'afficheur en « Version diurne » (Luminosité Claire).
- La luminosité de l'afficheur en « Version nocturne » (Luminosité Sombre).



Device Pairing (Couplage d'appareils)

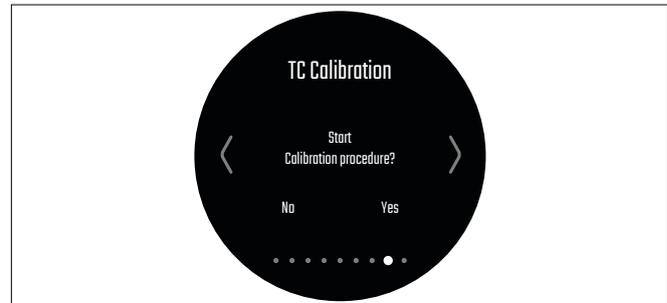
Ce menu permet au pilote de coupler un téléphone portable à la moto.

Après avoir sélectionné le type de téléphone portable (iOS ou Android) dans le menu, suivre les instructions apparaissant sur les deux écrans (téléphone portable et moto) pour terminer le couplage.



TC Calibration (Étalonnage CT)

Ce menu permet au pilote de lancer la procédure d'étalonnage du contrôle de traction lorsqu'il y est invité par un message d'avertissement qui apparaît à l'afficheur.



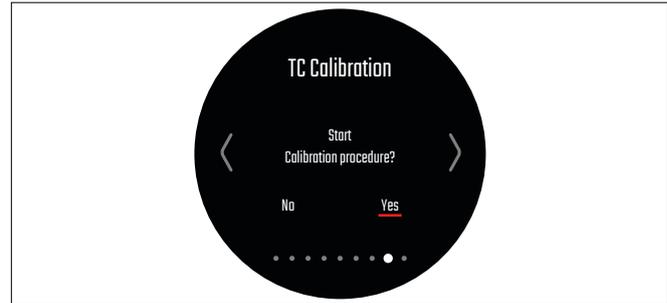
Étalonnage du contrôle de traction

Si le contrôle de traction doit être étalonné, le message « TC Calibration Needed (Étalonnage CT requis) » apparaît à l'afficheur de la fenêtre d'information principale et le témoin d'état du contrôle de traction s'allume.



- Moto à l'arrêt, ouvrir le menu Options.
- Sélectionner « TC calibration (Étalonnage CT) ».
- Placer le « Bouton de sélection de mode DROIT » sur « Yes (Oui) ».
- Appuyer brièvement sur « Bouton de sélection de mode ».

⚠ La procédure d'étalonnage du contrôle de traction fonctionne uniquement en mode de conduite « STREET (ROUTE) ».



Le message « TC Calibration Started (Étalonnage CT démarré) » apparaît à l'afficheur de la fenêtre d'information principale et le témoin d'état du contrôle de traction se met à clignoter.

Dans les 60 secondes qui suivent, le pilote doit atteindre une vitesse de 50 km/h \pm 5km/h en ligne droite et maintenir cette vitesse jusqu'à ce que le témoin d'état du contrôle de traction s'éteigne complètement. La procédure peut prendre quelques secondes.



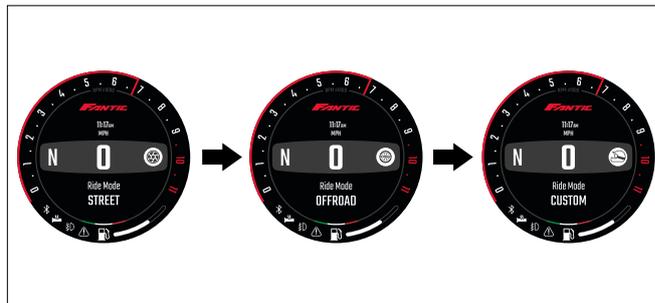
TABLEAU DE BORD

Sélection du mode de conduite

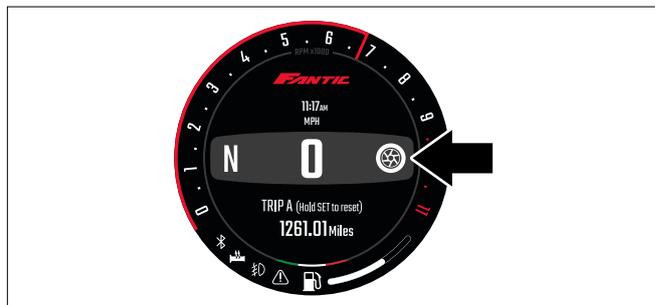
Le pilote peut changer de mode de conduite à tout moment en appuyant brièvement sur le bouton « Bouton du mode de conduite ».



La rubrique « Ride mode » (mode de conduite) apparaît à l'écran. Appuyer sur le « bouton mode de conduite » ou sur le « bouton de sélection de mode DROIT/GAUCHE » pour faire défiler les trois modes disponibles : « STREET » (SUR ROUTE), « OFFROAD » et « CUSTOM » (PERSONNALISÉ). Pour sélectionner le mode de conduite souhaité, l'utilisateur doit appuyer sur le « bouton de sélection de mode ». Après quelques secondes, l'écran retourne automatiquement à la fenêtre standard des informations principales.



Le mode de conduite impacte les réglages du contrôle de traction et la possibilité de désactiver l'ABS. L'icône du mode de conduite sélectionné apparaît à l'afficheur.



NOM DU MODE DE CONDUITE	ICÔNE DU MODE DE CONDUITE	MENU	CONTRÔLE DE TRACTION	ABS
STREET		Ride Mode STREET	Activé	Activé
OFFROAD		Ride Mode OFFROAD	Désactivé	Activé uniquement sur l'avant ou Activé (sur demande)
CUSTOM		Ride Mode CUSTOM	Activé ou Désactivé (sur demande)	Activé
			Activé ou Désactivé (sur demande)	Activé uniquement sur l'avant, Désactivé ou Activé (sur demande)

FR

Le mode de conduite « CUSTOM » (PERSONNALISÉ) peut être personnalisé dans le menu Options, dans le sous-menu « Custom riding map (Carte de conduite personnalisée) », réglé par défaut sur « STREET » (ROUTE).

TABLEAU DE BORD

Logique de désactivation de l'ABS

Dans toutes les cartographies, l'ABS est initialement dans l'état « ON ».

L'ABS ne peut être désactivé que dans les cas suivants :

- Le mode de conduite « OFFROAD » ou le mode de conduite « CUSTOM » (personnalisé) avec « ABS OFF » ou « OFFROAD » (activé uniquement sur l'avant) a été sélectionné.
- La moto est à l'arrêt (vitesse ≤ 1 km/h).



Après un appui prolongé sur le bouton « ABS » (>2 secondes), l'ABS peut passer à l'état « OFFROAD » (activé uniquement sur l'avant) ou « OFF (DÉSACTIVÉ) ».

Un message apparaît dans la fenêtre d'information principale pour signaler le changement d'état de l'ABS. Le témoin ABS s'allume en fonction de l'état de l'ABS.



Avec l'ABS sur l'état « OFFROAD » (activé uniquement sur l'avant) ou « OFF (DÉSACTIVÉ) », un appui bref ou prolongé sur le bouton « ABS » permet de le faire passer à l'état « ON (ACTIVÉ) ». La réactivation s'accompagne d'un message qui apparaît temporairement dans la fenêtre d'information principale.

⚠ À chaque cycle COUPURE DE CONTACT -> MISE SOUS CONTACT, l'ABS revient à l'état « ON (ACTIVÉ) ».



Menu Multimedia (Multimédia) - Navigation

En mode de conduite normal, appuyer longuement sur le « Bouton de sélection de mode » pour ouvrir le menu « Multimedia (Multimédia) » dans la fenêtre d'information principale de l'afficheur.

Sous-menus disponibles :

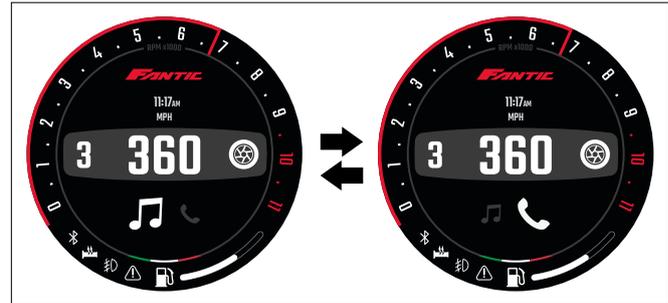
- Media player (Lecteur multimédia).
- Call Management (Gestion des appels).



FR

Le pilote peut naviguer dans le menu en appuyant brièvement sur le « Bouton de sélection de mode DROIT » et le « Bouton de sélection de mode GAUCHE » et, pour ouvrir le menu correspondant, en appuyant brièvement sur le « Bouton de sélection de mode ».

Appuyer longuement sur le « Bouton de sélection de mode » pour revenir à la fenêtre d'information principale standard.



Media player (Lecteur multimédia)

Le menu « Media player (Lecteur multimédia) » permet au pilote d'afficher le nom de la vidéo/du titre en cours de lecture et l'artiste, et de naviguer à l'aide du :

- « Bouton de sélection de mode » pour lancer la lecture/mettre en pause.
- « Bouton de sélection de mode GAUCHE » pour relancer/repasser au titre précédent.
- « Bouton de sélection de mode DROIT » pour passer au titre suivant.

Appuyer longuement sur le « Bouton de sélection de mode » pour revenir au menu « Multimedia (Multimédia) ».



TABLEAU DE BORD

Call Management (Gestion des appels)

Dans le menu « Call Management (Gestion des appels) », appuyer brièvement sur le « Bouton de sélection de mode » pour afficher la liste des derniers appels.

Appuyer sur le « Bouton de sélection de mode DROIT » ou le « Bouton de sélection de mode GAUCHE » pour naviguer entre les 10 derniers appels.

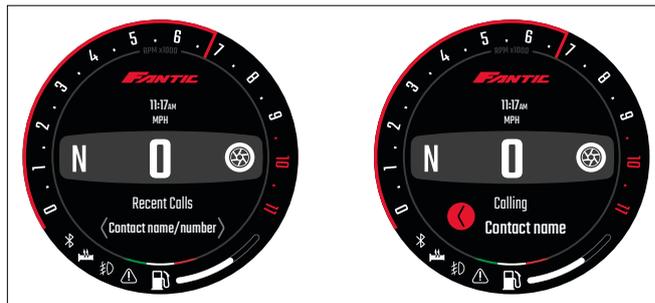


Appuyer sur « Bouton de sélection de mode » pour appeler le numéro/nom sélectionné.

i Le numéro ne peut être formé que si la moto roule à moins de 1 km/h. Si la moto accélère, l'appel sortant n'est pas lancé et le menu se ferme.

Appuyer sur le « Bouton de sélection de mode GAUCHE » pour mettre fin à l'appel.

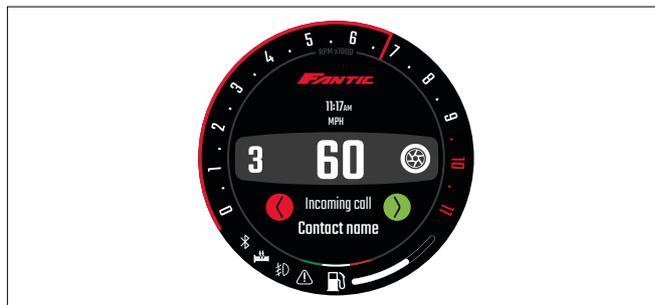
Appuyer longuement sur le « Bouton de sélection de mode » pour revenir au menu précédent.



Gestion des appels entrants

Appuyer sur le « Bouton de sélection de mode DROIT » pour RÉPONDRE.

Appuyer sur « Bouton de sélection de mode GAUCHE » pour REJETER l'appel.



IMPORTANT DE L'ENTRETIEN ORDINAIRE

Effectuer un entretien correct du véhicule est fondamental pour garantir sa sécurité, protéger son investissement, obtenir des performances optimales, prévenir les pannes et réduire la pollution atmosphérique. Le client est responsable d'effectuer les contrôles suivants avant toute utilisation du véhicule, en veillant à ce qu'aucun problème ni dysfonctionnement ne se produise.

 **TOUJOURS s'adresser à un centre agréé Fantic Motor en cas de dysfonctionnements ou d'anomalies.**

 **Un entretien incorrect ou le fait de ne pas résoudre un problème avant de se mettre en route peut provoquer des accidents entraînant des lésions graves, voire mortelles. Il est essentiel de suivre les conseils et les programmes d'entretien indiqués dans cette notice et d'effectuer les inspections avant le départ afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de provoquer des lésions graves au conducteur et au passager.**

 **Si l'utilisateur ne possède pas les compétences techniques nécessaires ou les outils appropriés pour effectuer l'entretien ordinaire, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

 **Si une consultation technique ou l'intervention de l'assistance s'avère nécessaire, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN ORDINAIRE

 **Toujours lire les instructions sur l'entretien ordinaire avant tout contrôle ou toute intervention sur le véhicule.**

Lors des interventions d'entretien, il est impératif de respecter les directrices suivantes :

- Couper le moteur en s'assurant d'avoir retiré la clé.
- Arrêter le véhicule sur une surface solide et plate, en le soutenant avec la béquille latérale ou avec une béquille d'atelier pour l'entretien.
- Pour éviter toute brûlure, avant de procéder à l'entretien, laisser refroidir le moteur, le silencieux, les freins et autres composants soumis à des températures élevées.

 **Le non-respect de ces procédures peut provoquer de graves dommages aux personnes et au véhicule.**

 **Il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor pour trouver des composants d'origine Fantic Motor, parce que ceux-ci garantissent fiabilité et sécurité. L'utilisation de composants qui ne sont pas d'origine risque de provoquer des dommages au véhicule et de mettre en danger la sécurité du conducteur et du passager.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

OPÉRATIONS DE CONTRÔLE À LA CHARGE DU CLIENT

i Les intervalles kilométriques proposés sont fournis à titre purement indicatif. Dans le cas d'une utilisation intensive et/ou particulière, effectuer les contrôles visuels et fonctionnels sur le véhicule avant la prochaine utilisation.

Composant	Intervention		Avant toute utilisation	Tous les 500 km	Tous les 1 500 km	Avant un arrêt prolongé	Après un arrêt prolongé
Feux, clignotants, feux de stop et avertisseur sonore	- Vérifier le fonctionnement.	-	✓				
Levier d'embrayage	- Contrôler le jeu.	p.76	✓				
Système de freinage	- Contrôle du niveau du liquide de freins.	p.70		✓			
	- Contrôler le niveau d'usure des plaquettes de frein.	p.71			✓		
	- Contrôle du système de freinage.	p.72	✓				
Huile moteur	- Contrôle du niveau.	p.63		✓			
Liquide de refroidissement	- Contrôle du niveau.	p.68		✓			
Chaîne de transmission	- Contrôler l'état d'usure.	p.73		✓			
	- Contrôler le jeu et l'allongement.	p.75		✓			
	- Lubrification et nettoyage.	p.74		✓			
Ensemble du véhicule	- Nettoyage.	p.86		✓		✓	
Batterie	- Effectuer le débranchement et le rétablissement du branchement.	p.81				✓	✓
	- Nettoyage des bornes.	p.82					✓
Pneus	- Contrôler la pression de l'air.	p.65		✓		✓	✓
	- Contrôler tout dommage éventuel et la profondeur de la bande de roulement.	p.65			✓		

HUILE MOTEUR

-  La consommation et la qualité de l'huile moteur peuvent se détériorer en fonction des conditions de conduite et du temps écoulé. Il est recommandé de s'en remettre à un centre agréé Fantic Motor pour la vidange de l'huile et le remplacement du filtre moteur.
-  Lors du contrôle et du ravitaillement en huile, faire attention aux composants chauds tels que le moteur et le système d'échappement.
-  Ne pas mélanger des huiles de grades et de marques différentes parce que cela risque de compromettre la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage. Utiliser exclusivement les produits conseillés dans la section « Tableau produits conseillés ».

FR

Contrôle et ravitaillement en huile moteur

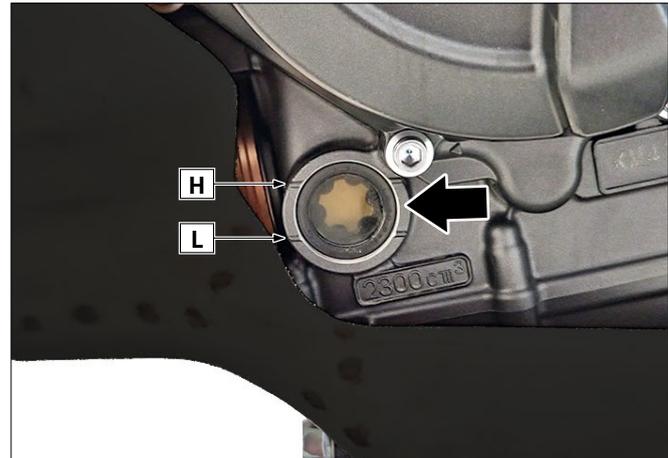
-  Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant une période comprise entre 3 et 5 minutes.

Coupez le moteur et attendez 2 ou 3 minutes.

Placer le véhicule en position verticale sur une surface solide et plate.

Vérifier le niveau d'huile moteur à travers le hublot. Le niveau correct doit être compris entre les indicateurs « L » (minimum) et « H » (maximum).



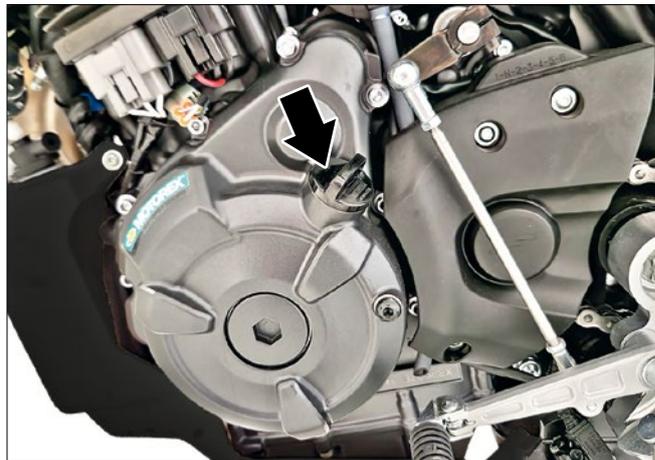
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

⚠ Le niveau d'huile ne doit pas dépasser le marquage « H » (maximum) et ne doit jamais être situé en dessous du marquage « L » (minimum), pour ne pas endommager le moteur.

Si le niveau d'huile moteur est inférieur au marquage « L » (minimum) après le contrôle, dévisser le bouchon et ajouter l'huile moteur conseillée. En revanche, s'il dépasse le marquage « H » (maximum), contacter un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Pendant le ravitaillement, éviter toute fuite d'huile. En cas d'utilisation d'un entonnoir ou autre instrument, s'assurer que celui-ci est parfaitement propre afin d'éviter de contaminer l'huile moteur.

Revisser solidement le bouchon.



PNEUS

Au sujet du type et de la pression de gonflage, consulter le chapitre « Caractéristiques techniques ».

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôler la pression de l'air

La pression des pneus doit être contrôlée à température ambiante, à savoir après trois heures d'arrêt au moins ou un trajet maximum de **2 km (1 mi)**, parce que, lorsque les pneus sont chauds, la mesure peut être imprécise.

i Lors du contrôle de la pression de l'air, veiller à utiliser un manomètre correctement étalonné.

! Contrôler que les valves de pression sont toujours munies des capuchons de protection et que ceux-ci sont correctement fermés, afin d'éviter tout dégonflage soudain des pneus.

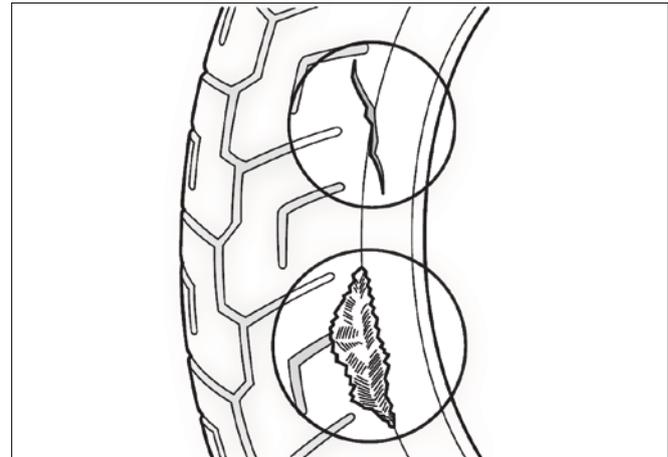
! Le fait de conduire avec des pneus mal gonflés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.

Contrôle des dommages et de la profondeur de la bande de roulement

Contrôler si les pneus sont :

- Entaillés.
- Fissurés.
- Crevassés au point d'exposer des tissus internes.
- Présence de clous ou d'autres corps étrangers enfoncés sur les côtés ou dans la bande de roulement.
- Présence de bosses ou de gonflements sur les parois latérales des pneus.

En présence d'un ou de plusieurs de ces défauts, il faut faire immédiatement remplacer les pneus.

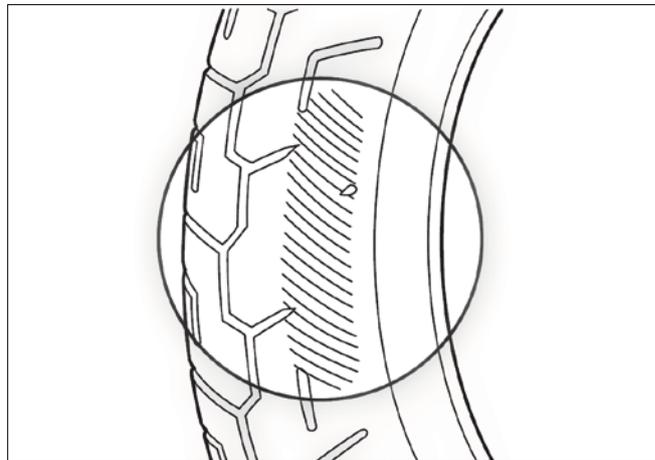


OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Contrôler si les pneus montrent des traces d'usure anormale sur la surface de contact.

En présence de ce défaut, il faut immédiatement procéder au remplacement des pneus.

⚠ Le fait de conduire avec des pneus détériorés et/ou trop usés risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.

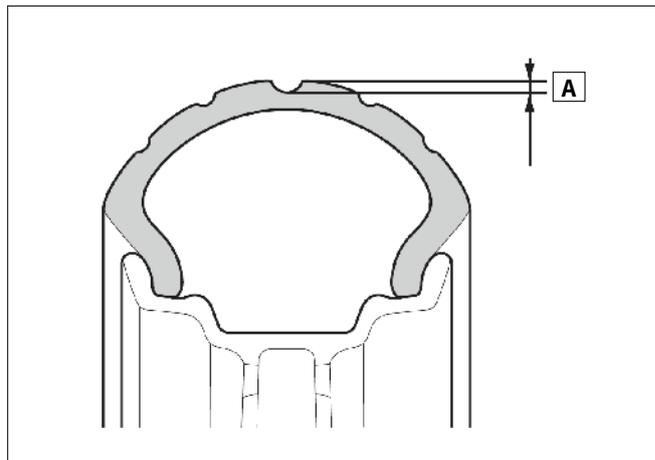


Mesurer l'épaisseur minimale « A » de la bande de roulement au niveau du point le plus usé, qui ne doit jamais être inférieure à l'épaisseur minimale prévue et doit de toute façon être conforme à la législation locale.

**✂ Épaisseur minimale de la bande de roulement :
1 mm (0.03 in).**

Dans le cas contraire, il faut immédiatement faire remplacer les pneus.

⚠ Le fait de conduire avec des pneus dont l'épaisseur de la bande de roulement est inférieure à l'épaisseur minimale prescrite risque de provoquer un accident entraînant des lésions graves, voire mortelles.



-  **Le remplacement, la réparation et l'entretien des pneus doivent être effectués en utilisant des outils adéquats et si l'on possède l'expérience nécessaire. Il est, donc, recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor ou à un vendeur de pneus spécialisé.**
-  **Utiliser les pneus recommandés ou leurs équivalents en termes de taille, détails de construction, indices de vitesse et de charge. L'installation de pneus incorrects sur le véhicule peut compromettre son contrôle et sa stabilité, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des lésions graves, voire mortelles. Toujours utiliser des pneus de la taille et du type conseillés dans cette notice.**
-  **Si les pneus sont neufs, il est possible qu'ils soient recouverts d'une patine glissante. Conduire prudemment pendant les premiers kilomètres. Ne pas graisser les pneus avec du liquide non approprié. Si les pneus sont vieux, même s'ils ne sont pas complètement usés, ils risquent de durcir et de ne pas garantir la tenue de route, par conséquent, il faut les remplacer.**
-  **Les pneus fournis sont du type tubeless et ils sont montés sur des jantes à rayons avec chambres à air. Sur ce type de jantes, il n'est pas possible d'installer des pneus tubeless sans utiliser la chambre à air.**

Calibrage des pneus

Cette fonction, qui doit être effectuée à chaque remplacement de pneu, permet d'apprendre la différence de roulement entre le pneu arrière et le pneu avant, information nécessaire pour un fonctionnement correct du système Traction control. Pour l'effectuer, se référer au paragraphe « Calibrage du traction control »

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

⚠ Ne pas utiliser le véhicule si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau minimum.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

⚠ Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid, coupé, et que le véhicule se trouve en position verticale.

Vérifier que le liquide de refroidissement se situe entre les niveaux « MAX » (maximum) et « MIN » (minimum).

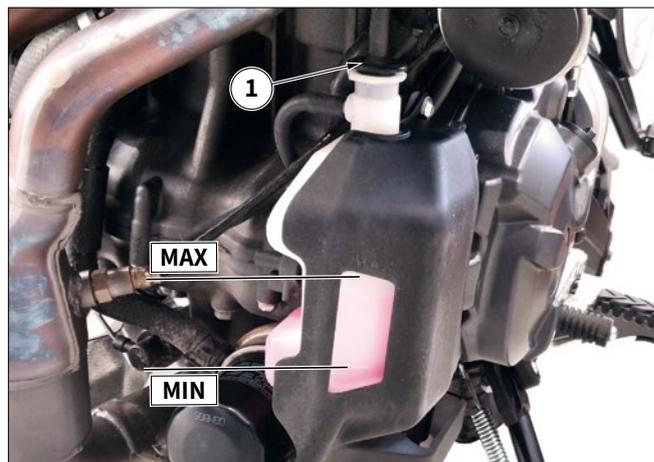
Ravitaillement en liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide réfrigérant est égal ou inférieur au niveau « MIN » (minimum), procéder de la façon suivante :

- Déposer le bouchon « 1 » du réservoir du liquide de refroidissement.
- Ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à atteindre un niveau situé entre « MIN » (minimum) et « MAX » (maximum).

♻ **Produit conseillé : Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique.**

⚠ En cas de manque de liquide antigel, ajouter de l'eau distillée (ou de l'eau normale en son absence) et se rendre le plus rapidement possible à un centre agréé Fantic Motor pour le contrôle et le remplacement du liquide de refroidissement.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

- Fermer le bouchon.
- Faire démarrer le véhicule et le laisser allumé pendant au moins une minute, puis vérifier à nouveau le niveau.



Pour le remplacement du liquide de refroidissement, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.



Si le niveau du liquide réfrigérant diminue constamment ou le réservoir reste vide, il est possible qu'il y ait une fuite importante sur le circuit. Contacter immédiatement un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

SYSTÈME DE FREINAGE

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle du niveau du liquide de frein avant

Pour vérifier le niveau du liquide de frein avant, maintenir le véhicule en position verticale et tourner le guidon de façon que le liquide contenu dans le réservoir d'huile de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide dépasse le repère « MIN » (minimum).

! Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

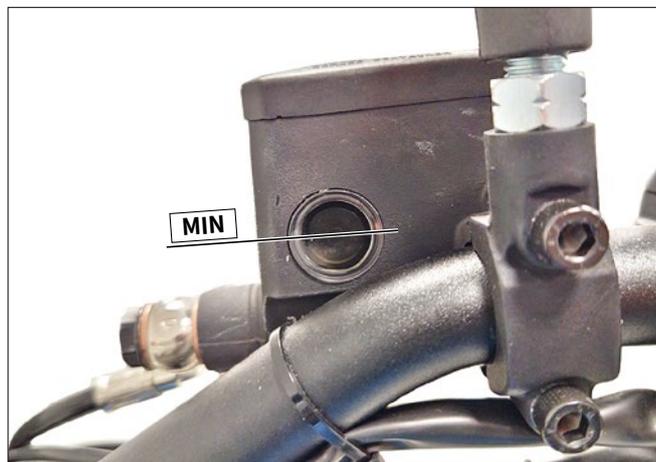
Contrôle du niveau du liquide de frein arrière

Pour vérifier le niveau liquide de frein arrière, maintenir le véhicule en position verticale de façon que le liquide contenu dans le réservoir d'huile de frein soit parallèle au bouchon. Vérifier que le liquide se trouve entre le repère « MIN » (minimum) et le repère « MAX » (maximum).

! Si le niveau du liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN » (minimum), s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Remplissage du Liquide de Frein

! Pour effectuer le ravitaillement en liquide du système de freinage, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.



Contrôle de l'usure des plaquettes

- ⚠ En présence d'une réduction de la capacité de freinage du véhicule, effectuer une inspection des plaquettes de frein.
- ⓘ L'usure des plaquettes du frein à disque dépend de l'utilisation, du type de conduite et du type de route.
- ⚠ L'usure du matériau de frottement au-delà de la limite comporte le contact entre le support métallique de la plaquette et le disque, entraînant un bruit métallique et des étincelles au niveau de l'étrier. L'efficacité de freinage, la sécurité et le bon état du disque seraient compromis.

FR

Plaquettes de frein avant

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers de la façon suivante :

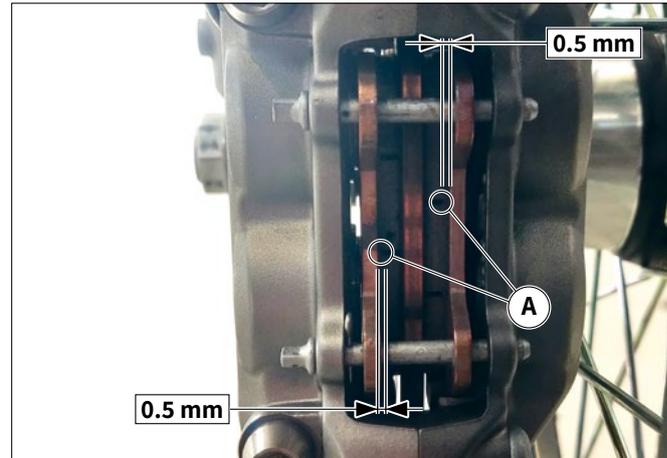
Avec gorge d'inspection

- Assurez-vous que la gorge de limite d'usure « A » soit toujours visible.

Sans gorge d'inspection

- Vérifier que l'épaisseur du matériau de frottement n'est pas inférieure à **0.5 mm (0.02 in)**.

Dans les deux cas, procéder au remplacement des deux plaquettes.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Plaquettes de frein arrière

Contrôler l'usure des plaquettes à travers l'ouverture située entre les demi-étriers de la façon suivante :

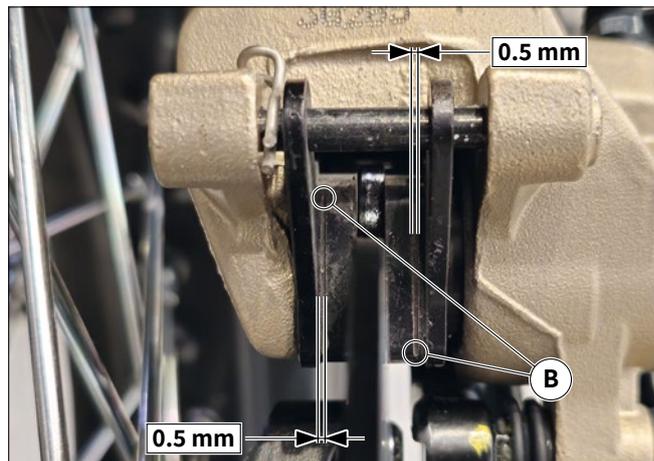
Avec encoche d'inspection

- Assurez-vous que la rainure de limite d'usure « B » soit toujours visible.

Sans encoche d'inspection

- Vérifier que l'épaisseur du matériau de frottement n'est pas inférieure à **0.5 mm (0.02 in)**.

Dans les deux cas, procéder au remplacement des deux plaquettes.



Contrôle du système de freinage

Contrôle de l'action de freinage au repos :

- Vérifier qu'il n'y a aucune action de freinage lorsque le levier et la pédale de frein sont au repos.

Contrôle de la course à vide :

- Contrôler que la course du levier et de la pédale de frein n'est pas excessive avant de rencontrer une certaine résistance.

Contrôle de l'élasticité :

- Vérifier que le levier et la pédale de frein ne sont pas élastiques pendant le fonctionnement.

⚠ En cas de résultat négatif de ces vérifications, il est recommandé de contacter un Centre Autorisé Fantic Motor.

CHAÎNE DE TRANSMISSION

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ces contrôles, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Contrôle de l'usure de la chaîne, du pignon et de la couronne

i Il est recommandé de confier ces vérifications à un centre agréé Fantic Motor.

Effectuer les contrôles suivants :

S'assurer que la roue n'est pas desserrée et que l'axe « 1 », l'écrou ou les bagues de réglage sont correctement fixés.

Vérifier l'état d'usure de la chaîne « 2 » en contrôlant que les rouleaux ne sont pas usés et que les maillons de la chaîne ne sont pas :

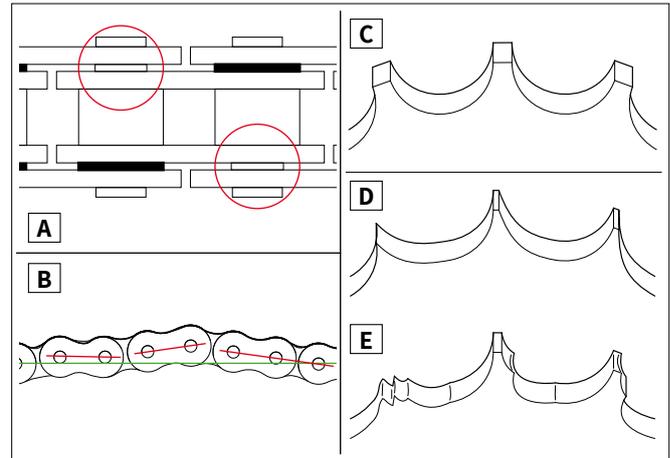
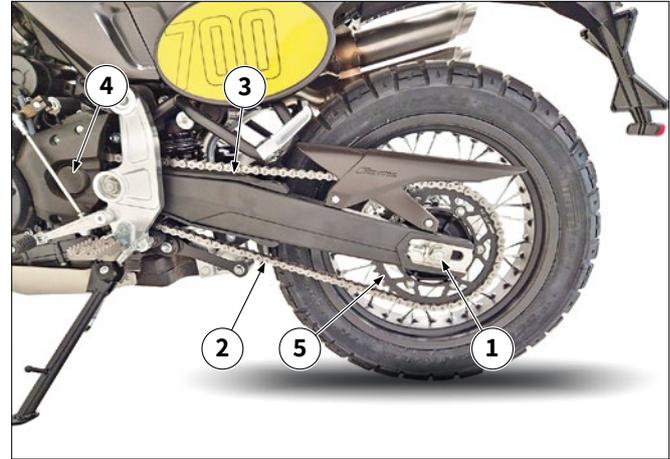
- Secs.
- Rouillés.
- Écrasés.
- Grippés (voir exemple « B »).

Vérifier aussi que la chaîne ne présente pas de bagues d'étanchéité manquantes (voir exemple « A »).

Vérifier l'état d'usure du patin guide-chaîne « 3 ».

Vérifier l'état d'usure des dents du pignon « 4 » et de la couronne « 5 » :

- Dents en bon état (voir exemple « C »).
- Dents excessivement usées (voir exemple « D »).
- Dents endommagées (voir exemple « E »).



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

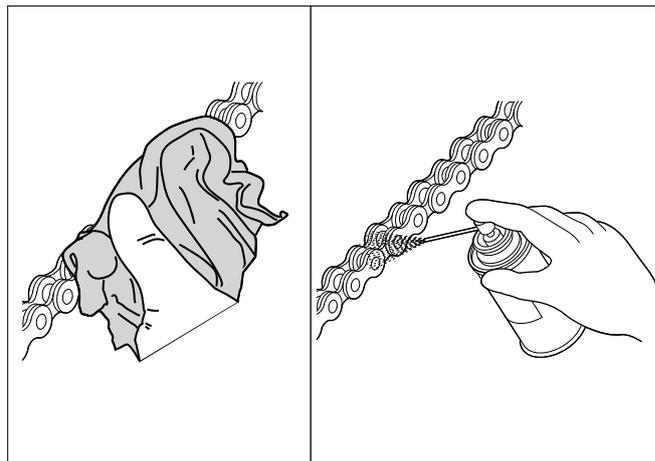
- ⚠ Si un ou plusieurs de ces composants sont endommagés ou excessivement usés, contacter un centre agréé Fantic Motor pour demander le remplacement de l'ensemble du groupe chaîne (pignon, chaîne et couronne).
- ⚠ Un entretien incorrect peut provoquer l'usure prématurée de la chaîne et/ou endommager le pignon et/ou la couronne.

Nettoyage et lubrification

- ⚠ La chaîne doit toujours être gardée bien propre et lubrifiée, notamment après avoir suivi des parcours tout-terrain avec de la boue ou du sable.
- ⚠ Ne pas nettoyer la chaîne avec des jets d'eau, de vapeur, des jets haute pression, des brosses métalliques et des solvants hautement inflammables.

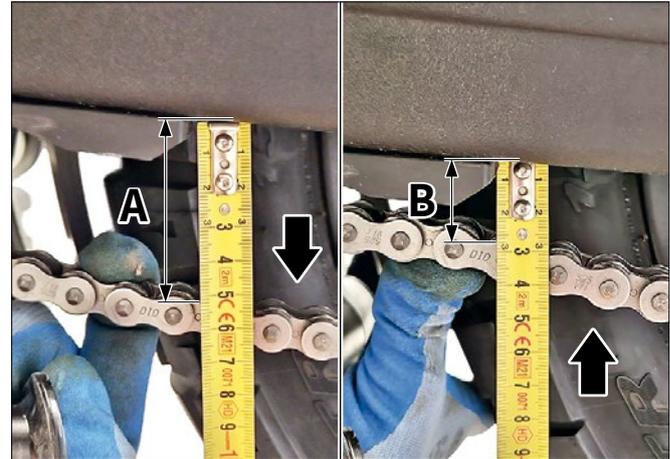
Si la chaîne est sale, la nettoyer en utilisant un chiffon sec et un détergent neutre. Si nécessaire, utiliser une brosse souple.
À la fin du nettoyage, sécher et lubrifier avec le lubrifiant conseillé.

- i** En l'absence des produits adaptés et de la confiance en soi nécessaire au moment d'effectuer le nettoyage et la lubrification de la chaîne, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- i** Au sujet des produits conseillés pour le nettoyage et la lubrification de la chaîne, consulter la section « Tableau produits conseillés ».



Contrôle du jeu de la chaîne

- ⚠ Un relâchement excessif de la chaîne risque de la faire sortir du pignon, ce qui provoquerait des accidents et de graves dommages au véhicule.
- ⚠ Pour le remplacement de la chaîne ou le réglage du jeu, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- ⚠ Un jeu excessif dans certaines positions indique la présence de maillons écrasés ou grippés. Dans un tel cas, s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.
- ⚠ Pour prévenir le risque de grippage, il est recommandé d'effectuer une lubrification correcte et régulière de la chaîne.



FR

Pour contrôler le jeu de la chaîne, effectuer les opérations suivantes :

- Moteur coupé, placer la boîte de vitesses au point mort.
- Poser le véhicule sur un support de levage.
- Faire tourner la roue arrière et, simultanément, appuyer d'un doigt (du bas vers le haut) le long de la chaîne, jusqu'à identifier le point où elle est la plus tendue.
- Retirer ensuite le chevalet lève-moto et placer le véhicule sur la béquille latérale, en veillant à ce qu'il ne soit pas chargé.
- Avec la seule pression du doigt, au niveau du point de tension maximale identifié précédemment, appuyer sur la branche inférieure de la chaîne d'abord vers le bas, puis vers le haut, en mesurant sa distance par rapport au bord du bras oscillant.
- Vérifier que l'oscillation verticale, obtenue comme la différence entre la valeur la plus élevée « **A** » et la valeur la plus basse « **B** », est comprise entre **22 mm (0.87 in)** et **25 mm (0.98 in)**.
- Vérifier l'oscillation verticale de la chaîne également dans d'autres positions de la roue arrière : le jeu ne doit jamais dépasser les limites indiquées.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

RÉGLAGE DU JEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE

⚠ En l'absence des connaissances techniques nécessaires pour effectuer ce réglage, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor afin d'éviter tout dommage au véhicule et/ou de compromettre la sécurité de conduite.

⚠ Le jeu du levier d'embrayage doit respecter la valeur indiquée par Fantic Motor, afin d'éviter des dysfonctionnements et des dommages permanents au moteur.

⚠ L'absence totale de jeu du levier d'embrayage peut provoquer des dommages permanents au moteur.

Réglage supérieur

Régler le jeu du levier d'embrayage lorsque le moteur s'arrête de façon anormale ou que le véhicule a tendance à avancer avec le levier d'embrayage et la vitesse enclenchée, ou si l'embrayage « patine », en provoquant un retard de l'accélération par rapport au nombre de tours du moteur.

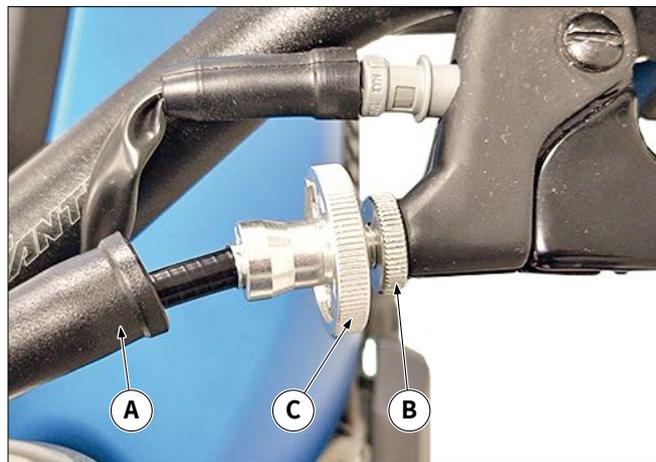
⚠ N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.

Pour effectuer le réglage :

- Ôter la coiffe de protection « A ».
- Desserrer la bague « B ».
- Maintenir le guidon droit pendant la phase de réglage ;
- Tourner la bague de réglage « C » pour régler le jeu du levier d'embrayage « D ».

 **Jeu du levier d'embrayage (« D ») : 2 mm (0.08 in).**

- Serrer la bague « B » en immobilisant la bague de réglage « C ».
- Reposer la coiffe de protection « A ».



Réglage inférieur

Si le réglage effectué au niveau supérieur ne suffit pas à garantir le jeu demandé par Fantic Motor, il faut procéder au réglage au niveau inférieur.

⚠ N'effectuer ce réglage qu'après avoir vérifié que le moteur est froid.

Pour effectuer le réglage :

- Intervenir sur les bagues de réglage « E » du levier de commande de l'embrayage, situées sur le carter moteur.
- Vérifier le jeu du levier d'embrayage « D ».

🔧 Jeu du levier d'embrayage (« D ») : 2 mm (0.08 in).



FR

⚠ Contrôler le bon état du câble d'embrayage sur toute sa longueur ; la gaine ne doit pas présenter de fissures, de coupures, d'écrasements ni d'usure. Si un seul de ces défauts est présent, faire remplacer le câble d'embrayage par un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Si les réglages effectués ne garantissent pas le jeu demandé, il existe un risque de provoquer de graves dommages au moteur et à l'embrayage du véhicule. Dans un tel cas, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

RECHERCHE DES PANNES ET DES ERREURS

Le tableau suivant fournit une série d'étapes pour vérifier le type de panne empêchant le fonctionnement correct du véhicule ou bien des informations concernant l'erreur affichée sur le tableau de bord numérique.

 **Il se peut que les informations figurant dans cette section ne prennent pas en considération toutes les pannes et les erreurs possibles.**

 **Si la panne ou l'anomalie détectée ne fait pas partie de celles mentionnées ou si la procédure indiquée ne résout pas le problème, il est recommandé de contacter au plus vite un centre agréé Fantic Motor.**

 **En cas de remplacement d'un fusible ou d'un relais, prière d'en informer, dans tous les cas, un centre agréé Fantic Motor parce qu'il se peut que la solution ne soit pas définitive et qu'elle soit liée à un problème plus vaste du véhicule.**

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Le moteur ne s'allume pas.	Bouton « RUN/OFF » sur la position « OFF ».	Vérifier que la position du bouton est correcte.
	La béquille latérale est abaissée et une vitesse est enclenchée.	Soulever la béquille ou mettre la moto au point mort (N).
	Le frein avant et/ou arrière n'est pas enfoncé correctement.	Vérifier la procédure correcte de démarrage du véhicule en sécurité.
Le moteur ne s'allume pas et une tentative d'allumage se produit.	La batterie est partiellement ou totalement déchargée, ou elle a besoin d'être remplacée.	Recharger et/ou remplacer la batterie et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Le moteur ne s'allume pas et aucune tentative d'allumage ne se produit.	La béquille latérale est relevée, mais il se peut que le capteur correspondant ne fonctionne pas correctement.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
	Le démarreur est endommagé et/ou ne fonctionne pas.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Le comportement du moteur n'est pas régulier. Présence de fumée visible à la sortie de l'échappement. Odeurs piquantes provenant du moteur.	Huile moteur insuffisante et/ou absente.	Vérifier le niveau d'huile moteur. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Voyant moteur allumé.	Anomalie du moteur et/ou du système de contrôle des émissions.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation de la distance de freinage. Le comportement du freinage est régulier.	Plaquettes et disques usés.	Vérifier l'état d'usure des plaquettes et des disques de frein. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation sensible de la distance de freinage. Les commandes de frein ne présentent pas de résistance importante à la pression.	Liquide de freins insuffisant, absent ou à remplacer.	Vérifier le niveau du liquide de freins. Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Augmentation de la distance de freinage. Le comportement du freinage n'est pas régulier. Voyant erreur ABS éteint.	Dysfonctionnement de la centrale ABS.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Voyant erreur ABS allumé.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
	Mode de conduite « OFFROAD » ou « CUSTOM » sélectionné.	Sélectionner le mode de conduite « STREET ».
	Dysfonctionnement de la centrale ABS.	Ne pas utiliser le véhicule, le garer correctement et contacter un centre agréé Fantic Motor.
Témoin ABS « Cornering » allumé.	Mode de conduite « OFFROAD » ou « CUSTOM » sélectionné.	Sélectionner le mode de conduite « STREET ».
	Possible anomalie de la plate-forme inertielle (IMU).	Contacter le plus rapidement possible un centre agréé Fantic Motor.
Voyant TC « Traction Control » allumé.	Possible anomalie de la plate-forme inertielle (IMU).	Contacter le plus rapidement possible un centre agréé Fantic Motor.
Moteur surchauffé.	Liquide de refroidissement insuffisant et/ou absent.	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
Voyant alerte température allumé. Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.

FR

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Symptôme	Cause possible	Procédure à suivre
Le phare avant ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les clignotants ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Le klaxon ne fonctionne pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de position ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.
Les feux de stop ne fonctionnent pas.	Fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible.

BATTERIE

i Pour connaître l'intervalle kilométrique et/ou temporel pour effectuer ce contrôle, consulter la section « Opérations de contrôle à la charge du client ».

Le type de batterie installé ne requiert pas d'entretien. Il n'est, donc, pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni de faire l'appoint en eau distillée. Garder les bornes de la batterie propres si celles-ci sont sales ou corrodées.

Dépose de la batterie

⚠ En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

⚠ En présence d'une fuite d'électrolyte (acide sulfurique) hors de la batterie, contacter un centre agréé Fantic Motor.

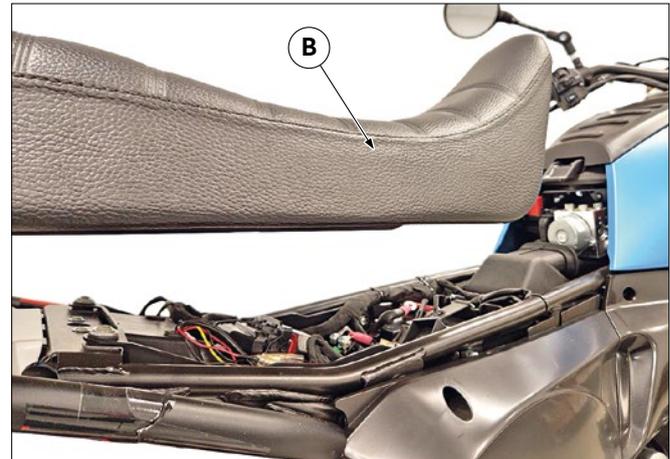
⚠ Maintenir les étincelles ou les flammes nues loin de la batterie.

Placer le véhicule sur la béquille latérale.

Placer le commutateur d'allumage sur **(OFF)** et retirer la clé du contacteur.

Introduire la clé dans la serrure « A », située sur le flanc gauche du véhicule, et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Soulever et déposer la selle « B ».



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Débrancher la borne négative (noire) « C » en déposant sa vis.

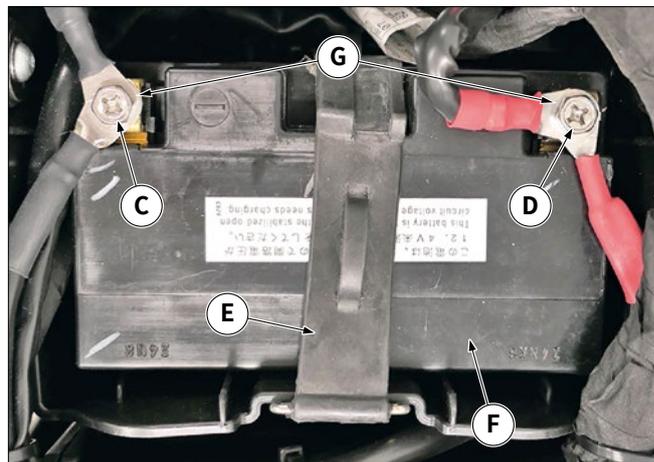
Débrancher la borne positive (rouge) « D » en déposant sa vis.

Décrocher l'élastique de fixation de la batterie « E » et retirer la batterie « F » du véhicule.

Nettoyage des bornes de la batterie

⚠ En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

i Dans le cas d'une inutilisation prolongée du véhicule, il est conseillé de débrancher les bornes de la batterie pour éviter sa détérioration.



Si les bornes « G » commencent à se corroder et sont revêtues d'une substance blanchâtre, il faut les laver avec de l'eau chaude et les nettoyer. En cas de forte corrosion, nettoyer et polir les bornes avec une brosse métallique ou du papier de verre, en portant des lunettes de protection. Ces opérations doivent être effectuées avec la batterie déposée du véhicule.

Installation de la batterie

Installer les composants dans l'ordre inverse à celui de la dépose.

Toujours brancher d'abord la borne positive et puis la borne négative.

Remonter la selle en veillant à ne pas laisser la clé dans la zone sous la selle.

Avant de se mettre en route, vérifier aussi que la selle est correctement fixée.

⚠ Ne pas enlever les protections et monter la batterie en respectant toujours les polarités et en protégeant les bornes avec de la graisse de vaseline.

⚠ En cas d'installation d'une nouvelle batterie, éliminer la batterie épuisée auprès d'un centre de collecte agréé, en suivant les réglementations locales afin de garantir un recyclage correct et la protection de l'environnement.

FUSIBLES ET RELAIS

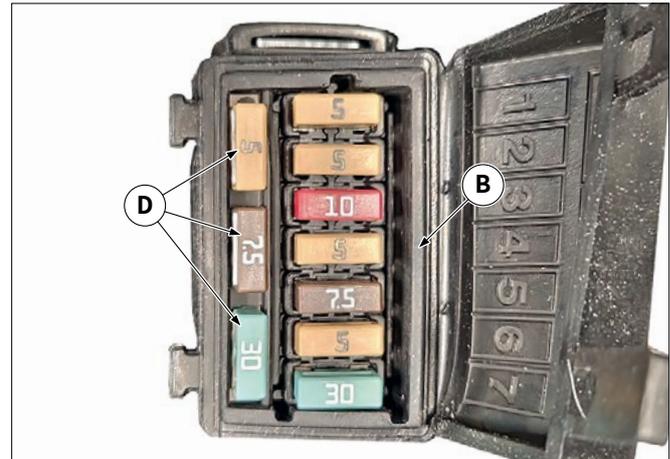
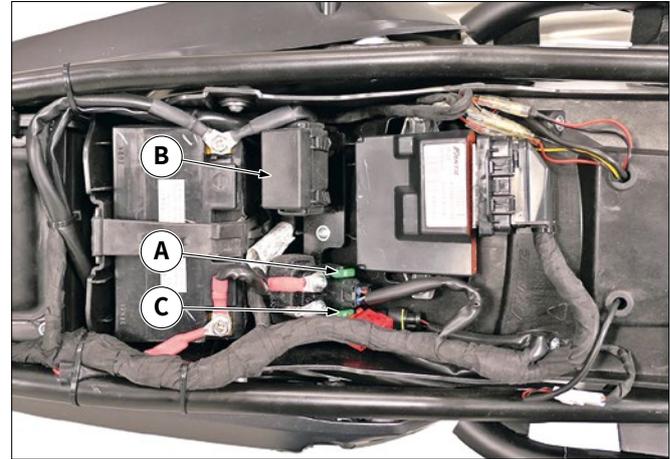
Les fusibles protègent les circuits électriques du véhicule. Si un composant électrique du véhicule cesse de fonctionner, contrôler et remplacer les fusibles éventuellement grillés.

⚠ Si un fusible grille fréquemment, il est possible qu'il y ait un problème de nature électrique. Il est, donc, opportun de faire contrôler le véhicule par un centre agréé Fantic Motor.

⚠ Ne pas réparer les fusibles défectueux et ne jamais utiliser un fusible dont la puissance diffère de celle spécifiée, cela pourrait provoquer un court-circuit et, par conséquent, un risque d'incendie et des dommages au circuit électrique.

Disposition des fusibles

- A. Fusible principal (30 A)
- B. Boîte à fusibles
 1. Fusible unité de contrôle du moteur (alimentation sous clé), commodos droit et gauche, clignotants, feux de position, feu de stop, tableau de bord, module connectivité et prise USB (5 A)
 2. Fusible feu avant, feu arrière et feu de plaque (5 A)
 3. Fusible pompe à essence, système d'injection électronique et système de contrôle des émissions (10 A)
 4. Fusible relais feux (5 A)
 5. Fusible ventilateur de refroidissement (7,5 A)
 6. Fusible unité de contrôle du moteur (alimentation directe) (5 A)
 7. Fusible unité de contrôle ABS (30 A)
- C. Fusible principal de réserve (30 A)
- D. Fusibles de réserve (5 A, 7,5 A, 30 A)



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Dépose des fusibles



En cas de doutes sur l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser à un centre agréé Fantic Motor.

Placer le commutateur d'allumage sur (**OFF**) et retirer la clé du contacteur.

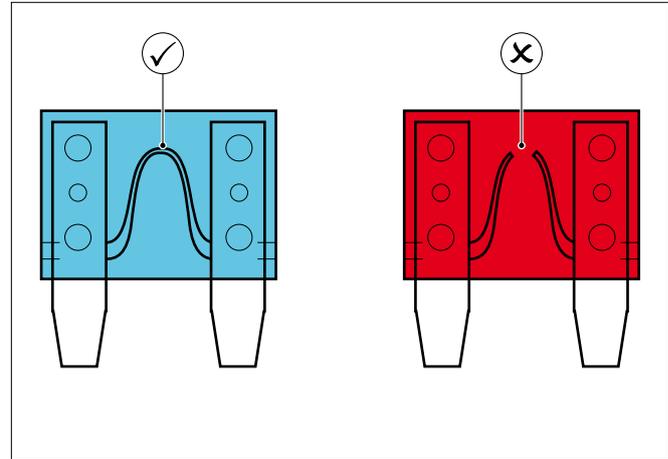
Déposer la selle (voir la section « Batterie »).

Déposer le couvercle de la boîte à fusibles du véhicule.

Extraire un fusible à la fois et vérifier si le filament est interrompu.

Si le fusible est endommagé, le remplacer avec un ayant le même ampérage.

Installer le couvercle de la boîte à fusibles et la selle.



INACTIVITÉ DU VÉHICULE

Si le véhicule doit rester inactif pendant des mois, il est conseillé d'adopter quelques précautions :

- Vider complètement le réservoir.
- Déposer la batterie et la recharger tous les quinze jours avec un chargeur de batterie adéquat.

 **La batterie doit toujours être gardée dans un environnement sec et à une température comprise entre 5 et 35 °C (41-95 °F). Tenir la batterie hors de portée des enfants.**

- Placer le véhicule avec les pneus séparés du sol à l'aide de supports spécifiques et contrôler périodiquement la pression des pneus.
- Lubrifier la chaîne.
- Couvrir l'embout d'échappement avec un sachet bien fermé afin d'empêcher l'entrée d'humidité.
- Couvrir le véhicule avec une bâche spéciale (en matière transpirante) suffisamment grande pour couvrir complètement le véhicule.
- Le véhicule doit être gardé dans un endroit non chauffé et avec des variations minimales de température, sans humidité et à l'abri des rayons du soleil.

Après la période d'inactivité :

- Découvrir et laver le véhicule.
- Contrôler l'état de la batterie.
- Effectuer les contrôles préliminaires.

 **Parcourir quelques kilomètres (miles) d'essai à une vitesse modérée dans une zone éloignée de la circulation.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

LAVAGE DU VÉHICULE

Il convient de laver le véhicule périodiquement, pour conserver ses composants en bon état.

Si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes, un lavage plus fréquent est conseillé :

- Zones où l'humidité et la salinité de l'atmosphère sont supérieures à la normale.
- Routes ou zones où sont utilisés du sel ou des produits chimiques contre le gel.
- Routes ou zones où sont présentes des poussières industrielles ou des taches de goudron.
- Utilisation sportive ou conduite tout-terrain.
- Présence d'insectes morts, d'excréments d'oiseaux, etc. sur la carrosserie du véhicule.

Il est conseillé de ne pas stationner et de ne pas garer le véhicule sous des plantes ou des arbres. Certaines plantes ou arbres relâchent des résidus, des résines, des fruits ou des feuilles contenant des substances nocives pour les composants du véhicule et la carrosserie.

 **Fantic Motor recommande d'utiliser des produits de qualité pour nettoyer le véhicule. L'utilisation de produits inadéquats peut endommager les composants du véhicule. Pour le nettoyage, ne pas utiliser de solvants ou de produits de nettoyage contenant de l'alcool ou de l'essence. Fantic Motor recommande l'utilisation de savon liquide neutre écologique.**

 **L'utilisation de systèmes de lavage haute pression (ou de nettoyeurs à vapeur) risque d'endommager les joints d'étanchéité, les joints pare-huile, le système de freinage, le circuit électrique, le tableau de bord et la selle. Fantic Motor déconseille l'utilisation de systèmes de lavage à vapeur ou à pression pour nettoyer le véhicule.**

 **Avant de laver le véhicule, retirer la clé de contact et protéger la selle avec une couverture appropriée en mesure d'empêcher la pénétration d'eau.**

Ne pas laver au soleil, spécialement en été, lorsque la carrosserie est encore chaude, parce que si le détergent sèche avant le rinçage, cela risque d'endommager la peinture.

Pour le nettoyage des composants en plastique, ne pas utiliser de liquides à une température supérieure à 40 °C (104 °F).

Ne pas orienter de jets d'air, de vapeur ou d'eau haute pression sur :

- Moyeux de roues.
- Commutateurs guidons.
- Roulements.
- Pompes et réservoirs d'huile de frein.
- Instruments et indicateurs.
- Trou de sortie des fumées circuit d'échappement.
- Verrouillage de direction.
- Bouchon du réservoir de carburant ou analogues.
- Phare avant et arrière.
- Composants électriques.
- Autocollants.

Utiliser un jet d'eau tiède à basse pression, rincer soigneusement le véhicule et notamment les parties les plus sales. Avec une éponge douce, passer sur toutes les parties du véhicule.

Rincer soigneusement le véhicule en utilisant toujours un jet à basse pression. Avec une peau chamoisée propre, sécher le véhicule.

Il est possible qu'après le lavage, l'efficacité du freinage soit réduite. Il est, donc, conseillé de bien sécher les disques et d'attendre que les plaquettes soient sèches.

Au démarrage du véhicule, procéder prudemment et actionner les freins à plusieurs reprises.

Uniquement après un lavage soigné et approfondi, il est possible de procéder à la phase de lustrage avec des cires au silicone.

 **Ne pas utiliser de pâtes abrasives sur le véhicule, elles risqueraient d'abîmer les parties peintes.**

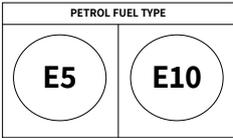
 **Ne pas appliquer de cire de protection sur les pièces du système de freinage, elles risqueraient de compromettre leur fonctionnement.**

 **Ne pas appliquer de cires sur la selle, elle risquerait de l'endommager et de la rendre glissante, ce qui diminuerait la stabilité d'assise du pilote et/ou du passager et augmenterait ainsi le risque d'accidents et/ou de dommages aux objets et/ou aux personnes.**

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

TABLEAU PRODUITS CONSEILLÉS

i Utiliser des produits lubrifiants et des liquides conformes à des spécifications équivalentes ou supérieures à celles prescrites. Ces mêmes indications sont également valables pour les appoints éventuels.

Produit	Caractéristiques	Remarques
Huile moteur	SAE 10W40	Ne pas utiliser d'huiles minérales
Graisse pour roulements, joints, rotules et tringleries	Graisse au lithium	
Liquide de refroidissement	Liquide antigel à base d'éthylène glycol avec additif à action organique	Ne pas diluer avec de l'eau
Huile fourche	Huile Fork ISO HV 32	
Lubrifiant chaîne de transmission	Graisse en spray pour chaînes de transmission avec joint torique	
Huile de freins	Liquide de freins Dot 4	
Nettoyant pour contacts électriques	Contact Cleaner	
Carburant	Essence super sans plomb 95 ou 98 octanes, avec 10 % maximum d'éthanol	 <p>PETROL FUEL TYPE</p> <p>E5 E10</p>
Blocage de sécurité serrages moyens	Frein filet moyen	
Blocage de sécurité serrages forts	Frein filet fort	
Lubrifiant dégrippant pour boulons	Dégrippant lubrifiant protecteur	
Lubrifiant anti-friction pour serrages au couple des vis	Huile moteur générique	

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE

Produit	Caractéristiques	Remarques
Lubrifiant pour pièces en caoutchouc, joints pare-huile et joints toriques	Graisse à base de savon de lithium	
Pôles de batterie	Graisse vaseline blanche	
Lavage du véhicule	Eau à basse pression et température ambiante Savon liquide neutre écologique	Éviter les détergents agressifs
Nettoyage externe du système de freinage (disques et logements des plaquettes)	Détergent en spray Disc Brake Cleaner	Ne pas utiliser pour nettoyer les plaquettes de frein ni les pièces en plastique

FR

PLAN D'ENTRETIEN

PROGRAMME D'ENTRETIEN

-  Le programme d'entretien indique toutes les opérations nécessaires pour conserver d'excellentes performances en termes de sécurité et de fiabilité ainsi qu'un contrôle correct des émissions de votre véhicule Fantic Motor.
-  Les opérations d'entretien programmé (coupons) doivent être effectuées selon les standards et les spécifications requises par Fantic Motor.
-  En s'adressant à un centre agréé Fantic Motor, l'utilisateur trouve des techniciens correctement formés et un atelier équipé conformément à toutes les exigences nécessaires.
-  Le respect et l'exécution de tous les coupons d'entretien présentés dans ce programme garantissent que le véhicule soit constamment soumis à un entretien correct et optimal.
-  La société Fantic Motor décline toute responsabilité civile et pénale quant aux dommages causés au véhicule, aux choses et/ou aux personnes suite à des interventions d'entretien effectuées par l'utilisateur.
-  Exécuter les opérations d'entretien plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones pluvieuses, poussiéreuses, sur des parcours accidentés ou en cas de conduite sportive.
-  Dans le cas d'une utilisation intensive et prolongée ou d'une utilisation du véhicule dans des conditions difficiles (terrains poussiéreux et sableux), il est nécessaire d'intensifier les contrôles du véhicule et éventuellement d'avancer l'exécution des coupons.
-  Il est essentiel d'effectuer le premier coupon avant la fin de la première année d'utilisation du véhicule, même si l'échéance prévue de 1 000 km (600 mi) n'a pas été atteinte.
-  L'exécution ponctuelle des coupons est nécessaire pour une utilisation correcte de la garantie.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

- ❶ Le plan d'entretien programmé ci-dessous contient toutes les procédures d'entretien prévues et effectuées auprès des ateliers agréés Fantic Motor.
- ❶ Les interventions programmées pour ce véhicule Fantic Motor prévoient une fréquence régulière d'un coupon tous les 10 000 km ou 6 000 miles (à l'exception du premier coupon à 1 000 km ou 600 miles, prévu à la fin du rodage).

Élément	Intervention	Coupon (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	10	20	30	40		
Circuit du carburant	- Vérifier que les tuyaux flexibles de l'essence ne sont pas fissurés ou endommagés.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Contrôle de la cartographie	- Vérifier que l'unité de contrôle du moteur est mise à jour à la dernière version.	✓	✓	✓	✓	✓		
Filtre à air	- Remplacer.		✓	✓	✓	✓		
Manchon Airbox	- Nettoyer.	✓	✓	✓	✓	✓		
Bougie	- Contrôler l'état. - Nettoyer et rétablir la distance entre les électrodes.		✓		✓			
	- Remplacer.			✓		✓		
Soupapes	- Contrôler le jeu des soupapes. - Si nécessaire, effectuer le réglage.					✓		
Système d'injection	- Régler la synchronisation.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Huile moteur	- Contrôler le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huile dans le véhicule.	-						tous les 500 km (300 mi)
	- Remplacer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Filtre à huile moteur	- Remplacer.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Système de refroidissement	- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites sur le véhicule.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
	- Vidanger le liquide de refroidissement.	-						tous les 3 ans

PLAN D'ENTRETIEN

Élément	Intervention	Coupon (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	10	20	30	40		
Embrayage	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler le fonctionnement. – Régler si nécessaire. 	✓	✓	✓	✓	✓		
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none"> – Lubrification et nettoyage. – Contrôler le jeu sur la pièce en caoutchouc de la couronne arrière. – Régler si nécessaire. 	-						tous les 500 km (300 mi)
	<ul style="list-style-type: none"> – Remplacement éventuel. 	1					-	-
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler le niveau de charge. 		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Système de freinage	<ul style="list-style-type: none"> – Vérifier le fonctionnement des freins. 	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Liquide de freins	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler le niveau. 	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
	<ul style="list-style-type: none"> – Remplacer. 	-					tous les 2 ans	
Plaquettes de frein	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire. 	✓	✓	✓	✓	✓		
Disques de frein	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler l'usure. – Remplacer, si nécessaire. 	✓		✓		✓		
Tuyaux du système de freinage	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler s'ils présentent des fissures ou s'ils sont endommagés. – Contrôler que la pose et le serrage sont corrects. 		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Axe de rotation de la pédale de frein, de la pédale de changement de vitesse et du levier d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> – Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium. 	✓	✓	✓	✓	✓		
Commande d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler le fonctionnement. – Contrôler le jeu de la poignée et régler le cas échéant. – Lubrifier le câble et le corps de la poignée si nécessaire. 	✓	✓	✓	✓	✓		
Commande d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler le fonctionnement. – Contrôler le jeu du levier d'embrayage et régler si nécessaire. – Lubrifier le câble et le corps du levier d'embrayage si nécessaire. 	✓	✓	✓	✓	✓		

Élément	Intervention	Coupon (x 1 000 km/600 mi)					Période spécifique	Distance spécifique
		1	10	20	30	40		
Roues et pneus	– Contrôler l'état.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Roulements de roues	– Contrôler que les roulements ne sont pas desserrés o endommagés.		✓	✓	✓	✓		
Roulements de direction	– Contrôler le jeu des roulements et la dureté de la direction.	✓	✓	✓	✓	✓		
	– Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.			✓		✓		
Fourche	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
	– Vidanger l'huile.			✓		✓		
	– Remplacer les joints pare-huile.			✓		✓		
Amortisseur arrière	– Contrôler le fonctionnement et l'absence de fuites d'huile dans l'amortisseur.		✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Points de rotation de la suspension arrière	– Vérifier le fonctionnement du bras de renvoi.		✓	✓	✓	✓		
	– Vérifier le fonctionnement du bras de jonction. – Lubrifier les points de rotation de la suspension avec de la graisse lubrifiante anti-corrosion non délavable.	✓	✓	✓	✓	✓		
Repose-pieds passager	– Contrôler l'état et lubrifier le cas échéant.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement. – Lubrifier avec de la graisse au savon de lithium.	✓	✓	✓	✓	✓	tous les ans	
Interrupteur béquille latérale	– Contrôler le fonctionnement.	✓	✓	✓	✓	✓		
Éléments de fixation et pièces en mouvement ②	– Vérifier le mouvement correct et lubrifier, si nécessaire, avec de la graisse à base de savon de lithium. – Vérifier l'absence de jeu et régler si nécessaire (vérification du serrage). – Contrôler l'état d'usure et remplacer le cas échéant.	✓	✓	✓	✓	✓		

PLAN D'ENTRETIEN

❶ Chaîne de transmission : ne remplacer que dans les cas suivants :

- Chaîne usée et/ou déformée.
- Réglage de la tension difficile ou impossible.
- Allongement excessif au-delà de la limite (supérieur à 2 % de la longueur maximale autorisée).
- Absence d'alignement entre la couronne et le pignon.

❷ Éléments de fixation et parties en mouvement : vérifier les composants suivants :

- Axes et écrous de fixation des roues.
- Vis, écrous et boulons de fixation des leviers de la suspension arrière.
- Tige bras oscillant.
- Bagues de fixation et roulements de la direction.
- Boulons et écrous de fixation du guidon.
- Vis de fixation des tiges de la fourche avant.
- Boulons de fixation des étriers de frein avant et arrière.
- Vis de fixation du phare avant.
- Vis de fixation des commandes sur le guidon.
- Vis et écrous de fixation des rétroviseurs.
- Axes et boulons de fixation des repose-pieds du conducteur et du passager.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	
Longueur maximale	2164 mm (85.20 in)
Largeur maximale	890 mm (35.04 in)
Hauteur maximale	1136 mm (44.72 in)
Entraxe	1453 mm (57.20 in)
Poids en ordre de marche avec 90 % de carburant	185 kg (407.85 lb)
Poids maximum admissible (pilote, passager et bagage)	195 kg (429.90 lb)
Poids à pleine charge (véhicule, pilote, passager et bagage)	380 kg (837.76 lb)
Type moteur	Bicylindre 4 temps
Nombre de cylindres	2
Cylindrée totale	689 cc (42.04 cu in)
Alésage/Course	80 mm/68.6 mm (3.15/2.70 in)
Rapport de compression	11.5:1
Type de démarrage	Électrique
N° tours du moteur au régime de ralenti	1 250- 1 450 tours/min (rpm)
Embrayage	Multidisque en bain d'huile Commande sur le côté gauche du guidon
Système de lubrification	Carter en bain d'huile Système à pression réglée par pompe trochoïdale
Type de refroidissement	Liquide
Liquide de refroidissement	1.6 l (0.35 UK gal, 0.42 US gal)

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	
Type de boîte de vitesses	Mécanique à 6 rapports Commande à pédale du côté gauche du moteur
Rapports de transmission	Transmission primaire : 1925 Rapport 1re vitesse : 2846 Rapport 2e vitesse : 2125 Rapport 3e vitesse : 1632 Rapport 4e vitesse : 1300 Rapport 5e vitesse : 1091 Rapport 6e vitesse : 0964 Transmission secondaire : 45/16
Chaîne de transmission	525 DID, 112 maillons
Filtre à air	En papier
Carburant	Essence super sans plomb 95-98 d'octane
Capacité du réservoir (y compris la réserve)	13.5 l (2.96 UK gal, 3.56 US gal)
Capacité uniquement de la réserve de carburant	2.5 l (0.54 UK gal, 0.66 US gal)
Huile moteur	Quantité
	Totale : 3.0 l (0.66 UK gal, 0.79 US gal)
	Avec remplacement du filtre à huile : 2.6 l (0.57 UK gal, 0.68 US gal)
	Sans remplacement du filtre à huile : 2.3 l (0.51 UK gal, 0.61 US gal)
Système d'alimentation	Injection électronique avec boîtier papillon de 38 mm
Châssis	Châssis monopoutre en acier au chrome molybdène avec des éléments en aluminium forgé
Bras oscillant	Bras oscillant en acier à section variable

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques		
Angle d'inclinaison de la direction (avec suspensions étendues)	25.5°	
Angle de braquage (dans les deux sens)	35° ± 3°	
Suspension avant	Fourche du type upside down ø 45 Course 150 mm (5.90 in)	
Suspension arrière	Mono-amortisseur réglable en compression et leviers progressifs Course 60.8 ± 2 mm (2.39 ± 0.07 in)	
Frein avant	Étrier à quatre pistons de 32 mm (1.33 in) Disque flottant de 330 mm (12.99 in)	
Frein arrière	Étrier à deux pistons de 34 mm (1.25 in) Disque de 245 mm (9.64 in)	
Jantes	Type	Jantes en aluminium à rayons
	Mesure	Avant : 2.50 x 19" Arrière : 4.25 x 17"
Pneus	Type	Pneus tubeless avec chambre à air
	Mesure	Avant : 110/80 R19 Arrière : 150/70 R17
	Pression de gonflage	Avant : 2.2 bar (220 kPa ± 10) (31.90 PSI) Arrière : 2.2 bar (220 kPa ± 10) (31.90 PSI)
	Modèle de référence	Pirelli SCORPION™ Rally STR
Système ABS	Système ABS sur deux canaux indépendants et désactivable avec fonction cornering	
Bougie	NGK-LMAR8A-9	
Batterie	12 V - 11.8 Ah	

FR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	
Fusibles	Fusible principal : 30 A Fusibles secondaires : 30 A (1), 10 A (1), 7.5 A (1), 5 A (4).
Générateur	14.0 V, 29.3 A à 5 000 tr/min
Clignotants	LED
Feu de route/feu de croisement	LED
Feu de position/stop	LED
Feu de plaque	LED

Déclarations de conformité

EU Directive 2014/53/EU



FR

Déclaration de conformité EU simplifiée :

Votre véhicule est doté d'une série d'équipements radio. Les fabricants de ces équipements radio déclarent que ceux-ci sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi l'exige. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : www.Fantic.com/RED

Adresses des fabricants de composants radio :

Tous les composants radio doivent indiquer l'adresse du fabricant conformément aux dispositions de la directive 2014/53/UE. Pour les composants dont les dimensions ou la nature ne permettent pas l'application d'un autocollant, les adresses des fabricants respectifs exigées par la loi sont indiquées dans le tableau 2.

TAB.1

ÉQUIPEMENTS RADIO INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE	BANDE DE FRÉQUENCE	PUISSANCE DE TRANSMISSION MAXIMALE
AFFICHEUR – RX6 Meters		
Bluetooth	2400-2480MHz	+10.29dBm
RFID KEY interface		
RFID	125 kHz (119÷127 kHz)	< 66dBuA/m @10m

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

TAB.2

ÉQUIPEMENTS RADIO INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE	MANUFACTURER
AFFICHEUR – RX6 Meters	Tong Yah Electronic Technology Co., Ltd. No.406 Ding-Ann St, Annan District, Tainan, 70944 - Taiwan R.O.C.
RFID KEY interface	EFI Technology: via della corte, 6/b, 40012 Caldera di Reno, Bologna - Italy



Remarques :

Ces équipements ne peuvent être manipulés et installés que par une personne experte.